

環水大総第100212002号
平成22年3月18日

警察庁交通局
外務省経済局長
経済産業省製造産業局長
資源エネルギー庁次長
各都道府県知事
各政令市長
社団法人日本建設機械化協会会長
社団法人日本建設機械工業会会長
社団法人日本農業機械工業会会長
社団法人日本産業車両協会会長
社団法人日本陸用内燃機関協会会長

殿

環境省水・大気環境局長

自動車排出ガスの量の許容限度の一部改正について（通知）

今般、平成20年1月の中央環境審議会答申「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（第九次答申）」に基づき、大気汚染防止法（昭和43年法律第97号）第19条第1項に規定される自動車排出ガスの量の許容限度（昭和49年1月環境庁告示第1号）の一部を別紙のとおり改正することとしたので通知します。

○環境省告示第十七号

大気汚染防止法（昭和四十三年法律第九十七号）第十九条第一項の規定に基づき、自動車排出ガスの量の許容限度（昭和四十九年一月環境庁告示第一号）の一部を次のように改正する。

平成二十二年三月十八日

環境大臣 小沢 鋭仁

別表第一の一酸化炭素の項中

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時 当たり六・五グ ラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時 当たり六・五グ ラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時</p>

を

<p>が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>
	<p>八モードによる測定</p>
<p>当たり六・五グラム</p>	<p>一キロワット時 当たり四・五 グラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 暖機状態でのN R T Cモードによる測定 及び冷機状態でのN R T Cモードによる 測定であつて、暖機 状態でのN R T Cモ ードによる排出ガス</p>
<p>一キロワット時 当たり六・五 グラム</p>	

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>	
<p>暖機状態でのNRT</p>	<p>八モードによる測定 量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値</p>
<p>ラム</p>	<p>一キロワット時 当たり六・五グ</p>

Cモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>
<p>じた値との和で除した値</p>	<p>八モードによる測定 暖機状態でのNRT Cモードによる測定 及び冷機状態でのN RTCモードによる 測定であつて、暖機 状態でのNRTCモ ードによる排出ガス 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN RTCモードによる 排出ガス量に〇・一 を乗じた値との和を</p>
<p>に</p>	<p>一キロワット時 当たり六・五グ ラム</p>

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>
<p>暖機状態でのNRT Cモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値</p>	<p>八モードによる測定 暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモ</p>
	<p>一キロワット時 当たり四・六グラム</p>

ードによる排出ガス
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
R T Cモードによる
排出ガス量に〇・一
を乗じた値との和を
暖機状態でのN R T
Cモードによる仕事
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
R T Cモードによる
仕事量に〇・一を乗
じた値との和で除し
た値

改め、同表非メタン炭化水素（排気管から排出されるものに限る。）の項中

軽油を燃料とする普通自動車又は小型自動車であつて、車両総重量が三千五百キログラムを超えるもの（専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの及び二輪自動車を除く。）

J E O 五モードをデ
イーゼル重量車用車
速変換プログラムに
より変換した運転モ
ードによる測定

一キロワット時
当たり〇・二三
グラム

軽油を燃料とする普通自動車又は小型自動車であつて、車両総重量が三千五百キログラムを超えるもの（専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの及び二輪自動車を除く。）

J E O 五モードをデ
イーゼル重量車用車
速変換プログラムに
より変換した運転モ
ードによる測定

一キロワット時
当たり〇・二三
グラム

軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの

八モードによる測定

一キロワット時
当たり〇・九グ
ラム

暖機状態での N R T
Cモードによる測定

ラム

及び冷機状態でのN
RTCモードによる
測定であつて、暖機
状態でのNRTCモ
ードによる排出ガス
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
RTCモードによる
排出ガス量に〇・一
を乗じた値との和を
暖機状態でのNRTC
モードによる仕事
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
RTCモードによる
仕事量に〇・一を乗
じた値との和で除し

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの</p>
<p>た値</p>	<p>八モードによる測定 暖機状態でのNRT Cモードによる測定 及び冷機状態でのN RTCモードによる 測定であつて、暖機 状態でのNRTCモ ードによる排出ガス 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN RTCモードによる 排出ガス量に〇・一 を乗じた値との和を 暖機状態でのNRT</p>
	<p>一キロワット時 当たり〇・九グ ラム</p>

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>
<p>Cモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値</p>	<p>八モードによる測定 暖機状態でのNRTCモードによる測定 及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス</p>
	<p>一キロワット時 当たり〇・二五 グラム</p>

に

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>	
<p>暖機状態でのNRT</p>	<p>八モードによる測定 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN R T Cモードによる 排出ガス量に〇・一 を乗じた値との和を 暖機状態でのN R T Cモードによる仕事 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN R T Cモードによる 仕事量に〇・一を乗 じた値との和で除し た値</p>
<p>グラム</p>	<p>一キロワット時 当たり〇・二五</p>

Cモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>
<p>じた値との和で除した値</p>	<p>八モードによる測定 暖機状態でのNRT Cモードによる測定 及び冷機状態でのN RTCモードによる 測定であつて、暖機 状態でのNRTCモ ードによる排出ガス 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN RTCモードによる 排出ガス量に〇・一 を乗じた値との和を</p>
	<p>一キロワット時 当たり〇・二五 グラム</p>

改め、同表炭化水素の排気管から排出されるものの項中

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時 当たり一・三三 グラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時 当たり〇・九三</p>

<p></p>	<p>暖機状態でのNRT Cモードによる仕事 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN RTCモードによる 仕事量に〇・一を乗 じた値との和で除し た値</p>	<p></p>
---------	---	---------

削り、同表窒素酸化物の項中

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>グラム 一キロワット時 当たり〇・五三 グラム</p>
<p>の 軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>グラム 一キロワット時 当たり〇・五三 グラム</p>	
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>グラム 一キロワット時 当たり七・九八 グラム</p>	
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時</p>	

<p>が三十七キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>	<p>の 軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>
	<p>八モードによる測定</p>	<p>八モードによる測定</p>
<p>当たり五・三二グラム</p>	<p>一キロワット時 当たり四・七九グラム</p>	<p>一キロワット時 当たり四・七九グラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 暖機状態でのNRT Cモードによる測定 及び冷機状態でのN</p>	<p>一キロワット時 当たり五・三グラム</p>

を

R T Cモードによる測定であつて、暖機状態でのN R T Cモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのN R T Cモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのN R T Cモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのN R T Cモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時 当たり五・三グ ラム</p>
<p>暖機状態でのNRT Cモードによる測定 及び冷機状態でのN RTCモードによる 測定であつて、暖機 状態でのNRTCモ ードによる排出ガス 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN RTCモードによる 排出ガス量に〇・一 を乗じた値との和を 暖機状態でのNRT Cモードによる仕事</p>	<p>ラム</p>	

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>
<p>量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値</p>	<p>八モードによる測定 暖機状態でのNRTCモードによる測定 及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた</p>
	<p>一キロワット時 当たり四・四グラム</p>

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>		
<p>暖機状態でのN R T Cモードによる測定</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時 当たり四・四グ ラム</p>

及び冷機状態でのN
RTCモードによる
測定であつて、暖機
状態でのNRTCモ
ードによる排出ガス
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
RTCモードによる
排出ガス量に〇・一
を乗じた値との和を
暖機状態でのNRTC
モードによる仕事
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
RTCモードによる
仕事量に〇・一を乗
じた値との和で除し

