

処分予定財産需要調査一覧

事業名：IoT 技術等を活用したグリーンスローモビリティの効果的導入実証事業委託業務
(第三回)

登録番号	区分	財産名	規格	数量	取得価格 (税込)	登録 年月 日	保管場 所	備考
3	(イ)	グリー ンスロ ーモビ リティ	車両；ヤマハ AR-07（付帯設備 として、エンクロ ージャー、ロング アームカバー、タ ブレット用カー マウントを含む）	2 台	7,899 千円	令和 元年 11 月	広島県 尾道市	継続使用：可 傷：有（実証期 間中の試用に伴 う傷があるが、 機能に支障をき たすものではな い。） 特記事項：下記 に記載 [追加調査：令和 4 年 4 月 25 日 ～同年 5 月 11 日]
5	(イ)	グリー ンスロ ーモビ リティ	車両：シントウ ギ ャ ザ ー eCOM-8 ² （付帯 設備として、レイ ンガード、AC100V インバータ、ビデ オカメラを含む）	1 台	21,009 千 円	令和 元年 11 月	香川県 琴平町	継続使用：可 傷：有（実証期 間中の試用に伴 う傷があるが、 機能に支障をき たすものではな い。） 特記事項：下記 に記載 [追加調査：令和 4 年 4 月 20 日 ～同年 5 月 11 日]

特記事項

- 稼働に際しては、必要な許認可及び稼働する場合の条件等について、設置及び稼働場所の
関係行政機関に十分確認のうえ、関係法令等を遵守してください
- 売払の入札参加には全省庁統一の入札参加資格が必要になります（無償貸付の場合は不要）
【参考】(<https://www.chotatujoho.go.jp/va/com/ShikakuTop.html>)
- 実証時の走行期間：令和元年 11 月～令和 3 年 12 月

(使用条件)

- 当該車両に関する安全走行教育を受けているまたはその予定があること
- 当該車両を活用して運送事業等を行う場合は、運行区域での公道の走行、乗降場所等につ
いて、所管の警察署・地方運輸局（神戸運輸監理部及び沖縄総合事務局を含む）・道路管理者
へ情報提供し、意見・助言を受けているまたはその見込みがあること

3. 本実証事業の成果をもとに、グリーンスローモビリティによる地域循環共生圏の構築や地域交通の脱炭素化を検討することが望ましい
4. 定期的に環境省からグリーンスローモビリティを活用した事業、活用状況をヒアリングさせていただくことがあります
5. 環境省は所有権移転後の使用等に伴い発生した、いかなる問題に対してもその責を負わないものとする

<グリーンスローモビリティ規格>

- ・登録番号3（ヤマハ AR-07）（※1）

乗車定員	7名
全長	3,960mm
全幅	1,355mm
全高	1,840mm
車両重量	0.585kg
最高速度	19km/h

※1 いずれも登録時の主要諸元となります

<車両の写真（※2）>

登録番号3



※2 いずれも実証当時の写真となります

<グリーンスローモビリティ規格>

・登録番号5（シンクトゥギャザー eCOM-8^2）（※3）

乗車定員	10名
全長	4,295mm
全幅	2,000mm
全高	2,425mm
車両総重量	1,900kg
最高速度	19km/h

※3 いずれも登録時の主要諸元となります。

<車両の写真（※4）>

登録番号5



※4 いずれも実証当時の写真となります