

## 大気環境基準の達成に向けて、自動車等由来排出ガスの総合的な対策を推進します。

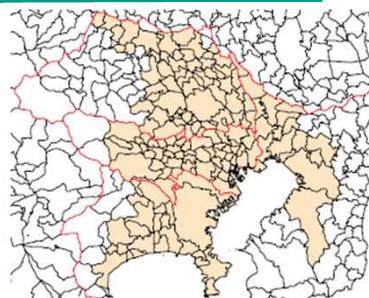
### 1. 事業目的

自動車交通量の多い一部の局地で、長期にわたりNO<sub>2</sub>に係る環境基準が未達成。また、船舶や航空機は、自動車に比して排出ガス対策が不十分。このため、自動車、船舶、航空機等の移動発生源による大気汚染について、自動車NO<sub>x</sub>・PM法やオフロード法等現行制度下での排出ガス対策を進めつつ、大気環境基準の達成に向けた総合的な対策を推進。併せて、CO<sub>2</sub>の一体的な削減を図る。

### 2. 事業内容

#### (1) 自動車大気汚染対策等の推進

- ・ 総量削減計画の進行管理（地方委託）
- ・ 自動車走行実態調査
- ・ 局地汚染対策と大気状況モニタリング手法検討
- ・ 大気環境保全・脱炭素化推進調査



NO<sub>x</sub>・PM法対策地域  
(関東地方)

#### (2) オフロード特殊自動車排出ガス対策の推進

- ・ 規制強化を受けた課題整理、技術講習会の実施
- ・ 前年度限りの経費（オフロード法情報管理システム(OIMS)整備・保守)

#### (3) 船舶・航空機排出ガス対策の検討調査

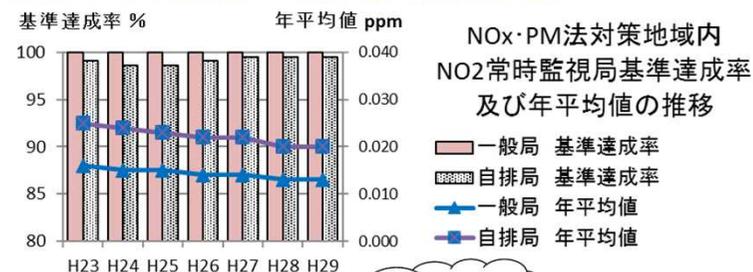
- ・ 船舶排出ガスに関するシミュレーション手法の確立・高度化
- ・ 航空機排出ガスに関する実測調査、メカニズムの把握

### 3. 事業スキーム

- 事業形態 請負事業、委託事業
- 請負先等 民間事業者・団体、地方公共団体
- 実施期間 平成14年度～

### 4. 事業イメージ

#### (1) 自動車大気汚染・CO<sub>2</sub>対策の推進



#### (2) オフロード特殊自動車排出ガス対策の推進 (オフロード特殊自動車の例)



#### (3) 船舶・航空機排出ガス対策の検討調査