	た値	
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 暖機状態でのNRT Cモードによる測定 及び冷機状態でのN RTCモードによる 測定であつて、暖機 状態でのNRTCモ ードによる排出ガス 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN RTCモードによる 排出ガス量に〇・一 を乗じた値との和を 暖機状態でのNRT</p>	<p>一キロワット時 当たり二・七グ ラム</p>

改め、同表粒子状物質の項中

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時 当たり〇・五三 グラム</p>		<p>Cモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値</p>	
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時 当たり〇・四〇 グラム</p>			

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時 当たり〇・三三 グラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時 当たり〇・二七 グラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時 当たり〇・二三 グラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの</p>	<p>暖機状態でのNRT 八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時 当たり〇・〇四 グラム</p>

を

Cモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの</p>
<p>じた値との和で除した値</p>	<p>八モードによる測定 暖機状態でのNRT Cモードによる測定 及び冷機状態でのN RTCモードによる 測定であつて、暖機 状態でのNRTCモ ードによる排出ガス 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN RTCモードによる 排出ガス量に〇・一 を乗じた値との和を</p>
	<p>一キロワット時 当たり〇・〇三 三グラム</p>

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>
<p>暖機状態でのNRT Cモードによる仕事 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN RTCモードによる 仕事量に〇・一を乗 じた値との和で除し た値</p>	<p>八モードによる測定 暖機状態でのNRT Cモードによる測定 及び冷機状態でのN RTCモードによる 測定であつて、暖機 状態でのNRTCモ</p>
	<p>一キロワット時 当たり〇・〇三 グラム</p>

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>	
<p>八モードによる測定</p>	<p>モードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値</p>
<p>一キロワット時当たり〇・〇三</p>	

暖機状態でのNRT
Cモードによる測定
及び冷機状態でのN
RTCモードによる
測定であつて、暖機
状態でのNRTCモ
ードによる排出ガス
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
RTCモードによる
排出ガス量に〇・一
を乗じた値との和を
暖機状態でのNRT
Cモードによる仕事
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
RTCモードによる

グラム

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>
<p>仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値</p>	<p>八モードによる測定 暖機状態でのNRT Cモードによる測定 及び冷機状態でのN RTCモードによる 測定であつて、暖機 状態でのNRTCモ ードによる排出ガス 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN RTCモードによる 排出ガス量に〇・一</p>
<p>一キロワット時 当たり〇・〇三 グラム</p>	

を乗じた値との和を
暖機状態でのNRTC
モードによる仕事
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
RTCモードによる
仕事量に〇・一を乗
じた値との和で除し
た値

改め、同表粒子状物質のうちディーゼル黒煙の項中「四十パーセント」を「二十五パーセント」に、「三十五パーセント」を「二十五パーセント」に、「三十パーセント」を「二十五パーセント」に改め、同表備考に次の二号を加える。

十四 暖機状態でのNRTCモードによる測定とは、原動機が暖機状態となつた後に、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の回転数及びトルクの欄に掲げる回転数及びトルクで運転する場合に発生し、排気管から排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの単位時間当たりの質量を、当該運転条件で運転する場合に発生した仕事率で除することにより単位時間及び単位仕事率当たり

の自動車排出ガスの質量を測定する方法をいう。

時間(秒)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
回転数(%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
トルク(%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
時間(秒)	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
回転数(%)	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	4	7	9	17	33	57	44	31
トルク(%)	0	0	0	3	3	3	3	3	3	6	6	1	13	18	21	20	42	46	33	0
時間(秒)	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
回転数(%)	22	33	80	105	98	104	104	96	101	102	102	102	102	102	89	82	47	23	1	1
トルク(%)	27	43	49	47	70	36	65	71	62	51	50	46	41	31	2	0	1	1	3	8
時間(秒)	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
回転数(%)	1	1	1	1	1	0	1	9	25	64	60	63	62	64	58	65	65	68	69	71
トルク(%)	3	5	6	4	4	6	4	21	56	26	31	20	24	8	44	10	12	23	30	30
時間(秒)	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
回転数(%)	74	71	73	73	73	70	70	65	66	64	65	66	67	69	69	66	71	75	72	74
トルク(%)	15	23	20	21	19	33	34	47	47	53	45	38	49	39	39	42	29	29	23	22
時間(秒)	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
回転数(%)	75	73	74	77	76	74	72	75	78	102	103	103	103	103	104	103	103	103	102	103
トルク(%)	24	30	24	6	12	39	30	22	64	34	28	28	19	32	25	38	39	34	44	38
時間(秒)	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
回転数(%)	102	103	102	103	103	103	104	104	104	103	104	104	101	102	102	102	103	104	102	104
トルク(%)	43	34	41	44	37	27	13	30	19	28	40	32	63	54	52	51	40	34	36	44
時間(秒)	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
回転数(%)	103	104	102	103	79	51	24	13	19	45	34	14	8	15	39	39	35	27	43	14
トルク(%)	44	33	27	26	53	37	23	33	55	30	7	4	16	6	47	4	26	38	40	23
時間(秒)	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
回転数(%)	10	15	35	60	55	47	16	0	0	0	0	2	10	28	33	36	19	1	0	1
トルク(%)	10	33	72	39	31	30	7	6	8	8	2	17	28	31	30	0	10	18	16	3

時間(秒)	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
回転数(%)	1	1	1	1	1	1	1	1	8	20	49	41	31	28	21	31	21	0	0	3
トルク(%)	4	5	6	5	3	4	4	6	18	51	19	13	16	21	17	21	8	14	12	8
時間(秒)	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
回転数(%)	3	12	14	16	20	27	32	41	43	37	26	18	14	13	12	15	20	25	31	36
トルク(%)	22	20	20	17	18	34	33	31	31	33	18	29	51	11	9	33	25	17	29	66
時間(秒)	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
回転数(%)	66	50	16	26	64	81	83	79	76	68	59	59	25	21	20	4	5	4	4	4
トルク(%)	40	13	24	50	23	20	11	23	31	24	33	3	7	10	19	10	7	5	6	6
時間(秒)	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
回転数(%)	4	7	16	28	52	50	26	48	54	60	48	54	88	103	103	102	88	64	56	51
トルク(%)	5	5	28	25	53	8	40	29	39	42	18	51	90	84	85	84	66	97	80	67
時間(秒)	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
回転数(%)	52	63	71	33	47	43	42	42	75	68	86	66	37	45	68	80	92	90	82	94
トルク(%)	96	62	6	16	45	56	27	64	74	96	61	0	0	37	96	97	96	97	96	81
時間(秒)	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
回転数(%)	90	96	70	55	70	79	81	71	92	82	61	52	24	20	39	39	63	53	51	48
トルク(%)	85	65	96	95	96	96	71	60	65	63	47	37	0	7	48	54	58	31	24	40
時間(秒)	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
回転数(%)	39	35	36	29	28	31	31	43	49	78	78	66	78	84	57	36	20	19	9	5
トルク(%)	0	18	16	17	21	15	10	19	63	61	46	65	97	63	26	22	34	8	10	5
時間(秒)	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
回転数(%)	7	15	12	13	15	16	16	15	17	20	21	20	23	30	63	83	61	26	29	68
トルク(%)	11	15	9	27	28	28	31	20	0	34	25	0	25	58	96	60	0	0	44	97
時間(秒)	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
回転数(%)	80	88	99	102	100	74	57	76	84	86	81	83	65	93	63	72	56	29	18	25
トルク(%)	97	97	88	86	82	79	79	97	97	97	98	83	96	72	60	49	27	0	13	11
時間(秒)	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380

