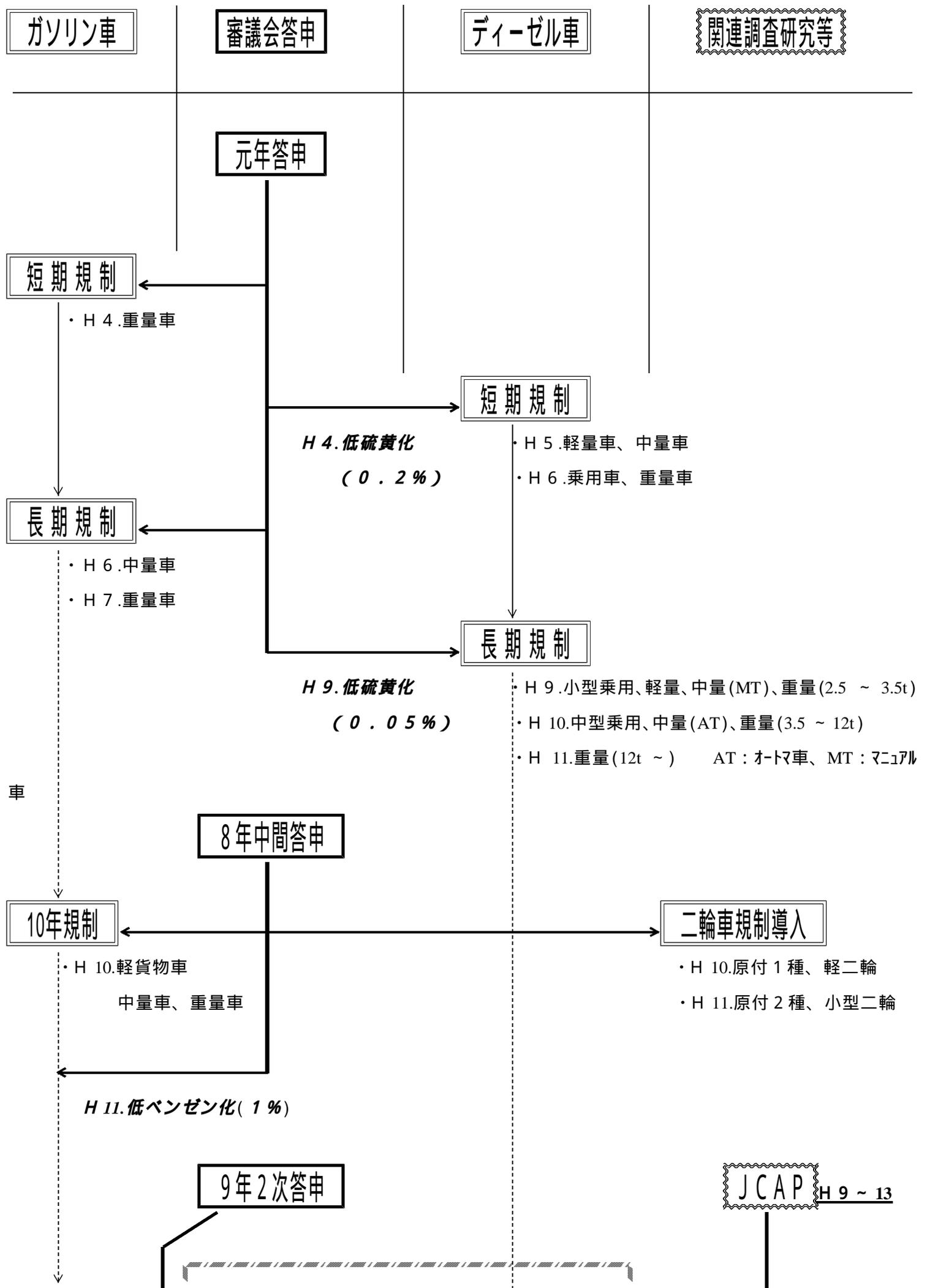
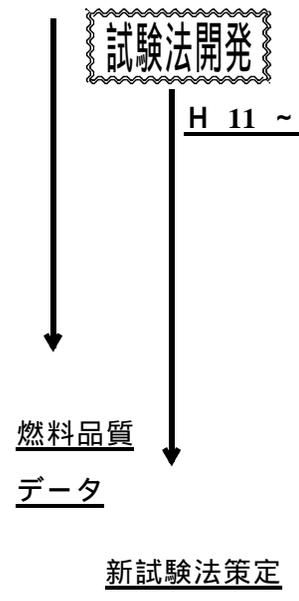
