

平成28年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素化に向けた公共交通利用転換事業)採択事業一覧表

| 番号 | 事業者 ※共同事業者 | 事業区分 | 事業概要 |
|----|---|--------------------|---|
| 1 | 神奈川県藤沢市 | 公共交通利用転換事業 (継続) | 湘南大庭地区でのBRT事業等の実施により、公共交通利用環境の改善及び自動車から公共交通への利用転換を促進することにより、CO2排出量の削減を図る。 |
| 2 | 神奈川中央交通(株) | 公共交通利用転換事業 (継続) | 湘南大庭地区でのBRT事業等の実施により、公共交通利用環境の改善及び自動車から公共交通への利用転換を促進することにより、CO2排出量の削減を図る。 |
| 3 | 福岡県福岡市 | 公共交通利用転換事業 (継続) | 都心部循環BRT事業の実施及びそれに伴う運行の効率化、幹線・支線型ネットワークへの再編により公共交通利用環境の改善及び自動車から公共交通への利用転換を促進することにより、CO2排出量の削減を図る。 |
| 4 | 西日本鉄道(株) | 公共交通利用転換事業 (継続) | 都心部循環BRT事業の実施及びそれに伴う運行の効率化、幹線・支線型ネットワークへの再編により公共交通利用環境の改善及び自動車から公共交通への利用転換を促進することにより、CO2排出量の削減を図る。 |
| 5 | 奈良交通(株) ※スマートモビリティ ワーキング参加事業者 ※六甲産業(株) | 公共交通利用転換事業 (新規) | 連節バス、バスロケシステム、高機能バス停等の導入による地域の基幹公共交通の形成とともに、EVカーシェア事業やICTの基盤整備に取り組み、“基幹公共交通と地域内ネットワークが一体となった交通システム”を実現することで、超高齢化社会にも対応できる公共交通を中心とする環境に優しい街づくりを進め、CO2の削減を図る。 |

※1及び2、3及び4の事業は、どちらも同一の公共交通利用転換事業計画に基づいて一体的に実施する事業であるが、各事業者の事業分担が異なるため、それぞれより提案があり、別個の事業として採択を行ったものである。