回転数 (%)	28	34	65	80	77	76	45	61	61	63	32	10	17	16	11	9	9	12	15	26
トルク (%)	24	53	83	44	46	50	52	98	69	49	0	8	7	13	6	5	12	46	30	28
時間 (秒)	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
回転数 (%)	13	16	24	36	65	78	63	32	46	47	42	27	14	14	24	60	63	70	77	79
トルク (%)	9	21	4	43	85	66	39	34	55	42	39	0	5	14	54	90	66	48	93	67
時間 (秒)	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
回転数 (%)	46	69	80	74	75	56	42	36	34	68	102	62	41	71	91	89	89	88	78	98
トルク (%)	65	98	97	97	98	61	0	32	43	83	48	0	39	86	52	55	56	58	69	39
時間 (秒)	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440
回転数 (%)	64	90	88	97	100	81	74	76	76	85	84	83	83	86	89	86	87	88	88	87
トルク (%)	61	34	38	62	53	58	51	57	72	72	60	72	72	72	72	72	72	72	71	72
時間 (秒)	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460
回転数 (%)	85	88	88	84	83	77	74	76	46	78	79	82	81	79	78	78	78	75	73	79
トルク (%)	71	72	72	72	73	73	73	72	77	62	35	38	41	37	35	38	46	49	50	58
時間 (秒)	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
回転数 (%)	79	83	53	40	51	75	89	93	89	86	81	78	78	76	79	82	86	88	92	97
トルク (%)	71	44	48	48	75	72	67	60	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	71	54
時間 (秒)	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500
回転数 (%)	73	36	63	78	69	67	72	71	78	81	75	60	50	66	51	68	29	24	64	90
トルク (%)	43	64	31	1	27	28	9	9	36	56	53	45	37	41	61	47	42	73	71	71
時間 (秒)	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520
回転数 (%)	100	94	84	79	75	78	80	81	81	83	85	84	85	86	85	85	85	85	83	79
トルク (%)	61	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	73	73	73
時間 (秒)	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540
回転数 (%)	78	81	82	94	66	35	51	60	64	63	70	76	78	76	75	81	76	76	80	71
トルク (%)	73	73	72	56	48	71	44	23	10	14	37	45	18	51	33	17	45	30	14	18
時間 (秒)	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560
回転数 (%)	71	71	65	31	24	64	77	80	83	83	83	85	86	89	82	87	85	89	87	91

トルク (%)	14	11	2	26	72	70	62	68	53	50	50	43	45	35	61	50	55	49	70	39
時間 (秒)	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580
回転数 (%)	72	43	30	40	37	37	43	70	77	79	85	83	86	85	70	50	38	30	75	84
トルク (%)	3	25	60	45	32	32	70	54	47	66	53	57	52	51	39	5	36	71	53	40
時間 (秒)	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600
回転数 (%)	85	86	86	89	99	77	81	89	49	79	104	103	102	102	103	102	103	93	86	76
トルク (%)	42	49	57	68	61	29	72	69	56	70	59	54	56	56	61	64	60	72	73	73
時間 (秒)	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620
回転数 (%)	59	46	40	72	72	67	68	67	68	77	58	22	57	68	73	40	42	64	64	67
トルク (%)	49	22	65	31	27	44	37	42	50	43	4	37	69	38	2	14	38	69	74	73
時間 (秒)	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640
回転数 (%)	65	68	65	81	37	24	68	70	76	71	73	76	77	77	77	77	76	76	77	77
トルク (%)	73	73	49	0	25	69	71	71	70	72	69	70	72	72	72	70	71	71	71	71
時間 (秒)	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660
回転数 (%)	78	77	77	79	78	80	82	84	83	83	81	80	78	76	76	76	79	78	81	83
トルク (%)	70	70	71	72	70	70	71	71	71	73	70	71	71	70	70	71	71	71	70	72
時間 (秒)	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680
回転数 (%)	84	86	87	92	91	90	90	91	90	90	91	90	90	92	93	90	93	91	89	91
トルク (%)	71	71	71	72	72	71	71	71	70	72	71	71	71	72	69	70	72	70	71	71
時間 (秒)	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700
回転数 (%)	90	90	92	91	93	93	98	98	100	99	100	99	100	102	101	100	102	102	102	102
トルク (%)	71	71	71	71	71	68	68	67	69	68	71	68	69	72	69	69	71	71	69	71
時間 (秒)	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720
回転数 (%)	102	100	102	102	102	102	102	102	100	102	101	102	102	101	102	102	102	102	102	102
トルク (%)	68	69	70	68	70	72	68	69	68	71	64	69	69	69	64	69	68	70	69	70
時間 (秒)	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740
回転数 (%)	102	102	104	104	102	102	102	104	101	103	102	103	103	102	103	103	102	103	102	103
トルク (%)	70	62	38	15	24	45	47	40	52	32	50	30	44	40	43	41	46	39	41	41

時間(秒)	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760
回転数(%)	102	103	102	104	103	102	103	103	103	102	103	102	103	102	102	103	102	102	102	102
トルク(%)	38	39	46	46	49	45	42	46	38	48	35	48	49	48	46	47	49	42	52	57
時間(秒)	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780
回転数(%)	102	102	102	102	103	102	102	102	102	103	102	102	103	102	102	103	84	48	48	48
トルク(%)	55	61	61	58	58	59	54	63	61	55	60	72	56	55	67	56	42	7	6	6
時間(秒)	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800
回転数(%)	48	48	48	67	105	105	105	105	105	105	89	52	48	48	48	48	48	52	51	51
トルク(%)	7	6	7	21	59	96	74	66	62	66	41	5	5	7	5	6	4	6	5	6
時間(秒)	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820
回転数(%)	51	52	52	57	98	105	105	105	105	105	105	104	100	94	87	81	81	80	80	81
トルク(%)	6	5	5	44	90	94	100	98	95	96	92	97	85	74	62	50	46	39	32	28
時間(秒)	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840
回転数(%)	80	80	80	80	81	80	81	80	81	81	80	80	80	80	81	81	81	81	81	81
トルク(%)	26	23	23	20	19	18	17	20	24	21	26	24	23	22	21	24	24	22	22	21
時間(秒)	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860
回転数(%)	81	81	80	80	81	80	81	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	76
トルク(%)	31	27	26	26	25	21	20	21	15	12	9	8	7	6	6	6	6	6	5	8
時間(秒)	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880
回転数(%)	51	51	78	80	81	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	59	50	51
トルク(%)	7	20	52	38	33	29	22	16	12	9	8	7	6	6	6	6	6	4	5	5
時間(秒)	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900
回転数(%)	51	51	50	50	50	50	50	51	51	51	63	81	81	81	81	80	81	81	81	81
トルク(%)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50	34	25	29	23	24	24	28	27	22
時間(秒)	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920
回転数(%)	81	81	81	81	81	80	80	81	81	81	81	81	83	80	80	83	81	83	80	81
トルク(%)	19	17	17	17	15	15	28	22	24	19	21	20	26	63	59	100	73	53	76	61
時間(秒)	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940
回転数(%)	80	81	82	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	71	49	69	81	81	81

