次世代自動車ガイドブック

2018-2019

環境省・経済産業省・国土交通省

ま　え　が　き

今日の環境問題には、身近な地域におけるものから地球規模のものまで、様々な問題が含まれています。しかし、その大部分は、私たちの経済活動や日常生活から生じる環境への負荷が集積し、顕在化している問題です。

現代の自動車社会において、自動車からの排気ガスが一因とされている地球温暖化や大気汚染の問題は、まさに今日における環境問題の典型です。今、私たちには、自らの経済活動や日常生活を支えるための自動車を、いかに環境にやさしく、かつ持続可能なものに変えていくか、環境負荷の少ない持続的発展が可能な社会の構築に向けて、人と自動車との関係はどうあるべきかが問われています。

このような中で、環境性能に優れた自動車の普及は、大変重要な施策のひとつとなっています。政府においては、「低炭素社会づくり行動計画（平成 20 年 7 月閣議決定）」「日本再興戦略（平成 25 年 6 月閣議決定）」「エネルギー基本計画（平成 26 年 4 月閣議決定）」等の決定文書において、環境性能に優れた自動車の普及目標を掲げているほか、国等において、環境性能に優れた自動車に対する補助金や税制特例措置等をはじめ、環境性能に優れた自動車の導入を率先して進めるため、グリーン購入法において環境性能に優れた自動車を率先導入の対象とするなど、その普及にむけて様々な施策を講じております。

今後、環境性能に優れた自動車をさらに普及させるためには、これらに関連したより多くの情報を広く周知し、共有することが重要であると考え、環境省、経済産業省及び国土交通省の関係三省により、前述の政府決定文書や補助金、税制特例措置、グリーン購入法の対象とされた自動車における関連情報をとりまとめた「次世代自動車ガイドブック 2018 - 2019」を作成いたしました。本書が次世代自動車を導入する公共機関、民間事業者及び一般ユーザーの方々に活用され、一層の次世代自動車の普及促進が図られることになれば幸いです。

最後になりましたが、本書の作成に際し、多大なるご協力を賜りました自動車メーカーをはじめとする関係各位に厚くお礼申し上げます。

CONTENTS

Ⅰ 次世代自動車について

次世代自動車に関連する主な政府決定文書 …… 2
次世代自動車の種類としくみ …… 4
次世代自動車・燃料供給設備の普及状況 …… 8
次世代自動車関連制度 …… 9

Ⅱ 次世代自動車一覧

このガイドブックについて …… 18

1. 燃料電池自動車

(1) 普通乗用車 …… 20
MIRAI［ZBA-JPD10］…… 20
CLARITY FUEL CELL［ZBA-ZC4］…… 20
(2) バンタイプ（有蓋）…… 21
FC（燃料電池）小型トラック …… 21
(3) バス …… 21
SORA［ZBC-MUM1NAE］…… 21
(4) 軽二輪 …… 21
バーグマン フューエルセル …… 21

2. 電気自動車

(1) 普通乗用車 …… 22
日産リーフ　X（駆動用バッテリー容量 40kWh）［ZAA-ZE1］…… 22
e-NV200　ワゴン［ZAA-ME0］…… 22
Tommykaira ZZ …… 23
e-Golf …… 23
I-PACE …… 23
(2) 軽自動車 …… 24
i-MiEV（アイ・ミーブ）…… 24
(3) 普通貨物自動車 …… 24
e-NV200　バン［ZAB-VME0］…… 24
(4) 軽貨物自動車 …… 25
MINICAB-MiEV（ミニキャブ・ミーブ）CD 10.5kWh …… 25
MINICAB-MiEV（ミニキャブ・ミーブ）CD 16.0kWh …… 25
(5) バス …… 25
ブルーリボン EV / エルガ EV …… 25
ポンチョ EV …… 26

メルファ EV…… 26
レインボー EV / エルガミオ EV…… 27
(6) ミニカー…… 27
シルド （シルド -L)…… 27
シルド EX…… 27
シルド EXV…… 28
シルド LX4W （シルド LX4W-L)…… 28
シルド /Roof…… 29
シルド LX4w/Roof…… 29
ミニ Ace…… 29
Lala…… 30
T-10…… 30
ミリュー R…… 31
COMS（コムス)…… 31
M317…… 31
(7) 原動機付自転車…… 32
スウィーツ N （スウィーツ NL)…… 32
スニーク 77 （スニーク 77L)…… 32
デリワーク…… 33
ラング L…… 33
スウィーツ L （スウィーツ SXL)…… 33
スウィーツ N-2L （スウィーツ N-2LH)…… 34
スニーク 77-2L （2LH)…… 34
e-Let's…… 35
ルーキー…… 35
bycle L6s…… 35
bycle P3s…… 36
未定…… 36
SUPER CARGO 2…… 37
E-Vino…… 37
(8) 軽二輪…… 37
AC-ZRX…… 37
AC-Cruise…… 38
ラング EX…… 38
エレクトライク…… 39
(9) 側車付軽二輪…… 39
とことこ Ace…… 39
とことこ Walk…… 39
Like-T3（ライクティースリー)…… 40

3. 天然ガス自動車

(1) 軽自動車 …… 42
アネブル CNG ハイゼット バイフューエル［EBD-S321V 改］…… 42
アネブル　CNG　ダイハツミライース…… 42
(2) 普通貨物自動車…… 43
いすゞエルフ CNG［TFG-NMR82ZAN］…… 43
いすゞフォワード CNG［2PG-FRR90S2 改］…… 43
タイタン CNG　［TFG-LMR82ZAN］…… 43
(3) 小型貨物自動車…… 44
アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル［CBF-TRH200V 改］…… 44
アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル［DBE-NCP1601V 改］…… 44
(4) バンタイプ（有蓋）…… 45
いすゞギガ　CNG　［QFG-CYJ78B］…… 45
(5) バス…… 45
アネブル CNG ジャーニ バイフューエル［ABG-SDJW41 改］…… 45
アネブル CNG ハイエースコミューター バイフューエル［CBF-TRH223B 改］…… 45
(6) 塵芥車…… 46
いすゞエルフ CNG［TFG-NMR82ZAN］…… 46

4. ハイブリッド自動車

(1) 普通乗用車 …… 48
アルティス［DAA-AXVH70N-DEXNB］…… 48
メビウス［DAA-ZVW41N-BXXEB］…… 48
C-HR［DAA-ZYX10］…… 49
CT200h［DAA-ZWA10］…… 49
ES300h［6AA-AXZH10］…… 49
GS300h［DAA-AWL10］…… 50
IS300h［DAA-AVE30］…… 50
LC500h［DAA-GWZ100］…… 51
LS500h［DAA-GVF55］…… 51
NX300h［DAA-AYZ10］…… 51
RC300h［DAA-AVC10］…… 52
RX450h［DAA-GYL20W］…… 52
UX250h［6AA-MZAH10］…… 53
アルファード［DAA-AYH30W］…… 53
エスティマハイブリッド［DAA-AHR20W］…… 53
カムリ［DAA-AXVH70］…… 54
カローラ　スポーツ［6AA-ZWE211H］…… 54
クラウン［6AA-AZSH20］…… 55
センチュリー［DAA-UWG60］…… 55

ハリアー［DAA-AVU65W］…… 55
プリウス α［DAA-ZVW41W］…… 56
プリウス［DAA-ZVW51］…… 56
ヴェルファイア［DAA-AYH30W］…… 57
シーマ　HYBRID［DAA-HGY51］…… 57
フーガ　HYBRID［DAA-HY51］…… 57
スカイライン 350GT HYBRID［DAA-HV37］…… 58
エクストレイル 20X HYBRID エマージェンシーブレーキパッケージ［DAA-HNT32］…… 58
セレナ　e-POWER ハイウェイスター［DAA-HFC27］…… 59
ノート　e-POWER X　［DAA-HE12］…… 59
デイズ ハイウェイスター X プロパイロットエディション［5AA-B44W］…… 59
JADE…… 60
アコード［DAA-CR7］…… 60
LEGEND［DAA-KC2］…… 61
ヴェゼル…… 61
CR-V HYBRID（6AA-RT5）…… 61
INSIGHT［6AA-ZE4］…… 62
NSX…… 62
アクセラ　ハイブリッド…… 63
（2）軽自動車…… 63
スペーシア ハイブリッド X…… 63
ハスラー J…… 63
ワゴン R ハイブリッド FX…… 64
フレア…… 64
フレアワゴン…… 65
フレアクロスオーバー…… 65
eK クロス（G 2WD）…… 65
（3）小型乗用車…… 66
イグニス ハイブリッド MZ…… 66
クロスビー ハイブリッド MZ…… 66
スイフト ハイブリッド RS…… 67
スイフト ハイブリッド SL…… 67
ソリオ ハイブリッド MZ…… 67
ソリオ ハイブリッド SZ…… 68
アクア［DAA-NHP10］…… 68
エスクァイア［DAA-ZWR80G］…… 69
カローラ　アクシオ［DAA-NKE165］…… 69
カローラ　フィールダー［DAA-NKE165G］…… 69
ノア［DAA-ZWR80G］…… 70
ヴォクシー［DAA-ZWR80G］…… 70
シエンタ［DAA-NHP170G］…… 71

ヴィッツ［DAA-NHP130］…… 71
JPN TAXI（ジャパンタクシー）［DAA-NTP10］…… 71
GRACE（グレイス）［DAA-GM4］…… 72
ODYSSEY HYBRID…… 72
SHUTTLE［DAA-GP7］…… 73
ステップワゴン［6AA-RP5］…… 73
フィットハイブリッド［DAA-GP5］…… 73
フリード＋［DAA-GB7］…… 74
フリード［DAA-GB7］…… 74
デリカ D:2 カスタム ハイブリッド SV…… 75
デリカ D:2 ハイブリッド SZ…… 75
（4）普通貨物自動車…… 75
サクシード［6AE-NHP160V］…… 75
プロボックス［6AE-NHP160V］…… 76
Kazet ハイブリッド［TSG-FEA5Z］…… 76
（5）平ボディー（無蓋）…… 77
ダイナ / トヨエースカーゴ　ディーゼルハイブリッド［TSG-XKU710］…… 77
日野デュトロ ハイブリッド［TSG-XKC605M］…… 77
（6）バス…… 77
いすゞエルガ　ハイブリッド　ノンステップ［2SG-HL2ANBD］…… 77
日野ブルーリボンハイブリッド［2SG-HL2ASBP］…… 78

5. プラグインハイブリッド自動車

（1）普通乗用車 …… 80
プリウス PHV［DLA-ZVW52］…… 80
Cayenne S E-Hybrid…… 80
Panamera 4 E-Hybrid…… 81
Panamera Turbo S E-Hybrid…… 81
CLARITY PHEV［6LA-ZC5］ …… 81
アウトランダー PHEV…… 82
Golf GTE…… 82
Passat GTE…… 83
Passat GTE Variant…… 83

6. クリーンディーゼル自動車（乗用車）

（1）普通乗用車 …… 84
Q5 40 TDI quattro…… 84
ランドクルーザープラド［LDA-GDJ150W］…… 84
BMW アルピナ D3 ビ・ターボ…… 85
BMW アルピナ XD3…… 85
BMW アルピナ D4 ビ・ターボ クーペ…… 85

NV350 キャラバンチェアキャブ（2WD）［LDF-CW4E26 改］…… 86
NV350 キャラバンチェアキャブ（4WD）［LDF-CW8E26 改］…… 86
CX-3…… 87
CX-5…… 87
CX-8…… 87
アクセラ　スポーツ…… 88
アクセラ　セダン…… 88
アテンザ　セダン…… 89
アテンザ　ワゴン…… 89
デミオ…… 89
デリカ D:5（P）…… 90
デリカ D:5（URBAN GEAR G-Power Package）…… 90
パジェロ（ロングボディ EXCEED、GR）…… 91
パジェロ（ロングボディ SUPER EXCEED）…… 91
3008 GT BlueHDi…… 91
308 Allure BlueHDi…… 92
308 GT BlueHDi…… 92
308 SW Allure BlueHDi…… 93
308 SW GT BlueHDi…… 93
5008 GT BlueHDi…… 93
508 GT BlueHDi…… 94
GRAND C4 SPACETOURER SHINE BlueHDi…… 94
DS 7 CROSSBACK…… 95
Golf Touran…… 95
Passat…… 95
Passat Alltrack…… 96
Passat Variant…… 96
Tiguan…… 97
XE…… 97
XF…… 97
XF SPORTBRAKE…… 98
E-PACE…… 98
F-PACE…… 99
RANGE ROVER EVOQUE…… 99
RANGE ROVER VELAR…… 99
RANGE ROVER SPORT…… 100
RANGE ROVER…… 100
DISCOVERY SPORT…… 101
DISCOVERY…… 101

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

(1) 平ボディー（無蓋）……102
ダイナ／トヨエース カーゴ［TKG-XZC605］……102
NT450 アトラス 平ボディ［TRG-FBA5W］……102
日野デュトロワイドカーゴ［TKG-XZU700M］……103
日野レンジャー［2KG-FC2AHBG］……103
日野レンジャー　ワイドカーゴ［2KG-FD2ALBG］……103
マツダ　タイタン［TRG-LLR85AR］……104
(2) バンタイプ（有蓋）……104
いすゞエルフ［2RG-NLR85AN］……104
いすゞギガ［2PG-CYL77C］……105
いすゞフォワード［2RG-FRR90T2］……105
NT450 アトラス ドライバン［TRG-FBA5W］……105
日野プロフィア［2RG-FR1AHG］……106
Kazet SK［TRG-FBA5Y］……106
コンドル MK　カーゴ［2RG-BRR90］……107
Quon（クオン）CD 6 × 2　アルミウイング後輪エアサス　［2PG-CD5AL］……107
(3) バス……107
いすゞエルガ［2TG-LV290Q2］……107
いすゞガーラ［2TG-RU1ASDJ］……108
日野セレガ［2RG-RU1ESDH］……108
日野ブルーリボン［2TG-KV290N2］……109
日野レインボー［2KG-KR290J3］……109
日野リエッセⅡ［SPG-XZB70M］……109

「燃費目標基準値クリア」かつ「低排出ガス認定自動車」型式数……110

Ⅲ 燃料供給設備一覧

水素充填設備……112
充電設備……114
天然ガス充填設備……116
LP ガススタンド（参考）……118

Ⅳ 導入支援制度

次世代自動車導入のための支援対策（中央省庁等・公的金融機関）……120
次世代自動車導入のための支援（地方公共団体）……130

Ⅴ 次世代自動車普及に向けた取組み等

次世代自動車普及に向けたイベント……151
グリーン購入法概要……154

Ⅵ 参考

自動車排出ガス対策 …… 155
エコドライブ …… 165

Ⅰ　次世代自動車について

■■ 次世代自動車に関連する主な政府決定文書 ■■■

（1）低炭素社会づくり行動計画（平成 20 年 7 月閣議決定）

平成 20 年 7 月の北海道洞爺湖サミットで議長国を務めた我が国は、サミット終了後、化石エネルギーに依存した現在の社会から脱却し、「低炭素社会づくり」を進める行動計画を閣議決定しました。この計画には世界全体へ働きかけること、国や企業が取り組むべきこと、私たち一人一人が取り組むべきことが盛り込まれています。

低炭素社会づくり行動計画では、低炭素社会を目指し、2050 年までに世界全体で温室効果ガス排出量の半減を実現するために、日本としても 2050 年までの長期目標として、現状から 60 ～ 80％の削減を行うことを目標に掲げています。

また、低炭素社会を目指し、長期目標を実現するために重要な革新的技術開発の推進及び既存先進技術の普及促進を行うこととし、既存先進技術の普及の一つに「次世代自動車の導入」が、以下のように記載されています。

> 我が国の自動車産業の技術力・競争力の強化にもつなげつつ、排出量のうち約 2 割を占める運輸部門からの二酸化炭素削減を行うため、現在、新車販売のうち約 50 台に 1 台の割合である次世代自動車（ハイブリッド自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル車、CNG 自動車等）について、2020 年までに新車販売のうち 2 台に 1 台の割合で導入するという野心的な目標の実現を目指す。
>
> 具体的には、費用の一部支援などの導入支援の充実による初期需要の創出や電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車の基盤技術である次世代電池や燃料電池等の技術開発による高性能化や低価格化（2015 年までに次世代電池の容量を現状の 1.5 倍、コストを 7 分の 1、2030 年までに容量を 7 倍、コストを 40 分の 1 にすることを目指す）を進めるとともに、電池切れの不安感を解消するため、急速充電設備（例えば、家庭充電で約 7 時間の充電時間を急速充電では約 30 分程度に短縮可能）を含む充電設備等のインフラ整備、高度道路交通システム（ITS）の推進などの交通流対策、クリーンディーゼル車のイメージ改善や普及促進等の統合的な取組、次世代低公害トラック・バス等の実用化促進等を進める。

（2）日本再興戦略（平成 25 年 6 月閣議決定）

成長戦略を実行・実現するものとして、政権を挙げて優先的に取り組むべき施策を厳選し、3 つのアクションプランを提示している。具体的には、「日本産業再興プラン」の実行により産業基盤を強化し、その力を基に「戦略市場創造プラン」を実行することで社会課題をバネに新たな市場を創造するとともに、「国際展開戦略」の実行により拡大する国際市場の獲得を目指すとされています。次世代自動車に係る取組としては、以下のように記載されています。

> 2015 年度までに実施すべき事項
> ・燃料電池自動車について、燃料を供給する水素ステーションに係る規制・制度改革等を通じ、導入促進
> ・EV･PHV･CDV の導入促進を通じて初期需要を創出・電池、充電制御等の国際標準化を進める。
> ・充電器 10 万基整備
> ・燃料電池自動車の市場投入と水素ステーションの先行整備（4 大都市圏を中心に 100 箇所）
> ・車車間通信・路車間通信等を用いた安全運転支援システム・自動運転の公道実証実験の実施
> 2015 年度の中間目標
> ・燃料電池自動車の市場投入
> 2020 年までに実現すべき成果目標
> ・安全運転支援装置・システムが国内車両（ストックベース）の 20％に搭載、世界市場の 3 割獲得
> 2030 年までに実現すべき成果目標
> ・新車販売に占める次世代自動車の割合を 5 ～ 7 割
> ・安全運転支援装置・システムが国内販売新車に全車標準装備、ストックベースでもほぼ全車に普及

（3）エネルギー基本計画（平成 26 年 4 月閣議決定）

エネルギー基本計画は、エネルギー政策の基本的な方向性を示すためにエネルギー政策基本法に基づき政府が策定するものです。

ここ数年の資源・エネルギーを取り巻く大きな環境変化を踏まえ、平成 26 年 4 月に、エネルギー基本計画の全面的な見直しが行われました。運輸部門の対策としては、次世代自動車の普及促進及び水素ステーションの整備促進について、以下のように記載されています。

- 次世代自動車については、2030 年までに新車販売に占める割合を 5 割から 7 割とすることを目指す。
- 燃料電池自動車の普及初期においては、比較的安定した水素需要が見込まれる燃料電池バスや燃料電池フォークリフト等の早期の実用化が重要であり、その技術開発などを着実に進める。
- 四大都市圏を中心に 2015 年内に 100 ヶ所程度の水素ステーションの整備をする。
- 水素ステーションについても、今後、SS が多様な役割を担っていくことが求められていく中で、石油供給を担っている既存のインフラを水素供給も担うインフラとして活用していくことなどを検討しつつ、移動式や小型のステーションの利用も含めた戦略的な展開を進める。

（4）日本再興戦略改訂 2015（平成 27 年 6 月閣議決定）

日本再興戦略改訂 2015 では、新たに、「再生可能エネルギー由来水素」、「CO_2 フリー水素」というキーワードが盛り込まれ、低炭素な水素社会の実現が記載されています。主な内容は次の通りです。

- 再生可能エネルギー由来水素を活用した CO_2 フリー水素製造・供給システムの確立に向けて、技術開発・実証を進める。
- 燃料電池技術のバス等への実装を進める。
- 燃料電池バス等の開発・普及や、再生可能エネルギー由来の水素も活用しつつ水素ステーションの計画的な整備を行う。

（5）日本再興戦略 2016（平成 28 年 6 月閣議決定）

日本再興戦略 2016 では、新たに関連する数値目標が記載されています。主な内容は次の通りです。

- 保有台数ベースで電気自動車、プラグインハイブリッド自動車は 2020 年までに最大 100 万台、燃料電池自動車は 2020 年までに 4 万台程度、2030 年までに 80 万台程度の普及を目指す。
- 商用水素ステーションについては 2020 年度までに全国で 160 箇所の整備を目指す。
- 再生可能エネルギー由来の水素ステーション（比較的規模の小さなステーション）については、2020 年度までに全国で 100 箇所程度の整備を目指す。

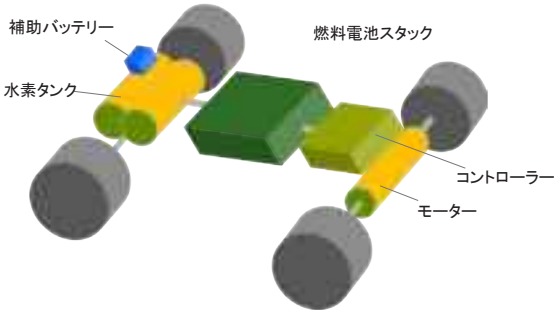
■■ 次世代自動車の種類としくみ ■■■

次世代自動車は、窒素酸化物（NOx）や粒子状物質（PM）等の大気汚染物質の排出が少ない、または全く排出しない、燃費性能が優れているなどの環境にやさしい自動車です。ここでは、これらの次世代自動車の仕組みについて紹介します。

（1）燃料電池自動車

燃料電池自動車は、車載の水素と空気中の酸素を反応させて、燃料電池で発電し、その電気でモーターを回転させて走る自動車です。各社で開発が進められている燃料電池自動車の燃料は、気体水素が主流ですが、その他に、液体水素、気体水素に改質可能な天然ガス、メタノール・エタノール、ガソリン・軽油等の炭化水素、水加ヒドラジンなども燃料として利用することができます。直接水素を燃料とする場合、排気されるのは水素と酸素の化学反応による水のみです。太陽光やバイオマスなど、クリーンで再生可能なエネルギーを利用して水素を製造することにより、地球温暖化防止に貢献することもできます。燃料電池自動車は、燃料電池の発電自体の効率の高さもさることながら、ガソリンエンジンやディーゼルエンジンのように部分負荷運転での極端な効率の低下がないため、ガソリンエンジン車やディーゼルエンジン車と比べて非常に高いエネルギー効率を有しています。実際に燃料電池自動車を評価する場合は、燃料とする水素が何から製造されているか、水素製造に係る効率はどのくらいか、二酸化炭素（CO_2）排出量はどれくらいか、などを考慮して、環境影響を検証する必要があります。また、今後の市販・普及に当たっては、技術面では、耐久性・信頼性の確保に加え、部品点数が多く、高価な材料も多用していることから、コストダウンが最も重要な課題となっています。2014 年に燃料電池自動車が市場投入され、2013 年からは 4 大都市圏を中心に水素ステーションの導入が進められています。

燃料電池自動車の仕組み（一例）



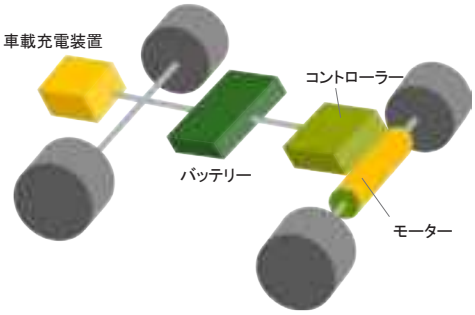
〔資料〕（国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構

（2）電気自動車

電気自動車は、バッテリー（蓄電池）に蓄えた電気でモーターを回転させて走る自動車です。このため、ガソリンエンジンやディーゼルエンジンなどを搭載した通常の自動車と比べ構造が簡易であり、部品数が少なく、部品自体も小型化できるため、自動車自体の小型化も比較的容易です。自動車からの排出ガスは一切なく、走行騒音も大幅に減少します。電気を作る際に排出される NOx や CO_2 排出量は電源構成により異なり、化石燃料由来の電力の比率が高まる程 NOx や CO_2 排出を伴いますが、通常の自動車より大幅に少なくなります。太陽光発電等の再生可能エネルギーによる充電であれば、NOx、CO_2 とも排出量ゼロということになります。電気自動車の開発の歴史は、専らバッテリーの性能向上に費やされてきました。鉛電池からニッケル水素電池に変わり、近年では、ニッケル水素電池に比べエネルギー密度が高く、性能劣化も少ない高性能なバッテリーである自動車用リチウムイオン電池が

多くの自動車メーカーと電池メーカーで共同開発され、実用化に至りました。その自動車用リチウムイオン電池を搭載した次世代の電気自動車の開発が各社で進められ、2009 年から国内メーカーによる本格的な量産・市場投入が開始されています。

電気自動車の仕組み（一例）

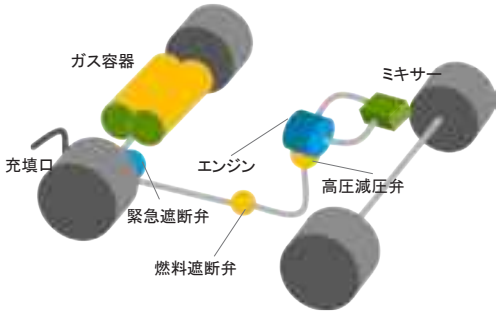


〔資料〕（国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構

（3）天然ガス自動車

天然ガス自動車は、家庭に供給されている都市ガスの原料でもある天然ガスを燃料として走る自動車です。なかでも天然ガスを気体のまま 20MPa まで圧縮して高圧ガス容器に貯蔵し、それを燃料とする圧縮天然ガス（CNG）自動車が世界的に最も普及しています。日本でもこのタイプの普及が進められていますが、燃料供給用のインフラとして天然ガス供給ステーションの整備が必要になります。天然ガスは、ガソリンと特性が似ており、エンジンもガソリンと同様、プラグ点火式のオットーサイクルであるため、既存のガソリンエンジンの燃料供給系統と燃料噴射制御系統を多少変更することにより､そのまま使用することができます。ガソリンよりオクタン価が高いため（レギュラーガソリン約 90 オクタン、天然ガス約 130 オクタン）、圧縮比を上げることにより従来のガソリンエンジンよりも高効率化を図ることが可能であり、また、優れたアンチノッキング特性を生かして、トラックやバス等で用いられているような大型のエンジンにも適用することができます。ディーゼルサイクルの圧縮着火式エンジンでは直接燃料として使用することができないため、ディーゼル代替として使用するときは、ディーゼルエンジンに点火系統や燃料噴射制御系統の追加、燃料供給系統の交換、圧縮比の変更などの大幅な改造を行う、もしくは、ガソリンエンジンに載せ替える、などの大がかりな対応が必要となります。天然ガスは、硫黄分などの不純物を含まないクリーンなエネルギーのため、排出ガスの浄化が容易で、黒煙を出しません。さらに、ガソリンエンジン用の三元触媒が使用できるようになるため、NOx もガソリンエンジン並みに少なくなり、大気環境の改善に大きく貢献できます。また、CO_2 排出量についても、ガソリン車より 2 ～ 3 割少なくなります。

天然ガス自動車の仕組み（一例）



〔資料〕（国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構

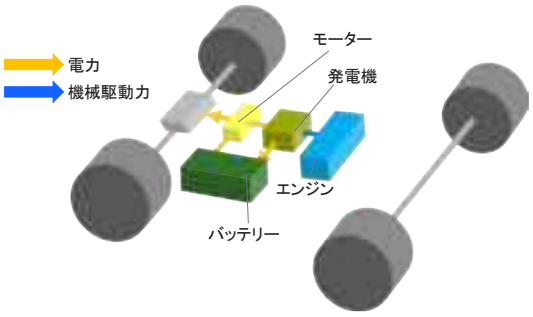
(4) ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車は、複数の動力源を組み合わせ、それぞれの利点を活かして駆動することにより、低燃費と低排出を実現する自動車です。現在、各社で開発、市販されているハイブリッド自動車の多くは、ガソリンやディーゼル等の内燃機関（エンジン）と電気や油圧等のモーターの組み合わせとなっており、特に乗用車クラスでの開発・市場投入が急速に進んでいます。現在のハイブリッド自動車は、ガソリンエンジンやディーゼルエンジンの効率の良い状態での運転をできるだけ維持するため、小型で必要最小限の能力のエンジンを搭載し、エンジンの効率低下を招く要因と不足する走行性能をモーターで代替もしくは補助して走行するとともに、減速、制動時の回生エネルギーを回収し、駆動用エネルギーとして再利用することで、低燃費と低排出ガスの実現を図るという基本的な考え方に基づいています。ハイブリッド自動車は、動力源の働き方により、大きくシリーズ方式、パラレル方式、シリーズ・パラレル方式（スプリット方式）の３つの方式に分けられます。

○シリーズ方式

基本的にはエンジンで発電機を駆動し、発電電力でモーターを駆動することにより走行します。エンジンでは走行しない構造となっています。発電電力の一部と回生エネルギーは、バッテリーに充電され、発進、加速、登坂など大きな電力が必要な時は、バッテリーからの供給電力と発電電力の併用でモーターを駆動します。このため、エンジン自体は小型なもので十分となり、高効率な運転が維持されます。

ハイブリッド自動車（シリーズ方式）の仕組み（一例）

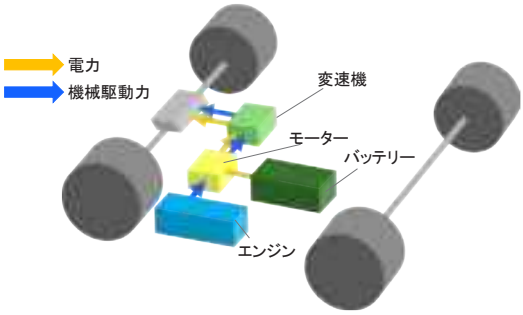


〔資料〕各種自動車メーカー等の資料を参考に作成

○パラレル方式

基本走行はエンジンですが、発進、加速、登坂など大きなトルクが必要な時、モーターがトルクアシストを行います。モーターを駆動させる電力は、バッテリーから供給されますが、バッテリーに充電される電力は、減速、制動時にモーターが発電機となり、回生エネルギーを電力として回収したものです。

ハイブリッド自動車（パラレル方式）の仕組み（一例）

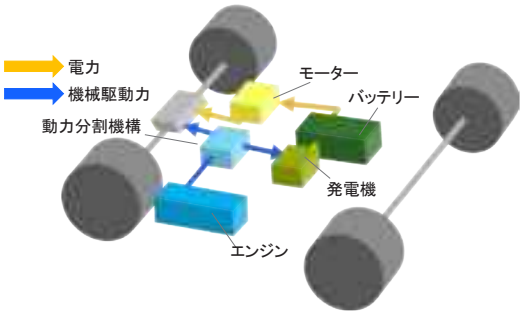


〔資料〕各種自動車メーカー等の資料を参考に作成

○シリーズ・パラレル方式

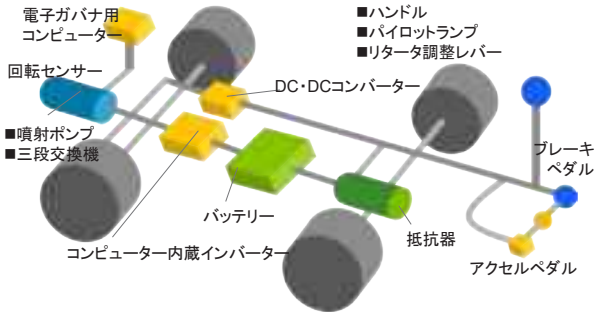
スプリット方式とも呼ばれます。基本的な構造はパラレル方式ですが、専用の発電機を有し、エンジンは走行しながら発電も行います。走行状態に応じ、エンジン単独走行、エンジンとモーター併用走行、モーター単独走行に切り替わり、最適な動力源を選択して燃費向上を図ります。減速、制動時は他方式と同様、モーターが発電機となり、回生エネルギーを電力として回収し、バッテリーに充電します。

ハイブリッド自動車（シリーズ・パラレル方式）の仕組み（一例）



〔資料〕各種自動車メーカー等の資料を参考に作成

ディーゼル・電気ハイブリッドバスの仕組み（一例）



〔資料〕（国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構

(5) プラグインハイブリッド自動車

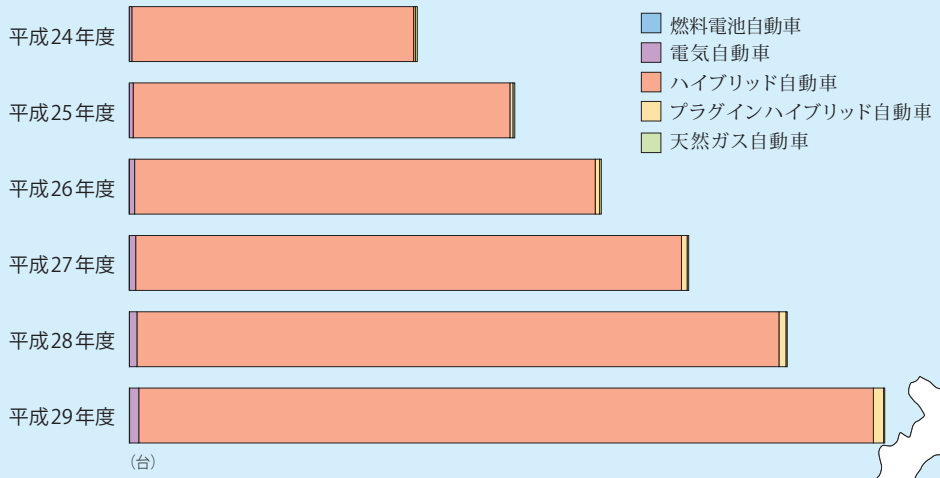
プラグインハイブリッド自動車は、ハイブリッド自動車に対し、家庭用電源などの電気を車両側のバッテリーに充電することで、電気自動車としての走行割合を増加させることができる自動車です。

(6) クリーンディーゼル自動車

クリーンディーゼル自動車は、平成 21 年 10 月に導入された「ポスト新長期規制」と呼ばれる排出ガス基準に対応したディーゼル自動車です。

■■ 次世代自動車・燃料供給設備の普及状況 ■■■

わが国における次世代自動車普及台数

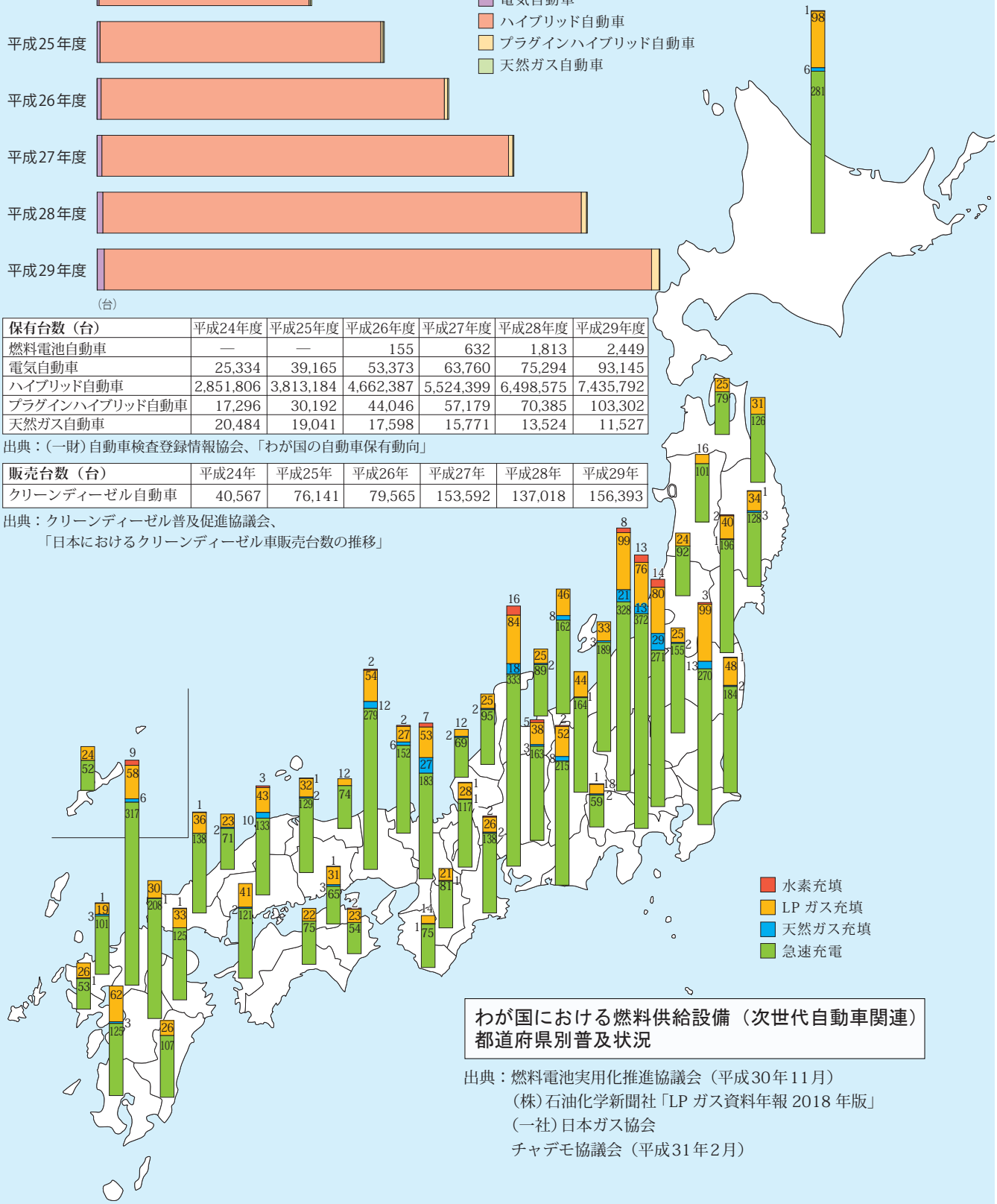


保有台数（台）	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
燃料電池自動車	—	—	155	632	1,813	2,449
電気自動車	25,334	39,165	53,373	63,760	75,294	93,145
ハイブリッド自動車	2,851,806	3,813,184	4,662,387	5,524,399	6,498,575	7,435,792
プラグインハイブリッド自動車	17,296	30,192	44,046	57,179	70,385	103,302
天然ガス自動車	20,484	19,041	17,598	15,771	13,524	11,527

出典：（一財）自動車検査登録情報協会、「わが国の自動車保有動向」

販売台数（台）	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
クリーンディーゼル自動車	40,567	76,141	79,565	153,592	137,018	156,393

出典：クリーンディーゼル普及促進協議会、
「日本におけるクリーンディーゼル車販売台数の推移」



わが国における燃料供給設備（次世代自動車関連）都道府県別普及状況

出典：燃料電池実用化推進協議会（平成30年11月）
（株）石油化学新聞社「LP ガス資料年報 2018 年版」
（一社）日本ガス協会
チャデモ協議会（平成31年2月）

■■ 次世代自動車関連制度 ■■■

政府は、自動車の燃費性能や排出ガス低減性能に対する一般消費者の関心と理解を深め、一般消費者の選択を通じ性能の高い自動車の普及を促進するため、自動車燃費性能評価・公表制度や低排出ガス車認定制度を設けています。「エネルギーの使用の合理化に関する法律」（以下、省エネ法）に基づく燃費基準（トップランナー基準）を早期達成している自動車や、低排出ガス車認定制度に基づく低排出ガス認定を受けている自動車は、その内容を示す車体表示（ステッカー）により確認することができます。

（1）自動車燃費性能評価・公表制度

自動車ユーザーの省エネルギーへの関心を高め、燃費性能の高い自動車の普及を促進することを目的として、自動車の燃費性能に関する評価を実施し、その結果を公表しています。省エネ法で定める燃費目標基準値以上の燃費の良い自動車については、以下のステッカーを自動車の見やすい位置に貼付するものとされています。

燃費性能に関する評価の結果については、インターネットでメーカーごとに確認することができます。

（国土交通省ホームページ　http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html）

公表制度の識別ステッカー

（注）一定の燃費性能及び排出ガス低減性能を有する車両については、税制優遇が受けられる場合があります。
優遇措置に関しては、「Ⅳ．導入支援制度」をご参照ください。

自動車の燃費基準値（対象車種と目標年度及び目標基準値）

○乗用自動車

【ガソリン乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】　目標年度：2010 年度　測定方法：10･15 モード

区分（車両重量 kg）	～ 702	703 ～ 827	828 ～ 1015	1016 ～ 1265	1266 ～ 1515	1516 ～ 1765	1766 ～ 2015	2016 ～ 2265	2266 ～
燃費基準値（km/L）	21.2	18.8	17.9	16.0	13.0	10.5	8.9	7.8	6.4

【ディーゼル乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】　目標年度：2005 年度　測定方法：10･15 モード

区分（車両重量 kg）	～ 1015	1016 ～ 1265	1266 ～ 1515	1516 ～ 1765	1766 ～ 2015	2016 ～ 2265	2266 ～
燃費基準値（km/L）	18.9	16.2	13.2	11.9	10.8	9.8	8.7

【LP ガス乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】　目標年度：2010 年度　測定方法：10･15 モード

区分（車両重量 kg）	～ 702	703 ～ 827	828 ～ 1015	1016 ～ 1265	1266 ～ 1515	1516 ～ 1765	1766 ～ 2015	2016 ～ 2265	2266 ～
燃費基準値（km/L）	15.9	14.1	13.5	12.0	9.8	7.9	6.7	5.9	4.8

【ガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】目標年度：2015 年度　測定方法：JC08 モード又は WLTC モード

区分（車両重量 kg）	～ 600	601 ～ 740	741 ～ 855	856 ～ 970	971 ～ 1080	1081 ～ 1195	1196 ～ 1310	1311 ～ 1420	1421 ～ 1530
燃費基準値（km/L）	22.5	21.8	21.0	20.8	20.5	18.7	17.2	15.8	14.4

1531 ～ 1650	1651 ～ 1760	1761 ～ 1870	1871 ～ 1990	1991 ～ 2100	2101 ～ 2270	2271 ～
13.2	12.2	11.1	10.2	9.4	8.7	7.4

【小型バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 以下の乗用自動車）】目標年度：2015 年度　測定方法：JC08 モード又は WLTC モード

区分（燃料）	ガソリン	軽油
燃費基準値（km/L）	8.5	9.7

【路線バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 超の乗用自動車）】　目標年度：2015 年度　測定方法：重量車モード

区分（車両総重量 t）	3.5 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～
燃費基準値（km/L）	6.97	6.30	5.77	5.14	4.23

【一般バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 超の乗用自動車）】　目標年度：2015 年度　測定方法：重量車モード

区分（車両総重量 t ）	3.5 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～
燃費基準値（km/L）	9.04	6.52	6.37	5.70	5.21	4.06	3.57

【ガソリン乗用自動車、ディーゼル乗用自動車及び LP ガス乗用自動車（乗車定員 10 人以下）並びに小型バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 以下の乗用自動車）】目標年度：2020 年度　測定方法：JC08 モード又は WLTC モード

区分（車両重量 kg）	～ 740	741 ～ 855	856 ～ 970	971 ～ 1080	1081 ～ 1195	1196 ～ 1310	1311 ～ 1420	1421 ～ 1530
燃費基準値（km/L）	24.6	24.5	23.7	23.4	21.8	20.3	19.0	17.6

1531 ～ 1650	1651 ～ 1760	1761 ～ 1870	1871 ～ 1990	1991 ～ 2100	2101 ～ 2270	2271 ～
16.5	15.4	14.4	13.5	12.7	11.9	10.6

○貨物自動車

【ガソリン貨物自動車（車両総重量 2.5t 以下）】　目標年度：2010 年度　測定方法：10･15 モード

区分（車両重量 kg）	軽貨物車					軽量貨物車		中量貨物車			
	～ 702		703 ～ 827		828 ～	～ 1015	1016 ～	～ 1265		1266 ～ 1515	1516 ～
	構造 A	構造 B	構造 A	構造 B				構造 A	構造 B		
AT燃費基準値(km/L)	18.9	16.2	16.5	15.5	14.9	14.9	13.8	12.5	11.2	10.3	
MT燃費基準値(km/L)	20.2	17.0	18.0	16.7	15.5	17.8	15.7	14.5	12.3	10.7	9.3

