

二次利用不可一覧

成果物名：	令和 2 年度移動データを活用した地域の脱炭素化施策検討委託業務 業務報告書
委託事業名：	環境省
受託事業者名：	株式会社デジタルガレージ

N o.	該当頁	当該箇所タイトル	当該図表番号	当該権利保有者	二次利用の了承を得ることが困難な理由
1	P7	タクティカル・アーバンリズムによるまちづくり	泉山壘威等. 「タクティカル・アーバンリズムの概念整理」, 日本建築学会大会学術講演梗概集, 2017年8月. (P340) https://www.aij.or.jp/paper/detail.html?productId=608058	一般社団法人日本建築学会	
2	P8	スーパーブロック適用前後の道路規制イメージ	“Urban Mobility Plan of Barcelona PMU 2013-2018”. Ajuntament of Barcelona. (P10) https://prod-mobilitat.s3.amazonaws.com/PMU_Sintesi_Angles.pdf	Ajuntament de Barcelona	

3	P9	スーパーブロックの効果	<p>“Urban Mobility Plan of Barcelona PMU 2013-2018”. Ajuntament of Barcelona. (P16)</p> <p>https://prod-mobilitat.s3.amazonaws.com/PMU_Sintesi_Angles.pdf</p>	Ajuntament de Barcelona	
4	P20	世帯あたりの自家用乗用車保有台数	<p>一般財団法人自動車検査登録情報協会 統計情報「自家用乗用車の世帯普及台数」</p> <p>https://www.airia.or.jp/publish/statistics/number.html</p>	一般財団法人自動車検査登録情報協会	
5	P21	富山市中心市街地の公示地価の推移	<p>富山県 地価公示・地価調査制度</p> <p>https://tochidai.info/area/toyama/</p>	国土交通省	
6	P22	富山市型コンパクトなまちづくりの基本理念 (P24)	<p>『世界のコンパクトシティ 都市を賢く縮退するしくみと効果』谷口守 編著</p> <p>https://www.city.toyama.toyama.j</p>	学芸出版社	

7	P23	富山市型コンパクトなまちづくりの都市構造 (P25)	富山市「都市マスタープラン」 (2019年3月) https://www.city.toyama.toyama.jp/data/open/cnt/3/2780/1/Cover	富山市	
8	P25	富山市歩くライフスタイル戦略：基本方針	富山市「富山市歩くライフスタイル戦略」 (P63) http://www.city.toyama.toyama.jp/data/open/cnt/3/19384/1/toyamacityswalkinglifestyle.pdf	富山市	
9	P26	富山市歩くライフスタイル戦略：施策MAP	富山市「富山市歩くライフスタイル戦略」 (P71) http://www.city.toyama.toyama.jp/data/open/cnt/3/19384/1/toyamacityswalkinglifestyle.pdf	富山市	
10	P44	アピアの様子	アピアHP https://www.apa-sports.com/about/apa/	株式会社アピアスポーツクラブ	
11	P79	都市のコンパクト化がもたらす効果の構造	「世界のコンパクトシティ」, 編者 谷口守 https://www.amazon.co.jp/%E4%B8%96%E7%95%8C%E3%81%AE%E3%82%B3%E3%83%B3%E3%83	学芸出版社	

12	P82	鎌倉市における月別延べ観光客数	鎌倉市「鎌倉市の観光事情〔令和2年度版〕」(P19) https://www.city.kamakura.kanagawa.jp/kankou/kankoujijou02.html	鎌倉市	
13	P83	鎌倉市における渋滞の発生状況(年間平均)	国土交通省関東地方整備局横浜港同事務所「鎌倉市の交通状況について」, 2018/07/31. (P11) https://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000729273.pdf	国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所	
14	P84	鎌倉市における観光客の滞在時間と立寄り地点数	鎌倉市「鎌倉市の観光事情〔令和2年度版〕」(P11) https://www.city.kamakura.kanagawa.jp/kankou/kankoujijou02.html	鎌倉市	
15	P84	一人当たりの観光消費額	鎌倉市「鎌倉市の観光事情〔令和2年度版〕」(P23,24) https://www.city.kamakura.kanagawa.jp/kankou/kankoujijou02.html	鎌倉市	
16	P85	鎌倉市に対する市民の満足度と観光客の満足度	鎌倉市「鎌倉市の観光事情〔令和2年度版〕」(P16,17) https://www.city.kamakura.kanagawa.jp/kankou/kankoujijou02.html	鎌倉市	

17	P86	鎌倉市観光客の各種満足度	鎌倉市「鎌倉市の観光事情〔令和2年度版〕」(P19) https://www.city.kamakura.kanagawa.jp/kankou/kankoujjou02.htm	鎌倉市	
18	P87	パークアンドライドの概念図	鎌倉市HP https://www.city.kamakura.kanagawa.jp/koutsu/park_ride.html	鎌倉市	
19	P88	パークアンドライドの4つの駐車場拠点	鎌倉市HP https://www.city.kamakura.kanagawa.jp/koutsu/park_ride.html	鎌倉市	
20	P89	鎌倉フリー環境手形の利用イメージ	鎌倉市HP https://www.city.kamakura.kanagawa.jp/koutsu/kankyotegata1.html	鎌倉市	
21	P90	国土交通省と進める紅葉シーズンの混雑の「見える化」事業	国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所, 記者発表資料「紅葉期の鎌倉の観光混雑について」, 2018/11/21.	国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所	

※上記桃色背景の項目は必須

※上記概要がない場合は、「**概要無し**」と記載

環境省

Copyright Ministry of the Environment Government of Japan. All rights reserved.