トルク (%)	50	37	49	37	25	17	13	10	8	7	7	6	6	6	5	24	64	50	43	42
時間 (秒)	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960
回転数 (%)	81	81	81	81	81	80	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
トルク (%)	31	30	35	28	27	27	31	41	41	37	43	34	31	26	23	27	38	40	39	27
時間 (秒)	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980
回転数 (%)	81	80	81	83	81	81	80	81	81	81	81	80	81	81	81	81	81	83	81	81
トルク (%)	33	28	34	72	49	51	55	48	36	39	38	41	30	23	19	25	29	47	90	75
時間 (秒)	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
回転数 (%)	80	81	81	81	80	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	83	81	81
トルク (%)	60	48	41	30	24	20	21	29	29	27	23	25	26	22	20	17	23	65	54	50
時間 (秒)	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020
回転数 (%)	81	81	81	81	81	81	81	81	80	83	83	83	83	81	81	81	80	80	81	86
トルク (%)	41	35	37	29	28	24	19	16	16	23	17	13	27	58	60	46	41	36	26	18
時間 (秒)	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040
回転数 (%)	82	79	82	83	83	83	76	79	86	82	84	86	85	83	83	83	84	83	76	78
トルク (%)	35	53	30	29	32	28	60	51	26	34	25	23	22	26	25	37	14	39	70	81
時間 (秒)	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060
回転数 (%)	75	86	83	81	81	79	80	84	79	87	82	84	82	81	85	86	79	78	74	78
トルク (%)	71	47	35	43	41	46	44	20	31	29	49	21	56	30	21	16	52	60	55	84
時間 (秒)	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080
回転数 (%)	80	80	82	83	79	83	86	64	24	49	77	103	98	101	99	103	103	103	103	103
トルク (%)	54	35	24	43	49	50	12	14	14	21	48	11	48	34	39	11	19	7	13	10
時間 (秒)	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100
回転数 (%)	102	101	102	102	96	99	102	100	100	98	102	95	102	102	98	93	101	95	101	94
トルク (%)	13	29	25	20	60	38	24	31	28	3	26	64	23	25	42	68	25	64	35	59
時間 (秒)	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120
回転数 (%)	97	97	93	98	103	103	103	103	103	103	103	103	103	102	102	101	102	103	102	99
トルク (%)	37	60	98	53	13	11	11	13	10	10	11	10	10	18	31	24	19	10	12	56

時間(秒)	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140
回転数(%)	96	74	66	74	64	69	76	72	66	54	69	69	73	63	61	72	78	76	67	70
トルク(%)	59	28	62	29	74	40	2	29	65	69	56	40	54	92	67	42	2	34	80	67

時間(秒)	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160
回転数(%)	53	72	60	74	69	76	74	72	62	54	72	72	64	74	76	69	66	64	51	70
トルク(%)	70	65	57	29	31	1	22	52	96	72	28	35	68	27	14	38	59	99	86	53

時間(秒)	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180
回転数(%)	72	71	70	67	74	75	74	75	76	75	75	75	75	76	76	67	75	75	73	68
トルク(%)	36	47	42	34	2	21	15	13	10	13	10	7	13	8	7	45	13	12	21	46

時間(秒)	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200
回転数(%)	74	76	76	74	74	73	74	74	70	71	73	73	72	64	70	66	68	30	70	66
トルク(%)	8	11	14	11	18	22	20	19	22	23	19	19	20	60	39	56	64	68	38	47

時間(秒)	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220
回転数(%)	76	74	69	68	68	68	68	68	68	54	41	27	14	0	0	0	0	0	0	0
トルク(%)	14	18	46	62	62	62	62	62	62	50	37	25	12	0	0	0	0	0	0	0

時間(秒)	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238		
回転数(%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
トルク(%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

十五 冷機状態でのNRTCモードによる測定とは、原動機を備考第三号の表の時間の欄に掲げる時

間において、同表の回転数及びトルクの欄に掲げる回転数及びトルクで運転した場合に発生し、排気管から排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの単位時間当たりの質量を、当該運転条件下で運転する場合に発生した仕事率で除することにより単位時間及び単位仕事率当たりの自動車排出ガスの質量を原動機の始動時から測定する方法をいう。

別表第一の二の一酸化炭素の項中

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>	<p>一キロワット時 当たり五・〇グ ラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>	<p>一キロワット時 当たり五・〇グ ラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>	<p>一キロワット時 当たり五・〇グ ラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>	<p>一キロワット時 当たり三・五グ ラム</p>

軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの

八モードによる測定
の平均値

一キロワット時
当たり五・〇グ
ラム

暖機状態でのNRT
Cモードによる測定
及び冷機状態でのN
RTCモードによる
測定であつて、暖機
状態でのNRTCモ
ードによる排出ガス
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
RTCモードによる
排出ガス量に〇・一
を乗じた値との和を
暖機状態でのNRT

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>
<p>Cモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値の平均値</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p> <p>暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモ</p>
	<p>一キロワット時 当たり五・〇 グラム</p>

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キ</p>	
<p>の平均値</p>	<p>モードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値の平均値</p>
<p>一キロワット時 当たり五・〇グ</p>	

ロワット未満のもの

暖機状態でのNRT
Cモードによる測定
及び冷機状態でのN
RTCモードによる
測定であつて、暖機
状態でのNRTCモ
ードによる排出ガス
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
RTCモードによる
排出ガス量に〇・一
を乗じた値との和を
暖機状態でのNRT
Cモードによる仕事
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN

ラム

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>
<p>RTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値の平均値</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>
	<p>一キロワット時 当たり三・五グラム</p>
<p>暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのN</p>	

R T Cモードによる
 排出ガス量に〇・一
 を乗じた値との和を
 暖機状態でのN R T
 Cモードによる仕事
 量に〇・九を乗じた
 値と冷機状態でのN
 R T Cモードによる
 仕事量に〇・一を乗
 じた値との和で除し
 た値の平均値

改め、同表非メタン炭化水素（排気管から排出されるものに限る。）の項中

<p>軽油を燃料とする普通自動車又は小型自動車であつて、車両総重量が三千五百キログラムを超えるもの（専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの及び二輪</p>	<p>J E O 5モードをデ イーゼル重量車用車 速変換プログラムに</p>	<p>一キロワット時 当たり〇・一七 グラム</p>
---	---	--

を

自動車を除く。）

軽油を燃料とする普通自動車又は小型自動車であつて、車両総重量が三千五百キログラムを超えるもの（専ら乗用の用に供する乗車定員十人以下のもの及び二輪自動車を除く。）

軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの

より変換した運転モードによる測定の平均値

J E O 5 モードをデ
イゼル重量車用車
速変換プログラムに
より変換した運転モ
ードによる測定の平
均値

八モードによる測定
の平均値

暖機状態での N R T
C モードによる測定

一キロワット時
当たり〇・一七
グラム

一キロワット時
当たり〇・七グ
ラム

及び冷機状態でのN
RTCモードによる
測定であつて、暖機
状態でのNRTCモ
ードによる排出ガス
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
RTCモードによる
排出ガス量に〇・一
を乗じた値との和を
暖機状態でのNRTC
モードによる仕事
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
RTCモードによる
仕事量に〇・一を乗
じた値との和で除し

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの</p>
<p>た値の平均値</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p> <p>暖機状態でのNRT Cモードによる測定 及び冷機状態でのN RTCモードによる 測定であつて、暖機 状態でのNRTCモ ードによる排出ガス 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN RTCモードによる 排出ガス量に〇・一 を乗じた値との和を</p>
<p>一キロワット時 当たり〇・七グ ラム</p>	