【ディーゼル貨物自動車（車両総重量 2.5t 以下）】　目標年度：2005 年度　測定方法：10･15 モード

区分（車両重量 kg）	軽量貨物車	中量貨物車				
		～ 1265		1266 ～ 1515	1516 ～ 1765	1766 ～
		構造 A	構造 B			
AT燃費基準値(km/L)	15.1	14.5	12.6	12.3	10.8	9.9
MT燃費基準値(km/L)	17.7	17.4	14.6	14.1	12.5	

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車（車両総重量 3.5t 以下）】目標年度：2015 年度　測定方法：JC08 モード又は WLTC モード

区分（車両重量 kg）		軽貨物車			
		～ 740	741 ～ 855	856 ～ 970	971 ～
構造 A 燃費基準値（km/L）	MT	23.2	20.3		
	AT	20.9	19.6	18.9	
構造 B 燃費基準値（km/L）	MT	18.2	18.0	17.2	16.4
	AT	16.4	16.0	15.4	14.7

区分（車両重量 kg）	軽量貨物車		
	～ 1080	1081 ～ 1195	1196 ～
MT燃費基準値(km/L)	18.5	17.1	
AT燃費基準値(km/L)	17.4	15.8	14.7

区分（車両重量 kg）		中量貨物車（ガソリン）						
		～ 1310	1311 ～ 1420	1421 ～ 1530	1531 ～ 1650	1651 ～ 1760	1761 ～ 1870	1871 ～
構造 A 燃費基準値（km/L）	MT	14.2						
	AT	13.3	12.7					
構造 B1 燃費基準値（km/L）	MT	11.9	10.6	10.3	10.0	9.8	9.7	
	AT	10.9	9.8	9.6	9.4	9.1	8.8	8.5
構造 B2 燃費基準値（km/L）	MT	11.2	10.2	9.9	9.7	9.3	8.9	
	AT	10.5	9.7	8.9	8.6	7.9		

区分（車両重量 kg）		中量貨物車（軽油）							
		～ 1420	1421 ～ 1530	1531 ～ 1650	1651 ～ 1760	1761 ～ 1870	1871 ～ 1990	1991 ～ 2100	2101 ～
構造 A 又は構造 B1 燃費基準値（km/L）	MT	14.5	14.1	13.8	13.6	13.3	12.8	12.3	11.7
	AT	13.1	12.8	11.5	11.3	11.0	10.8	10.3	9.4
構造 B2 燃費基準値（km/L）	MT	14.3	12.9	12.6	12.4	12.0	11.3	11.2	11.1
	AT	12.5	11.8	10.9	10.6	9.7	9.5	9.0	8.8

（注）軽貨物車…… 軽自動車である貨物自動車
軽量貨物車…… 車両総重量 1.7t 以下の貨物自動車
中量貨物車…… 車両総重量 1.7t 超 3.5t 以下の貨物自動車
構造Ａ…… ①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。
①最大積載量を車両総重量で除した値が 0.3 以下となるもの。
②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。
③運転車室の前方に原動機を有するもの。
構造Ｂ…… 構造Ａ以外のものをいう。
構造Ｂ１…… 構造Ｂのうち②に掲げる要件に該当するものをいう。
構造Ｂ２…… 構造Ｂのうち構造Ｂ１以外のものをいう。

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車（車両総重量 3.5t 以下）】 目標年度：2022 年度　測定方法：JC08 モード又は WLTC モード

区分（車両重量 kg）		～ 740	741 ～ 855	856 ～ 970	971 ～ 1080	1081 ～ 1195	1196 ～ 1310	1311 ～ 1420	1421 ～ 1530
構造 A 燃費基準値（km/L）		28.1	25.0	22.7	20.8	18.5	16.9		
構造 B 燃費基準値（km/L）	MT	21.0	20.4	19.9	19.4	16.7	15.1	13.9	12.9
	AT	20.4	19.8	19.2	18.7	16.3	14.7	13.5	12.5
ディーゼル構造 B 燃費基準値（km/L）	MT								
	AT								

1531 ～ 1650	1651 ～ 1760	1761 ～ 1870	1871 ～ 1990	1991 ～ 2100	2101 ～
16.9					
12.1	11.5	11			
11.7	11.1	10.6	10.2		
	16.8	15.9	15.2	14.6	
	14	13.7	13.5	13.3	13

（注）構造Ａ…… ①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。
①最大積載量を車両総重量で除した値が 0.3 以下となるもの。
②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。
③運転車室の前方に原動機を有するもの。
構造Ｂ…… 構造Ａ以外のものをいう。

【トラック等（車両総重量 3.5t 超の貨物自動車）】　目標年度：2015 年度　測定方法：重量車モード

区分（車両総重量 t）	3.5 ～ 7.5				7.5 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 20	20 ～
（最大積載量 t）	～ 1.5	1.5 ～ 2	2 ～ 3	3 ～							
燃費基準値（km/L）	10.83	10.35	9.51	8.12	7.24	6.52	6.00	5.69	4.97	4.15	4.04

【トラクタ（車両総重量 3.5t 超の貨物自動車）】　目標年度：2015 年度　測定方法：重量車モード

区分（車両総重量 t）	～ 20	20 ～
燃費基準値（km/L）	3.09	2.01

○燃費測定モードについて

平成 29 年 7 月に「乗用自動車の性能の向上に関する製造事業者等の判断の基準等」及び「貨物自動車の性能の向上に関する製造事業者等の判断の基準等」を改正し、自動車のカタログ等における燃費値の表示方法が一部変更されました。

（国土交通省ホームページ http://www.mlit.go.jp/common/001191356.pdf）

（平成 30 年 10 月以降の燃費表示）

平成 30 年 10 月以降に型式指定を受ける自動車に対し、「WLTC モード燃費値（国土交通省審査値）」をカタログ等へ表示することを義務付けました。これにより、「市街地」、「郊外」、「高速道路」といった走行環境に応じた燃費値が表示されます。現在既に販売されている自動車（継続生産車）についても、平成 32 年 9 月以降は、全ての自動車のカタログに WLTC モード燃費値が表示されます。なお、平成 30 年 10 月以前に型式指定を受けた自動車であっても、WLTC モード燃費値を表示している自動車もあります。

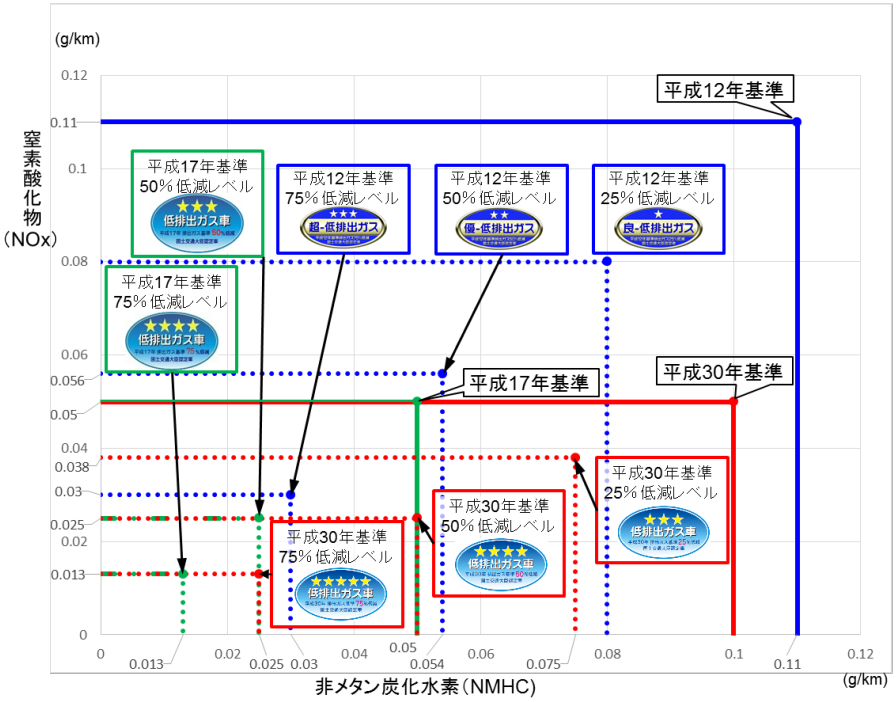
（WLTC モード）

自動車の燃費値は、気象条件や渋滞等の使用環境や、急発進、エアコン使用等の運転方法に応じて異なるため、車種間で燃費値を比較するためには、一定の測定方法が必要です。そのため、国土交通省では、燃費測定方法として、平成 23 年に JC08 モードを導入し、平成 30 年 10 月より、新たに国際的な燃費測定方法である WLTC モードを導入しました。WLTC モードは、JC08 モードと比べ試験自動車重量が増加する等、より最近の走行実態を反映しています。なお、WLTC モード燃費値は JC08 モード燃費値に比べ同水準又は低くなる傾向にあります。

（2）低排出ガス車認定制度について

低排出ガス車認定制度は、燃料の種類を問わず自動車排出ガスの低排出ガス性（クリーン度）を、性能面から示す技術的指標に適合していることを認定する制度です。「低公害車等排出ガス技術指針」及び「低排出ガス車認定実施要領」により、自動車排出ガスのうち NOx、PM 等の有害物質の排出が平成 12 年基準排出ガスレベルより 25%、50%、75% 低減されている自動車をそれぞれ認定してきました。平成 15 年 9 月 26 日付けで、低排出ガス車認定制度が改正され、平成 17 年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定も行われるようになりました。さらに、新車のトラック・バス及び乗用車から排出される NOx 及び PM の更なる低減を図るため平成 20 年 3 月 25 日付けで制定された、いわゆる「ポスト新長期規制」により、新たに平成 21 年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定も行われるようになりました。

低排出ガス車認定レベル（乗用車：NOx・NMHC の場合）



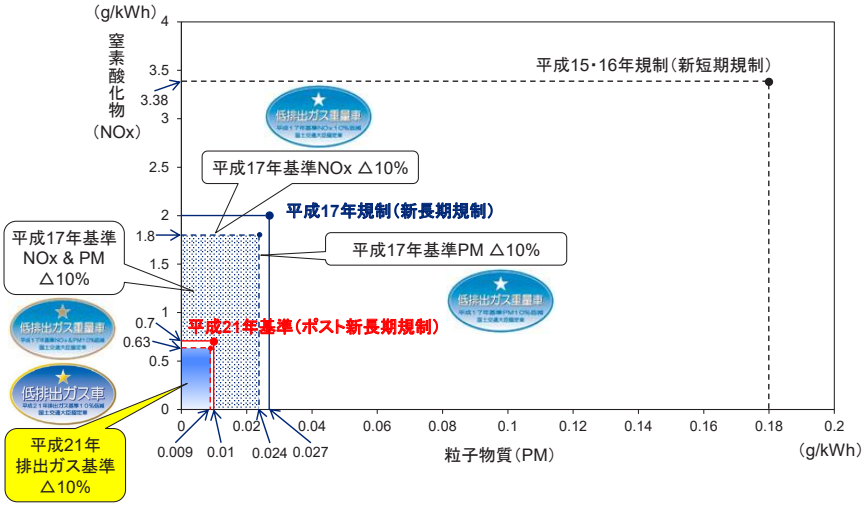
※平成 12 年基準は、平成 17 年基準に係る試験モードで換算

※平成 30 年基準に係る試験法は、冷機条件を 100%（平成 17 年基準に係る試験法では 25%）とする等、試験条件が厳格化されている。

資料）国土交通省作成資料

車両総重量が 3.5t を超えるディーゼル車においては、平成 18 年 3 月 17 日付けで改正された低排出ガス車認定制度により、平成 17 年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定も行われるようになりました。こちらもさらに、平成 20 年 3 月には、新車のトラック・バス及び乗用車から排出される NOx 及び PM の更なる低減を図る、いわゆる「ポスト新長期規制」の施行に伴い平成 21 年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定が行われるようになり、平成 28 年 10 月には、国際調査試験法である WLTC モード法による平成 30 年規制の施行に伴い、平成 30 年基準排出ガスレベルに対応したガソリン・LPG を燃料とする低排出ガス車の認定も行われるようになりました。

低排出ガス車認定レベル（車両総重量 3.5t 超のディーゼル車）



資料）国土交通省作成資料をもとに作成　http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha03/09/090930_2/01.pdf

低排出ガス認定自動車については、インターネットでメーカーごとに確認することができます。
（国土交通省ホームページ　http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk10_000014.html）

認定制度のステッカー

車種	排出ガス 認定基準	車体表示
・乗用車 ・トラック・バス （車両総重量 3.5t 以下） ・軽自動車	平成 30 年基準 75％低減レベル 平成 30 年排出ガス基準 75％低減レベルの認定基準に適合したもの	
	平成 30 年基準 50％低減レベル 平成 30 年排出ガス基準 50％低減レベルの認定基準に適合したもの	
	平成 30 年基準 25％低減レベル 平成 30 年排出ガス基準 25％低減レベルの認定基準に適合したもの	
	平成 17 年基準 75％低減レベル 平成 17 年排出ガス基準 75％低減レベルの認定基準に適合したもの	
	平成 17 年基準 50％低減レベル 平成 17 年排出ガス基準 50％低減レベルの認定基準に適合したもの	
・トラック・バス （車両総重量 3.5t 超）	平成 21 年基準 10％低減レベル 平成 21 年排出ガス基準 10％低減レベルの認定基準に適合したもの	

資料）国土交通省ホームページ　http://www.mlit.go.jp/common/000206621.pdf

Ⅱ　次世代自動車一覧

■■ このガイドブックについて ■■■

◆掲載情報について

この「次世代自動車ガイドブック 2018-2019」は、実用段階にある次世代自動車を中心に、現在我が国において一般販売されている（平成 31 年 3 月上旬現在）次世代自動車について、各自動車メーカー等へのアンケート調査を行い、取りまとめたデータ、燃料供給施設や各種支援施策についての情報を掲載しています。なお、燃料電池自動車については、国民における認知度、受容性向上を目的として、販売されていないものも掲載対象としています。

また、貨物自動車の多くについては、駆動方式や軸距離区分等の組み合わせによって、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載しています（各ページの「掲載タイプの種類」欄をご参照ください）。

◆掲載次世代自動車一覧

次世代自動車の種類	乗用車タイプ	貨物車タイプ	バスタイプ	塵芥車タイプ	その他
燃料電池自動車	20 頁	21 頁	21 頁	−	21 頁
電気自動車	22 ～ 24 頁	25 頁	25 ～ 27 頁	−	27 ～ 40 頁
天然ガス自動車	42 頁	43 ～ 45 頁	45 頁	46 頁	−
ハイブリッド自動車	48 ～ 76 頁	76 ～ 77 頁	77 ～ 78 頁	−	−
プラグインハイブリッド自動車	80 ～ 83 頁	−	−	−	−
クリーンディーゼル自動車（乗用車）	84 ～ 101 頁	−	−	−	86 頁
参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）※	−	102 ～ 107 頁	107 ～ 109 頁	−	−

※低燃費かつ低排出ガス認定自動車…「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準（トップランナー基準）を早期達成（低燃費車）しており、かつ、「低排出ガス車認定実施要領」に基づく低排出ガス認定（9 ページ 参照）を受けている自動車です。一部対象車両では、消費者が税制面での優遇を受けることができるなどのメリットがあります。

◆このガイドブックの見方（例：ハイブリッド自動車のページ）

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		ダイハツ工業株式会社	ダイハツ工業
	車両の名称		アルティス［DAA-AXVH70N-DEXNB］	メビウス［DAA-ZV
	車両の種類		普通乗用車	普通乗用
	車両本体価格	消費税込総額／消費税抜額（万円）	3,531,600/3,270,000	2,708,640/2
		価格に対する備考	G	S
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。
	販売状況（一般・リース／販売開始時期／地域／納入までの期間）		一般／販売中／全国／－	一般／販売中／全国／－
	推奨する用途		一般車と同様	一般車と
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0～40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	5.7	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	28.4	26.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モ
		CO2 排出量（g/km）	82	89
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,885 × 1,840 × 1,445	4,630 × 1,77
		ホイールベース（mm）	2,825	2,78
		トレッド前／後（mm）	1,590/1,595	1,540/1
		最低地上高／床面地上高(mm)	145/ －	145/
		室内全長×全幅×全高（mm）	2,030 × 1,535 × 1,185	1,910 × 1,52
		荷室／荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		最位置（前／中／後）座席（前／横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量／車両総重量（kg）	1,570/1,845	1,450/1,725
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	A25A-FXS	2ZR-F
		総排気量（cc）	2,487	1,79
		最高出力（kW(PS)/rpm）	131/5,700 （178/5,700）	73/5,200 （9
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	221/3,600～5,200 （22.5/3,600～5,200）	142/4,000 （1
		排ガス対策	－	－
		シリンダー種類／弁型式	直列４気筒 /DOHC	直列４気筒 /DOHC
		内径×行程（mm）	87.5 × 103.4	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	－	－
		圧縮比	14	13
		燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）	電子制御式燃料噴
	燃料タンク	材質	－	－
		タンク容量（L）	50	45
		ガス充填量（Nm^3）	－	－
		充填圧力（MPa）	－	－
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	電動機	種類／型式／個数	交流同期（永久磁石式同期型モーター）/3NM/1	交流同期（永久磁石式同期型モーター）/5JM/1
		定格出力（kW/rpm）	－	－
		電圧（V）	－	－
		最高出力（kW（PS）/rpm）	88（120）	60/（82）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	202（20.6）	207（2
	発電機	種類／型式	－	－
		最高出力（VA）	－	－
	制御方式		－	－
	電池	種類／型式／積載個数	リチウムイオン電池／－ /70	ニッケル水素電
		総電力（kWh）／総電圧（V）	－	－
		補助電池（電圧、個数）	－	－
	充電装置	設置形式	－	－
		充電制御方法	－	－
		交流入力電源（G・V・A）	－	－
		標準充電時間	－	－
	諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	FF（前輪駆動方式）、3.193	FF（前輪駆動方
		サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリ
		サスペンション方式（後）	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式
		ブレーキ形式（前／後）	ベンチレーテッドディスク／ディスク	ベンチレーテッドデ
		タイヤ（前）	215/55R17	205/60
		タイヤ（後）	215/55R17	205/60
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08 モード	JC08 モ
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/－（－）	1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/－（－）
	その他、環境配慮事項		リサイクルし易い素材を使用した部品　樹脂、ゴム部品への材料表示　リサイクル材の使用、再生フェルト	リサイクルし易い材料を使用した部品　樹脂、ゴム部品への材料表示　リサイクル材の使用
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備／費用／工事期間	－	－
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		－	－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

購入の際の照会窓口は巻末の索引を参照。

貨物自動車については、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載。

類似形式がある場合、価格はその代表的な型式の例を表示。

購入時に必要な経費（登録手数料、取得税、重量税、自動車税、自動車損害賠償責任保険、消費税等）を表示。税制上の優遇措置については第４章を参照。

販売予定の場合は、提供開始可能時期を表示。
メンテナンス対応等を考慮し、販売可能な地域を表示。

各次世代自動車特性を考慮し、メーカーの推奨用途を掲載。

次世代自動車の各種データを表示。類似型がある場合、諸元はその代表的な架装の例を表示。

国土交通省の型式指定車は、指定時の諸元値を表示。非指定車（改造車等）は一定の耐久距離を走行した経過値を表示。
各メーカーが新車時に測定した初期値はかっこ付で表示。規制値については第６章を参照。

次世代自動車の利用にあたって必要となる設備及び費用、工事期間、購入後のメンテナンスについて掲載。

■ 燃料電池自動車

車両写真				
事項	メーカー		トヨタ自動車株式会社	本田技研工業株式会社
	車両の名称		MIRAI [ZBA-JPD10]	CLARITY FUEL CELL [ZBA-ZC4]
	車両の種類		普通乗用車	燃料電池自動車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	727.5/673.6	767.2/710.4
		価格に対する備考	–	–
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税・補助金対象、販売店とご相談ください。	–
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		– / 販売中 / 全国 / –	リース専用 / 全国 / –
	推奨する用途		一般車と同等	一般車両と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	175	–
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	–	–
		最小回転半径（m）	–	5.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	–	750
		測定速度（km/h）	–	–
		測定モード	–	JC08 モード（Honda 社内測定）
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	–	–
		測定モード	–	–
		CO2 排出量（g/km）	0	–
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,890 × 1,815 × 1,535	4,915 × 1,875 × 1,480
		ホイールベース（mm）	2,780	2,750
		トレッド前 / 後（mm）	1,535/1,545	1,580/1,585
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	130/ –	135/ –
		室内全長×全幅×全高（mm）	2,040 × 1,465 × 1,185	1,950 × 1,580 × 1,160
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	–	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,850/2,070	1,890
		最大積載量（kg）	–	–
		乗車定員（人）	4	5
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 /4JM/1	MCF4
		最高出力（kW（PS）/rpm）	113（154）	130 [177]/4,501-9,028［最高回転数：13,000rpm］
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	335（34.2）	300 [30.6]/0-3,500
	燃料電池	種類 / 型式 / 個数	固体高分子形 /FCA110/370	固体高分子形 / – /2 個
		最高出力（kW（PS））	114（155）	103 [140]
		電圧（V）	–	–
		燃料	圧縮水素	圧縮水素
	燃料タンク	材質	–	–
		タンク容量（L）	122.4（前方 60.0/ 後方 62.4）	141（前方 24/ 後方 117）
		ガス充填量（Nm^3）	–	–
		充填圧力（MPa）	70	70
	二次電池など	種類	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池
		型式	–	–
	諸装置	トランスミッション	–	電動モーター駆動
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	–	FF、9.333
		サスペンション方式（前）	–	マクファーソン式
		サスペンション方式（後）	–	マルチリンク（ウイッシュボーン）式
		ブレーキ形式（前 / 後）	–	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
		タイヤ（前）	215/55R17	235/45R18 94W
		タイヤ（後）	215/55R17	235/45R18 94W
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	–	–
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	–	–
	その他、環境配慮事項		–	–
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	水素充填施設 / – / –	専用設備 / 専用工具
	その他特記事項		–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

株式会社東京アールアンドデー	トヨタ自動車株式会社	スズキ株式会社
FC（燃料電池）小型トラック	SORA［ZBC-MUM1NAE］	バーグマン フューエルセル
バン（配送用）	バス	軽二輪
−	−	未設定 / −
お問合せ下さい	−	試験車につき販売していません。
−	−	−
−	−	−
−	乗合バス	−
105	−	75
−	−	−
−	8.5	2.6
150	−	−
−	−	−
社内測定	−	−
−	−	−
−	−	−
0	0	−
6,230 × 1,910 × 2,970	10,525 × 2,490 × 3,350	2,095 × 740 × 1,365
3,360	5,300	1,485
−	2,055/1,840	−
−	−	−
−	9,250 × 2,320 × 2,320	−
−	−	−
−	扉位置（前 / 中）	−
4,040/6,455	11,610/15,955	199/ −
2,250	−	−
3	79（22+56+1）	2
DC モーター / ブラシレス /1 基	交流同期電動機 /4JM/2	交流同期電動機 / − /1
110	113 × 2（15 × 2）	−
305	335 2（34.2 × 2）	−
固体高分子形 /30kW/2 基	固体高分子形 /FCA110 × 2/370 × 2	固体高分子形 / − /1
60	114 × 2（155 × 2）	3.5
−	−	−
圧縮水素	圧縮水素	圧縮水素
Type.3	−	−
内容積 36L × 3 本、合計 108L	600 × 10 本	10
−	−	−
70	−	70
リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池
直接充電が可能、外部給電が可能	−	−
6MT	−	−
−	−	−
−	車軸懸架	テレスコピック
−	車軸懸架	スイングアーム
−	主：フルエアブレーキ、補助：リターダ（電磁式）	油圧式ディスク / 油圧式ディスク
−	275/70R22.5	110/90-13M/C 55P
−	275/70R22.5	130/70-12 56L
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
水素充填設備 / − / −	水素充填施設 / − / −	−
−	−	−

車両写真				
事項	メーカー		日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
	車両の名称		日産リーフ　X（駆動用バッテリー容量 40kWh）[ZAA-ZE1]	e-NV200　ワゴン [ZAA-ME0]
	車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	366.1 / 339.0	476.28 / 441.0
		価格に対する備考	メーカー希望小売価格クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金対象 (平成 30 年度　最大 40 万円)	CEV 補助金対象（平成 30 年度 最大 30 万円）
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録者に対し翌年度に 75% 減税。重量税は初回車検時も免税。	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録者に対し翌年度に 75%減税。重量税は初回車検時に免税。
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / －
	推奨する用途		一般車と同等	－
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	140（推定）	120（推定）
		加速性能(0 ～ 40km)(秒)	－	－
		最小回転半径（m）	5.2	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	400(JC08 モード) / 322(WLTC モード)	300
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	－	－
		測定モード	－	－
		CO2 排出量（g/km）	－	－
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,480 × 1,790 × 1,540	4,560 × 1,755 × 1,850
		ホイールベース（mm）	2,700	2,725
		トレッド前 / 後（mm）	1,540 / 1,555	1,530 / 1,530
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	150 / －	150 / 513
		室内全長×全幅×全高(mm)	－	－
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,510 / 1,785	1,720 / 2,105
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	5	7
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1
		定格出力（kW/rpm）	85	70
		電圧（V）	－	－
		最高出力（kW（PS）/rpm）	110 / 3,283 － 9,795	80 / 3,008-10,000
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	320 / 0 － 3,283	254 / 0-3,008
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / BP40 / 192	リチウムイオン電池 / BK40 / 192
		総電力量(kWh)/ 総電圧(V)	40 / 350	40 / 350
		補助電池（電圧、個数）	－	－
	充電装置	設置形式	－	－
		充電制御方法	定電力充電	定電力充電
		交流入力電源（G・V・A）	単相 / 200V / 18A	単相 / 200V / 30A
		標準充電時間（h）	普通充電（2 通りあり）200V 15A: 約 16 時間 /200V 30A: 約 8 時間 * 急速充電：約 40 分 * メーカーオプションの 6kW 普通充電器 (車載用) を設定の場合	普通充電（200V 15A）：約 8 時間　急速充電：約 40 分
	諸装置	トランスミッション	－	－
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	前輪駆動、8.193	前輪駆動、9.301
		サスペンション方式（前）	独立懸架ストラット式	ストラット式
		サスペンション方式（後）	トーションビーム式	リーフリジッド式
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ（前）	205 / 55R16	185 / 65R15
		タイヤ（後）	205 / 55R16	185 / 65R15
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	－	－
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	－	－
	その他、環境配慮事項		日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	普通充電設備 200V 15A または 200V 30A を推奨 / － / －	普通充電設備（200V 15A）を推奨 / － / －
	その他特記事項		日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「Vehicle to Home」に対応している。	－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

GLM 株式会社	フォルクスワーゲン	ジャガー
Tommykaira ZZ	e-Golf	I-PACE
スポーツ EV	普通乗用車	普通乗用車
864 / 800	499 / 462.0370	959 ～ 1,312/887.9 ～ 1,214.8
–	–	–
–	エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象	–
一般 / 販売中 / 全国 / –	– / 販売中 / 全国 / –	–
乗用	–	–
180	–	–
–	–	–
5.1	5.2	5.6
112.2	301	438km
–	–	–
JC08	JC08 モード	WLTC モード、国土交通省審査値
–	–	224Wh / km
–	–	WLTC モード、国土交通省審査値
–	–	–
3,865 × 1,735 × 1,140	4,265 × 1,800 × 1,480	4,695 × 1,895 × 1,565
2,370	2,635	2,990
1,440/1,490	1,545/1,515	1,640 / 1,660
120	140	–
1,400 × 1,190 × 950	–	–
–	–	–
–	–	–
920/ –	1,590	2,230
–	–	–
2	5	5
電気 /M20A2/1	EAZ	– / TZ-204 / 2
130.0/4,000	100	86.0
380	–	388
225(305)/5,500	100(136)/3,300-11,750	294kW（400PS）/ 4,250-5,000rpm
415/4,500	290(29.5)/0-3,300	696Nm / 1,000-4,000rpm
Li バッテリー / – / –	リチウムイオン電池 / – / –	リチウムイオン電池
18/360	35.8/323	90kWh / 388.8V
12、1	–	–
普通充電、急速充電	–	–
定電力方式	–	–
–・AC85 ～ 264・最大 14.2	–	–
普通充電：約 7 時間（200V）、急速充電：約 30 分（80%）	普通充電：(6kW) 約 6 時間 / (3kW) 約 12 時間、急速充電：約 35 分 (80%)	–
1 速固定	1 段固定式	–
MR、7.937	前輪駆動、3.608	AWD
ダブルウィッシュボーン	マクファーソンストラット（スタビライザー付）	ダブルウィッシュボーン
ダブルウィッシュボーン	4 リンク（スタビライザー付）	インテグラルリンク
ディスクブレーキ / ディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスク / ディスク	–
205 / 45R17	205/55 R16	235/65R18、245/50R20
225 / 45R17	205/55 R16	235/65R18、245/50R20
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
普通充電設備（200 V 15 A）を推奨 / – / –	–	–
急速充電（CHAdeMO）対応	–	–

■ 電気自動車

車両写真				
事項	メーカー		三菱自動車工業株式会社	日産自動車株式会社
	車両の名称		i-MiEV（アイ・ミーブ）	e-NV200　バン［ZAB-VME0］
	車両の種類		コンパクトカー	普通貨物自動車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	294.84/ 273.0	405.432 / 375.40
		価格に対する備考	CEV 補助金対象（平成 30 年度 16.4 万円）	CEV 補助金対象（平成 30 年度 最大 30 万円）
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		一般車と同等（重量税および取得税の免税･自動車税の軽減措置あり）	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録者に対し翌年度に 75%減税。重量税は初回車検時に免税。
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / －
	推奨する用途		－	－
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	120（推定）
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	4.5	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	164	300
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	JC08	JC08 モード
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	－	－
		測定モード	－	－
		CO2 排出量（g/km）	0（ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含まず）	－
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	3,480 × 1,475 × 1,610	4,560 × 1,755 × 1,855
		ホイールベース（mm）	2,550	2,725
		トレッド前 / 後（mm）	1,310 / 1,270	1,530 / 1,530
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	150 / －	150 / 525
		室内全長×全幅×全高（mm）	1,790 × 1,270 × 1,250	－
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	1,900 × 1,500 × 1,305
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,100 / －	1,630 / 2,240
		最大積載量（kg）	－	500
		乗車定員（人）	4	5
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / Y51 / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1
		定格出力（kW/rpm）	30 / －	70
		電圧（V）	330	－
		最高出力（kW（PS）/rpm）	47（64）/ －	80 / 3,008-10,000
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	160（16.3）/ －	254 / 0-3,008
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / LEV50 / 88	リチウムイオン電池 / BK40 / 192
		総電力量（kWh）/ 総電圧（V）	16.0 / 330	40 / 350
		補助電池（電圧、個数）	－	－
	充電装置	設置形式	普通充電、急速充電：別置型	－
		充電制御方法	自動コントロール式	定電力充電
		交流入力電源（G・V・A）	－	単相 / 200V / 30A
		標準充電時間（h）	普通充電：7 時間（200V）、急速充電：30 分（80% まで）	普通充電（200V 15A）：約 8 時間　急速充電：約 40 分
	諸装置	トランスミッション	－	－
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	7.065	前輪駆動、9.301
		サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式	ストラット式
		サスペンション方式（後）	3 リンク　ド・ディオン式	リーフリジッド式
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング	ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ（前）	145 / 65R15	185 / 65R15
		タイヤ（後）	175 / 55R15	185 / 65R15
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	－	－
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	－	－
	その他、環境配慮事項		－	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	200V 20A / － / －	普通充電設備（200V 15A）を推奨 / － / －
	その他特記事項		九都県市指定低公害車「H21 年基準超低公害車」	－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	株式会社フラットフィールド
MINICAB-MiEV（ミニキャブ・ミーブ）CD 10.5kWh	MINICAB-MiEV（ミニキャブ・ミーブ）CD 16.0kWh	ブルーリボン EV / エルガ EV
軽貨物自動車	軽貨物自動車	バス
176.904 / 163.8	215.1 / 199.1	－
ハイルーフ 4 シーターの価格。エクステリアデカール代（ディーラーオプション /3.4 万円（税込））を含ます。CEV 補助金対象（平成 30 年度 10.0 万円）	ハイルーフ 4 シーターの価格。エクステリアデカール代（ディーラーオプション /3.4 万円（税込））を含ます。CEV 補助金対象（平 30 年度 15.0 万円）	お問い合わせください
一般車と同等（重量税および取得税の免税･軽自動車税の軽減措置あり）	一般車と同等（重量税および取得税の免税･軽自動車税の軽減措置あり）	輸送費・登録諸費用等
－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / 5 ～ 6 ヶ月
－	－	路線バス
－	－	約 70
－	－	－
4.3	4.3	8.3・9.3
100	150	－
－	－	－
JC08	JC08	－
－	－	－
－	－	－
0（ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含まず）	0（ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含まず）	0
3,395 × 1,475 × 1,915	3,395 × 1,475 × 1,915	10,430・11,130 × 2,490 × 3,05
2,390	2,390	5,300・6,000
1,305 / 1,300	1,305 / 1,300	－
165 / 675	165 / 675	－
－	－	－
1,830 [935] × 1,370 [1,360] × 1,230 [1,210]　（[　] 内は 4 人乗車時）	1,830 [935] × 1,370 [1,360] × 1,230 [1,210]　（[　] 内は 4 人乗車時）	－
－	－	－
1,090 / 1,550	1,110 / 1,570	－
350［200］（[　] 内は 4 人乗車時）	350［200］（[　] 内は 4 人乗車時）	－
2 または 4	2 または 4	79 ～ 87
交流同期電動機 / Y51 / 1	交流同期電動機 / Y51 / 1	三相同期電動機 / － /1
25 / －	25 / －	110
270	330	－
30（41）/ －	30（41）/ －	230/3,000-4,000
196（20）/ －	196（20）/ －	960/0-2,000
リチウムイオン / NP2211 / 234	リチウムイオン / LEV50 / 88	リチウムイオン / － / －
10.5 / 270	16.0 / 330	53 / 331
－	－	12V　2 個
普通充電、急速充電：別置型	普通充電、急速充電：別置型	急速充電：別置型
自動コントロール式	自動コントロール式	自動コントロール
－	－	－
普通充電:4.5 時間（200V)、急速充電:15 分（80% まで）	普通充電:7 時間（200V)、急速充電:35 分（80% まで）	急速充電：約 55 分
－	－	モーター一体型減速機
7.065	7.065	－
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	－
3 リンク　ド・ディオン式	3 リンク　ド・ディオン式	－
ディスク / リーディングトレーディング	ディスク / リーディングトレーディング	－
145R12-8PR	145R12-8PR	275/70R22.5 148/145J
145R12-8PR	145R12-8PR	275/70R22.5 148/145J
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
200V 20A / － / －	200V 20A / － / －	－
九都県市指定低公害車「H21 年基準超低公害車」	九都県市指定低公害車「H21 年基準超低公害車」	－

電気自動車

車両写真				
事項	メーカー		株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド
	車両の名称		ポンチョ EV	メルファ EV
	車両の種類		バス	バス
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	−	−
		価格に対する備考	お問い合わせください	お問い合わせください
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		輸送費・登録諸費用等	輸送費・登録諸費用等
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		− / 販売中 / 全国 / 5 ～ 6 ヶ月	− / 販売中 / 全国 / 5 ～ 6 ヶ月
	推奨する用途		路線バス・コミュニティバス	コミュニティバス・送迎車
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	約 70	約 70
		加速性能(0 ～ 40km)(秒)	−	−
		最小回転半径（m）	7.7	7.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	−	−
		測定速度（km/h）	−	−
		測定モード	−	−
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	−	−
		測定モード	−	−
		CO2 排出量（g/km）	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	6,990 × 2,080 × 3,100	8,990 × 2,340 × 3,035
		ホイールベース（mm）	4,825	4,490
		トレッド前 / 後（mm）	−	−
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	−	−
		室内全長×全幅×全高（mm）	−	−
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	−	−
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	−	−
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	−	−
		最大積載量（kg）	−	−
		乗車定員（人）	31 ～ 36	46
	電動機	種類 / 型式 / 個数	永久磁石式同期型モーター / − /1	三相同期電動機 / − /1
		定格出力（kW/rpm）	85	110
		電圧（V）	−	−
		最高出力（kW（PS）/rpm）	145/8,000（−）	230/3,000-4,000（−）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	400/0-2,200（−）	960/0-2,000（−）
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / − / −	リチウムイオン / − / −
		総電力量(kWh)/ 総電圧(V)	40 / 388	53 / 331
		補助電池（電圧、個数）	12V　2 個	12V　2 個
	充電装置	設置形式	急速充電 : 別置型	急速充電 : 別置型
		充電制御方法	自動コントロール	自動コントロール
		交流入力電源（G・V・A）	−	−
		標準充電時間（h）	急速充電 : 約 40 分	急速充電 : 約 55 分
	諸装置	トランスミッション	モーター一体型減速機	モーター一体型減速機
		駆動方式､最終減速比（乗用車のみ）	−	−
		サスペンション方式（前）	−	−
		サスペンション方式（後）	−	−
		ブレーキ形式（前 / 後）	−	−
		タイヤ（前）	205/80R17.5　120/118L	9R19.5-14PR
		タイヤ（後）	205/80R17.5　120/118L	9R19.5-14PR
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	−	−
		測定時走行距離（km）	−	−
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	−	−
	その他、環境配慮事項		−	−
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	−	−
	その他特記事項		−	−
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

株式会社フラットフィールド	株式会社アクセス	株式会社アクセス
レインボー EV / エルガミオ EV	シルド （シルド -L）	シルド EX
バス	ミニカー	ミニカー
−	19.98/18.5 （22.98/21.28）	37.1/34.4
お問い合わせください	−	1.0Kw モーター仕様
輸送費・登録諸費用等	自賠責 7,500 円	自動車賠償責任保険 7,500 円
− / 販売中 / 全国 / 5 ～ 6 ヶ月	一般 / 販売中 / 全国 /3 営業日	一般、リース / − / − / 受注後 45 日以内
路線バス	シニア向け近距離移動用	ショッピング、リゾートレンタル
約 70	20	25
−	7.2 秒 /（0 ～ 20Km/h）	12
7.6	1.5	2.8
−	42（市街地 33Km）（47）	45
−	20	15
−	20Km/h 定速走行	15km/h 定地走行
−	48/Km	25/Km
−	15Km/h 定地走行	30km/h 定地走行
0	0	0
8,990 × 2,300 × 3,045	1,530 × 680 × 995	1,960 × 960 × 1,535
4,400	580	1,462
−	545	803
−	80/110（シート高）	130
−	−	1,320 × 810 × 1,110
−	−	320 × 750 × 805
−	−	前側両サイド
−	78 （56）	298
−	30	30
58 ～ 62	1	1
三相同期電動機 / − /1	3 相（120 度）ブラシレスモーター	ブラシレス DC モーター /PMC/1 個
110	0.5/940	0.6/1,200
−	48	60
230/3,000-4,000	3.3/610	4.6/200（4.9/210）
960/0-2,000	6.5/670	8.5/210 9.6/230
リチウムイオン / − / −	鉛酸電池 /12V20Ah/4 個 （リチウム電池 /48V20Ah/1 個）	鉛酸電池 /12V45A/5 個
40/331	1.05/48	2.4/60
12V 2 個	−	−
急速充電 : 別置型	ポータブル充電アダプター	シャーシ固定
自動コントロール	全自動	電流制御自動充電
−	1 Φ / 100 / 3	1 Φ / 100 / 4
急速充電 : 約 40 分	6	6
モーター一体型減速機	−	マニュアル前進後進 1 段
−	差動装置付きデフ直付けモーター /0.5	差動装置付デフ直結、10 : 1
−	コイル式	オイルダンパー式コイルスプリング
−	−	オイルダンパー式コイルスプリング
−	前後輪：ドラム式＋アクセル連動電磁制動装置	前後輪ハンドルレバー式ディスクブレーキ
245/70R19.5 136/134J	3.0-10	3.5-10
245/70R19.5 136/134J	3.0-10	3.5-10
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−

電気自動車

車両写真				
事項	メーカー		株式会社アクセス	株式会社アクセス
	車両の名称		シルド EXV	シルド LX4W （シルド LX4W-L）
	車両の種類		ミニカー	ミニカー
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	49.8/56.0	24.8/22.9 （27.8/25.74）
		価格に対する備考	最高出力 1.0Kw 仕様	–
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		自動車賠償責任保険 7,500 円	自動車賠償責任保険 7,500 円
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		一般、リース / – / – / 受注後 45 日以内	一般、リース / – / – / 受注後 5 日以内
	推奨する用途		ショッピング、リゾートレンタル	シニア向けショッピング、リゾートレンタル等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	30	20
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	14	8.0 秒（20Km/h）
		最小回転半径（m）	2.8	2.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	45	35
		測定速度（km/h）	30	15
		測定モード	30km/h 定地走行	定地走行
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	18/Km	48/Kw
		測定モード	30km/h 定地走行	20Km/h 定速走行
		CO2 排出量（g/km）	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	2,275 × 1,180 × 1,510	1,450 × 620 × 1,100
		ホイールベース（mm）	1,710	860
		トレッド前 / 後（mm）	1,008	520
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	140	110/70
		室内全長×全幅×全高（mm）	1,650 × 880 × 1,210	–
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	450 × 840 × 980	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	前両側	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	421	100 （78）
		最大積載量（kg）	30	30
		乗車定員（人）	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ブラシレス正弦波モーター /3 相式 /1 個	ブラシレス DC モーター /PMC 式 /1 個
		定格出力（kW/rpm）	0.6/1,050	0.5/940
		電圧（V）	72	48
		最高出力（kW（PS）/rpm）	4.9/220	3.3/610
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	8.5/210	6.5/670
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛酸電池 /12V45Ah/6 個	鉛シリコン電池 /12V20Ah/4 個 （リチウム電池 /48V20Ah/1 個）
		総電力量（kWh）/ 総電圧（V）	2.7/72	1.05/48
		補助電池（電圧、個数）	–	–
	充電装置	設置形式	シャーシ固定	ポータブル
		充電制御方法	電流制御式自動充電	電流制御式自動充電
		交流入力電源（G・V・A）	1 Φ / 100 / 5	1 Φ / 100 / 3
		標準充電時間（h）	6	6
	諸装置	トランスミッション	マニュアル前進後進 1 段	前進後進 2 段電流制御式
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	差動装置付デフ直結モーター、10:1	差動装置付デフ直結モーター、10:1
		サスペンション方式（前）	オイルダンパー式コイルスプリング	リーフ式スプリング
		サスペンション方式（後）	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
		ブレーキ形式（前 / 後）	前後輪油圧ディスク式	前後輪：ドラム式＋アクセル連動電磁制動装置
		タイヤ（前）	130/60-13M/C	90/70-10
		タイヤ（後）	135/70-R12	3.00-10
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	–	–
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	–	–
	その他、環境配慮事項		–	–
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	–	–
	その他特記事項		–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
シルド /Roof	シルド LX4w/Roof	ミニ Ace
ミニカー	ミニカー	ミニカー
28.8	32.8	68.8
–	–	–
自賠責 7,500 円	自賠責 7,500 円	自動車賠償責任保険 7,500 円
一般 / 販売中 / 全国 /3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 /3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 /30 営業日
シニア向け近距離移動用	シニア向け近距離移動用	近隣への移動・ショッピング
20	20	30(20)
7.2 秒 (0 ～ 20Km/h)	7.2 秒 (0 ～ 20Km/h)	–
1.5	1.7	2.8
38（市街地 30Km）(40)	38（市街地 30Km）	40
20	20	15
20Km/h 定速走行	20Km/h 定速走行	定地走行
45Km/h/Kw	45Km/h/Kw	18/Kw
15Km/h 定地走行	15Km/h 定地走行	15Km/h 定速
0	0	–
1,600 × 780 × 160	1,450 × 620 × 1,100	2,420 × 1,115 × 1,630
1,020	–	1,650
545	–	870/920
80/110（シート高）	110/700(座席高)	150
–	–	1,620 × 910 × 1,280
–	–	550 × 910 × 750
–	–	
88(66)	96(76)	427/482
30	30	30
1	1	1
3 相（120 度）ブラシレスモーター	3 相（120 度）ブラシレスモーター	ブラシレス DC モーター /PMC/1 個
0.5/940	0.5/940	1.0Kw/2,500rpm
48	48	72
3.3/610	3.3/610	1.8Kw/2,300rpm
6.5/670	6.5/670	9.6/1,200
鉛酸電池 /48V20Ah/4 個(リチウム電池 /48V20Ah/1 個)	鉛酸電池 /48V20Ah/4 個	乾式鉛電池 /12V45Ah/6 個
1.05/48	1.05/48	3.2Kw/72V
–	–	–
ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター	車両内蔵
全自動	全自動	電流制御自動充電器
1 Φ / 100 / 3	1 Φ / 100 / 3	1 Φ / 100 / 5
6	6	6
–	減速比固定式	10:1 固定減速式
差動装置付きデフ直付けモーター /0.5	差動装置付きデフ直付けモーター /0.5	差動装置付きデフ直結モーター、10:1
コイル式	コイル式	オイルダンパー式コイルコイルスプリング
–	–	オイルダンパー式コイルコイルスプリング
前後輪：ドラム式＋アクセル連動電磁制動装置	前後輪：ドラム式＋アクセル連動電磁制動装置	前後輪ディスクブレーキ
3.0-10	70/90-10R	135/65-12R
3.0-10	3。0-10R	135/65-12R
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–		