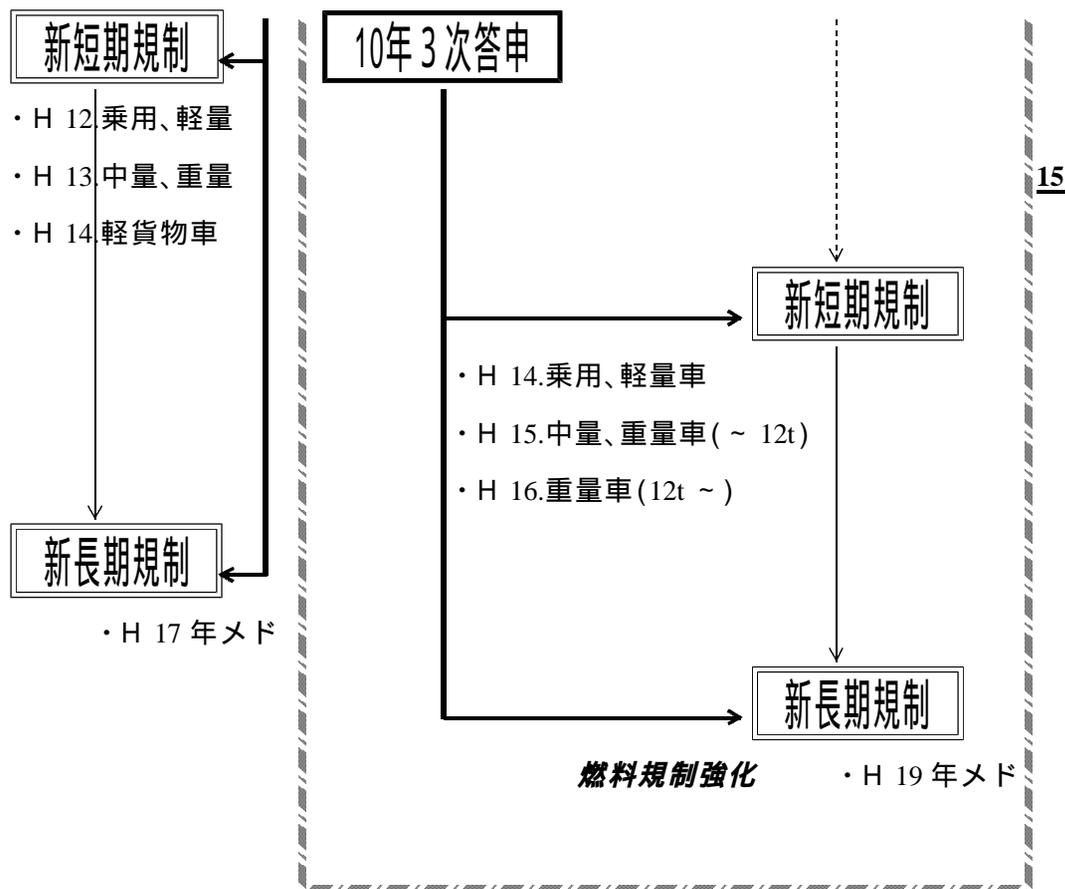