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>
<p>暖機状態でのNRT Cモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値の平均値</p>	<p>暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機</p>
	<p>一キロワット時 当たり〇・一九 グラム</p>

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車</p>	
<p>八モードによる測定</p>	<p>状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値の平均値</p>
<p>一キロワット時</p>	

であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの

暖機状態でのNRT Cモードによる測定 及び冷機状態でのN RTCモードによる 測定であつて、暖機 状態でのNRTCモ ードによる排出ガス 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN RTCモードによる 排出ガス量に〇・一 を乗じた値との和を 暖機状態でのNRT Cモードによる仕事 量に〇・九を乗じた	の平均値
---	------

当たり〇・一九
グラム

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>
<p>値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値の平均値</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p> <p>暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた</p>
	<p>一キロワット時 当たり〇・一九 グラム</p>

に改め、同表炭化水素の排気管から排出されるものの項中

値と冷機状態でのN
R T Cモードによる
排出ガス量に〇・一
を乗じた値との和を
暖機状態でのN R T
Cモードによる仕事
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
R T Cモードによる
仕事量に〇・一を乗
じた値との和で除し
た値の平均値

軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車
であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロ

八モードによる測定
の平均値

一キロワット時
当たり一・〇グ

ワット未満のもの		ラム
軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上七十五キロワット未満のもの	八モードによる測定の平均値	一キロワット時 当たり〇・七グ ラム
軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの	八モードによる測定の平均値	一キロワット時 当たり〇・四グ ラム
軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの	八モードによる測定の平均値	一キロワット時 当たり〇・四グ ラム
を削り、同表窒素酸化物の項中		
軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車	八モードによる測定	一キロワット時

<p>であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの</p>	<p>の平均値</p>	<p>当たり六・〇グラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>	<p>一キロワット時 当たり四・〇グラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>	<p>一キロワット時 当たり三・六グラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>	<p>一キロワット時 当たり三・六グラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時</p>

であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの

の平均値

暖機状態でのNRT
Cモードによる測定
及び冷機状態でのN
RTCモードによる
測定であつて、暖機
状態でのNRTCモ
ードによる排出ガス
量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
RTCモードによる
排出ガス量に〇・一
を乗じた値との和を
暖機状態でのNRT
Cモードによる仕事
量に〇・九を乗じた

当たり四・〇グ
ラム

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの</p>
<p>値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値の平均値</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p> <p>暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた</p>
	<p>一キロワット時 当たり四・〇グラム</p>

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>
<p>値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値の平均値</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>
	<p>一キロワット時 当たり三・三グ ラム</p>

Cモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>
<p>じた値との和で除した値の平均値</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>
<p>一キロワット時 当たり三・三グラム</p>	<p>暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一</p>

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>
<p>を乗じた値との和を 暖機状態でのNRT Cモードによる仕事 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN RTCモードによる 仕事量に〇・一を乗 じた値との和で除し た値の平均値</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>
	<p>一キロワット時 当たり二・〇グ ラム</p>

測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値の平均値

改め、同表粒子状物質の項中

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>	<p>一キロワット時 当たり〇・四グ ラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>	<p>一キロワット時 当たり〇・三グ ラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>	<p>一キロワット時 当たり〇・二五 グラム</p>
<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>	<p>一キロワット時 当たり〇・二グ ラム</p>

軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの

八モードによる測定
の平均値

一キロワット時
当たり〇・一七
グラム

軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの

八モードによる測定
の平均値

一キロワット時
当たり〇・〇三
グラム

暖機状態でのN R T
Cモードによる測定
及び冷機状態でのN
R T Cモードによる
測定であつて、暖機
状態でのN R T Cモ
ードによる排出ガス
量に〇・九を乗じた

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの</p>
<p>値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値の平均値</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>
	<p>一キロワット時 当たり〇・〇二 五グラム</p>

Cモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>
<p>じた値との和で除した値の平均値</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p> <p>暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一</p>
	<p>一キロワット時 当たり〇・〇二 グラム</p>

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>
<p>を乗じた値との和を 暖機状態でのNRT Cモードによる仕事 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN RTCモードによる 仕事量に〇・一を乗 じた値との和で除し た値の平均値</p>	<p>八モードによる測定 の平均値</p>
	<p>一キロワット時 当たり〇・〇二 グラム</p>

測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値の平均値

軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの

八モードによる測定 の平均値	暖機状態でのN R T Cモードによる測定 及び冷機状態でのN R T Cモードによる 測定であつて、暖機 状態でのN R T Cモ ードによる排出ガス 量に〇・九を乗じた 値と冷機状態でのN R T Cモードによる 排出ガス量に〇・一 を乗じた値との和を 暖機状態でのN R T Cモードによる仕事	一キロワット時 当たり〇・〇二 グラム
-------------------	---	---------------------------

量に〇・九を乗じた
値と冷機状態でのN
RTCモードによる
仕事量に〇・一を乗
じた値との和で除し
た値の平均値

改め、同表粒子状物質のうちディーゼル黒煙の項中「四十パーセント」を「二十五パーセント」に、「三十五パーセント」を「二十五パーセント」に、「三十パーセント」を「二十五パーセント」に改める。

別表第二粒子状物質のうちディーゼル黒煙の項中「四十パーセント」を「二十五パーセント」に、「三十五パーセント」を「二十五パーセント」に、「三十パーセント」を「二十五パーセント」に改める。

○大気汚染防止法第十九条第一項の規定に基づく自動車排出ガスの量の許容限度の一部を改正する件新旧対照条文（抄）

（傍線の部分は改正部分）

改正案

現行

大気汚染防止法（昭和四十三年法律第九十七号）第十九条第一項の規定に基づき、自動車排出ガスの量の許容限度を次のように定める。
 大気汚染防止法第十九条第一項の自動車排出ガスの量の許容限度は、次の各号に掲げるとおりとする。
 一～三（略）

大気汚染防止法（昭和四十三年法律第九十七号）第十九条第一項の規定に基づき、特定特殊自動車排出ガスの量の許容限度を次のように定める。
 大気汚染防止法第十九条第一項の自動車排出ガスの量の許容限度は、次の各号に掲げるとおりとする。
 一～三（略）

別表第一

別表第一

自動車排出ガスの種類	自動車の種別	測定の方法	自動車排出ガスの量の許容限度
一酸化炭素	（略）	八モードによる測定並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定	一キロワット時当たり六・五グラム
自動車排出ガスの種類	自動車の種別	測定の方法	自動車排出ガスの量の許容限度
一酸化炭素	（略）	八モードによる測定	一キロワット時当たり六・五グラム

軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの

軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの

八モードによる測定並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定

八モードによる測定
 一キロワット時当たり六・五グラム

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>
<p>モードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値との和</p>	<p>八モードによる測定並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定による測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値との和を乗じた値との和</p>
<p>六・五グラム</p>	<p>六・五グラム</p>

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>
<p>八モードによる測定</p>	<p>八モードによる測定</p>
<p>六・五グラム</p>	<p>六・五グラム</p>

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上</p>	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>	
<p>ハモードによる測定並</p>	<p>暖機状態でのNRTCモードによる測定並</p>	<p>仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値</p>
<p>一キロワット時当たり 四・六グラム</p>	<p>六・五グラム</p>	