車両写真				
事項	メーカー		有限会社タケオカ自動車工芸	有限会社タケオカ自動車工芸
	車両の名称		Lala	T-10
	車両の種類		ミニカー	ミニカー
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	105.8/98.0	99.9/92.5
		価格に対する備考	–	–
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		一般 / 販売中 / 全国 / 3 ヶ月～	– / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～
	推奨する用途		通勤・買い物等	通勤・通学・通院・買い物等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	55	55
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	–	–
		最小回転半径（m）	3.5	2.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	80	40 ～ 50
		測定速度（km/h）	45	45
		測定モード	標準モード	10・15 モード
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	–	–
		測定モード	–	–
		CO2 排出量（g/km）	–	–
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	2,245 × 1,290 × 1,570	2,240 × 1,180 × 1,440
		ホイールベース（mm）	1,500	1,540
		トレッド前 / 後（mm）	1,100/1,090	1,065/1,020
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	150	95
		室内全長×全幅×全高（mm）	–	–
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	–	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	400/640	290/ 375
		最大積載量（kg）	30	30
		乗車定員（人）	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	AC モーター / – /1	AC モーター / – /1
		定格出力（kW/rpm）	0.6/3,000	0.6
		電圧（V）	DC60V	48
		最高出力（kW（PS）/rpm）	3.0/6,000	2.6/6,000
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	–	–
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛シール型電池 / – /5	鉛シール型電池 / – /4
		総電力量（kWh）/ 総電圧（V）	2.6/60	2.8/48
		補助電池（電圧、個数）	–	0
	充電装置	設置形式	車載型	車載型
		充電制御方法	–	定電圧可変電流スイッチング方式
		交流入力電源（G・V・A）	100	100・200
		標準充電時間（h）	8 ～ 10	8
	諸装置	トランスミッション	–	8
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	–	–
		サスペンション方式（前）	マクファーソン式　独立サスペンション	ストラット式コイルスプリング
		サスペンション方式（後）	インテグラルブリッジサスペンション	スイングアーム式コイルスプリング
		ブレーキ形式（前 / 後）	ハディスクブレーキ / R ドラムブレーキ	油圧ドラム式
		タイヤ（前）	145/70R12	90/90-10
		タイヤ（後）	145/70R12	90/90-10
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	–	–
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	–	–
	その他、環境配慮事項		–	–
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	家庭用電源のため、設備一切無し / – / –	家庭用電源のため、設備一切なし / – / –
	その他特記事項		–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

有限会社タケオカ自動車工芸	トヨタ車体株式会社	株式会社マーチ
ミリューR	COMS（コムス）	M317
ミニカー	ミニカー	ミニカー
89.8/83.2	P・COM 87.9 / 81.4 B・COM デリバリー 903.0 / 83.6 B・COM デッキ 85.9 / 79.5 B・COM ベーシック 78.5 / 72.7	32.4/30
−	−	充電器、整備込み価格
輸送費・自賠責保険・登録諸費用	登録料＋自賠責保険(車検、車庫証明、重量税、取得税は不要)	自賠責保険
− / 販売中 / 全国 / 1ヶ月〜	− / 販売中 / 全国 / −	リース応談 / 販売中 / 全国 / 随時
通勤・通学・通院・買い物等	近距離移動（通勤･通学、買い物、宅配、メンテナンスサービス、介護訪問移動、カーシェアリング事業支援など）	ちょい乗り、イベント
60	60	45
7	−	−
2.5	3.2	2.0
40〜50	57	約35　※街乗り
45	60	法定速度　40
10・15モード	計算値：定地走行テスト値	実動街乗り
−	−	−
10・15モード	−	−
−	−	0
2,150 × 1,140 × 1,350	P・COM 2,395 × 1,095 × 1,500 B・COM デリバリー 2,395 × 1,095 × 1,495 B・COM デッキ 2,475 × 1,105 × 1,500 B・COM ベーシック 2,395 × 1,095 × 1,505	1,900 × 1,000 × 1,000
1,460	1,530	1,370
−	930 / 920	− /900
−	130 / −	700　シート高
−	1,005 × 635 × 1,185	−
−	−	−
−	−	−
240/295	P・COM 420/475 B・COM デリバリー 430/485 B・COM デッキ 420/475 B・COM ベーシック 410/465	100
30	30	法定重量　30
1	1	1
AC モーター / − / −	永久磁石型同期電動機 /YASKAWA TA-01/1	三層モーター / − / 1
0.6/2,600	0.59	0.6（0.89）
48	72	60
2.6/6,000	5.0/190-640	2.2（3.28）
−	40/ −	−
鉛シール型電池 / − /4	鉛シール型電池 / EC-FV1260 / 6	LiFe/ − /4
2.8/48	3 / 72	20/60
0	12（V）1個	−
車載型	車載型	−
定電圧自動充電	定電流・定電圧充電	交流一般家庭電源
100	100	/110/2
8	6（h）程度	満充電約6
−	−	−
−	MR, 8.359	デファレンシャルギヤ付機械式ドライブ
ストラット式コイルスプリング	マクファーソン式	テレスコピック
スイングアーム式コイルスプリング	トーションビーム式	プリロード調整付
油圧ドラム式	油圧式ディスク / 油圧式ドラム	前後2ポッド油圧ディスク
400-8	145/70R12	3.50/10
400-8	145/70R12	155/65/13（近似値サイズ可）
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
家庭用電源のため、設備一切なし / − / −	家庭用100Vアース付コンセントにつないで充電してください。(JIS C8303 2極接地極（アース）付コンセント 15A 125V) / − / −	一般家庭用電源 / 工事なし
−	「漏電遮断器」の設置をお願いします。	AC110V 蓄電機能付仕様あり

電気自動車

車両写真				
事項	メーカー		株式会社アクセス	株式会社アクセス
	車両の名称		スウィーツ N （スウィーツ NL）	スニーク 77 （スニーク 77L）
	車両の種類		第 1 種原動機付自転車	第 1 種原動機付自転車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	15.9/14.7 （19.8/18.4）	15.7/14.53 （21.8/20.19）
		価格に対する備考	–	–
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		自賠責 7,500 円	自賠責 7,500 円
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		一般 / 販売中 / 全国 /3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 /3 営業日
	推奨する用途		通勤通学用	通勤通学用
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	45	45
		加速性能(0 ～ 40km)(秒)	13	12
		最小回転半径（m）	1.6	1.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	45 (46)	43 (48)
		測定速度（km/h）	30	30
		測定モード	30Km/h 定速走行	30Km/h 定地走行
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	48/Kw 49/Kw	42/Kw (46/Kw)
		測定モード	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
		CO2 排出量（g/km）	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	1,540 × 400 × 1,030	1,810 × 780 × 1,060
		ホイールベース（mm）	1,110	1,265
		トレッド前 / 後（mm）	–	–
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	150/720（シート高）	160/730（シート高）
		室内全長×全幅×全高(mm)	–	–
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	–	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	88/143 64/119	96/151 (73/128)
		最大積載量（kg）	30	30
		乗車定員（人）	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター
		定格出力（kW/rpm）	0.6/210 (0.6/220)	0.6/210 (0.8/220)
		電圧（V）	48	48
		最高出力（kW（PS）/rpm）	1.6/180 (1.9/195)	1.6/180 (1.9/195)
		最大トルク（N･m（kgf･m）/rpm）	2.8/195 (2.8/210)	2.8/195 (3.4/210)
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 /THP48V25A	リチウム電池 /48V25Ah（LiMnO4）/1 個
		総電力量(kWh)/ 総電圧(V)	1.15/48 (2.3/48)	1.15/48 (2.3/48)
		補助電池（電圧、個数）	–	–
	充電装置	設置形式	ポータブル充電アダプター	車両内蔵
		充電制御方法	電流制御式全自動	全自動
		交流入力電源（G・V・A）	1 Φ / 100 / 4 (8)	1 Φ / 100 / 4 (8)
		標準充電時間（h）	6.0h （4.0h）	6
	諸装置	トランスミッション	–	–
		駆動方式､最終減速比（乗用車のみ）	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
		サスペンション方式（前）	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング
		サスペンション方式（後）	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング
		ブレーキ形式（前 / 後）	前輪ディスクブレーキ / 後輪ドラム式ブレーキ	前輪ディスク式ブレーキ / 後輪ディスク式ブレーキ
		タイヤ（前）	3.0-10	90/70 – 12
		タイヤ（後）	3.0-10	3.0-10
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	–	–
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	–	–
	その他、環境配慮事項		–	–
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	–	–
	その他特記事項		48V 車ながら最大 1,500w の新型モータで パワー不足を感じません	48V 車ながら最大 1,500w の新型モータで パワー不足を感じません
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
デリワーク	ラング L	スウィーツ L （スウィーツ SXL）
第 1 種原動機付自転車	第 1 種原動機付自転車	第 1 種原動機付自転車 （第 2 種原動機付自転車）
50.28/45.56	24.6	24.7/22.9 （26.2/24.3）
（受注生産）	–	–
自動車賠償責任保険 7,500 円	自賠責 7,500 円	自賠責 7,500 円
一般 / 販売中 / 全国 /45 営業日	一般 / 販売中 / 全国 /3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 /3 営業日
業務用	通勤・通学用	通勤通学用 （お子様送迎）
60	52	52
7.7	11	8.1 秒 （7.8 秒）
1.7	1.5	1.8
115	50	45
30	30	30
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
42Km/1Kw	52Km/Kw	45/Kw 42/Kw
50Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
0	0	0
1,940 × 690 × 1,055	1,831 × 655 × 1,100	1,676 × 681 × 1,103
1,390	1,298	1,210
–	–	–
140/734（シート高）	157/764（シート高）	153/730（シート高）
–	–	–
–	–	–
–	–	–
110	80/194	71
50	30	30
1	1 （2）	1 （2）
ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター
0.6Kw/680rpm	0.8/240	0.6/210 0.6/225
60	60	60
2.8Kw/340rpm	1.9/195	1.6/180 (1.9/195)
95N・m/185rpm	3.4 / 210	2.8/195 (2.8/210)
リチウム電池 /LFMP 12V40Ah/5 個	リチウム電池 /THP60V30AH（LiMnO4）/1 個	リチウム電池 /THP60V30AH（LiMnO4）/1 個
2.4Kwh/60V	2.3/48	1.8/60 (2.3/60)
–	–	–
ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター	車両内蔵
電流制御式全自動	電流制御式全自動（BMS）	電流制御式全自動（BMS）
110V/220V・10A	1 Φ / 100 / 5	1 Φ / 100 / 4
3.5	6	6
–	–	–
ダイレクトドライブ	ホイールダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
オイルダンパー式テレスコピック	オイルダンパー式テレスコピック	オイルダンパー式コイルスプリング
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
前後輪ディスク式ブレーキ	前輪ディスク式 / 後輪ディスク式	前後輪ディスク式
90/90-12	3.5-10	3.5-10
90/90-12	90/70-12	90/70-12
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
1 日の仕事が 1 回の充電で OK です。	パワフルで耐久性の高い 60V 車です。	パワフルで耐久性の高い 60V 車です。

電気自動車

車両写真				
事項	メーカー		株式会社アクセス	株式会社アクセス
	車両の名称		スウィーツ N-2L （スウィーツ N-2LH）	スニーク 77-2L （2LH）
	車両の種類		第 2 種原動機付自転車	第 2 種原動機付き自転車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	23.9/22.13 （26.6/24.63）	23.8/22.03 （26.4/24.45）
		価格に対する備考	–	–
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		自動車賠償責任保険 7,500 円	自動車賠償責任保険 7,500 円
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		一般 / 販売中 / 全国 /1 営業日	一般 / 販売中 / 全国 /1 営業日
	推奨する用途		子供の送迎、通勤、通学	子供の送迎、通勤、通学
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	48 (50)	45（58）
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	11.0 秒 （9.2 秒）	11.0 秒 （9.2 秒）
		最小回転半径（m）	1.4	1.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	48/Kw 50/Kw	100Km （80Km）
		測定速度（km/h）	30	30
		測定モード	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	42/Kw 50/Kw	52Km/1Kw（42Km/1Kw）
		測定モード	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
		CO2 排出量（g/km）	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	1,540 × 400 × 1,030	1,740 × 490 × 1,080
		ホイールベース（mm）	1,110	1,265
		トレッド前 / 後（mm）	–	–
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	150/720（シート高）	160/730（シート高）
		室内全長×全幅×全高（mm）	–	–
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	–	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	72/182 (73/183)	81/191（82/192）
		最大積載量（kg）	30	30
		乗車定員（人）	2	2
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター /1 個
		定格出力（kW/rpm）	0.8/210 0.9/225	0.8Kw/470rpm （1.0Kw/560rpm）
		電圧（V）	48	48
		最高出力（kW（PS）/rpm）	1.9/180 (2.2/195)	1.27Kw/270rpm （1.98Kw/295rpm）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	2.8/195 (2.8/210)	32N・m/135rpm （38N・m/170rpm）
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 /25Ah-LiMnO4/2 個	リチウム電池 /48V25Ah-LiMnO4/2 個
		総電力量（kWh）/ 総電圧（V）	1.15/48 (2.3/48)	1.15Kwh/48V （1.15Kwh/48V）
		補助電池（電圧、個数）	–	–
	充電装置	設置形式	ポータブル充電アダプター	車両内蔵
		充電制御方法	電流制御式全自動	電流制御式全自動
		交流入力電源（G・V・A）	1 Φ / 100 / 4 (8)	100V・4A
		標準充電時間（h）	4	6
	諸装置	トランスミッション	–	–
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
		サスペンション方式（前）	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
		サスペンション方式（後）	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
		ブレーキ形式（前 / 後）	前輪ディスク式ブレーキ / 後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ディスク式ブレーキ
		タイヤ（前）	3.0-10	90/70-12
		タイヤ（後）	3.0-10	3.0-10
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	–	–
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	–	–
	その他、環境配慮事項		–	–
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	–	–
	その他特記事項		–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

スズキ株式会社	有限会社タケオカ自動車工芸	バイクル株式会社
e-Let's	ルーキー	bycle L6s
原動機付自転車	原動機付自転車	原動機付き自転車
32.2/29.8	42.9/ 39.8	15.984/14.8
–	–	バッテリー、充電器、フロントバスケット、リアボックス、スマートフォンホルダーを含む
一般二輪車に準じる	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	配送費、自賠責保険
– / 販売中 / 全国 / –	– / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～	– / 販売中 / 全国 / 受注後 10 営業日
通勤、通学、買い物、連絡業務等	買い物・近距離の移動用	チョイ乗り、近距離移動
–	34	32
–	–	–
1.8	2.3	–
30	40 ～ 45	45（使用状況によります）
30	–	–
計算値：定地走行テスト値	–	–
–	–	–
–	–	–
0	–	–
1,665 × 600 × 985	1,790 × 720 × 1,490	1,470 × 610 × 1,070
1,150	1,250	1,040
–	497/497	–
130/ –	–	690（シート高）
–	–	–
–	–	–
–	–	–
– /72	110/195	36
–	30	フロントバスケット =5、リアキャリア =5、コンビニフック =2
1	1	1
交流同期電動機 /Z801/1	DC ブラシレスモーター / – /1	インホイールモーター / – / –
0.58	0.6	0.35
–	48	48
1.7/2,050（2.3/2,050）	2/2,600	–
15/350（1.5/350）	20	–
リチウムイオン電池 / – /1	密閉式鉛電池 / – /8	リチウムイオンバッテリー / – /1
50.4V-14.2Ah/ –	–	0.576/48
–	–	–
着脱式	車載型	–
定電流・定電圧	定電流定電圧自動充電	コンピュータ電流制御自動充電
AC100V	50/60Nz・AC100V・8A	AC100V
4	5 ～ 6	6 ～ 8（空から満充電まで）
–	–	–
遊星歯車式、5.6	–	–
テレスコピック	ダンペスプリング	–
スイングアーム	コイルスプリング	–
機械式リーディングトレーリング / 機械式リーディングトレーリング	機械式ドラム	ドラム / ドラム
80/90-10 35J	300-10	14 × 2.5（チューブ入り）
80/90-10 35J	300-10	14 × 2.5（チューブ入り）
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
家庭用電源のため、設備一切なし / – / –	家庭用電源のため、設備一切なし / – / –	家庭用電源（AC100V）/ – / –
–	–	安心の搭乗者傷害保険付き

電気自動車

車両写真				
事項	メーカー		バイクル株式会社	株式会社マーチ
	車両の名称		bycle P3s	未定
	車両の種類		原動機付き自転車	原動機付自転車第一種、二種
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	15.984/14.8	予定価格 50 ～
		価格に対する備考	バッテリー、充電器、フロントバスケット、リアボックス、スマートフォンホルダーを含む	仕様による
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		配送費、自賠責保険	自賠責保険料
	販売状況（一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		－ / 販売中 / 全国 / 受注後 10 営業日	2019 夏頃出荷開始
	推奨する用途		チョイ乗り、近距離移動	常用、業務用
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	32	50（原付第一種）
		加速性能(0 ～ 40km)(秒)	－	
		最小回転半径（m）	－	
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	45（使用状況によります）	70（実用街乗り測定）
		測定速度（km/h）	－	25 ～ 30（法定速度）
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	－	－
		測定モード	－	－
		CO2 排出量（g/km）	－	－
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	1,540 × 620 × 1,040	1,780 × 730 × 1,030
		ホイールベース（mm）	1,100	1,030
		トレッド前 / 後（mm）	－	460 / －
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	740（シート高）	200
		室内全長×全幅×全高(mm)	－	750（着座高）
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	業務用荷台寸法 350（長）300（横）
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	36	99
		最大積載量（kg）	フロントバスケット =5、リアキャリア =5、コンビニフック =2	160（原付一種の法定積載量は 30kg）
		乗車定員（人）	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	インホイールモーター / － / －	ブラシレスインホイールモーター
		定格出力（kW/rpm）	0.35	0.6/
		電圧（V）	48	60V
		最高出力（kW（PS）/rpm）	－	1,480kW（瞬間最高出力）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	－	128N・m
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオンバッテリー / － /1	Lilon / 18,650 / 170
		総電力量(kWh)/ 総電圧(V)	0.576/48	－ / 62.9V
		補助電池（電圧、個数）	－	
	充電装置	設置形式	－	一般家庭用コンセント
		充電制御方法	コンピュータ電流制御自動充電	BMS
		交流入力電源（G・V・A）	AC100V	－
		標準充電時間（h）	6 ～ 8（空から満充電まで）	6
	諸装置	トランスミッション	－	－
		駆動方式､最終減速比（乗用車のみ）	－	パワーモード機能（2 段階速度調整）
		サスペンション方式（前）	－	モノショック（左右連動式）
		サスペンション方式（後）	－	インボードタイプ
		ブレーキ形式（前 / 後）	ドラム / ドラム	ベンチレーテッド式（前後共）
		タイヤ（前）	16 × 2.125（チューブ入り）	80/100-12
		タイヤ（後）	16 × 2.125（チューブ入り）	70/100-12
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	－	－
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	－	－
	その他、環境配慮事項		－	－
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	家庭用電源（AC100V）/ － / －	－
	その他特記事項		安心の搭乗者傷害保険付き	バック走行機能・電子キー標準装備
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

株式会社マーチ	ヤマハ発動機株式会社	株式会社アクセス
SUPER CARGO 2	E-Vino	AC-ZRX
第一種原動機付自転車	電動バイク	軽二輪
31.32 ～ /29 ～	23.7/21.9	56.8/52.6
充電器、整備込み価格	–	–
自賠責保険	–	自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円
– / 販売中 / 全国 / 随時	一般 / 販売中 / 全国 / –	一般・リース / 販売中 / 全国 /30 日以内
一般車と同等・業務用	近距離移動	通勤、プチツーリング、EV レースにも参戦できそうです。
45 ～ 50　※仕様による	–	105
–	–	4.2
1.5	1.8	3.2
約 100　※街乗り、仕様による	29	110
法定速度　30	30	50
実動街乗り	標準	50Km/h 定地走行
–	–	34.8Km/1Kw
–	–	50Km/h 定地走行
0	–	0
1,800 × 700 × 1,000	1,675 × 660 × 1,005	2,050 × 750 × 1,170
1,320	–	1,340
–	–	–
700　シート高	95	150/775（シート高）
–	–	–
前　250 × 460 × 240　　後　800 × 500	–	–
–	–	–
75　※仕様による	68	185/295
法定重量　30	–	30
1	1	2
三層インホイールモーター / – / –	交流同期電動機 / – / –	ホイルインブラシレスモーター
0.6（0.9）	0.58kW	5.0Kw/480rpm
60,72	50V,10AH（10H）	72
1.7 ～（2.53 ～）	1.2kW（1.6PS）/ 3,760r/min	8.0Kw/280rpm
	7.8N・m（0.80kgf・m）/ 330r/min	125N・m/135rpm
LiFe/ – /1	リチウムイオン電池 / ESB4-0 / –	リチウム電池 /72V40Ah/1 個
20 ～ 30/60、72	–	3.5Kw/72V
–	–	–
–	–	車両内蔵
交流一般家庭電源	–	電流制御自動充電
/100/2	–	100V・6A
満充電約 6 ～ 10　※仕様による	約 3 時間	6
–	–	–
–	–	–
テレスコピック	–	オイルダンパー型テレスコピックフォーク
プリロード調整付	–	オイルダンパー型コイルスプリング（ツインショック）
前後 2 ポッド油圧ディスク	–	前後輪ディスクブレーキ
3.50/10	90/90-10 41J（チューブレス）	110/60-17
3.50/10、3.50/12	90/90-10 41J（チューブレス）	140/60-17
–	–	–
–	–	–
–	–	–
オーダーメイド可（オリジナル可）	–	–
一般家庭用電源 / – / –	–	–
注文時仕様応談	–	ハイパワーなゆとりのツーリングモデルです。

電気自動車

車両写真				
事項	メーカー		株式会社アクセス	株式会社アクセス
	車両の名称		AC-Cruise	ラング EX
	車両の種類		軽二輪	軽二輪
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	–	56.44/52.26
		価格に対する備考	–	（受注生産）
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円	自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		一般・リース / 販売中 / 全国 /30 日以内	一般 / 販売中 / 全国 /45 日
	推奨する用途		通勤、プチツーリング、EV レースにも参戦できそうです。	通勤・通学用・近距離ツーリング
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	85	85
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	4.2	5.1
		最小回転半径（m）	3.2	2.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	90	80
		測定速度（km/h）	50	50
		測定モード	50Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	34.8Km/1Kw	36.4Km/1Kw
		測定モード	50Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
		CO2 排出量（g/km）	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	2,030 × 710 × 1,150	2,030 × 710 × 1,150
		ホイールベース（mm）	1,350	1,380
		トレッド前 / 後（mm）	–	–
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	130/810(シート高)	95/820（シート高）
		室内全長×全幅×全高（mm）	–	–
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	–	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	112	112/170
		最大積載量（kg）	30	30
		乗車定員（人）	2	2
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイルインブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター
		定格出力（kW/rpm）	3.0Kw/360rpm	5.0Kw/980rpm
		電圧（V）	72	72
		最高出力（kW（PS）/rpm）	5.0Kw/260rpm	8.0Kw/490rpm
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	125N・m/135rpm	125N・m/154rpm
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 /72V40Ah/1 個	リチウム電池 /THP72V20Ah/2 個
		総電力量（kWh）/ 総電圧（V）	3.5Kw/72V	2.88Kwh/72V
		補助電池（電圧、個数）	–	–
	充電装置	設置形式	車両内蔵	車両内蔵
		充電制御方法	電流制御自動充電	電流制御式全自動（BMS）
		交流入力電源（G・V・A）	100V・6A	110V/220V・10A
		標準充電時間（h）	6	3.5
	諸装置	トランスミッション	–	–
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	–	ダイレクトドライブ
		サスペンション方式（前）	テレスコピックフォーク	オイルダンパー式テレスコピック
		サスペンション方式（後）	オイルダンパー型コイルスプリング（ツインショック）	オイルダンパー式コイルスプリング
		ブレーキ形式（前 / 後）	前後輪ディスクブレーキ	前後輪ディスク式ブレーキ
		タイヤ（前）	130/60-13	130/60-13
		タイヤ（後）	130/70-12	130/60-13
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	–	–
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	–	–
	その他、環境配慮事項		–	–
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	–	–
	その他特記事項		–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

株式会社日本エレクトライク	株式会社アクセス	株式会社アクセス
エレクトライク	とことこ Ace	とことこ Walk
軽二輪	トライク (側車付軽 2 輪)	トライク (側車付軽 2 輪)
172/160	53.7	53.7
–	乾式鉛電池、2.2Kw 仕様	乾式鉛電池、2.2Kw 仕様
軽自動二輪登録時の諸費用	自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円	自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円
一般 / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～	一般 / 販売中 / 全国 /3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 /3 営業日
配送、移動販売	シニア・子育てママ向け近距離移動用、 買い物、観光レンタル	シニア・子育てママ向け近距離移動用、 買い物、観光レンタル
49	45	45
–	7.2 秒 (0 ～ 20Km/h)	7.2 秒 (0 ～ 20Km/h)
2.8	1.7	1.7
60(下記モード)	38（市街地 30Km）	38（市街地 30Km）
平均 30(下記モード)	30	30
オリジナル市街地走行モード	30Km/h 定速走行	30Km/h 定速走行
–	20Km/Kw	20Km/Kw
–	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
–	0	0
2,495 × 1,295 × 1,695	2,130 × 1,020 × 160	2,275 × 1,180 × 1,510
2,000	1,510	1,710
– / 1,160	825	1,008
150	160/260	150
–	–	1,650 × 1,020 × 1,260
1,015 × 1,060 × 280	–	–
–	–	–
430	225	396
150	390	260
1	3	2
DA-DA	ブラシレス DC モーター /PMC/1 個	ブラシレス DC モーター /PMC/1 個
9.0kW	2.2Kw/2,500rpm	2.2Kw/2,500rpm
48	72	72
–	3.8Kw/2,300rpm	3.8Kw/2,300rpm
–	25.4/1,200	25.4/1,200
リチウムイオン電池　HEM-200 / – / –	乾式鉛酸電池 /72V45Ah/6 個	乾式鉛電池 /12V45Ah/6 個
7.8/60	3.2Kw/72V	3.2Kw/72V
12V、1	–	–
車載型	車両固定	車両固定
定電流	スイッチングレギュレーター式自動	スイッチングレギュレーター式自動
100V/200V	100V・5A	100V・5A
8/4	6	6
–	マニュアル前進後進 1 段	マニュアル前進後進 1 段
後二輪駆動	差動装置付デフ直接駆動、10：1	差動装置付デフ直接駆動、10：1
ボトム、リンク式	テレスコピック式	テレスコピック式
トレーリングアーム式	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
前後油圧式リーディング・トレーリング	前後輪ディスクブレーキ	前後輪ディスクブレーキ
4.00-8	130/60-R13	130/60-13
4.00-8	135/70-R12	135/70-12
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–

電気自動車

車両写真			
事項	メーカー		株式会社光岡自動車
	車両の名称		Like-T3（ライクティースリー）
	車両の種類		側車付軽２輪車（トライク）
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	150.7/139.5
		価格に対する備考	L（レンジモデル）
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		CEV 補助金対象（平成 30 年度 6 万円）
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		一般・リース / 販売中 / 全国 / －
	推奨する用途		全般（乗用、貨物、その他）
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	50
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	6
		最小回転半径（m）	2.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	60
		測定速度（km/h）	40
		測定モード	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	－
		測定モード	－
		CO2 排出量（g/km）	－
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	2,485 × 1,075 × 1,170
		ホイールベース（mm）	1,610
		トレッド前 / 後（mm）	－ /940
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	105/200
		室内全長×全幅×全高（mm）	－
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	1,050 × 900 × 100
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	326/536
		最大積載量（kg）	100
		乗車定員（人）	2
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流誘導電動機 /MT3M/1
		定格出力（kW/rpm）	3
		電圧（V）	48
		最高出力（kW（PS）/rpm）	5.6/2,500
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	36/1,300
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン /PC40155/72
		総電力量（kWh）/ 総電圧（V）	4.3/72
		補助電池（電圧、個数）	12、1
	充電装置	設置形式	車載型
		充電制御方法	定電流定電圧
		交流入力電源（G・V・A）	単・100・10
		標準充電時間（h）	6
	諸装置	トランスミッション	－
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	MR、5.98
		サスペンション方式（前）	ボトムリンク式
		サスペンション方式（後）	半浮動軸管式
		ブレーキ形式（前 / 後）	ドラム / ドラム
		タイヤ（前）	4.00-8
		タイヤ（後）	4.00-8
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	－
		測定時走行距離（km）	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	－
	その他、環境配慮事項		－
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	家庭用コンセント / － / －
	その他特記事項		漏電遮断器付、アース接続
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

■ 天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー		株式会社アネブル	株式会社アネブル
	車両の名称		アネブル CNG ハイゼット バイフューエル [EBD-S321V 改]	アネブル　CNG　ダイハツミライース
	車両の種類		軽自動車	軽自動車
	掲載タイプの種類		–	乗用
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	–	–
		価格に対する備考	CNG 改造費：ベース車に含まず	CNG 改造費：ベース車に含まず
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		–	–
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		– / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	– / 販売中 / 全国 / お問い合わせください
	推奨する用途		一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	–	–
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	–	–
		最小回転半径（m）	4.2	4.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	–	–
		測定速度（km/h）	–	–
		測定モード	計算値：推定（参考値）、CNG のみの走行距離	–
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	–	–
		測定モード	–	–
		CO2 排出量（g/km）	–	–
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	3,395 × 1,475 × 1,875	3.395 × 1.475 × 1.500
		ホイールベース（mm）	2,450	2.455
		トレッド前 / 後（mm）	1,305 / 1,300	1.305/1.295
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	–	–
		室内全長×全幅×全高（mm）	–	1.932 × 1.345 × 1.240
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	1,860 × 1,315 × 1,100	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,470	720/940
		最大積載量（kg）	350	–
		乗車定員（人）	2	4
	エンジン	型式	KF	KF
		総排気量（cc）	658	658
		最高出力（kW(PS)/rpm）	39（53）/7,200	36（49）/6,800
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	60（6.1）/4,000	57（5.8）/5,200
		排ガス対策	マルチポイントインジェクション三元触媒など	マルチポイントインジェクション、三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 3 気筒 / –	–
		内径×行程（mm）	63.0 × 70.4	63.0 × 70.4
		燃焼室形式	–	–
		圧縮比	9	12.2
		燃料供給装置	–	–
	燃料タンク	材質	鋼	鋼
		タンク容量（L）	仕様により	26.4
		ガス充填量（Nm^3）	–	5.28
		充填圧力（MPa）	20	20
	諸装置	トランスミッション	–	–
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	–	前輪 2 輪駆動、4.279
		サスペンション方式（前）	–	マックファーソン・ストラット式コイルスプリング
		サスペンション方式（後）	–	トーションビーム式コイルスプリング
		ブレーキ形式（前 / 後）	ディスク / リーディング・トレーリング	ディスク / リーディング・トレーリング
		タイヤ（前）	145R12 – 6PRLT	155 70R13 75S
		タイヤ（後）	145R12 – 6PRLT	155 70R13 75S
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	–	–
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	–	–
	その他、環境配慮事項		–	–
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	天然ガス充填設備 / – / –	天然ガス充填設備 / – / –
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	マツダ株式会社
いすゞエルフ CNG［TFG-NMR82ZAN］	いすゞフォワード CNG［2PG-FRR90S2 改］	タイタン CNG ［TFG-LMR82ZAN］
普通貨物自動車	普通貨物自動車	普通貨物自動車
バンタイプ（有蓋）	バンタイプ（有蓋）	バンタイプ（有蓋）
464.5/ －	964.7/ －	販売会社へお問い合わせください
2 トン　MT　ロング高床キャブ付きシャシ価格での例 東京地区希望小売価格	GVW8 トン車　キャブ付シャシ価格　東京地区希望小売価格	－
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / お問い合わせください
配送用途	配送用途	輸送、配送など
－	－	－
－	－	－
5.9	6.9	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
6,390 × 1,890 × 3,065（架装例）	8,290 × 2,310 × 3,390（架装例）	－
3,360	4,660	3,360
1,395/1,425	1,795/1,660	－
180/980（架装例）	185/1,080	－
－	－	－
4,480 × 1,790 × 2,035（架装例）	6,270 × 2,205 × 2,260（架装例）	－
－	－	－
3,200/5,365（架装例）	4,540/7,950（架装例）	－
2,000	3,300（架装例）	－
3	2	3 または 2
4HV1	6HF1-TCN	4HV1
4,570	7,790	4,570
96（130）/3,200	162（220）/2,400	96/3,200（130/3,200）
353（36.0）/1,400	735（75）/1,400	353/1,400（36.0/1,400）
MPI 三元触媒など	MPI（マルチポイントインジェクション）三元触媒など	三元触媒、MPI
直列 4 気筒 / －	直列 6 気筒 / －	－
115.0 × 110.0	115 × 125	－
－	－	－
12.5	11.3	－
－	－	－
鋼	アルミ合金 FRP 繊維巻付補強	クロムモリブデン鋼
300（150 ー 2）	300	300（150 × 2）
60	60	60
20	20	－
5 速 MT	6 速 MT	－
－	－	－
コイルばね　複動式ショックアブソーバ付	半楕円形板ばね　複動式ショックアブソーバー付	－
半楕円板ばね	半楕円形板ばね	－
油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング	空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	－
205/75R16	225/80R17.5-123/122L	－
205/75R16	225/80R17.5-123/122L	－
JE05 モード	－	JE05 モード
－	－	－
3.0（－）/0.04（－）/0.2（－）/ －（－）	3.0（－）/0.04（－）/0.3（－）/ －（－）	3.0（－）/0.04（－）/0.2（－）/ －（－）
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
天然ガス充填設備 / － / －	天然ガス充填設備 / － / －	既存の天然ガス充填設備（急速充填設備） または小型充填機（昇圧供給装置）/ － / －
－	－	－

■ 天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー		株式会社アネブル	株式会社アネブル
	車両の名称		アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改]	アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP1601V 改]
	車両の種類		小型貨物自動車	小型貨物自動車
	掲載タイプの種類		–	–
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	–	–
		価格に対する備考	CNG 改造費 : ベース車両を含まず	CNG 改造費 : ベース車両に含まず
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		一般車と同等	–
	販売状況（一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		– / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	– / 販売中 / 全国 / お問い合わせください
	推奨する用途		一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	–	–
		加速性能(0 ～ 40km)(秒)	–	–
		最小回転半径（m）	5	4.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	約 150	約 180
		測定速度（km/h）	–	–
		測定モード	計算値：推定（参考値）、CNG のみの走行距離	計算値：推定（参考値）、CNG のみの走行距離
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	–	–
		測定モード	–	–
		CO2 排出量（g/km）	–	–
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,695 × 1,695 × 1,980	4,245 × 1,690 × 1,525
		ホイールベース（mm）	2,570	2,550
		トレッド前 / 後（mm）	1,470/1,465	1,485/1,465
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	–	–
		室内全長×全幅×全高(mm)	–	–
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	3,000（1,960）× 1,545 × 1,335	1,810（1,040）× 1,420（1,415）× 935
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,850/3,180	1,180/1,635
		最大積載量（kg）	1,200（1,000）	450（250）
		乗車定員（人）	3（6）	2（5）
	エンジン	型式	1TR-FE	1NZ-FE
		総排気量（cc）	1,998	1,496
		最高出力（kW(PS)/rpm）	100/5,600（136/5,600）	80/6,000（109/6,000）
		最大トルク（N･m（kgf･m）/rpm）	182/4,000（18.6/4,000）	136/4,800（13.9/4,800）
		排ガス対策	マルチポイントインジェクション、三元触媒など	マルチポイントインジェクション、三元触媒など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / –	直列 4 気筒 / –
		内径×行程（mm）	86.0 × 86.0	75.0 × 84.7
		燃焼室形式	–	–
		圧縮比	10.4	11
		燃料供給装置	–	–
	燃料タンク	材質	鋼	鋼
		タンク容量（L）	113.5	47.4
		ガス充填量（Nm^3）	22.7	9.48
		充填圧力（MPa）	20	20
	諸装置	トランスミッション	–	–
		駆動方式､最終減速比（乗用車のみ）	–	–
		サスペンション方式（前）	–	–
		サスペンション方式（後）	–	–
		ブレーキ形式（前 / 後）	–	–
		タイヤ（前）	195/80R15　107/105L　LT	155 80R14-88/80NLT
		タイヤ（後）	195/80R15　107/105L　LT	155 80R14-88/80NLT
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08 モード	JC08
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	–	–
	その他、環境配慮事項		–	–
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	天然ガス充填設備 / – / –	天然ガス充填設備 / – / –
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

いすゞ自動車株式会社	株式会社アネブル	株式会社アネブル
いすゞギガ　CNG　[QFG-CYJ78B]	アネブル CNG ジャーニ バイフューエル [ABG-SDJW41 改]	アネブル CNG ハイエースコミューター バイフューエル [CBF-TRH223B 改]
−	バス	バス
バンタイプ（有蓋）	−	−
3,266.3/ −	−	−
GVW25 トン車　G-CARGO CNG スムーサー Gx 安全装備付 東京地区希望小売価格	CNG 改造費：ベース車に含まず	CNG 改造費：ベース車両を含まず
一般車と同等	一般車と同等	−
− / 販売中 / 全国 / −	− / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	− / 販売中 / 全国 / お問い合わせください
配送用途	一般車と同等	送迎（一般、幼児、福祉車両）、路線
−	−	−
−	−	−
10.3	6.6	6.1
−	約 160　/　約 190　（タンク容量　150　/　184　L）	約 170
−	−	−
−	計算値：推定（参考値）、CNG のみの走行距離	計算値：推定（参考値）、CNG のみの走行距離
−	−	−
−	−	−
−	−	−
11,950 × 2,495 × 3,790	6,995 × 2,065 × 2,635	5,380 × 1,880 × 2,285
7,335	3,690	3,110
2,085 / 1,875	1,675 / 1,490	1,655/1,650
125 / 1,130	−	−
−	−	4,250 × 1,695 × 1,565
9,600 × 2,410 × 2,575	−	−
−	−	−
11,435/24,945	5,895	2,200/3,025
13,400	−	−
2	29	14
6UV1-TCN	TB45	2TR-FE
9.8	4,478	2,693
243kW(330PS) / 1,800	127（173）/4,400	118/5,200（160/5,200）
1,390N・m（142kg・m）/ 1,200	314（32.0）/3,600	243/4,000（24.8/4,000）
MPI（マルチポイントインジェクション）　三元触媒	マルチポイントインジェクション、三元触媒など	電子制御インジェクション、三元触媒など
直列 6 気筒 / −	直列 6 気筒 / −	直列 4 気筒 / −
120 × 145	99.5 × 96.0	95.0 × 95.0
−	−	−
11	9	10.2
−	−	−
鋼、アルミ合金 FRP 繊維巻付補強	鋼	鋼
1,081	150　/　184	118.5
216.2	−	23.7
20	20	20
9 速 AMT	−	−
−	−	−
半楕円形状ばね（複動式ショックアブソーバ付）	−	−
円形スリーブ空気ばね	−	−
空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	ディスク / デュアル 2 リーディング	−
245/70R19.5-136/134J	205/80R17.5 − 120/118LLT	195/80R15-107/105L　LT
245/70R19.5-136/134J	205/80R17.5 − 114/112LLT	195/80R15-107/105L　LT
JE05 モード	−	JC08 モード
−	−	−
4.0（−）/0.08（−）/0.3（−）/ −（−）	−	−
九都県市指定公害車指定「超低公害車」	−	−
天然ガス充填設備 / − / −	天然ガス充填設備 / − / −	天然ガス充填設備 / − / −
−	−	−

■ 天然ガス自動車

車両写真			
事項	メーカー		いすゞ自動車株式会社
	車両の名称		いすゞエルフ CNG［TFG-NMR82ZAN］
	車両の種類		普通貨物自動車
	掲載タイプの種類		塵芥車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	443.4/ －
		価格に対する備考	2 トン　MT　キャブ付きシャシでの例東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		一般車と同等
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		－ / 販売中 / 全国 / －
	推奨する用途		塵芥車
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－
		最小回転半径（m）	4.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	－
		測定速度（km/h）	－
		測定モード	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	－
		測定モード	－
		CO2 排出量（g/km）	－
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	5,275 × 1,845 × 2,280（架装例）
		ホイールベース（mm）	2,490
		トレッド前 / 後（mm）	1,395/1,240
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	－
		室内全長×全幅×全高（mm）	－
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	4,290/6,455（架装例）
		最大積載量（kg）	2,000
		乗車定員（人）	3
	エンジン	型式	4HV1
		総排気量（cc）	4,570
		最高出力（kW(PS)/rpm）	96（130）/3,200
		最大トルク（N･m（kgf･m）/rpm）	353（36.0）/1,400
		排ガス対策	MPI　三元触媒など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / －
		内径×行程（mm）	115.0 × 110.0
		燃焼室形式	－
		圧縮比	12.5
		燃料供給装置	－
	燃料タンク	材質	鋼
		タンク容量（L）	186（93 ― 2）
		ガス充填量（Nm^3）	37.2
		充填圧力（MPa）	20
	諸装置	トランスミッション	5 速 MT
		駆動方式､最終減速比（乗用車のみ）	－
		サスペンション方式（前）	コイルばね　複動式ショックアブソーバ付
		サスペンション方式（後）	半楕円板ばね
		ブレーキ形式（前 / 後）	油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング
		タイヤ（前）	195/85R16
		タイヤ（後）	195/85R16
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JE05 モード
		測定時走行距離（km）	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	3.0（－）/0.04（－）/0.2（－）/ －（－）
	その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	天然ガス充填設備 / － / －
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		ダイハツ工業株式会社	ダイハツ工業株式会社
	車両の名称		アルティス［DAA-AXVH70N-DEXNB］	メビウス［DAA-ZVW41N-BXXEB］
	車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	3,531,600/3,270,000	2,708,640/2,508,000
		価格に対する備考	G	S
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		一般 / 販売中 / 全国 / －	一般 / 販売中 / 全国 / －
	推奨する用途		一般車と同様	一般車と同様
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	5.7	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	28.4	26.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	82	89
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,885 × 1,840 × 1,445	4,630 × 1,775 × 1,575
		ホイールベース（mm）	2,825	2,780
		トレッド前 / 後（mm）	1,590/1,595	1,540/1,545
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	145/ －	145/ －
		室内全長×全幅×全高（mm）	2,030 × 1,535 × 1,185	1,910 × 1,520 × 1,220
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,570/1,845	1,450/1,725
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	A25A-FXS	2ZR-FXE
		総排気量（cc）	2,487	1,797
		最高出力（kW(PS)/rpm）	131/5,700 （178/5,700）	73/5,200 （99/5,200）
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	221/3,600 ～ 5,200 （22.5/3,600 ～ 5,200）	142/4,000 （14.5/4,000）
		排ガス対策	－	－
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC
		内径×行程（mm）	87.5 × 103.4	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	－	－
		圧縮比	14	13
		燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置（D-4S）	電子制御式燃料噴射装置（EFI）
	燃料タンク	材質	－	－
		タンク容量（L）	50	45
		ガス充填量（Nm^3）	－	－
		充填圧力（MPa）	－	－
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期（永久磁石式同期型モーター）/3NM/1	交流同期（永久磁石式同期型モーター）/5JM/1
		定格出力（kW/rpm）	－	－
		電圧（V）	－	－
		最高出力（kW（PS）/rpm）	88（120）	60/（82）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	202（20.6）	207（21.1）
	発電機	種類 / 型式	－	－
		最高出力（VA）	－	－
	制御方式		－	－
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / － /70	ニッケル水素電池 / － /28
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	－	－
		補助電池（電圧、個数）	－	－
	充電装置	設置形式	－	－
		充電制御方法	－	－
		交流入力電源（G・V・A）	－	－
		標準充電時間	－	－
	諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機
		駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	FF（前輪駆動方式）、3.193	FF（前輪駆動方式）、3.703
		サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）
		サスペンション方式（後）	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ（前）	215/55R17	205/60R16
		タイヤ（後）	215/55R17	205/60R16
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08 モード	JC08 モード
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/ －（－）	1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/ －（－）
	その他、環境配慮事項		リサイクルし易い素材を使用した部品　樹脂、ゴム部品への材料表示　リサイクル材の使用、再生フェルト	リサイクルし易い材料を使用した部品　樹脂、ゴム部品への材料表示　リサイクル材の使用
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	－	－
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		－	－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準 ☆5 %低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準 ☆5 %低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+40%達成車

トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
C-HR［DAA-ZYX10］	CT200h［DAA-ZWA10］	ES300h［6AA-AXZH10］
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
261.4/242.0	377.0/349.1	580.0 / 537.0
S グレード	−	−
エコカー減税対象、販売店とご相談下さい。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
− / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月〜	− / 販売中 / 全国 /1 ヶ月〜	− / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月〜
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
−	−	−
−	−	−
5.2	5	5.8
−	−	−
−	−	−
−	−	−
30.2	30.4	23.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
77	76	99
4,360 × 1,795 × 1,550	4,355 × 1,765 × 1,450	4,975 × 1,865 × 1,445
2,640	2,600	2,870
1,550/1,550	1,535/1,530	1,600 / 1,610
140/ −	130/ −	145 / −
1,800 × 1,455 × 1,210	1,765 × 1,470 × 1,135	2,170 × 1,535 × 1,145
−	−	−
−	−	−
1,440/1,715	1,380/1,655	1,680 / 1,955
−	−	−
5	5	5
2ZR- FXE	2ZR-FXE	A25A-FXS
1,797	1,797	2,487
72（98）/5,200	73（99）/5,200	131（178）/ 5,700
142（14.5）/3,600	142（14.5）/4,000	221（22.5）/ 3,600 〜 5,200
三元触媒、EGR	EGR、三元触媒	−
直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 / −	直列 4 気筒 / −
80.5 × 88.3	80.5 × 88.3	87.5 × 103.4
−	−	−
−	−	−
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置
−	−	−
43	45	50
−	−	−
−	−	−
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /1NM/1	交流同期 /3JM/1	交流同期 / 3NM / 1
−	−	−
−	−	−
53（72）	60（82）	88（120）
163（16.6）	207（21.1）	202（20.6）
−	−	−
−	−	−
−	−	−
ニッケル水素電池 / − /28	ニッケル水素電池 / − / −	ニッケル水素電池 / − / −
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.218	前輪駆動、3.267	前輪駆動、3.389
マクファーソン･ストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）	マクファーソンストラット（スタビライザー付）	マクファーソンストラット（スタビライザー付）
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付）	ダブルウィッシュボーン（スタビライザー付）	ダブルウィッシュボーン（スタビライザー付）
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
215/60R17	195/65R15 91S	215/55R17 94V
215/60R17	195/65R15 91S	215/55R17 94V
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
−	−	−
1.15（−）/0.013（−）/0.013（−）/ −（−）	1.15（−）/0.013（−）/0.013（−）/ −（−）	1.15（−）/ 0.025（−）/ 0.013（−）/ 0（−）
−	−	−
−	−	−
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
	車両の名称		GS300h［DAA-AWL10］	IS300h［DAA-AVE30］
	車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	616.4/570.7	516.4/478.1
		価格に対する備考	−	−
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		− / 販売中 / 全国 /1 ヶ月〜	− / 販売中 / 全国 /1 ヶ月〜
	推奨する用途		一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	−	−
		加速性能（0 〜 40km）（秒）	−	−
		最小回転半径（m）	5.3	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	−	−
		測定速度（km/h）	−	−
		測定モード	−	−
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	23.2	23.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	100	100
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,880 × 1,840 × 1,455	4,680 × 1,810 × 1,430
		ホイールベース（mm）	2,850	2,800
		トレッド前 / 後（mm）	1,575 / 1,590	1,535/1,550
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	130/ −	135/ −
		室内全長×全幅×全高（mm）	2,025 × 1,535 × 1,180	1,945 × 1,500 × 1,170
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	−	−
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	−	−
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,730/2,005	1,680/1,955
		最大積載量（kg）	−	−
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	2AR-FSE	2AR-FSE
		総排気量（cc）	2,493	2,493
		最高出力（kW(PS)/rpm）	131（178）/ 6,000	131（178）/6,000
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	221（22.5）/ 4,200 〜 4,800	221（22.5）/4,200 〜 4,800
		排ガス対策	三元触媒、EGR	EGR、三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 / −
		内径×行程（mm）	90.0 × 98.0	90.0 × 98.0
		燃焼室形式	−	−
		圧縮比	−	−
		燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置	筒内直噴＋ポート燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	−	−
		タンク容量（L）	66	66
		ガス充填量（Nm^3）	−	−
		充填圧力（MPa）	−	−
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 /1KM/1	交流同期 /1KM/1
		定格出力（kW/rpm）	−	−
		電圧（V）	−	−
		最高出力（kW（PS）/rpm）	105（143）	105（143）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	300（30.6）	300（30.6）
	発電機	種類 / 型式	−	−
		最高出力（VA）	−	−
	制御方式		−	−
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / − / −	ニッケル水素電池 / − / −
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	−	−
		補助電池（電圧、個数）	−	−
	充電装置	設置形式	−	−
		充電制御方法	−	−
		交流入力電源（G・V・A）	−	−
		標準充電時間	−	−
	諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機
		駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	後輪駆動、2.937	後輪駆動、2.764
		サスペンション方式（前）	ダブルウィッシュボーン（スタビライザー付）	ダブルウィッシュボーン（スタビライザー付）
		サスペンション方式（後）	マルチリンク（スタビライザー付）	マルチリンク（スタビライザー付）
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ（前）	225/50R17 94W	205/55R16
		タイヤ（後）	225/50R17 94W	205/55R16
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08 モード	JC08 モード
		測定時走行距離（km）	−	−
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15（−）/0.013（−）/0.013（−）/ −（−）	1.15（−）/0.013（−）/0.013（−）/ −（−）
	その他、環境配慮事項		−	−
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	−	−
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+50%達成車	低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+50%達成車

トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
LC500h [DAA-GWZ100]	LS500h [DAA-GVF55]	NX300h [DAA-AYZ10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
1,352.2/1,252.0	1,161.4/1,075.4	505.1/467.7
–	–	–
エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
– / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～	– / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～	– / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
–	–	–
–	–	–
5.4	6.0	5.4
–	–	–
–	–	–
–	–	–
15.8	14.4	21
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
147	161	111
4,770 × 1,920 × 1,345	5,235 × 1,900 × 1,460	4,640 × 1,845 × 1,645
2,870	3,125	2,660
1,630/1,635	1,635/1,635	1,580/1,580
140/ –	140/ –	170/ –
1,870 × 1,550 × 1,075	2,145 × 1,615 × 1,160	2,080 × 1,520 × 1,180
–	–	–
–	–	–
2.000/2,220	2,280/2,555	1,760/2,035
–	–	–
4	5	5
8GR-FXS	8GR-FXS	2AR-FXE
3,456	3,456	2,493
220（299）/6,600	220（299）/6,600	112（152）/5,700
356（36.3）/5,100	356（36.3）/5,100	206（21.0）/4,400～4,800
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
V 型 6 気筒 / –	V 型 6 気筒 / –	直列 4 気筒 / –
94.0 × 83.0	94.0 × 83.0	90.0 × 98.0
–	–	–
–	–	–
筒内直接＋ポート燃料噴射装置	筒内直接 ＋ ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
–	–	–
82	82	56
–	–	–
–	–	–
無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /2NM/1	交流同期 /2NM/1	交流同期 /2JM/1
–	–	–
–	–	–
132（180）	132（180）	105（143）
300（30.6）	300（30.6）	270（27.5）
–	–	–
–	–	–
–	–	–
リチウムイオン電池 / – / –	リチウムイオン電池 / – / –	ニッケル水素電池 / – / –
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
後輪駆動、3.357	4 輪駆動、3.916	前輪駆動、3.750
マルチリンク（スタビライザー付）	マルチリンク（スタビライザー付）	マクファーソンストラット（スタビライザー付）
マルチリンク（スタビライザー付）	マルチリンク（スタビライザー付）	ダブルウィッシュボーン（スタビライザー付）
ベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー / ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー	ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー / ベンチレーテッドディスク・対向2ポッドキャリパー	ベンチレーテッドディスク / ディスク
245/45RF20 99Y	245/50RF19 101W	225/65R17 102H
275/40RF20 102Y	245/50RF19 101W	225/65R17 102H
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
–	–	–
1.15（–）/ 0.013（–）/ 0.013（–）/ –（–）	1.15（–）/ 0.013（–）/ 0.013（–）/ –（–）	1.15（–）/ 0.013（–）/ 0.013（–）/ –（–）
–	–	–
–	–	–
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+20%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+30%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+30%達成車

ハイブリッド自動車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
	車両の名称		RC300h［DAA-AVC10］	RX450h［DAA-GYL20W］
	車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	600.0/555.6	604.7/559.9
		価格に対する備考	−	−
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
	販売状況 (一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		− / 販売中 / 全国 /1 ヶ月〜	− / 販売中 / 全国 /1 ヶ月〜
	推奨する用途		一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	−	−
		加速性能（0 〜 40km）（秒）	−	−
		最小回転半径（m）	5.2	5.9
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	−	−
		測定速度（km/h）	−	−
		測定モード	−	−
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	23.2	18.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	100	123
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,700 × 1,840 × 1,395	4,890 × 1,895 × 1,710
		ホイールベース（mm）	2,730	2,790
		トレッド前 / 後（mm）	1,580/1,600	1,640/1,630
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	125/ −	200/ −
		室内全長×全幅×全高（mm）	1,875 × 1,520 × 1,120	2,230 × 1,590 × 1,200
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	−	−
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	−	−
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,740/1,960	2,030/2,305
		最大積載量（kg）	−	−
		乗車定員（人）	4	5
	エンジン	型式	2AR − FSE	2GR-FXS
		総排気量（cc）	2,493	3,456
		最高出力（kW(PS)/rpm）	131（178）/6,000	193（262）/6,000
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	221（22.5）/4,200 〜 4,800	335（34.2）/4,600
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / −	V 型 6 気筒 / −
		内径×行程（mm）	90.0 × 98.0	94.0 × 83.0
		燃焼室形式	−	−
		圧縮比	−	−
		燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	−	−
		タンク容量（L）	66	65
		ガス充填量（Nm^3）	−	−
		充填圧力（MPa）	−	−
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 /1KM/1	交流同期 /6JM/1
		定格出力（kW/rpm）	−	−
		電圧（V）	−	−
		最高出力（kW（PS）/rpm）	105（143）	123（167）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	300（30.6）	335（34.2）
	発電機	種類 / 型式	−	−
		最高出力（VA）	−	−
	制御方式		−	−
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / − / −	ニッケル水素電池 / − / −
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	−	−
		補助電池（電圧、個数）	−	−
	充電装置	設置形式	−	−
		充電制御方法	−	−
		交流入力電源（G・V・A）	−	−
		標準充電時間	−	−
	諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機
		駆動方式､最終減速比(乗用車のみ)	後輪駆動、2.937	前輪駆動、3.542
		サスペンション方式（前）	ダブルウィッシュボーン（スタビライザー付）	マクファーソンストラット（スタビライザー付）
		サスペンション方式（後）	マルチリンク（スタビライザー付）	ダブルウィッシュボーン（スタビライザー付）
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
		タイヤ（前）	235/45R18 94Y	235/65R18 106V
		タイヤ（後）	235/45R18 94Y	235/65R18 106V
性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08 モード	JC08 モード
		測定時走行距離（km）	−	−
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15（−）/ 0.013（−）/ 0.013（−）/ −（−）	1.15（−）/0.013（−）/0.013（−）/ −（−）
	その他、環境配慮事項		−	−
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	−	−
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			★★★★ 低排出ガス車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★ 低排出ガス車 / 2020年度 燃費基準+40%達成車

トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
UX250h［6AA-MZAH10］	アルファード［DAA-AYH30W］	エスティマハイブリッド［DAA-AHR20W］
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
425.0 / 393.5	499.7/462.7	431.1/399.2
−	G グレード	AERAS
エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
− / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月〜	− / 販売中 / 全国 /1 ヶ月〜	− / 販売中 / 全国 /1 ヶ月〜
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
−	−	−
−	−	−
5.2	5.6	5.7
−	−	−
−	−	−
−	−	−
27.0	18.4	18.0
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
86	126	129
4,495 × 1,840 × 1,540	4,945 × 1,850 × 1,950	4,820 × 1,810 × 1,760
2,640	3,000	2,950
1,560 / 1,560	1,600/1,595	1,545/1,550
160 / −	165/ −	160/ −
1,830 × 1,520 × 1,170	3,210 × 1,590 × 1,400	3,010 × 1,580 × 1,255
−	−	−
−	−	−
1,550 / 1,825	2,150/2,535	1,950/2,390
−	−	−
5	7	8
M20A-FXS	2AR-FXE	2AZ-FXE
1,986	2,493	2,362
107（146）/ 6,000	112（152）/5,700	110（150）/6,000
188（19.2）/ 4,400	206（21.0）/4,400 〜 4,800	190（19.4）/4,000
三元触媒	三元触媒、EGR	三元触媒
直列 4 気筒 / −	直列 4 気筒 / −	直列 4 気筒 /DOHC
80.5 × 97.6	90.0 × 98.0	88.5 × 96.0
−	−	−
−	−	12.5
筒内直噴＋ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
−	−	−
43	65	65
−	−	−
−	−	−
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 3NM / 1	交流同期 /2JM,2FM/2	交流同期 /2JM,2FM/2
−	−	−
−	−	−
80（109）	前 105（143）、後 50（68）	前 105（143）、後 50（68）
202（20.6）	前 270（27.5）、後 139（14.2）	前 270（27.5）、後 130（13.3）
−	−	−
−	−	−
−	−	−
ニッケル水素電池 / − / −	ニッケル水素電池 / − / −	ニッケル水素電池 / − /21
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.605	電気式 4 輪駆動、前 3.542, 後 6.859	電気式 4 輪駆動、前 3.542, 後 6.859
マクファーソンストラット（スタビライザー付）	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
ダブルウィッシュボーン（スタビライザー付）	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
215/60R17 96H	225/60R17 99H	215/60R17
215/60R17 96H	225/60R17 99H	215/60R17
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
−	−	−
1.15（−）/ 0.025（−）/ 0.013（−）/ 0（−）	1.15（−）/ 0.013（−）/ 0.013（−）/ −（−）	1.15（−）/ 0.013（−）/ 0.013（−）/ −（−）
−	−	−
−	−	−
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
★★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / ★★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
	車両の名称		カムリ［DAA-AXVH70］	カローラ　スポーツ［6AA-ZWE211H］
	車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	329.8/305.4	252.7 / 234.0
		価格に対する備考	X グレード	HYBRID G グレード
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
	販売状況 (一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月 ～	－ / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～
	推奨する用途		一般車と同様	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	5.7	5.1
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	33.4	34.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	70	68
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,885 × 1,840 × 1,445	4,375 × 1,790 × 1,460
		ホイールベース（mm）	2,825	2,640
		トレッド前 / 後（mm）	1,600/1,605	1,530 / 1,530
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	145/ －	135
		室内全長×全幅×全高（mm）	2,030 × 1,535 × 1,185	1,795 × 1,510 × 1,155
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,540/1,815	1,370 / 1,645
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	A25A-FXS	2ZR-FXE
		総排気量（cc）	2,487	1,797
		最高出力（kW(PS)/rpm）	131（178）/5,700	72（98）/ 5,200
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	221（22.5）/3,600 ～ 5,200	142（14.5）/ 3,600
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / －	直列 4 気筒 / －
		内径×行程（mm）	87.5 × 103.4	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	－	－
		圧縮比	－	－
		燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	－	－
		タンク容量（L）	50	43
		ガス充填量（Nm^3）	－	－
		充填圧力（MPa）	－	－
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 /3NM/1	交流同期 / 1NM / 1
		定格出力（kW/rpm）	－	－
		電圧（V）	－	－
		最高出力（kW（PS）/rpm）	88（120）	53（72）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	202（20.6）	163（16.6）
	発電機	種類 / 型式	－	－
		最高出力（VA）	－	－
	制御方式		－	－
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / － / －	ニッケル水素電池 / － / －
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	－	－
		補助電池（電圧、個数）	－	－
	充電装置	設置形式	－	－
		充電制御方法	－	－
		交流入力電源（G・V・A）	－	－
		標準充電時間	－	－
	諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機
		駆動方式､最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動、3.193	前輪駆動方式、2.834
		サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
		サスペンション方式（後）	ダブルウッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ（前）	205/65R16	205/55R16
		タイヤ（後）	205/65R16	205/55R16
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08 モード	JC08 モード
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15（－）/ 0.013（－）/ 0.013（－）/ －（－）	1.15（－）/ 0.025（－）/ 0.013（－）/ 0（－）
	その他、環境配慮事項		－	－
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	－	－
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+50%達成車	低排出ガス車 ★★★★★ 平成30年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+50%達成車

トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
クラウン［6AA-AZSH20］	センチュリー［DAA-UWG60］	ハリアー［DAA-AVU65W］
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
541.6/501.5	1,960.0/1,814.8	377.5/349.5
RS グレード	−	ELEGANCE
エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
− / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月〜	− / 販売中 / 1 ヶ月〜	− / 販売中 / 全国 /1 ヶ月〜
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
−	−	−
−	−	−
5.5	5.9	5.4
−	−	−
−	−	−
−	−	−
23.4	13.6	21.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
99	171	108
4,910 × 1,800 × 1,455	5,335 × 1,930 × 1,505	4,725 × 1,835 × 1,690
2,920	3,090	2,660
1,550 / 1,550	1,615/1,615	1,570/1,570
135 / −	135	175/ −
1,980 × 1,500 × 1,185	2,165 × 1,605 × 1,185	1,965 × 1,480 × 1,220
−	−	−
−	−	−
1,770 / 2,045	2,370/2,645	1,770/2,045
−	−	−
5	5	5
A25A-FXS	2UR-FSE	2AR-FXE
2,487	4,968	2,493
135（184）/6,000	280（381）/6,200	112（152）/5,700
221（22.5）/3,800 〜 5,400	510（52.0）/4,000	206（21.0）/4,400 〜 4,800
三元触媒	三元触媒	三元触媒、EGR
直列 4 気筒 / −	V 型 8 気筒 / −	直列 4 気筒 /DOHC
87.5 × 103.4	94.0/89.5	90.0 × 98.0
−	−	−
−	−	−
筒内直接＋ポート燃料噴射装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
−	−	−
66	82	56
−	−	−
−	−	−
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 1KM / 1	交流同期電動機 /1KM/ −	交流同期 /2JM、2FM/2
−	−	−
−	−	−
105（143）	165（224）	前 105（143）、後 50（68）
300（30.6）	300（30.6）	前 270（27.5）、後 139（14.2）
−	−	−
−	−	−
−	−	−
ニッケル水素電池 / − / −	ニッケル水素電池 / − / −	ニッケル水素電池 / − / −
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
後輪駆動方式、2.937	後輪駆動方式、3.357	電気式 4 輪駆動方式、3.542
マルチリンク式コイルスプリング	マルチリンク	ストラット式コイルスプリング
マルチリンク式コイルスプリング	マルチリンク	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/45R18	225/55R18 98H	225/65R17
225/45R18	225/55R18 98H	225/65R17
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
−	−	−
1.15（−）/ 0.025（−）/ 0.013（−）/ 0（−）	1.15（−）/ 0.013（−）/ −（−）	1.15（−）/ 0.013（−）/ 0.013（−）/ −（−）
−	−	−
−	−	−
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
★★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+20%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+40%達成車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
	車両の名称		プリウス α［DAA-ZVW41W］	プリウス［DAA-ZVW51］
	車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	270.9/250.8	251.9/233.2
		価格に対する備考	S グレード	E グレード
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～
	推奨する用途		一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	5.5	5.1
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	26.2	39.0
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	89	60
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,630 × 1,775 × 1,575	4,540 × 1,760 × 1,470
		ホイールベース（mm）	2,780	2,700
		トレッド前 / 後（mm）	1,540/1,545	1,530/1,540
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	145/ －	130/ －
		室内全長×全幅×全高（mm）	1,910 × 1,520 × 1,220	2,110 × 1,490 × 1,195
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,450/1,725	1,320/1,595
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	2ZR-FXE	2ZR-FXE
		総排気量（cc）	1,797	1,797
		最高出力（kW(PS)/rpm）	73（99）/5,200	72（98）/5,200
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	142（14.5）/4,000	142（14.5）/3,600
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / －	直列 4 気筒 / －
		内径×行程（mm）	80.5 × 88.3	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	－	－
		圧縮比	－	－
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	－	－
		タンク容量（L）	45	38
		ガス充填量（Nm^3）	－	－
		充填圧力（MPa）	－	－
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 /5JM/1	交流同期 /1NM/1
		定格出力（kW/rpm）	－	－
		電圧（V）	－	－
		最高出力（kW（PS）/rpm）	60（82）	53（72）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	207（21.1）	163（16.6）
	発電機	種類 / 型式	－	－
		最高出力（VA）	－	－
	制御方式		－	－
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / － / －	リチウムイオン電池 / － / －
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	－	－
		補助電池（電圧、個数）	－	－
	充電装置	設置形式	－	－
		充電制御方法	－	－
		交流入力電源（G・V・A）	－	－
		標準充電時間	－	－
	諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	前輪駆動、3.703	前輪駆動、2.834
		サスペンション方式（前）	ストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）	ストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）
		サスペンション方式（後）	トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付）
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ（前）	205/60R16 92V	195/65R15
		タイヤ（後）	205/60R16 92V	195/65R15
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08 モード	JC08 モード
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/ －（－）	1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/ －（－）
	その他、環境配慮事項		－	－
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	－	－
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車 ★★★★ 平成17年排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+40%達成車	低排出ガス車 ★★★★ 平成17年排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+50%達成車

トヨタ自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
ヴェルファイア［DAA-AYH30W］	シーマ　HYBRID［DAA-HGY51］	フーガ　HYBRID［DAA-HY51］
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
514.2/476.1	794.7 / 735.8	627.0 / 580.6
ZR グレード	全国希望小売価格	全国希望小売価格
エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税適用、販売店とご相談ください。	エコカー減税適用、販売店とご相談ください。
－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同様
－	180（推定）	180（推定）
－	－	－
5.6	5.8	5.6
－	－	－
－	－	－
－	－	－
18.4	15.6	18.0
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
126	149	129
4,935 × 1,850 × 1,950	5,120 × 1,845 × 1,510	4,980 × 1,845 × 1,500
3,000	3,050	2,900
1,600/1,595	1,570 / 1,565	1,575 / 1,570
165/ －	155 / －	145 / －
3,210 × 1,590 × 1,400	－	2,090 × 1,535 × 1,215
－	－	－
－	－	－
2,150/2,535	1,930 / 2,205	1,850 / 2,115
－	－	－
7	5	5
2AR-FXE	VQ35HR	VQ35HR
2,493	3,498	3,498
112（152）/5,700	225 / 6,800	225 / 6,800
206（21.0）/4,400 ～ 4,800	350 / 5,000	350 / 5,000
三元触媒、EGR	－	－
直列 4 気筒 / －	－	－
90.0 × 98.0	95.5 × 81.4	95.5 × 81.4
－	ペントルーフ形	ペントルーフ形
－	10.6	10.6
電子制御式燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
－	鋼	鋼
65	70	70
－	－	－
－	－	－
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
交流同期 /2JM、2FM/2	交流同期電動機 /HM34/1	交流同期電動機 / HM34 / 1
－	28.5	28.5
－	－	－
前 105（143）、後 50（68）	50 / 1,646 ～ 2,000	50 / 1,646 ～ 2,000
前 270（27.5）、後 139（14.2）	290 / 0 ～ 1,646	290 / 0 ～ 1,646
－	－	－
－	－	－
－	定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式
ニッケル水素電池 / － / －	リチウムイオン電池 / P12A / 96	リチウムイオン電池 / P12A / 96
－	－ / 346	－ / 346
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
電気式無段変速機	マニュアルモード付電子制御 7 速ハイブリッドトランスミッション	マニュアルモード付電子制御 7 速ハイブリッドトランスミッション
電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	後輪駆動、2.611	後輪駆動、2.611
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク　/　ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
225/60R17 99H	245 / 50R18	245 / 50R18
225/60R17 99H	245 / 50R18	245 / 50R18
JC08 モード	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード
－	－	－
1.15（－）/ 0.013（－）/ 0.013（－）/ －（－）	1.15 / 0.013 / 0.013 / －	1.15 / 0.013 / 0.013 / －
－	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
－	－	－
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	－	－
★★★★ 低排出ガス車 平成17年排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+10%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+20%達成車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
	車両の名称		スカイライン 350GT HYBRID［DAA-HV37］	エクストレイル 20X HYBRID エマージェンシーブレーキパッケージ［DAA-HNT32］
	車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	495.5 / 458.8	313.2 / 290.0
		価格に対する備考	全国希望小売価格	全国希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税適用、販売店とご相談ください。	エコカー減税適用、販売店とご相談ください。
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		－ / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～
	推奨する用途		一般車と同様	一般車と同様
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	180（推定）	180（推定）
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	5.6	5.6
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	17.8	20.0
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	130	116
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,815 × 1,820 × 1,440	4,690 × 1,820 × 1,730
		ホイールベース（mm）	2,850	2,705
		トレッド前 / 後（mm）	1,545 / 1,570	1,575 / 1,575
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	130 / －	200 / －
		室内全長×全幅×全高（mm）	－	－
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,780 / 2,055	1,640 / 1,915
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	VQ35HR	MR20DD
		総排気量（cc）	3,498	1,997
		最高出力（kW(PS)/rpm）	225 / 6,800	108 / 6,000
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	350 / 5,000	207 / 4,400
		排ガス対策	－	－
		シリンダー種類 / 弁型式	－	－
		内径×行程（mm）	95.5 × 81.4	84.0 × 90.1
		燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
		圧縮比	10.6	11.2
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	鋼	樹脂
		タンク容量（L）	70	60
		ガス充填量（Nm^3）	－	－
		充填圧力（MPa）	－	－
	燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / HM34 / 1	交流同期電動機 / RM31 / 1
		定格出力（kW/rpm）	28.5	22.5
		電圧（V）	－	－
		最高出力（kW（PS）/rpm）	50 / 1,646 ～ 2,000	30 / 1,791 － 2,500
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	290 / 0 ～ 1,646	160 / 300 － 1,791
	発電機	種類 / 型式	－	－
		最高出力（VA）	－	－
	制御方式		定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / P12A / 96	リチウムイオン電池 / HPB04-56A / 56
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	－ / 346	－ / 202
		補助電池（電圧、個数）	－	－
	充電装置	設置形式	－	－
		充電制御方法	－	－
		交流入力電源（G・V・A）	－	－
		標準充電時間	－	－
	諸装置	トランスミッション	マニュアルモード付電子制御 7 速ハイブリッドトランスミッション	エクストロニック CVT
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	後輪駆動、2.611	4 輪駆動、6.386
		サスペンション方式（前）	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ストラット式
		サスペンション方式（後）	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
		タイヤ（前）	225 / 55RF17	225 / 65R17
		タイヤ（後）	225 / 55RF17	225 / 65R17
性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15 / 0.013 / 0.013 / －	1.15 / 0.013 / 0.013 / －
	その他、環境配慮事項		日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	－	－
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		－	－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+20%達成車	低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+20%達成車

日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
セレナ　e-POWER ハイウェイスター [DAA-HFC27]	ノート　e-POWER X　[DAA-HE12]	デイズ ハイウェイスターX プロパイロットエディション [5AA-B44W]
普通自動車	普通乗用車	普通乗用車
317.8 / 294.3	202.18 / 187.20	157 / 145
全国希望小売価格	全国希望小売価格	全国希望小売価格
エコカー免税適用、販売店とご相談ください。	エコカー免税適用、販売店とご相談ください。	エコカー減税適用、販売店とご相談下さい。
ー / 販売中 /　全国 / ー	ー / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～	'19/3/28 より発売 / 全国
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同様
140(推定)	145（推定）	140（推定）
ー	ー	ー
5.5	5.2	4.5
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
26.2	34.0	28.6
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
89	68	81
4,770 × 1,740 × 1,865	4,100 × 1,695 × 1,520	3,395 × 1,475 × 1,640
2,860	2,600	2,495
1,485 / 1,485	1,480 / 1,485	1,300 / 1,290
140 / ー	130 / ー	155 / ー
ー	2,065 × 1,390 × 1,255	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
1,740 / 2,125	1,220 / 1,495	860 / 1,080
ー	ー	ー
7	5	4
HR12DE	HR12DE	BR06-SM21
1,198	1,198	659
62 / 6,000	58 (79) / 5,400	38 / 6,400
103 / 3,200-5,200	103 (10.5) / 3,600-5,200	60 / 3,600
ー	ー	ー
ー	水冷直列 3 気筒 / DOHC	ー
78.0 × 83.6	78.0 × 83.6	62.7 × 71.2
ペントルーフ形	ー	ペントルーフ形
12	12	12
電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	DOHC 燃料噴射
鋼	樹脂	ー
55	41	27
ー	ー	ー
ー	ー	ー
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	ガソリン
交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / SM21 / 1
85	70 / ー	ー
350	ー	ー
100 / 2,985-9,867	80 (109) / 3,008-10,000	2.0 / 1,200(ネット)
320 / 0-2,985	254 (25.9) / 0-3,008	40 / 100(ネット)
ー	ー	ー
ー	ー	ー
PWM 制御式	PWM 制御式	可変周波数可変パルス幅式
リチウムイオン電池 / JN011 / 96	リチウムイオン電池 / JN008 / 80	リチウムイオン電池 / MP / 5
ー / 350	ー / 292	ー /12
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
前輪駆動、7.388	前輪駆動、7.388	前輪駆動、6.540
ストラット式	独立懸架ストラット式	マクファーソン式
トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	ディスク / リーディングトレーリング
195 / 65R15	185 / 65R15	155 / 65R14
195 / 65R15	185 / 65R15	155 / 65R14
JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	WLTC
ー	ー	ー
1.15 / 0.013 / 0.013 / ー	1.15 / 0.013 / 0.013 / ー	1.15 / 0.05 / 0.025 / ー
日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
ー / ー / ー	ー	ー / ー / ー
ー	ー	
★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+20%達成車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
	車両の名称		JADE	アコード［DAA-CR7］
	車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	289.8/268.4	385.0/356.4
		価格に対する備考	HYBRID RS	HYBRID LX
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税対象車	グリーン税制対象
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		－ / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～
	推奨する用途		一般車と同等	一般車と同様
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	5.7	5.7
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	24.2	31.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	－	73.5
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,660 × 1,775 × 1,540	4,945 × 1,850 × 1,465
		ホイールベース（mm）	2,760	2,775
		トレッド前 / 後（mm）	1,535/1,530	1,585/1,585
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	0.150/ －	135/ －
		室内全長×全幅×全高（mm）	2,200 × 1,505 × 1,230	2,050 × 1,595 × 1,195
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,450	1,580/1,875
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	LEB-H1	LFA
		総排気量（cc）	1,496	1,993
		最高出力（kW(PS)/rpm）	96［131］/6,600	107/6,200（145/6,200）
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	155［15.8］/4,600	175/4,000（17.8/4,000）
		排ガス対策		三元触媒装置、排気ガス再循環装置
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒横置 / －	水冷直列 4 気筒横置 /DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
		内径×行程（mm）	73.0 × 89.4	81.0 × 96.7
		燃焼室形式	－	ペントルーフ形
		圧縮比	11.5	13
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射式（ホンダ PGM-FI）	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
	燃料タンク	材質	－	プラスチック
		タンク容量（L）	40	60
		ガス充填量（Nm^3）	－	－
		充填圧力（MPa）	－	－
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 /H1/1	交流同期電動機 /MF8/1
		定格出力（kW/rpm）	－	115
		電圧（V）	173	700
		最高出力（kW（PS）/rpm）	22［29.5］/1,313-2,000	135/5,000 － 6,000（184/5,000 － 6,000）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	160［16.3］/0-1,313	315/0 － 2,000（32.1/0 － 2,000）
	発電機	種類 / 型式	交流同期電動機 / －	－
		最高出力（VA）	－	－
	制御方式		油圧式ベンチレーテッドディスク	－
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / － /48	リチウムイオン電池 / － /72
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	－	－ / 259
		補助電池（電圧、個数）	－	－
	充電装置	設置形式	－	車載形
		充電制御方法	－	－
		交流入力電源（G・V・A）	－	－
		標準充電時間	－	－
	諸装置	トランスミッション	7 速デュアルクラッチトランスミッション	電気式無段変速オートマチック
		駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	FF、5.588	FF、第一:2.450（電動機駆動）0.803（内燃機関駆動）　第二:3.421
		サスペンション方式（前）	マクファーソン式	マクファーソン式
		サスペンション方式（後）	ダブルウイッシュボーン式	ダブルウイッシュボーン式
		ブレーキ形式（前 / 後）	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
		タイヤ（前）	225/45R18 91W	225/50R17 94V
		タイヤ（後）	225/45R18 91W	225/50R17 94V
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08H ＋ JC08C モード	JC08H+JC08C モード
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15/0.013/0.013/ －	1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/ －（－）
	その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車の基準に適合	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	－	特になし / 特になし / 特になし
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		－	定期点検、車検費用など一般車と同等
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 ☆5 %低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+30%達成車	低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 ☆5 %低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+20%達成車

本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
LEGEND [DAA-KC2]	ヴェゼル	CR-V HYBRID(6AA-RT5)
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
707.4 / 655.0	246.0/227.8	378.4 / 350.4
Hybrid EX	HYBRID	HYBRID EX (FF)
エコカー減税対象車	エコカー減税対象車	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
— / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～	– / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～	– / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	–	–
—	–	–
6.0	5.3	5.5
—	–	–
—	–	–
—	–	–
16.4(km/L)	27.0(km/L)	25.8
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
—	86	90
5,030 × 1,890 × 1,480	4,330 × 1,770 × 1,605	4,605 × 1,855 × 1,680
2,850	2,610	2,660
1,630	1,535/1,540	1,600 / 1,615
145 / —	185/ –	190 / –
2,080 × 1,540 × 1,155	1,930 × 1,485 × 1,265	1,970 × 1,550 × 1,230
—	–	–
—	–	–
1,990	1,270/1,270	1,610 / –
—	–	–
5	5	5
JNB	LEB	LFB-H4
3,471	1,496	1,993
231(314)/6,500	97［132］/6,600	107(145) / 6,200
371(37.8)/4,700	156［15.9］/4,600	175(17.8) / 4,000
—	–	–
水冷 V 型 6 気筒横置 / SOHC ベルト駆動 / 吸気 2 排気 2	水冷直列 4 気筒横置 /DOHC チェーン駆動　吸気 2　排気 2	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
89.0 × 93.0	73.0 × 89.4	81.0 × 96.7
—	–	–
11.5	11.5	13.0
電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式（ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
—	樹脂製	–
57	40	57
—	–	–
—	–	–
無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / H2-H3-H3 / 3	交流同期電動機 /H1/1	交流同期電動機 / H4 / 1
—	–	–
—	173	–
前 (H2):35(48)/3,000　後 (H3):27(37)/4,000(1 基当り)	22［29.5］/1,313-2,000	135(184)/5,000-6,000
前 (H2):148(15.1)/500-2,000　後 (H3):73(7.4)/0-2,000(1 基当り)	160［16.3］/0-1,313	315(32.1)/0-2,000
—	交流同期電動機	–
—	–	–
—	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧ディスク	–
リチウムイオン電池 / – / 72	リチウムイオン電池 / – /48	リチウムイオン電池 / – / 72
—	–	–
—	–	–
—	–	–
—	–	–
—	–	–
—	–	–
7 速オートマチック + パドルシフト	–	電気式無段変速機
—	–	FF、第一:2.454 (電動機駆動) 0.805 (内燃機関駆動)　第二:3.888
ダブルウイッシュボーン式	マクファーソン式	マクファーソン式
ウイッシュボーン式	車軸式	マルチリンク式
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
245/40R19 94Y	215/60R16 95H	235/60R18 103H
245/40R19 94Y	215/60R16 95H	235/60R18 103H
JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード	WLTC モード
—	–	–
1.15 / 0.013 / 0.013 / —	1.15/0.013/0.013/ –	1.15 / 0.025 / 0.013 / –
九都県市指定低公害車の基準に適合	九都県市指定低公害車の基準に適合	–
—	–	特に無し
—	–	定期点検、車検費用など一般車と同等
★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+20%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+30%達成車	★★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
	車両の名称		INSIGHT [6AA-ZE4]	NSX
	車両の種類		普通自動車	普通自動車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	302.0 / 326.16	2,370.0 / 2,194.4
		価格に対する備考	LX	HYBRID
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税対象、販売店とご相談ください	エコカー減税対象外
	販売状況 (一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		― / 販売中 / 全国 / 1 カ月～	― / 販売中 / 全国 / 6 ヶ月～
	推奨する用途		一般車と同等	一般車と同様
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	―	―
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	―	―
		最小回転半径（m）	5.3	5.9
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	―	―
		測定速度（km/h）	―	―
		測定モード	―	―
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	34.2(km/L)	12.4 (km/l)
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	67.9	―
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,675 × 1,820 × 1,410	4.490 × 1.940 × 1.215
		ホイールベース（mm）	2,700	2.630
		トレッド前 / 後（mm）	1,545 / 1,565	1.655/1.615
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	130 / ―	110 / ―
		室内全長×全幅×全高（mm）	1,925 × 1,535 × 1,160	0.970 × 1.525 × 1.045
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	―	―
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	―	―
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,370	1,800
		最大積載量（kg）	―	―
		乗車定員（人）	5	2
	エンジン	型式	LEB	JNC-H2-H3-H3
		総排気量（cc）	1,496	3.492
		最高出力（kW(PS)/rpm）	80(109)/6,000	373[507]/6,500-7,500
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	134(13.7)/5,000	550[56.1]/2,000-6,000
		排ガス対策	―	―
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 / 吸気 2 排気 2	水冷 V 型 6 気筒縦置 /DOHC チェーン駆動吸気 2 排気 2
		内径×行程（mm）	73.0 × 89.4	―
		燃焼室形式	―	―
		圧縮比	13.5	10.0
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式
	燃料タンク	材質	―	プラスチック
		タンク容量（L）	40	59
		ガス充填量（Nm^3）	―	―
		充填圧力（MPa）	―	―
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / H4 / 1	交流同期電動機 /H2-H3-H3/ 前 2、後 2
		定格出力（kW/rpm）	―	―
		電圧（V）	―	260
		最高出力（kW（PS）/rpm）	96(131)/4,000-8,000	前 (H3) 27[37]/4,000(1 基あたり) / 後 (H2) 35[48]/3,000
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	267(27.2)/0-3,000	前 (H3) 73[7.4]/0-2,000(1 基あたり) / 後 (H2) 148[15.1]/500-2,000
	発電機	種類 / 型式	―	―
		最高出力（VA）	―	―
	制御方式		―	―
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / 60	リチウムイオン電池 /72
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	―	―
		補助電池（電圧、個数）	―	―
	充電装置	設置形式	―	―
		充電制御方法	―	―
		交流入力電源（G・V・A）	―	―
		標準充電時間	―	―
	諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	―
		駆動方式､最終減速比(乗用車のみ)	FF	―
		サスペンション方式（前）	マクファーソン式	ダブルウイッシュボーン式
		サスペンション方式（後）	マルチリンク式	ウイッシュボーン式
		ブレーキ形式（前 / 後）	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク
		タイヤ（前）	215/55R16 93V	245/35ZR19 93Y
		タイヤ（後）	215/55R16 93V	305/30ZR20 103Y
性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	WLTC モード	―
		測定時走行距離（km）	―	―
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15 / 0.025 / 0.013 / ―	―
	その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車の基準に適合	―
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	―	特になし / 特になし / 特になし
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）			定期点検、車検費用など一般車と同等
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車 ★★★★★ 平成30年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+50%達成車	低排出ガス車 ★★★ 平成17年 排出ガス基準 50%低減 国土交通大臣認定車 平成27年度 燃費基準+10%達成車

マツダ株式会社	スズキ株式会社	スズキ株式会社
アクセラ　ハイブリッド	スペーシア ハイブリッド X	ハスラー J
普通乗用車	軽自動車	軽自動車
250.5/232.0	146.8/136.0	148.5/137.5
–	–	–
–	保険料･税金（除く消費税）･届出等に伴う費用および付属品価格は含まない。	保険料･税金（除く消費税）･届出等に伴う費用および付属品価格は含まない。
–	– / 販売中 / 全国 / –	– / 販売中 / 全国 / –
–	一般車と同等	一般車と同等
–	–	–
–	–	–
5.3	4.4	4.6
–	–	–
–	–	–
–	–	–
30.8	28.2	32
JC08 モード	JC08 モード走行（国土交通省審査値）	JC08 モード走行（国土交通省審査値）
75	–	–
4,580 × 1,795 × 1,455	3,395 × 1,475 × 1,785	3,395 × 1,475 × 1,665
2,700	2,460	2,425
1,555 / 1,560	1,295/1,300	1,290/1,290
155/ –	150/ –	180/ –
1,845 × 1,505 × 1,170	2,155 × 1,345 × 1,410	2,160 × 1,295 × 1,250
–	–	–
–	–	–
1,410/ –	870	800
–	–	–
5	4	4
PE-VPH	R06A	R06A
1,997	0.658	0,658
73（99）/5,200	38（52）/6,500	38（52）/6,500
142（14.5）/4,000	60（6.1）/4,000	63（6.4）/4,000
–	–	–
–	水冷 4 サイクル直列 3 気筒 / DOHC	水冷 4 サイクル直列 3 気筒 / DOHC
83.5 × 91.2	64.0 × 68.2	64.0 × 68.2
–	–	–
14	11.5	11.5
筒内直接噴射（DI）	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
–	–	–
45	27	27
–	–	–
–	–	–
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 /MG 型 / –	直流同期電動機 /WA05A/1	直流同期電動機 /WA04A/1
–	–	–
–	–	–
60（82）	2.3（3.1）/1,000	1.6（2.2）/1,000
207（21.1）	50（5.1）/100	40（4.1）/100
–	–	–
–	–	–
–	–	–
ニッケル水素電池 / – /28	リチウムイオン電池 / – / –	リチウムイオン電池 / – / –
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	CVT	CVT
FF、3.267	前輪駆動	前輪駆動
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
マルチリンク式	トーションビーム式コイルスプリング	アイソレーテッド・トレーリング・リンク式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ディスク / リーディング・トレーリング	ディスク / リーディング・トレーリング
205/60R16	155/65R14　75S	165/60R15
205/60R16	155/65R14　75S	165/60R15
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
低排出ガス車 ★★★★ 平成17年排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	低排出ガス車 ★★★★ 平成17年排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+10%達成車	低排出ガス車 ★★★★ 平成17年排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+30%達成車