中環審答申と排出ガス規制強化のスケジュール





J C A P :

石連・自工会共同研究「大気改善のための自動車・燃料等の技術開発プログラム」

ディーゼル自動車の許容限度設定目標値（平均値）

種 別	試験方法 (単位)	成分 1	現行規制		新短期目標			新長期目標	
			規制年	規制値	時期	目標値	削減率		
乗用車									
小型車 ～ 1.25 トン 2	10・15 モード (g/km)	NOx	平成 9 年 (1997 年)	0.40	平成 14 年 (2002 年)	0.28	30	平成 19 年 頃 (2007 年頃) を 目 途 に、 新 短 期 目 標 の 1 / 2 程 度 を 目 途 に 技 術 開 発 を 推 進。 具 体 的 な 目 標 値、 達 成 時 期 等 は、 平 成 14 年 度 (2002 年度) 末 を 目 途 に 決 定。 平 成 9 ～ 1 1 年 規 制 と 比 較 し て、 ・ NOx : 6 割 強 ・ PM : 6 割 強 ・ HC : 8 割 強 ・ CO : 8 割 強 程 度 に 相 当	
		PM		0.08		0.052	35		
		HC	昭和 61 年 (1986 年)	0.40		0.12	70		
		CO		2.10		0.63	70		
中型車 1.25 トン～ 2	10・15 モード (g/km)	NOx	平成 10 年 (1998 年)	0.40	平成 14 年 (2002 年)	0.30	25		
		PM		0.08		0.056	30		
		HC	昭和 61 年 (1986 年)	0.40		0.12	70		
		CO		2.10		0.63	70		
トラック・バス（軽量車）									
～ 1.7 トン 3	10・15 モード (g/km)	NOx	平成 9 年 (1997 年)	0.40	平成 14 年 (2002 年)	0.28	30		
		PM		0.08		0.052	35		
		HC	昭和 63 年 (1988 年)	0.40		0.12	70		
		CO		2.10		0.63	70		
トラック・バス（中量車）									
1.7 トン ～ 2.5 トン 3	10・15 モード (g/km)	NOx	平成 9、 10 (97、98)	0.70	平成 15 年 (2003 年)	0.49	30		
		PM		0.09		0.06	33		
		HC	平成 5 年 (1993 年)	0.40		0.12	70		
		CO		2.10		0.63	70		
トラック・バス（重量車）									
2.5 トン ～ 12 トン 3 4	D 1 3 モード (g/kWh)	NOx	平成 9、 10 (1998 年)	4.50	平成 15 年 (2003 年)	3.38	25		
		PM		0.25		0.18	28		
		HC	平成 6 年 (1994 年)	2.90		0.87	70		
		CO		7.40		2.22	70		
12 トン～ 3 5	D 1 3 モード (g/kWh)	NOx	平成 6 年 (直)6.00 (副)5.00		平成 16 年 (2004 年)	3.38	44		
			平成 11 年	4.50			32		
							25		
		PM	平成 6 年	0.70		0.18	74		

			平成 11 年	0.25			% 28
		H C	平成 6 年	2.90	0.87		% 70
		C O	平成 11 年	7.40	2.22		% 70

・ 答申の「許容限度設定目標値」が、W T O 通報等の諸手続を経て、大気汚染防止法に基づく環境庁告示「自動車排出ガスの量の許容限度」で告示され、「平均規制値」となる。

- 1 N O x : 窒素酸化物、P M : 粒子状物質、H C : 炭化水素、C O : 一酸化炭素
- 2 等価慣性重量 (E I W) で区分：等価慣性重量 1.25 トン以下 = 車両重量 1.265 トン以下
- 3 車両総重量 (G V W) で区分：車両総重量 = 車両重量 + 最大積載量 + 乗車定員 × 55kg
- 4 平成 9 年：G V W 2.5 ~ 3.5 トン 平成 10 年：3.5 ~ 12 トン
- 5 直：直接噴射式エンジン 副：副室式エンジン

ディーゼル自動車の耐久走行距離

種 別		乗用車	トラック・バス (車両総重量)				
			~ 2.5 ト ン	~ 3.5 ト ン	~ 8 トン	~ 12 トン	12 トン ~
耐久走行 距離	現 行	30,000km	20,000km	30,000km			
	改正後	80,000km	80,000km		250,000km	450,000km	650,000km

現行・12 トン ~ : 平成 11 年から適用

