



11月はエコドライブ推進月間です!!
～地球と財布にやさしいエコドライブを始めよう～

エコドライブ普及連絡会

< 警察庁、経済産業省及び
国土交通省同時発表 >

平成 28 年 10 月 31 日 (月)
環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課
直通 03-5521-8303
代表 03-3581-3351
課長 瀧口 博明 (内線 6520)
課長補佐 高橋 和成 (内線 6515)
担当 丹羽 基博 (内線 6526)

警察庁、経済産業省、国土交通省及び環境省で構成するエコドライブ普及連絡会では、11月を「エコドライブ推進月間」として、エコドライブの普及・推進を図っています。

1. エコドライブ推進月間について

エコドライブ(環境負荷の軽減に配慮した自動車の使用)の取組については、平成18年度に策定した『エコドライブ普及・推進アクションプラン』に基づき、警察庁、経済産業省、国土交通省及び環境省と連携し、普及推進を図ってきました。

エコドライブ普及連絡会では、引き続きエコドライブの普及推進を図るため、行楽シーズンであり自動車に乗る機会が多くなる11月を「エコドライブ推進月間」とし、シンポジウムの開催や全国各地でのイベント等を連携して推進し、積極的な広報を行うこととしております。シンポジウムや各イベントの詳細については別添1資料(主なエコドライブ普及・推進活動について、エコドライブ推進月間中に開催される150件、エコドライブ推進月間以外に開催される43件を御紹介しています。)を御参照ください。

2. 『エコドライブ10のすすめ』について

エコドライブ普及連絡会では、これまで、エコドライブとして推奨すべき「エコドライブ10のすすめ」を平成15年に策定し、平成18年及び平成24年には一部見直しも行いつつ広報啓発を行ってきました。

今後も、『エコドライブ10のすすめ』をもとに、エコドライブの普及・推進に努めていきます。

『エコドライブ10のすすめ』の項目及びリーフレットは、以下のとおりです。項目の詳細については、別添2資料を御参照ください。

別添資料については、環境省報道発表資料
(<http://www.env.go.jp/press/index.html>)からご確認ください。

『エコドライブ10のすすめ』

1. ふんわりアクセル「eスタート」
2. 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転
3. 減速時は早めにアクセルを離そう
4. エアコンの使用は適切に
5. ムダなアイドリングはやめよう
6. 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう
7. タイヤの空気圧から始める点検・整備
8. 不要な荷物はおろそう
9. 走行の妨げとなる駐車はやめよう
10. 自分の燃費を把握しよう



エコドライブ10のすすめ

エコドライブとは、燃費改善の観点から、渋滞を避けつつ安全な運転を心がけることです。燃費改善は、CO2排出量の削減につながります。燃費改善は、CO2排出量の削減につながります。燃費改善は、CO2排出量の削減につながります。

1. ふんわりアクセル「eスタート」
2. 車間距離にゆとりをもち、加速・減速の少ない運転
3. 減速時は早めにアクセルを離そう
4. エアコンの使用は適切に
5. ムダなアイドリングはやめよう
6. 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう
7. タイヤの空気圧から始める点検・整備
8. 不要な荷物はおろそう
9. 走行の妨げとなる駐車はやめよう
10. 自分の燃費を把握しよう

エコドライブ推進委員会 | エコドライブについて、さらに知りたい場合は
http://www.thirdparty.jp/econocarry/

エコドライブ10のすすめ

エコドライブとは、燃費改善の観点から、渋滞を避けつつ安全な運転を心がけることです。燃費改善は、CO2排出量の削減につながります。燃費改善は、CO2排出量の削減につながります。燃費改善は、CO2排出量の削減につながります。

1. ふんわりアクセル「eスタート」
2. 車間距離にゆとりをもち、加速・減速の少ない運転
3. 減速時は早めにアクセルを離そう
4. エアコンの使用は適切に
5. ムダなアイドリングはやめよう
6. 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう
7. タイヤの空気圧から始める点検・整備
8. 不要な荷物はおろそう
9. 走行の妨げとなる駐車はやめよう
10. 自分の燃費を把握しよう

エコドライブ推進委員会 | エコドライブについて、さらに知りたい場合は
http://www.thirdparty.jp/econocarry/

エコドライブ10のすすめ

エコドライブとは、燃費改善の観点から、渋滞を避けつつ安全な運転を心がけることです。燃費改善は、CO2排出量の削減につながります。燃費改善は、CO2排出量の削減につながります。燃費改善は、CO2排出量の削減につながります。

1. ふんわりアクセル「eスタート」
2. 車間距離にゆとりをもち、加速・減速の少ない運転
3. 減速時は早めにアクセルを離そう
4. エアコンの使用は適切に
5. ムダなアイドリングはやめよう
6. 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう
7. タイヤの空気圧から始める点検・整備
8. 不要な荷物はおろそう
9. 走行の妨げとなる駐車はやめよう
10. 自分の燃費を把握しよう

エコドライブ推進委員会 | エコドライブについて、さらに知りたい場合は
http://www.thirdparty.jp/econocarry/

エコドライブ10のすすめ

エコドライブとは、燃費改善の観点から、渋滞を避けつつ安全な運転を心がけることです。燃費改善は、CO2排出量の削減につながります。燃費改善は、CO2排出量の削減につながります。燃費改善は、CO2排出量の削減につながります。

1. ふんわりアクセル「eスタート」
2. 車間距離にゆとりをもち、加速・減速の少ない運転
3. 減速時は早めにアクセルを離そう
4. エアコンの使用は適切に
5. ムダなアイドリングはやめよう
6. 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう
7. タイヤの空気圧から始める点検・整備
8. 不要な荷物はおろそう
9. 走行の妨げとなる駐車はやめよう
10. 自分の燃費を把握しよう

エコドライブ推進委員会 | エコドライブについて、さらに知りたい場合は
http://www.thirdparty.jp/econocarry/