ハイブリッド自動車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		スズキ株式会社	マツダ株式会社
	車両の名称		ワゴン R ハイブリッド FX	フレア
	車両の種類		軽自動車	軽自動車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	117.7/109	117.72/ 109.0
		価格に対する備考	–	HYBRID XG
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		保険料･税金（除く消費税）･届出等に伴う費用および付属品価格は含まない。	–
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		– / 販売中 / 全国 / –	–
	推奨する用途		一般車と同等	–
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	–	–
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	–	–
		最小回転半径（m）	4.4	4.4
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	–	–
		測定速度（km/h）	–	–
		測定モード	–	–
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	33.4	33.4
		測定モード	JC08 モード走行（国土交通省審査値）	JC08 モード（国土交通省審査値）
		CO2 排出量（g/km）	–	70
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	3,395 × 1,475 × 1,650	3,395 × 1,475 × 1,650
		ホイールベース（mm）	2,460	2,460
		トレッド前 / 後（mm）	1,295/1,300	1,295/1,300
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	150/ –	150/ –
		室内全長×全幅×全高（mm）	2,450 × 1,355 × 1,265	2,450 × 1,355 × 1,265
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	–	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	770	770/ –
		最大積載量（kg）	–	–
		乗車定員（人）	4	4
	エンジン	型式	R06A	R06A
		総排気量（cc）	0.658	658
		最高出力（kW(PS)/rpm）	38（52）/6,500	38（52）/6,500
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	60（6.1）/4,000	60（6.1）/4,000
		排ガス対策	–	–
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷 4 サイクル直列 3 気筒 / DOHC	水冷直列 3 気筒 / DOHC
		内径×行程（mm）	64.0 × 68.2	64.0 × 68.2
		燃焼室形式	–	–
		圧縮比	11.5	11.5
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射
	燃料タンク	材質	–	–
		タンク容量（L）	27	27
		ガス充填量（Nm^3）	–	–
		充填圧力（MPa）	–	–
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	直流同期電動機 / WA05A / 1	直流同期電動機 /WA05A/1
		定格出力（kW/rpm）	–	–
		電圧（V）	–	–
		最高出力（kW（PS）/rpm）	2.3（3.1）/1,000	2.3/（3.1）/1,000
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	50（5.1）/100	50（5.1）/100
	発電機	種類 / 型式	–	–
		最高出力（VA）	–	–
	制御方式		–	–
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / – / –	リチウムイオン電池 / – / 5
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	–	–
		補助電池（電圧、個数）	–	–
	充電装置	設置形式	–	–
		充電制御方法	–	–
		交流入力電源（G・V・A）	–	–
		標準充電時間	–	–
	諸装置	トランスミッション	CVT	CVT
		駆動方式､最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動、4.064
		サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式
		サスペンション方式（後）	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式
		ブレーキ形式（前 / 後）	ディスク / リーディング・トレーリング	ディスク / リーディングトレーリング式ドラム
		タイヤ（前）	155/65R14 75S	155/65R14　75S
		タイヤ（後）	155/65R14 75S	155/65R14　75S
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	–	–
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	–	–
	その他、環境配慮事項		–	–
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	–	–
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+30%達成車	低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+30%達成車

マツダ株式会社	マツダ株式会社	三菱自動車工業株式会社
フレアワゴン	フレアクロスオーバー	eK クロス (G 2WD)
軽自動車	軽自動車	軽自動車
133.38/ 123.5	138.78/ 128.5	155.52 / 144.00
HYBRID XG	XG	–
–	–	一般車と同等（重量税および取得税の減税措置あり）
–	–	– / 販売中 / 全国 / –
–	–	–
–	–	–
–	–	–
4.4	4.6	4.8
–	–	–
–	–	–
–	–	–
30.0	32.0	29.4 / 21.0
JC08 モード（国土交通省審査値）	JC08 モード（国土交通省審査値）	JC08 モード / WLTC モード
77	73	79 / 111
3,395 × 1,475 × 1,785	3,395 × 1,475 × 1,665	3,395 × 1,475 × 1,640
2,460	2,425	2,495
1,295/1,300	1,290/1,290	1,300 / 1,290
150/ –	180/ –	155 / –
2,155 × 1,345 × 1,410	2,160 × 1,295 × 1,250	2,065 × 1,340 × 1,270
–	–	–
–	–	–
850/ –	790/ –	850 / –
–	–	–
4	4	4
R06A	R06A	BR06
658	658	659
38（52）/6,500	38（52）/6,500	38 (52) / 6,400
60（6.1）/4,000	63（6.4）/4,000	60 (6.1) / 3,600
–	–	–
水冷直列 3 気筒 / DOHC	水冷直列 3 気筒 / DOHC	DOHC 12 バルブ / 3 気筒
64.0 × 68.2	64.0 × 68.2	62.7 × 71.2
–	–	–
11.5	11.5	12.0
電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子式
–	–	–
27	27	27
–	–	–
–	–	–
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
直流同期電動機 /WA05A/1	直流同期電動機 /WA04A/1	交流同期電動機 / SM21 / 1
–	–	–
–	–	–
2.3/（3.1）/1,000	1.6/（2.2）/1,000	2.0 (2.7) / 1,200
50（5.1）/100	40（4.1）/100	40 (4.1) / 100
–	–	–
–	–	–
–	–	–
リチウムイオン電池 / – / 5	リチウムイオン電池 / – / 5	リチウムイオン電池 / – / –
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
CVT	CVT	CVT
前輪駆動、6.512	前輪駆動、4.572	2WD、6.540
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	ストラット式
トーションビーム式	アイソレーテッド・トレーリング・リンク式	トーションビーム式
ディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ディスク / リーディングトレーリング式ドラム
155/65R14　75S	165/60R15　77H	165 / 55R15
155/65R14　75S	165/60R15　77H	165 / 55R15
–	–	WLTC モード
–	–	–
–	–	1.15 / 0.05 / 0.025 / –
–	–	九都県市指定「平成 30 年度基準優（エネルギー＋）」
–	–	–
–	–	–
★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+20%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+30%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+20%達成車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		スズキ株式会社	スズキ株式会社
	車両の名称		イグニス ハイブリッド MZ	クロスビー ハイブリッド MZ
	車両の種類		小型乗用車	小型乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	164.1/152.0	200.3/185.5
		価格に対する備考	–	–
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		保険料･税金（除く消費税）･登録等に伴う費用および付属品価格は含まない。	保険料･税金（除く消費税）･登録等に伴う費用および付属品価格は含まない。
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		– / 販売中 / 全国 / –	– / 販売中 / 全国 / –
	推奨する用途		一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	–	–
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	–	–
		最小回転半径（m）	4.7	4.7
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	–	–
		測定速度（km/h）	–	–
		測定モード	–	–
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	28.0	22.0
		測定モード	JC08 モード走行（国土交通省審査値）	JC08 モード走行（国土交通省審査値）
		CO2 排出量（g/km）	–	–
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	3,700 × 1,660 × 1,595	3,760 × 1,670 × 1,705
		ホイールベース（mm）	2,435	2,435
		トレッド前 / 後（mm）	1,460/1,470	1,460/1,470
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	180/ –	180/ –
		室内全長×全幅×全高（mm）	2,020 × 1,365 × 1,250	2,175 × 1,355 × 1,280
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	–	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	880	960
		最大積載量（kg）	–	–
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	K12C	K10C
		総排気量（cc）	1.242	0.996
		最高出力（kW(PS)/rpm）	67（91）/6,000	73（99）/5,500
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	118（12.0）/4,400	150（15.3）/1,700-4,000
		排ガス対策	–	–
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷 4 サイクル直列 4 気筒 / DOHC	水冷 4 サイクル直列 3 気筒直噴ターボ / DOHC
		内径×行程（mm）	73.0 × 74.2	73.0 × 79.4
		燃焼室形式	–	–
		圧縮比	12.5	10.0
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	–	–
		タンク容量（L）	32	32
		ガス充填量（Nm^3）	–	–
		充填圧力（MPa）	–	–
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	直流同期電動機 /WA05A/1	直流同期電動機 /WA05A/1
		定格出力（kW/rpm）	–	–
		電圧（V）	–	–
		最高出力（kW（PS）/rpm）	2.3（3.1）/1,000	2.3（3.1）/1,000
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	50（5.1）/100	50（5.1）/100
	発電機	種類 / 型式	–	–
		最高出力（VA）	–	–
	制御方式		–	–
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / – / –	リチウムイオン電池 / – / –
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	–	–
		補助電池（電圧、個数）	–	–
	充電装置	設置形式	–	–
		充電制御方法	–	–
		交流入力電源（G・V・A）	–	–
		標準充電時間	–	–
	諸装置	トランスミッション	CVT	6AT
		駆動方式､最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動
		サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
		サスペンション方式（後）	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング
		タイヤ（前）	175/60R16	175/60R16
		タイヤ（後）	175/60R16	175/60R16
性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	–	–
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	–	–
	その他、環境配慮事項		–	–
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	–	–
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+10%達成車	低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 平成27年度 燃費基準+5%達成車

スズキ株式会社	スズキ株式会社	スズキ株式会社
スイフト ハイブリッド RS	スイフト ハイブリッド SL	ソリオ ハイブリッド MZ
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
169.1/156.6	194.9/180.5	195.5/181.0
–	–	–
保険料・税金（除く消費税）・登録等に伴う費用および付属品価格は含まない。	保険料・税金（除く消費税）・登録等に伴う費用および付属品価格は含まない。	保険料・税金（除く消費税）・登録等に伴う費用および付属品価格は含まない。
– / 販売中 / 全国 / –	– / 販売中 / 全国 / –	– / 販売中 / 全国 / –
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
–	–	–
–	–	–
4.8	4.8	4.8
–	–	–
–	–	–
–	–	–
27.4	32.0	27.8
JC08 モード走行（国土交通省審査値）	JC08 モード走行（国土交通省審査値）	JC08 モード走行（国土交通省審査値）
–	–	–
3,840 × 1,695 × 1,500	3,840 × 1,695 × 1,500	3,710 × 1,625 × 1,745
2,450	2,450	2,480
1,480/1,485	1,480/1,485	1,435/1,440
120/ –	120/ –	140/ –
1,910 × 1,425 × 1,225	1,910 × 1,425 × 1,225	2,515 × 1,420 × 1,360
–	–	–
–	–	–
910	960	950
–	–	–
5	5	5
K12C	K12C	K12C
1,242	1,242	1,242
67（91）/6,000	67（91）/6,000	67（91）/6,000
118（12.0）/4,400	118（12.0）/4,400	118（12.0）/4,400
–	–	–
水冷 4 サイクル直列 4 気筒 /DOHC	水冷 4 サイクル直列 4 気筒 / DOHC	水冷 4 サイクル直列 4 気筒 / DOHC
73.0 × 74.2	73.0 × 74.2	73.0 × 74.2
–	–	–
12.5	12.5	12.5
電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
–	–	–
37	37	32
–	–	–
–	–	–
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
直流同期電動機 /WA05A/1	交流同期電動機 /PB05A/1	直流同期電動機 /WA05A/1
–	–	–
–	–	–
2.3（3.1）/1,000	10（13.6)/3,185 ～ 8,000	2.3（3.1）/1,000
50（5.1）/100	30（3.1）/1,000 ～ 3,185	50（5.1）/100
–	–	–
–	–	–
–	–	–
リチウムイオン電池 / – / –	リチウムイオン電池 / – / –	リチウムイオン電池 / – / –
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
CVT	5AGS	CVT
前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング
185/55R16	185/55R16	165/65R15
185/55R16	185/55R16	165/65R15
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
★★★★ 低排出ガス車 平成17年排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+10%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+30%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+10%達成車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		スズキ株式会社	トヨタ自動車株式会社
	車両の名称		ソリオ ハイブリッド SZ	アクア［DAA-NHP10］
	車両の種類		小型乗用車	小型乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	217.9/201.8	178.5/165.3
		価格に対する備考	−	L グレード
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		保険料･税金（除く消費税）･登録等に伴う費用および付属品価格は含まない。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
	販売状況 (一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		− / 販売中 / 全国 / −	− / 販売中 / 全国 /1 ヶ月〜
	推奨する用途		一般車と同等	一般車と同様
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	−	−
		加速性能（0 〜 40km）（秒）	−	−
		最小回転半径（m）	4.8	4.8
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	−	−
		測定速度（km/h）	−	−
		測定モード	−	−
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	32.0	38.0
		測定モード	JC08 モード走行（国土交通省審査値）	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	−	61
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	3,710 × 1,625 × 1,745	4,050 × 1,695 × 1,455
		ホイールベース（mm）	2,480	2,550
		トレッド前 / 後（mm）	1,435/1,440	1,470/1,460
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	140	140/ −
		室内全長×全幅×全高（mm）	2,515 × 1,420 × 1,360	2,015 × 1,395 × 1,175
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	−	−
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	−	−
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	990	1,060/1,335
		最大積載量（kg）	−	−
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	K12C	1NZ-FXE
		総排気量（cc）	1,242	1,496
		最高出力（kW(PS)/rpm）	67（91）/6,000	54（74）/4,800
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	118（12.0）/4,400	111（11.3）/3,600 〜 4,400
		排ガス対策	−	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷 4 サイクル直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / −
		内径×行程（mm）	73.0 × 74.2	75.0 × 84.7
		燃焼室形式	−	−
		圧縮比	12.5	−
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	−	−
		タンク容量（L）	32	36
		ガス充填量（Nm^3）	−	−
		充填圧力（MPa）	−	−
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 /PB05A/1	交流同期 /1LM/1
		定格出力（kW/rpm）	−	−
		電圧（V）	−	−
		最高出力（kW（PS）/rpm）	10（13.6)/3,185 〜 8,000	45（61）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	30（3.1）/1,000 〜 3,185	169（17.2）
	発電機	種類 / 型式	−	−
		最高出力（VA）	−	−
	制御方式		−	−
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / − / −	ニッケル水素電池 / − / −
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	−	−
		補助電池（電圧、個数）	−	−
	充電装置	設置形式	−	−
		充電制御方法	−	−
		交流入力電源（G・V・A）	−	−
		標準充電時間	−	−
	諸装置	トランスミッション	5AGS	電気式無段変速機
		駆動方式､最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動、3.190
		サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）
		サスペンション方式（後）	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム
		タイヤ（前）	165/65R15	185/60R15
		タイヤ（後）	165/65R15	185/60R15
性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	−	JC08 モード
		測定時走行距離（km）	−	−
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	−	1.15（−）/0.013（−）/0.013（−）/ −（−）
	その他、環境配慮事項		−	−
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	−	−
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		−	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 -75% 低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+30%達成車	低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 -75% 低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+50%達成車

トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
エスクァイア［DAA-ZWR80G］	カローラ　アクシオ［DAA-NKE165］	カローラ　フィールダー［DAA-NKE165G］
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
314.1/290.8	207.4/192.0	222.9/206.4
Xi グレード	HYBRID グレード	HYBRID グレード
エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月 ～	－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～
一般車と同等	一般車と同様	一般車と同様
－	－	－
－	－	－
5.5	4.9	4.9
－	－	－
－	－	－
－	－	－
23.8	34.4	34.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
98	67	67
4,695 × 1,695 × 1,825	4,400 × 1,695 × 1,460	4,400 × 1,695 × 1,475
2,850	2,600	2,600
1,480 / 1,480	1,470 × 1,465	1,470 × 1,465
160/ －	155/ －	155/ －
2,930 × 1,540 × 1,400	1,945 × 1,430 × 1,200	1,945 × 1,430 × 1,200
－	－	－
－	－	－
1,610/1,995	1,140/1,415	1,170/1,445
－	－	－
7	5	5
2ZR-FXE	1NZ-FXE	1NZ-FXE
1,797	1,496	1,496
73（99）/5,200	54（74）/4,800	54（74）/4,800
142（14.5）/4,000	111（11.3）/3,600 ～ 4,400	111（11.3）/3,600 ～ 4,400
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
直列 4 気筒 / －	直列 4 気筒 / －	直列 4 気筒 / －
80.5 × 88.3	75.0 × 84.7	75.0 × 84.7
－	－	－
－	－	－
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
－	－	－
50	36	36
－	－	－
－	－	－
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /5JM/1	交流同期 /1LM/1	交流同期 /1LM/1
－	－	－
－	－	－
60（82）	45（61）	45（61）
207（21.1）	169（17.2）	169（17.2）
－	－	－
－	－	－
－	－	－
ニッケル水素電池 / － / －	ニッケル水素電池 / － / －	ニッケル水素電池 / － / －
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.703	前輪駆動、3.190	前輪駆動、3.190
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム[ディスク]	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム
195/65R15	185/60R15	185/60R15
195/65R15	185/60R15	185/60R15
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
－	－	－
1.15（－）/ 0.013（－）/ 0.013（－）/ －（－）	1.15（－）/ 0.013（－）/ 0.013（－）/ －（－）	1.15（－）/ 0.013（－）/ 0.013（－）/ －（－）
－	－	－
－	－	－
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
★★★★ 低排出ガス車 平成17年排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+40%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
	車両の名称		ノア［DAA-ZWR80G］	ヴォクシー［DAA-ZWR80G］
	車両の種類		小型乗用車	小型乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	300.3/278.1	300.3/278.1
		価格に対する備考	X グレード	X グレード
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～
	推奨する用途		一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	23.8	23.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	98	98
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,695 × 1,695 × 1,825	4,695 × 1,695 × 1,825
		ホイールベース（mm）	2,850	2,850
		トレッド前 / 後（mm）	1,480/1,480	1,480/1,480
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	160/ －	160/ －
		室内全長×全幅×全高（mm）	2,930 × 1,540 × 1,400	2,930 × 1,540 × 1,400
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,610/1,995	1,610/1,995
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	7	7
	エンジン	型式	2ZR-FXE	2ZR-FXE
		総排気量（cc）	1,797	1,797
		最高出力（kW(PS)/rpm）	73（99）/5,200	73（99）/5,200
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	142（14.5）/4,000	142（14.5）/4,000
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / －	直列 4 気筒 / －
		内径×行程（mm）	80.5 × 88.3	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	－	－
		圧縮比	－	－
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	－	－
		タンク容量（L）	50	50
		ガス充填量（Nm^3）	－	－
		充填圧力（MPa）	－	－
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 /5JM/1	交流同期 /5JM /1
		定格出力（kW/rpm）	－	－
		電圧（V）	－	－
		最高出力（kW（PS）/rpm）	60（82）	60（82）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	207（21.1）	207（21.1）
	発電機	種類 / 型式	－	－
		最高出力（VA）	－	－
	制御方式		－	－
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / － / －	ニッケル水素電池 / － / －
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	－	－
		補助電池（電圧、個数）	－	－
	充電装置	設置形式	－	－
		充電制御方法	－	－
		交流入力電源（G・V・A）	－	－
		標準充電時間	－	－
	諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機
		駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動、3.703	前輪駆動、3.703
		サスペンション方式（前）	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング
		サスペンション方式（後）	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム[ディスク]	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム[ディスク]
		タイヤ（前）	195/65R15	195/65R15
		タイヤ（後）	195/65R15	195/65R15
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08 モード	JC08 モード
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15（－）/ 0.013（－）/ 0.013（－）/ －（－）	1.15（－）/ 0.013（－）/ 0.013（－）/ －（－）
	その他、環境配慮事項		－	－
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	－	－
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+40%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+40%達成車

トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
シエンタ［DAA-NHP170G］	ヴィッツ［DAA-NHP130］	JPN TAXI（ジャパンタクシー）［DAA-NTP10］
小型自動車	小型乗用車	小型乗用車
222.7/206.2	182.0/168.5	327.8/303.5
X グレード	HYBRID F グレード	和（標準グレード）
エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 / －
一般車と同等	一般車と同等	旅客輸送
－	－	－
－	－	－
5.2	4.7	5.3
－	－	－
－	－	－
－	－	－
28.8	34.4	19.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
81	67	87
4,260 × 1,695 × 1,675	3,945 × 1,695 × 1,500	4,400 × 1,695 × 1,750
2,750	2,510	2,750
1,480/1,480	1,485/1,470	1,485/1,470
145	145	145/ －
2,535 × 1,470 × 1,280	1,920 × 1,390 × 1,240	2,160 × 1,395 × 1,370
－	－	－
－	－	－
1,380/1,765	1,100/1,375	1,390/1,665
－	－	－
7	5	5（車いす乗車時 3）
1NZ-FXE	1NZ-FXE	1NZ-FXP
1,496	1,496	1,496
54（74）/ 4,800	54（74）/4,800	54（74）/4,800
111（11.3）/3,600 ～ 4,400	111（11.3）/3,600 ～ 4,400	111（11.3）/2,800 ～ 4,400
三元触媒 / 空燃比補償 /VVTi	三元触媒、EGR	三元触媒
直列 4 気筒 / －	直列 4 気筒 / －	直列 4 気筒 / －
75.0 × 84.7	75.0 × 84.7	75.0 × 84.7
－	－	－
－	－	－
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
－	－	－
42	36	52
－	－	－
－	－	－
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	LPG
交流同期 /2LM/1	交流同期 /1LM/1	交流同期 /2LM/1
－	－	－
－	－	－
45（61）	45（61）	45（61）
169（17.2）	169（17.2）	169（17.2）
－	－	－
－	－	－
－	－	－
ニッケル水素電池 / － / －	ニッケル水素電池 / － / －	ニッケル水素電池 / － / －
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.791	前輪駆動、3.190	前輪駆動、3.791
マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング（3 リンク）
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング(ドラム)
185/60R15	175/70R14	185/65R15
185/60R15	175/70R14	185/65R15
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
－	－	－
1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/ －（－）	1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/ －（－）	1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/ －（－）
－	－	－
－	－	－
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
★★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+30%達成車

ハイブリッド自動車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
	車両の名称		GRACE（グレイス）[DAA-GM4]	ODYSSEY HYBRID
	車両の種類		小型乗用車	小型乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	197.9/183.3	383.6/355.2
		価格に対する備考	HYBRID DX	HYBRID Honda SENSING(FF 7 人乗)
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		グリーン税制対象	一般車両と同等
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		一般 / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～	販売中 /2017 年 10 月 / 全国 /1 ヶ月～
	推奨する用途		一般車と同等	－
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	5.1	5.4
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	34.8	20.8（L20.3/M22.2/H20.5）
		測定モード	JC08 モード	WLTC モード
		CO2 排出量（g/km）	－	－
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,450 × 1,695 × 1,475	4,840 × 1,820 × 1,695
		ホイールベース（mm）	2,600	2,900
		トレッド前 / 後（mm）	1.480/1.470	1,560/1,560
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	135/ －	0.155/ －
		室内全長×全幅×全高（mm）	2.040 × 1.430 × 1.230	2,935 × 1,560 × 1,305
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,160/ －	1,880
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	5	7 名 /8 名
	エンジン	型式	LEB-H1	LFA-H4
		総排気量（cc）	1,496	1,993
		最高出力（kW(PS)/rpm）	81［110］/6,000	107[145]/6,200
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	134［13.7］/5,000	175[17.8]/4,000
		排ガス対策	－	－
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒横置 /DOHC　チェーン駆動　吸気 2　排気 2	水冷直列 4 気筒横置 /DOHC　チェーン駆動　吸気 2　排気 2
		内径×行程（mm）	73.0 × 89.4	81.0 × 96.7
		燃焼室形式	－	－
		圧縮比	13.5	13.0
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射式（ホンダ PGM-FI）	電子制御燃料噴射式
	燃料タンク	材質	プラスチック	樹脂
		タンク容量（L）	40	55
		ガス充填量（Nm^3）	－	－
		充填圧力（MPa）	－	－
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 /H1/1	H4/ 交流同期電動機
		定格出力（kW/rpm）	20	－
		電圧（V）	173	－
		最高出力（kW（PS）/rpm）	22［29.5］/1,313-2,000	107[145]/5,000-6,000
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	160［16.3］/0-1,313	315[32.1]0-2,000
	発電機	種類 / 型式	－	－
		最高出力（VA）	－	－
	制御方式		－	－
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	－	リチウムイオン電池 / － /72
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	－	－
		補助電池（電圧、個数）	リチウムイオン電池 /48	－
	充電装置	設置形式	－	－
		充電制御方法	－	－
		交流入力電源（G・V・A）	－	－
		標準充電時間	－	－
	諸装置	トランスミッション	7 速デュアルクラッチトランスミッション	電気式無段変速機
		駆動方式､最終減速比(乗用車のみ)	FF、4.842	FF
		サスペンション方式（前）	マクファーソン式	マクファーソン式
		サスペンション方式（後）	車軸式	車軸式
		ブレーキ形式（前 / 後）	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
		タイヤ（前）	185/60R15　84H	215/60R16　95H
		タイヤ（後）	185/60R15　84H	215/60R16　95H
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	－	JC08H+JC08C モード
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/ －（－）	1.15/0.025/0.013/ －
	その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	－
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	特になし / 特になし / 特になし	－
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		－	定期点検、車検費用など一般車と同等
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 国土交通大臣認定 ／ 2020年度 燃費基準+50%達成車	低排出ガス車 ★★★★★ 平成30年 国土交通大臣認定 ／ 2020年度 燃費基準+50%達成車

本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
SHUTTLE［DAA-GP7］	ステップワゴン［6AA-RP5］	フィットハイブリッド［DAA-GP5］
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
208/192.6	335.0/310.2	181.5/168.1
HYBRID・Honda SENSING	SPADA HYBRID G・Honda SENSING	HYBRID・F Honda SENSING
グリーン税制対象	エコカー減税対応、販売店とご相談ください	エコカー減税対象
－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～	販売中 /2018 年 9 月 / 全国 /1 ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
－	－	－
－	－	－
4.9	5.4	4.9
－	－	－
－	－	－
－	－	－
34.4	25.0 (L18.8/M21.7/H19.5)	37.2
JC08 モード	WLTC モード	JC08 モード
67.5	－	63.8
4,400 × 1,695 × 1,545	4,760 × 1,695 × 1,840	3,955 × 1,695 × 1,525
2,530	2,890	2,530
1,480 × 1,485	1,470/1,485	1,480/1,470
130/ －	0.155	135/ －
1,925 × 1,450 × 1,290	3,220 × 1,500 × 1,405	1,935 × 1,450 × 1,280
－	－	－
－	－	－
1,190/1,200	1,790	1,080/ 1,130
－	－	－
5	－	5
LEB	6AA-RP5	LEB
1,496	1,993	1,496
81［110］/6,000	107[145]/6,200	81/6,000（110/6,000）
134［13.7］/5,000	175[17.8]/4,000	134/5,000（13.7/5,000
三元触媒装置、排気ガス再循環装置	－	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
水冷直列 4 気筒横置 /DOHC　チェーン駆動　吸気 2　排気 2	水冷直列 4 気筒横置 /DOHC　チェーン駆動 吸気 2 排気 2	水冷直列 4 気筒横置 /DOHC　チェーン駆動　吸気 2　排気 2
73.0 × 89.4	81.0 × 96.7	73.0 × 89.4
ペントルーフ形	－	ペントルーフ形
13.5	13.0	13.5
電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
プラスチック	－	プラスチック
32	52	32
－	－	－
－	－	－
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 /H1/1	H4/ 交流同期電動機 /2	交流同期電動機 /H1/1
20	－	20
173	－	173
22/1,313-2,000（29.5/1,313-2,000）	135[184]/5,000-6,000	22/1,313-2,000（29.5/1,313-2,000）
160/0-1,313（16.3/0-1,313）	315[32.1]/0-2,000	160/0-1,313（16.3/0-1,313）
－	－	－
－	－	－
定周波数可変パルス幅式	－	定周波数可変パルス幅式
リチウムイオン電池 / － /48	リチウムイオン電池 / － /72	リチウムイオン電池 / － /48
－ /173	－	－ /173
－	－	－
車載形	－	車載形
－	－	－
－	－	－
－	－	－
自動 7 段（7 速 DCT）	電気式無段変速機	自動 7 段（7 速 DCT）
FF、4.842	前輪駆動、第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動)　第二:3.888	FF、4.842
マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
車軸式	車軸式	車軸式
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング
185/60R15 84H	205/60R16 92H	185/60R15 84H
185/60R15 84H	205/60R16 92H	185/60R15 84H
JC08H ＋ JC08C モード	WLTC モード	JC08H ＋ JC08C モード
－	－	－
1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/ －（－）	1.15/0.025/0.013	1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/ －（－）
九都県市指定低公害車の基準に適合		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
特になし / 特になし / 特になし	－	特になし / 特になし / 特になし
定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等
★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+50%達成車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
	車両の名称		フリード+ [DAA-GB7]	フリード [DAA-GB7]
	車両の種類		小型乗用車	小型乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	251.6/232.9	249.6/233.1
		価格に対する備考	HYBRID	HYBRID
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税対象	エコカー減税対象
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 /1 ヶ月～
	推奨する用途		一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	5.2	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	27.2	27.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	85.4	85.4
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,295 × 1,695 × 1,710	4,265 × 1,695 × 1,710
		ホイールベース（mm）	2,740	2,740
		トレッド前 / 後（mm）	1,480/1,485	1,480 / 1,485
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	135/ －	135/ －
		室内全長×全幅×全高（mm）	2.310 × 1.455 × 1.275	3.045 × 1.455 × 1.275
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,420/1.440	1,410 / 1,430
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	5	6
	エンジン	型式	LEB-H1	LEB-H1
		総排気量（cc）	1,496	1,496
		最高出力（kW(PS)/rpm）	81［110］/6,000	81［110］/6,000
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	134［13.7］/5,000	134［13.7］/5,000
		排ガス対策	－	－
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒横置 /DOHC　チェーン駆動　吸気 2　排気 2	水冷直列 4 気筒横置 /DOHC　チェーン駆動　吸気 2　排気 2
		内径×行程（mm）	73.0 × 89.4	73.0 × 89.4
		燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
		圧縮比	11.5	11.5
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
	燃料タンク	材質	プラスチック	プラスチック
		タンク容量（L）	36	36
		ガス充填量（Nm^3）	－	－
		充填圧力（MPa）	－	－
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	H1/ 交流同期電動機 / －	H1/ 交流同期電動機 / －
		定格出力（kW/rpm）	－	－
		電圧（V）	－	－
		最高出力（kW（PS）/rpm）	22［29.5］/1,313-2,000	22［29.5］/1,313-2,000
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	160［16.3］/0-1,313	160［16.3］/0-1,313
	発電機	種類 / 型式	－	－
		最高出力（VA）	－	－
	制御方式		定周波数可変パルス幅式	－
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / － /48	リチウムイオン電池 / － /48
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	－	－
		補助電池（電圧、個数）	－	－
	充電装置	設置形式	車載形	車載形
		充電制御方法	－	－
		交流入力電源（G・V・A）	－	－
		標準充電時間	－	－
	諸装置	トランスミッション	7 速デュアルクラッチトランスミッション	7 速デュアルクラッチトランスミッション
		駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	FF/5.931	FF、5.937
		サスペンション方式（前）	マクファーソン式	マクファーソン式
		サスペンション方式（後）	車軸式	車軸式
		ブレーキ形式（前 / 後）	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
		タイヤ（前）	185/65R15 88S	185/65R15 88S
		タイヤ（後）	185/65R15 88S	185/65R15 88S
性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08H ＋ JC08C モード	JC08H ＋ JC08C
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/ －（－）	1.15（－）/0.013（－）/0.013（－）/ －（－）
	その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+40%達成車	低排出ガス車 ★★★★ 平成17年 排出ガス基準 75%低減 国土交通大臣認定車 2020年度 燃費基準+50%達成車

三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	トヨタ自動車株式会社
デリカ D:2 カスタム ハイブリッド SV	デリカ D:2 ハイブリッド SZ	サクシード［6AE-NHP160V］
小型乗用車	小型乗用車	普通貨物車
229.932 / 212.9	226.368 / 209.6	185.7 / 171.9
ハイブリッド SV 全方位カメラパッケージ	ハイブリッド SZ 全方位カメラパッケージ	UL グレード
一般車と同等（重量税および取得税の減税・自動車税の軽減措置あり）	一般車と同等（重量税および取得税の減税・自動車税の軽減措置あり）	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月～
－	－	一般車と同等
－	－	－
－	－	－
4.8	4.8	4.9
－	－	－
－	－	－
－	－	－
32.0	32.0	27.8
JC08 モード（国土交通省審査値）	JC08 モード（国土交通省審査値）	JC08 モード
－	－	84
3,720 × 1,625 × 1,745	3,710 × 1,625 × 1,745	4,245 × 1,690 × 1,525
2,480	2,480	2,550
1,435 / 1,440	1,435 / 1,440	1,485 / 1,465
140	140	140 / －
2,515 × 1,420 × 1,360	2,515 × 1,420 × 1,360	－
－	－	（2 名乗車時）1,810 × 1,420 × 935、（5 名乗車時）1,040 × 1,415 × 935
－	－	－
990	990	1,160 / 1,635
－	－	（2 名乗車時）350、（5 名乗車時）200
5	5	2、5
K12C	K12C	1NZ-FXE
1,242	1,242	1,496
67（91）/ 6,000	67（91）/ 6,000	54（74）/ 4,800
118（12.0）/ 4,400	118（12.0）/ 4,400	111（11.3）/ 3,600 ～ 4,400
－	－	三元触媒
直列 4 気筒 / DOHC 16 バルブ	直列 4 気筒 / DOHC 16 バルブ	直列 4 気筒 / －
73.0 × 74.2	73.0 × 74.2	75.0 × 84.7
－	－	－
12.5	12.5	－
電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子制御式燃料噴射装置
－	－	－
32	32	42
－	－	－
－	－	－
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / PB05A / 1	交流同期電動機 / PB05A / 1	交流同期 / 1LM / 1
－	－	－
－	－	－
10（13.6）/ 3,185 ～ 8,000	10（13.6）/ 3,185 ～ 8,000	45（61）
30（3.1）/ 1,000 ～ 3,185	30（3.1）/ 1,000 ～ 3,185	169（17.2）
－	－	－
－	－	－
－	－	－
リチウムイオン電池 / － / －	リチウムイオン電池 / － / －	ニッケル水素電池 / － / －
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
5 速自動マニュアル変速機	5 速自動マニュアル変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、4.294	前輪駆動、4.294	前輪駆動方式、3.791
マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム
165 / 65R15	165 / 65R15	155/80R14 88/86N
165 / 65R15	165 / 65R15	155/80R14 88/86N
－	－	JC08 モード
－	－	－
－	－	1.15（－）/ 0.025（－）/ 0.013（－）/ 0（－）
－	－	－
－	－	－
－	－	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準 75 %低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+30%達成車	★★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準 75 %低減 国土交通大臣認定車 / 2020年度 燃費基準+30%達成車	平成27年度 燃費基準+25%達成車 / ★★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準 75 %低減 国土交通大臣認定車

■ ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		トヨタ自動車株式会社	UDトラックス株式会社
	車両の名称		プロボックス［6AE-NHP160V］	Kazet ハイブリッド［TSG-FEA5Z］
	車両の種類		普通貨物車	普通貨物自動車（小型車枠もあり）
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	185.7 / 171.9	販売会社へお問い合わせください
		価格に対する備考	DX コンフォート	−
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	一般車と同様
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		− / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月〜	− / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談
	推奨する用途		一般車と同等	配送等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	−	−
		加速性能（0 〜 40km）（秒）	−	−
		最小回転半径（m）	4.9	−
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	−	−
		測定速度（km/h）	−	−
		測定モード	−	−
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	27.8	12.8
		測定モード	JC08 モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	84	204
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,245 × 1,690 × 1,525	4,770 × 1,890 × 2,175（架装例）
		ホイールベース（mm）	2,550	2,500
		トレッド前 / 後（mm）	1,485 / 1,465	1,390 / 1,235
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	140 / −	165 / 955（架装例）
		室内全長×全幅×全高（mm）	−	−
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	(2 名乗車時) 1,810 × 1,420 × 935、(5 名乗車時) 1,040 × 1,415 × 935	3,120 × 1,790 × 380（架装例）
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	−	−
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,160 / 1,635	2,560 / 4,725（架装例）
		最大積載量（kg）	(2 名乗車時) 350、(5 名乗車時) 200	2,000（架装例）
		乗車定員（人）	2、5	3
	エンジン	型式	1NZ-FXE	4P10（T2）
		総排気量（cc）	1,496	2,998
		最高出力（kW(PS)/rpm）	54（74）/ 4,800	96（130）/ 3,050
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	111（11.3）/ 3,600 〜 4,400	300（30.6）/ 1,300-3,050
		排ガス対策	三元触媒	DPF, SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / −	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程（mm）	75.0 × 84.7	95.8 × 104.0
		燃焼室形式	−	直接噴射式
		圧縮比	−	17.5
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	−	−
		タンク容量（L）	42	70
		ガス充填量（Nm^3）	−	−
		充填圧力（MPa）	−	−
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	軽油
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1LM / 1	永久磁石同期モーター / S20 / −
		定格出力（kW/rpm）	−	−
		電圧（V）	−	−
		最高出力（kW（PS）/rpm）	45（61）	40
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	169（17.2）	200
	発電機	種類 / 型式	−	−
		最高出力（VA）	−	−
	制御方式		−	−
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / − / −	リチウムイオンバッテリー / − / −
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	−	−
		補助電池（電圧、個数）	−	−
	充電装置	設置形式	−	−
		充電制御方法	−	−
		交流入力電源（G・V・A）	−	−
		標準充電時間	−	−
	諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	6 速デュアルクラッチ式 AMT
		駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動方式、3.791	−
		サスペンション方式（前）	ストラット式コイルスプリング	−
		サスペンション方式（後）	ラテラルロッド付トレーリングリンク車軸式コイルスプリング	−
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ディスク / ディスク
		タイヤ（前）	155/80R14 88/86N	205/75R16
		タイヤ（後）	155/80R14 88/86N	205/75R16
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08 モード	JE05 モード
		測定時走行距離（km）	−	−
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15（−）/ 0.025（−）/ 0.013（−）/ 0（−）	2.22（−）/0.17（−）/0.63（−）/0.009（−）
	その他、環境配慮事項		−	九都県市指定「超」低公害車
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	−	−
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		バッテリー点検、定期点検を毎年実施	−
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			平成27年度 燃費基準+25%達成車 ★★★★★ 低排出ガス車 平成30年 排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車	★ 低排出ガス車 平成21年排出ガス基準10%低減 国土交通大臣認定車 平成27年度 燃費基準+15%達成車

トヨタ自動車株式会社	日野自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社
ダイナ / トヨエースカーゴ　ディーゼルハイブリッド[TSG-XKU710]	日野デュトロ ハイブリッド [TSG-XKC605M]	いすゞエルガ　ハイブリッド　ノンステップ [2SG-HL2ANBD]
平ボデー（無蓋）	平ボデー（無蓋）	バス
529.2/490	–	3,151.2 / 2,917.8
メーカー希望小売価格（最大積載量2t・ワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロー）＜沖縄・北海道地区は異なります＞	–	ノンステップバス 都市型 前乗り仕様東京地区希望小売価格
一般車と同等	–	一般車と同等
– / 販売中 / 全国 / –	–	– / 販売中 / 全国 / –
配送 等	–	路線バス
–	–	–
–	–	–
5.8	4.8	8.3
–	–	–
–	–	–
–	–	–
13.2	12.2	5.50
重量車モード	重量車モード	重量車モード
196	212	470
6,180 × 1,995 × 2,250	4,685 × 1,695 × 1,980	10,555 × 2,485 × 3,105
3,430	2,525	5,300
1,665/1,480	1,400/1,245	2,065/1,820
160/925	155/895	130/380
–	–	9,495 × 2,310 × 2,405
4,355 × 1,895 × 380	3,115 × 1,615 × 380	–
–	–	1/1
2,950/5,115	2,430/4,595	10,190/14,535
2,000	2,000	–
3	3	79
N04C-UL	N04C-UL	A05C-K1
4,009	4,009	5,123
110（150）/2,500	110/2,500（150/2,500）	191（260）/2,300
420（43.0）/1,000	420/1,400（43.0/1,400）	882（90）/1,400
電子制御可変ノズル式ターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒DPR	–	–
直列4気筒 / –	直列4気筒 / –	直列4気筒 /OHC
104.0 × 118.0	104 × 118	112 × 130
–	直接噴射式	–
20	20	17.0
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	–
–	–	樹脂製
100	70	160
–	–	–
–	–	–
軽油	超低硫黄軽油（S-10）	超低流硫黄軽油（S10）
交流同期電動機 / – /1	–	交流同期電動機 / – /1
–	–	90
–	–	–
36.0（49.0）/1,024	–	–
333（34.0）/1,024	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
ニッケル水素電池 / – / –	ニッケル水素電池 / – / –	ニッケル水素電池 / – / –
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
6AMT	5速AMT	6速AMT(自動モード付)
–	–	–
車軸式半楕円板ばね	ウィッシュボーン式コイルばね	車軸式エアサスペンション
車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式エアサスペンション
油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / 油圧真空倍力装置付ディスク	空気式　（前 / 後）
205/70R17.5	205/70R16	275/70R22.5
205/70R17.5	205/70R16	275/70R22.5
JE05 モード	–	WHTC 及び WHSC
–	–	–
–（–）/0.17（–）/0.63（–）/0.009（–）	–	2.22 / 0.17 / 0.4 / 0.010
九都県市指定低公害車指定　「平成21年優低公害車」	平成21年排出ガス基準10%低減、九都県市指定低公害車「H21優低公害車」、平成27年度燃費基準+15%達成車	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
–	–	–
–	–	–
低排出ガス車 平成21年排出ガス基準10%低減 国土交通大臣認定車 / 平成27年度 燃費基準+15%達成車	低排出ガス車 平成21年排出ガス基準10%低減 国土交通大臣認定車 / 平成27年度 燃費基準+15%達成車	平成27年度 燃費基準+15%達成車

ハイブリッド自動車

■ ハイブリッド自動車

車両写真			
事項	メーカー		日野自動車株式会社
	車両の名称		日野ブルーリボンハイブリッド［2SG-HL2ASBP］
	車両の種類		バス
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	－
		価格に対する備考	－
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		－
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		－
	推奨する用途		－
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－
		最小回転半径（m）	9.3
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	－
		測定速度（km/h）	－
		測定モード	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	5.50
		測定モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	470
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	11,255 × 2,485 × 3,105
		ホイールベース（mm）	6,000
		トレッド前 / 後（mm）	2,065/1,820
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	130/ －
		室内全長×全幅×全高（mm）	10,195 × 2,310 × 2,405
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	前 / 中
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	10,420/15,205
		最大積載量（kg）	－
		乗車定員（人）	87
	エンジン	型式	A05C-K1
		総排気量（cc）	5,123
		最高出力（kW(PS)/rpm）	191/2,300（260/2,300）
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	882/1,400（90/1,400）
		排ガス対策	－
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / －
		内径×行程（mm）	112 × 130
		燃焼室形式	直接噴射式
		圧縮比	17
		燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	－
		タンク容量（L）	160
		ガス充填量（Nm^3）	－
		充填圧力（MPa）	－
	燃料		超低硫黄軽油（S-10）
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / － / －
		定格出力（kW/rpm）	90
		電圧（V）	－
		最高出力（kW（PS）/rpm）	－
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	－
	発電機	種類 / 型式	－
		最高出力（VA）	－
	制御方式		－
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / － / －
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	－
		補助電池（電圧、個数）	－
	充電装置	設置形式	－
		充電制御方法	－
		交流入力電源（G・V・A）	－
		標準充電時間	－
	諸装置	トランスミッション	6 速 AMT
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	－
		サスペンション方式（前）	車軸式エアサスペンション
		サスペンション方式（後）	車軸式エアサスペンション
		ブレーキ形式（前 / 後）	空気式　前後リーディングトレーリング
		タイヤ（前）	275/70R22.5 148/145J
		タイヤ（後）	275/70R22.5 148/145J
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	－
		測定時走行距離（km）	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	－
	その他、環境配慮事項		平成 28 年排出ガス基準達成、九都県市指定低公害車［H21 超低公害車］、平成 27 年度燃費基準 +15%達成車
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	－
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			平成27年度燃費基準+15%達成車

