

別表一 自動車排出ガスの量の許容限度（上限値規制）

車種 GVW：車量総重量	測定モード	一酸化炭素			炭化水素			窒素酸化物			粒子状物質			施行予定年月日
		現行値	今回改正	削減率	現行値	今回改正	削減率	現行値	今回改正	削減率	現行値	今回改正	削減率	
ガソリン又はLPG を燃料とする乗用車	10・15モード	2.7g/km	1.27g/km	53%	0.39g/km	0.17g/km	56%	0.48g/km	0.17g/km	65%				新型車 平成12年10月1日 継続生産車 平成14年9月1日 輸入車 平成14年9月1日
	11モード	85g/test	31.1g/test	63%	9.5g/test	4.42g/test	53%	6.0g/test	2.50g/test	58%				
ガソリン又はLPG を燃料とする軽貨物車	10・15モード	8.42g/km	5.11g/km	39%	0.39g/km	0.25g/km	36%	0.48g/km	0.25g/km	48%				新型車 平成14年10月1日 継続生産車 平成15年9月1日 輸入車 平成15年9月1日
	11モード	104g/test	58.9g/test	43%	9.5g/test	6.40g/test	33%	6.0g/test	3.63g/test	40%				
ガソリン又はLPG を燃料とする軽量車 (GVW1.7t以下)	10・15モード	2.7g/km	1.27g/km	53%	0.39g/km	0.17g/km	56%	0.48g/km	0.17g/km	65%				新型車 平成12年10月1日 継続生産車 平成14年9月1日 輸入車 平成14年9月1日
	11モード	85g/test	31.1g/test	63%	9.5g/test	4.42g/test	53%	6.0g/test	2.50g/test	58%				
ガソリン又はLPG を燃料とする中量車 (GVW1.7t超3.5t以下)	10・15モード	8.42g/km	3.36g/km	60%	0.39g/km	0.17g/km	56%	0.63g/km	0.25g/km	60%				新型車 平成13年10月1日 継続生産車 平成15年9月1日 輸入車 平成15年9月1日
	11モード	104g/test	38.5g/test	63%	9.5g/test	4.42g/test	53%	6.6g/test	2.78g/test	58%				
ガソリン又はLPG を燃料とする重量車 (GVW3.5t超)	G13モード	68.0g/KWH	26.0g/KWH	62%	2.29g/KWH	0.99g/KWH	57%	5.9g/KWH	2.03g/KWH	66%				新型車 平成13年10月1日 継続生産車 平成15年9月1日 輸入車 平成15年9月1日

別表一 自動車排出ガスの量の許容限度（上限規制値）/続き

車種 GVW：車量総重量	測定モード	一酸化炭素			炭化水素			窒素酸化物			粒子状物質			施行予定年月日
		現行値	今回改正	削減率										
軽油を燃料とする乗用車	10・15t-ト	2.7g/km	左に同じ	—	0.62g/km	左に同じ	—	0.55g/km	左に同じ	—	0.14g/km	左に同じ	—	(注1)
軽油を燃料とする軽量車 (GVW1.7t以下)	10・15t-ト	2.7g/km	左に同じ	—	0.62g/km	左に同じ	—	0.55g/km	左に同じ	—	0.14g/km	左に同じ	—	新型車 平成9年10月1日 継続生産車 平成11年7月1日 輸入車 平成12年4月1日
軽油を燃料とする中量車 (GVW1.7t超2.5t以下)	10・15t-ト	2.7g/km	左に同じ	—	0.62g/km	左に同じ	—	0.97g/km	左に同じ	—	0.18g/km	左に同じ	—	(注2)
軽油を燃料とする重量車 (GVW2.5t超)	D13t-ト	9.2g/KWH	左に同じ	—	3.8g/KWH	左に同じ	—	5.8g/KWH	左に同じ	—	0.18g/km	左に同じ	—	(注3)
二輪車 (4サイクルエンジン)	二輪車	20g/km	左に同じ	—	2.93g/km	左に同じ	—	0.51g/km	左に同じ	—	/			(第一種原付、軽二輪自動車) 新型車 平成10年10月1日 継続生産車 平成11年9月1日 輸入車 平成12年4月1日
二輪車 (2サイクルエンジン)	二輪車	14.4g/km	左に同じ	—	5.26g/km	左に同じ	—	0.14g/km	左に同じ	—				(第二種原付、小型二輪自動車) 新型車 平成11年10月1日 継続生産車 平成12年9月1日 輸入車 平成13年4月1日

