

内閣府CO2削減計画

| | | 平成13年度 | 平成18年度目標 | | |
|------------|-----------|-------------|--------------|----------------------------------|----------|
| | | | | (13年度比) | |
| | (単位) | | | | |
| 公用車燃料 | K g C O 2 | 1, 023, 462 | 832, 704 | (81. 4%) | |
| 施設のエネルギー使用 | K g C O 2 | 8, 350, 957 | 7, 885, 235 | (94. 4%) | |
| | 電気 (従来方式) | K g C O 2 | 7, 010, 022 | 6, 711, 288 | (95. 7%) |
| | (電気使用量) | k w h | 18, 164, 061 | 17, 394, 488 | (95. 8%) |
| | (電気の排出係数) | | 0. 378 | 0. 378、 0. 388 0. 394、 0. 485 | |
| | 電気以外 | K g C O 2 | 1, 340, 935 | 1, 173, 947 | (87. 5%) |
| 合 計 | K g C O 2 | 9, 374, 419 | 8, 717, 939 | (93. 0%) | |

○主な削減対策と削減量

設備改修等ハード対策

- ・照明のインバータ化や人感センサーの設置 117. 9 トンC O 2

運転・管理等ソフト対策

- ・冷暖房運転時間の見直し 366. 1 トンC O 2
- ・エレベーターやOA機器のこまめ対策 78. 8 トンC O 2
- ・照明の間引き、消灯 283. 7 トンC O 2

内閣府(本府)CO2削減計画

| | | 平成13年度 | 平成18年度目標 | | |
|------------|-----------|-------------|--------------------------------|-------------|----------|
| | | | | (13年度比) | |
| | | (単位) | | | |
| 公用車燃料 | K g C O 2 | 319, 338 | 296, 984 | (93. 0%) | |
| 施設のエネルギー使用 | K g C O 2 | 3, 542, 161 | 3, 499, 803 | (98. 8%) | |
| 電気 (従来方式) | K g C O 2 | 2, 922, 423 | 2, 923, 446 | (100. 0%) | |
| | (電気使用量) | k w h | 7, 731, 278 | 7, 373, 742 | (95. 4%) |
| | (電気の排出係数) | 0. 378 | 0. 378、0. 388 0. 394、0. 485 | | |
| | 電気以外 | K g C O 2 | 619, 738 | 576, 357 | (93. 0%) |
| 合 計 | K g C O 2 | 3, 861, 499 | 3, 796, 788 | (98. 3%) | |

○本府庁舎、4号館、5号館、永田町庁舎、立川災害対策室

○主な削減対策と削減量

設備改修等ハード対策

- ・照明のインバータ化や人感センサーの設置 88.9 トンCO2

運転・管理等ソフト対策

- ・冷暖房運転時間の見直し 286.8 トンCO2
- ・エレベーターやOA機器のこまめ対策 48.4 トンCO2
- ・照明の間引き、消灯 76.9 トンCO2

○推進体制

- ① 内閣府本府地球環境問題対策推進委員会（委員長 大臣官房長、構成員 各一部局総括課長）及び、総括課長等会議において温室効果ガス削減対策の推進を図る。
- ② 大臣官房会計課において、毎月、電力・ガス・ガソリンの使用量を基に、二酸化炭素排出量及び目標達成の見込みを把握し、対策を図ることとする。
- ③ 各一部局において部屋単位で取組の担当者を決め、消灯や節電等の項目についてのチェックリストの記載を行い大臣官房企画調整課へ提出する。その集計結果については総括課長等会議、職員への周知を行う。
- ④ 対策の推進状況を踏まえ、必要に応じ、大臣官房会計課長は設備改修等のハード対策の追加を行い、大臣官房企画調整課長は各一部局にソフト対策の強化を指示する。

