

5. 「複合脱硝システム」のNOx低減の検証試験

【運転条件】

本「複合脱硝システム」の性能試験は、ディーゼルエンジン13モード（規制モード）により行った。

その際、以下のとおりの運転条件を設定した。

また、EGRのガスの量（EGR率）を変化させて試験を行った。

A法	<ul style="list-style-type: none"> ・モード点2、3、5、13は、EGRを作動。 ・モード点6～12は、EGRを停止、NOx還元触媒のみ。
B法	<ul style="list-style-type: none"> ・モード点2、3、5、6、7、13はEGRを作動。 ・モード点8～12は、EGRを停止、NOx還元触媒のみ。