：平成8年1月、平成9年3月改正済み

(注1) 軽油を燃料とする乗用車

小型乗用車
(等価慣性重量
1.25t以下)

- 新型車 平成9年10月1日
- 継続生産車 平成11年7月1日
- 輸入車 平成12年4月1日

中型乗用車
(等価慣性重量
1.25t超)

- 新型車 平成10年10月1日
- 継続生産車 平成11年9月1日
- 輸入車 平成12年4月1日

(注2) 軽油を燃料とする中量車(GVW1.7t超2.5t以下)

手動変速機付車

- 新型車 平成9年10月1日
- 継続生産車 平成11年7月1日
- 輸入車 平成12年4月1日

自動変速機付車

- 新型車 平成10年10月1日
- 継続生産車 平成11年9月1日
- 輸入車 平成12年4月1日

(注3) 軽油を燃料とする重量車(GVW2.5t超)

GVW
2.5t超3.5t以下

- 新型車 平成9年10月1日
- 継続生産車 平成11年7月1日
- 輸入車 平成12年4月1日

GVW
3.5t超12t以下

- 新型車 平成10年10月1日
- 継続生産車 平成11年9月1日
- 輸入車 平成12年4月1日

GVW12t超

- 新型車 平成11年10月1日
- 継続生産車 平成12年9月1日
- 輸入車 平成13年4月1日

別表一の二 自動車排出ガスの量の許容限度（平均規制値）

車種 GVW：車量総重量	測定モード	一酸化炭素			炭化水素			窒素酸化物			粒子状物質			施行予定年月日
		現行値 運輸省通達	今回改正	削減率	現行値 運輸省通達	今回改正	削減率	現行値 運輸省通達	今回改正	削減率	現行値 運輸省通達	今回改正	削減率	
ガソリン又はLPG を燃料とする乗用車	10・15モード	2.10g/km	0.67g/km	68%	0.25g/km	0.08g/km	68%	0.25g/km	0.08g/km	68%				新型車 平成12年10月1日 継続生産車 平成14年9月1日 輸入車 平成14年9月1日
	11モード	60.0g/test	19.0g/test	68%	7.00g/test	2.20g/test	69%	4.40g/test	1.40g/test	68%				
ガソリン又はLPG を燃料とする軽貨物車	10・15モード	6.50g/km	3.30g/km	49%	0.25g/km	0.13g/km	48%	0.25g/km	0.13g/km	48%				新型車 平成14年10月1日 継続生産車 平成15年9月1日 輸入車 平成15年9月1日
	11モード	76g/test	38.0g/test	50%	7.00g/test	3.50g/test	50%	4.40g/test	2.20g/test	50%				
ガソリン又はLPG を燃料とする軽量車 (GVW1.7t以下)	10・15モード	2.10g/km	0.67g/km	68%	0.25g/km	0.08g/km	68%	0.25g/km	0.08g/km	68%				新型車 平成12年10月1日 継続生産車 平成14年9月1日 輸入車 平成14年9月1日
	11モード	60.0g/test	19.0g/test	68%	7.00g/test	2.20g/test	69%	4.40g/test	1.40g/test	68%				
ガソリン又はLPG を燃料とする中量車 (GVW1.7t超3.5t以下)	10・15モード	6.50g/km	2.10g/km	68%	0.25g/km	0.08g/km	68%	0.40g/km	0.13g/km	68%				新型車 平成13年10月1日 継続生産車 平成15年9月1日 輸入車 平成15年9月1日
	11モード	76g/test	24.0g/test	68%	7.00g/test	2.20g/test	69%	5.00g/test	1.60g/test	68%				
ガソリン又はLPG を燃料とする重量車 (GVW3.5t超)	G13モード	51.0g/KWH	16.0g/KWH	69%	1.80g/KWH	0.58g/KWH	68%	4.50g/KWH	1.40g/KWH	69%				新型車 平成13年10月1日 継続生産車 平成15年9月1日 輸入車 平成15年9月1日

