

4 章 大氣環境



4.1 ばい煙発生施設数の推移



年 度	ばい煙発生施設							
	ボイラー	ディーゼル機 関	廃棄物焼却炉	金属加熱炉	乾燥炉	金属溶解炉	その他	合 計
昭和 63 年度	115,618	－	8,667	8,401	7,200	4,412	10,888	155,186
平成元年度	120,245	－	8,772	8,588	7,501	4,519	13,241	162,866
2	123,099	－	9,121	8,581	7,565	4,599	13,383	166,348
3	127,536	12,185	9,321	8,555	7,634	4,649	12,980	182,860
4	129,637	13,642	10,569	8,503	7,606	4,625	12,608	187,190
5	131,314	17,170	10,809	8,415	7,570	4,631	13,525	193,434
6	133,546	18,258	11,142	8,319	7,651	4,618	9,669	193,203
7	136,094	18,939	11,556	8,266	7,742	4,677	14,392	201,666
8	137,089	20,250	10,939	8,184	7,773	4,579	14,349	203,163
9	138,803	21,223	10,924	8,367	7,813	4,658	14,657	206,445
10	140,830	19,313	10,372	8,385	7,910	4,556	17,438	208,804
11	141,047	25,541	10,116	8,300	7,760	4,778	16,575	214,117
12	137,149	26,063	9,102	8,043	7,629	4,661	22,055	214,702
13	137,191	26,684	8,861	7,761	7,536	4,622	22,165	214,820
14	141,149	28,115	7,361	7,433	7,480	4,394	19,229	215,161
15	140,150	29,901	6,912	7,431	7,563	4,300	17,900	214,157
16	141,317	31,425	6,788	7,430	7,485	4,312	18,197	216,954
17	142,070	32,722	6,584	7,438	7,430	4,270	18,188	218,702
18	141,466	32,608	6,391	7,478	7,371	4,242	18,958	218,514
19	140,865	32,851	6,304	7,434	7,352	4,285	19,297	218,388
20	141,787	33,195	6,151	7,528	7,272	4,320	19,755	220,008
21	140,132	33,633	5,985	7,597	7,185	4,264	19,899	218,695
22	138,937	33,724	5,889	7,557	7,057	4,105	19,900	217,169

注) 平成 2 年度までは大気汚染防止法対象施設数、平成 3 年度～平成 11 年度は大気汚染防止法（電気事業法、ガス事業法に係る施設を含む）対象施設数、平成 12 年度以降は大気汚染防止法（電気事業法、ガス事業法、鉱山保安法に係る施設を含む）対象施設数
 出典：環境省水・大気環境局大気環境課「大気汚染防止法施行状況調査」

4.2 都道府県別ばい煙発生施設数

D
負 荷

都道府県名	平成11年度	平成12年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度
1 北海道	15,503	15,770	15,784	16,265	16,260	16,309	16,475	16,362	16,516	16,545	16,439	16,440
2 青 森	3,344	3,437	3,427	3,491	3,369	3,696	3,732	3,635	3,620	3,665	3,557	3,543
3 岩 手	2,762	3,082	3,153	2,957	3,006	3,154	3,182	3,166	3,090	3,203	3,168	3,147
4 宮 城	4,112	4,216	4,278	4,321	4,271	4,345	4,458	4,331	4,368	4,334	4,310	4,281
5 秋 田	2,468	2,530	2,551	2,615	2,563	2,499	2,555	2,573	2,604	2,579	2,608	2,590
6 山 形	2,685	2,774	2,859	2,879	2,833	2,952	2,976	2,864	2,873	2,814	2,765	2,754
7 福 島	4,315	4,662	4,732	4,477	4,512	4,561	4,683	4,674	4,721	4,716	4,669	4,637
8 茨 城	5,942	5,807	5,807	3,803	4,056	4,236	4,369	4,433	4,338	5,936	5,932	6,140
9 栃 木	4,498	4,600	4,607	4,685	4,890	4,998	4,927	4,953	4,871	4,491	4,472	4,181
10 群 馬	3,678	3,583	3,732	3,954	4,150	4,228	3,995	3,789	3,785	3,781	3,844	3,840
11 埼 玉	7,276	7,282	7,725	7,239	7,441	7,556	7,575	7,499	7,451	7,381	7,248	7,155
12 千 葉	7,515	8,699	7,631	7,500	7,217	7,250	7,342	7,488	7,224	7,219	7,220	7,130
13 東 京	13,970	15,217	14,818	14,428	14,381	14,436	14,441	14,784	14,324	14,398	14,425	14,106
14 神奈川	10,670	10,611	10,609	9,767	9,901	10,018	9,949	10,055	9,942	9,872	9,849	9,711
15 新 潟	4,700	3,714	3,927	5,296	5,137	5,377	5,474	5,403	5,498	5,500	5,465	5,518
16 富 山	2,964	3,002	3,035	3,276	3,023	3,034	3,062	3,017	3,012	3,048	3,077	3,102
17 石 川	2,769	2,803	2,844	2,813	2,755	2,803	2,849	2,845	2,814	2,793	2,782	2,752
18 福 井	1,934	2,079	2,094	1,920	1,915	1,969	2,064	2,012	2,037	2,022	1,996	1,983
19 山 梨	2,255	2,198	2,235	2,252	2,221	2,217	2,229	2,177	2,132	2,121	2,113	2,107
20 長 野	4,559	4,660	4,781	4,996	4,981	5,038	5,058	4,937	5,058	5,089	5,071	5,058
21 岐 阜	4,045	4,180	4,346	3,927	3,903	3,993	4,096	4,028	4,084	4,097	4,077	4,065
22 静 岡	7,772	4,590	4,385	7,572	7,897	7,459	7,517	7,585	7,963	7,903	7,714	7,650
23 愛 知	14,676	15,000	15,235	14,438	14,279	14,436	14,634	14,541	14,678	14,653	14,622	14,279
24 三 重	4,134	4,282	4,293	4,356	4,450	4,525	4,626	4,759	4,550	4,608	4,595	4,590
25 滋 賀	2,927	3,124	3,161	3,324	3,347	3,385	3,625	3,457	3,486	3,579	3,258	3,279
26 京 都	4,397	4,429	4,417	4,427	4,399	4,469	4,483	4,438	4,451	4,335	4,269	4,215
27 大 阪	14,441	14,020	14,053	13,034	12,988	13,086	13,219	13,441	13,310	13,439	13,452	13,279
28 兵 庫	10,581	10,167	9,835	9,119	8,998	9,120	9,382	9,486	9,618	9,723	9,647	9,499
29 奈 良	1,548	1,665	1,737	1,821	1,796	1,821	1,697	1,676	1,691	1,702	1,718	1,719
30 和歌山	1,654	1,662	1,636	1,651	1,681	1,709	1,726	1,712	1,724	1,740	1,726	1,736
31 鳥 取	1,008	1,032	1,004	1,034	1,068	1,089	1,080	1,063	1,079	1,073	1,070	1,055
32 鳥 根	1,256	1,299	1,367	1,354	1,286	1,329	1,344	1,514	1,566	1,565	1,523	1,594
33 岡 山	4,255	4,218	4,207	4,867	4,118	4,009	3,751	3,964	3,916	4,000	4,082	4,032
34 広 島	4,879	5,092	5,038	4,899	4,824	4,890	4,866	4,850	4,829	4,783	4,773	4,735
35 山 口	3,636	3,619	3,563	3,528	3,295	3,318	3,304	3,351	3,347	3,338	3,317	3,323
36 徳 島	1,261	1,293	1,324	1,342	1,349	1,546	1,567	1,461	1,489	1,493	1,497	1,503
37 香 川	2,238	2,302	2,327	2,015	2,161	2,189	2,203	2,170	2,144	2,135	2,003	2,026
38 愛 媛	2,408	2,453	2,455	2,532	2,343	2,379	2,396	2,563	2,534	2,515	2,498	2,510
39 高 知	1,062	1,241	1,256	1,082	1,084	1,110	1,097	1,097	1,123	1,097	1,115	1,128
40 福 岡	6,088	6,089	6,169	6,932	7,008	7,032	7,063	6,845	6,824	6,848	6,933	6,906
41 佐 賀	1,162	1,162	1,156	1,320	1,255	1,274	1,365	1,363	1,340	1,341	1,341	1,312
42 長 崎	1,698	1,749	1,675	1,578	1,723	1,793	1,796	1,821	1,808	1,880	1,882	1,876
43 熊 本	2,710	2,715	2,875	3,079	2,795	2,821	2,892	2,747	2,810	2,876	2,768	2,800
44 大 分	1,669	1,753	1,790	1,796	1,838	1,850	1,798	1,833	1,885	1,877	1,861	1,890
45 宮 崎	1,274	1,330	1,376	1,404	1,513	1,587	1,642	1,671	1,688	1,698	1,680	1,692
46 鹿児島	2,368	2,410	2,374	2,584	2,627	2,748	2,811	2,720	2,735	2,730	2,754	2,759
47 沖 縄	1,051	1,100	1,137	1,212	1,250	1,311	1,387	1,401	1,438	1,473	1,510	1,542
合 計	214,117	214,702	214,820	215,161	214,157	216,954	218,702	218,514	218,388	220,008	218,695	217,169

注) 平成9年度までは大気汚染防止法対象施設数、平成10、11年度以降は大気汚染防止法(電気事業法、ガス事業法に係る施設を含む)対象施設数、平成12年度以降は大気汚染防止法(電気事業法、ガス事業法、鉱山保安法に係る施設を含む)対象施設数

出典: 環境省水・大気環境局大気環境課「大気汚染防止法施行状況調査」

4.3 粉じん発生施設数の推移(一般粉じん・特定粉じん)

D
負 荷

年 度	一般粉じん発生施設					
	コンベア	破碎機・摩砕機	堆積場	ふるい	コークス炉	合 計
昭和 62 年度	28,417	7,894	8,032	4,367	113	48,823
63	28,494	8,067	8,159	4,477	106	49,303
平成元年度	28,540	8,242	8,330	4,495	103	49,710
2	29,054	8,412	8,351	4,586	97	50,500
3	30,828	8,706	8,532	4,770	107	52,943
4	31,839	8,930	8,641	4,972	111	54,493
5	32,345	9,151	8,770	5,075	107	55,448
6	33,244	9,379	8,945	5,223	109	56,900
7	33,872	9,569	9,032	5,328	108	57,909
8	34,430	9,763	9,209	5,476	107	58,985
9	34,818	9,782	9,269	5,533	100	59,502
10	35,419	9,905	9,516	5,661	106	60,607
11	34,973	9,962	9,539	5,676	99	60,249
12	36,234	10,306	9,852	5,884	93	62,369
13	36,847	10,465	10,217	6,009	95	63,633
14	37,400	10,651	10,261	6,110	92	64,514
15	37,885	10,726	10,464	6,267	95	65,437
16	37,666	10,746	10,728	6,321	95	65,556
17	37,536	10,764	10,770	6,439	101	65,610
18	37,823	10,758	10,946	6,506	101	66,134
19	38,521	10,611	10,988	6,378	96	66,594
20	38,935	10,596	11,126	6,528	97	67,282
21	39,346	11,268	10,659	6,644	85	68,002
22	39,296	10,476	11,383	6,614	86	67,855

年 度	特定粉じん発生施設							合 計
	研磨機	切断機	混合機	プレス	切削用機械	破碎機・摩砕機	その他	
昭和 62 年度	－	－	－	－	－	－	－	－
63	－	－	－	－	－	－	－	－
平成元年度	582	532	412	220	269	167	327	2,509
2	622	571	428	279	274	171	324	2,669
3	627	560	406	268	260	159	313	2,593
4	638	534	364	250	225	145	301	2,457
5	602	520	352	256	221	142	253	2,346
6	574	505	324	248	218	139	244	2,252
7	555	495	311	249	216	131	229	2,186
8	551	490	296	233	207	143	221	2,141
9	558	467	303	237	194	136	224	2,119
10	549	431	280	232	164	134	216	2,006
11	507	414	262	223	157	133	203	1,899
12	315	375	207	205	136	117	201	1,556
13	199	340	157	164	107	99	170	1,236
14	174	303	143	151	99	90	177	1,137
15	119	250	123	137	78	72	150	929
16	68	145	66	103	46	33	94	555
17	4	16	2	61	0	0	11	94
18	0	5	0	1	0	0	0	6
19	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 一般粉じん発生施設の平成2年度までは大気汚染防止法対象施設数、平成3年度～平成11年度は大気汚染防止法(電気事業法、ガス事業法に係る施設を含む)対象施設数、平成12年度以降は大気汚染防止法(電気事業法、ガス事業法、鉱山保安法に係る施設を含む)対象施設数
 出典: 環境省水・大気環境局大気環境課「大気汚染防止法施行状況調査」

4.4 都道府県別一般粉じん発生施設数

D
負 荷

都道府県名	平成 11 年度	平成 12 年度	平成 13 年度	平成 14 年度	平成 15 年度	平成 16 年度	平成 17 年度	平成 18 年度	平成 19 年度	平成 20 年度	平成 21 年度	平成 22 年度
1 北海道	4,113	4,391	4,413	4,428	4,438	4,498	4,445	4,511	4,545	4,550	4,529	4,498
2 青 森	1,191	1,219	1,276	1,328	1,354	1,249	1,274	1,438	1,557	1,577	1,687	1,685
3 岩 手	1,311	1,348	1,393	1,410	1,418	1,477	1,415	1,425	1,213	1,408	1,514	1,513
4 宮 城	709	696	681	679	690	683	703	694	685	676	651	674
5 秋 田	729	731	743	687	708	711	683	675	676	655	688	615
6 山 形	668	674	738	722	724	764	763	780	775	761	736	705
7 福 島	1,689	1,603	1,596	1,648	1,637	1,644	1,642	1,614	1,519	1,586	1,582	1,647
8 茨 城	2,480	2,488	2,491	2,650	2,571	2,574	2,593	2,643	2,687	2,537	2,465	2,378
9 栃 木	1,369	1,353	1,366	1,366	1,551	1,487	1,481	1,523	1,534	1,624	2,543	2,508
10 群 馬	507	560	553	574	594	595	599	613	611	619	631	569
11 埼 玉	1,097	1,152	1,156	1,576	1,431	1,324	1,351	1,323	1,348	1,347	1,369	1,435
12 千 葉	1,264	1,345	1,346	1,349	1,366	1,355	1,387	1,478	1,924	1,921	1,923	1,949
13 東 京	1,169	1,179	1,221	1,225	1,543	1,539	1,576	1,521	1,463	1,431	1,446	1,453
14 神奈川	1,930	1,972	2,055	1,970	1,987	1,957	1,971	1,948	1,947	1,946	1,938	1,946
15 新 潟	731	745	786	802	787	800	827	830	814	760	759	816
16 富 山	945	1,004	1,017	1,022	1,035	1,070	1,088	1,086	1,086	1,120	1,141	1,151
17 石 川	633	672	683	689	676	690	684	668	686	692	709	705
18 福 井	620	617	632	619	618	605	618	627	604	563	543	541
19 山 梨	647	648	653	648	632	595	571	564	557	578	592	590
20 長 野	1,303	1,352	1,424	1,513	1,505	1,451	1,438	1,467	1,425	1,439	1,422	1,353
21 岐 阜	1,151	1,192	1,188	1,211	1,253	1,273	741	762	778	792	807	817
22 静 岡	840	881	887	952	996	1,041	927	950	930	919	921	894
23 愛 知	3,875	3,947	3,998	4,018	3,961	4,146	4,136	4,206	4,377	4,342	4,411	4,470
24 三 重	1,209	1,295	1,554	1,523	1,535	1,541	1,548	1,568	1,572	1,588	1,613	1,686
25 滋 賀	558	681	647	552	551	551	572	598	442	519	500	489
26 京 都	485	492	502	511	503	504	523	547	550	575	585	596
27 大 阪	1,415	1,453	1,484	1,475	1,483	1,487	1,500	1,240	1,261	1,284	1,235	1,239
28 兵 庫	4,672	4,585	4,605	4,641	4,765	4,764	5,138	5,136	5,099	5,200	5,223	5,204
29 奈 良	182	177	183	177	176	193	209	209	209	225	229	231
30 和歌山	1,321	1,320	1,421	1,430	1,450	1,465	1,473	1,414	1,486	1,554	1,479	1,427
31 鳥 取	104	106	110	126	130	201	209	216	236	263	264	269
32 鳥 根	576	586	592	582	589	598	610	631	634	632	640	588
33 岡 山	2,234	2,274	2,282	2,304	2,336	2,319	2,290	2,337	2,403	2,444	2,446	2,487
34 広 島	2,322	2,317	2,377	2,394	2,478	2,476	2,507	2,530	2,452	2,501	2,485	2,394
35 山 口	1,495	1,475	1,489	1,509	1,643	1,649	1,675	1,723	1,633	1,716	1,761	1,769
36 徳 島	473	475	493	536	537	624	688	730	740	746	743	728
37 香 川	864	922	912	931	910	941	924	929	1,001	1,007	958	963
38 愛 媛	1,007	1,012	1,010	1,017	1,054	1,077	1,048	1,174	1,189	1,178	1,182	1,109
39 高 知	442	445	452	450	459	487	498	502	538	538	536	808
40 福 岡	3,953	4,183	4,228	4,228	4,156	3,921	3,925	3,883	3,893	3,867	3,937	3,673
41 佐 賀	501	476	492	519	517	521	510	526	526	513	515	491
42 長 崎	855	888	992	987	997	976	1,035	1,039	1,011	1,009	832	988
43 熊 本	985	958	961	878	878	878	893	907	943	1,009	771	792
44 大 分	1,775	2,447	2,476	2,510	2,591	2,591	2,677	2,689	2,749	2,736	2,753	2,725
45 宮 崎	699	717	734	748	768	762	734	729	737	747	706	678
46 鹿児島	1,004	1,094	1,112	1,171	1,199	1,181	1,173	1,186	1,194	1,220	1,216	1,216
47 沖 縄	147	222	229	229	257	321	338	345	355	368	386	393
合 計	60,249	62,369	63,633	64,514	65,437	65,556	65,610	66,134	66,594	67,282	68,002	67,855

注) 平成 10 年度までは大気汚染防止法対象施設数、平成 11 年度は大気汚染防止法(電気事業法、ガス事業法に係る施設を含む)対象施設数、平成 12 年度以降は大気汚染防止法(電気事業法、ガス事業法、鉱山保安法に係る施設を含む)対象施設数
 出典: 環境省水・大気環境局大気環境課「大気汚染防止法施行状況調査」

4.5 大気汚染物質の排出状況(固定発生源)

D
負 荷

年 度	SO _x 排出量 (トン)	NO _x 排出量 (トン)	ばいじん排出量 (トン)
昭和 55 年度	1,157,837	818,667	－
56	1,040,954	763,220	－
57	956,666	717,469	－
58	917,960	720,648	132,999
59	853,700	721,802	－
60	795,457	699,428	－
61	684,497	661,622	100,550
62	(597,480)	(685,550)	(97,817)
63	(580,757)	(703,905)	(93,796)
平成元年度	676,863	777,230	107,094
2	(614,866)	(778,977)	(96,945)
3	(624,154)	(812,473)	(90,922)
4	694,689	832,655	102,989
5	(642,966)	(788,235)	(99,186)
6	(676,351)	(819,860)	(108,230)
7	708,135	877,662	101,763
8	659,743	855,787	94,606
11	629,206	837,260	75,086
14	595,506	869,113	60,738
17	566,773	890,188	57,976
20	505,590	731,094	47,660

注) 昭和 62、63 年度及び平成 2、3、5、6 年度については抽出調査の結果である。(表中の () の数値) 平成 9、10、12、13、15、16、18、19、21、22 年度は調査未実施
出典：環境省水・大気環境局大気環境課「大気汚染物質排出量総合調査」

4.6 硫黄酸化物排出量(施設種別内訳)

(km³N/年) D
負 荷

年度	ばい煙発生施設							
	ボイラー 01	ディーゼル機関 30	廃棄物焼却炉 13	金属加熱炉 06	乾燥炉 11	金属溶解炉 05	その他	合計
平成 5 年度	150,188	10,305	14,574	2,913	3,693	2,450	40,915	225,038
6	(157,992)	(12,225)	(15,433)	(3,041)	(3,354)	(2,293)	(42,385)	(236,723)
7	165,252	13,146	18,987	3,059	3,585	2,048	41,770	247,847
8	160,402	13,008	12,513	2,844	4,519	1,894	35,730	230,910
11	145,848	12,509	13,397	2,050	5,341	1,511	39,567	220,223
14	136,744	15,076	8,162	1,970	3,035	3,208	40,232	208,427
17	130,696	14,159	10,963	2,095	3,358	2,306	34,793	198,370
20	120,700	12,864	5,509	1,413	2,888	2,356	31,226	176,956

注) 平成 6 年度は抽出調査の結果である。平成 9・10・12・13・15・16・18・19・21・22 年度は調査未実施。
出典：環境省水・大気環境局大気環境課「大気汚染物質排出量総合調査」

4.7 窒素酸化物排出量(施設種別内訳)

