## 低公害車等排出ガス技術指針の基本的考え方

## 技術指針策定の主たる目的:自動車の使用による都市大気汚染の改善

・二酸化窒素、光化学オキシダント、浮遊粒子状物質による都市大気汚染の改善 ( *窒素酸化物(NOx)、炭化水素(HC)、粒子状物質(PM)の低減が必* 

要)

・ベンゼン等の有害大気汚染物質の排出低減

HC、PM の低減が必

要)

## 技術指針の性格:技術開発目標であり、低排出ガス性(クリーン度)の技術的指標

- ・技術指針値は、技術開発目標であると同時に、低排出ガス性(クリーン度)を 性能面から示す新しい技術的指標。
- ・対象をいわゆる低公害車(電気、天然ガス、メタノール及びハイブリッドの4車種)に限定せず、燃料や原動機の種類によらない、あらゆる自動車に拡大。