別表一の二 自動車排出ガスの量の許容限度（平均規制値）/続き

車種 GVW：車量総重量	測定モード	一酸化炭素			炭化水素			窒素酸化物			粒子状物質			施行予定年月日
		現行値	今回改正	削減率										
軽油を燃料とする乗用車	10・15モード	2.10g/km	左に同じ	—	0.40g/km	左に同じ	—	0.40g/km	左に同じ	—	0.08g/km	左に同じ	—	(注1)
軽油を燃料とする軽量車 (車両総重量1.7t以下)	10・15モード	2.10g/km	左に同じ	—	0.40g/km	左に同じ	—	0.40g/km	左に同じ	—	0.08g/km	左に同じ	—	新型車 平成10年10月1日 継続生産車 平成11年7月1日 輸入車 平成12年4月1日
軽油を燃料とする中量車 (GVW1.7t超3.5t以下)	10・15モード	2.10g/km	左に同じ	—	0.40g/km	左に同じ	—	0.70g/km	左に同じ	—	0.09g/km	左に同じ	—	(注2)
軽油を燃料とする重量車	D13モード	7.40g/KWH	左に同じ	—	2.90g/KWH	左に同じ	—	4.50g/KWH	左に同じ	—	0.25g/KWH	左に同じ	—	(注3)
二輪車(4サイクル)	二輪車	13.0g/km	左に同じ	—	2.00g/km	左に同じ	—	0.30g/km	左に同じ	—	/	/	—	(第一種原付、軽二輪自動車) 新型車 平成10年10月1日 継続生産車 平成11年9月1日 輸入車 平成12年4月1日
二輪車(2サイクル)	二輪車	8.00g/km	左に同じ	—	3.00g/km	左に同じ	—	0.10g/km	左に同じ	—				(第二種原付、小型二輪自動車) 新型車 平成11年10月1日 継続生産車 平成12年9月1日 輸入車 平成13年4月1日

(注1) 軽油を燃料とする乗用車

小型乗用車
(等価慣性重量
1.25t以下)

- 新型車 平成10年10月1日
- 継続生産車 平成11年7月1日
- 輸入車 平成12年4月1日

中型乗用車
(等価慣性重量
1.25t超)

- 新型車 平成10年10月1日
- 継続生産車 平成11年9月1日
- 輸入車 平成12年4月1日

(注2) 軽油を燃料とする中量車(GVW1.7t超2.5t以下)

手動変速機付車

- 新型車 平成10年10月1日
- 継続生産車 平成11年7月1日
- 輸入車 平成12年4月1日

自動変速機付車

- 新型車 平成10年10月1日
- 継続生産車 平成11年9月1日
- 輸入車 平成12年4月1日

(注3) 軽油を燃料とする重量車(GVW2.5t超)

GVW
2.5t超3.5t以下

- 新型車 平成10年10月1日
- 継続生産車 平成11年7月1日
- 輸入車 平成12年4月1日

GVW
3.5t超12t以下

- 新型車 平成10年10月1日
- 継続生産車 平成11年9月1日
- 輸入車 平成12年4月1日

GVW12t超

- 新型車 平成11年10月1日
- 継続生産車 平成12年9月1日
- 輸入車 平成13年4月1日