(km³N/年) D
負 荷

年度	ばい煙発生施設							
	ボイラー 01	ディーゼル機関 30	廃棄物焼却炉 13	金属加熱炉 06	乾燥炉 11	金属溶解炉 05	その他	合計
平成 5 年度	162,873	42,550	27,306	6,227	3,923	1,266	139,691	383,836
6	(170,399)	(50,249)	(28,358)	(6,629)	(3,605)	(1,101)	(138,895)	(399,236)
7	171,148	56,881	33,630	6,418	4,359	1,289	153,658	427,383
8	176,218	55,494	30,488	6,499	4,631	1,191	142,210	416,731
11	171,696	59,823	33,321	6,312	5,805	1,573	129,179	407,709
14	179,687	78,613	29,522	6,747	5,236	3,473	119,942	423,220
17	177,218	80,612	29,842	6,556	5,168	3,342	130,745	433,483
20	158,760	36,984	25,373	5,878	3,825	3,323	121,868	356,011

注) 平成 6 年度は抽出調査の結果である。平成 9・10・12・13・15・16・18・19・21・22 年度は調査未実施。
出典：環境省水・大気環境局大気環境課「大気汚染物質排出量総合調査」

4.8 ばいじん排出量(施設種別内訳)

(トン/年) D
負 荷

年度	ばい煙発生施設							
	ボイラー 01	ディーゼル機関 30	廃棄物焼却炉 13	金属加熱炉 06	乾燥炉 11	金属溶解炉 05	その他	合計
平成 5 年度	42,229	11,078	17,612	1,180	5,545	1,752	19,790	99,186
6	(49,040)	(13,340)	(17,640)	(1,582)	(5,279)	(1,833)	(19,606)	(108,320)
7	42,314	11,934	19,597	1,153	4,399	912	21,454	101,763
8	39,692	9,607	17,398	882	4,795	935	21,297	94,606
11	30,101	2,747	16,119	838	4,174	987	20,120	75,086
14	28,313	5,121	6,141	833	4,471	1,352	14,507	60,738
17	26,368	3,079	4,842	844	5,144	1,558	16,141	57,976
20	21,235	1,718	3,391	731	3,913	1,232	15,440	47,660

注) 平成 6 年度は抽出調査の結果である。平成 9・10・12・13・15・16・18・19・21・22 年度は調査未実施。
出典：環境省水・大気環境局大気環境課「大気汚染物質排出量総合調査」

4.9 自動車保有台数の推移

(その1)

年度末	(A) 保有車両 (C)+(D)+(E)	(B) 検査車両 (C)+(D)	(C) 登録車両			登録車両内訳		
						トラック		
			営業用計 (比率)	自家用計 (比率)	合計	営業用計	自家用計	合計
昭和 40	8,123,096	5,065,157	504,856 (11)	4,512,299 (89)	5,017,155	255,000 (31,980)	2,615,249 (267,784)	2,870,249
45	18,919,020	12,950,602	709,710 (6)	12,069,359 (94)	12,779,069	365,536 (9,245)	5,094,857 (101,655)	5,460,393
50	29,143,445	23,276,068	864,079 (4)	22,154,781 (96)	23,018,860	469,447 (2,575)	6,911,577 (38,241)	7,381,024
55	38,992,023	31,694,907	1,008,272 (3)	30,241,660 (97)	31,249,932	586,126 (629)	8,096,852 (12,922)	8,682,978
60	48,240,555	36,178,795	1,149,933 (3)	34,178,247 (97)	35,328,180	703,594 (216)	7,602,424 (3,667)	8,306,018
平成 2	60,498,850	43,730,305	1,409,087 (3)	41,321,364 (97)	42,730,451	907,931 (136)	7,926,610 (1,929)	8,834,541
5	66,278,836	48,130,439	1,499,131 (3)	45,503,491 (97)	47,002,622	974,513 (118)	7,904,406 (1,465)	8,878,919
6	68,103,696	49,485,297	1,544,750 (3)	46,763,318 (97)	48,308,068	1,011,410 (114)	7,867,542 (1,393)	8,878,952
7	70,106,536	50,936,863	1,589,809 (3)	48,138,041 (97)	49,727,850	1,047,272 (112)	7,810,558 (1,336)	8,857,830
8	71,775,647	52,191,692	1,632,037 (3)	49,334,880 (97)	50,966,917	1,078,098 (112)	7,740,808 (1,275)	8,818,906
9	72,856,583	52,980,674	1,660,534 (3)	50,076,863 (97)	51,737,397	1,094,365 (112)	7,598,844 (1,232)	8,693,209
10	73,688,389	53,390,661	1,660,872 (3)	50,460,557 (97)	52,121,429	1,087,740 (111)	7,388,555 (1,182)	8,476,295
11	74,582,612	53,552,803	1,672,921 (3)	50,591,483 (97)	52,264,404	1,091,259 (111)	7,174,875 (1,142)	8,266,134
12	75,524,973	53,769,633	1,698,361 (3)	50,762,855 (97)	52,461,216	1,105,336 (99)	7,000,950 (1,117)	8,106,286
13	76,270,813	53,757,576	1,706,272 (3)	50,716,950 (97)	52,423,222	1,101,591 (99)	6,805,282 (1,074)	7,906,873
14	76,892,517	53,626,388	1,711,672 (3)	50,682,517 (97)	52,274,189	1,095,317 (98)	6,570,625 (1,050)	7,885,842
15	77,390,245	53,314,815	1,725,027 (3)	50,219,457 (97)	51,944,484	1,097,103 (98)	6,317,232 (1,012)	7,414,335
16	78,278,880	53,328,755	1,756,559 (3)	50,174,804 (97)	51,931,363	1,114,859 (98)	6,165,316 (992)	7,280,175
17	78,992,060	53,185,519	1,778,369 (3)	49,979,001 (97)	51,757,370	1,125,963 (98)	6,033,733 (985)	7,159,696
18	79,236,095	52,527,928	1,790,317 (4)	49,284,718 (96)	51,075,035	1,131,923 (98)	5,882,335 (976)	7,014,258
19	79,080,762	51,640,443	1,795,399 (4)	48,366,320 (96)	50,161,719	1,134,930 (99)	5,748,760 (972)	6,883,690
20	78,800,542	50,629,754	1,768,074 (4)	47,356,376 (96)	49,124,450	1,110,918 (100)	5,456,584 (962)	6,567,502
21	78,693,495	50,045,805	1,734,643 (4)	46,786,986 (96)	48,521,629	1,082,614 (100)	5,279,820 (960)	6,362,434
22	78,514,327	49,610,327	1,715,809 (4)	46,359,337 (96)	48,075,146	1,075,968 (100)	5,138,879 (949)	6,214,847
[対前年度比(%)]	99.8	99.1	98.9	99.1	99.1	99.4	97.3	97.7

年度末	登録車両内訳								
	トラック								
	普通車			小型車			トレーラー		
	営業用	自家用	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用	計
昭和 40	143,559	281,882	425,441	106,699 (31,980)	2,328,723 (267,784)	2,435,422	4,742	4,644	9,386
45	258,627	555,218	813,845	92,282 (9,245)	4,530,498 (101,655)	4,622,780	14,627	9,141	23,768
50	353,010	822,443	1,175,453	86,047 (2,575)	6,079,427 (38,241)	6,165,474	30,390	9,707	40,097
55	450,755	1,051,653	1,502,408	86,622 (629)	7,036,635 (12,922)	7,123,257	48,749	8,564	57,313
60	550,059	1,123,089	1,673,148	93,823 (216)	6,473,179 (3,667)	6,567,002	59,712	6,156	65,868
平成 2	731,920	1,474,161	2,206,081	93,737 (136)	6,445,958 (1,929)	6,539,695	82,274	6,491	88,765
5	792,052	1,640,224	2,432,276	89,354 (118)	6,257,273 (1,465)	6,346,627	93,107	6,909	100,016
6	821,914	1,697,138	2,519,052	87,354 (114)	6,161,944 (1,393)	6,249,298	102,142	8,460	110,602
7	849,427	1,734,729	2,584,156	85,973 (112)	6,066,652 (1,336)	6,152,625	111,872	9,177	121,049
8	877,390	1,764,876	2,642,266	84,760 (112)	5,966,628 (1,275)	6,051,388	115,948	9,304	125,252
9	891,734	1,763,933	2,655,667	83,617 (112)	5,825,481 (1,232)	5,909,098	119,014	9,430	128,444
10	886,331	1,739,844	2,626,175	81,479 (111)	5,639,082 (1,182)	5,720,561	119,930	9,629	129,559
11	889,604	1,704,931	2,594,535	79,883 (111)	5,460,470 (1,142)	5,540,353	121,772	9,474	131,246
12	901,104	1,680,488	2,581,592	79,496 (99)	5,311,156 (1,117)	5,390,652	124,736	9,306	134,042
13	897,530	1,656,668	2,554,198	78,183 (99)	5,139,380 (1,074)	5,217,563	125,878	9,234	135,112
14	891,407	1,621,103	2,512,510	78,680 (98)	4,940,538 (1,050)	5,017,216	127,230	8,986	136,216
15	892,082	1,579,219	2,471,301	75,553 (98)	4,729,227 (1,012)	4,804,780	129,468	8,786	138,254
16	904,389	1,567,205	2,471,594	76,016 (98)	4,589,205 (992)	4,665,221	134,454	8,906	143,360
17	909,871	1,558,569	2,468,440	76,877 (98)	4,465,748 (985)	4,542,625	139,215	9,416	148,631
18	912,142	1,551,465	2,463,607	77,085 (98)	4,321,351 (976)	4,398,436	142,696	9,519	152,215
19	911,457	1,533,807	2,445,264	77,896 (99)	4,205,417 (972)	4,283,313	146,181	9,536	155,717
20	887,345	1,472,858	2,360,203	77,626 (100)	3,974,423 (962)	4,052,049	145,947	9,303	155,250
21	863,399	1,440,170	2,303,569	76,432 (100)	3,830,428 (960)	3,906,860	142,783	9,222	152,005
22	856,599	1,415,352	2,271,951	75,646 (100)	3,714,240 (949)	3,789,886	143,723	9,287	153,010
[対前年度比(%)]	99.2	98.3	98.6	99.0	97.0	97.0	100.7	100.7	100.7

注1) カッコ内は三輪車であり、内数である。

2) 昭和35年度までのバスには被けん引バスを含む。

出典：国土交通省自動車交通局技術安全部自動車情報課「自動車保有車両数」

4.9 自動車保有台数の推移

D
負 荷

(その2)

(単位：両)

年度末	登録車両内訳								
	バス								
	営業用計	自家用計	合計	普通車			小型車		
				営業用	自家用	計	営業用	自家用	計
昭和 40	77,510	27,876	105,386	76,125	8,347	84,472	1,385	19,529	20,914
45	84,928	105,138	190,066	83,238	20,524	103,762	1,690	84,614	86,304
50	86,787	133,158	219,945	84,804	21,300	106,104	1,983	111,858	113,841
55	88,468	140,961	229,429	84,919	21,736	106,655	3,549	119,225	122,774
60	90,100	140,683	230,783	84,660	24,420	109,080	5,440	116,263	121,703
平成 2	94,830	151,014	245,844	86,966	28,137	115,103	7,864	122,877	130,741
5	96,200	150,919	247,119	87,064	29,425	116,489	9,136	121,494	130,630
6	95,762	148,849	244,611	86,269	29,304	115,573	9,493	119,545	129,038
7	95,218	147,689	242,907	85,236	29,160	114,396	9,982	118,529	128,511
8	94,975	146,869	241,844	84,387	29,042	113,429	10,588	117,827	128,415
9	95,681	144,185	239,866	83,873	28,667	112,540	11,808	115,518	127,326
10	95,934	141,212	237,146	82,970	28,214	111,184	12,964	112,998	125,962
11	96,350	139,375	235,725	82,341	27,929	110,270	14,009	111,446	125,455
12	98,548	137,002	235,550	82,827	27,458	110,285	15,721	109,544	125,265
13	100,534	133,710	234,244	83,469	26,757	110,226	17,065	106,953	124,018
14	101,801	131,379	233,180	83,998	28,210	110,208	17,803	105,189	122,972
15	103,093	128,891	231,984	84,485	25,634	110,119	18,608	103,257	121,865
16	104,898	127,102	232,000	85,167	25,105	110,272	19,731	101,997	121,728
17	105,770	125,926	231,696	85,120	24,722	109,842	20,650	101,204	121,854
18	106,974	124,784	231,758	85,522	24,402	109,924	21,452	100,382	121,834
19	107,771	123,210	230,981	85,774	24,006	109,780	21,997	99,204	121,201
20	108,103	121,701	229,804	85,771	23,668	109,439	22,332	98,033	120,365
21	107,876	120,419	228,295	85,242	23,285	108,527	22,634	97,134	119,768
22	108,228	118,611	226,839	85,146	22,704	107,850	23,082	95,907	118,989
[対前年度比(%)]	100.3	98.5	99.4	99.9	97.5	99.4	102.0	98.7	99.3

年度末	登録車両内訳									
	乗用車									
	営業用計	自家用計	合計	普通車			小型車			
営業用				自家用	計	営業用	自家用	計		
昭和 40	151,046 (－)	1,726,866 (10)	1,877,912	2,613	67,106	69,719	148,433 (－)	1,659,760 (10)	1,808,193	
45	217,774 (－)	6,559,175 (3)	6,776,949	2,882	73,877	76,759	214,892 (－)	6,485,298 (3)	6,700,190	
50	243,348 (－)	14,578,745 (5)	14,822,093	2,306	212,864	215,170	241,042 (－)	14,365,881 (5)	14,606,923	
55	250,594 (－)	21,292,906 (8)	21,543,500	1,639	478,204	479,843	248,955 (－)	20,814,702 (8)	21,063,657	
60	252,641 (－)	25,594,937 (21)	25,847,578	2,322	712,394	714,716	250,319 (－)	24,882,543 (21)	25,132,862	
平成 2	259,589 (－)	32,176,908 (43)	32,436,497	7,364	1,926,169	1,933,533	252,225 (－)	30,250,739 (43)	30,502,964	
5	258,786 (－)	36,250,056 (88)	36,508,842	15,278	5,237,128	5,252,406	243,508 (－)	31,012,928 (88)	31,256,436	
6	256,875 (－)	37,497,646 (152)	37,754,521	17,332	6,697,684	6,715,016	239,543 (－)	30,799,962 (152)	31,039,505	
7	255,984 (－)	38,846,724 (234)	39,102,708	20,008	8,283,402	8,303,410	235,976 (－)	30,563,322 (234)	30,799,298	
8	256,403 (－)	40,220,165 (373)	40,476,568	23,029	9,949,956	9,972,985	233,374 (－)	30,270,209 (373)	30,503,583	
9	258,475 (－)	41,024,518 (492)	41,282,993	22,978	11,279,648	11,305,626	232,497 (－)	29,744,870 (492)	29,977,367	
10	257,780 (－)	41,525,096 (607)	41,782,876	27,494	12,299,442	12,326,936	230,286 (－)	29,225,654 (607)	29,455,940	
11	257,088 (－)	41,798,617 (710)	42,055,705	29,440	13,204,291	13,233,731	227,648 (－)	28,594,326 (710)	28,821,974	
12	256,343 (－)	42,108,726 (701)	42,365,069	31,046	14,132,311	14,163,357	225,297 (－)	27,976,415 (701)	28,201,712	
13	259,033 (－)	42,268,699 (688)	42,527,732	32,691	14,905,895	14,938,586	226,342 (－)	27,362,804 (688)	27,589,146	
14	263,282 (－)	42,391,647 (660)	42,664,929	34,804	15,398,886	15,433,690	228,478 (－)	28,992,761 (660)	27,221,239	
15	267,141 (－)	42,357,065 (639)	42,624,206	36,423	15,916,537	15,953,960	230,718 (－)	26,440,528 (639)	26,671,246	
16	270,703 (－)	42,505,475 (625)	42,776,178	38,413	16,357,803	16,396,216	232,290 (－)	26,147,672 (625)	26,379,962	
17	273,181 (－)	42,474,099 (599)	42,747,280	40,182	16,596,514	16,636,696	232,999 (－)	25,877,585 (599)	26,110,584	
18	273,740 (－)	41,955,669 (570)	42,229,409	42,061	16,671,316	16,713,377	231,679 (－)	25,284,353 (570)	25,516,032	
19	273,529 (－)	41,195,460 (542)	41,468,989	43,585	16,714,242	16,757,827	229,944 (－)	24,481,218 (542)	24,711,162	
20	271,327 (－)	40,527,918 (535)	40,799,245	45,050	16,613,720	16,658,770	226,277 (－)	23,914,198 (535)	24,140,475	
21	265,431 (－)	40,153,489 (535)	40,418,920	46,399	16,652,554	16,698,953	219,032 (－)	23,500,935 (533)	23,719,967	
22	249,934 (－)	39,885,198 (540)	40,135,132	47,850	16,790,700	16,838,550	202,084 (－)	23,094,498 (540)	23,296,582	
[対前年度比(％)]	94.2	99.3	99.3	103.1	100.8	100.8	92.3	98.3	98.2	

注1) カッコ内は三輪車であり、内数である。

2) 昭和35年度までのバスには被けん引バスを含む。

出典：国土交通省自動車交通局技術安全部自動車情報課「自動車保有車両数」

4.9 自動車保有台数の推移

(その3)

年度末	登録車両内訳									
	特種（殊）用途車									
	営業用計	自家用計	合計	普通車			小型車			
				営業用	自家用	計	営業用	自家用	計	
昭和 40	…	…	163,608	17,848	58,853	76,701	3,452（67）	38,619（8,539）	42,071	
45	…	…	351,661	35,855	121,643	157,498	5,617（112）	66,908（7,427）	72,525	
50	64,497（9）	531,301（2,742）	595,798	56,335	231,489	287,824	3,893（9）	92,992（2,742）	96,885	
55	83,084（1）	710,941（1,742）	794,025	75,259	309,933	385,192	4,027（1）	115,411（1,742）	119,438	
60	103,598（－）	840,203（681）	943,801	95,723	373,113	468,836	4,544（－）	129,227（681）	133,771	
平成 2	146,737（－）	1,066,832（579）	1,213,569	136,266	494,476	630,742	7,038（－）	152,982（579）	160,020	
5	169,632（－）	1,198,110（560）	1,367,742	157,465	579,068	736,533	8,609（－）	158,482（560）	167,091	
6	180,703（－）	1,249,281（562）	1,429,984	168,003	615,206	783,209	9,090（－）	160,083（562）	169,173	
7	191,335（－）	1,333,070（545）	1,524,405	177,770	680,712	858,482	9,847（－）	164,583（565）	174,430	
8	202,561（－）	1,227,038（534）	1,429,599	188,293	748,349	936,642	10,473（－）	172,512（534）	182,985	
9	212,013（－）	1,309,316（511）	1,521,329	197,235	815,033	1,012,268	10,976（－）	183,119（511）	194,095	
10	219,418（－）	1,405,694（546）	1,625,112	204,305	893,508	1,097,813	11,411（－）	197,261（546）	208,672	
11	228,224（－）	1,478,616（529）	1,706,840	212,742	956,470	1,169,212	11,832（－）	204,992（529）	216,824	
12	238,134（－）	1,516,177（493）	1,754,311	222,151	992,452	1,214,603	12,412（－）	204,147（493）	216,559	
13	245,114（－）	1,509,259（456）	1,754,373	229,060	991,997	1,221,057	12,557（－）	196,226（456）	208,783	
14	251,272（－）	1,468,888（444）	1,720,138	236,244	963,932	1,199,176	12,617（－）	184,198（444）	196,816	
15	257,690（－）	1,416,269（415）	1,673,959	241,477	921,766	1,163,243	12,866（－）	173,689（415）	186,555	
16	266,099（－）	1,376,911（392）	1,643,010	249,654	890,007	1,139,661	13,163（－）	165,388（392）	178,551	
17	273,455（－）	1,345,243（382）	1,618,698	256,861	863,195	1,120,056	13,382（－）	159,798（382）	173,180	
18	277,680（－）	1,321,930（369）	1,599,610	260,898	843,235	1,104,133	13,576（－）	154,946（369）	168,522	
19	279,169（－）	1,298,890（357）	1,578,059	262,415	824,181	1,086,596	13,559（－）	151,310（357）	164,869	
20	277,726（－）	1,250,173（285）	1,527,899	261,046	786,024	1,047,070	13,509（－）	141,663（285）	155,172	
21	278,722（－）	1,233,258（285）	1,511,980	262,065	772,381	1,034,446	13,528（－）	140,301（273）	153,829	
22	281,679（－）	1,216,649（261）	1,498,328	264,923	760,067	1,024,990	13,661（－）	137,025（261）	150,686	
[対前年度比（％）]	101.1	98.7	99.1	101.1	98.4	99.1	101.0	97.7	98.0	