■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		トヨタ自動車株式会社	ポルシェ
	車両の名称		プリウス PHV［DLA-ZVW52］	Cayenne S E-Hybrid
	車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	380.7 / 352.5	1,211 / 1,121
		価格に対する備考	A グレード	−
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税対象、販売店とご相談下さい	−
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		− / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月〜	−
	推奨する用途		一般車と同等	−
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	−	243
		加速性能（0 〜 40km）（秒）	−	−
		最小回転半径（m）	5.1	5.6
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	68.2	−
		測定速度（ km/h ）	−	−
		測定モード	JC08 モード	−
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	37.2	11.9 km / ℓ（ハイブリッド燃料消費率）
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	62	−
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,645 × 1,760 × 1,470	4,855 × 1,940 × 1,710
		ホイールベース（mm）	2,700	2,895
		トレッド前 / 後（mm）	1,530 / 1,540	1,655 / 1,670
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	130	−
		室内全長×全幅×全高（mm）	2,110 × 1,490 × 1,195	−
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	−	−
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	−	−
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,530 / 1,750	2,380 / −
		最大積載量（kg）	−	−
		乗車定員（人）	4	5
	エンジン	型式	2ZR-FXE	CGE-JMG300
		総排気量（cc）	1,797	2,994
		最高出力（kW(PS)/rpm）	72（98）/ 5,200	245kW（333PS）/ 5,500-6,500rpm
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	142（14.5）/ 3,600	440Nm / 3,000-5,250rpm
		排ガス対策	三元触媒、EGR	−
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 /DOHC	−
		内径×行程（mm）	80.5 × 88.3	84.5 × 89
		燃焼室形式	−	−
		圧縮比	13	−
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	−
	燃料タンク	材質	−	−
		タンク容量（L）	43	80
		ガス充填量（Nm^3）	−	−
		充填圧力（MPa）	−	−
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 /1NM, 1SM/ 2	−
		定格出力（kW/rpm）	1NM : 37.0 , 1SM : 15.8	−
		電圧（V）	−	−
		最高出力（kW（PS）/rpm）	1NM : 53（72）, 1SM : 23（31）	−
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	1NM : 163（16.6）, 1SM : 40（4.1）	−
	発電機	種類 / 型式	−	−
		最高出力（VA）	−	−
	制御方式		−	−
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / − / 95	−
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	8.8 / 351.5	−
		補助電池（電圧、個数）	−	−
	充電装置	設置形式	−	−
		充電制御方法	−	−
		交流入力電源（G・V・A）	−	−
		標準充電時間	−	−
	諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	8 速ティプトロニック S
		駆動方式､最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動、3.218	フロントエンジン 4 輪駆動
		サスペンション方式（前）	ストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）	ダブルウィッシュボーン
		サスペンション方式（後）	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付）	マルチリンク
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	6/4 ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク
		タイヤ（前）	195/65R15	255 / 55R18
		タイヤ（後）	195/65R15	255 / 55R18
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08 モード	−
		測定時走行距離（km）	−	−
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15（−）/ 0.013（−）/ 0.013（−）/ −（−）	−
	その他、環境配慮事項		−	−
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	−	−
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		バッテリー点検、定期点検を毎年実施	−
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車	

ポルシェ	ポルシェ	本田技研工業株式会社
Panamera 4 E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid	CLARITY PHEV[6LA-ZC5]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
1,436 / 1,330	2,831 / 2,621	588.1/544.5
–	–	タイプ EX
–	–	エコカー減税対象、販売店とご相談ください
–	–	一般 / 販売中 / 全国 / –
–	–	一般車と同等
278	310	–
–	–	–
5.6（リアアスクルステアリング装着車：5.3）	–	5.7
–	–	114.6
–	–	–
–	–	JC08 モード
10.8km/l（ハイブリッド燃料消費率）	–	28.0
JC08 モード	–	JC08 モード
–	–	82.9
5,050 × 1,935 × 1,425	5,049 × 1,937 × 1,427	4,915 × 1,875 × 1,480
2,950	2,950	2,750
1,670 / 1,660	1,657 / 1,637	1,580/1,585
–	–	135/ –
–	–	1,950 × 1,580 × 1,160
–	–	–
–	–	–
2,210 / –	2,310 / –	1,850/ –
–	–	–
4	4	5
DGP-EAP	–	LEB
2,893	–	1,496
–	–	77(105)/5,500
–	–	134(13.7)/5,000
–	–	–
–	–	直列 4 気筒 / –
84.51 × 86.0	–	73.0 × 89.4
–	–	–
–	–	13.5
–	–	電子制御燃料噴射式
–	–	–
80	80	26
–	–	–
–	–	–
無鉛プレミアムガソリン	–	無鉛レギュラーガソリン
–	–	交流同期 /H4/ –
–	–	65
–	–	–
–	–	135(184)/5,000-6,000
–	–	315(32.1)/0-2,000
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	リチウムイオン電池 / – /168
–	–	– /310.8
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
8 速 PDK	8 速 PDK	電気式無段変速機
フロントエンジン 4 輪駆動方式	フロントエンジン 4 輪駆動	FF、–
ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン	マクファーソン式
マルチリンク	マルチリンク	マルチリンク (ウィッシュボーン) 式
6/4 ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク	6/4 ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
265/45 ZR19	275 / 35 ZR 21	235/45R18 94W
295/40 ZR19	325 / 30 ZR 21	235/45R18 94W
–	–	WLTC モード / –
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
		低排出ガス車

■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー		三菱自動車工業株式会社	フォルクスワーゲン
	車両の名称		アウトランダー PHEV	Golf GTE
	車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	447.984 / 414.8	469 / 434.2593
		価格に対する備考	G Plus Packageの価格。CEV補助金対象(平成30年度　20.0万円)	－
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		一般車と同等（重量税および取得税の免税･自動車税の軽減措置あり）	エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / －
	推奨する用途		－	－
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	5.3	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離（km）	57.6（充電電力使用時走行距離）	45.0
		測定速度（ km/h ）	－	－
		測定モード	WLTC	プラグインレンジ、国土交通省審査値
	燃費	燃費（km/ 単位燃料量）	16.4 (ハイブリッド燃料消費率)	19.9
		測定モード	WLTC モード平均	JC08 モード、国土交通省審査値
		CO2 排出量（g/km）	142	117
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,695 × 1,800 × 1,710	4,265 × 1,800 × 1,480
		ホイールベース（mm）	2,670	2,635
		トレッド前 / 後（mm）	1,540 / 1,540	1,535/1,510
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	190 / －	140
		室内全長×全幅×全高（mm）	1,900 × 1,495 × 1,235(S Edition は、室内高 1,170)	－
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,890(S Editon 1,920/G Premium Package 1,900/G 1,890)	1,580
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	4B12 MIVEC	CUK
		総排気量（cc）	2.359	1,394
		最高出力（kW(PS)/rpm）	94（128）/ 4,500	110(150)/5,000 - 6,000
		最大トルク（N・m(kgf・m)/rpm）	199（20.3）/ 4,500	250(25.5)/1,500 - 3,500
		排ガス対策	－	ハイブリッドシステム / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 16 バルブ / 4 気筒	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4 バルブ)
		内径×行程（mm）	88.0 × 97.0	74.5 × 80.0
		燃焼室形式	－	－
		圧縮比	12.0	10.0
		燃料供給装置	ECI-MULTI（電子制御燃料噴射）	電子制御式
	燃料タンク	材質	－	－
		タンク容量（L）	45	40
		ガス充填量（Nm^3）	－	－
		充填圧力（MPa）	－	－
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアム
	電動機	種類 / 型式 / 個数	永久磁石式同期 /（前）S61・（後）Y61 / 2	－ / EAH / －
		定格出力（kW/rpm）	（前）25 / －・（後）25 / －	55
		電圧（V）	300	－
		最高出力（kW（PS）/rpm）	（前）60（82）/ －・（後）70（95）/ －	80(109)
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	（前）137（14.0）/ －・（後）195（19.9）/ －	330(33.6)
	発電機	種類 / 型式	－	－
		最高出力（VA）	－	－
	制御方式		－	－
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / LEV46 / －	リチウムイオン電池 / － / －
		総電力（kWh）/ 総電圧（V）	13.8 / 300	8.7 / 352
		補助電池（電圧、個数）	－	－
	充電装置	設置形式	普通充電、急速充電：別置型	－
		充電制御方法	自動コントロール式	－
		交流入力電源（G・V・A）	－	－
		標準充電時間	急速充電:約 25 分(80% まで)、普通充電:約 4.5 時間(満充電)	－
	諸装置	トランスミッション	－	自動 6 段（前進）1 段（後退）
		駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	4WD、エンジン:3.425、モーター（前）9.663･(後）7.065	1 速、4 速、後退：3.750/2 速、3 速、5 速、6 速：2.884
		サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット（スタビライザー付）
		サスペンション方式（後）	マルチリンク式	4 リンク（スタビライザー付）
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ（前）	225 / 55R18 98H	225/45R17
		タイヤ（後）	225 / 55R18 98H	225/45R17
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	WLTC モード	JC08 モード
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.15 / 0.05 / 0.025 / －	1.15/0.013/0.013/ －
	その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車「H30 年優（エネルギー+）」	－
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	AC200V 20A / － / －	－
	その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）		－	－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			★★★★ 低排出ガス車 平成30年排出ガス基準50%低減 国土交通大臣認定車	

フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
Passat GTE	Passat GTE Variant
普通乗用車	普通乗用車
535.8 / 496.1111、Advance：596.6 / 552.4074	555.8 / 514.6296、Advance：616.6 / 570.9259
–	–
エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象	エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象
– / 販売中 / 全国 / –	– / 販売中 / 全国 / –
–	–
–	–
–	–
5.4	5.4
53.3	49.6
–	–
プラグインレンジ、国土交通省審査値	プラグインレンジ、国土交通省審査値
20.9	20.3
JC08 モード、国土交通省審査値	JC08 モード
111	114
4,785 × 1,830 × 1,470、Advance：4,785 × 1,830 × 1,460	4,775 × 1,830 × 1,510、Advance：4,775 × 1,830 × 1,500
2,790	2,790
1,585/1,570、Advance：1,580/1,560	1,585/1,570、Advance：1,580/1,560
130、Advance：120	130、Advance：120
–	–
–	–
–	–
1,720	1,770
–	–
5	5
CUK	CUK
1,394	1,394
115(156)/5,000 - 6,000	115(156)/5,000 - 6,000
250(25.5)/1,500 - 3,500	250(25.5)/1,500 - 3,500
ハイブリッドシステム / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG	ハイブリッドシステム / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG
直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4 バルブ)	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4 バルブ)
74.5 × 80.0	74.5 × 80.0
–	–
10.0	10.0
電子制御式	電子制御式
–	–
50	50
–	–
–	–
無鉛プレミアム	無鉛プレミアム
– / EAJ / –	– / EAJ / –
55	55
–	–
85(116)	85(116)
330(33.6)	330(33.6)
–	–
–	–
–	–
リチウムイオン電池 / – / –	リチウムイオン電池 / – / –
9.9 / 352	9.9 / 352
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
自動 6 段（前進）1 段（後退）	自動 6 段（前進）1 段（後退）
前輪駆動、1 速、4 速、後退：3.750、2-3 速、5-6 速：2.884	前輪駆動、1 速、4 速、後退：3.750、2-3 速、5-6 速：2.884
マクファーソンストラット（スタビライザー付）	マクファーソンストラット（スタビライザー付）
4 リンク（スタビライザー付）	4 リンク（スタビライザー付）
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
215/55 R17、Advance：235/45 R18	215/55 R17、Advance：235/45 R18
215/55 R17、Advance：235/45 R18	215/55 R17、Advance：235/45 R18
JC08 モード	JC08 モード
–	–
1.15/0.013/0.013/ –	1.15/0.013/0.013/ –
–	–
–	–
–	–

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー		アウディ	トヨタ自動車株式会社
	代表車両の名称（通称名）		Q5 40 TDI quattro	ランドクルーザープラド［LDA-GDJ150W］
	掲載タイプの種類		普通乗用車	普通乗用車
	燃料種別		軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	636/ －	430.7/398.8
		価格に対する備考	－	TX グレード
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		－	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		一般・リース / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月 ～
	推奨する用途		一般車と同様	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	5.5	5.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	15.6	11.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	－	219
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,680 × 1,900 × 1,665	4,825 × 1,885 × 1,850
		ホイールベース（mm）	2,825	2,790
		トレッド前 / 後（mm）	1,620/1,610	1,585/1,585
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	185/ －	220/ －
		室内全長×全幅×全高（mm）	－	2,520 × 1,565 × 1,240
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,900（パノラマサンルーフ選択時は +30kg となります）	2,220/2,605
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	5	7
	エンジン	型式	DET	1GD-FTV
		総排気量（cc）	1,968	2,754
		最高出力（kW(PS)/rpm）	140(190)/3,800-4,200	130（177）/3,400
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	400(40.8)/1,750-3,000	450（45.9）/1,600 ～ 2,400
		排ガス対策	酸化触媒コンバーター、SCRコーティングDPF、アンモニア分解触媒コンバーター、EGR(2系統)	三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー（1気筒＝4バルブ）	直列 4 気筒
		内径×行程（mm）	81.0 x 95.5	92.0 × 103.6
		燃焼室形式	－	－
		圧縮比	15.5	－
		燃料供給装置	コモンレール式電子制御高圧噴射装置	コモンレール式燃料噴射システム
	諸装置	トランスミッション	7 速 S トロニックトランスミッション	フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント 6 速オートマチック
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	quattro(4WD)　5,301/5,300	4 輪駆動、3.909
		サスペンション方式（前）	ウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング（スタビライザー付）
		サスペンション方式（後）	ウィッシュボーン式	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング（スタビライザー付）
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
		タイヤ（前）	235/60R18	265/65R17
		タイヤ（後）	235/60R18	265/65R17
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	－	JC08 モード
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	－	0.63（－）/0.024（－）/0.005（－）
	その他、環境配慮事項		－	－
購入後必要となる整備、メンテナンス			－	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			平成27年度 燃費基準+20%達成車 2020年度 燃費基準+10%達成車	平成27年度 燃費基準+20%達成車
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）			
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲			
	最大積載量（kg）の範囲			
	その他			

ALPINA	ALPINA	ALPINA
BMW アルピナ D3 ビ・ターボ	BMW アルピナ XD3	BMW アルピナ D4 ビ・ターボ クーペ
普通乗用車	普通乗用車	普通自動車
軽油	軽油	軽油
1,031/954.6	1,094/1,012,9	1,140/1,055,6
–	–	–
–	–	–
– / 販売中 / – / –	– / 販売中 / – / –	– / 販売中 / – / –
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
280：セダン　275：ツーリング	255	280
–	–	–
5.4	6.0	5.4
–	–	–
–	–	–
–	–	–
17	12.6	17
JC08	WLTC	JC08
154	208	154
セダン:4,645 × 1,810 × 1,445 ツーリング:4,645 × 1,810 × 1,450	4,720 × 1,895 × 1,675	4,640 × 1,825 × 1,370
2,810	2,865	2,810
1,540/1,555	1,615/1,630	1,550/1,575
140/ –	140	130/ –
1,950 × 1,460 × 1,150	–	1,950 × 1,405 × 1,140
–	–	–
–	–	–
セダン：1,660/1,935　ツーリング：1,730/2,005	2,090/2,365	1,680/1,900
550	–	–
5	5	4
N57D30	B57D30	N57D30
2,992	2,992	2,992
257kW/350PS	245kW/333PS	257kW/350PS
700Nm/71.4kgm	700Nm/71.4kgm	700Nm/71.4kgm
–	酸化触媒、SCR 触媒	–
直列 6 気筒 / 4 バルブ	直列 6 気筒 / 4 バルブ	直列 6 気筒 / 4 バルブ
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
–	–	–
16.5	16.5:1	16.5
–	–	–
8AT	8AT	8AT
FR、2.813	4WD、2,813	FR、2.813
ストラット式	マクファーソン・ストラット	ストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ディスク / ディスク	V ディスク / V ディスク	V ディスク /V ディスク
245/35ZR19	255/40ZR20	245/35ZR19
265/35ZR19	285/40ZR20	265/35ZR19
JC08	WLTC	JC08
–	–	–
0.07/0.014/0.06/0.000	0.63 / 0.024 / 0.15 / 0.005	0.07/0.014/0.06/0.000
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー		日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
	代表車両の名称（通称名）		NV350 キャラバンチェアキャブ（2WD） [LDF-CW4E26 改]	NV350 キャラバンチェアキャブ（4WD） [LDF-CW8E26 改]
	掲載タイプの種類		–	–
	燃料種別		超低流硫黄軽油（S10）	超低流硫黄軽油（S10）
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	424.9 / –	453.5 / –
		価格に対する備考	車いす 2 名仕様 全国希望小売価格（消費税非課税）、クリーンディーゼル導入費補助金対象	車いす 2 名仕様 全国希望小売価格（消費税非課税）、クリーンディーゼル導入費補助金対象
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		– / 販売中 / 全国 / –	– / 販売中 / 全国 / –
	推奨する用途		車いす利用者の送迎用途	車いす利用者の送迎用途
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	–	–
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	–	–
		最小回転半径（m）	5.9	6.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	–	–
		測定速度（km/h）	–	–
		測定モード	–	–
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	–	–
		測定モード	–	–
		CO2 排出量（g/km）	–	–
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	5,080 × 1,695 × 2,285	5,080 × 1,695 × 2,285
		ホイールベース（mm）	2,940	2,940
		トレッド前 / 後（mm）	1,475 / 1,450	1,470 / 1,450
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	170 / 625	170 / 625
		室内全長×全幅×全高（mm）	4,340 × 1,545 × 1,480	4,340 × 1,545 × 1,480
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	–	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	2,410 / 2,950	2,510 / 3,060
		最大積載量（kg）	–	–
		乗車定員（人）	10	10
	エンジン	型式	YD25DDTi	YD25DDTi
		総排気量（cc）	2,488	2,488
		最高出力（kW(PS)/rpm）	95 / 3,200	95 / 3,200
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	356 / 1,400 ～ 2,000（36.3 / 1,400 ～ 2,000）	356 / 1,400 ～ 2,000（36.3 / 1,400 ～ 2,000）
		排ガス対策	コモンレール式燃料噴射装置・電制可変容量ターボチャージャー・バイパス機構付 EGR クーラー・リーン NOx トラップ触媒・DPF（Diesel Particulate Filter）	コモンレール式燃料噴射装置・電制可変容量ターボチャージャー・バイパス機構付 EGR クーラー・リーン NOx トラップ触媒・DPF（Diesel Particulate Filter）
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 /DOHC	水冷直列 4 気筒 /DOHC
		内径×行程（mm）	89.0 × 100.0	89.0 × 100.0
		燃焼室形式	–	–
		圧縮比	15	15
		燃料供給装置	EDI（電子制御燃料噴射装置）	EDI（電子制御燃料噴射装置）
	諸装置	トランスミッション	5 速 AT	5 速 AT
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	後輪駆動	4WD
		サスペンション方式（前）	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
		サスペンション方式（後）	リジッドリーフ式	リジッドリーフ式
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式
		タイヤ（前）	195 / 80R15 107 / 105L LT	195 / 80R15 107 / 105L LT
		タイヤ（後）	195 / 80R15 107 / 105L LT	195 / 80R15 107 / 105L LT
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08 モード	JC08 モード
		測定時走行距離（km）	80,000	80,000
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	0.63（–）/ 0.024（–）/ 0.15（–）/ 0.007（–）	0.63（–）/ 0.024（–）/ 0.15（–）/ 0.007（–）
	その他、環境配慮事項		平成 21 年排出ガス規制適合	平成 21 年度排出ガス規制適合
購入後必要となる整備、メンテナンス			–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準 50%低減 国土交通大臣認定車 平成27年度 燃費基準+10%達成車	★★★ 低排出ガス車 平成17年 排出ガス基準 50%低減 国土交通大臣認定車 平成27年度 燃費基準+10%達成車
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）		424.9 ～ 466.8	453.5 ～ 493.5
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲		5,080 × 1,695 × 2,285 ～ 5,080 × 1,695 × 2,285	5,080 × 1,695 × 2,285 ～ 5,080 × 1,695 × 2,285
	最大積載量（kg）の範囲		–	–
	その他		車いす 2 名 仕様（10 人乗り・車いす最大 2 名） 車いす 1+1 名仕様（10 人乗り・車いす最大 1 名） 車いす 4 名仕様（10 人乗り・車いす最大 4 名）	車いす 2 名 仕様（10 人乗り・車いす最大 2 名） 車いす 1+1 名仕様（10 人乗り・車いす最大 1 名） 車いす 4 名仕様（10 人乗り・車いす最大 4 名）

マツダ株式会社	マツダ株式会社	マツダ株式会社
CX-3	CX-5	CX-8
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
243.648/ 225.6	288.36/ 267.0	369.36 / 342.0
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
5.3	5.5	5.8
–	–	–
–	–	–
–	–	–
23.2	19.4	15.8
WLTC モード	WLTC モード	WLTC モード（国土交通省審査値）
111	133	164
4,275 × 1,765 × 1,550	4,545 × 1,840 × 1,690	4,900 × 1,840 × 1,730
2,570	2,700	2,930
1,525/1,520	1,595/1,595	1,595/1,600
160/ –	210/ –	200/ –
1,810 × 1,435 × 1,210	1,890 × 1,540 × 1,265	2,690 × 1,540 × 1,250
–	–	–
–	–	–
1,270/ –	1,600/ –	1,820/ –
–	–	–
5	5	6
S8-DPTS	SH-VPTS	SH-VPTS
1,756	2,188	2,188
85（116）/4,000	140（190）/4,500	140（190）/4,500
270（27.5）/1,600-2,600	450（45.9）/2,000	450（45.9）/2,000
–	–	–
水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
79.0 × 89.6	86.0 × 94.2	86.0 × 94.2
–	–	–
14.8	14.4	14.4
電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）
6MT	6EC-AT	6EC-AT
2WD（FF）、3.85	2WD(FF)、4.105(1 速 ,2 速） 3.120(3 速～6 速 , 後退時)	2WD（FF）、4.411
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
トーションビーム式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
215/50R18	225/65R17	225/65R17　102H
215/50R18	225/65R17	225/65R17　102H
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
2020年度 燃費基準+10%達成車	2020年度 燃費基準+10%達成車	2020年度 燃費基準+10%達成車
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー		マツダ株式会社	マツダ株式会社
	代表車両の名称（通称名）		アクセラ　スポーツ	アクセラ　セダン
	掲載タイプの種類		普通乗用車	普通乗用車
	燃料種別		軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	233.8/ 216.5	233.8/ 216.5
		価格に対する備考	–	–
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		–	–
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		–	–
	推奨する用途		–	–
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	–	–
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	–	–
		最小回転半径（m）	5.3	5.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	–	–
		測定速度（km/h）	–	–
		測定モード	–	–
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	21.6	21.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	120	120
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,470 × 1,795 × 1,470	4,580 × 1,795 × 1,455
		ホイールベース（mm）	2,700	2,700
		トレッド前 / 後（mm）	1,555 / 1,560	1,555 / 1,560
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	155/ –	155/ –
		室内全長×全幅×全高（mm）	1,845 × 1,505 × 1,170	1,845 × 1,505 × 1,170
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	–	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,360/ –	1,360/ –
		最大積載量（kg）	–	–
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	S5-DPTS	S5-DPTS 型
		総排気量（cc）	1,498	1,498
		最高出力（kW(PS)/rpm）	77（105）/4,000	77（105）/4,000
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	270（27.5）/1,600-2,500	270（27.5）/1,600-2,500
		排ガス対策	–	–
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
		内径×行程（mm）	76.0 × 82.6	76.0 × 82.6
		燃焼室形式	–	–
		圧縮比	14.8	14.8
		燃料供給装置	電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）
	諸装置	トランスミッション	6EC-AT	6EC-AT
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	FF、4.056	FF、4.056
		サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
		サスペンション方式（後）	マルチリンク式	マルチリンク式
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ（前）	205/60R16	205/60R16
		タイヤ（後）	205/60R16	205/60R16
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	–	–
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	–	–
	その他、環境配慮事項		–	–
購入後必要となる整備、メンテナンス			–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			2020年度 燃費基準+10%達成車	2020年度 燃費基準+10%達成車
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）		–	–
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲		–	–
	最大積載量（kg）の範囲		–	–
	その他		–	–

マツダ株式会社	マツダ株式会社	マツダ株式会社
アテンザ　セダン	アテンザ　ワゴン	デミオ
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
329.4/ 305.0	329.4/ 305.0	181.4/ 168.0
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
5.6	5.5	4.9
–	–	–
–	–	–
–	–	–
19.6	19.6	30
WLTC モード	WLTC モード	JC08 モード
132	132	86
4,865 × 1,840 × 1,450	4,805 × 1,840 × 1,480	4,060 × 1,695 × 1,525
2,830	2,750	2,570
1,585/1,575	1,585/1,575	1,495 / 1,480
160/ –	160/ –	145/ –
1,960 × 1,550 × 1,160	1,930 × 1,550 × 1,170	1,805 × 1,445 × 1,210
–	–	–
–	–	–
1,600/ –	1,610/ –	1,080/ –
–	–	–
5	5	5
SH - VPTR	SH - VPTR	S5-DPTS
2,188	2,188	1.498
140（190）/4,500	140（190）/4,500	77（105）/4,000
450（45.9）/2,000	450（45.9）/2,000	220（22.4）/1,400 – 3,200
–	–	–
水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
86.0 × 94.2	86.0 × 94.2	76.0 × 82.6
–	–	–
14.4	14.4	14.8
電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）
6EC-AT	6MT	6MT
FF、3.850(第 1 速、2 速)、2.961(第 3 速～ 6 速、後退)	FF、3.850(第 1 速、2 速)、2.961(第 3 速～ 6 速、後退)	FF、3.850
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム
225/45R19	225/45R19	185/65R15
225/45R19	225/45R19	185/65R15
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー		三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社
	代表車両の名称（通称名）		デリカ D:5（P）	デリカ D:5（URBAN GEAR G-Power Package）
	掲載タイプの種類		普通乗用車	普通自動車
	燃料種別		軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	421.632 / 390.4	420.768 / 389.6
		価格に対する備考	–	–
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		一般車と同等（重量税および取得税の免税･自動車税の軽減措置あり）	一般車と同等（重量税および取得税の免税･自動車税の軽減措置あり）
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		– / 販売中 / 全国 / –	– / 販売中 / 全国 / –
	推奨する用途		–	–
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	–	–
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	–	–
		最小回転半径（m）	5.6	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	–	–
		測定速度（km/h）	–	–
		測定モード	–	–
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	13.6 / 12.6	13.6 / 12.6
		測定モード	JC08 モード / WLTC モード平均	JC08 モード / WLTC モード平均
		CO2 排出量（g/km）	190 / 205	190 / 205
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,800 × 1,795 × 1,875	4,800 × 1,795 × 1,875
		ホイールベース（mm）	2,850	2,850
		トレッド前 / 後（mm）	1,540 / 1,535	1,540 / 1,535
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	185 / –	185 / –
		室内全長×全幅×全高（mm）	2,980 × 1,505 × 1,310	2,980 × 1,505 × 1,310
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	–	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,950 / –（7 人乗り）、1,960 / –（8 人乗り）	1,950 / –（7 人乗り）、1,960 / –（8 人乗り）
		最大積載量（kg）	–	–
		乗車定員（人）	7 または 8	7 または 8
	エンジン	型式	4N14（コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付）	4N14（コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付）
		総排気量（cc）	2,267	2,267
		最高出力（kW(PS)/rpm）	107（145）/ 3,500	107（145）/ 3,500
		最大トルク（N･m（kgf･m）/rpm）	380（38.7）/ 2,000	380（38.7）/ 2,000
		排ガス対策	尿素 SCR システム、DPF、酸化触媒	尿素 SCR システム、DPF、酸化触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC　16 バルブ / 4 気筒	DOHC　16 バルブ / 4 気筒
		内径×行程（mm）	86.0 × 97.6	86.0 × 97.6
		燃焼室形式	–	–
		圧縮比	14.4	14.4
		燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
	諸装置	トランスミッション	8 速スポーツモード A/T	8 速スポーツモード A/T
		駆動方式､最終減速比（乗用車のみ）	4WD、3.075	4WD、3.075
		サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
		サスペンション方式（後）	マルチリンク式	マルチリンク式
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ（前）	225 / 55R18	225 / 55R18
		タイヤ（後）	225 / 55R18	225 / 55R18
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	WLTC モード走行	WLTC モード走行
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	0.63 / 0.024 / 0.15 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.15 / 0.005
	その他、環境配慮事項		–	–
購入後必要となる整備、メンテナンス			一般車と同等	一般車と同等
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			平成27年度 燃費基準+20%達成車	平成27年度 燃費基準+20%達成車
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）		–	–
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲		–	–
	最大積載量（kg）の範囲		–	–
	その他		–	–

三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	プジョー
パジェロ（ロングボディ EXCEED、GR）	パジェロ（ロングボディ SUPER EXCEED）	3008 GT BlueHDi
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
428.22 / 396.5	495.18 / 458.5	448
EXCEED の価格。GR は 386.532 万円（消費税込み）。 CEV 補助金対象 (平成 30 年度　最大 1.7 万円)	CEV 補助金対象（平成 30 年度　最大 1.7 万円）	–
一般車と同等（重量税および取得税の免税･自動車税の軽減措置あり）	一般車と同等（重量税および取得税の免税･自動車税の軽減措置あり）	–
– / 販売中 / 全国 / –	– / 販売中 / 全国 / –	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
5.7	5.7	5.6
–	–	–
–	–	–
–	–	–
10.4	10	17.8
JC08	JC08	JC08 モード
249	259	–
4,900 × 1,875 × 1,870	4,900 × 1,875 × 1,870	4,450 × 1,860 × 1,630
2,780	2,780	2,675
1,570 / 1,570	1,570 / 1,570	1,580 / 1,590
225 / –	225 / –	175 / –
2,535 × 1,525 × 1,235	2,535 × 1,525 × 1,235	–
–	–	–
–	–	–
2,260/ –（EXCEED）、2,240/ –（GR）	2,290 / –	1,610/ –
–	–	–
7	7	5
4M41（コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付）	4M41（コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付）	AH01
3,200	3,200	1,997
140（190）/ 3,500	140（190）/ 3,500	130 (177) / 3,750
441（45.0）/ 2,000	441（45.0）/ 2,000	400 / 2,000
NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング
DOHC16 バルブ / 4 気筒	DOHC16 バルブ / 4 気筒	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC（ディーゼル）
98.5 × 105.0	98.5 × 105.0	85.0 × 88.0
–	–	–
16.0	16.0	16.7
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射
INVECS- Ⅱ 5 速スポーツモード A/T	INVECS- Ⅱ 5 速スポーツモード A/T	8 速オートマチック
4WD、3.917	4WD、3.917	前輪駆動、2.953
ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	マクファーソンストラット式
マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	トーションビーム式
大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
265 / 65R17	265 / 60R18	225/55 R18
265 / 65R17	265 / 60R18	225/55 R18
JC08C + JC08H モード走行	JC08C + JC08H モード走行	–
–	–	–
0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	–
–	–	–
一般車と同等	一般車と同等	–
平成27年度 燃費基準+5%達成車	平成27年度 燃費基準+20%達成車	平成27年度 燃費基準+20%達成車
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー		プジョー	プジョー
	代表車両の名称（通称名）		308 Allure BlueHDi	308 GT BlueHDi
	掲載タイプの種類		普通乗用車	普通乗用車
	燃料種別		軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	304.9/ －	359/ －
		価格に対する備考	－	－
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		－	－
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		－	－
	推奨する用途		－	－
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	5.2	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	24.3	18.7
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	－	－
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,275 × 1,805 × 1,470	4,275 × 1,805 × 1,460
		ホイールベース（mm）	2,620	2,620
		トレッド前 / 後（mm）	1,555/1,555	1,550/1,550
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	120	110
		室内全長×全幅×全高（mm）	－	－
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,330	1,470
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	YH01	AH01
		総排気量（cc）	1,498	1,997
		最高出力（kW(PS)/rpm）	96（130ps）/3,750	130（177ps）/3,750
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	300/1,750	400/2,000
		排ガス対策	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付（ディーゼル）	直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付（ディーゼル）
		内径×行程（mm）	75.0 × 84.8	85.0 × 88.0
		燃焼室形式	－	－
		圧縮比	16.4	16.7
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射
	諸装置	トランスミッション	8 速オートマチック	8 速オートマチック
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	前輪駆動、2,860	前輪駆動、2.953
		サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
		サスペンション方式（後）	トーションビーム式	トーションビーム式
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ（前）	205/55 R16	225/40 ZR18
		タイヤ（後）	205/55 R16	225/40 ZR18
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	－	－
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	－	－
	その他、環境配慮事項		－	－
購入後必要となる整備、メンテナンス			－	－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			2020年度 燃費基準+10%達成車	平成27年度 燃費基準+10%達成車
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）		－	－
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲		－	－
	最大積載量（kg）の範囲		－	－
	その他		－	－

プジョー	プジョー	プジョー
308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi	5008 GT BlueHDi
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
329.7/ −	383.8/ −	473/ −
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
5.4	5.4	5.8
−	−	−
−	−	−
−	−	−
21.6	18.2	17.8
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
−	−	−
4,600 × 1,805 × 1,475	4,600 × 1,805 × 1,465	4,640 × 1,860 × 1,650
2,730	2,730	2,840
1,555/1,555	1,550/1,550	1,580 / 1,585
120	110	170
−	−	−
−	−	−
−	−	−
1,380	1,510	1,690
−	−	−
5	5	7
YH01	AH01	AH01
1,498	1,997	1,997
96（130ps）/3,750	130（177ps）/3,750	130（177）/3,750
300/1,750	400/2,000	400/2,000
コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング
直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付（ディーゼル）	直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付（ディーゼル）	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC（ディーゼル）
75.0 × 84.8	85.0 × 88.0	85.0 × 88.0
−	−	−
16.4	16.7	16.7
電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射
8 速オートマチック	8 速オートマチック	8 速オートマチック
前輪駆動、2,860	前輪駆動、2.953	前輪駆動、2.953
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
205/55 R16	225/40 ZR18	225/55 R18
205/55 R16	225/40 ZR18	225/55 R18
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−
2020年度 燃費基準達成車	平成27年度 燃費基準+10%達成車	2020年度 燃費基準達成車
−	−	−
−	−	−
−	−	−
−	−	−

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー		プジョー	シトロエン
	代表車両の名称（通称名）		508 GT BlueHDi	GRAND C4 SPACETOURER SHINE BlueHDi
	掲載タイプの種類		普通乗用車	普通乗用車
	燃料種別		軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	492/ －	380/ －
		価格に対する備考	－	－
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		－	－
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		－	－
	推奨する用途		－	－
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	18.3	18
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	－	－
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,750 × 1,860 × 1,420	4,605 × 1,825 × 1,670
		ホイールベース（mm）	2,800	2,840
		トレッド前 / 後（mm）	1,595/1,590	1,575/1,585
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	140	135
		室内全長×全幅×全高（mm）	－	－
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,630	1,640
		最大積載量（kg）	－	－
		乗車定員（人）	5	7
	エンジン	型式	AH01	AH01
		総排気量（cc）	1,997	1,997
		最高出力（kW(PS)/rpm）	130（177ps）/3,750	110（150）/4,000
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	400/2,000	370/2,000
		排ガス対策	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ	筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付（ディーゼル）	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC（ディーゼル）
		内径×行程（mm）	85.0 × 88.0	85.0 × 88.0
		燃焼室形式	－	－
		圧縮比	16.7	16.7
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射
	諸装置	トランスミッション	8 速オートマチック	6 速オートマチック
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	前輪駆動、2.571	前輪駆動、2.953
		サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式	マクファーソン・ストラット式
		サスペンション方式（後）	マルチリンク式	トーションビーム式
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ（前）	235/45 ZR18	205/55 R17
		タイヤ（後）	235/45 ZR18	205/55 R17
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	－	－
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	－	－
	その他、環境配慮事項		－	－
購入後必要となる整備、メンテナンス			－	－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			2020年度 燃費基準達成車	2020年度 燃費基準達成車
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）		－	－
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲		－	－
	最大積載量（kg）の範囲		－	－
	その他		－	－

DS	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
DS 7 CROSSBACK	Golf Touran	Passat
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
469 ～ 562/ －	TDI Comfortline : 378.9 / 350.8333、TDI Highline : 411.9 / 381.3888	TDI Eleganceline : 427.9 / 396.2037、TDI Highline : 496.9 / 460.0926
－	－	－
－	エコカー減税・自動車グリーン税制の対象	エコカー減税・自動車グリーン税制の対象
－	－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / －
－	－	－
－	－	－
－	－	－
5.4	5.5	5.4
－	－	－
－	－	－
－	－	－
16.4	19.3	20.6
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
－	134	126
4,590 × 1,895 × 1,635	4,535 × 1,830 × 1,670	TDI Eleganceline:4,785 × 1,830 × 1,465、TDI Highline:4,785 × 1,830 × 1,470
2,730	2,785	2,790
1,620/1,600	TDI Comfortline:1,570/1,540、TDI Comfortline:1,560/1,535	TDI Eleganceline:1,585/1,570、TDI Highline:1,580/1,560
185	160	130
－	－	－
－	－	－
－	－	－
1,670 - 1,700	1,630	1,560
－	－	－
5	7	5
AH01	DFG	DFC
1,997	1,968	1,968
130(177)/3,750	110(150)/3,500-4,000	140(190)/3,500 - 4,000
400/2,000	340(34.7)/1,750-3,000	400(40.8)/1,900 - 3,300
筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング	アイドリングストップ装置 / 筒内直接噴射 / 電子制御式燃料噴射 / 過給機 / インタークーラー / コモンレール高圧噴射 / 電動パワーステアリング / 4 バルブ & センターバルブ / DSG	アイドリングストップ装置 / 筒内直接噴射 / 電子制御式燃料噴射 / 過給機 / インタークーラー / コモンレール高圧噴射 / 電動パワーステアリング / 4 バルブ & センターバルブ / DSG
ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC（ディーゼル）	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4 バルブ)	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4 バルブ)
85.0 × 88.0	81.0 × 95.5	81.0 × 95.5
－	－	－
16.7	16.2	15.5
電子制御式燃料噴射	電子制御式	電子制御式
8 速オートマチック	自動 6 段（前進）1 段（後退）	自動 6 段（前進）1 段（後退）
前輪駆動　2.953	前輪駆動、1-4 速：3.375　5-6 速、後退：3.333	前輪駆動、1-4 速：4.375　5-6 速、後退：3.333
マクファーソン・ストラット式	マクファーソンストラット（スタビライザー付）	マクファーソンストラット（スタビライザー付）
マルチリンク式	4 リンク（スタビライザー付）	4 リンク（スタビライザー付）
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
235/55 R18 & 235/45 R20	TDI Comfortline : 205/60 R16、TDI Comfortline : 215/55 R17	TDI Eleganceline : 215/55 R17、TDI Highline : 235/45 R18
235/55 R18 & 235/45 R20	TDI Comfortline : 205/60 R16、TDI Comfortline : 215/55 R17	TDI Eleganceline : 215/55 R17、TDI Highline : 235/45 R18
－	JC08 モード	JC08 モード
－	－	－
－	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005
－	－	－
－	－	－
平成27年度 燃費基準+20%達成車		
－		
－		
－		
－		

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー		フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
	代表車両の名称（通称名）		Passat Alltrack	Passat Variant
	掲載タイプの種類		普通乗用車	普通乗用車
	燃料種別		軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	TDI 4MOTION : 516.9 / 478.6111、TDI 4MOTION Advance : 577.9 / 535.0926	TDI Eleganceline : 447.9 / 414.7222、TDI Highline : 516.9 / 478.6111
		価格に対する備考	–	–
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税・自動車グリーン税制の対象	エコカー減税・自動車グリーン税制の対象
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		– / 販売中 / 全国 / –	– / 販売中 / 全国 / –
	推奨する用途		–	–
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	–	–
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	–	–
		最小回転半径（m）	5.4	5.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	–	–
		測定速度（km/h）	–	–
		測定モード	–	–
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	17.3	20.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量（g/km）	149	126
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,780 × 1,855 × 1,535	TDI Eleganceline:4,775 × 1,830 × 1,485、TDI Highline:4,775 × 1,830 × 1,510
		ホイールベース（mm）	2,790	2,790
		トレッド前 / 後（mm）	1,580/1,565	TDI Eleganceline:1,585/1,570、TDI Highline:1,580/1,560
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	160	130
		室内全長×全幅×全高（mm）	–	–
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	–	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,680	1,610
		最大積載量（kg）	–	–
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	DFC	DFC
		総排気量（cc）	1,968	1,968
		最高出力（kW(PS)/rpm）	140(190)/3,500 - 4,000	140(190)/3,500 - 4,000
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	140(40.8)/1,900-3,300	400(40.8)/1,900 - 3,300
		排ガス対策	アイドリングストップ装置 / 筒内直噴機構 / 電子制御式燃料噴射 / 過給機 / インタークーラー / コモンレール高圧噴射 / 電動パワーステアリング / 4 バルブ & センターズパルク / DSG	アイドリングストップ装置 / 筒内直噴機構 / 電子制御式燃料噴射 / 過給機 / インタークーラー / コモンレール高圧噴射 / 電動パワーステアリング / 4 バルブ & センターズパルク / DSG
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ（4 バルブ）	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ（4 バルブ）
		内径×行程（mm）	81.0 × 95.5	81.0 × 95.5
		燃焼室形式	–	–
		圧縮比	15.5	15.5
		燃料供給装置	電子制御式	電子制御式
	諸装置	トランスミッション	自動 6 段（前進）1 段（後退）	自動 6 段（前進）1 段（後退）
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	前輪駆動、1-4 速：4.800　5-6 速、後退：3.600	前輪駆動、1-4 速：4.375　5-6 速、後退：3.333
		サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット（スタビライザー付）	マクファーソンストラット（スタビライザー付）
		サスペンション方式（後）	4 リンク（スタビライザー付）	4 リンク（スタビライザー付）
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ（前）	TDI 4MOTION : 225/55 R17、TDI 4MOTION Advance : 245/45 R18	TDI Eleganceline : 215/55 R17、TDI Highline : 235/45 R18
		タイヤ（後）	TDI 4MOTION : 225/55 R17、TDI 4MOTION Advance : 245/45 R18	TDI Eleganceline : 215/55 R17、TDI Highline : 235/45 R18
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JC08 モード	JC08 モード
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005
	その他、環境配慮事項		–	–
購入後必要となる整備、メンテナンス			–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）			
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲			
	最大積載量（kg）の範囲			
	その他			