迎賓館CO2削減計画

| | | 平成13年度 | 平成18年度目標 | |
|------------|-----------|-----------|-------------|----------------------|
| | | | | (13年度比) |
| (単位) | | | | |
| 公用車燃料 | | K g C O 2 | 4, 920 | 4, 674 (95. 0%) |
| 施設のエネルギー使用 | | K g C O 2 | 1, 171, 170 | 1, 030, 106 (88. 0%) |
| | 電気 (従来方式) | K g C O 2 | 683, 613 | 649, 432 (95. 0%) |
| | (電気使用量) | k w h | 1, 808, 500 | 1, 718, 074 (95. 0%) |
| | (電気の排出係数) | | 0. 378 | 0. 378 |
| | 電気以外 | K g C O 2 | 487, 557 | 380, 674 (78. 1%) |
| 合 計 | | K g C O 2 | 1, 176, 090 | 1, 034, 780 (88. 0%) |

○主な削減対策と削減量

運転・管理等ソフト対策

- ・ 冷暖房運転時間の見直し 19. 8 トンC O 2
- ・ エレベーターやOA機器のこまめ対策 0. 1 トンC O 2

○推進体制

- ① 対策の実施責任者は庶務課長とする。
- ② 庶務課において、定期的に、電力・ガスの使用量をもとに、二酸化炭素排出量及び目標達成の見込みを把握し、対策を図ることとする。
- ③ 庶務課長は、目標達成の見込みを踏まえ、必要に応じ、関係課等に対策の指示等を行うこととする。

沖縄総合事務局CO2削減計画

| | | 平成13年度 | 平成18年度目標 | | |
|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|----------|
| | | | | (13年度比) | |
| | (単位) | | | | |
| 公用車燃料 | K g C O 2 | 695, 203 | 528, 222 | (76. 0%) | |
| 施設のエネルギー使用 | K g C O 2 | 3, 415, 800 | 3, 148, 373 | (92. 2%) | |
| | 電気 (従来方式) | K g C O 2 | 3, 259, 979 | 3, 000, 343 | (92. 0%) |
| | (電気使用量) | k w h | 8, 624, 283 | 7, 937, 415 | (92. 0%) |
| | (電気の排出係数) | | 0. 378 | 0. 378 | |
| | 電気以外 | K g C O 2 | 155, 821 | 148, 030 | (95. 0%) |
| 合 計 | K g C O 2 | 4, 111, 003 | 3, 676, 595 | (89. 4%) | |

○主な削減対策と削減量

運転・管理等ソフト対策

- ・ 冷暖房運転時間の見直し 56 トンC O 2
- ・ エレベーターやOA機器のこまめ対策 28.4 トンC O 2
- ・ 照明の間引き、消灯 206.8 トンC O 2

○推進体制

- ① 対策の実施責任者は総務部総務課長とする。
- ② 総務部総務課において、定期的に、電力・ガスの使用量をもとに、二酸化炭素排出量及び目標達成の見込みを把握し、対策を図ることとする。
- ③ 総務部総務課長は、目標達成の見込みを踏まえ、必要に応じ、関係課等に対策の指示等を行うこととする。

日本学術会議事務局CO2削減計画

| | | 平成13年度 | 平成18年度目標 | | |
|------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| | | | | (13年度比) | |
| | | (単位) | | | |
| 公用車燃料 | K g C O 2 | 4, 001 | 2, 824 | (70. 6%) | |
| 施設のエネルギー使用 | K g C O 2 | 221, 826 | 206, 953 | (93. 3%) | |
| | 電気 (従来方式) | K g C O 2 | 144, 007 | 138, 067 | (95. 9%) |
| | (電気使用量) | k w h | 380, 971 | 365, 257 | (95. 9%) |
| | (電気の排出係数) | | 0. 378 | 0. 378 | |
| | 電気以外 | K g C O 2 | 77, 819 | 68, 886 | (88. 5%) |
| 合 計 | K g C O 2 | 225, 827 | 209, 777 | (92. 9%) | |

○主な削減対策と削減量

運転・管理等ソフト対策

・冷暖房運転時間の見直し

3.5 トンC O 2

・エレベーターやOA機器のこまめ対策

1.9 トンC O 2

○推進体制

① 対策の実施責任者は管理課長とする。

② 管理課において、定期的に、電力・ガスの使用量をもとに、二酸化炭素排出量及び目標達成の見込みを把握し、対策を図ることとする。

③ 管理課長は、目標達成の見込みを踏まえ、必要に応じ、関係課等に対策の指示等を行うこととする。