年度末	登録車両内訳			(D) 小型二輪車	(E) 軽自動車	軽自動車内訳			
	特種（殊）用途車					合計	四輪乗用車	四輪トラック	三輪車
	大型特殊車								
	営業用	自家用	計						
昭和 40	…	…	44,836	48,002	3,057,939	411,753	1,481,833	337,286	827,067
45	…	…	121,638	171,533	5,968,418	2,327,644	2,970,627	111,340	558,807
50	4,269	206,820	211,089	257,208	5,867,377	2,555,458	2,829,668	2,012	480,239
55	3,798	285,597	289,395	444,975	7,297,116	2,102,619	4,618,894	1,332	574,271
60	3,331	337,863	341,194	850,615	12,061,760	1,942,616	8,944,444	1,233	1,173,467
平成 2	3,433	419,374	422,807	999,854	16,768,545	2,715,334	12,310,428	1,235	1,741,548
5	3,558	460,560	464,118	1,127,817	18,148,397	4,551,769	11,772,117	1,295	1,823,216
6	3,610	473,992	477,602	1,177,229	18,618,399	5,201,818	11,591,832	1,303	1,823,446
7	3,718	487,775	491,493	1,209,013	19,169,673	5,965,822	11,375,868	1,353	1,826,630
8	3,795	306,177	309,972	1,224,775	19,583,955	6,738,258	11,037,077	1,363	1,807,257
9	3,802	311,164	314,966	1,243,277	19,875,909	7,401,213	10,707,664	1,362	1,765,670
10	3,702	314,925	318,627	1,269,232	20,297,728	8,185,273	10,383,719	1,336	1,727,400
11	3,650	317,154	320,804	1,288,399	21,029,809	9,166,424	10,157,522	1,341	1,704,522
12	3,571	319,578	323,149	1,308,417	21,755,340	10,084,285	9,957,111	1,347	1,712,597
13	3,497	321,036	324,533	1,334,354	22,513,237	10,959,561	9,817,964	1,317	1,734,395
14	3,411	320,736	324,147	1,362,199	23,288,129	11,816,447	9,675,844	1,293	1,772,545
15	3,347	320,814	324,161	1,370,331	24,075,430	12,663,918	9,599,623	1,295	1,810,594
16	3,282	321,516	324,798	1,397,392	24,950,125	13,512,078	9,579,425	1,183	1,857,439
17	3,212	322,250	325,462	1,428,149	25,806,541	14,350,390	9,546,557	1,192	1,908,402
18	3,206	323,749	326,955	1,452,893	26,708,149	15,280,951	9,475,481	1,205	1,950,512
19	3,195	323,399	326,594	1,478,724	27,439,715	16,082,259	9,379,408	1,219	1,976,829
20	3,171	322,486	325,657	1,505,304	28,170,788	16,883,230	9,290,018	1,229	1,996,311
21	3,129	320,576	323,705	1,524,176	28,647,690	17,483,915	9,169,591	1,245	1,992,939
22	3,095	319,557	322,652	1,535,181	28,904,000	18,004,339	8,922,794	1,244	1,975,623
[対前年度比(％)]	98.9	99.7	99.7	100.7	100.9	103.0	97.3	99.9	99.1

注1) カッコ内は三輪車であり、内数である。

2) 昭和35年度までのバスには被けん引バスを含む。

出典：国土交通省自動車交通局技術安全部自動車情報課「自動車保有車両数」

原動機付自転車数・小型特殊自動車数の推移

(単位：両、指数：平成 12 年 = 100)

各 4 月 1 日現在	原動機付自転車					小型特殊自動車		
	第一種	第二種	計	対前年度比 (%)	指数	計	対前年度比 (%)	指数
昭和 56	9,922,391	2,149,790	12,072,181	109	110	2,301,268	103	96
59	13,903,572	1,841,730	15,745,302	106	143	2,377,235	101	99
60	14,609,399	1,747,957	16,357,356	104	149	2,409,837	101	100
63	14,421,823	1,601,055	16,022,878	98	146	2,437,867	101	102
平成元	14,033,811	1,574,741	15,608,552	97	142	2,414,449	99	101
2	13,539,269	1,517,228	15,056,497	96	137	2,406,252	100	100
3	13,048,137	1,505,665	14,553,802	97	133	2,398,937	100	100
4	12,520,835	1,480,476	14,001,311	96	128	2,380,556	99	99
5	11,998,940	1,461,782	13,460,722	96	123	2,367,290	99	99
6	11,521,894	1,435,990	12,957,884	96	118	2,342,641	99	98
7	11,165,390	1,421,031	12,586,421	97	115	2,313,477	99	96
8	10,835,934	1,390,327	12,226,261	97	111	2,292,441	99	96
9	10,487,574	1,366,558	11,854,132	97	108	2,470,423	108	103
10	10,181,449	1,346,116	11,527,565	97	105	2,454,691	99	102
11	9,919,874	1,341,347	11,261,221	98	103	2,426,401	99	101
12	9,636,487	1,337,395	10,973,882	97	100	2,399,487	99	100
13	9,354,554	1,344,330	10,698,884	97	97	2,355,443	98	98
14	9,136,832	1,334,792	10,471,624	98	95	2,330,893	99	97
15	8,915,037	1,329,410	10,244,447	98	95	2,309,590	99	96
16	8,739,686	1,341,088	10,080,774	98	92	2,284,223	99	95
17	8,566,613	1,353,732	9,920,345	98	90	2,255,513	99	94
18	8,372,001	1,378,714	9,750,715	98	89	2,240,149	99	93
19	8,178,879	1,397,085	9,575,964	98	87	2,219,142	99	92
20	7,963,604	1,429,738	9,393,342	98	86	2,197,386	99	92
21	7,770,458	1,479,588	9,250,046	98	84	2,171,929	99	91
22	7,530,672	1,511,440	9,042,112	98	82	2,153,890	99	90

注 1) 第一種原動機は総排気量 50cc 以下のものであり、第二種は第一種の大きさをこえて 125cc 以下のものである。
2) 本表の車両は市町村長に提出されるものである。
3) 昭和 49 年から沖縄県分も含む。
出典：総務省自治税務局「市町村税課税状況等の調」

4.10 都道府県別自動車輸送量と保有自動車数

都道府県	自動車輸送量（平成 21 年度）						自動車数（平成 21 年度末）			
	貨物輸送トン数 （千トン） ¹⁾			旅客輸送人員 （千人） ²⁾			合計			
	営業用	自家用	合計	バス	乗用車	合計	トラック	バス	乗用車	
全 国	2,254,062	1,423,438	3,677,500	4,177,722	37,673,105	41,850,827	6,362,434	228,295	40,418,920	48,521,629
北海道	229,730	75,423	305,153	194,297	1,871,371	2,065,668	406,501	14,277	1,985,674	2,535,548
青 森	30,516	24,418	54,934	28,775	412,655	441,430	89,832	4,104	425,702	548,480
岩 手	28,706	22,970	51,677	25,984	418,872	444,856	84,505	3,706	432,115	542,072
宮 城	44,745	35,805	80,550	34,251	785,416	819,667	131,720	4,885	810,248	975,890
秋 田	19,317	15,458	34,775	18,524	360,685	379,209	56,866	2,642	372,088	451,938
山 形	23,488	18,794	42,282	18,040	406,703	424,743	69,142	2,573	419,561	511,778
福 島	42,606	34,093	76,699	36,838	740,978	777,816	125,423	5,254	764,405	926,046
茨 城	64,212	45,800	110,012	216,517	1,168,966	1,385,482	229,226	7,172	1,329,049	1,610,009
栃 木	38,763	27,648	66,411	144,365	800,230	944,595	138,378	4,782	909,817	1,081,558
群 馬	39,249	27,995	67,244	124,953	791,666	916,619	140,113	4,139	900,080	1,073,076
埼 玉	84,972	60,607	145,579	288,458	2,021,409	2,309,867	303,335	9,555	2,298,230	2,678,941
千 葉	79,977	57,044	137,021	319,160	1,780,320	2,099,480	285,503	10,572	2,024,125	2,387,576
東 京	116,763	83,282	200,044	441,698	2,432,220	2,873,918	416,822	14,631	2,765,299	3,285,989
神奈川	80,800	57,631	138,431	331,326	2,196,599	2,527,925	288,441	10,975	2,497,411	2,866,783
新 潟	14,145	10,089	24,233	63,850	298,400	362,250	50,494	2,115	339,264	406,147
富 山	47,015	47,954	94,969	39,227	756,922	796,149	152,337	6,714	810,768	1,010,832
石 川	21,793	22,229	44,022	18,184	412,459	430,643	70,615	2,166	441,801	532,715
福 井	21,152	21,575	42,727	17,649	422,606	440,254	68,537	2,803	452,669	540,689
山 梨	40,833	41,649	82,482	34,070	776,892	810,962	132,307	6,036	832,159	1,002,801
長 野	17,375	10,548	27,923	16,579	317,351	333,930	49,406	1,945	311,075	376,003
岐 阜	52,074	31,615	83,689	49,690	850,785	900,474	148,077	4,984	833,959	1,018,188
静 岡	85,667	52,009	137,676	81,744	1,422,467	1,504,212	243,601	6,830	1,394,336	1,688,483
愛 知	150,042	91,092	241,134	143,172	2,942,458	3,085,630	426,657	9,933	2,884,267	3,397,046
三 重	37,281	22,634	59,914	35,574	721,698	757,271	106,011	3,492	707,425	841,793
滋 賀	26,394	13,010	39,404	59,043	407,758	466,801	64,886	2,758	466,678	550,236
京 都	40,026	19,730	59,756	89,539	599,653	689,193	98,400	4,643	686,302	813,552
大 阪	132,901	65,511	198,412	297,302	1,790,083	2,087,386	326,723	9,235	2,048,747	2,450,269
兵 庫	21,774	10,733	32,507	48,709	369,798	418,507	53,529	2,198	423,233	491,490
奈 良	19,864	9,792	29,655	44,436	253,519	297,955	48,833	1,754	290,152	354,277
和歌山	81,943	40,392	122,336	183,309	1,353,385	1,536,694	201,449	7,591	1,548,946	1,847,099
鳥 取	12,528	6,258	18,786	13,794	174,741	188,535	27,148	1,326	184,951	221,895
島 根	15,589	7,787	23,376	17,164	205,141	222,305	33,781	1,744	217,127	263,416
岡 山	48,573	24,263	72,835	53,480	615,982	669,462	105,256	3,148	651,973	787,597
広 島	60,150	30,046	90,195	66,227	815,840	882,067	130,343	5,287	863,508	1,034,401
山 口	32,125	16,047	48,172	35,371	448,415	483,786	69,615	2,676	474,615	564,870
徳 島	21,363	11,184	32,547	7,780	245,379	253,159	45,918	1,703	262,733	321,220
香 川	26,234	13,734	39,968	9,553	307,961	317,515	56,388	1,673	329,741	401,327
愛 媛	34,796	18,216	53,012	12,671	376,884	389,555	74,790	2,328	403,538	499,684
高 知	16,589	8,685	25,274	6,041	194,324	200,365	35,657	1,398	208,067	256,652
福 岡	84,788	63,826	148,614	171,728	1,597,077	1,768,805	261,057	10,092	1,588,724	1,913,952
佐 賀	16,646	12,531	29,177	33,715	263,297	297,012	51,253	2,136	261,920	326,537
長 崎	17,217	12,960	30,177	34,871	352,237	387,108	53,010	4,228	350,395	424,632
熊 本	34,974	26,327	61,301	70,835	573,815	644,651	107,682	3,859	570,814	706,219
大 分	21,020	15,823	36,844	42,574	392,941	435,515	64,720	2,633	390,886	473,471
宮 崎	22,108	16,642	38,750	44,777	361,493	406,270	68,069	2,192	359,602	446,784
鹿児島	32,791	24,684	57,476	66,415	509,188	575,604	100,963	4,209	506,525	641,559
沖 縄	22,448	16,898	39,346	45,465	354,068	399,533	69,115	3,199	352,216	440,109

注 1) 貨物輸送トン数は、「自動車輸送統計年報」の地方運輸局輸送量を、運輸支局別登録自動車数の比率（各年度末）により、推計したものである。ただし、軽自動車分は含まない。

2) 旅客輸送人員は、「自動車輸送統計年報」の地方運輸局別輸送量を、運輸支局別登録自動車数の比率（各年度末）により、推計したものである。ただし、貨物自動車及び軽自動車分を除く。

3) 自動車数の合計とトラック、バス、乗用車との和との差は特種（殊）車である。

出典：国土交通省総合政策局情報政策本部情報安全・調査課交通統計室「自動車輸送統計年報」

4.11 貨物輸送の推移（その1）

（指数：平成17年度（平均）＝100）

D
負 荷

年度	輸送トン数（単位：千トン）										
	自動車		鉄道				内航海運		航空		計
		指数		指数	うち J R		指数		指数		
昭和 35	1,156,291	…	229,856	438.0	186,953	507.1	138,849	32.6	9	0.8	1,525,005
40	2,193,195	…	243,524	464.1	191,060	518.3	179,645	42.2	33	3.0	2,616,397
45	4,626,069	…	250,360	477.1	193,106	523.8	376,647	88.4	116	10.7	5,253,192
50	4,392,859	…	180,616	344.2	137,879	374.0	452,054	106.1	192	17.7	5,025,721
55	5,317,950	…	162,827	310.3	117,896	319.8	500,258	117.4	329	30.4	5,981,364
58	5,123,371	…	117,815	224.5	82,375	223.5	438,038	102.8	443	40.9	5,679,667
59	5,114,657	…	103,801	197.8	71,503	194.0	450,278	105.7	497	45.9	5,669,233
60	5,048,048	…	96,285	183.5	65,497	177.7	452,385	106.2	538	49.7	5,597,256
61	4,969,101	…	87,242	166.3	59,072	160.2	440,677	103.4	602	55.6	5,497,622
62	5,204,257	104.8	82,189	156.6	55,294	150.0	462,546	108.5	698	64.5	5,749,690
63	5,578,451	112.3	82,338	156.9	55,695	151.1	493,000	115.7	761	70.3	6,154,550
平成元	5,888,248	118.6	82,827	157.8	55,782	151.3	538,029	126.3	827	76.4	6,509,931
2	6,113,565	123.1	86,619	165.1	58,400	158.4	575,199	135.0	874	80.8	6,776,257
3	6,260,811	126.1	85,697	163.3	57,390	155.7	571,891	134.2	874	80.8	6,919,273
4	6,101,706	122.9	82,402	157.0	55,633	150.9	540,410	126.8	854	78.9	6,725,372
5	5,821,537	117.2	79,259	151.0	53,178	144.3	528,841	124.1	859	79.4	6,430,496
6	5,810,374	…	78,948	150.5	52,753	143.1	555,764	130.4	910	84.1	6,445,996
7	6,016,571	121.2	76,932	146.6	51,456	139.6	548,542	128.7	960	88.7	6,643,005
8	6,177,265	124.4	73,558	140.2	49,185	133.4	546,909	128.3	1,002	92.6	6,798,734
9	6,065,384	122.1	69,228	131.9	47,286	128.3	541,437	127.1	1,014	93.7	6,677,063
10	5,819,881	117.2	60,369	115.0	40,604	110.1	516,647	121.2	1,015	93.8	6,397,912
11	5,863,259	118.1	58,685	111.8	39,154	106.2	522,602	122.6	1,061	98.1	6,445,607
12	5,773,619	116.3	59,274	113.0	39,620	107.5	537,021	126.0	1,103	101.9	6,371,017
13	5,578,227	112.3	58,668	111.8	39,026	105.9	520,067	122.0	1,015	93.8	6,157,977
14	5,339,487	107.5	56,592	107.8	38,197	103.6	497,251	116.7	1,001	92.5	5,894,331
15	5,234,076	105.4	53,602	102.2	37,552	101.9	445,544	104.6	1,033	95.5	5,734,255
16	5,075,877	102.2	52,219	99.5	36,789	99.8	440,252	103.3	1,065	98.4	5,569,413
17	4,965,874	100.0	52,473	100.0	36,864	100.0	426,145	100.0	1,082	100.0	5,445,574
18	4,961,325	99.9	51,872	98.9	36,371	98.7	416,644	97.8	1,099	101.6	5,430,940
19	4,932,539	99.3	50,850	96.9	35,958	97.5	409,694	96.1	1,145	105.8	5,394,228
20	4,718,318	95.0	46,225	88.1	32,850	89.1	378,705	88.9	1,074	99.3	5,144,322
21	4,454,028	91.5	43,251	82.4	30,849	83.7	332,175	75.6	1,027	94.9	4,830,481

注1）昭和62年度より、自動車には軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。

2）平成6年度の自動車の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値を含まない。

3）平成6年度の自動車の指数は、兵庫県の数値を含まないため省略した。

4）鉄道は、有貨のみである。

5）内航海運の月別及び平成15年度平均値は、自家用を除く。

6）国内航空（定期のみ）の輸送量には、超過手荷物・郵便物を含む。

7）指数は、基準年を平成2年度から平成12年度に変更した。

出典：国土交通省総合政策局情報政策本部情報安全・調査課「交通関連統計資料集」

4.11 貨物輸送の推移（その2）

(指数：平成17年度(平均) = 100)



年度	輸送トンキロ（単位：百万トン）										計
	自動車		鉄道				内航海運		航空		
			うち J R								
		指数		指数		指数		指数		指数	
昭和 35	20,801	…	53,916	236.3	52,993	234.5	63,579	30.1	6	0.6	138,302
40	48,392	…	56,678	248.4	55,788	246.8	80,635	38.1	21	2.0	185,726
45	135,916	…	63,031	276.3	62,043	274.5	151,243	71.5	74	6.9	350,264
50	129,701	…	47,058	206.3	46,288	204.8	183,579	86.8	152	14.1	360,490
55	178,901	…	37,428	164.1	36,688	162.3	222,173	105.0	290	27.0	438,792
58	193,527	…	27,373	120.0	26,812	118.6	200,748	94.9	400	37.2	422,048
59	200,813	…	22,998	100.8	22,485	99.5	210,107	99.3	446	41.5	434,364
60	205,941	…	21,919	96.1	21,410	94.7	205,818	97.3	482	44.8	434,160
61	216,115	…	20,446	89.6	19,974	88.4	197,953	93.6	545	50.7	435,059
62	226,425	67.6	20,474	89.7	20,026	88.6	201,386	95.2	634	59.0	448,919
63	246,088	73.5	23,478	102.9	23,031	101.9	212,628	100.5	683	63.5	482,877
平成元	262,857	78.5	25,136	110.2	24,675	109.2	220,063	104.0	753	70.0	508,809
2	274,244	81.9	27,196	119.2	26,728	118.3	244,546	115.6	799	74.3	546,785
3	283,776	84.7	27,157	119.0	26,698	118.1	248,203	117.3	812	75.5	559,948
4	281,599	84.1	26,668	116.9	26,241	116.1	248,002	117.2	804	74.8	557,073
5	275,885	82.4	25,433	111.5	25,027	110.7	233,526	110.4	817	76.0	535,661
6	280,587	…	24,493	107.4	24,077	106.5	238,540	112.7	871	81.0	544,491
7	294,648	88.0	25,101	110.0	24,702	109.3	238,330	112.6	924	86.0	559,002
8	305,510	91.2	24,968	109.4	24,061	108.8	241,756	114.3	962	89.5	573,196
9	306,263	91.4	24,618	107.9	24,301	107.5	237,018	112.0	981	91.3	568,880
10	300,670	89.8	22,920	100.5	22,643	100.2	226,980	107.3	985	91.6	551,555
11	307,149	91.7	22,541	98.8	22,272	98.5	229,432	108.4	1,039	96.7	560,161
12	313,118	93.5	22,136	97.0	21,855	96.7	241,671	114.2	1,075	100.0	578,000
13	313,072	93.5	22,193	97.3	21,907	96.9	244,451	115.5	994	92.5	580,710
14	312,028	93.1	22,131	97.0	21,860	96.7	235,582	111.3	991	92.2	570,732
15	321,862	96.1	22,794	99.9	22,565	99.8	218,190	103.1	1,027	95.5	563,873
16	327,632	97.8	22,476	98.5	22,264	98.5	218,833	103.4	1,058	98.4	569,999
17	334,979	100.0	22,813	100.0	22,601	100.0	211,576	100.0	1,075	100.0	570,443
18	346,534	103.4	23,192	101.7	22,985	101.7	207,849	98.2	1,094	101.8	578,669
19	354,800	105.9	23,334	102.3	23,140	102.4	202,962	95.9	1,145	106.5	582,241
20	346,420	103.4	22,256	97.6	22,081	97.7	187,859	88.8	1,078	100.3	557,613
21	334,667	99.9	20,562	90.5	20,404	90.3	167,315	79.1	1,043	97.0	523,587