フォルクスワーゲン	ジャガー	ジャガー
Tiguan	XE	XF
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
TDI 4MOTION Comfortline: 417.9 / 386.9444 TDI 4MOTION Highline : 498.9 / 461.9444、TDI 4MOTION R-Line : 529.0 / 489.8148	534 ～ 660/494.4 ～ 611.1	624 ～ 732/577.7 ～ 677.7
–	–	–
エコカー減税・自動車グリーン税制の対象	–	–
– / 販売中 / 全国 / –	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
5.4	5.5/5.4*	5.7/5.6*
–	–	–
–	–	–
–	–	–
17.2	17.1/16.4*	16.7/15.5*
JC08 モード	JC08 モード（国土交通省審査値）	JC08 モード（国土交通省審査値）
150	–	–
TDI 4MOTION Comfortline: 4,500 × 1,840 × 1,675、TDI 4MOTION Highline: 4,500 × 1,840 × 1,675、TDI 4MOTION R-Line: 4,500 × 1,860 × 1,675	4,680 × 1,850 × 1,415	4,965 × 1,880 × 1,455
2,675	2,835	2,960
TDI 4MOTION Comfortline: 1,580/1,570、TDI 4MOTION Highline: 1,575/1,565、TDI 4MOTION R-Line: 1,585/1,575	【Pure、Prestige】1,595/1,600【R-Sport】1,600/1,605	1,605/1,595
180	110	115
–	–	–
–	–	–
–	–	–
1,730	1,660/1,740*	1,760/1,830*
–	–	–
5	5	5
DFG	204DT	204DT
1,968	1,999	1,999
110(150)/3,500-4,000	132（180）/4,000	132（180）/4,000
340(34.7)/1,750-3,000	430（43.9）/1,750-2,500	430（43.9）/1,750-2,500
アイドリングストップ装置 / 排ガス循環装置 / 電子制御式燃料噴射 / 酸化触媒 / インタークーラー / コモンレール高圧噴射 / 電動パワーステアリング / 4 バルブ & センターブスバルブ / DSG	インテリジェントストップ / スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ / スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4 バルブ)	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
81.0 × 95.5	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
–	–	–
16.2	–	–
電子制御式	電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）
自動 7 段（前進）1 段（後退）	電子制御 8 速 AT	電子制御 8 速 AT
前輪駆動、1 速、4 速、5 速、後退：4.733　2 速、3 速、6 速、7 速：3.944	RWD、AWD/2.730	RWD、AWD/2.730
マクファーソンストラット（スタビライザー付）	ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン
4 リンク（スタビライザー付）	インテグラルリンク	インテグラルリンク
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
TDI 4MOTION Comfortline: 215/65 R17、TDI 4MOTION Highline : 235/55 R18、TDI 4MOTION R-Line : 255/45 R19	205/55R17、225/50R17、225/45R18	225/55R17、245/45R18、245/40R19
TDI 4MOTION Comfortline: 215/65 R17、TDI 4MOTION Highline : 235/55 R18、TDI 4MOTION R-Line : 255/45 R19	205/55R17、225/50R17、225/45R18	225/55R17、245/45R18、245/40R19
JC08 モード	–	–
–	–	–
0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	–	–
–	–	–
–	–	–
	2020年度 燃費基準達成車	2020年度 燃費基準達成車
	534 ～ 660/494.4 ～ 611.1	624 ～ 732/577.7 ～ 677.7
	–	–
	–	–
	* は AWD モデル。 タイヤサイズはグレードにより異なる	* は AWD モデル。 タイヤサイズはグレードにより異なる

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー		ジャガー	ジャガー
	代表車両の名称（通称名）		XF SPORTBRAKE	E-PACE
	掲載タイプの種類		普通乗用車	普通乗用車
	燃料種別		軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	741 ～ 784 / 686.1 ～ 725.9	451 ～ 663/417.5 ～ 613.8
		価格に対する備考	–	–
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		–	–
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		–	–
	推奨する用途		–	–
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	–	–
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	–	–
		最小回転半径（m）	5.7/5.6*	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	–	–
		測定速度（km/h）	–	–
		測定モード	–	–
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	16.9	14.9
		測定モード	JC08 モード（国土交通省審査値）	JC08 モード（国土交通省審査値）
		CO2 排出量（g/km）	–	–
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,965 × 1,880 × 1,495	4,410 × 1,900 × 1,650
		ホイールベース（mm）	2,960	2,680
		トレッド前 / 後（mm）	1,605/1,607	1,635 / 1,640
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	115	–
		室内全長×全幅×全高（mm）	–	–
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	–	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	1,820	1,920
		最大積載量（kg）	–	–
		乗車定員（人）	5	5
	エンジン	型式	204DT	204DT
		総排気量（cc）	1,999	1,999
		最高出力（kW(PS)/rpm）	132（180）/4,000	132（180）/4,000
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	430（43.9）/1,750-2,500	430/1,750-2,500
		排ガス対策	インテリジェントストップ / スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ / スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
		内径×行程（mm）	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
		燃焼室形式	–	–
		圧縮比	–	–
		燃料供給装置	電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）
	諸装置	トランスミッション	電子制御 8 速 AT	電子制御 9 速 AT（コマンドシフト付）
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	RWD、AWD/2.730	4WD（エフィシェントドライブライン）/3.944
		サスペンション方式（前）	ダブルウィッシュボーン式	マクファーソンストラット
		サスペンション方式（後）	インテグラルリンク	インテグラルリンクストラット
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
		タイヤ（前）	245/45R18、245/40R19	235/65R17、235/60R18、235/55R19、245/45R20、245/45R21
		タイヤ（後）	245/45R18、245/40R19	235/65R17、235/60R18、235/55R19、245/45R20、245/45R21
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	–	–
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	–	–
	その他、環境配慮事項		–	–
購入後必要となる整備、メンテナンス			–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			2020年度 燃費基準+10%達成車	2020年度 燃費基準+10%達成車
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）		741 ～ 784	451 ～ 663/417.5 ～ 613.8
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲		–	–
	最大積載量（kg）の範囲		–	–
	その他		* は AWD モデル。 タイヤサイズはグレードにより異なる	タイヤサイズはグレードにより異なる

ジャガー	ランドローバー	ランドローバー
F-PACE	RANGE ROVER EVOQUE	RANGE ROVER VELAR
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
656 ～ 740/607.4 ～ 685.1	521 ～ 788/482.4 ～ 729.6	699 ～ 1,053/647.2 ～ 975
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
5.6	5.5	5.6
–	–	–
–	–	–
–	–	–
15.8	13.4	14.4
JC08 モード（国土交通省審査値）	JC08 モード（国土交通省審査値）	JC08 モード（国土交通省審査値）
–	–	–
4,740 × 1,935 × 1,665	4,355 × 1,900 × 1,660	4,820 × 1,930 × 1,685
2,875	2,660	2,875
1,640/1,655	1,625/1,630	1,640/1,655
215	210	205
–	–	–
–	–	–
–	–	–
1,920	1,880	2,020
–	–	–
5	5	5
204DT	204DT	204DT
1,999	1,999	1,999
132（180）/4,000	132（180）/4,000	132（180）/4,000
430/1,750-2,500	430（43.8）/1,750	430/1,750
インテリジェントストップ / スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	酸化触媒（モノリス）/ 尿素選択還元型触媒（モノリス）	インテリジェントストップ / スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
83.0 × 92.4	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
–	–	–
–	15.5 ± 0.5	–
電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）
電子制御 8 速 AT	9 速 AT（コマンドシフト付）	電子制御 8 速 AT
AWD/3.230	4WD/3.944	AWD/3.230
ダブルウィッシュボーン	マクファーソンストラット	ダブルウィッシュボーン
インテグラルリンク	リンクストラット	インテグラルリンク
ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ソリッドディスク	ベンチレーテッドディスク
255/60R18、255/55R19	225/65R17、235/60R18、235/55R19、245/45R20	255/60R18、255/55R19、255/50R20、265/45R21、265/40R22
255/60R18、255/55R19	225/65R17、235/60R18、235/55R19、245/45R20	255/60R18、255/55R19、255/50R20、265/45R21、265/40R22
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
2020年度 燃費基準+10%達成車	2020年度 燃費基準達成車	2020年度 燃費基準達成車
656 ～ 740/607.4 ～ 685.1	521 ～ 788/482.4 ～ 729.6	699 ～ 1,053/647.2 ～ 975
–	–	–
–	–	–
タイヤサイズはグレードにより異なる	排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類は Convertible のみ。 タイヤサイズはグレードにより異なる	タイヤサイズはグレードにより異なる

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー		ランドローバー	ランドローバー
	代表車両の名称（通称名）		RANGE ROVER SPORT	RANGE ROVER
	掲載タイプの種類		普通乗用車	普通乗用車
	燃料種別		軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	908 ～ 1,111/840.7 ～ 1,028	1,452 ～ 1,739/1,344 ～ 1,610.2
		価格に対する備考	–	–
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		–	–
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		–	–
	推奨する用途		–	–
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	–	–
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	–	–
		最小回転半径（m）	6.1	6.1
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	–	–
		測定速度（km/h）	–	–
		測定モード	–	–
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	12.6	12.4
		測定モード	JC08 モード（国土交通省審査値）	JC08 モード（国土交通省審査値）
		CO2 排出量（g/km）	–	–
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,855 × 1,985 × 1,800	5,005 × 1,985 × 1,865
		ホイールベース（mm）	2,920	2,920
		トレッド前 / 後（mm）	1,700/1,695	1,695/1,690
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	210	220
		室内全長×全幅×全高（mm）	–	–
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	–	–
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	–	–
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	2,310（7 人乗り :2,340）	2,390
		最大積載量（kg）	–	–
		乗車定員（人）	5（7）	5
	エンジン	型式	306DT	306DT
		総排気量（cc）	2,992	2,992
		最高出力（kW(PS)/rpm）	190（258）/3,750	190（258）/3,750
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	600/1,750-2,250	600（61.2）/2,000-2,500
		排ガス対策	インテリジェントストップ / スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ / スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷 V 型 6 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷 V 型 6 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
		内径×行程（mm）	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	–	–
		圧縮比	–	–
		燃料供給装置	電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）
	諸装置	トランスミッション	電子制御 8 速 AT	8 速 AT（コマンドシフト付）
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	AWD/3.210	フルタイム 4WD/3.210
		サスペンション方式（前）	ツインロワーリンク	クロスリンク電子制御エアサスペンション・マクファーソンストラット
		サスペンション方式（後）	インテグラルリンク	クロスリンク電子制御エアサスペンション・ダブルウィッシュボーン
		ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
		タイヤ（前）	235/65R19	255/55R20、275/45R21
		タイヤ（後）	235/65R19	255/55R20、275/45R21
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	–	–
		測定時走行距離（km）	–	–
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	–	–
	その他、環境配慮事項		–	–
購入後必要となる整備、メンテナンス			–	–
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			2020年度 燃費基準達成車	2020年度 燃費基準+10%達成車
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）		908 ～ 1,111/840.7 ～ 102.8	1,452 ～ 1,739
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲		–	–
	最大積載量（kg）の範囲		–	–
	その他		–	タイヤサイズはグレードにより異なる

ランドローバー	ランドローバー
DISCOVERY SPORT	DISCOVERY
普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油
473 ～ 763/437.9 ～ 706.4	870.9 ～ 993.3/806.3 ～ 919.7
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
5.6	5.9
–	–
–	–
–	–
14.4	11.6
JC08 モード（国土交通省審査値）	JC08 モード（国土交通省審査値）
–	–
4,610 × 1,895 × 1,725	4,970 × 2,000 × 1,890
2,740	2,925
1,620/1,630	1,705/1,700
210	202
–	–
–	–
–	–
1,970	2,380
–	–
5 / 7（5+2 シート装着時）	5 / 7（5+2 シート装着時）
204DT	306DT
1,999	2,992
132（180）/4,000	190（258）/3,750
430（43.8）/1,750-2,500	600（61.2）/1,750
インテリジェントストップ / スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ / スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷 V 型 6 気筒ターボチャージドディーゼル
83.0 × 92.4	84.0 × 90.0
–	–
–	16.1 ± 0.5
電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）
9 速 AT（コマンドシフト付）	8 速 AT
4WD（アクティブオンデマンドカップリング）	フルタイム 4WD/3.210
マクファーソンストラット	クロスリンク電子制御エアサスペンション
インテグラルリンク	ダブルウィッシュボーン
ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
235/65R17、235/60R18、235/55R19	255/55R20
235/65R17、235/60R18、235/55R19	255/55R20
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
2020年度 燃費基準達成車	2020年度 燃費基準達成車
473 ～ 763/437.9 ～ 706.4	870.9 ～ 993.3/806.3 ～ 919.7
–	–
–	–
タイヤサイズはグレードにより異なる	–

■ 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー		トヨタ自動車株式会社	日産自動車株式会社
	代表車両の名称（通称名）		ダイナ／トヨエース カーゴ［TKG-XZC605］	NT450 アトラス 平ボディ［TRG-FBA5W］
	掲載タイプの種類		平ボデー（無蓋）	平ボディー
	燃料種別		軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	386.5/357.9	467.0 / 432.4
		価格に対する備考	メーカー希望小売価格（標準キャブ、フルジャストロー） ＜沖縄、北海道地区は異なります＞	最大積載量 3t・シングルキャブ・標準キャブ・標準ボディ・フルスーパーロー・標準ルーフ・木製荷台・6AMT、メーカー希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		一般車と同等	一般車と同等
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / 2 ヶ月～
	推奨する用途		配送等	配送等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	4.4	5.1
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	10.4	10.8
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	249	239
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	4,690 × 1,695 × 1,975	4,690 × 1,695 × 1,990
		ホイールベース（mm）	2,525	2,500
		トレッド前 / 後（mm）	1,405/1,245	1,390 / 1,235
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	165/855	165 / 900
		室内全長×全幅×全高（mm）	－	－
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	3,115 × 1,615 × 380	3,120 × 1,615 × 380
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	2,170/4,335	2,360 / 5,525
		最大積載量（kg）	2,000	3,000
		乗車定員（人）	3	3
	エンジン	型式	N04C-UM	4P10
		総排気量（cc）	4,009	2,998
		最高出力（kW(PS)/rpm）	85（116）/2,500	110 / 2,840
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	325（33.0）/1,400	370（37.7）/ 1,350 ～ 2,840
		排ガス対策	電子制御可変ノズル式ターボチャージャー、クール EGR システム、高性能触媒 DPR	－
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / －	－
		内径×行程（mm）	104.0 × 118.0	95.8 × 104.0
		燃焼室形式	－	直接噴射式
		圧縮比	18	17.5
		燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	－
	諸装置	トランスミッション	5MT	6AMT
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	－	－
		サスペンション方式（前）	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	リーフリジッド
		サスペンション方式（後）	車軸式半楕円板ばね	リーフリジッド
		ブレーキ形式（前 / 後）	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	ディスク / ディスク
		タイヤ（前）	195/75R15	205 / 75R16
		タイヤ（後）	195/75R15	205 / 75R16
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JE05 モード	JE05 モード
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	－（－）/0.17（－）/0.63（－）/0.009（－）	2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.009
	その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車「平成 21 年度優低公害車」	低排出ガス車認定（平成 21 年基準 10% 低減） 九都県市指定「優」低公害車
購入後必要となる整備、メンテナンス			－	一般車と同等
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車 / 平成27年度 燃費基準達成車	低排出ガス車 / 平成27年度 燃費基準+10%達成車
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）		－	－
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲		－	－
	最大積載量（kg）の範囲		－	－
	その他		－	－

日野自動車株式会社	日野自動車株式会社	日野自動車株式会社
日野デュトロワイドカーゴ［TKG-XZU700M］	日野レンジャー［2KG-FC2AHBG］	日野レンジャー　ワイドカーゴ［2KG-FD2ALBG］
平ボデー（無蓋）	平ボデー（無蓋）	平ボデー（無蓋）
超低硫黄軽油（S-10）	超低硫黄軽油（S-10）	超低硫黄軽油（S-10）
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
4.9	6.2	7.3
–	–	–
–	–	–
–	–	–
10.4	7.4	7.4
重量車モード	重量車モード	重量車モード
249	349	349
5,275 × 1,995 × 2,220	7,265 × 2,230 × 2,400	8,460 × 2,460 × 2,400
2,810	4,050	4,890
1,665/1,480	1,800/1,660	1,800/1,660
145/880	190/1,030	180/1,030
–	–	–
3,445 × 1,895 × 380	5,305 × 2,130 × 395	6,205 × 2,360 × 395
–	–	–
2,570/4,735	3,880/7,990	4,030/7,990
2,000	4,250	4,200
3	2	2
N04C-UN	A05C	A05C
4,009	5,123	5,123
100/2,500（136/2,500）	155/2,300(210/2,300)	155/2,300（210/2,300）
390/1,400（40.0/1,400）	706/1,600（72.0/1,600）	706/1,600（72.0/1,600）
–	–	–
直列 4 気筒 / –	直列 4 気筒 / –	直列 4 気筒 / –
104 × 118	112 × 130	112 × 130
直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
18	17.5	17.5
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式	コモンレール式燃料噴射装置
5 速 MT	6AMT	6 速 MT
–	–	–
車軸式半楕円板ばね	リーフサスペンション	リーフサスペンション
車軸式半楕円板ばね	エアサスペンション	エアサスペンション
油圧真空倍力装置付ディスク / 油圧真空倍力装置付ディスク	空気油圧複合式前後 2 リーディング	空気油圧複合式　前後 2 リーディング
205/70R16	225/80R17.5	225/80R17.5
205/70R16	225/80R17.5	225/80R17.5
–	–	–
–	–	–
–	–	–
平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、 九都県市指定低公害車「H21 優低公害車」、 平成 27 年度燃費基準達成車	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、 平成 27 年度燃費基準達成車	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、 平成 27 年度燃費基準達成車
–	–	–
低排出ガス車 平成21年排出ガス基準10%低減 国土交通大臣認定車 / 平成27年度 燃費基準達成車	平成27年度 燃費基準達成車	平成27年度 燃費基準達成車
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–

■ 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー		マツダ株式会社	いすゞ自動車株式会社
	代表車両の名称（通称名）		マツダ　タイタン［TRG-LLR85AR］	いすゞエルフ［2RG-NLR85AN］
	掲載タイプの種類		平ボディー（無蓋）	バンタイプ（有蓋）
	燃料種別		低流硫黄軽油（S50）	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	販売会社へお問い合わせください	569.8/ －
		価格に対する備考	－	2 トン　ハイキャブショート　E カーゴ　5 速　MT SG グレード 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		一般車と同等	一般車と同等
	販売状況（一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		－ / 販売中 / 全国 / 架装により異なります	－ / 販売中 / 全国 / －
	推奨する用途		全般	全般
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	－	4.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	11.4	11.8
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	227	219
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	6,065 × 1,890 × 2,200	4,990 × 1,890 × 3,055
		ホイールベース（mm）	3,360	2,500
		トレッド前 / 後（mm）	1,395/1,425	1,395/1,240
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	170/895	155/890
		室内全長×全幅×全高（mm）	－	－
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	4,360 × 1,800 × 380	3,150 × 1,775 × 2,115
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	2,440/4,605	2,560/4,725
		最大積載量（kg）	2,000	2,000
		乗車定員（人）	3	3
	エンジン	型式	4JJ1-TCS	4JZ1-TCS
		総排気量（cc）	2,999	2,999
		最高出力（kW(PS)/rpm）	110（150）/2,800	110（150）/2,800
		最大トルク（N･m（kgf･m）/rpm）	375（38.2）/1,400-2,800	375（38.2）/1,280-2,800
		排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）など	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）、尿素 SCR+DPD など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / －	直列 4 気筒 / －
		内径×行程（mm）	95.4 × 104.9	95.4 × 104.9
		燃焼室形式	－	－
		圧縮比	15.8	－
		燃料供給装置	直接噴射式	－
	諸装置	トランスミッション	6 速スムーサーオートシフト	5 速 MT
		駆動方式､最終減速比（乗用車のみ）	－	－
		サスペンション方式（前）	ウイッシュボーン式コイルばね	横置き式板ばね
		サスペンション方式（後）	車軸式半楕円板ばね	半楕円板ばね
		ブレーキ形式（前 / 後）	油圧式　ディスク / デュアル 2 リーディング	油圧式ディスク / 油圧式ディスク
		タイヤ（前）	205/70R16	195/75R15
		タイヤ（後）	205/70R16	195/75R15
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	JE05 モード	JE05 モード
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	1.70（－）/0.17（－）/0.63（－）/0.007（－）	0.7（－）/0.16（－）/0.4（－）/0.007（－）
	その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
購入後必要となる整備、メンテナンス			－	－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			低排出ガス車 / 平成27年度 燃費基準+10%達成車	低排出ガス車 / 平成27年度 燃費基準+10%達成車
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）		－	－
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲		－	－
	最大積載量（kg）の範囲		－	－
	その他		－	－

いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	日産自動車株式会社
いすゞギガ［2PG-CYL77C］	いすゞフォワード［2RG-FRR90T2］	NT450 アトラス ドライバン［TRG-FBA5W］
バンタイプ（有蓋）	バンタイプ（有蓋）	バンタイプ（有蓋）
軽油	軽油	軽油
2,347.3/ －	1,218.6/ －	503.8 / 466.5
GVW25 トン車　G-CARGO　スムーサー Gx 安全装備付　東京地区希望小売価格	GVW8 トン車　F-CARGO　スムーサー Fx 安全装備付　東京地区希望小売価格	2t　標準キャブ　フルスーパーロー　カラーアルミ　メーカー希望小売価格
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / 2 ヶ月～
全般	全般	配送等
－	－	－
－	－	－
9.9	7.2	5.1
－	－	－
－	－	－
－	－	－
4.25	8.1	11.6
重量車モード	重量車モード	重量車モード
609	311	223
11,985 × 2,495 × 3,795	8,635 × 2,320 × 3,520	5,040 × 1,895 × 2,855（架装例）
7,125	4,860	2,500
2,060/1,835	1,795/1,660	1,390 / 1,235
180/1,215	160/1,015	165 / 920
－	－	－
9,675 × 2,410 × 2,500	6,210 × 2,230 × 2,420	3,170 × 1,790 × 1,890
－	－	－
10,765/24,975	5,035/7,995	2,670（架装例）/ 4,835（架装例）
14,100	2,850	2,000（架装例）
2	2	3
6UZ1-TCS	4HK1-TCS	4P10
9,839	5,193	2,998
279（380）/1,800	154（210）/2,400	110 / 2,840 ～ 3,500
1,814（185）/1,000-1,200	706（72）/1,400-1,600	370（37.7）/ 1,350 ～ 2,840
電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）など	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）など	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）、クールド EGR、DPF、SCR、他
直列 6 気筒 / －	直列 4 気筒 / －	直 4 縦置 / DOHC
120 × 145	115 × 125	95.8 × 104.0
－	－	直接噴射式
17.0	16.5	17.5
－	－	－
12AMT	6 速 AMT	6AMT
－	－	－
半楕円形状ばね　複動式ショックアブソーバ付	半楕円形板ばね　複動式ショックアブソーバー付	リーフリジッド
円形スリープ空気ばね	円形スリープ空気バネ　複動式ショックアブソーバー付　スタビライザー付	リーフリジッド
空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	ディスク / ディスク
275/80R22.5-151/148J	225/80R17.5-123/122L	205 / 75R16
275/80R22.5-151/148J	225/80R17.5-123/122L	205 / 75R16
WHDC モード	WHDC モード	JE05 モード
－	－	－
0.5（－）/ 0.10（－）/ 0.40（－）/ 0.006（－）	0.70（－）/0.16（－）/0.4（－）/0.007（－）	2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.009
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	低排出ガス車認定（平成 21 年基準 10% 低減） 九都県市指定「優」低公害車
－	－	一般車と同等
平成27年度 燃費基準+5%達成車	平成27年度 燃費基準+10%達成車	低排出ガス車 平成21年排出ガス基準10%低減 国土交通大臣認定車　平成27年度 燃費基準+10%達成車
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－

■ 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー		日野自動車株式会社	ＵＤトラックス株式会社
	代表車両の名称（通称名）		日野プロフィア［2RG-FR1AHG］	Kazet SK［TRG-FBA5Y］
	掲載タイプの種類		バンタイプ（有蓋）	カーゴ
	燃料種別		超低硫黄軽油（S-10）	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	－	販売会社へお問い合わせください
		価格に対する備考	－	－
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		－	一般車と同等
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		－	－ / 販売中 / 全国 / －
	推奨する用途		－	配送等
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－	－
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	－	－
		最小回転半径（m）	10.1	－
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	－	－
		測定速度（km/h）	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	4.45	11.6
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	581	226
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	11,990 × 2,490 × 3,125	4,690 × 1,695 × 1,990（架装例）
		ホイールベース（mm）	7,050	2,500
		トレッド前 / 後（mm）	2,055/1,820	1,235 /1,235
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	－ /1,315	165/ 900（架装例）
		室内全長×全幅×全高（mm）	－	－
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	9,700 × 2,390 × 580 ※荷台高は平デッキの数値	6,230 × 2,210 × 2,405（架装例）
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	8,830/24,840	2,340/ －（架装例）
		最大積載量（kg）	15,900	2,000（架装例）
		乗車定員（人）	2	3
	エンジン	型式	A09C	4P10（T4）
		総排気量（cc）	8,866	2,998
		最高出力（kW(PS)/rpm）	279/1,700（380/1,700）	96（130）/ 3,050 ～ 3,500
		最大トルク（N･m（kgf･m）/rpm）	1,765/1,100-1,400（180/1,100-1,400）	300（30.6）/1,300 ～ 3,050
		排ガス対策	－	DPF、SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / －	直列 4 気筒 /DOHC
		内径×行程（mm）	112 × 150	－
		燃焼室形式	直接噴射式	直接噴射式
		圧縮比	17	－
		燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
	諸装置	トランスミッション	12 速 AMT	6 速デュアルクラッチ式 AMT
		駆動方式､最終減速比（乗用車のみ）	－	－
		サスペンション方式（前）	リーフサスペンション	－
		サスペンション方式（後）	エアサスペンション	－
		ブレーキ形式（前 / 後）	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	ディスク / ディスク
		タイヤ（前）	275/80R22.5	205/75R16
		タイヤ（後）	275/80R22.5	205/75R16
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	－	JE05 モード
		測定時走行距離（km）	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	－	－
	その他、環境配慮事項		平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車［H21 超低公害車］、 平成 27 年度燃費基準 +10%達成車	九都県市指定低公害車 [H21 基準超低公害車]
購入後必要となる整備、メンテナンス			－	－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			平成27年度 燃費基準+10%達成車	低排出ガス車 平成21年排出ガス基準10%低減 国土交通大臣認定車 平成27年度 燃費基準+5%達成車 平成27年度 燃費基準+10%達成車
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）		－	－
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲		－	－
	最大積載量（kg）の範囲		－	－
	その他		－	－

ＵＤトラックス株式会社	ＵＤトラックス株式会社	いすゞ自動車株式会社
コンドル MK　カーゴ［2RG-BRR90］	Quon (クオン) CD 6 × 2　アルミウイング 後輪エアサス　［2PG-CD5AL］	いすゞエルガ［2TG-LV290Q2］
カーゴ	カーゴ	バス
軽油	軽油	超低流硫黄軽油（S10）
販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください	2,708.7/2,508.1
–	–	ノンステップバス 都市型前乗り仕様東京地区希望小売価格
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
– / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	– / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	– / 販売中 / 全国 / –
一般配送	一般配送	路線バス
–	–	–
–	–	–
–	–	9.3
–	–	–
–	–	–
–	–	–
8.1	4.40	4.90
重量車モード	重量車モード	重量車モード
311	588	528
6,875 × 2,255 × 2,540（架装例）	11,990 × 2,490 × 3,060（架装例）	11,130 × 2,485 × 3,045
3,790	7,070	6,000
1,795 / 1,660	2,040 / 1.835	2,065/1,820
185 / 1,045（架装例）	225 / 1,225	130/380
–	–	10,195 × 2,310 × 2,405
6,225 × 2,230 × 2,400（架装例）		–
–	–	1/1
3,695（架装例）/ 7,960（架装例）	9,070 /19,880（架装例）	9,930/14,715
4,100（架装例）	11,089（架装例）	–
3	2	87
4HK1-TCS	GH11TA	4HK1-TCH
5,193	10,836	5,193
154/2,400（210/2,400）	265/1,600（360/1,600）	177（240）/2,400
706/1,400-1,600（72/1,400-1,600）	1,750/1,200（178/1,200）	735（75）/1,400-1,900
電子制御クールド EGR、DPD+ 尿素 SCR	『FLENDS』（超高圧燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒）	–
直列 4 気筒 / 直接噴射式	直列 6 気筒 / –	直列 4 気筒 /OHC
–	–	115 × 125
–	–	–
–	–	16.5
コモンレール式	直噴式	–
AMT	12 段電子制御式オートマチック	6 速 AMT（自動モード付）
–	–	–
–	–	車軸式エアサスペンション
–	–	車軸式エアサスペンション
–	–	空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング
225/80R17.5-123/122L	275/80R22.5	275/70R22.5 148/145J
225/80R17.5-123/122L	275/80R22.5	275/70R22.5 148/145J
WHDC モード	JE05 モード	WHDC モード
		–
2.22（–）/0.17（–）/0.40（–）/0.010（–）	0.79（–）/0.14（–）/0.3（–）/0.009（–）	0.70（–）/0.16（–）/0.4（–）/0.007（–）
	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
–	–	–
低排出ガス車 平成21年排出ガス基準10%低減 国土交通大臣認定車 平成27年度 燃費基準+5%達成車 平成27年度 燃費基準+10%達成車	低排出ガス車 平成21年排出ガス基準10%低減 国土交通大臣認定車 平成27年度 燃費基準+5%達成車	平成27年度 燃費基準+15%達成車
–	–	–
–	–	–
–	～ 15,900 kg (車両仕様 , 架装による)	–
–	Quon のシリーズとして、トラクタ、除雪車などがあります。重量車燃費基準達成車種については、各販売会社へお問い合わせください。	–

■ 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー		いすゞ自動車株式会社	日野自動車株式会社
	代表車両の名称（通称名）		いすゞガーラ［2TG-RU1ASDJ］	日野セレガ［2RG-RU1ESDH］
	掲載タイプの種類		バス	バス
	燃料種別		超低流硫黄軽油（S10）	超低硫黄軽油（S-10）
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	4,239.3/3,925.3	−
		価格に対する備考	ハイデッカー　11 列席車　東京地区希望小売価格	−
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		一般車と同等	−
	販売状況 （一般･リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		− / 販売中 / 全国 / −	−
	推奨する用途		観光バス	−
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	−	−
		加速性能（0 ～ 40km）（秒）	−	−
		最小回転半径（m）	8.7	8.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	−	−
		測定速度（km/h）	−	−
		測定モード	−	−
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	4.95	4.5
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	522	575
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	11,990 × 2,490 × 3,500	11,990 × 2,490 × 3,750
		ホイールベース（mm）	6,080	6,080
		トレッド前 / 後（mm）	2,030/1,820	2,050/1,840
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	200/ 約 1,300	200/ −
		室内全長×全幅×全高（mm）	10,940 × 2,315 × 2,000 ～ 1,780	10,920 × 2,315 × 1,950
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	−	−
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	−	前
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	12,250/15,385	12,840/15,370
		最大積載量（kg）	−	−
		乗車定員（人）	57	46
	エンジン	型式	A09C	E13C-AE
		総排気量（cc）	8.866	12,913
		最高出力（kW(PS)/rpm）	265（360）/1,800	331/1,700（450/1,700）
		最大トルク（N･m（kgf･m）/rpm）	1,569（160）/1,100	1,961/1,100（200/1,100）
		排ガス対策	−	−
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 /OHC	直列 6 気筒 / −
		内径×行程（mm）	112 × 150	137 × 146
		燃焼室形式	直接噴射式	直接噴射式
		圧縮比	17	17
		燃料供給装置	−	コモンレール式燃料噴射装置
	諸装置	トランスミッション	7 速 AMT	6 速 MT
		駆動方式､最終減速比（乗用車のみ）	−	−
		サスペンション方式（前）	ダブルウィッシュボーン式 円形スリーブ空気ばね	ダブルウイッシュボーン式円形スリーブ空気ばね
		サスペンション方式（後）	車軸式 円形スリーブ空気ばね	車軸式円形スリーブ空気ばね
		ブレーキ形式（前 / 後）	空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング
		タイヤ（前）	295/80R22.5	295/80R22.5
		タイヤ（後）	295/80R22.5	295/80R22.5
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード（g/km）/（g/kWh）	WHDC モード	−
		測定時走行距離（km）	−	−
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	0.9（−）/0.1（−）/0.36（−）/0.007（−）	−
	その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、 平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車
購入後必要となる整備、メンテナンス			−	−
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			平成27年度 燃費基準+15%達成車	平成27年度 燃費基準+10%達成車
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）		−	−
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲		−	−
	最大積載量（kg）の範囲		−	−
	その他		−	−

日野自動車株式会社	日野自動車株式会社	日野自動車株式会社
日野ブルーリボン [2TG-KV290N2]	日野レインボー [2KG-KR290J3]	日野リエッセⅡ [SPG-XZB70M]
バス	バス	バス
超低硫黄軽油（S-10）	超低硫黄軽油（S-10）	超低硫黄軽油 (S-10)
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–
8.3	7.6	6.5
–	–	–
–	–	–
–	–	–
4.90	6.0	9.6
重量車モード	重量車モード	重量車モード
528	431	269
10,430 × 2,485 × 3,045	8,990 × 2,300 × 3,045	6,990 × 2,080 × 2,635
5,300	4,400	3,935
2,065/1,820	1,945/1,695	1,690 / 1,490
130/ –	125/ –	185 / –
9,495 × 2,310 × 2,405	8,070 × 2,135 × 2,405	6,230 × 1,885 × 1,890
–	–	–
前 / 中	前 / 中	中
9,700/14,045	7,970 / 11,325	3,780 / 5,375
–	–	–
79	61	29
4HK1-TCH	4HK1-TCS	N04C-VJ
5,193	5,193	4,009
177/2,400（240/2,400）	154/2,400（210/2,400）	110/2,500 (150/2,500)
735/1,400-1,900（75/1,400-1,900）	706/1,400-1,600 (72/1,400-1,600)	420/1,400 (42.8/1,400)
–	–	–
直列 4 気筒 / –	直列 4 気筒 / –	直列 4 気筒 / –
115 × 125	115 × 125	104 × 118
直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
16.5	16.5	18.0
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
6 速 AMT	6 速 AMT	5 速 MT
–	–	–
車軸式エアサスペンション	車軸式エアサスペンション	ダブルウイッシュボーン式トーションバーばね
車軸式エアサスペンション	車軸式エアサスペンション	車軸式半楕円板ばね
空気式 前後リーディングトレーリング	空気式　前後リーディングトレーディング	油圧真空倍力装置付ディスク / デュオ 2 リーディング
275/70R22.5　148/145J	245/70R19.5　136/134J	215/70R17.5-118/116N LT
275/70R22.5　148/145J	245/70R19.5　136/134J	215/70R17.5-118/116N LT
–	–	–
–	–	–
–	–	–
平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、 平成 27 年度燃費基準 +15%達成車	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車 [H21 超低公害車]、 平成 27 年度燃費基準達成車	平成 21 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車 [H21 優低公害車]、 平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車
–	–	–
平成27年度 燃費基準+15%達成車	平成27年度 燃費基準達成車	平成27年度 燃費基準+5%達成車
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–

◆「燃費目標基準値クリア」かつ「低排出ガス認定自動車」型式数

《平成 27 年度燃費基準達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	116	11	9.5%	3	27.3%	7	63.6%	0	0.0%
ニッサン	72	6	8.3%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
三菱	35	5	14.3%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
マツダ	18	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	89	3	3.4%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
スバル	40	11	27.5%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	1	3.7%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
レクサス	55	3	5.5%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
メルセデス･ベンツ	895	157	17.5%	41	26.1%	115	73.2%	0	0.0%
ボルボ	68	8	11.8%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
BMW	164	24	14.6%	7	29.2%	17	70.8%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	72	9	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	31	6	19.4%	0	0.0%	2	33.3%	0	0.0%
アバルト	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ポルシェ	69	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
DS	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
プジョー	21	9	42.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	33	3	9.1%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%
アルファロメオ	9	3	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	6	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジープ	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	11	28.2%	2	18.2%	3	27.3%	0	0.0%
シトロエン	7	5	71.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	3	75.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	36	4	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサンMT	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブザユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	20	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	12	3	25.0%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
三菱	12	3	25.0%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
マツダ	29	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	45	2	4.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スバル	25	1	4.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スズキ	45	2	4.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	35	4	11.4%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
三菱	16	5	31.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	31	13	41.9%	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	14	2	14.3%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
いすゞ	23	12	52.2%	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	2	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	17	4	23.5%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
三菱	19	4	21.1%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
マツダ	17	4	23.5%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
ホンダ	9	3	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	26	6	23.1%	0	0.0%	2	33.3%	0	0.0%
スズキ	29	8	27.6%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%
ダイハツ	29	6	20.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

《平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	116	4	3.4%	0	0.0%	3	75.0%	0	0.0%
ニッサン	72	3	4.2%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
三菱	35	3	8.6%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
マツダ	18	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	89	4	4.5%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
スバル	40	10	25.0%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	5	18.5%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
レクサス	55	2	3.6%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
メルセデス･ベンツ	895	181	20.2%	18	9.9%	163	90.1%	0	0.0%
ボルボ	68	3	4.4%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
BMW	164	15	9.1%	1	6.7%	11	73.3%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	72	5	6.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	31	6	19.4%	0	0.0%	3	50.0%	0	0.0%
アバルト	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ポルシェ	69	3	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
DS	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
プジョー	21	2	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	33	7	21.2%	1	14.3%	6	85.7%	0	0.0%
アルファロメオ	9	2	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	6	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジープ	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	3	7.7%	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%
シトロエン	7	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	1	25.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スマート	36	20	55.6%	0	0.0%	19	95.0%	0	0.0%
ニッサンMT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブザユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	20	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	12	4	33.3%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
三菱	12	4	33.3%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
マツダ	29	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	45	1	2.2%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スバル	25	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	45	2	4.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	32	1	3.1%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	35	5	14.3%	2	40.0%	3	60.0%	0	0.0%
三菱	16	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	8	25.8%	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	14	6	42.9%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
いすゞ	23	8	34.8%	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	6	35.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	17	7	41.2%	0	0.0%	2	28.6%	0	0.0%
三菱	19	8	42.1%	0	0.0%	3	37.5%	0	0.0%
マツダ	17	7	41.2%	0	0.0%	2	28.6%	0	0.0%
ホンダ	9	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	10	38.5%	0	0.0%	2	20.0%	0	0.0%
スズキ	29	8	27.6%	0	0.0%	3	37.5%	0	0.0%
ダイハツ	29	8	27.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

（注）　認定車全型式 割合：販売全型式数に占める割合
（資料）国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表（平成 31 年 3 月 1 日現在）」より作成
http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html

《平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	116	8	6.9%	0	0.0%	6	75.0%	0	0.0%
ニッサン	72	6	8.3%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
三菱	35	2	5.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	18	8	44.4%	0	0.0%	4	50.0%	4	50.0%
ホンダ	89	13	14.6%	0	0.0%	13	100.0%	0	0.0%
スバル	40	4	10.0%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	2	7.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
レクサス	55	4	7.3%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
メルセデス･ベンツ	895	132	14.7%	17	12.9%	115	87.1%	0	0.0%
ボルボ	68	23	33.8%	1	4.3%	22	95.7%	0	0.0%
BMW	164	20	12.2%	2	10.0%	17	85.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	72	8	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	31	3	9.7%	0	0.0%	2	66.7%	0	0.0%
アバルト	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ポルシェ	69	5	7.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
DS	1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
プジョー	21	2	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	33	3	9.1%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
アルファロメオ	9	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	6	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジープ	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	8	20.5%	0	0.0%	4	50.0%	0	0.0%
シトロエン	7	2	28.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	10	27.8%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	2	66.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	1	100.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブザユーケー	3	2	66.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	20	2	10.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	1	8.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	12	1	8.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	29	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	45	9	20.0%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%
スバル	25	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	45	2	4.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	32	1	3.1%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	35	13	37.1%	8	61.5%	5	38.5%	0	0.0%
三菱	16	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	3	9.7%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	14	3	21.4%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
いすゞ	23	3	13.0%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	5	29.4%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%
ニッサン	17	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	19	2	10.5%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%
マツダ	17	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	9	2	22.2%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スバル	26	6	23.1%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%
スズキ	29	4	13.8%	0	0.0%	3	75.0%	0	0.0%
ダイハツ	29	6	20.7%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%

《平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	116	7	6.0%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
ニッサン	72	2	2.8%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
三菱	35	2	5.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	18	5	27.8%	0	0.0%	3	60.0%	2	40.0%
ホンダ	89	9	10.1%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%
スバル	40	2	5.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	4	14.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	3	42.9%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
レクサス	55	4	7.3%	0	0.0%	3	75.0%	1	25.0%
メルセデス･ベンツ	895	43	4.8%	5	11.6%	38	88.4%	0	0.0%
ボルボ	68	15	22.1%	0	0.0%	15	100.0%	0	0.0%
BMW	164	36	22.0%	7	19.4%	27	75.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	1	25.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
アウディ	72	12	16.7%	0	0.0%	5	41.7%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	31	3	9.7%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
アバルト	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ポルシェ	69	10	14.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
DS	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
プジョー	21	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	2	6.1%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
アルファロメオ	9	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	6	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	3	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	7	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブザユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	20	4	20.0%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	12	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	29	4	13.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ホンダ	45	15	33.3%	0	0.0%	15	100.0%	0	0.0%
スバル	25	1	4.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スズキ	45	6	13.3%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	32	3	9.4%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	35	5	14.3%	3	60.0%	2	40.0%	0	0.0%
三菱	16	1	6.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ニッサン	31	1	3.2%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	14	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	4	23.5%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
ニッサン	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	4	15.4%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%
スズキ	29	2	6.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	29	7	24.1%	0	0.0%	3	42.9%	0	0.0%

（注）　認定車全型式 割合：販売全型式数に占める割合
（資料）国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表（平成 31 年 3 月 1 日現在）」より作成
http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html

《平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	116	14	12.1%	0	0.0%	14	100.0%	0	0.0%
ニッサン	72	1	1.4%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	35	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	18	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%
ホンダ	89	6	6.7%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
スバル	40	2	5.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	2	7.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
レクサス	55	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
メルセデス･ベンツ	895	148	16.5%	2	1.4%	146	98.6%	0	0.0%
ボルボ	68	6	8.8%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
BMW	164	12	7.3%	1	8.3%	11	91.7%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	72	13	18.1%	0	0.0%	4	30.8%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	31	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アバルト	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ポルシェ	69	4	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
DS	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
プジョー	21	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	9	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	6	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジープ	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	1	2.6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
シトロエン	7	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブザユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	20	4	20.0%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	1	8.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	12	1	8.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	29	5	17.2%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
ホンダ	45	10	22.2%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
スバル	25	2	8.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スズキ	45	6	13.3%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	32	6	18.8%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	35	1	2.9%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	16	1	6.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ニッサン	31	1	3.2%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	14	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	17	3	17.6%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
三菱	19	3	15.8%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
マツダ	17	3	17.6%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
ホンダ	9	1	11.1%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スバル	26	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	3	10.3%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
ダイハツ	29	1	3.4%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%

《平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	116	6	5.2%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
ニッサン	72	5	6.9%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
三菱	35	1	2.9%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	18	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	89	8	9.0%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
スバル	40	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	27	5	18.5%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
レクサス	55	3	5.5%	0	0.0%	2	66.7%	1	33.3%
メルセデス･ベンツ	895	25	2.8%	0	0.0%	25	100.0%	0	0.0%
ボルボ	68	7	10.3%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
BMW	164	14	8.5%	1	7.1%	12	85.7%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	72	14	19.4%	0	0.0%	7	50.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	31	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アバルト	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ポルシェ	69	3	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
DS	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
プジョー	21	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	9	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	6	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	7	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブザユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	20	3	15.0%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	12	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	29	8	27.6%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
ホンダ	45	5	11.1%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
スバル	25	8	32.0%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
スズキ	45	11	24.4%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	32	12	37.5%	0	0.0%	12	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	35	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	16	1	6.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ニッサン	31	1	3.2%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	14	1	7.1%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
いすゞ	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	17	2	11.8%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
三菱	19	2	10.5%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	17	2	11.8%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ホンダ	9	1	11.1%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スバル	26	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	3	10.3%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	29	1	3.4%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%

（注）　認定車全型式 割合：販売全型式数に占める割合
（資料）国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表（平成 31 年 3 月 1 日現在）」より作成
http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html

《平成 27 年度燃費基準 +35% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	116	31	26.7%	0	0.0%	22	71.0%	9	29.0%
ニッサン	72	21	29.2%	0	0.0%	21	100.0%	0	0.0%
三菱	35	2	5.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
マツダ	18	3	16.7%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ホンダ	89	45	50.6%	0	0.0%	36	80.0%	9	20.0%
スバル	40	3	7.5%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	5	18.5%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	2	28.6%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
レクサス	55	27	49.1%	0	0.0%	23	85.2%	4	14.8%
メルセデス･ベンツ	895	16	1.8%	2	12.5%	14	87.5%	0	0.0%
ボルボ	68	5	7.4%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%
BMW	164	1	0.6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	72	2	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	31	3	9.7%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
アバルト	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ポルシェ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
DS	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
プジョー	21	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	9	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	6	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジープ	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	7	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブザユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	20	7	35.0%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	12	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	29	10	34.5%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
ホンダ	45	3	6.7%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
スバル	25	9	36.0%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%
スズキ	45	14	31.1%	0	0.0%	14	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	32	7	21.9%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	35	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%
三菱	16	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	29	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