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上</p>	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>	
<p>ハモードによる測定</p>	<p>ハモードによる測定</p>	
<p>一キロワット時当たり 四・五グラム</p>	<p>六・五グラム</p>	

非メタン炭 化水素（排 気管から排 出されるも のに限る。）	上五百六十キロワット未満のもの	びに暖機状 態でのNR TCモード による測定 及び冷機状 態でのNR TCモード による測定 であつて 暖機状態で のNRTC モードによ る排出ガス 量に〇・九 を乗じた値 と冷機状態 でのNRTC モードによ る排出ガ ス量に〇・ 一を乗じた 値との和を 暖機状態で のNRTC モードによ る仕事量に 〇・九を乗 じた値と冷 機状態での NRTCモ ードによる 仕事量に〇 ・一を乗じ た値との和 で除した値
		JE05モ ードをデ ィゼル重 量車用車 速変換プ ログラ
		一キロワット時当たり 〇・二三グラム

非メタン炭 化水素（排 気管から排 出されるも のに限る。）	上五百六十キロワット未満のもの	びに暖機状 態でのNR TCモード による測定 及び冷機状 態でのNR TCモード による測定 であつて 暖機状態で のNRTC モードによ る排出ガス 量に〇・九 を乗じた値 と冷機状態 でのNRTC モードによ る排出ガ ス量に〇・ 一を乗じた 値との和を 暖機状態で のNRTC モードによ る仕事量に 〇・九を乗 じた値と冷 機状態での NRTCモ ードによる 仕事量に〇 ・一を乗じ た値との和 で除した値
		JE05モ ードをデ ィゼル重 量車用車 速変換プ ログラ
		一キロワット時当たり 〇・二三グラム

軽油を燃料とする大型特殊自動車であ	軽油を燃料とする大型特殊自動車であ つて、定格出力が十九キロワット以上 三十七キロワット未満のもの	
ハモードに	八モードによる測定並 びに暖機状 態でのNR TCモード による測定 及び冷機状 態でのNR TCモード による測定 であつて、 暖機状態で のNRTC モードによ る排出ガス 量に〇・九 を乗じた値 と冷機状態 でのNRTC モードによ る排出ガ ス量に〇・ 一を乗じた 値との和を 暖機状態で のNRTC モードによ る仕事量に 〇・九を乗 じた値と冷 機状態での NRTCモ ードによる 仕事量に〇 ・一を乗じ た値との和 で除した値	ムにより変 換した運転 モードによ る測定
一キロワット時当たり		一キロワット時当たり 〇・九グラム

ムにより変
換した運転
モードによ
る測定

つて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの

軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの

○・九グラム

一キロワット時当たり
○・二五グラム

よる測定並びに暖機状態でのNRモードによる測定及び冷機状態でのNRモードによる測定であつて、暖機状態でのNRモードによる排出ガスを乗じた値と冷機状態でのNRモードによる排出ガスを乗じた値との和を乗じた値と冷機状態でのNRモードによる仕事量に○・九を乗じた値との和を除いた値

よる測定並びに暖機状態でのNRモードによる測定及び冷機状態

軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの

暖機状態でのNRTC	であつて、	による測定	TCモード	及び冷機状態でのNR	による測定	TCモード	態でのNR	びに暖機状態でのNR	による測定並びに暖機状態でのNR	ハモードによる測定並びに暖機状態でのNR	で除した値	・一を乗じた値との和	仕事量に〇	モードによる	NRTCモード	機状態でのNRTCモード	〇・九を乗じた値と冷	る仕事量に	モードによる	のNRTC	暖機状態でのNRTC	値との和を	一を乗じた	ス量に〇・	よる排出ガ	Cモードに	でのNRTC	と冷機状態	を乗じた値	量に〇・九	る排出ガス	モードによ	のNRTC	暖機状態であつて、	による測定	TCモード	態でのNR
										一キロワット時当たり 〇・二五グラム																											

					炭化水素
排しスィーブ 出てとガバロ	もれ出ら管排 のるさ排か				(略)
(略)	(削除)	(削除)	(削除)	(削除)	Cモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和で除した値
	(削除)	(削除)	(削除)	(削除)	
	(削除)	(削除)	(削除)	(削除)	

					炭化水素
排しスィーブ 出てとガバロ	もれ出ら管排 のるさ排か				(略)
(略)	軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの	軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの	軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上七十五キロワット未満のもの	軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの	八モードによる測定 一・三三グラム
	八モードによる測定	八モードによる測定	八モードによる測定	八モードによる測定	一キロワット時当たり
	〇・五三グラム	〇・五三グラム	〇・九三グラム	一キロワット時当たり	一キロワット時当たり

	窒素酸化物	蒸発ガスと排出物の割合		
		蒸発ガス	排出物	割合
軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの	(略)	(略)		
八モードによる測定並びに暖機状態でのNRモードによる測定及び冷機状態でのNRモードによる測定であつて、暖機状態でのNRモードによる排出ガス量を乗じた値と冷機状態でのNRモードによる排出ガス量を乗じた値との和を暖機状態でNRモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷				一キロワット時当たり 五・三グラム

	窒素酸化物	蒸発ガスと排出物の割合		
		蒸発ガス	排出物	割合
軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの	(略)	(略)		
八モードによる測定				一キロワット時当たり 七・九グラム

	機状態での NRTCモ ードによる 仕事量に ・一を乗じ た値との和 で除した値	軽油を燃料とする大型特殊自動車であ つて、定格出力が三十七キロワット以 上五十六キロワット未満のもの	八モードに よる測定並 びに暖機状 態でのNR TCモード による測定 及び冷機状 態でのNR TCモード による測定 であつて、 暖機状態で のNRTC モードによ る排出ガス 量に〇・九 を乗じた値 と冷機状態 でのNRTC モードによ る排出ガ ス量に〇・ 一を乗じた 値との和を 暖機状態で のNRTC モードによ る仕事量に 〇・九を乗 じた値と冷 機状態での NRTCモ ードによる 仕事量に〇 ・一を乗じ た値との和 で除した値		一キロワット時当たり 五・三グラム
--	--	--	---	--	----------------------

	機状態での NRTCモ ードによる 仕事量に ・一を乗じ た値との和 で除した値	軽油を燃料とする大型特殊自動車であ つて、定格出力が三十七キロワット以 上七十五キロワット未満のもの	八モードに よる測定		一キロワット時当たり 五・三グラム
--	--	--	---------------	--	----------------------

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの</p>	<p>と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値との和を</p>	<p>ハモードによる測定並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値との和を</p>	<p>一キロワット時当たり 〇・〇三三グラム</p>
---	---	---	--------------------------------

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの</p>	<p>と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値との和を</p>	<p>ハモードによる測定並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値との和を</p>	<p>一キロワット時当たり 〇・四〇グラム</p>
---	---	---	-------------------------------

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>
<p>N R T Cモ ードによる 仕事量に○ ・一を乗じ た値との和 で除した値</p>	<p>八モードに よる測定並 びに暖機状 態でのNR TCモード による測定 及び冷機状 態でのNR TCモード による測定 であつて、 暖機状態で のNR TC モードによ る排出ガス 量に○・九 を乗じた値 と冷機状態 でのNR TC モードによ る排出ガ ス量に○・ 一を乗じた 値との和を 暖機状態で のNR TC モードによ る仕事量に ○・九を乗 じた値と冷 機状態での NR TCモ ードによる 仕事量に○ ・一を乗じ た値との和 で除した値</p>
	<p>一キロワット時当たり ○・〇三グラム</p>

