

中央環境審議会第二次答申「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（平成9年11月21日）」の概要

ガソリン・LPG自動車の 排出ガス低減目標値（平均 規制値）			試 験 方 法						達成 時期
			ホットスタート			コールドスタート			
			現行 ¹	目標値	削減率	現行 ¹	目標値	削減率	
シャシベース			10・15t [*] (g/km)			11t [*] (g/test)			
乗用車	NOx	昭和53	0.25	0.08	68%	4.40	1.40	68%	平成12 (2000)
		昭和50	0.25	0.08	68%	7.00	2.20	69%	
		昭和50	2.10	0.67	68%	60.0	19.0	68%	
軽貨物車	NOx	平成2	0.50	0.13	74%	5.50	2.20	60%	平成14 (2002)
		平成10	0.25		48%	4.40		50%	
		昭和50	2.10	0.13	94%	13.0	3.50	73%	
軽量車 (～1.7t)	NOx	昭和63	0.25	0.08	68%	4.40	1.40	68%	平成12 (2000)
		昭和63	0.25	0.08	68%	7.00	2.20	69%	
		昭和63	2.10	0.67	68%	60.0	19.0	68%	
中量車 ² (1.7～ 3.5t)	NOx	平成6	0.40	0.13	68%	5.00	1.60	68%	平成13 (2001)
		昭和50	2.10	0.08	96%	13.0	2.20	83%	
		平成10	0.25		68%	7.00		69%	
エンジンベース	重量車 ² (3.5t～)	NOx	平成7	4.50	1.40	69%	/		平成13 (2001)
			平成4	6.20	0.58	91%			
			平成10	1.80		68%			
重量車 ² (3.5t～)	CO	平成4	102	16.0	84%				
		平成10	51.0		69%				

1 上段は現行規制値(平均値)、下段は告示済みの次期規制(平均値)。

2 従来の区分は、中量車は1.7tを超え2.5t以下、重量車は2.5tを超え。