

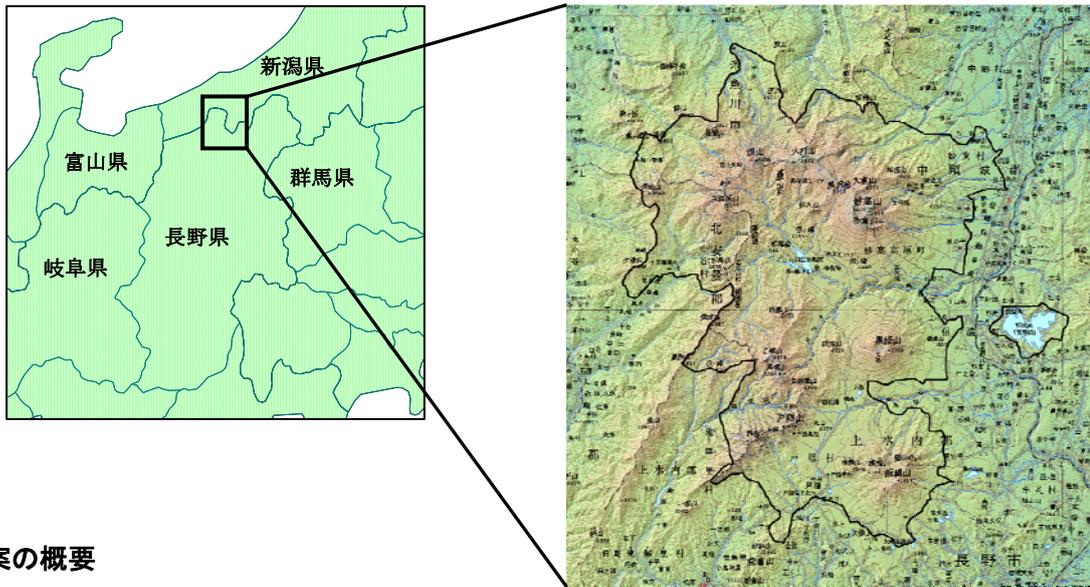
上信越高原国立公園（妙高・戸隠地域）の公園計画の変更案の概要

1 変更理由

上信越高原国立公園は、昭和 24 年 9 月 7 日に、志賀高原・苗場・谷川・草津・万座・浅間地域が国立公園に指定され、その後、昭和 31 年 7 月 10 日に妙高・戸隠地域が区域に編入されている。

妙高・戸隠地域に関する公園計画は、昭和 56 年 3 月 16 日に再検討が行われ、平成 3 年 3 月 25 日に第 1 次点検、平成 7 年 8 月 21 日に中部北陸自然歩道の計画追加、平成 7 年 12 月 22 日に第 2 次点検、平成 14 年 8 月 15 日に第 3 次点検が行われている。

今回は、前回点検から 8 年が経過し社会情勢や公園利用状況に変化が生じてきたことから、本地域の適切な保護と利用を図るため、第 4 次点検を行うものである。



2 変更案の概要

(1) 利用施設計画の変更

ア 単独施設

○単独施設の追加

86 避難小屋 新潟県妙高市（富士見峠）

○単独施設の削除

- | | | |
|----|------|------------------|
| 4 | 宿舎 | 新潟県妙高市（太田切川南） |
| 17 | 野営場 | 新潟県妙高市（奥笹ヶ峰） |
| 24 | スキー場 | 新潟県妙高市（神奈山） |
| 33 | 宿舎 | 新潟県妙高市（熊堂） |
| 38 | 園地 | 長野県北安曇郡小谷村（乙見山峠） |
| 39 | スキー場 | 長野県北安曇郡小谷村（大渚山） |
| 57 | 園地 | 長野県長野市（戸隠奥社） |
| 67 | スキー場 | 長野県長野市（宝光社） |
| 70 | 園地 | 新潟県妙高市（太田切川南） |
| 71 | 運動場 | 新潟県妙高市（太田切川南） |
| 72 | 駐車場 | 新潟県妙高市（太田切川南） |
| 73 | 排水施設 | 新潟県妙高市（太田切川南） |

イ 道路（車道）

○車道の追加

- ・運輸施設（一般自動車道）を道路（車道）に振り替える。

15 戸隠線

○車道の削除

- ・利用形態が変化し、公園利用上の必要性が乏しいため削除する。

9 飯綱高原線

ウ 自転車道の削除

- ・利用実態に合わせて、道路（歩道）に振り替える。

3 野尻湖周廻線

エ 道路（歩道）

○歩道の追加

- ・笹ヶ峰集団施設地区周辺の探勝歩道として整備する。

46 笹ヶ峰探勝線

- ・自転車道から歩道に振り替える。

47 野尻湖周廻線

○歩道の削除

- ・今後の整備の見込みがなく、公園利用上の必要性も乏しいため削除する。

3 赤倉温泉周廻線

14 三田原山線

25 西野線

27 佐渡山線

35 戸隠品沢高原線

42 小谷温泉線

○歩道の変更

- ・利用の現況に合わせて、一部区間を追加する。

8 ヒコサの滝線、10 笹ヶ峰周遊線 → 8 ヒコサの滝笹ヶ峰線

- ・利用者の安全確保が困難な一部区間を削除する。

29 戸隠連峰縦走線

30 戸隠山登山線 → 戸隠奥社線

- ・利用の現況に合わせて2路線を統合し、一部区間を追加及び削除する。

34 戸隠奥社鏡池線、38 小鳥ヶ池線 → 34 戸隠中社随神門線

- ・利用の現況に合わせて、一部区間を削除する。

43 越水ヶ原大橋線 → 43 越水ヶ原牧場線

オ 運輸施設

○一般自動車道の削除

- ・運輸施設（一般自動車道）を道路（車道）に振り替えるため削除する。

1 戸隠線