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>
<p>一キロワット時当たり ○・二七グラム</p>	<p>八モードに よる測定</p>

<p>粒子状物質のうちディーゼル黒煙</p>	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>二五パーセント</p>		<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガスを乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガスを乗じた値との和を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガスを乗じた値との和を乗じた値</p>	<p>一キロワット時当たり 〇・〇三グラム</p>
<p>粒子状物質のうちディーゼル黒煙</p>	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>四十パーセント</p>		<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定</p>	<p>一キロワット時当たり 〇・二三グラム</p>

(略)	軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの	ハモードによる測定	二十五パーセント
-----	--	-----------	----------

備考
一〇十三 (略)

十四 暖機状態でのNRTCモードによる測定とは、原動機が暖機状態となつた後に、次の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の回転数及びトルクの欄に掲げる回転数及びトルクで運転する場合に発生し、排気管から排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの単位時間当たりの質量を、当該運転条件で運転する場合に発生した仕事率で除することにより単位時間及び単位仕事率当たりの自動車排出ガスの質量を測定する方法をいう。

昇回(秒)	1	別添1	1238
回転数(%)	0	0	0
トルク(%)	0	0	0

十五 冷機状態でのNRTCモードによる測定とは、原動機を備考第三号の表の時間の欄に掲げる時間において、同表の回転数及びトルクの欄に掲げる回転数及びトルクで運転した場合に発生し、排気管から排出される排出物に含まれる自動車排出ガスの単位時間当たりの質量を、当該運転条件で運転する場合に発生した仕事率で除することにより単位時間及び単位仕事率当たりの自動車排出ガスの質量を原動機の始動時から測定する方法をいう。

別表第一の二

自動車排出ガスの種類	自動車の種別	測定の方法	自動車排出ガスの量の許容限度
			(略)
一酸化炭素	(略)	ハモードによる測定 平均値及び	一キロワット時当たり 五・〇グラム

(略)	軽油を燃料とする大型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの	ハモードによる測定	三十パーセント
-----	--	-----------	---------

備考
一〇十三 (略)

別表第一の二

自動車排出ガスの種類	自動車の種別	測定の方法	自動車排出ガスの量の許容限度
			(略)
一酸化炭素	(略)	ハモードによる測定 平均値	一キロワット時当たり 五・〇グラム

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>	
<p>ハモードによる測定 の平均値及び 暖機状態 でのNRTC モードに よる測定及 び冷機状態 でのNRTC モードに よる測定で あつて、暖 機状態での</p>	<p>でのNRTC モードに よる測定で あつて、暖 機状態での NRTCモ ードによる 排出ガス量 に〇・九を 乗じた値と 冷機状態で のNRTC モードによ る排出ガス 量に〇・一 を乗じた値 との和を暖 機状態での NRTCモ ードによる 仕事量に〇 ・九を乗じ た値と冷機 状態でのN RTCモ ードによる仕 事量に〇・ 一を乗じた 値との和で 除した値と の平均値</p>
<p>一キロワット時当たり 五・〇グラム</p>	

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>	
<p>ハモードによる測定 の平均値</p>	
<p>一キロワット時当たり 五・〇グラム</p>	

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>	
<p>乗じた値とに〇・九を排出ガス量モードによるNRTCモードの機状態であつて、暖よる測定でCモードにでのNRTCモードによる測定及び冷機状態に暖機状態でのNRTCモードによる測定及び平均値並びに暖機状態</p>	<p>NRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一の和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一の和を除いた値との平均値</p>
<p>ハモードによる測定平均値並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態に暖機状態でのNRTCモードによる測定及び平均値並びに暖機状態</p>	<p>一キロワット時当たり 三・五グラム</p>

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>	
<p>平均値</p>	
<p>ハモードによる測定平均値</p>	<p>一キロワット時当たり 三・五グラム</p>

	非メタン炭 化水素（排 気管から排 出されるも のに限る。）
	軽油を燃料とする普通自動車又は小型 自動車であつて、車両総重量が三千五 百キログラムを超えるもの（専ら乗用 の用に供する乗車定員十人以下のもの 及び二輪自動車を除く。）
冷機状態で のNRTC モードによ る排出ガス 量を〇・一 を乗じた値 との和を暖 機状態での NRTCモ ードによる 仕事量に〇 ・九を乗じ た値と冷機 状態でのN RTCモ ドによる仕 事量に〇・ 一を乗じた 値との和で 除した値と の平均値	JE〇五モ ードをディ ーゼル重量 車用車速変 換プログラム により変 換した運転 モードによ る測定
軽油を燃料とする大型特殊自動車又は 小型特殊自動車であつて、定格出力が 十九キロワット以上三十七キロワット 未満のもの	八モードに よる測定 の平均値並 びに暖機状 態でのNRTC モードに よる測定及 び冷機状態 でのNRTC モードに
	非メタン炭 化水素（排 気管から排 出されるも のに限る。）
	軽油を燃料とする普通自動車又は小型 自動車であつて、車両総重量が三千五 百キログラムを超えるもの（専ら乗用 の用に供する乗車定員十人以下のもの 及び二輪自動車を除く。）
冷機状態で のNRTC モードによ る排出ガス 量を〇・一 を乗じた値 との和を暖 機状態での NRTCモ ードによる 仕事量に〇 ・九を乗じ た値と冷機 状態でのN RTCモ ドによる仕 事量に〇・ 一を乗じた 値との和で 除した値と の平均値	JE〇五モ ードをディ ーゼル重量 車用車速変 換プログラム により変 換した運転 モードによ る測定
軽油を燃料とする大型特殊自動車又は 小型特殊自動車であつて、定格出力が 十九キロワット以上三十七キロワット 未満のもの	八モードに よる測定 の平均値並 びに暖機状 態でのNRTC モードに よる測定及 び冷機状態 でのNRTC モードに
	〇・七グラム 一キロワット時当たり

	非メタン炭 化水素（排 気管から排 出されるも のに限る。）
	軽油を燃料とする普通自動車又は小型 自動車であつて、車両総重量が三千五 百キログラムを超えるもの（専ら乗用 の用に供する乗車定員十人以下のもの 及び二輪自動車を除く。）
冷機状態で のNRTC モードによ る排出ガス 量を〇・一 を乗じた値 との和を暖 機状態での NRTCモ ードによる 仕事量に〇 ・九を乗じ た値と冷機 状態でのN RTCモ ドによる仕 事量に〇・ 一を乗じた 値との和で 除した値と の平均値	JE〇五モ ードをディ ーゼル重量 車用車速変 換プログラム により変 換した運転 モードによ る測定
軽油を燃料とする大型特殊自動車又は 小型特殊自動車であつて、定格出力が 十九キロワット以上三十七キロワット 未満のもの	八モードに よる測定 の平均値並 びに暖機状 態でのNRTC モードに よる測定及 び冷機状態 でのNRTC モードに
	〇・七グラム 一キロワット時当たり

軽油を燃料とする大型特殊自動車又は
小型特殊自動車であつて、定格出力が
七十五キロワット以上百三十キロワッ
ト未満のもの

モードによ
る排出ガス
量に〇・一
を乗じた値
との和を暖
機状態での
NRTCモ
ードによる
仕事量に〇
・九を乗じ
た値と冷機
状態でのN
RTCモ
ードによる仕
事量に〇・
一を乗じた
値との和で
除した値と
の平均値