4.12 旅客輸送の推移（その1）

（指数：平成17年度（平均）＝100）

D
負 荷

年度	輸送人員（単位：千人）										計
	自動車	指数	鉄道	指数	うち J R		旅客船		航空		
						指数		指数		指数	
昭和 35	7,900,743	…	12,290,380	56.0	5,123,901	59.0	98,887	95.8	1,260	1.3	20,291,270
40	14,863,470	…	15,798,168	71.9	6,721,827	77.4	126,007	122.1	5,194	5.5	30,792,839
45	24,032,433	…	16,384,034	74.6	6,534,477	75.3	173,744	168.4	15,460	16.4	40,605,671
50	28,411,450	…	17,587,925	80.1	7,048,013	81.2	169,864	164.6	25,467	27.0	46,194,706
55	33,515,233	…	18,004,962	82.0	6,824,817	78.6	159,751	154.8	40,427	42.8	51,720,373
58	33,808,770	…	18,537,677	84.4	6,796,759	78.3	153,340	148.6	40,838	43.2	52,540,625
59	34,029,706	…	18,753,086	85.4	6,883,837	79.3	154,793	150.0	44,718	47.3	52,982,303
60	34,678,904	…	18,989,703	86.9	6,941,358	81.0	153,477	148.8	43,777	46.3	53,865,861
61	34,942,850	…	19,414,040	88.8	7,103,955	82.9	154,127	149.4	46,367	49.1	54,557,384
62	49,164,738	74.6	19,971,994	90.9	7,356,358	84.7	165,000	159.9	50,046	53.0	69,351,778
63	52,217,608	79.2	20,742,139	94.4	7,761,346	89.4	157,400	152.6	52,945	56.0	73,170,092
平成元	55,828,655	84.7	21,210,767	96.6	7,979,882	91.9	160,200	155.3	60,120	63.6	77,259,742
2	55,767,427	84.6	21,938,609	99.9	8,357,583	96.3	162,600	157.6	65,252	69.1	77,933,888
3	57,555,953	87.3	22,559,810	102.7	8,675,929	99.9	162,000	157.0	68,687	72.7	80,346,450
4	58,841,075	89.2	22,694,082	103.3	8,817,783	101.6	157,855	153.0	69,687	73.8	81,762,699
5	59,284,686	89.9	22,759,159	103.6	8,906,301	102.6	157,250	152.4	69,584	73.6	82,270,679
6	59,934,869	…	22,597,951	…	8,883,699	…	150,866	146.2	74,547	78.9	82,758,233
7	61,271,653	92.9	22,630,439	103.0	8,982,284	103.4	148,828	144.2	78,101	82.7	84,129,021
8	61,542,541	93.3	22,593,304	102.9	8,997,037	103.6	148,107	143.5	82,131	86.9	84,366,083
9	62,199,844	94.3	22,244,430	101.3	8,858,611	102.0	144,897	140.4	85,555	90.5	84,674,726
10	61,838,994	93.8	22,013,765	100.2	8,764,494	100.9	127,665	123.7	87,910	93.0	84,068,334
11	62,046,830	94.1	21,750,275	99.0	8,717,512	100.4	120,091	116.4	91,588	96.9	84,008,784
12	62,841,306	95.3	21,646,751	98.6	8,670,971	99.9	110,128	106.7	92,873	98.3	84,691,058
13	64,590,143	97.9	21,720,088	98.9	8,650,246	99.6	111,869	107.5	94,579	100.1	86,516,679
14	65,480,675	99.3	21,561,067	98.2	8,685,455	98.9	108,846	105.5	96,662	102.3	87,247,250
15	65,933,252	100.0	21,757,564	99.1	8,641,879	99.5	107,288	104.0	95,487	101.1	87,893,591
16	65,990,529	100.1	21,686,454	98.7	8,618,243	99.3	100,872	97.8	93,739	99.2	87,871,594
17	65,946,689	100.0	21,953,959	100.0	8,683,080	100.0	103,175	100.0	94,490	100.0	88,098,313
18	65,943,252	100.0	22,243,472	101.3	8,778,178	101.1	99,168	96.1	96,971	102.6	88,382,863
19	66,908,896	101.5	22,840,797	104.0	8,988,040	103.5	100,800	97.7	94,849	100.4	89,945,342
20	66,774,143	101.3	22,976,100	104.6	8,984,425	103.5	99,032	92.0	90,662	95.9	89,939,937
21	66,599,647	101.0	22,724,460	103.5	8,840,672	101.8	92,173	89.3	83,872	88.8	89,500,152

注1）昭和62年度より、自動車には軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。

2）平成6年度の自動車の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業用バス等を除く）を含まない。平成7年1、2月の自動車の数値には、兵庫県の数値（営業用バスを除く）を含まない。

3）平成6年度の自動車の指数は、兵庫県の数値を含まないため省略した。

4）鉄道は、うちJRの輸送人員、人キロの昭和62年度分以降は、JR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。

5）旅客船の輸送量については、昭和47年度までは定期のみ、昭和48年度からは定期と不定期をあわせたものである。なお、昭和44年度までの輸送人キロは、輸送人員に27キロメートル（1人平均輸送キロ）を乗じて推計した。

6）国内航空は定期便のみの数値である。

7）指数は、基準年を平成2年度から平成12年度に変更した。

出典：国土交通省総合政策局情報政策本部情報安全・調査課「交通関連統計資料集」

4.12 旅客輸送の推移（その2）

(指数：平成17年度(平均) = 100)

D
負 荷

年度	輸送人キロ（単位：百万人キロ）										計
	自動車		鉄道		うち J R		旅客船		航空		
		指数		指数		指数		指数		指数	
昭和 35	55,531	…	184,340	47.1	126,983	51.6	2,670	66.3	737	0.9	243,278
40	120,756	…	255,484	65.3	174,014	70.7	3,402	84.5	2,952	3.5	382,594
45	284,229	…	288,815	73.8	189,726	77.1	4,814	119.6	9,319	11.2	587,177
50	360,868	…	323,800	82.8	215,289	87.5	6,895	171.3	19,148	23.0	710,711
55	431,669	…	314,542	80.4	193,143	78.5	6,132	152.3	29,688	35.7	782,031
58	464,165	…	321,452	82.2	192,906	78.4	5,722	142.2	30,627	36.8	821,966
59	468,695	…	324,135	82.9	194,180	78.9	5,780	143.6	33,499	40.3	832,109
60	489,260	…	330,101	84.4	197,463	80.3	5,752	142.9	33,119	39.8	858,232
61	499,844	…	334,741	85.5	198,299	80.6	5,684	141.2	35,324	42.4	875,593
62	718,478	77.0	344,729	88.1	204,677	83.2	6,242	155.1	38,535	46.3	1,107,984
63	782,033	83.8	361,796	92.5	217,589	88.5	5,711	141.9	41,102	49.4	1,190,642
平成元	845,123	90.6	368,818	94.3	222,671	90.5	5,962	148.1	47,141	56.6	1,267,044
2	853,060	91.4	387,478	99.0	237,657	96.6	6,275	155.9	51,623	62.0	1,298,436
3	869,337	93.2	400,083	102.3	247,031	100.4	6,195	153.9	55,349	66.5	1,330,964
4	888,279	95.2	402,258	102.8	249,606	101.5	6,097	151.5	56,680	68.1	1,353,314
5	889,873	95.4	402,727	102.9	250,016	101.6	6,061	150.6	57,118	68.6	1,355,779
6	896,751	…	396,332	101.3	244,378	99.3	5,946	147.7	61,289	73.6	1,360,318
7	917,419	98.3	400,056	102.3	248,998	101.2	5,637	140.0	65,012	78.1	1,388,124
8	931,721	99.9	402,156	102.8	251,724	102.3	5,634	140.0	69,049	83.0	1,408,560
9	944,972	101.3	395,239	101.0	247,652	100.7	5,351	132.9	73,243	88.0	1,418,805
10	954,807	102.3	388,938	99.4	242,810	98.7	4,620	114.8	75,988	91.3	1,424,353
11	955,563	102.4	385,101	98.4	240,795	97.9	4,479	111.3	79,348	95.3	1,424,491
12	951,253	102.0	384,441	98.3	240,659	97.8	4,304	106.9	79,698	95.8	1,419,696
13	954,292	102.3	385,421	98.5	241,133	98.0	4,006	99.5	81,459	97.9	1,425,178
14	955,413	102.4	382,236	97.7	239,243	97.3	3,893	96.7	83,949	100.9	1,425,491
15	954,186	102.3	384,958	98.4	241,160	98.0	4,024	100.0	83,311	100.1	1,426,479
16	947,563	101.6	385,163	98.4	241,977	98.4	3,869	96.1	81,786	98.3	1,418,381
17	933,006	100.0	391,228	100.0	245,996	100.0	4,025	100.0	83,220	100.0	1,411,479
18	917,938	98.4	395,908	101.2	249,029	101.2	3,783	94.0	85,746	103.0	1,403,375
19	936,049	98.5	405,544	103.7	255,210	103.7	3,834	95.3	84,327	101.3	1,429,754
20	905,907	97.1	404,585	103.4	253,556	103.1	3,510	87.0	80,931	97.2	1,394,933
21	898,721	96.3	393,903	100.7	244,247	99.3	3,073	76.3	75,203	90.4	1,370,900

4.13 輸送機関別輸送分担率の推移



1. 貨物

年度	ト ン 数				ト ン キ ロ			
	自動車	鉄道	内航海運	国内航空	自動車	鉄道	内航海運	国内航空
昭和 40	83.8	9.3	6.9	0.0	26.1	30.5	43.4	0.0
45	88.1	4.8	7.2	0.0	38.8	18.0	43.2	0.0
50	87.4	3.6	9.0	0.0	36.0	13.1	50.9	0.0
55	89.0	2.7	8.4	0.0	40.8	8.5	50.6	0.1
60	90.2	1.7	8.1	0.0	47.5	4.9	47.5	0.1
61	90.4	1.6	8.0	0.0	49.7	4.6	45.5	0.1
62	90.5	1.4	8.0	0.0	50.4	4.6	44.9	0.1
63	90.6	1.3	8.0	0.0	51.0	4.9	44.0	0.1
平成元	90.5	1.3	8.3	0.0	51.7	4.9	43.3	0.1
2	90.2	1.3	8.5	0.0	50.2	5.0	44.7	0.1
3	90.5	1.2	8.3	0.0	50.7	4.9	44.3	0.1
4	90.7	1.2	8.0	0.0	50.5	4.8	44.5	0.1
5	90.5	1.2	8.2	0.0	51.5	4.7	43.6	0.2
6	90.1	1.2	8.6	0.0	51.5	4.5	43.8	0.2
7	90.6	1.2	8.3	0.0	52.7	4.5	42.6	0.2
8	90.9	1.1	8.0	0.0	53.3	4.4	42.1	0.2
9	90.8	1.0	8.1	0.0	53.8	4.3	41.7	0.2
10	91.0	0.9	8.1	0.0	54.5	4.2	41.2	0.2
11	91.0	0.9	8.1	0.0	54.8	4.0	41.0	0.2
12	90.6	0.9	8.4	0.0	54.2	3.8	41.8	0.2
13	90.6	1.0	8.4	0.0	53.9	3.8	42.1	0.2
14	90.6	1.0	8.4	0.0	54.7	3.9	41.3	0.2
15	91.3	0.9	7.8	0.0	57.1	4.0	38.7	0.2
16	91.1	0.9	7.9	0.0	57.5	3.9	38.4	0.2
17	91.2	1.0	7.8	0.0	58.7	4.0	37.1	0.2
18	91.4	1.0	7.7	0.0	59.9	4.0	35.9	0.2
19	91.4	0.9	7.6	0.0	60.9	4.0	34.9	0.2
20	91.7	0.9	7.4	0.0	62.1	4.0	33.7	0.2
21	92.2	0.9	7.0	0.0	63.9	3.9	32.0	0.2

注1) 4.11、4.12 から分担率を計算した。

2) 昭和 62 年度より自動車には軽自動車を加えたので、昭和 61 年度以前と連続しない。

2. 旅客

年度	ト ン 数				ト ン キ ロ			
	自動車	鉄道	内航海運	国内航空	自動車	鉄道	内航海運	国内航空
昭和 40	48.3	51.3	0.4	0.0	31.6	66.8	0.9	0.8
45	59.2	40.3	0.4	0.0	48.4	49.2	0.8	1.6
50	61.5	38.1	0.4	0.1	50.8	45.6	1.0	2.7
55	64.8	34.8	0.3	0.1	55.2	40.2	0.8	3.8
60	64.4	35.3	0.3	0.1	57.0	38.5	0.7	3.9
61	64.0	35.6	0.3	0.1	57.1	38.2	0.6	4.0
62	70.9	28.8	0.2	0.1	64.8	31.1	0.6	3.5
63	71.4	28.3	0.2	0.1	65.7	30.4	0.5	3.5
平成元	72.3	27.5	0.2	0.1	66.7	29.1	0.5	3.7
2	71.6	28.1	0.2	0.1	65.7	29.8	0.5	4.0
3	71.6	28.0	0.2	0.1	65.3	30.1	0.5	4.1
4	72.0	27.8	0.2	0.1	65.6	29.7	0.5	4.2
5	72.1	27.7	0.2	0.1	65.6	29.7	0.4	4.2
6	72.4	27.3	0.2	0.1	65.9	29.1	0.4	4.5
7	72.8	26.9	0.2	0.1	66.1	28.8	0.4	4.7
8	72.9	26.8	0.2	0.1	66.1	28.6	0.4	4.9
9	73.5	26.2	0.2	0.1	66.6	27.8	0.4	5.2
10	73.6	26.2	0.2	0.1	67.0	27.3	0.3	5.3
11	73.9	25.9	0.1	0.1	67.1	27.0	0.3	5.6
12	74.2	25.6	0.1	0.1	67.0	27.1	0.3	5.6
13	74.7	25.1	0.1	0.1	67.0	27.0	0.3	5.7
14	75.1	24.7	0.1	0.1	67.0	26.8	0.3	5.9
15	75.0	24.8	0.1	0.1	66.9	27.0	0.3	5.8
16	75.1	24.7	0.1	0.1	66.8	27.2	0.3	5.8
17	74.9	24.9	0.1	0.1	66.1	27.7	0.3	5.9
18	74.6	25.2	0.1	0.1	65.4	28.2	0.3	6.1
19	74.4	25.4	0.1	0.1	65.0	28.7	0.3	6.0
20	74.2	25.5	0.1	0.1	64.9	29.0	0.3	5.8
21	74.4	25.4	0.1	0.1	65.6	28.7	0.2	5.5

注) 昭和62年度より自動車には軽自動車及び自家用貨物車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。

出典：国土交通省総合政策局情報政策本部情報安全・調査課「交通関連統計資料集」

4.14 都道府県別道路整備状況・普及率（その1）

（平成22年4月1日現在）（単位：km、%）

都道府県名	一般国道				都道府県道				国・都道府県道			
	実延長	整備率	改良率	舗装率	実延長	整備率	改良率	舗装率	実延長	整備率	改良率	舗装率
北海道	6,630.0	91.4	100.0	95.6	11,762.1	90.1	92.4	39.8	18,392.1	90.6	95.1	59.9
青森	1,413.0	73.7	87.8	85.4	2,479.2	61.4	66.8	60.1	3,892.2	65.9	74.4	69.3
岩手	1,779.0	82.9	97.0	91.4	2,940.4	70.8	73.6	48.2	4,719.4	75.3	82.4	64.5
宮城	1,186.7	62.2	94.5	96.7	2,279.9	70.0	79.2	83.8	3,466.6	67.3	84.4	88.2
秋田	1,344.1	76.2	95.8	95.0	2,433.8	69.7	71.4	56.2	3,777.9	72.0	80.1	70.0
山形	1,135.5	66.8	92.4	89.7	2,517.2	76.6	80.7	64.1	3,652.7	73.6	84.3	72.1
福島	1,999.8	65.5	85.0	79.0	4,104.8	57.9	61.7	51.2	6,104.6	60.4	69.4	60.3
茨城	1,136.7	57.2	96.2	97.0	3,420.9	53.0	67.5	64.9	4,557.7	54.0	74.6	72.9
栃木	902.8	50.3	91.5	98.1	2,809.4	53.1	68.1	79.8	3,712.2	52.4	73.8	84.3
群馬	944.4	54.4	87.2	92.8	2,479.6	57.5	72.3	77.2	3,424.0	56.6	76.4	81.5
埼玉	897.6	39.8	95.0	97.3	2,492.8	53.3	84.2	87.8	3,390.3	49.7	87.0	90.3
千葉	1,208.0	50.8	94.6	99.0	2,596.4	51.9	72.8	87.8	3,804.4	51.6	79.7	91.4
東京	331.7	62.6	98.4	100.0	2,329.2	47.8	84.6	95.0	2,660.9	49.6	86.3	95.6
神奈川	678.3	41.8	98.9	99.8	1,476.6	43.6	80.4	90.2	2,154.8	43.1	86.2	93.3
新潟	1,985.0	58.8	87.9	85.9	4,659.7	58.5	64.7	59.0	6,644.6	58.6	71.6	67.0
富山	511.9	62.7	92.9	96.1	2,157.5	66.0	78.1	86.9	2,669.4	65.4	80.9	88.6
石川	609.1	74.4	95.2	96.4	1,904.3	61.9	71.1	74.7	2,513.4	64.9	76.9	80.0
福井	784.8	69.0	86.5	86.8	1,561.0	56.9	64.7	59.1	2,345.9	61.0	72.0	68.4
山梨	620.2	57.2	89.2	92.5	1,437.3	49.7	57.0	58.7	2,057.5	51.9	66.7	68.9
長野	1,707.6	57.9	87.6	84.1	3,874.3	51.3	59.2	45.3	5,581.9	53.3	67.9	57.1
岐阜	1,587.7	65.7	84.6	90.5	3,114.2	47.5	59.3	73.6	4,701.9	53.6	67.9	79.3
静岡	1,229.0	48.5	91.6	92.5	3,210.6	53.2	69.3	69.5	4,439.6	51.9	75.5	75.9
愛知	1,306.5	57.1	95.9	95.8	4,223.3	52.9	75.5	80.9	5,529.8	53.9	80.3	84.4
三重	1,194.3	57.3	87.5	84.7	2,683.7	49.8	60.5	54.0	3,878.1	52.1	68.8	63.4
滋賀	657.5	53.6	92.9	95.0	1,832.8	49.2	64.4	71.7	2,490.3	50.4	71.9	77.9
京都	917.2	65.6	90.4	95.4	2,184.3	46.7	54.6	64.6	3,101.5	52.2	65.2	73.8
大阪	653.4	43.4	93.3	100.0	1,780.9	52.3	83.1	99.0	2,434.3	49.9	85.8	99.2
兵庫	1,485.7	63.9	95.1	96.3	4,392.7	55.8	67.6	74.6	5,878.4	57.9	74.5	80.1
奈良	836.7	47.4	71.8	83.9	1,310.3	34.3	43.2	53.5	2,147.0	39.4	54.4	65.4
和歌山	1,017.9	58.4	73.5	77.6	1,886.1	37.9	43.2	57.1	2,904.0	45.1	53.8	64.3
鳥取	558.8	72.3	98.2	97.2	1,646.9	72.9	77.0	74.6	2,205.7	72.7	82.3	80.3
島根	942.4	66.4	90.6	91.6	2,524.0	52.6	54.7	56.9	3,466.3	56.3	64.5	66.3
岡山	1,013.0	68.0	96.3	94.3	3,619.6	47.7	56.4	50.5	4,632.6	52.1	65.1	60.1
広島	1,480.0	67.1	93.0	94.6	3,662.3	57.4	65.6	72.0	5,142.2	60.2	73.5	78.5
山口	1,110.4	65.8	91.5	92.0	2,764.3	43.7	51.5	49.0	3,874.7	50.0	62.9	61.3
徳島	720.0	53.6	71.9	77.9	1,773.2	32.4	42.8	47.4	2,493.2	38.5	51.2	56.2
香川	370.5	65.0	97.7	98.6	1,566.9	61.5	74.2	75.7	1,937.4	62.1	78.7	80.1
愛媛	1,073.6	66.3	87.0	83.6	2,893.7	42.1	49.4	40.6	3,967.3	48.7	59.6	52.3
高知	1,049.1	72.4	83.2	83.4	2,108.7	33.0	38.3	37.1	3,157.8	46.1	53.2	52.5
福岡	1,160.0	53.9	95.2	91.7	3,486.7	56.2	74.1	54.8	4,646.7	55.6	79.4	64.0
佐賀	615.0	52.5	94.4	94.7	1,259.1	52.2	63.6	66.9	1,874.1	52.3	73.7	76.0
長崎	959.0	55.4	90.5	89.7	1,664.0	54.3	58.9	52.2	2,623.0	54.7	70.5	65.9
熊本	1,254.5	66.5	94.5	93.6	2,946.9	51.8	60.0	52.8	4,201.3	56.2	70.3	65.0
大分	1,057.0	70.8	94.3	92.5	2,523.4	61.1	66.0	56.4	3,580.4	63.9	74.4	67.0
宮崎	1,156.5	61.6	81.0	77.1	2,020.3	49.3	57.5	56.7	3,176.7	53.8	66.1	64.1
鹿児島	1,284.9	74.4	95.9	94.2	3,510.1	67.0	71.3	59.5	4,795.1	68.9	77.9	68.8
沖縄	484.7	69.3	98.2	97.3	1,060.9	73.3	89.2	88.0	1,545.5	72.0	92.0	91.0
合計	54,981.3	65.8	91.7	91.4	129,366.4	57.8	68.3	62.4	184,347.7	60.2	75.3	71.0

注1）整備率は平成22年度全国道路交通センサスに基づく。

2）市町村道の整備率については、改良済延長で算出したものである。

3）改良率のうち都道府県道以上は車道幅員5.5m以上のものである。

4）舗装率は簡易舗装を除いたものである。

出典：国土交通省道路局企画課「道路統計年報2011」

4.14 都道府県別道路整備状況・普及率（その2）

(平成22年4月1日現在) (単位: km、%)