八モードに
よる測定
の平均値並
びに暖機
状態での
NRTCモ
ードに
よる測定
及び冷機
状態での
NRTCモ
ードに
よる測定
であつて、
暖機状態
でのNRTC
モードに
よる測定
及び冷機
状態での
NRTCモ
ードに
よる測定
と乗じた値
との和を暖
機状態での
NRTCモ
ードによ
る排出ガス
量に〇・一
を乗じた値
との和を暖

一キロワット時当たり
〇・一九グラム

軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの

機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値と除した値との平均値

一キロワット時当たり
〇・一九グラム

機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値と除した値との平均値

		炭化水素				排気管から出るもの
蒸発	のるさ排しスイーブ もれ出たとガバロ					排気管から出るもの
(略)	(略)	(削除)	(削除)	(削除)	(削除)	(略)
		(削除)	(削除)	(削除)	(削除)	
		(削除)	(削除)	(削除)	(削除)	
						た値と冷機 状態でのN RTCモー ドによる仕 事量に〇・ 一を乗じた 値との和で 除した値と の平均値

		炭化水素				排気管から出るもの
蒸発	のるさ排しスイーブ もれ出たとガバロ					排気管から出るもの
(略)	(略)	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上七十五キロワット未満のもの	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの	(略)
		八モードによる測定 の平均値	八モードによる測定 の平均値	八モードによる測定 の平均値	八モードによる測定 の平均値	
		一キロワット時当たり 〇・四グラム	一キロワット時当たり リ〇・四グラム	一キロワット時当たり 〇・七グラム	一キロワット時当たり 一・〇グラム	

	窒素酸化物	もれ出るとガスの排し
軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの	(略)	
ハモードによる測定に平均値並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和を乗じた値	一キロワット時当たり 四・〇グラム	もれ出るとガスの排し

もれ出るとガスの排し	窒素酸化物	
軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの	(略)	
ハモードによる測定に平均値	一キロワット時当たり 六・〇グラム	

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの</p>
<p>一を乗じた値との和を除いた値との平均値</p>	<p>ハモードによる測定値及び平均値並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値との和を除いた値との平均値</p>
	<p>一キロワット時当たり 四・〇グラム</p>

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>
	<p>ハモードによる測定値</p>
	<p>一キロワット時当たり 四・〇グラム</p>

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>		<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>
<p>八モードによる測定の際の平均値並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和を除いた値との平均値</p>		<p>八モードによる測定の際の平均値並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和を除いた値との平均値</p>
<p>一キロワット時当たり 三・三グラム</p>		<p>一キロワット時当たり 三・三グラム</p>

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>		<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が七十五キロワット以上百三十キロワット未満のもの</p>
<p>八モードによる測定の際の平均値</p>		<p>八モードによる測定の際の平均値</p>
<p>一キロワット時当たり 三・六グラム</p>		<p>一キロワット時当たり 三・六グラム</p>

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>	
<p>ハモードによる測定 平均値並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定</p>	<p>Cモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和を除いた値との平均値</p>
<p>一キロワット時当たり 二・〇グラム</p>	

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が百三十キロワット以上五百六十キロワット未満のもの</p>	
<p>ハモードによる測定 平均値</p>	
<p>一キロワット時当たり 三・六グラム</p>	

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの</p>
<p>機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる仕事量に〇・一を乗じた値との和を除いた値との平均値</p>	<p>八モードによる測定値並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を</p> <p>一キロワット時当たり 〇・〇二五グラム</p>

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの</p>
<p>八モードによる測定平均値</p>	
<p>一キロワット時当たり 〇・三グラム</p>	

	<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>	
	<p>乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガスを乗じた値との和を暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・九を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガスを乗じた値との和を除いた値との平均値</p>	<p>八モードによる測定平均値並びに暖機状態でのNRTCモードによる測定及び冷機状態でのNRTCモードによる測定であつて、暖機状態でのNRTCモードによる排出ガス量に〇・一を乗じた値と冷機状態でのNRTCモードによる排出ガスを乗じた値との和を除いた値との平均値</p>
	<p>〇・〇二グラム</p>	

<p>軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの</p>	<p>八モードによる測定平均値</p>	<p>〇・二五グラム</p>
--	---------------------	----------------

	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は 小型特殊自動車であつて、定格出力が 百三十キロワット以上五百六十キロワ ット未満のもの
八モードに よる測定 の平均値並 びに暖機状 態でのNRT Cモードに よる測定及 び冷機状態 でのNRT Cモードに よる測定で あつて、暖 機状態での NRTCモー ドによる 排出ガス量 に〇・九を 乗じた値と 冷機状態で のNRTCモ ードによる 排出ガス量 に〇・一 を乗じた値 との和を暖 機状態での NRTCモー ドによる 仕事量に〇 ・九を乗じ た値と冷機 状態でのN	八モードに よる測定 の平均値並 びに暖機状 態でのNRT Cモードに よる測定及 び冷機状態 でのNRT Cモードに よる測定で あつて、暖 機状態での NRTCモー ドによる 排出ガス量 に〇・九を 乗じた値と 冷機状態で のNRTCモ ードによる 排出ガス量 に〇・一 を乗じた値 との和を暖 機状態での NRTCモー ドによる 仕事量に〇 ・九を乗じ た値と冷機 状態でのN
	〇・〇二グラム 一キロワット時当たり

	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は 小型特殊自動車であつて、定格出力が 百三十キロワット以上五百六十キロワ ット未満のもの
八モードに よる測定 の平均値	八モードに よる測定 の平均値
	〇・一七グラム 一キロワット時当たり

粒子状物質のうちディーゼル黒煙	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの	八モードによる測定	二十五パーセント	RTCMモードによる仕事に乗じた値との和を除いた値と平均値			
					軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの	八モードによる測定	二十五パーセント
					軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの	八モードによる測定	二十五パーセント
(略)							

備考(略)

別表第二

粒子状物質のうちディーゼル黒煙	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの	無負荷急加速時の測定	二十五パーセント	自動車排出ガスの量の許容限度			
					軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの	無負荷急加速時の測定	二十五パーセント
					軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの	無負荷急加速時の測定	二十五パーセント
(略)							

粒子状物質のうちディーゼル黒煙	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの	八モードによる測定	四十パーセント			
				軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの	八モードによる測定	三十五パーセント
				軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの	八モードによる測定	三十五パーセント
(略)						

備考(略)

別表第二

粒子状物質のうちディーゼル黒煙	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が十九キロワット以上三十七キロワット未満のもの	無負荷急加速時の測定	四十パーセント	自動車排出ガスの量の許容限度			
					軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が三十七キロワット以上五十六キロワット未満のもの	無負荷急加速時の測定	三十五パーセント
					軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの	無負荷急加速時の測定	三十五パーセント
(略)							

備考(略) 付録第1(略) 付録第2(略)	(略)	ト未満のもの	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの
			無負荷急加速時の測定
			二十五パーセント

備考(略) 付録第1(略) 付録第2(略)	(略)	ト未満のもの	軽油を燃料とする大型特殊自動車又は小型特殊自動車であつて、定格出力が五十六キロワット以上七十五キロワット未満のもの
			無負荷急加速時の測定
			三十パーセント