D

負 荷

都道府県名	市町村道			合計			
	実延長	整備率	舗装率	実延長	整備率	改良率	舗装率
北海道	70,887.8	66.1	13.9	89,280.0	71.1	72.0	23.4
青 森	15,716.3	57.3	22.2	19,608.5	59.0	60.7	31.6
岩 手	28,173.9	58.1	9.1	32,893.3	60.5	61.6	17.1
宮 城	21,106.2	66.9	20.6	24,572.9	66.9	69.4	30.2
秋 田	19,807.1	65.3	7.9	23,585.1	66.3	67.6	17.8
山 形	12,705.3	66.1	11.8	16,358.0	67.7	70.1	25.3
福 島	32,489.4	56.2	10.0	38,594.0	56.9	58.3	17.9
茨 城	51,424.7	36.3	8.0	55,982.4	37.7	39.4	13.3
栃 木	21,044.6	67.3	12.7	24,756.9	65.1	68.3	23.4
群 馬	31,105.8	46.7	10.4	34,529.8	47.7	49.7	17.5
埼 玉	43,253.9	50.1	11.1	46,644.2	50.1	52.8	16.9
千 葉	36,192.2	57.6	18.5	39,996.6	57.1	59.7	25.4
東 京	21,329.8	70.7	58.5	23,990.8	68.4	72.5	62.6
神奈川	23,081.5	65.7	53.1	25,236.4	63.8	67.4	56.6
新 潟	30,342.9	61.0	10.3	36,987.5	60.5	62.9	20.5
富 山	10,950.3	76.6	28.3	13,619.7	74.4	77.4	40.1
石 川	10,504.7	73.1	18.0	13,018.0	71.6	73.9	30.0
福 井	8,336.7	70.9	24.1	10,682.6	68.7	71.1	33.8
山 梨	8,921.8	56.5	17.8	10,979.4	55.7	58.4	27.4
長 野	42,022.7	46.9	7.7	47,604.6	47.7	49.4	13.5
岐 阜	25,605.3	53.8	10.6	30,307.2	53.8	56.0	21.3
静 岡	31,897.4	56.7	20.5	36,337.0	56.1	59.0	27.3
愛 知	43,875.3	63.5	26.6	49,405.1	62.5	65.4	33.1
三 重	20,936.8	46.6	13.4	24,814.8	47.5	50.1	21.2
滋 賀	9,660.8	54.6	17.9	12,151.1	53.7	58.1	30.2
京 都	12,182.7	53.5	28.0	15,284.1	53.3	55.9	37.3
大 阪	16,732.2	75.7	70.2	19,166.6	72.4	77.0	73.9
兵 庫	29,984.2	58.1	29.4	35,862.5	58.0	60.8	37.7
奈 良	10,408.7	44.8	22.2	12,555.7	43.9	46.4	29.6
和歌山	10,414.3	41.3	47.5	13,318.2	42.1	44.0	51.2
鳥 取	6,515.0	64.8	17.3	8,720.7	66.8	69.2	33.3
鳥 根	14,627.1	52.3	8.2	18,093.4	53.1	54.6	19.3
岡 山	27,118.2	43.8	11.3	31,750.8	45.0	46.9	18.4
広 島	23,217.8	53.7	21.2	28,360.1	54.8	57.2	31.6
山 口	12,335.4	57.9	22.1	16,210.1	56.0	59.1	31.5
徳 島	12,408.6	43.7	14.7	14,901.9	42.8	45.0	21.6
香 川	8,210.3	60.2	15.8	10,147.7	60.6	63.7	28.1
愛 媛	13,960.1	49.4	12.7	17,927.5	49.2	51.6	21.5
高 知	10,607.9	42.2	11.6	13,765.7	43.0	44.7	21.0
福 岡	32,275.4	63.3	9.9	36,922.1	62.3	65.3	16.7
佐 賀	8,788.0	68.5	14.9	10,662.1	65.6	69.4	25.6
長 崎	15,276.1	46.0	29.9	17,899.1	47.3	49.6	35.2
熊 本	21,531.8	54.4	16.4	25,733.2	54.7	57.0	24.3
大 分	14,986.2	60.1	28.3	18,566.6	60.8	62.8	35.8
宮 崎	16,649.1	51.2	14.4	19,825.8	51.6	53.6	22.4
鹿児島	22,086.4	66.2	10.0	26,881.5	66.7	68.3	20.5
沖 縄	6,411.9	63.1	39.0	7,957.5	64.8	68.7	49.1
合 計	1,018,100.9	56.8	18.4	1,202,448.5	57.3	59.6	26.5

4.14 都道府県別道路整備状況・普及率（その3）

都道府県名	面積 (A) (km ²)	人口 (B) (千人)	国・都道府 県道延長 (C) (km)	平方 km 当たり 道路延長 (C / A) (m)	千人当たり 道路延長 (C / B) (km)
北海道	83,457	5,506	18,392	220.4	3.34
青 森	9,645	1,373	3,892	403.5	2.83
岩 手	15,279	1,330	4,719	308.9	3.55
宮 城	6,862	2,348	3,467	505.2	1.48
秋 田	11,636	1,086	3,778	324.7	3.48
山 形	6,652	1,169	3,653	549.1	3.12
福 島	13,783	2,029	6,105	442.9	3.01
茨 城	6,096	2,970	4,558	747.6	1.53
栃 木	6,408	2,008	3,712	579.3	1.85
群 馬	6,362	2,008	3,424	538.2	1.71
埼 玉	3,768	7,195	3,390	899.8	0.47
千 葉	5,082	6,216	3,804	748.6	0.61
東 京	2,103	13,159	2,661	1,265.3	0.20
神奈川	2,416	9,048	2,155	891.9	0.24
新 潟	10,364	2,374	6,645	641.1	2.80
富 山	2,046	1,093	2,669	1,304.7	2.44
石 川	4,186	1,170	2,513	600.4	2.15
福 井	4,190	806	2,346	559.9	2.91
山 梨	4,201	863	2,058	489.8	2.38
長 野	13,105	2,152	5,582	425.9	2.59
岐 阜	9,768	2,081	4,702	481.4	2.26
静 岡	7,255	3,765	4,440	611.9	1.18
愛 知	5,116	7,411	5,530	1,080.9	0.75
三 重	5,762	1,855	3,878	673.0	2.09
滋 賀	3,767	1,411	2,490	661.1	1.77
京 都	4,613	2,636	3,101	672.3	1.18
大 阪	1,898	8,865	2,434	1,282.6	0.27
兵 庫	8,396	5,588	5,878	700.1	1.05
奈 良	3,691	1,401	2,147	581.7	1.53
和歌山	4,726	1,002	2,904	614.5	2.90
鳥 取	3,507	589	2,206	628.9	3.75
鳥 根	6,708	717	3,466	516.7	4.83
岡 山	7,010	1,945	4,633	660.9	2.38
広 島	8,480	2,861	5,142	606.4	1.80
山 口	6,114	1,451	3,875	633.7	2.67
徳 島	4,147	785	2,493	601.2	3.17
香 川	1,862	996	1,937	1,040.5	1.95
愛 媛	5,678	1,431	3,967	698.7	2.77
高 知	7,105	764	3,158	444.4	4.13
福 岡	4,845	5,072	4,647	959.1	0.92
佐 賀	2,440	850	1,874	768.1	2.21
長 崎	4,105	1,427	2,623	639.0	1.84
熊 本	7,268	1,817	4,201	578.1	2.31
大 分	5,100	1,197	3,580	702.0	2.99
宮 崎	6,795	1,135	3,177	467.5	2.80
鹿児島	9,044	1,706	4,795	530.2	2.81
沖 縄	2,276	1,393	1,546	679.1	1.11
合 計	377,950	128,057	184,348	487.8	1.44

注1)〔面積〕は、〔全国都道府県市区町村別面積調〕（国土交通省国土地理院）（平成22年10月1日現在）による。

2)〔人口〕は、総務省統計局による数値である。（平成22年10月1日現在）

3)〔自動車保有台数〕は〔交通関連統計資料集〕（国土交通省）による。

4)各々の数値は、単位未満を四捨五入したため、合計数値と合計欄の数値とが合致しない場合がある。

5)道路面積は高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。

6)舗装済延長は簡易舗装を除く数値である。

7)〔面積〕の都道府県の面積値には、都県の境界にまたがって境界未定となっている市区町村等の面積値は含まない。

8)自動車保有台数はトレーラー、小型二輪車、軽二輪車を除く数値である。

出典：国土交通省道路局企画課「道路統計年報2011」

4.14 都道府県別道路整備状況・普及率（その4）

都道府県名	道路面積 (D) (km ²)	道路率 (D / A) (%)	(C) のうち 舗装済延長 (E) (km)	自動車保有台数 (F) (千台)	自動車1台当 たり舗装延長 (E / F) (m)
北海道	724.04	0.87	11,018.6	3,494	3.2
青森	126.39	1.31	2,697.6	956	2.8
岩手	196.54	1.29	3,044.0	950	3.2
宮城	161.61	2.36	3,058.3	1,506	2.0
秋田	143.68	1.23	2,645.3	792	3.3
山形	116.68	1.75	2,633.3	891	3.0
福島	224.21	1.63	3,681.1	1,513	2.4
茨城	279.69	4.59	3,323.9	2,367	1.4
栃木	159.17	2.48	3,128.1	1,578	2.0
群馬	179.03	2.81	2,790.1	1,662	1.7
埼玉	253.32	6.72	3,063.0	3,712	0.8
千葉	236.55	4.65	3,475.8	3,315	1.0
東京	173.31	8.24	2,543.8	3,965	0.6
神奈川	165.54	6.85	2,009.5	3,641	0.6
新潟	237.22	2.29	4,454.5	1,748	2.5
富山	98.40	4.81	2,366.1	854	2.8
石川	93.64	2.24	2,009.5	849	2.4
福井	73.26	1.75	1,603.5	627	2.6
山梨	62.57	1.49	1,417.7	696	2.0
長野	234.40	1.79	3,189.6	1,780	1.8
岐阜	178.10	1.82	3,727.6	1,605	2.3
静岡	212.19	2.92	3,369.5	2,679	1.3
愛知	325.22	6.36	4,668.2	4,751	1.0
三重	137.66	2.39	2,460.1	1,410	1.7
滋賀	83.24	2.21	1,939.0	940	2.1
京都	94.13	2.04	2,287.5	1,262	1.8
大阪	153.62	8.09	2,416.0	3,456	0.7
兵庫	226.34	2.70	4,705.8	2,790	1.7
奈良	66.87	1.81	1,403.1	792	1.8
和歌山	67.47	1.43	1,866.3	710	2.6
鳥取	57.31	1.63	1,771.6	443	4.0
島根	97.76	1.46	2,298.5	529	4.3
岡山	164.08	2.34	2,782.9	1,430	1.9
広島	172.27	2.03	4,037.2	1,757	2.3
山口	107.91	1.76	2,375.1	1,021	2.3
徳島	73.41	1.77	1,402.1	589	2.4
香川	64.91	3.49	1,551.7	729	2.1
愛媛	103.72	1.83	2,074.2	959	2.2
高知	73.59	1.04	1,656.9	532	3.1
福岡	233.46	4.82	2,973.9	3,046	1.0
佐賀	68.63	2.81	1,424.9	627	2.3
長崎	99.54	2.42	1,729.7	875	2.0
熊本	152.44	2.10	2,731.7	1,274	2.1
大分	118.37	2.32	2,400.6	863	2.8
宮崎	118.24	1.74	2,036.7	877	2.3
鹿児島	172.48	1.91	3,298.8	1,261	2.6
沖縄	63.28	2.78	1,405.7	925	1.5
合計	7,425.47	1.96	130,948.8	75,024	1.7

4.15 高速自動車国道・都市高速道路、一般道路の交通量

高速自動車国道及び都市高速道路の交通量

(単位：台／日)

年度	高速自動車国道			都市高速道路	
	東名	名神	中央道	首都	阪神
昭和 50 年度	41,636	37,700	16,618	523,642	401,236
51	44,766	40,095	21,058	555,655	423,866
52	48,062	43,226	24,117	596,833	444,836
53	53,046	43,937	28,093	688,390	479,025
54	51,349	47,379	* 20,707	704,472	492,013
55	52,225	48,595	* 21,080	734,664	529,680
56	54,243	49,479	* 22,866	770,508	585,587
57	54,211	49,137	* 23,276	778,353	623,524
58	54,945	50,119	* 25,406	765,082	654,082
59	58,101	53,468	* 27,998	798,564	679,862
60	60,102	54,751	* 29,331	835,796	697,000
61	61,084	56,732	* 30,499	857,507	720,300
62	64,817	60,087	* 32,902	928,378	743,143
63	68,093	63,520	* 36,040	1,001,926	768,506
平成元年度	70,790	66,518	* 39,135	1,044,538	771,921
2	73,269	69,522	* 42,114	1,108,131	805,458
3	74,785	70,084	* 41,704	1,129,474	821,166
4	74,571	69,826	* 42,449	1,131,062	828,248
5	74,419	69,217	* 41,531	1,114,010	833,610
6	76,203	67,918	* 42,616	1,122,810	830,195
7	76,839	66,422	* 42,510	1,152,295	708,576
8	79,052	70,788	* 43,020	1,164,167	864,169
9	77,710	71,365	* 42,148	1,147,210	940,151
10	76,562	70,962	* 40,971	1,155,504	951,599
11	76,366	72,146	* 41,063	1,158,974	920,291
12	77,637	73,110	* 40,708	1,152,336	919,885
13	77,065	72,669	* 40,231	1,147,468	905,613
14	76,657	71,810	* 39,466	1,118,534	888,631
15	76,356	70,458	* 39,321	1,117,653	893,842
16	76,895	71,368	* 39,290	1,115,716	904,619
17	78,646	73,198	* 39,834	1,142,913	910,933
18	79,029	73,582	* 40,234	1,149,245	912,849
19	78,484	73,002	* 41,527	1,147,000	899,853
20	75,162	64,735	* 40,892	1,114,678	870,970
21	79,286	67,259	* 43,254	1,119,739	861,409

注 1) 都市高速道路は 1 日平均利用台数

2) 中央道については、富士吉田線の全線平均交通量であるが、*印については八王子～河口湖間の平均交通量である。

出典：道路ポケットブック 2010

一般道路の交通量

道路種類・路線名	昭和 58 年度	60	63	平成 2 年度	6	9	11	17
一般国道（直轄）	10,462	10,573	11,566	12,097	12,768	13,275	13,404	13,237
一般国道（その他）	4,573	4,681	5,237	5,576	5,708	6,158	6,227	6,308
一般国道計	7,082	7,200	7,956	8,375	8,452	8,929	9,028	9,049
主要地方道	3,679	3,747	4,122	4,360	4,613	4,906	5,008	5,101
一般都道府県道	2,142	2,187	2,426	2,588	2,690	2,862	2,918	2,934
都道府県道計	2,757	2,809	3,100	3,290	3,586	3,793	3,869	3,919
合計	3,938	4,004	4,419	4,670	5,073	5,329	5,415	5,463
1 号（東京～大阪）	20,741	21,104	21,914	22,013	22,673	23,272	23,161	22,840
2 号（大阪～北九州）	20,241	20,629	22,058	22,835	24,286	25,329	24,757	24,896
3 号（北九州～鹿児島）	15,836	16,067	17,381	17,987	18,917	19,463	19,193	18,430
4 号（東京～青森）	13,596	14,087	15,036	15,628	16,940	17,533	18,436	19,167
5 号（函館～札幌）	8,329	8,598	9,119	10,016	10,618	11,614	11,409	11,005

注)「道路交通センサス」(各年度)による昼間 12 時間(7～19 時)の平均交通量。交通量は交通不能区間を除いた値である。

出典：道路ポケットブック 2010

4.16 走行キロ数の推移(百万キロ)



年度	昭和 46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
走行キロ数	243,479	259,593	276,194	266,485	286,345	309,698	342,326	361,261	381,951	389,052	394,658	403,101	408,928
指数※	100.0	106.6	113.4	109.4	117.6	127.2	140.6	148.4	156.9	159.8	162.1	165.6	168.0
年度	昭和 59	60	61	62	63	平成元	2	3	4	5	6	7	8
走行キロ数	415,743	428,442	441,613	457,858	478,289	501,187	527,964	551,110	566,275	568,500	576,132	596,363	610,183
指数※	170.8	176.0	181.4	188.0	196.4	205.8	216.8	226.3	232.6	233.5	236.6	244.9	250.6
年度	平成 9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
走行キロ数	615,099	613,951	626,286	630,755	639,818	634,395	628,769	610,336	592,489	580,483	573,806	552,230	588,402
指数※	252.6	252.2	257.2	259.1	262.8	260.6	258.2	250.7	243.3	238.4	236.7	226.8	241.7

※46年度＝100とした。
注）軽自動車は除く。
出典：国土交通省「自動車輸送統計年報」により環境省作成

4.17 乗用車(自家用・営業用)の大型化(重量化)の推移



年度	車両重量（台）					車両重量平均値 (kg)
	～ 500kg	501 ～ 1,000kg	1,001 ～ 1,500kg	1,501kg ～	その他	
昭和 63 年度	234	14,225,016	13,784,422	474,482	491,385	1,009
平成元年度	262	13,779,443	15,557,300	769,172	775,403	1,034
2	298	13,007,294	17,137,377	1,223,034	1,068,494	1,063
3	344	12,237,883	18,465,559	1,909,013	1,337,780	1,093
4	415	11,369,719	19,679,441	2,578,309	1,606,583	1,122
5	494	10,729,736	20,762,032	5,016,568	12	1,175
6	606	10,027,588	21,848,312	5,878,003	12	1,200
7	725	9,441,373	22,860,727	6,799,871	12	1,222
8	866	8,888,483	23,838,118	7,749,091	10	1,243
9	1,007	8,418,558	24,331,530	8,531,890	8	1,259
10	1,156	8,059,068	24,636,863	9,085,781	8	1,271
11	1,266	7,764,673	24,617,132	9,672,626	8	1,282
12	1,311	7,414,303	24,708,250	10,241,194	11	1,293
13	1,336	7,167,928	24,634,074	10,724,383	11	1,302
14	1,348	7,012,555	24,641,880	10,999,132	14	1,307
15	1,346	6,714,955	24,655,319	11,252,572	14	1,314
16	1,333	6,532,323	24,738,036	11,504,471	15	1,319
17	1,311	6,251,768	24,671,870	11,822,316	15	1,327
18	1,268	5,894,155	24,325,087	12,008,884	15	1,334
19	1,234	5,603,280	23,758,721	12,105,739	15	1,340
20	1,222	5,372,240	23,306,249	12,119,512	22	1,345
21	1,211	5,164,218	23,073,771	12,179,693	27	1,349
22	1,220	5,005,002	22,844,577	11,315,981	23	1,331

注）平成 4 年以前はその他に計上していた 1,501kg 以上のミニバン・ワンボックス等を、平成 5 年以降は重量別に分類した。
出典：（財）自動車検査登録情報協会「諸分類別自動車保有車両数（平成 22 年 3 月末現在）」より作成

4.18 低公害車保有台数の推移



年度	電気*1	天然ガス*2	ハイブリッド*3	低燃費かつ低排出ガス車*4	合 計
平成 2 年度	1,037	21	0	—	1,058
3	1,285	49	8	—	1,342
4	1,541	123	38	—	1,702
5	1,946	243	72	—	2,261
6	2,300	421	128	—	2,849
7	2,500	759	176	—	3,435
8	2,600	1,211	228	—	4,039
9	2,500	2,093	3,728	—	8,321
10	2,400	3,640	22,528	—	28,568
11	2,600	5,252	37,719	—	45,571
12	3,830	7,811	50,282	569,170	631,923
13	4,725	12,012	75,216	2,081,379	2,173,332
14	5,600	16,561	91,200	4,472,323	4,585,684
15	7,677 (4,658)	20,638	132,516	6,962,491	7,123,322
16	8,468 (5,357)	24,263	196,770	9,466,721	9,696,222
17	9,928 (6,999)	27,605	256,644	11,916,351	12,210,528
18	9,421 (6,848)	31,462	343,626	14,032,865	14,417,374
19	9,358 (6,911)	34,203	429,274	16,018,282	16,491,117
20	8,850 (6,250)	37,117	536,473	17,649,597	18,232,037
21	8,473 (4,652)	38,861	983,831	19,522,602	20,553,767
22	16,503 (5,777)	40,429	1,418,400	21,052,298	22,527,630

注・集計は、各年度末
・平成 12 年度以降の「合計」の上段は低燃費かつ低排出ガス車を除く合計値。下段は全車種の合計値。
・「電気」の台数に限っては二輪車を含む。（ ）内は二輪車台数。（ただし、平成 14 年度以前の二輪車の台数は不明。）
出典：1）（社）次世代自動車振興センター 2）（社）日本ガス協会 3）（社）次世代自動車振興センター（平成 18 年度までは（財）日本自動車研究所）
4）国土交通省資料（低排出ガス認定制度は平成 12 年度から実施。軽自動車等は含まない。）

4.19 低公害車燃料等供給施設設置数の推移

R
対 策

(単位：基)

年度	天然ガス ^{*1} (急速充填)
平成8年度	47
9	62
10	82
11	107
12	138
13	181
14	224
15	270
16	288
17	311
18	324
19	327
20	344
21	342
22	333

(単位：箇所)

	電気 ^{*2} (急速充電)
平成21年11月	95
平成22年4月	193
10月	276
12月	312
平成23年1月	532
3月	572
4月	629
9月	738
10月	763
11月	787

注) 天然ガス（急速充填）の集計は各年度末
 出典：1）（社）日本ガス協会
 2）チャデモ協議会

4.20 二酸化硫黄濃度の年平均値の推移（一般局・自排局）

本表の平成23年版環境・循環型社会・生物多様性白書での記述箇所 P171

S
状 態

年 度		昭和 50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
一般局	年平均 (ppm)	0.015	0.014	0.013	0.011	0.010	0.009	0.008	0.007	0.007	0.007	0.006	0.006
	局数	1,236	1,353	1,414	1,456	1,532	1,571	1,585	1,603	1,612	1,623	1,609	1,608
自排局	年平均 (ppm)	0.021	0.020	0.021	0.018	0.017	0.014	0.012	0.012	0.011	0.011	0.010	0.010
	局数	34	33	40	42	41	43	41	46	52	51	49	49

年 度		昭和 62	63	平成元	2	3	4	5	6	7	8	9	10
一般局	年平均 (ppm)	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.004
	局数	1,603	1,601	1,599	1,602	1,607	1,614	1,601	1,604	1,608	1,612	1,595	1,579
自排局	年平均 (ppm)	0.011	0.012	0.012	0.012	0.011	0.009	0.007	0.008	0.008	0.008	0.006	0.006
	局数	53	58	65	69	70	78	82	91	94	101	104	103

年 度		平成 11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
一般局	年平均 (ppm)	0.004	0.005	0.005	0.004	0.004	0.004	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003
	局数	1,551	1,501	1,489	1,468	1,395	1,361	1,319	1,265	1,236	1,171	1,129	1,114
自排局	年平均 (ppm)	0.005	0.006	0.006	0.005	0.004	0.004	0.004	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003
	局数	101	96	95	97	92	89	85	86	82	72	68	68

注) 当該データは、有効測定局における年平均値の単純平均値の経年変化を表している。
 出典：環境省水・大気環境局「平成22年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

4.21 二酸化硫黄濃度環境基準達成状況の推移（一般局・自排局）

S
状 態

年 度		昭和54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平成元	2	3	4	5	6
一般局	達成局数	1,485	1,546	1,569	1,596	1,603	1,614	1,603	1,600	1,596	1,596	1,591	1,598	1,601	1,608	1,598	1,600
	有効測定局数	1,532	1,571	1,585	1,603	1,612	1,623	1,609	1,608	1,603	1,601	1,599	1,602	1,607	1,614	1,601	1,604
	達成率（％）	96.9	98.4	99.0	99.6	99.4	99.4	99.6	99.5	99.6	99.7	99.5	99.8	99.6	99.6	99.8	99.8
自排局	達成局数	35	41	40	44	52	50	49	48	52	57	62	65	69	77	82	91
	有効測定局数	41	43	42	46	52	51	49	49	53	58	64	68	70	78	82	91
	達成率（％）	85.4	95.3	95.2	95.7	100	98.0	100	98.0	98.1	98.3	96.9	95.6	98.6	98.7	100	100

年 度		平成 7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
一般局	達成局数	1,603	1,610	1,590	1,575	1,547	1,415	1,483	1,465	1,391	1,359	1,315	1,263	1,234	1,169	1,125	1,111
	有効測定局数	1,608	1,612	1,595	1,579	1,551	1,501	1,489	1,468	1,395	1,361	1,319	1,265	1,236	1,171	1,129	1,114
	達成率（％）	99.7	99.9	99.7	99.7	99.7	94.3	99.6	99.8	99.7	99.9	99.7	99.8	99.8	99.8	99.6	99.7
自排局	達成局数	94	101	104	103	101	90	95	96	92	89	85	86	82	72	68	68
	有効測定局数	94	101	104	103	101	96	95	97	92	89	85	86	82	72	68	68
	達成率（％）	100	100	100	100	100	93.8	100	99.0	100	100	100	100	100	100	100	100

出典：環境省水・大気環境局「平成22年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

4.22 二酸化窒素及び一酸化窒素濃度の年平均値の推移（一般局・自排局）

本表の平成23年版環境・循環型社会・生物多様性白書での記述箇所 P173～174

S
状 態

（一般環境大気測定局）

年 度		昭和 50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
二酸化窒素	年平均 (ppm)	0.021	0.020	0.019	0.017	0.016	0.016	0.015	0.015	0.015	0.015	0.014	0.015
	局数	665	797	891	981	1,080	1,169	1,215	1,245	1,283	1,302	1,309	1,321
一酸化窒素	年平均 (ppm)	0.014	0.013	0.012	0.014	0.012	0.012	0.012	0.011	0.010	0.011	0.011	0.011
	局数	642	782	886	971	1,075	1,168	1,210	1,243	1,280	1,300	1,306	1,319

年 度		昭和 62	63	平成元	2	3	4	5	6	7	8	9	10
二酸化窒素	年平均 (ppm)	0.016	0.016	0.016	0.016	0.017	0.016	0.017	0.017	0.017	0.017	0.017	0.017
	局数	1,324	1,337	1,357	1,367	1,378	1,406	1,420	1,439	1,453	1,460	1,457	1,466
一酸化窒素	年平均 (ppm)	0.012	0.012	0.012	0.011	0.013	0.011	0.012	0.011	0.011	0.012	0.012	0.011
	局数	1,323	1,337	1,356	1,365	1,378	1,404	1,419	1,438	1,453	1,460	1,457	1,466

年 度		平成 11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
二酸化窒素	年平均 (ppm)	0.016	0.017	0.016	0.016	0.016	0.015	0.015	0.015	0.013	0.013	0.012	0.011
	局数	1,460	1,466	1,465	1,460	1,454	1,444	1,424	1,397	1,397	1,366	1,351	1,332
一酸化窒素	年平均 (ppm)	0.010	0.010	0.010	0.009	0.009	0.008	0.007	0.007	0.006	0.005	0.005	0.004
	局数	1,460	1,466	1,465	1,461	1,454	1,444	1,424	1,397	1,397	1,366	1,351	1,332

（自動車排出ガス測定局）

年 度		昭和 50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
二酸化窒素	年平均 (ppm)	0.044	0.038	0.037	0.033	0.033	0.033	0.032	0.032	0.031	0.031	0.030	0.031
	局数	158	177	195	205	213	232	246	260	274	282	281	282
一酸化窒素	年平均 (ppm)	0.065	0.064	0.059	0.075	0.070	0.068	0.068	0.064	0.060	0.058	0.057	0.059
	局数	155	172	195	206	213	234	246	262	274	283	280	283

年 度		昭和 62	63	平成元	2	3	4	5	6	7	8	9	10
二酸化窒素	年平均 (ppm)	0.032	0.032	0.032	0.032	0.033	0.032	0.032	0.032	0.032	0.033	0.032	0.031
	局数	289	299	307	315	325	336	346	359	369	373	385	392
一酸化窒素	年平均 (ppm)	0.060	0.058	0.057	0.055	0.056	0.052	0.052	0.050	0.050	0.051	0.049	0.048
	局数	289	299	307	315	325	336	346	359	369	373	385	392

年 度		平成 11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
二酸化窒素	年平均 (ppm)	0.030	0.030	0.030	0.029	0.029	0.028	0.027	0.027	0.025	0.024	0.023	0.022
	局数	394	395	399	413	426	434	437	441	431	421	423	416
一酸化窒素	年平均 (ppm)	0.045	0.044	0.043	0.040	0.037	0.035	0.032	0.029	0.027	0.024	0.021	0.020
	局数	394	395	399	413	426	434	437	441	431	421	423	416

注）当該データは、有効測定局における年平均値の単純平均値の経年変化を表している。

出典：環境省水・大気環境局「平成 22 年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

本表の平成23年版環境・循環型社会・生物多様性白書での記述箇所 P173～174

S

状 態

4.23 二酸化窒素環境基準達成状況の推移（一般局・自排局）

年度		昭和 58	59	60	61	62	63	平成元	2	3	4	5	6	7	8
一般局	達成局数	1,267	1,259	1,289	1,287	1,244	1,282	1,292	1,280	1,297	1,369	1,356	1,377	1,417	1,407
	有効測定局数	1,283	1,302	1,309	1,321	1,324	1,337	1,357	1,367	1,378	1,406	1,420	1,439	1,453	1,460
	達成率（％）	98.8	96.7	98.5	97.4	94.0	95.9	95.2	93.6	94.1	97.4	95.5	95.7	97.5	96.4
自排局	達成局数	208	207	215	212	181	204	201	202	204	240	232	242	260	241
	有効測定局数	274	282	280	282	289	299	307	314	325	336	346	359	369	373
	達成率（％）	75.9	73.4	76.8	75.2	62.6	68.2	65.5	64.3	62.8	71.4	67.1	67.4	70.5	64.6

年度		平成 9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
一般局	達成局数	1,389	1,382	1,444	1,454	1,451	1,447	1,453	1,444	1,423	1,397	1,379	1,366	1,351	1,332
	有効測定局数	1,457	1,466	1,460	1,466	1,465	1,460	1,454	1,444	1,424	1,397	1,379	1,366	1,351	1,332
	達成率（％）	95.3	94.3	98.9	99.2	99.0	99.1	99.9	100	99.9	100	100	100	100	100
自排局	達成局数	253	267	310	316	317	345	365	387	399	400	407	402	405	407
	有効測定局数	385	392	394	395	399	413	426	434	437	441	431	421	423	416
	達成率（％）	65.7	68.1	78.7	80.0	79.4	83.5	85.7	89.2	91.3	90.7	94.4	95.5	95.7	97.8

出典：環境省水・大気環境局「平成 22 年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

4.24 都道府県別二酸化窒素環境基準達成状況の推移（一般局）

本表の平成23年版環境・循環型社会・生物多様性白書での記述箇所 P173～174

S

状態

都道府県	平成 18 年度			平成 19 年度			平成 20 年度			平成 21 年度			平成 22 年度		
	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）
北海道	71	71	100.0	68	68	100.0	69	69	100.0	70	70	100.0	70	70	100.0
青森県	16	16	100.0	16	16	100.0	16	16	100.0	14	14	100.0	14	14	100.0
岩手県	10	10	100.0	10	10	100.0	11	11	100.0	11	11	100.0	11	11	100.0
宮城県	31	31	100.0	31	31	100.0	31	31	100.0	27	27	100.0	26	26	100.0
秋田県	14	14	100.0	13	13	100.0	12	12	100.0	12	12	100.0	13	13	100.0
山形県	17	17	100.0	17	17	100.0	17	17	100.0	14	14	100.0	17	17	100.0
福島県	31	31	100.0	31	31	100.0	29	29	100.0	28	28	100.0	26	26	100.0
茨城県	48	48	100.0	48	48	100.0	48	48	100.0	47	47	100.0	47	47	100.0
栃木県	18	18	100.0	19	19	100.0	19	19	100.0	19	19	100.0	18	18	100.0
群馬県	18	18	100.0	18	18	100.0	17	17	100.0	21	21	100.0	20	20	100.0
埼玉県	56	56	100.0	56	56	100.0	56	56	100.0	56	56	100.0	55	55	100.0
千葉県	116	116	100.0	114	114	100.0	111	111	100.0	114	114	100.0	112	112	100.0
東京都	45	45	100.0	45	45	100.0	45	45	100.0	46	46	100.0	45	45	100.0
神奈川県	62	62	100.0	62	62	100.0	61	61	100.0	61	61	100.0	61	61	100.0
新潟県	29	29	100.0	28	28	100.0	27	27	100.0	26	26	100.0	26	26	100.0
富山県	20	20	100.0	18	18	100.0	18	18	100.0	17	17	100.0	17	17	100.0
石川県	19	19	100.0	19	19	100.0	19	19	100.0	19	19	100.0	19	19	100.0
福井県	29	29	100.0	27	27	100.0	27	27	100.0	24	24	100.0	22	22	100.0
山梨県	10	10	100.0	10	10	100.0	10	10	100.0	10	10	100.0	10	10	100.0
長野県	18	18	100.0	18	18	100.0	18	18	100.0	17	17	100.0	16	16	100.0
岐阜県	12	12	100.0	12	12	100.0	12	12	100.0	11	11	100.0	11	11	100.0
静岡県	56	56	100.0	56	56	100.0	48	48	100.0	52	52	100.0	50	50	100.0
愛知県	101	101	100.0	96	96	100.0	98	98	100.0	100	100	100.0	88	88	100.0
三重県	26	26	100.0	26	26	100.0	26	26	100.0	21	21	100.0	21	21	100.0
滋賀県	9	9	100.0	9	9	100.0	9	9	100.0	9	9	100.0	9	9	100.0
京都府	26	26	100.0	26	26	100.0	26	26	100.0	25	25	100.0	26	26	100.0
大阪府	68	68	100.0	67	67	100.0	66	66	100.0	65	65	100.0	66	66	100.0
兵庫県	68	68	100.0	67	67	100.0	70	70	100.0	69	69	100.0	70	70	100.0
奈良県	11	11	100.0	11	11	100.0	11	11	100.0	11	11	100.0	11	11	100.0
和歌山県	26	26	100.0	26	26	100.0	26	26	100.0	25	25	100.0	25	25	100.0
鳥取県	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0
島根県	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0
岡山県	46	46	100.0	46	46	100.0	45	45	100.0	43	43	100.0	44	44	100.0
広島県	35	35	100.0	34	34	100.0	34	34	100.0	33	33	100.0	33	33	100.0
山口県	26	26	100.0	26	26	100.0	26	26	100.0	26	26	100.0	26	26	100.0
徳島県	19	19	100.0	19	19	100.0	19	19	100.0	19	19	100.0	19	19	100.0
香川県	17	17	100.0	16	16	100.0	17	17	100.0	17	17	100.0	17	17	100.0
愛媛県	12	12	100.0	12	12	100.0	12	12	100.0	12	12	100.0	12	12	100.0
高知県	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0
福岡県	39	39	100.0	38	38	100.0	36	36	100.0	37	37	100.0	37	37	100.0
佐賀県	11	11	100.0	11	11	100.0	11	11	100.0	9	9	100.0	11	11	100.0
長崎県	22	22	100.0	19	19	100.0	20	20	100.0	20	20	100.0	20	20	100.0
熊本県	20	20	100.0	28	28	100.0	28	28	100.0	28	28	100.0	27	27	100.0
大分県	22	22	100.0	22	22	100.0	22	22	100.0	23	23	100.0	22	22	100.0
宮崎県	14	14	100.0	14	14	100.0	14	14	100.0	14	14	100.0	14	14	100.0
鹿児島県	10	10	100.0	10	10	100.0	10	10	100.0	10	10	100.0	10	10	100.0
沖縄県	10	10	100.0	7	7	100.0	6	6	100.0	6	6	100.0	5	5	100.0
全 国	1,397	1,397	100.0	1,379	1,379	100.0	1,366	1,366	100.0	1,351	1,351	100.0	1,332	1,332	100.0

出典：環境省水・大気環境局「平成 22 年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

4.25 都道府県別二酸化窒素環境基準達成状況の推移（自排局）

都道府県	平成 18 年度			平成 19 年度			平成 20 年度			平成 21 年度			平成 22 年度		
	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）
北海道	17	17	100.0	14	14	100.0	15	15	100.0	15	14	93.3	15	15	100.0
青森県	5	5	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0
岩手県	4	4	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0
宮城県	10	10	100.0	10	10	100.0	9	9	100.0	10	10	100.0	10	10	100.0
秋田県	5	5	100.0	5	5	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	3	3	100.0
山形県	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0
福島県	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0
茨城県	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0
栃木県	11	11	100.0	11	11	100.0	11	11	100.0	11	11	100.0	10	10	100.0
群馬県	12	12	100.0	12	12	100.0	8	8	100.0	7	7	100.0	8	8	100.0
埼玉県	28	26	92.9	28	28	100.0	28	28	100.0	28	28	100.0	28	28	100.0
千葉県	30	28	93.3	29	27	93.1	29	26	89.7	29	28	96.6	29	28	96.6
東京都	38	25	65.8	38	29	76.3	38	33	86.8	39	35	89.7	39	36	92.3
神奈川県	31	26	83.9	31	29	93.5	31	27	87.1	31	27	87.1	31	28	90.3
新潟県	6	6	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0
富山県	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0
石川県	5	5	100.0	5	5	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0
福井県	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0
山梨県	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0
長野県	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0
岐阜県	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0
静岡県	11	11	100.0	11	11	100.0	8	7	87.5	10	10	100.0	10	10	100.0
愛知県	34	30	88.2	34	30	88.2	35	31	88.6	35	32	91.4	30	29	96.7
三重県	7	6	85.7	7	6	85.7	7	6	85.7	7	6	85.7	7	6	85.7
滋賀県	4	4	100.0	4	4	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0
京都府	8	8	100.0	8	8	100.0	8	8	100.0	9	9	100.0	9	9	100.0
大阪府	39	34	87.2	37	35	94.6	38	38	100.0	36	34	94.4	35	35	100.0
兵庫県	31	26	83.9	31	30	96.8	30	29	96.7	32	31	96.9	32	32	100.0
奈良県	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0
和歌山県	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥取県	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	1	1	100.0	2	2	100.0
島根県	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0
岡山県	11	10	90.9	11	10	90.9	11	11	100.0	11	11	100.0	10	10	100.0
広島県	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0
山口県	1	0	0.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0
徳島県	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0
香川県	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0
愛媛県	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0
高知県	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0
福岡県	18	17	94.4	16	14	87.5	16	16	100.0	16	15	93.8	16	16	100.0
佐賀県	3	3	100.0	3	3	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0
長崎県	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0
熊本県	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0
大分県	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0
宮崎県	5	5	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0
鹿児島県	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0
沖縄県	4	3	75.0	4	4	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0
全 国	441	400	90.7	431	407	94.4	421	402	95.5	423	405	95.7	416	407	97.8

出典：環境省水・大気環境局「平成 21 年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

本表の平成23年版環境・循環型社会・生物多様性白書での記述箇所 P171

S
状態

4.26 浮遊粒子状物質濃度の年平均値の推移（一般局・自排局）

（単位：mg/m³）

年 度	昭和 50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
一般局	0.050	0.049	0.047	0.047	0.044	0.042	0.039	0.038	0.034	0.037	0.035	0.037	0.037
自排局	0.084	0.068	0.063	0.056	0.054	0.053	0.062	0.059	0.053	0.051	0.048	0.050	0.050
年 度	昭和 63	平成元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
一般局	0.036	0.036	0.037	0.037	0.035	0.034	0.035	0.034	0.034	0.033	0.032	0.028	0.031
自排局	0.048	0.049	0.050	0.050	0.047	0.045	0.048	0.047	0.047	0.046	0.043	0.037	0.040
年 度	平成 13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
一般局	0.030	0.027	0.026	0.025	0.027	0.026	0.024	0.022	0.021	0.021			
自排局	0.038	0.035	0.033	0.031	0.031	0.030	0.027	0.026	0.024	0.023			

出典：環境省水・大気環境局「平成 22 年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

本表の平成23年版環境・循環型社会・生物多様性白書での記述箇所 P172

S
状態

4.27 浮遊粒子状物質環境基準達成状況の推移（一般局・自排局）

年 度		昭和 58	59	60	61	62	63	平成元	2	3	4	5	6	7	8
一般局	達成局数	293	304	393	486	504	515	784	552	670	811	839	918	960	1,070
	有効測定局数	465	607	755	855	956	1,094	1,203	1,282	1,349	1,409	1,441	1,485	1,511	1,533
	達成率（％）	63.0	50.1	52.1	56.8	52.7	47.1	65.2	43.1	49.7	57.6	58.2	61.8	63.5	69.8
自排局	達成局数	5	9	17	21	26	31	55	33	50	61	77	69	76	97
	有効測定局数	38	54	66	74	90	119	148	156	166	182	190	210	216	229
	達成率（％）	13.2	16.7	25.8	28.4	28.9	26.1	37.2	21.2	30.1	33.5	40.5	32.9	35.2	42.4
年 度		平成 9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
一般局	達成局数	944	1,029	1,378	1,292	1,025	807	1,410	1,486	1,426	1,363	1,295	1,416	1,370	1,278
	有効測定局数	1,526	1,528	1,529	1,529	1,539	1,538	1,520	1,508	1,480	1,465	1,447	1,422	1,386	1,374
	達成率（％）	61.9	67.3	90.1	84.4	66.6	52.5	92.8	98.5	96.4	93	89.5	99.6	98.8	93.0
自排局	達成局数	85	96	215	199	150	123	301	393	385	388	365	400	404	371
	有効測定局数	250	269	282	301	319	359	390	409	411	418	412	403	406	399
	達成率（％）	34.0	35.7	76.2	66.1	47.0	34.3	77.2	96.1	93.7	92.8	88.6	99.3	99.5	93.0

出典：環境省水・大気環境局「平成 22 年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

4.28 微小粒子状物質の年平均値

S
状態

微小粒子状物質の年平均値

年度		平成 22 年度
一般局	年平均値(μg/m ³)	15.1
	局数	34
自排局	年平均値 (μg/m ³)	17.2
	局数	12

出典：環境省水・大気環境局「平成 22 年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

微小粒子状物質の環境基準達成率

年度		平成 22 年度
一般局	達成局数	11
	有効測定局数	34
	達成率（％）	32.4
自排局	達成局数	1
	有効測定局数	12
	達成率（％）	8.3

出典：環境省水・大気環境局「平成 22 年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

4.29 都道府県別浮遊粒子状物質環境基準達成状況（一般局）

都道府県	平成 18 年度			平成 19 年度			平成 20 年度			平成 21 年度			平成 22 年度		
	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）
北海道	71	71	100.0	67	67	100.0	68	68	100.0	61	61	100.0	60	60	100.0
青森県	16	16	100.0	16	16	100.0	16	15	93.8	14	14	100.0	14	14	100.0
岩手県	8	8	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	8	8	100.0
宮城県	33	33	100.0	33	32	97.0	33	33	100.0	27	27	100.0	27	27	100.0
秋田県	21	21	100.0	18	18	100.0	17	17	100.0	17	17	100.0	17	17	100.0
山形県	15	15	100.0	15	13	86.7	15	15	100.0	14	14	100.0	17	17	100.0
福島県	28	28	100.0	28	28	100.0	23	23	100.0	24	24	100.0	23	23	100.0
茨城県	47	44	93.6	47	47	100.0	47	46	97.9	46	46	100.0	46	46	100.0
栃木県	25	25	100.0	25	25	100.0	25	25	100.0	25	25	100.0	24	24	100.0
群馬県	24	22	91.7	24	20	83.3	23	23	100.0	23	23	100.0	22	22	100.0
埼玉県	56	56	100.0	56	56	100.0	56	56	100.0	56	56	100.0	55	55	100.0
千葉県	116	109	94.0	112	112	100.0	112	112	100.0	112	112	100.0	110	110	100.0
東京都	47	46	97.9	47	47	100.0	47	47	100.0	48	48	100.0	47	47	100.0
神奈川県	62	59	95.2	62	62	100.0	61	61	100.0	61	61	100.0	61	61	100.0
新潟県	30	30	100.0	29	28	96.6	28	28	100.0	26	26	100.0	26	26	100.0
富山県	25	25	100.0	25	25	100.0	25	25	100.0	22	22	100.0	22	22	100.0
石川県	20	20	100.0	20	20	100.0	19	19	100.0	19	19	100.0	19	19	100.0
福井県	35	35	100.0	33	32	97.0	31	31	100.0	28	28	100.0	26	26	100.0
山梨県	10	10	100.0	10	10	100.0	10	10	100.0	10	10	100.0	10	10	100.0
長野県	16	16	100.0	16	16	100.0	15	15	100.0	16	16	100.0	14	14	100.0
岐阜県	15	15	100.0	14	13	92.9	15	15	100.0	15	15	100.0	15	15	100.0
静岡県	51	51	100.0	51	44	86.3	45	44	97.8	47	47	100.0	47	47	100.0
愛知県	108	106	98.1	104	70	67.3	104	104	100.0	105	105	100.0	96	96	100.0
三重県	25	20	80.0	25	23	92.0	25	25	100.0	21	21	100.0	21	21	100.0
滋賀県	9	9	100.0	9	9	100.0	9	9	100.0	9	9	100.0	9	9	100.0
京都府	25	25	100.0	25	24	96.0	24	24	100.0	24	24	100.0	25	25	100.0
大阪府	68	66	97.1	68	67	98.5	66	66	100.0	64	64	100.0	67	67	100.0
兵庫県	67	66	98.5	66	65	98.5	68	67	98.5	67	67	100.0	68	68	100.0
奈良県	11	10	90.9	11	11	100.0	11	11	100.0	11	11	100.0	11	11	100.0
和歌山県	31	20	64.5	32	31	96.9	32	32	100.0	32	32	100.0	31	31	100.0
鳥取県	3	3	100.0	3	2	66.7	2	2	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0
島根県	7	5	71.4	7	3	42.9	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0
岡山県	50	13	26.0	50	50	100.0	49	49	100.0	44	44	100.0	42	26	61.9
広島県	32	24	75.0	32	27	84.4	32	32	100.0	32	32	100.0	32	24	75.0
山口県	34	34	100.0	34	22	64.7	32	32	100.0	32	32	100.0	32	24	75.0
徳島県	23	19	82.6	23	23	100.0	18	18	100.0	18	18	100.0	18	18	100.0
香川県	18	14	77.8	17	17	100.0	18	18	100.0	18	18	100.0	16	7	43.8
愛媛県	25	21	84.0	25	17	68.0	25	25	100.0	23	23	100.0	25	25	100.0
高知県	5	5	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0
福岡県	43	40	93.0	41	8	19.5	41	39	95.1	42	40	95.2	42	11	26.2
佐賀県	13	13	100.0	13	4	30.8	13	13	100.0	11	11	100.0	13	13	100.0
長崎県	22	20	90.9	19	7	36.8	20	20	100.0	20	9	45.0	20	9	45.0
熊本県	21	21	100.0	29	20	69.0	29	29	100.0	29	29	100.0	29	19	65.5
大分県	22	22	100.0	22	20	90.9	22	22	100.0	23	23	100.0	22	22	100.0
宮崎県	10	10	100.0	10	10	100.0	10	10	100.0	10	10	100.0	10	7	70.0
鹿児島県	15	15	100.0	15	15	100.0	15	15	100.0	15	14	93.3	15	15	100.0
沖縄県	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	3	1	33.3	5	5	100.0
全 国	1,465	1,363	93.0	1,447	1,295	89.5	1,422	1,416	99.6	1,386	1,370	98.8	1,374	1,278	93.0

出典：環境省水・大気環境局「平成 22 年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

4.30 都道府県別浮遊粒子状物質環境基準達成状況（自排局）

S
 状態

都道府県	平成 18 年度			平成 19 年度			平成 20 年度			平成 21 年度			平成 22 年度		
	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）	有効測定局数	達成局数	達成率（％）
北海道	19	19	100.0	16	16	100.0	17	17	100.0	17	17	100.0	16	16	100.0
青森県	5	5	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0
岩手県	5	5	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0
宮城県	9	9	100.0	9	9	100.0	8	8	100.0	9	9	100.0	9	9	100.0
秋田県	4	4	100.0	4	4	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0
山形県	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0
福島県	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0
茨城県	4	3	75.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0
栃木県	11	11	100.0	11	11	100.0	11	11	100.0	11	11	100.0	10	10	100.0
群馬県	11	11	100.0	11	11	100.0	7	7	100.0	6	6	100.0	6	6	100.0
埼玉県	24	24	100.0	24	24	100.0	24	24	100.0	24	24	100.0	25	25	100.0
千葉県	29	28	96.6	28	28	100.0	28	28	100.0	28	28	100.0	28	28	100.0
東京都	37	37	100.0	37	37	100.0	37	37	100.0	38	38	100.0	38	38	100.0
神奈川県	31	24	77.4	31	31	100.0	31	31	100.0	31	31	100.0	31	30	96.8
新潟県	6	6	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0	5	5	100.0
富山県	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0
石川県	5	5	100.0	5	5	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0
福井県	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0
山梨県	1	1	100.0	1	1	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0
長野県	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0
岐阜県	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0
静岡県	11	10	90.9	11	9	81.8	9	8	88.9	10	10	100.0	10	10	100.0
愛知県	34	32	94.1	34	24	70.6	35	34	97.1	35	35	100.0	30	30	100.0
三重県	7	4	57.1	7	3	42.9	7	7	100.0	7	7	100.0	7	7	100.0
滋賀県	3	3	100.0	3	3	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0	4	4	100.0
京都府	8	8	100.0	8	8	100.0	8	8	100.0	9	9	100.0	9	9	100.0
大阪府	36	34	94.4	34	33	97.1	35	35	100.0	34	34	100.0	33	33	100.0
兵庫県	26	24	92.3	27	25	92.6	26	26	100.0	27	27	100.0	28	27	96.4
奈良県	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0
和歌山県	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
鳥取県	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0
島根県	2	2	100.0	2	1	50.0	2	1	50.0	2	2	100.0	2	2	100.0
岡山県	10	2	20.0	10	10	100.0	10	10	100.0	10	10	100.0	9	6	66.7
広島県	7	6	85.7	7	3	42.9	7	7	100.0	7	7	100.0	7	3	42.9
山口県	1	1	100.0	1	0	0.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0
徳島県	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0
香川県	3	1	33.3	3	3	100.0	3	3	100.0	3	3	100.0	3	1	33.3
愛媛県	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0
高知県	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0	1	1	100.0
福岡県	15	15	100.0	17	3	17.6	16	16	100.0	16	16	100.0	16	5	31.3
佐賀県	3	3	100.0	3	2	66.7	2	2	100.0	2	2	100.0	2	1	50.0
長崎県	3	3	100.0	3	0	0.0	3	3	100.0	3	2	66.7	3	0	0.0
熊本県	3	3	100.0	3	1	33.3	3	3	100.0	3	3	100.0	3	2	66.7
大分県	2	2	100.0	2	1	50.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0
宮崎県	5	5	100.0	5	4	80.0	5	5	100.0	5	5	100.0	5	4	80.0
鹿児島県	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0	2	2	100.0
沖縄県	3	3	100.0	3	3	100.0	1	1	100.0	1	0	0.0	1	1	100.0
全 国	418	388	92.8	412	365	88.6	403	400	99.3	406	404	99.5	399	371	93.0

出典：環境省水・大気環境局「平成 22 年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

4.31 一酸化炭素濃度年平均値の推移(一般局・自排局)

本表の平成23年版環境・循環型社会・生物多様性白書での記述箇所 P171

S
状 態

		昭和 50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
一般局	年平均	1.5	1.4	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7
	局数	128	151	163	185	200	205	200	205	189	193	191	191
自排局	年平均	3.4	3.2	2.8	2.6	2.3	2.2	1.9	1.9	1.7	1.6	1.6	1.6
	局数	257	283	287	296	322	334	282	304	297	300	299	299

		昭和 62	63	平成元	2	3	4	5	6	7	8	9	10
一般局	年平均	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5
	局数	187	187	189	186	190	195	187	183	185	184	150	145
自排局	年平均	1.6	1.5	1.5	1.4	1.4	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1	1.0	0.9
	局数	304	301	305	311	314	317	328	339	343	342	329	327

		平成 11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
一般局	年平均	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
	局数	138	134	131	126	99	96	91	86	78	73	71	70
自排局	年平均	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5
	局数	319	314	312	309	302	306	304	294	291	276	270	258

出典：環境省水・大気環境局「平成 22 年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

4.32 非メタン炭化水素濃度年平均値の推移(一般局・自排局)

本表の平成23年版環境・循環型社会・生物多様性白書での記述箇所 P172～173

S
状 態

(一般局)

年 度	昭和 58	59	60	61	62	63	平成 元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
午前 6 ～ 9 時 における 年平均値 (ppmC)	0.36	0.35	0.35	0.34	0.35	0.34	0.33	0.32	0.32	0.29	0.27	0.27	0.26	0.27	0.26	0.26	0.24	0.24	0.23	0.22	0.22	0.21	0.21	0.20	0.19	0.18	0.17	0.16

(自排局)

年 度	昭和 58	59	60	61	62	63	平成元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
午前 6 ～ 9 時 における 年平均値 (ppmC)	0.66	0.62	0.60	0.57	0.56	0.57	0.57	0.53	0.54	0.52	0.47	0.42	0.42	0.40	0.40	0.38	0.37	0.35	0.35	0.34	0.31	0.31	0.29	0.28	0.27	0.25	0.23	0.21

出典：環境省水・大気環境局「平成 22 年度大気汚染状況について（報道発表資料）」

4.33 有害大気汚染物質のうち環境基準が設定されている物質の全国平均濃度の推移

本表の平成23年版環境・循環型社会・生物多様性白書での記述箇所 P174

S
状 態(単位：μg/m³)

	平成 17 年度	平成 18 年度	平成 19 年度	平成 20 年度	平成 21 年度	平成 22 年度
ベンゼン	1.7	1.7	1.5	1.4	1.3	1.1
トリクロロエチレン	0.75	0.9	0.76	0.65	0.53	0.44
テトラクロロエチレン	0.28	0.31	0.25	0.23	0.22	0.17
ジクロロメタン	2.1	2.8	2.3	2.3	1.7	1.6

出典：環境省水・大気環境局「有害大気汚染物質モニタリング調査結果」

4.34 有害大気汚染物質のうち環境基準が設定されている物質の環境基準達成状況の推移

S
状 態

(単位：%)

	平成 17 年度	平成 18 年度	平成 19 年度	平成 20 年度	平成 21 年度	平成 22 年度
ベンゼン	96.1	97.1	99.3	99.8	99.8	100
トリクロロエチレン	100	100	100	100	100	100
テトラクロロエチレン	100	100	100	100	100	100
ジクロロメタン	100	99.7	100	100	100	100

出典：環境省水・大気環境局「有害大気汚染物質モニタリング調査結果」

4.35 有害大気汚染物質のうち指針値が設定されている物質の全国の平均濃度の推移

S
状 態

	単位	平成 17 年度	平成 18 年度	平成 19 年度	平成 20 年度	平成 21 年度	平成 22 年度
アクリロニトリル	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.10	0.11	0.10	0.093	0.079	0.073
塩化ビニルモノマー	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.069	0.078	0.081	0.053	0.066	0.055
水銀及びその化合物	ngHg/m^3	2.3	2.2	2.2	2.1	2.0	2.0
ニッケル化合物	ngNi/m^3	5.3	5.6	5.1	4.9	4.2	4.0
クロロホルム	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.33	0.23	0.21	0.22	0.21	0.19
1,2-ジクロロエタン	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.13	0.15	0.15	0.16	0.17	0.16
1,3-ブタジエン	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.22	0.23	0.19	0.18	0.16	0.14
ヒ素及びその化合物	ngAs/m^3	2.0	1.8	2.0	1.6	1.5	1.4

注) ヒ素及びその化合物の指針値は平成 22 年 10 月の中央環境審議会答申(第 9 次答申)を受けて設定された。

出典: 環境省水・大気環境局「有害大気汚染物質モニタリング調査結果」

4.36 有害大気汚染物質のうち指針値が設定されている物質の指針値達成状況の推移

(単位: %) S
状 態

	平成 17 年度	平成 18 年度	平成 19 年度	平成 20 年度	平成 21 年度	平成 22 年度
アクリロニトリル	100	100	100	99.7	100	100
塩化ビニルモノマー	100	100	100	100	100	100
水銀及びその化合物	100	100	100	100	100	100
ニッケル化合物	99.1	98.4	99.4	99.7	99.7	100
クロロホルム		100	100	100	100	100
1,2-ジクロロエタン		99.5	99.5	99.7	99.2	100
1,3-ブタジエン		100	100	100	100	100
ヒ素及びその化合物					98.6	98.9

注) クロロホルム、1,2-ジクロロエタン、1,3-ブタジエンについては、平成 18 年 11 月に、ヒ素及びその化合物については、平成 22 年 10 月に指針値が設定されており、指針値設定以前の指針値達成状況は示していない。

出典: 環境省水・大気環境局「有害大気汚染物質モニタリング調査結果」

4.37 光化学オキシダント注意報等発令日数及び被害届出人数の推移

本表の平成23年版環境・循環型社会・生物多様性白書での記述箇所 P172~173

S
状 態

年	注意報等の発令		被害の届出	
	都府県数	延日数	都府県数	人数
昭和 52 年	19	167 (0)	11	2,669
53	22	169 (3)	12	5,376
54	16	84 (0)	9	4,083
55	16	86 (0)	9	1,420
56	9	59 (0)	8	780
57	13	73 (0)	9	446
58	17	131 (0)	9	1,721
59	16	135 (1)	6	5,822
60	16	171 (0)	10	966
61	15	85 (0)	3	48
62	18	168 (0)	7	1,056
63	16	86 (0)	5	132
平成元年	17	63 (0)	6	36
2	22	242 (0)	5	58
3	15	121 (0)	6	1,454
4	16	164 (0)	7	307
5	15	71 (0)	3	93
6	19	175 (0)	6	564
7	19	139 (0)	5	192
8	18	99 (0)	5	64
9	20	95 (0)	5	315
10	22	135 (0)	9	1,270
11	19	100 (0)	6	402
12	22	259 (0)	12	1,479
13	20	193 (0)	8	343
14	23	184 (2)	9	1,347
15	19	108 (0)	5	254
16	22	189 (0)	9	393
17	21	185 (1)	10	1,495
18	25	177 (0)	8	289
19	28	220 (0)	14	1,910
20	25	144 (0)	10	400
21	28	123 (0)	12	910
22	22	182 (0)	10	128
23	18	82 (0)	4	69

注) () 内は警報発令日数(内数)

出典: 環境省水・大気環境局「平成 23 年光化学大気汚染関係資料」

本表の平成23年版環境・循環型社会・生物多様性白書での記述箇所 P172～173

S

状態

4.38 各都府県における光化学オキシダント注意報等発令日数の推移

都府県	年	昭和51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平成元	2	3	4	5
宮城							1												
山形																			
福島		1		1															
茨城		9	18	12	3	4		3	2	6	16	7	22	3	5	21	19	14	7
栃木		7	11	5	2	2			1	4	15	6	16	8	3	7	5	19	2
群馬		1		3					1					3	3	12	2	9	8
埼玉		15	26	36	8	15	8	12	33	30	28	16	29	12	6	25	14	19	4
千葉		21	7	14	11	13	8	8	20	16	17	8	21	4	6	17	20	19	6
東京		17	21	22	12	13	14	17	24	35	19	9	15	7	7	23	15	14	5
神奈川		17	12	18	19	10	11	11	15	7	12	3	12	8	3	12	12	14	9
新潟																			
富山				1															
石川					1														
福井				1												3			
山梨					2		1						3	4	4	23	9	20	7
長野																			
岐阜										1									
静岡		3	1	1	3	2		1	1	2	5	1	1	1		7	6	2	3
愛知		3	2			1			2	2	6		2				2	1	
三重		3	1					1		1			5	8	1	10	1	4	
滋賀		5	1	1	5	6		5	1		2		4	5	4	5	3	9	1
京都		6	9	5	1	5	3	3	5	4	5	3	3	5	2	6		7	
大阪		25	25	16	12	10	12	8	8	9	19	16	21	8	10	27	8	11	11
兵庫		3	4	2	1	1	1	1	5	7	13	3	5	1	2	7	4	1	4
奈良		3	3	3		1			1			1	2		2	6			1
和歌山													1			1			
岡山		1	5	8	1	1		2	7	8	8	2	3	2	1	8		1	2
広島		1	6	9	1	1		1	3	2	3	6	3	7	3	14	1		
山口		2	5	3							2								
徳島		3	3	1							1	2				1			
香川				6					2	1		2			1				
愛媛		4	7	1	2	1										3			1
高知																			
福岡																4			
佐賀																			
長崎																			
熊本																			
大分																			
鹿児島																			
計		150	167	169	84	86	59	73	131	135	171	85	168	86	63	242	121	164	71

都府県	年	平成6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
宮城					1			1											
山形								3		1		2	1	1			1	3	1
福島																			
茨城		14	16	10	9	5	11	23	12	13	14	18	13	10	15	5	6	14	2
栃木		10	2	6	4	4	9	21	15	11	8	7	14	8	16	5	7	16	11
群馬		18	16	18	8	6	4	16	6	15	2	15	10	5	8	11	6	12	10
埼玉		19	13	10	16	12	18	40	30	21	19	23	26	16	32	18	14	25	17
千葉		14	22	6	13	8	9	18	23	21	11	28	28	11	17	12	3	15	11
東京		12	19	6	11	11	5	23	23	19	8	18	22	17	17	19	7	20	9
神奈川		15	13	7	4	10	4	10	13	11	6	16	7	14	20	11	4	10	5
新潟															1				
富山			1							1		2			1				
石川																			
福井										1									
山梨		8	5	4	2	7	6	14	13	12	5	5	9	12	15	4	3	11	2
長野																1			
岐阜									4	3		3	1	4	2	4	3		
静岡		8	2	3	4	6	2	9	6	4	1	5		9	7	2	2	3	1
愛知		1				1						1	1	2	5	9	9	1	1
三重		9	2	1	1	2	1	9	4			1	2	2				2	
滋賀			1			1	2	3	6	4	2	2	7	6	5	2	6	4	1
京都		1		1	1	3	1	3	1	5		3	7	7	10	6	4	11	1
大阪		15	8	10	3	25	11	23	20	11	14	10	10	17	11	7	13	12	4
兵庫		13	3	4	2	4	7	17	5	8	7	6	9	8	4	6	5	2	
奈良			3			1		8	2	5	2	5	7	3		1	1	2	1
和歌山		1	1	1	1	1		2	1	1				1	1	1			
岡山		6	6	3	4	4	2	1	2	3	1		1	8	6	6	4	9	3
広島		9	3	6	4	15	3	8	5	9	4	13	8	9	6	5	6	7	1
山口						2	1	5		4	1	3	1	2	3	4	1		
徳島			3	2	3	6	3	2	2	1	1	3	1	3	2	1			
香川		1													1				
愛媛		1			3	1	1				1	1			3	1	3	3	
高知																			1
福岡				1	1										4	2	2		
佐賀															1	2	2	1	
長崎														1	3		2	1	1
熊本														1	4		2		
大分															1		3		
鹿児島																	1		
計		175	139	99	95	135	100	259	193	184	108	189	185	177	220	144	123	182	82

出典：環境省水・大気環境局「平成23年光化学大気汚染関係資料」

4.39 騒音特定施設数の推移

D
 負 荷

	金属加工機械	空気圧縮機等	土石用破砕機等	織機	建設用資材製造機械	穀物用製粉機
昭和 59 年度	239,244	358,522	22,033	500,584	5,399	2,618
60	243,820	371,067	22,142	497,599	5,463	3,729
61	246,354	383,281	22,355	487,433	5,471	3,813
62	247,914	396,212	22,625	476,521	8,943	3,783
63	250,700	408,377	22,774	480,189	5,631	3,735
平成元年度	254,680	421,494	22,981	477,278	5,741	3,662
2	259,025	434,787	23,268	471,711	5,815	3,829
3	259,719	450,215	23,648	472,173	5,950	3,662
4	261,136	463,494	24,117	468,229	5,914	3,687
5	260,226	476,886	24,637	466,376	5,933	3,698
6	267,836	490,410	24,389	459,363	6,091	3,748
7	265,720	500,969	24,523	448,120	5,977	3,794
8	266,442	513,239	24,813	446,420	5,903	3,670
9	268,942	528,014	25,136	432,316	5,981	3,601
10	269,491	540,393	25,559	425,576	5,879	3,659
11	275,300	555,606	25,647	416,530	5,732	3,625
12	273,276	560,981	25,517	403,879	5,570	3,735
13	276,714	581,444	25,602	418,510	5,609	3,775
14	277,411	595,537	25,748	415,697	5,569	3,685
15	277,208	595,044	25,616	395,535	5,492	3,686
16	278,517	608,009	25,812	381,437	6,236	3,488
17	275,093	609,160	25,619	360,885	5,375	3,354
18	283,435	637,174	26,324	361,632	5,362	3,587
19	281,965	645,335	26,002	362,633	5,296	3,578
20	278,164	648,985	25,974	342,536	5,176	3,645
21	282,405	667,918	26,572	337,107	5,119	3,515
22	282,971	678,990	26,848	340,650	5,063	3,476

	木材加工機械	抄紙機	印刷機械	合成樹脂用 射出成形機	鋳造型機	合計
昭和 59 年度	70,716	2,123	78,686	42,268	8,084	1,330,277
60	70,132	2,133	79,458	44,341	8,414	1,348,298
61	69,310	2,125	79,855	45,268	8,317	1,353,582
62	69,691	2,115	80,803	46,291	8,265	1,363,163
63	69,966	2,100	81,419	47,267	8,213	1,380,371
平成元年度	70,127	2,090	82,249	48,327	8,259	1,396,888
2	69,773	2,162	82,547	49,629	8,189	1,410,735
3	69,887	2,118	82,924	50,581	8,207	1,429,084
4	69,967	2,166	82,839	51,392	8,034	1,440,975
5	69,909	2,178	82,320	51,236	7,920	1,451,319
6	69,863	2,142	81,924	52,153	7,914	1,465,833
7	69,486	2,127	81,495	52,810	7,880	1,462,901
8	68,210	2,341	80,629	53,305	7,879	1,472,851
9	68,893	2,205	80,583	55,274	7,721	1,478,666
10	68,687	2,187	80,234	56,309	7,632	1,485,606
11	68,911	2,357	80,363	58,754	7,707	1,500,532
12	67,154	2,242	79,845	59,029	7,879	1,489,107
13	67,003	2,277	79,879	59,974	8,402	1,529,189
14	66,863	2,275	80,158	60,682	8,562	1,542,187
15	66,293	2,242	78,030	61,595	9,714	1,520,455
16	64,447	2,145	76,127	61,400	7,688	1,515,306
17	62,721	2,100	74,078	59,502	8,031	1,485,918
18	63,442	2,181	74,871	64,383	8,408	1,530,799
19	62,822	2,036	73,437	64,853	9,127	1,537,084
20	61,820	2,214	72,718	63,774	7,749	1,512,755
21	62,830	2,140	72,498	66,333	9,111	1,535,548
22	61,336	2,135	71,949	66,609	9,132	1,549,159

出典：環境省水・大気環境局大気環境課大気生活環境室「騒音規制法施行状況調査」

4.40 振動特定施設数の推移

	金属加工機械	圧縮機	土石用破砕機等	織機	コンクリート ブロックマシン等	木材加工機械
昭和 59 年度	263,978	81,809	14,204	362,537	2,638	3,332
60	269,754	85,121	14,471	359,806	2,952	3,351
61	273,001	88,905	15,466	353,819	3,213	3,361
62	275,863	91,934	15,799	339,341	11,624	4,072
63	272,331	95,488	16,594	350,277	4,926	3,439
平成元年度	279,502	97,133	16,330	350,926	5,079	3,446
2	283,170	100,987	16,744	345,887	5,233	3,448
3	285,552	104,694	17,252	345,162	5,209	3,580
4	283,545	107,837	17,780	344,617	4,886	3,784
5	285,844	110,796	18,062	342,775	2,537	3,804
6	292,432	117,936	18,280	330,722	2,545	4,153
7	287,691	128,592	18,316	318,499	2,533	4,039
8	289,073	123,816	18,541	320,379	2,484	5,225
9	289,695	129,562	18,940	318,131	2,477	4,136
10	290,328	134,908	18,997	313,169	2,212	4,318
11	294,777	142,042	19,554	307,210	2,248	4,389
12	292,952	147,726	19,443	288,374	2,185	4,278
13	295,097	154,696	21,516	296,072	2,926	4,345
14	290,420	158,521	21,442	291,453	2,964	4,285
15	290,783	164,838	19,064	291,204	3,004	4,587
16	282,865	166,325	19,173	269,315	2,884	4,636
17	275,787	169,757	19,286	265,111	2,887	4,621
18	282,472	178,316	19,703	272,698	2,146	4,588
19	285,122	186,778	20,221	263,444	2,171	4,765
20	279,500	188,095	20,185	257,911	2,126	4,527
21	276,659	189,723	20,130	247,633	2,056	4,801
22	277,826	193,192	20,214	248,851	2,086	4,643

	印刷機械	ゴム練用又は合成樹脂練用ロール機	合成樹脂用射出成形機	鋳型造型機	合計
昭和 59 年度	31,694	3,603	36,857	5,086	805,738
60	32,457	3,588	38,880	4,990	815,370
61	33,027	3,627	40,448	5,037	819,904
62	36,887	3,805	40,618	5,142	825,085
63	34,412	3,673	42,558	5,140	828,838
平成元年度	35,068	3,721	43,656	5,221	840,082
2	35,602	3,842	45,030	5,368	845,311
3	35,999	3,939	46,234	5,592	853,213
4	36,253	3,922	46,583	5,442	854,649
5	35,983	3,917	47,035	5,511	856,264
6	37,340	4,019	48,518	5,806	861,751
7	37,268	3,909	48,299	5,488	854,634
8	36,956	4,028	49,106	6,038	855,646
9	37,286	3,892	50,893	6,041	861,053
10	37,235	3,877	51,534	6,231	862,809
11	37,695	3,779	54,501	6,338	872,533
12	38,176	3,845	55,355	6,202	858,536
13	38,212	3,912	55,935	7,015	879,726
14	38,093	3,737	56,362	6,461	873,738
15	37,750	3,854	57,116	6,108	878,308
16	37,475	3,735	57,609	5,806	849,823
17	37,948	3,709	56,212	5,847	841,165
18	38,596	3,722	59,173	5,883	867,297
19	38,405	3,796	61,535	6,020	872,257
20	38,127	3,806	60,168	5,646	860,091
21	37,627	3,727	60,519	5,729	848,609
22	37,515	3,882	60,514	5,945	854,668

出典：環境省水・大気環境局大気環境課大気生活環境室「振動規制法施行状況調査」

4.41 都道府県別騒音特定施設数の推移

D
負 荷

都道府県名	平成 15 年度	平成 16 年度	平成 17 年度	平成 18 年度	平成 19 年度	平成 20 年度	平成 21 年度	平成 22 年度
1 北海道	24,564	23,674	24,415	24,431	24,180	24,450	24,029	23,716
2 青 森	2,920	2,985	3,029	3,046	3,031	3,071	3,154	3,124
3 岩 手	5,755	5,858	5,856	5,923	5,971	5,796	5,247	5,706
4 宮 城	10,962	11,115	10,936	11,504	12,319	12,130	12,296	12,182
5 秋 田	3,791	3,868	3,818	3,890	3,939	3,940	3,786	3,716
6 山 形	8,381	8,429	8,484	8,578	8,624	6,154	6,195	8,674
7 福 島	9,344	9,856	9,851	9,706	9,133	10,245	10,379	7,245
8 茨 城	24,457	26,303	26,632	25,859	25,050	25,054	25,152	24,786
9 栃 木	14,197	14,923	15,003	14,651	15,291	15,373	15,290	15,126
10 群 馬	42,808	37,073	28,852	34,556	35,527	36,306	34,828	35,415
11 埼 玉	61,572	56,970	55,634	58,264	58,968	58,937	58,813	58,318
12 千 葉	48,595	47,980	45,776	51,299	52,068	54,242	50,775	55,514
13 東 京	132,408	141,770	142,178	143,389	137,442	134,030	139,134	139,348
14 神奈川	61,645	62,291	55,476	59,416	59,887	59,742	60,389	59,743
15 新 潟	31,034	29,046	31,182	31,643	32,113	31,498	31,425	31,644
16 富 山	18,768	18,901	17,008	16,477	16,892	17,356	17,837	17,679
17 石 川	37,451	37,564	37,601	37,804	38,024	38,131	38,161	38,268
18 福 井	35,640	35,847	35,815	36,090	36,088	36,138	35,780	35,808
19 山 梨	8,801	8,271	8,415	8,558	8,597	8,319	7,901	8,716
20 長 野	14,893	15,232	15,802	16,525	16,927	14,068	17,849	18,214
21 岐 阜	39,608	38,963	38,851	40,866	41,681	42,270	42,625	42,988
22 静 岡	102,251	102,578	91,696	99,190	100,083	95,014	94,759	95,697
23 愛 知	220,241	216,212	211,063	213,372	211,269	205,325	200,970	206,436
24 三 重	11,934	12,669	8,997	13,249	16,385	14,060	9,421	14,255
25 滋 賀	31,595	35,320	36,110	36,844	38,136	32,706	61,617	59,292
26 京 都	39,277	39,154	39,987	39,883	39,261	38,138	38,300	38,202
27 大 阪	170,886	165,653	168,613	169,308	169,249	165,748	160,926	158,783
28 兵 庫	75,833	76,751	76,526	77,510	78,650	79,767	80,716	81,226
29 奈 良	10,336	10,581	10,818	11,067	11,302	11,418	11,609	11,767
30 和歌山	6,668	6,701	6,745	6,443	6,161	6,278	6,319	6,345
31 鳥 取	1,911	1,181	1,416	2,246	2,258	2,239	2,219	1,864
32 島 根	3,154	3,168	2,217	2,223	2,238	2,254	2,725	2,726
33 岡 山	25,942	26,226	27,700	29,213	29,594	29,857	30,005	30,071
34 広 島	38,553	37,785	36,397	37,003	38,038	37,248	37,615	37,734
35 山 口	9,186	9,128	9,280	9,389	9,348	9,319	9,307	9,269
36 徳 島	5,616	4,651	4,925	5,229	5,291	5,247	5,390	5,444
37 香 川	10,357	10,449	10,272	10,516	10,594	10,827	11,304	11,684
38 愛 媛	17,401	17,354	17,534	18,129	18,355	18,569	18,897	19,397
39 高 知	2,028	2,117	2,189	2,195	2,207	2,332	2,351	2,349
40 福 岡	41,057	41,631	42,071	42,586	43,012	43,716	43,673	43,858
41 佐 賀	10,855	10,986	11,241	10,562	11,029	11,302	11,073	11,385
42 長 崎	5,353	5,403	5,298	5,490	5,120	5,450	5,343	5,392
43 熊 本	15,940	15,835	16,671	17,555	17,808	18,029	18,517	18,183
44 大 分	11,019	11,628	11,917	12,177	12,500	12,704	13,372	13,423
45 宮 崎	5,924	4,952	4,576	5,774	5,812	6,220	6,053	6,222
46 鹿児島	6,806	7,475	8,033	8,100	8,510	8,617	8,651	8,724
47 沖 縄	2,738	2,799	3,012	3,071	3,122	3,121	3,371	3,501
合 計	1,520,455	1,515,306	1,485,918	1,530,799	1,537,084	1,512,755	1,535,548	1,549,159

出典：環境省水・大気環境局大気環境課大気生活環境室「騒音規制法施行状況調査」

4.42 都道府県別振動特定施設数の推移

都道府県名	平成 15 年度	平成 16 年度	平成 17 年度	平成 18 年度	平成 19 年度	平成 20 年度	平成 21 年度	平成 22 年度
1 北海道	7,620	7,454	7,625	7,704	7,766	7,851	7,675	7,456
2 青 森	1,128	1,190	1,200	1,225	1,278	1,301	1,336	1,337
3 岩 手	2,072	2,173	2,205	2,327	2,324	2,187	1,910	2,097
4 宮 城	4,420	4,595	4,026	4,915	5,597	5,466	5,763	5,719
5 秋 田	1,200	1,235	1,264	1,325	1,358	1,381	1,346	1,273
6 山 形	5,462	5,523	5,568	5,636	5,608	5,583	5,678	5,695
7 福 島	4,937	5,089	5,477	4,640	5,675	5,726	5,532	4,117
8 茨 城	8,643	10,079	9,983	8,688	9,073	9,109	9,241	9,317
9 栃 木	10,132	10,336	10,320	10,192	10,482	10,455	10,221	10,307
10 群 馬	31,010	26,654	22,044	25,969	26,571	25,359	24,542	24,695
11 埼 玉	40,295	35,709	34,796	35,808	36,376	35,534	34,808	34,829
12 千 葉	14,276	14,037	12,743	15,151	15,366	15,983	15,471	16,645
13 東 京	66,304	66,183	64,719	64,702	62,782	61,947	61,147	59,964
14 神奈川	37,183	37,483	32,995	35,211	35,196	34,201	34,598	33,375
15 新 潟	25,015	19,910	21,482	21,719	21,971	21,622	21,575	21,699
16 富 山	8,998	9,034	7,958	8,312	8,450	8,460	8,593	8,611
17 石 川	27,880	27,952	27,993	28,115	28,256	28,329	28,321	28,388
18 福 井	21,181	21,418	21,495	21,752	21,874	21,899	21,776	21,830
19 山 梨	6,957	6,460	6,647	6,667	6,747	6,606	6,102	6,763
20 長 野	9,031	9,313	9,804	10,132	10,374	8,610	10,230	10,344
21 岐 阜	18,736	19,440	21,334	30,792	33,733	34,304	34,568	34,815
22 静 岡	73,577	67,683	65,650	67,731	68,562	64,756	61,698	65,611
23 愛 知	163,626	149,983	150,001	154,634	143,492	149,429	146,711	151,881
24 三 重	7,492	8,129	6,536	8,557	10,305	8,878	6,400	8,874
25 滋 賀	21,219	23,339	23,780	20,643	24,619	19,528	16,022	13,563
26 京 都	20,875	21,355	21,857	21,921	21,510	20,985	21,191	21,396
27 大 阪	103,795	101,504	104,326	102,933	104,449	100,275	98,668	95,698
28 兵 庫	40,106	40,914	40,724	41,062	41,664	42,276	42,533	42,657
29 奈 良	6,754	7,018	7,179	7,397	7,609	7,703	7,819	7,966
30 和歌山	2,423	2,526	2,620	2,274	2,528	2,823	2,929	3,035
31 鳥 取	928	707	769	1,087	1,096	1,080	1,077	894
32 島 根	1,402	1,410	1,062	1,036	1,049	1,157	1,395	1,395
33 岡 山	17,242	17,098	18,209	18,985	19,286	19,464	19,421	19,461
34 広 島	15,264	15,250	14,283	14,607	14,870	14,466	14,963	15,068
35 山 口	4,109	4,145	4,280	4,379	4,453	4,439	4,392	4,310
36 徳 島	1,888	2,382	2,374	2,404	2,388	2,489	2,501	2,286
37 香 川	3,582	3,719	3,746	3,897	3,920	3,931	4,018	3,980
38 愛 媛	7,693	7,697	7,742	7,782	8,069	7,836	7,944	8,001
39 高 知	1,006	1,019	1,043	1,057	1,076	1,080	1,147	1,164
40 福 岡	14,214	14,046	14,449	14,788	14,970	15,191	15,448	15,595
41 佐 賀	3,687	3,680	3,821	2,605	3,085	3,227	3,096	3,502
42 長 崎	1,606	1,581	1,520	1,637	1,334	1,597	1,448	1,569
43 熊 本	4,412	3,995	4,239	4,345	4,339	4,477	6,045	5,970
44 大 分	3,978	4,310	4,454	4,675	4,791	4,884	5,054	5,104
45 宮 崎	1,468	1,270	835	1,608	1,595	1,785	1,754	1,822
46 鹿児島	2,682	2,962	3,135	3,379	3,453	3,510	3,541	3,596
47 沖 縄	800	834	853	892	888	912	961	994
合 計	878,308	849,823	841,165	867,297	872,257	860,091	848,609	854,668

出典：環境省水・大気環境局大気環境課大気生活環境室「振動規制法施行状況調査」

本表の平成23年版環境・循環型社会・生物多様性白書での記述箇所 P176～177

S
状態

4.43 騒音・振動・悪臭に関する苦情件数の推移

年度	昭和49年度	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
騒音	20,972	20,100	20,904	21,038	22,886	22,686	22,571	22,103	22,322	21,781	22,894	20,171	19,937
振動	4,095	3,635	3,536	3,823	4,033	3,914	3,766	3,737	3,067	3,103	3,131	3,118	3,058
悪臭	16,268	18,143	15,996	16,676	16,742	15,499	13,439	13,541	13,395	12,741	13,529	13,070	12,705

年度	昭和62年度	63	平成元年度	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
騒音	22,120	20,746	19,479	19,018	16,800	15,539	15,094	15,986	14,359	15,059	14,011	12,685	12,452
振動	3,109	3,279	2,921	2,795	2,207	2,193	2,083	2,547	2,742	2,662	2,257	2,124	2,084
悪臭	12,488	11,932	11,717	11,666	10,616	10,753	9,972	11,946	11,276	11,942	14,554	20,092	18,732

年度	平成12年度	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
騒音	14,066	14,547	15,461	15,928	16,215	16,470	17,192	16,434	15,558	15,101	15,849
振動	2,264	2,480	2,614	2,608	3,289	3,599	3,615	3,384	2,941	2,540	2,882
悪臭	21,205	23,776	23,519	24,587	19,657	19,114	18,805	17,533	16,245	15,937	15,194

注) 昭和45～49年度は公害等調整委員会調べ
出典：環境省水・大気環境局資料

本表の平成23年版環境・循環型社会・生物多様性白書での記述箇所 P176～177

S
状態

4.44 自動車・航空機・新幹線鉄道騒音環境基準達成状況

自動車

年度	評価を行った地方公共団体数	評価対象となった住居等戸数 (千戸)	達成戸数・割合							
			昼夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼夜間とも基準値超過	
			(千戸)	(%)	(千戸)	(%)	(千戸)	(%)	(千戸)	(%)
平成13	78	1,487	1,154	77.6	122	8.2	13	0.9	198	13.3
14	102	1,934	1,549	80.1	127	6.6	24	1.2	234	12.1
15	141	2,395	1,933	80.7	177	7.4	22	0.9	263	11.0
16	165	2,663	2,167	81.4	194	7.3	22	0.8	280	10.5
17	165	2,914	2,458	84.4	181	6.2	22	0.7	253	8.7
18	172	3,292	2,812	85.4	196	6.0	26	0.8	258	7.8
19	176	3,861	3,398	88.0	211	5.5	28	0.7	225	5.8
20	178	4,632	4,158	89.8	218	4.7	28	0.6	229	4.9
21	179	5,072	4,595	90.6	221	4.4	25	0.5	231	4.6
22	179	5,759	5,260	91.3	222	3.9	28	0.5	248	4.3

注) ・平成12年度より、騒音規制法に基づく自動車騒音の常時監視として、都道府県等より報告が開始された。
・幹線道路に面する道路端の両側から50mの地域に存在する住居等を評価対象としている。
・各年で評価の対象としている住居等の違いを考慮する必要がある。
・端数処理の関係で、合計値が合わないことがある。

出典：環境省水・大気環境局自動車環境対策課「自動車交通騒音実態調査報告」

航空機

年度	平成13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
測定地点数	592	563	554	581	590	584	577	576	568	582
達成地点数	441	402	403	417	433	418	426	438	423	453

注) ・本表は、関係都道府県が地域類型を指定している地域のうち、関係地方公共団体等が各年度に測定を実施した結果を集計したものである。
出典：環境省水・大気環境局自動車環境対策課資料

新幹線鉄道

年度	平成13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
測定地点数	292	296	314	331	374	373	378	346	412	424
達成地点数	114	123	118	129	144	153	160	149	195	219

注) ・本表は、関係都道府県が地域類型を指定している地域のうち、関係地方公共団体が各年度に測定を実施した結果を集計したものである。
・各年で測定地点は同一でない場合があることを考慮する必要がある。
・「75デシベル対策(※)」区間では、当面の対策として75デシベル以下を達成することとしているため、対策完了後も環境基準を超える場合がある。
(※) 昭和60年度より環境基準の達成に向けた対策として、東海道・山陽・東北・上越新幹線鉄道の沿線の住宅密集地域等であって、75デシベルを超える地域における騒音レベルを75デシベル以下とするため、関係行政機関及び関係事業者において、いわゆる「75デシベル対策」を推進している。

出典：環境省水・大気環境局自動車環境対策課資料