《平成 32 年度燃費基準達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	116	11	9.5%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
ニッサン	72	9	12.5%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%
三菱	35	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	18	2	11.1%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ホンダ	89	18	20.2%	0	0.0%	18	100.0%	0	0.0%
スバル	40	3	7.5%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	9	33.3%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	4	57.1%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
レクサス	55	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
メルセデス･ベンツ	895	29	3.2%	0	0.0%	29	100.0%	0	0.0%
ボルボ	68	7	10.3%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
BMW	164	11	6.7%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	72	13	18.1%	0	0.0%	9	69.2%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	31	1	3.2%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
アバルト	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ポルシェ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
DS	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
プジョー	21	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	9	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	6	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	7	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブザユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	20	8	40.0%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	1	8.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
三菱	12	1	8.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
マツダ	29	10	34.5%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%
ホンダ	45	27	60.0%	0	0.0%	27	100.0%	0	0.0%
スバル	25	3	12.0%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
スズキ	45	15	33.3%	0	0.0%	15	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	32	10	31.3%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	35	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	16	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	29	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

（注）　認定車全型式 割合：販売全型式数に占める割合
（資料）国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表（平成 31 年 3 月 1 日現在）」より作成
http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html

《平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	116	1	0.9%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ニッサン	72	3	4.2%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
三菱	35	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	18	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	89	2	2.2%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スバル	40	2	5.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	4	14.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
レクサス	55	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	895	1	0.1%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ボルボ	68	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
BMW	164	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	72	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	31	2	6.5%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
アバルト	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ポルシェ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
DS	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ブジョー	21	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	9	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	6	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	7	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブザユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	20	3	15.0%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	12	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	29	8	27.6%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
ホンダ	45	6	13.3%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
スバル	25	7	28.0%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
スズキ	45	11	24.4%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	32	11	34.4%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	35	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	16	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	29	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

《平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	116	31	26.7%	0	0.0%	22	71.0%	9	29.0%
ニッサン	72	15	20.8%	0	0.0%	15	100.0%	0	0.0%
三菱	35	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	18	3	16.7%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%
ホンダ	89	40	44.9%	0	0.0%	31	77.5%	9	22.5%
スバル	40	1	2.5%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
スズキ	27	2	7.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	7	2	28.6%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
レクサス	55	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	895	1	0.1%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
ボルボ	68	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
BMW	164	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アウディ	72	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	31	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アバルト	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ポルシェ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
DS	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ブジョー	21	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
アルファロメオ	9	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
フィアット	6	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ジープ	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
シトロエン	7	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダオブザユーケー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	20	7	35.0%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%
ニッサン	12	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	12	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	29	8	27.6%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%
ホンダ	45	2	4.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%
スバル	25	9	36.0%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%
スズキ	45	11	24.4%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%
ダイハツ	32	7	21.9%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	35	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	16	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	14	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数							
		認定車全型式数		低減レベル別内訳					
				平成 17 年基準				平成 30 年基準	
				☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
三菱	19	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
マツダ	17	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ホンダ	9	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スバル	26	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
スズキ	29	0	0.0%	0	-	0	-	0	-
ダイハツ	29	0	0.0%	0	-	0	-	0	-

（注）　認定車全型式 割合：販売全型式数に占める割合
（資料）国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表（平成 31 年 3 月 1 日現在）」より作成
http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html

Ⅲ　燃料供給設備一覧

■■ 水素充填設備 ■■■

◆水素ステーションの概要

現在、日本国内を走行している燃料電池自動車は、圧縮水素を燃料とするタイプが主流になっています。燃料電池自動車への水素充填を、ガソリンスタンドなどと同様に行うことができる施設として、水素ステーションがあります。国内の商用水素ステーションは、平成 30 年 11 月現在、計 100 箇所が稼動しています。水素ステーションとは別に移動式の水素充填装置も作られており、一部のメーカーなどから販売されています。

また、再生可能エネルギー由来の電気を活用し、水の電気分解により発生した水素を供給するタイプの水素ステーション（再エネ水素ステーション）も設置が進められています。

◆水素ステーションの設置費用について

水素ステーションの設置費用は、設置条件、仕様等により異なりますので、各メーカーへお問い合わせください。

◆水素ステーションの設置にあたっての留意点

水素ステーションの設置にあたっては、燃料供給設備の位置、構造及び設置技術上の基準並びに取扱い技術上の基準などに関して、消防法、建築基準法、高圧ガス保安法などで規定されています。実際の設置にあたっては、関係各省庁へお問い合わせください。

◆国内の商用水素ステーションについて

■国内の商用水素ステーション一覧（平成 30 年 11 月現在　100 箇所）

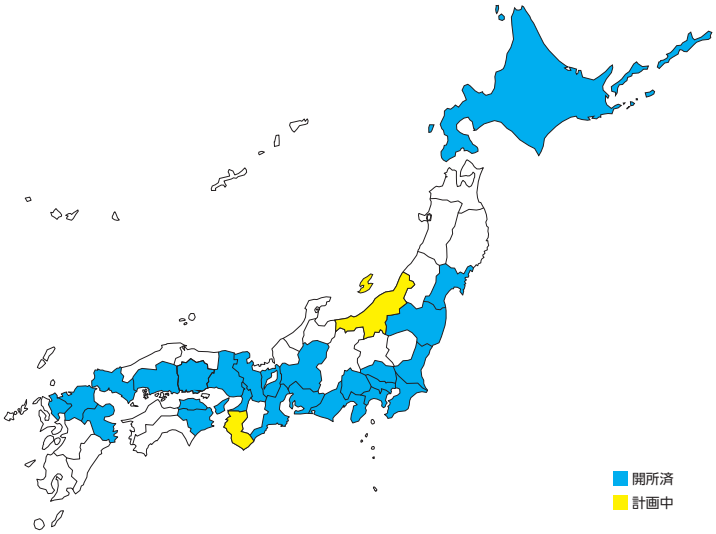
地区	都道府県	移動式	非移動式	合計	地区別件数
北海道・東北	北海道	1		1	4
	青森県				
	岩手県				
	宮城県		1	1	
	秋田県				
	山形県				
	福島県	2		2	
関東	茨城県	1		1	39
	栃木県				
	群馬県				
	埼玉県	3	5	8	
	千葉県		3	3	
	東京都	4	10	14	
	神奈川県	7	6	13	
北陸	新潟県				
	富山県				
	石川県				
	福井県				
中部	山梨県		1	1	24
	長野県				
	岐阜県	4	1	5	
	静岡県	1	1	2	
	愛知県	4	12	16	

地区	都道府県	移動式	非移動式	合計	地区別件数
関西	三重県	2		2	14
	滋賀県		1	1	
	京都府	1	1	2	
	大阪府	1	6	7	
	兵庫県		2	2	
	奈良県				
	和歌山県				
中国	鳥取県				5
	島根県				
	岡山県		1	1	
	広島県	3		3	
	山口県		1	1	
四国	徳島県	2		2	3
	香川県	1		1	
	愛媛県				
	高知県				
九州・沖縄	福岡県	1	8	9	11
	佐賀県		1	1	
	長崎県				
	熊本県				
	大分県	1		1	
	宮崎県				
	鹿児島県				
	沖縄県				
合計					100

出典：燃料電池実用化推進協議会「商用水素ステーションの普及状況」（http://fccj.jp/hystation/）

※開所済みと掲載されているもののみを集計

※所在地等の最新情報は燃料電池実用化推進協議会ホームページ（http://fccj.jp/）にてご確認ください。



出典：燃料電池実用化推進協議会「商用水素ステーションの普及状況」（http://fccj.jp/hystation/）

◆国内の再エネ水素ステーションについて

再エネ由来水素ステーションは、①水素製造時も含めトータルで低炭素、②再生可能エネルギーの地産地消、③地域における水素需要の喚起、④省スペースでの設置、⑤環境学習等の啓発への利活用といった特長を持ちます。

特に、ＦＣＶ等の黎明期においては地域における水素需要の喚起や社会における再生可能エネルギー由来水素の認知度・受容性の向上の観点から意義があります。

■国内の再エネ水素ステーション一覧（平成 30 年 3 月現在 22 箇所）

所在地	設置者	供給圧力	再エネ電力種
埼玉県和光市	本田技研工業（株）	35MPa	太陽光
東京都港区	本田技研工業（株）	35MPa	太陽光
東京都府中市	（株）東芝	35MPa	太陽光
徳島県徳島市	徳島県	35MPa	太陽光
宮城県仙台市	宮城県	35MPa	太陽光
埼玉県さいたま市	三井住友ファイナンス＆リース（株）	35MPa	太陽光
熊本県熊本市	熊本県	35MPa	太陽光
兵庫県神戸市	神戸市	35MPa	太陽光、風力
三重県鈴鹿市	本田技研工業（株）	35MPa	太陽光
鳥取県鳥取市	三井住友ファイナンス＆リース（株）	35MPa	太陽光
京都府京都市	京都市	35MPa	太陽光
岡山県倉敷市	倉敷市	35MPa	太陽光
三重県鈴鹿市	鈴鹿市	35MPa	太陽光
愛知県豊田市	(株)鈴木商館	35MPa	太陽光
福島県郡山市	三井住友ファイナンス＆リース（株）	35MPa	太陽光
茨城県猿島郡境町	境町	35MPa	太陽光
沖縄県宮古島市	宮古空港ターミナル（株）	35MPa	太陽光
福島県南相馬市	相馬ガスホールディングス（株）	35MPa	太陽光
青森県上北郡おいらせ町	三沢市ソーラーメンテナンス事業協同組合	35MPa	太陽光
神奈川県横浜市	神奈川県	35MPa	太陽光
栃木県芳賀郡芳賀町	ホンダエンジニアリング（株）	35MPa	太陽光
岩手県気仙郡住田町	JA 三井リース（株）	35MPa	太陽光

出典：環境省ホームページ 「再エネ水素ステーション設置箇所一覧（平成 30 年 3 月現在）」

※最新の情報は環境省ホームページにて確認ください。（http://www.env.go.jp/air/car/lev/hydro_st.html）

■■ 充電設備 ■■■

◆エネルギー供給設備の概要

電気自動車やプラグインハイブリッド自動車に充電するためには、専用の充電設備が必要となります。充電設備に関しては、主に自宅である戸建住宅やマンション・ビルなどプライベートな場所での利用のほか、道の駅、公共が管理する駐車場、商業施設や時間貸し駐車場などのパブリックな場所での利用が想定されます。

充電は基本的には自宅などのプライベートな場所で安価な夜間電力を活用して行います。

充電設備は大きく普通充電設備と急速充電設備の二つに分かれます。普通充電設備は 100V コンセント、200V コンセント、ポール型普通充電器（200V）に大別できます。想定される充電場所と充電設備の設置例を、下表に示しております。充電時間は、充電する電力量によって変わりますが、充電設備の種類によっても、大きく変わります。

充電設備の種類と充電電力量の違いによる充電時間の一例も、参考として下表にまとめました。

充電設備の種類		普通充電			急速充電
		コンセント		ポール型 普通充電器	
		100V	200V	200V	
想定される充電場所（例）	プライベート	戸建住宅・マンション、ビル、屋外駐車場等		マンション、ビル、屋外駐車場	— （ごく限定的）
	パブリック	カーディーラー、コンビニ、病院、商業施設、時間貸し駐車場等			道の駅、ガソリンスタンド、高速道路 ＳＡ、カーディーラー、商業施設等
充電時間	航続距離 160km	約 14 時間	約 7 時間		約 30 分
	航続距離 80km	約 8 時間	約 4 時間		約 15 分
充電設備本体価格例（工事費は含まない）		数千円		数十万円	百万円以上

出典：経済産業省 EV・PHV 情報プラットフォーム（http://www.meti.go.jp/policy/automobile/evphv/what/charge/）

経済産業省と国土交通省では、充電設備の設置を検討する方の参考となる「電気自動車・プラグインハイブリッド自動車のための充電設備設置にあたってのガイドブック」を策定、公表しております。
（経済産業省ホームページ http://www.meti.go.jp/policy/automobile/evphv/what/charge/guideline.html）

また、国土交通省では、環境対応車を活用したまちづくりを推進するための充電施設の配置等のあり方についてとりまとめた「駐車場等への充電施設の設置に関するガイドライン」を平成 24 年 6 月に公表しております。
（国土交通省ホームページ http://www.mlit.go.jp/toshi/crd_gairo_fr_000009.html）

◆エネルギー供給設備について

充電設備の設置費については、設置する充電設備の種類や充電設備の設置場所等によって費用が異なります。設置にあたっては電気工事業者へお問い合わせください。

また、充電にかかる電気料金（基本料金および電力量料金）は電気契約形態によって異なります。詳しくは電力会社へお問い合わせください。

■急速充電設備（平成 31 年 2 月 20 日現在　7,094 箇所）

地区	都道府県	件数	地区別件数
北海道・東北	北海道	281	1,003
	青森県	79	
	岩手県	126	
	宮城県	128	
	秋田県	101	
	山形県	92	
	福島県	196	
関東	茨城県	184	1,769
	栃木県	155	
	群馬県	189	
	埼玉県	328	
	千葉県	270	
	東京都	271	
	神奈川県	372	
北陸	新潟県	162	415
	富山県	89	
	石川県	95	
	福井県	69	
中部	山梨県	59	934
	長野県	164	
	岐阜県	163	
	静岡県	215	
	愛知県	333	

地区	都道府県	件数	地区別件数
関西	三重県	138	1,025
	滋賀県	117	
	京都府	152	
	大阪府	183	
	兵庫県	279	
	奈良県	81	
	和歌山県	75	
中国	鳥取県	74	545
	島根県	71	
	岡山県	129	
	広島県	133	
	山口県	138	
四国	徳島県	54	315
	香川県	65	
	愛媛県	121	
	高知県	75	
九州・沖縄	福岡県	317	1,088
	佐賀県	101	
	長崎県	53	
	熊本県	208	
	大分県	125	
	宮崎県	107	
	鹿児島県	125	
	沖縄県	52	
合計			7,094

出典：充電設備位置情報（https://www.chademo.com/ja/activities-2/charger-information/location/）

※利用対象が明らかで、一般利用可能な急速充電設備を有する施設件数となります。

※所在地等の最新情報はチャデモ協議会ホームページ（http://www.chademo.com/ja/）にてご確認ください。

■■ 天然ガス充填設備 ■■■

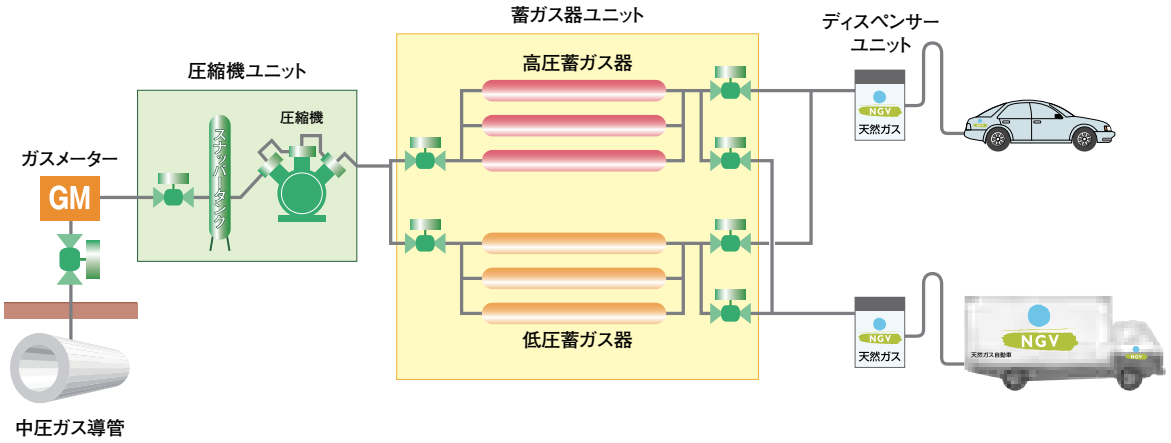
◆エネルギー供給設備の概要

①急速充填設備（圧縮天然ガススタンド）

天然ガス自動車へのガス充填を、ガソリンスタンドと同様に、1台あたり数分間で行うことのできる充填設備で、一般車両へガスを販売する充填所や、多くの車両を有する事業所の専用充填所（バス車両基地の充填所等）に適しています。

主な設備として、圧縮機、蓄ガス器、ディスペンサーで構成されています。大容量の圧縮機を用いて蓄ガス器なしで急速充填を行う方式もあります。わが国においても多くの急速充填所が建設されています。

天然ガススタンド（急速充填設備）の設備構成



出典：（一社）日本ガス協会

②小型充填器（昇圧供給装置）

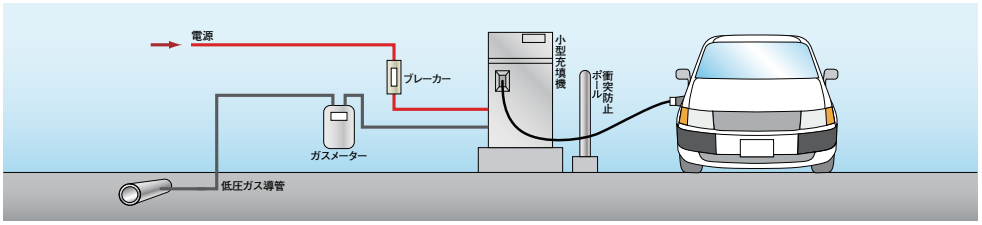
自動車と原則的に1対1で設置する小型の燃料供給装置で、ガスを自動車の最高充填圧力まで昇圧し、自動車に供給する装置です。一般の家庭に引かれているガス管に接続すれば、各家庭でも使用できます。取扱いも簡単で、誰にでも操作できます。

高圧のガスを貯める蓄ガス器を持たないため充填には数時間程度かかりますが、無人運転が可能で、利用できる急速充填所が近くに無い場合や、少数の天然ガス自動車を運転する事業者等に適しています。

昇圧供給装置は、圧縮機、充填ホース等で構成されています。

小型充填機（10m^3/h 型）

小型充填機の設置概略図



出典：（一社）日本ガス協会

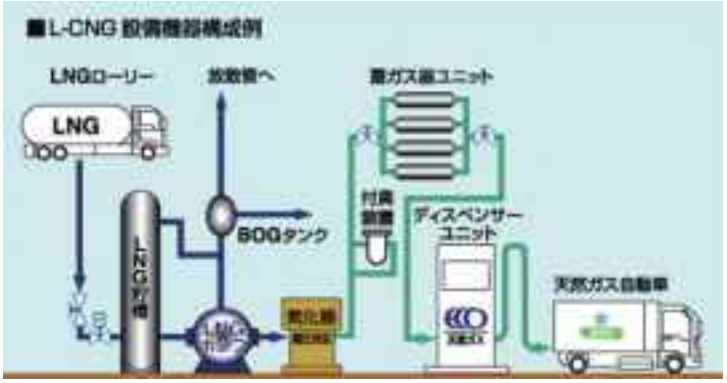
③その他の充填設備

（L-CNG 充填設備）

LNG ローリーにて輸送した液化天然ガス（LNG）を LNG ポンプにより昇圧後、気化、付臭を行い、圧縮天然ガス（CNG）を製造する設備です。ローリー輸送のため、ガス導管のない地域でも天然ガススタンドの設置が可能です。

圧縮機の代わりに LNG ポンプを用いるため、設備の運用に係る電気代を 1/10 程度に抑えることが可能です。

L-CNG 充填設備フロー図



出典：（一社）日本ガス協会

《主な問合せ先》

名称	電話番号
（一社）日本ガス協会　天然ガス自動車グループ	03-3502-0215
東京ガス（株）　NGV 事業室	03-5400-6774
大阪ガス（株）ビジネス開発部 天然ガス自動車推進チーム	06-6205-4724
東邦ガス（株）都市エネルギー営業部　営業第一グループ	052-872-9356
西部ガス（株）営業本部 技術ソリューション部	092-633-2364
静岡ガス（株）マルチエネルギー事業部 都市エネルギー部 営業開発グループ	054-284-4150
北海道ガス（株）エネルギーソリューション部	011-207-7234
広島ガス（株）業務用エネルギー営業部	082-252-3023

その他、各地域の都市ガス供給事業者

◆エネルギー供給設備について

■天然ガススタンド一覧（平成 30 年 3 月 31 日現在　222 箇所）

地区	都道府県	件数	地区別件数
北海道・東北	北海道	6	10
	青森県		
	岩手県		
	宮城県	3	
	秋田県		
	山形県		
	福島県	1	
関東	茨城県	2	83
	栃木県	2	
	群馬県	3	
	埼玉県	21	
	千葉県	13	
	東京都	29	
	神奈川県	13	
北陸	新潟県	8	14
	富山県	2	
	石川県	2	
	福井県	2	
中部	山梨県	2	32
	長野県	1	
	岐阜県	3	
	静岡県	8	
	愛知県	18	
関西	三重県	2	50
	滋賀県	1	
	京都府	6	
	大阪府	27	
	兵庫県	12	
	奈良県	1	
	和歌山県	1	
中国	鳥取県		14
	島根県	2	
	岡山県	2	
	広島県	10	
	山口県		
四国	徳島県		5
	香川県	3	
	愛媛県	2	
	高知県		
九州・沖縄	福岡県	6	14
	佐賀県	3	
	長崎県	1	
	熊本県	1	
	大分県		
	宮崎県		
	鹿児島県	3	
	沖縄県		
合計			222

出典：（一社）日本ガス協会　「全国天然ガススタンド一覧表」

※一般開放している天然ガススタンドの一覧となります。

※最新情報は日本ガス協会ホームページ（http://www.gas.or.jp/）にてご確認ください。

■■ LP ガススタンド（参考）■■■

■ LP ガススタンド一覧（平成 29 年 9 月末現在　1,836 箇所）

地区	都道府県	件数	地区別件数
北海道・東北	北海道	98	268
	青森県	25	
	岩手県	31	
	宮城県	34	
	秋田県	16	
	山形県	24	
	福島県	40	
関東	茨城県	48	460
	栃木県	25	
	群馬県	33	
	埼玉県	99	
	千葉県	99	
	東京都	80	
	神奈川県	76	
北陸	新潟県	46	108
	富山県	25	
	石川県	25	
	福井県	12	
中部	山梨県	18	236
	長野県	44	
	岐阜県	38	
	静岡県	52	
	愛知県	84	
関西	三重県	26	223
	滋賀県	28	
	京都府	27	
	大阪府	53	
	兵庫県	54	
	奈良県	21	
	和歌山県	14	
中国	鳥取県	12	146
	島根県	23	
	岡山県	32	
	広島県	43	
	山口県	36	
四国	徳島県	23	117
	香川県	31	
	愛媛県	41	
	高知県	22	
九州・沖縄	福岡県	58	278
	佐賀県	19	
	長崎県	26	
	熊本県	30	
	大分県	33	
	宮崎県	26	
	鹿児島県	62	
	沖縄県	24	
合計			1,836

出典：（株）石油化学新聞社「LP ガス資料年報 2018 年版」

Ⅳ　導入支援制度

■■ 次世代自動車導入のための支援対策（中央省庁等・公的金融機関）■■■

●次世代自動車等の導入に対する支援制度一覧表※1

	番号	支援制度の名称※2	対象車種						支援内容
			FCV	EV/PHV	CNG	HV	その他	設備	
補助制度	1	地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車普及促進事業	●	●	●	●		●	トラック・バス・タクシー事業者における電気自動車及び充電施設の導入又は電気自動車への改造への補助
	2	クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金	●	●			●	●	地方公共団体、その他法人及び個人におけるクリーンエネルギー自動車等の導入への補助。平成 31 年度は、外部給電器についても導入補助を実施
	3	電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金						●	地方公共団体、その他法人及び個人における充電設備の整備への補助
	4	燃料電池自動車の普及促進に向けた水素ステーション整備事業費補助金						●	民間企業等における水素供給設備の整備及び新規需要創出活動への補助
	5	地域再エネ水素ステーション導入事業						●	地方公共団体、民間団体及びその他の法人における再生可能エネルギー由来の水素ステーション導入及び保守点検への補助
	6	電動化対応トラック・バス導入加速事業		●		●			トラック・バス所有事業者における電動化対応トラック・バス導入への補助
	7	水素社会実現に向けた産業車両における燃料電池化促進事業	●						地方公共団体、民間団体及びその他の法人における燃料電池フォークリフト・燃料電池バス導入事業への補助
	8	廃棄物収集運搬車の低燃費化事業					●		廃棄物の収集運搬の用に供する先進環境対応型ディーゼルトラック導入への補助
	9	低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業			●		●		中小トラック運送業者における低炭素型ディーゼルトラック等の導入補助
税制上の優遇措置	1	自動車重量税の時限的免除・軽減措置	●	●	●	●	●		環境性能に応じて自動車重量税を時限的に免除・軽減
	2	自動車取得税の時限的免除・軽減措置（新車）	●	●	●	●	●		環境性能に応じて自動車取得税を時限的に免除・軽減
		中古車の取得に係る特例（自動車取得税）	●	●	●	●	●		中古車の取得の際、環境性能に応じて課税標準から一定額を控除する特例措置
	3	低公害車に係る自動車税・軽自動車税の軽減措置（自動車税・軽自動車税のグリーン化）	●	●	●	●	●		低公害車を新車新規登録した場合、翌年度 1 年間の自動車税・軽自動車税を軽減する等
	4	低公害車の燃料供給設備に係る固定資産税の特例措置						●	燃料供給設備の設置に係る固定資産税の課税標準の特例措置
	5	排出ガス規制基準に適合した特定特殊自動車に係る固定資産税の特例措置					●		2014 年基準の基準適合表示の付された特定特殊自動車（オフロード車）の取得に係る固定資産税の課税標準の特例措置
財政投融資制度	1	㈱日本政策金融公庫　中小企業事業による低利融資		●	●	●	●	●	低公害車や燃料供給設備等の取得に係る低利融資
	2	㈱日本政策金融公庫　国民生活事業による低利融資		●	●	●	●	●	低公害車や燃料供給設備等の取得に係る低利融資

（注意）ＦＣＶ：燃料電池自動車、EV：電気自動車、PHV：プラグインハイブリッド自動車、CNG：天然ガス自動車、HV：ハイブリッド自動車
その他：クリーンディーゼル自動車、オフロード車（建設機械等）、低燃費かつ低排出ガス認定車、ポスト新長期規制適合車などを指す。
※1　詳細は、p. ●～●の対応箇所参照。一部制度については、平成 29 年度、平成 30 年度における支援内容等の情報を併記。
※2　平成 28 年度からの継続事業のうち、平成 29 年度に名称変更予定の補助事業については平成 28 年度の名称を記載。

●次世代自動車等の導入に対する補助制度

（1）地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車普及促進事業	
目　　的	地域の計画と連携し、自動車運送事業者等による次世代自動車への買い換え促進等を図るため、次世代自動車の導入を行う者に対し、普及の段階に応じた支援を行う。
対　象　者	自動車運送事業者等
補助対象	電気自動車（プラグインハイブリッド自動車や燃料電池自動車、超小型モビリティを含む）、電気自動車用充電設備及び天然ガスバス・トラック、ハイブリッドバス・トラックの導入
補　助　率	(1) 電気自動車（プラグインハイブリッド自動車や燃料電池自動車を含む。） ・電気バス、燃料電池タクシー、超小型モビリティ：車両本体価格の 1/3 ・電気タクシー、電気トラック：車両本体価格の 1/4 ・プラグインハイブリッドタクシー：車両本体価格の 1/5 ・充電設備等：本体価格の 1/3 又は 1/4 及び工事費（定額） (2) 天然ガスバス・トラック、ハイブリッドバス・トラック 通常車両価格と対象車両価格の差額の 1/3 ※上記対象については、経年車を次世代自動車に改造し導入するものも含む。
問合せ先	地方運輸局、沖縄総合事務局　http://www.mlit.go.jp

（2）クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金	
目　　的	次世代自動車はCO2排出量が少ないクリーンな自動車としてだけでなく、災害による停電等の発生時において、動く蓄電池として搭載された蓄電池・燃料電池を活用した電力供給が可能であり、災害時の電源対策としての活用も広がっているところ。他方、未だ導入初期段階であり、ガソリン車と比べるとコスト高が課題であるため、車両購入時の負担軽減を行い、次世代自動車及び災害時にも給電可能な外部給電器の導入を支援する。
対　象　者	地方公共団体、その他法人及び個人
補助対象	クリーンエネルギー自動車（電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車等）、外部給電器
補　助　率	クリーンエネルギー自動車の区分に応じて設定された補助対象経費の 1/1、2/3、1/3、1/4 又は 1/15
問合せ先	経済産業省製造産業局自動車課 平成 31 年度執行団体：一般社団法人次世代自動車振興センター

（3）電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金	
目　　的	電気自動車（EV）やプラグインハイブリッド自動車（PHV）の普及を通じて、運輸部門における CO_2 の排出抑制や石油依存度の低減を図るため、普及に不可欠な充電インフラの整備を促進する。
対　象　者	地方公共団体、その他法人及び個人
補助対象	充電設備の設置
補　助　率	補助対象経費の 1/1、2/3 又は 1/2
問合せ先	経済産業省製造産業局自動車課 平成 31 年度執行団体：一般社団法人次世代自動車振興センター

（4）燃料電池自動車の普及促進に向けた水素ステーション整備事業費補助金	
目　　的	燃料電池自動車に水素を供給する設備の整備を進めることにより、燃料電池自動車の普及による早期の自立的な市場を確立し、内外の経済的社会的環境に応じた安定的かつ適切なエネルギー需給構造を構築する。
対　象　者	民間企業等
補助対象	補助対象設備に係る設備整備費、新規需要創出活動に係る経費
補　助　率	補助対象経費の 2/3 又は 1/2 とし、上限額は各設備の規模等による。
問合せ先	経済産業省資源エネルギー庁新エネルギーシステム課水素・燃料電池戦略室 電話 03-3501-7807 ※経済産業省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。

（5）地域再エネ水素ステーション導入事業、水素ステーション保守点検支援事業	
目　　的	再エネ水素ステーションを導入することで、低炭素な水素社会の実現と、燃料電池自動車の普及・促進を図る。
対　象　者	地方公共団体、民間団体及びその他の法人
補助対象	再エネ水素ステーション導入事業（再エネ由来の発電設備、工事費含む） 水素ステーション保守点検支援事業
補　助　率	再エネ水素ステーション導入事業：補助対象経費の 3/4 又は 1/2 水素ステーション保守点検支援事業：補助対象経費の 2/3
問合せ先	環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課　　電話：03-3581-3351(内線 6529)

（6）電動化対応トラック・バス導入加速事業	
目　　的	トラック・バスの各クラスにおける電動化対応車の普及初期の導入加速を支援。
対　象　者	トラック・バス所有事業者 （営業用車両にあっては大型ハイブリッドトラック及び電気トラックに限る）
補助対象	電動化対応トラック・バス：電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車）
補　助　率	標準的燃費水準の車両との差額の一定率 （ハイブリッド車：1/2、電気自動車：2/3）
問合せ先	環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課　　電話：03-3581-3351(内線 6563) ※環境省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。

（7）水素社会実現に向けた産業車両における燃料電池化促進事業	
目　　的	低炭素な水素社会の実現と、燃料電池自動車の普及・促進のため、空港等へ燃料電池産業車両を導入する。
対　象　者	地方公共団体、民間団体及びその他の法人
補助対象	燃料電池フォークリフト導入事業 燃料電池バス導入事業
補　助　率	燃料電池フォークリフト：一般的なエンジン車との差額の 1/2 燃料電池バス：車両本体価格の 1/3
問合せ先	環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課　　電話：03-3581-3351(内線 6529)

（8）廃棄物収集運搬車の低燃費化事業	
目　　的	地球環境の保全及び循環型社会の形成に資すること
対　象　者	未定
補助対象	未定
補　助　率	同等の運搬能力を有する車両との差額の 1/3
問合せ先	環境省 大臣官房廃棄物・リサイクル対策部 産業廃棄物課 電話：03-3581-3351(内線 6875) ※環境省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。

（9）低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業	
目　　的	ディーゼルトラックの更新需要をトップクラスの燃費レベルに誘導し、保有車の燃費水準向上を図る。
対　象　者	中小トラック運送業者
補助対象	低炭素型ディーゼルトラック（大･中型は 2015 年度燃費基準 + 5% 以上､小型は同 + 10%以上達成車）、大型天然ガストラックの導入
補　助　率	標準的燃費水準の車両との差額の 1/3（燃費の劣る旧型車両の廃車を伴う場合は同 1/2）
問合せ先	環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課　　電話：03-3581-3351(内線 6563) ※環境省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。

●次世代自動車等の導入に対する税制上の優遇措置制度（平成 31 年度）

<table>
<tr><th colspan="3">（1）自動車重量税の軽減措置（エコカー減税）</th></tr>
<tr><td>制度内容</td><td colspan="2">2019 年 5 月 1 日～ 2021 年 4 月 30 日の間に新車新規検査を受けた場合、環境性能に応じて自動車重量税を時限的に免税・軽減。</td></tr>
<tr><td rowspan="4">措置内容</td><td>○電気自動車（燃料電池自動車を含む）※1
○天然ガス自動車※1
・ポスト新長期規制（NOx）10% 低減又は平成 30 年排出ガス規制適合車
○プラグインハイブリッド自動車※1
○クリーンディーゼル車※1
・ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制に適合した車両総重量 2.5 トン以下のディーゼル乗用車
○乗用車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +40% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。）※2
○軽量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車
○中量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50%低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）
・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）
○重量車
・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車でかつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車

※ 1 「免税」が適用された後の初回継続検査等（2 回目車検）についても「免税」が適用。
※ 2 平成 32 年度燃費基準 +90% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。）においては「免税」が適用された後の初回継続検査等（2 回目車検）についても「免税」が適用。</td><td>免除</td></tr>
<tr><td>○軽量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車
○中量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）
・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）
・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）
・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）
○重量車
・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車</td><td>75%
軽減</td></tr>
<tr><td>○乗用車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。）
○軽量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車
○中量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）
・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）
・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス基準適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）
・ポスト新長期規制適合かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）
○重量車
・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車</td><td>50%
軽減</td></tr>
<tr><td>○乗用車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。）
○軽量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車</td><td>25%
軽減</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">（注）
・乗用車：車両総重量 2.5 トン以下及び乗車定員 10 人以下の自動車
・軽量車：車両総重量 2.5 トン以下のガソリンバス・トラック
・中量車：車両総重量 2.5 トン超 3.5 トン以下のバス・トラック
・重量車：車両総重量 3.5 トン超のディーゼルバス・トラック
・☆☆☆☆：平成 30 年排出ガス基準値より 50%以上又は平成 17 年排出ガス基準値より 75% 以上有害物質を低減させた低排出ガス車
・☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 50% 以上低減させた低排出ガス車</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="4">（2）自動車取得税の軽減措置（エコカー減税）</th></tr>
<tr><td rowspan="4">新車</td><td>制度内容</td><td colspan="2">2019 年 4 月 1 日～ 2019 年 9 月 30 日の間に新車を取得する場合に、環境性能に応じて自動車取得税を時限的に非課税・軽減。</td></tr>
<tr><td rowspan="3">措置内容</td><td>○電気自動車（燃料電池自動車を含む）
○天然ガス自動車
・ポスト新長期規制（NOx）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車
○プラグインハイブリッド自動車
○クリーンディーゼル乗用車
・ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制に適合した車両総重量 2.5 トン以下のディーゼル乗用車
○乗用車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +40% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）
○軽量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）
○中量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）
・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス基準適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）
○重量車
・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車</td><td>非課税</td></tr>
<tr><td>○軽量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）
○中量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）
・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 （ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）
・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）
・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）
○重量車
・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車</td><td>80%
（中量車、重量車は 75%）
軽減</td></tr>
<tr><td>○乗用車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）
○軽量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）
○中量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）
・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 （ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）
・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）
・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）
○重量車
・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車</td><td>50%
（軽量車は 60%）
軽減</td></tr>
</table>

新車	措置内容	○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。） ○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50%低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）	25% （軽量車は 40%） 軽減
		○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50%低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） ○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50%低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）	20% 軽減
中古車	制度内容	2019 年 4 月 1 日～ 2019 年 9 月 30 日の間に新車購入以外の取得をする場合に、環境性能に応じて自動車取得税を軽減	
	措置内容	○電気自動車（燃料電池自動車を含む） ○天然ガス自動車 ・ポスト新長期規制（NOx）10% 低減又は平成 30 年排出ガス規制適合車 ○プラグインハイブリッド自動車 ○クリーンディーゼル乗用車 ・ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制に適合した車両総重量 2.5 トン以下のディーゼル乗用車 ○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50%低減車で、かつ平成 32 年度燃費基準 +40% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。） ○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50%低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車 ○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50%低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド自動車に限る。）	45 万円 控除
		○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50%低減車で、かつ平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車 ○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50%低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車 ○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50%低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド自動車に限る）	35 万円 控除
		○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50%低減車で、かつ平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車 ○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50%低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 ○中量車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50%低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ○重量車 ・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド自動車に限る）	25 万円 控除

<table>
<tr><td rowspan="3">中古車</td><td rowspan="3">措置内容</td><td>○乗用車・軽量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50％低減車で、かつ平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車
○中量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50％低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）
・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）
○重量車
・ポスト新長期規制（NOx･PM）10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ平成 27 年度燃費基準達成車（ハイブリッド自動車に限る。）</td><td>15 万円控除</td></tr>
<tr><td>○乗用車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50％低減車で、かつ平成 32 年度燃費基準達成車
○軽量車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50％低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車</td><td>5 万円控除</td></tr>
<tr><td colspan="2">（注）
・乗用車：車両総重量 2.5 トン以下及び乗車定員 10 人以下の自動車
・軽量車：車両総重量 2.5 トン以下のバス・トラック
・中量車：車両総重量 2.5 トン超 3.5 トン以下のバス・トラック
・重量車：車両総重量 3.5 トン超のディーゼルバス・トラック
・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車
・☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 50% 以上低減させた低排出ガス車</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="3">（3）自動車税の軽減措置（グリーン化特例）</th></tr>
<tr><td>制　度　内　容</td><td colspan="2">2019 年 4 月 1 日～ 2021 年 3 月 31 日の間に新規に取得した分について、排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい自動車を新車新規登録した場合、翌年度 1 年間の自動車税を軽減。また、新車新規登録から一定年数を経過したガソリン車、LPG 車及びディーゼル車については、それぞれ経過した年度の翌年度以降の自動車税を重課。</td></tr>
<tr><td rowspan="2">措　置　内　容</td><td>・電気自動車（燃料電池自動車を含む）
・プラグインハイブリッド自動車
・天然ガス自動車（平成 30 年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制（NOx）10% 低減）
・クリーンディーゼル乗用車
ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制適合車
・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。）</td><td>概ね 75% 軽減</td></tr>
<tr><td>・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車</td><td>概ね 50% 軽減</td></tr>
<tr><td rowspan="2">措　置　内　容</td><td>・ガソリン車又は LPG 車：13 年超
・ディーゼル車：11 年超
※電気自動車（燃料電池自動車を含む）、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車（ガソリン車のみ）、メタノール自動車、一般乗合バス、被けん引自動車を除く。</td><td>概ね 15% 重課</td></tr>
<tr><td colspan="2">（注）・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車</td></tr>
</table>

（4）軽自動車税の軽減措置（グリーン化特例）		
制　度　内　容	2019 年 4 月 1 日～ 2021 年 3 月 31 日の間に新規に取得した分について、排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい三輪以上の軽自動車について初めて車両番号の指定を受ける場合、翌年度 1 年間の軽自動車税を軽減。また、初めて車両番号の指定を受けてから一定年数を経過した三輪以上の軽自動車については、経過した年度の翌年度以降の軽自動車税を重課。	
措　置　内　容	・電気自動車（燃料電池自動車を含む） ・天然ガス自動車（平成 30 年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制（NOx）10% 低減）	概ね 75% 軽減
	○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） ○軽貨物車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +35% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）	概ね 50% 軽減
	○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） ○軽貨物車 ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 ＋ 15% 達成（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）	概ね 25% 軽減
	・初めて車両番号の指定を受けてから 13年超を経過した三輪以上の軽自動車 ※電気自動車(燃料電池自動車を含む)、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車(ガソリン車のみ)、メタノール自動車、被けん引車を除く。	概ね 20% 重課
	（注）・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車	

（5）低公害車の燃料供給設備に係る固定資産税の特例措置	
制度内容	燃料供給設備（水素）の設置に係る固定資産税の課税標準の特例措置（～ 2021 年 3 月 31 日）
措置内容	・政府の補助を受けて取得した設備の最初の 3 年間の課税標準を 3 ／ 4 （水素ステーション：1 億 5,000 万円以上）

（6）排出ガス規制基準に適合した特定特殊自動車に係る固定資産税の特例措置	
制度内容	特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（オフロード法）における 2014 年基準の基準適合表示の付された特定特殊自動車（オフロード車）のうち、平成 26 年 4 月 1 日から平成 27 年 9 月 30 日までの間（定格出力が 19kW 以上 56kW 未満のものは平成 28 年 9 月 30 日までの間）に取得されたものの固定資産税の課税標準の特例措置
措置内容	・取得後 3 年度分の固定資産税の課税標準を 1 ／ 2

●次世代自動車等の導入に対する融資制度（平成３１年度）

（1）（株）日本政策金融公庫　中小企業事業による低利融資	
融資対象	株式会社日本政策金融公庫法（平成 19 年法律第 57 号）第 2 条第 3 号に定める中小企業者であって、環境・エネルギー対策貸付制度要綱の規定に該当する者
内容	①低公害車の取得 天然ガス自動車、電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車又はこれらの燃料供給設備（電気充電設備又は天然ガス充填設備に限る。）：基準利率 ②ポスト新長期規制適合車（ディーゼル車に限る。）の取得 トラック、バス又はトラクター：4 億円までは特別利率②。4 億円超は基準利率。 上記以外：基準利率 ③オフロード車関連 ・特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（平成 17 年法律第 51 号）における基準適合表示の付された特定特殊自動車（ただし、2006 年又は 2011 年基準適合表示が付されたものを除く。）：基準利率。基準適合表示が付されていないものからの買換えで 4 億円までは特別利率①。 ・国土交通省が策定した「低炭素型建設機械の認定に関する規程」に基づき認定された建設機械又は「燃費基準達成建設機械の認定に関する規程」に基づき燃費基準達成建設機械に認定された建設機械：4 億円までは特別利率①。4 億円超は基準利率。 ・基準適合表示の付された特定特殊自動車（ただし、2006 年又は 2011 年基準適合表示が付されたものを除く。）について、担保を徴しない場合には、平成 32 年 3 月 31 日までに貸付契約を行うものに限り、0.4％を控除するものとする（ただし、担保を徴する場合の利率を下限とする。）。 ※貸付限度額：7 億 2,000 万円（直接貸付）、1 億 2,000 万円（代理貸付）
措置内容	・相談センター　電話：0120-154-505 ・全国各支店一覧　https://www.jfc.go.jp/n/branch/index.html

（2）（株）日本政策金融公庫　国民生活事業による低利融資	
融資対象	環境・エネルギー対策貸付制度要綱の規定に該当する者
内容	①低公害車の取得：基準利率 天然ガス自動車、電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車又はこれらの燃料供給設備（電気充電設備又は天然ガス充填設備に限る。） ②ポスト新長期規制適合車の取得：基準利率。トラック、バス又はトラクターを取得する者は特利 B。 ③オフロード車関連 ・特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（平成 17 年法律第 51 号）における基準適合表示の付された特定特殊自動車（ただし、2006 年又は 2011 年基準適合表示が付されたものを除く。）：基準利率。基準適合表示が付されていないものからの買換えは特別利率① ・国土交通省が策定した「低炭素型建設機械の認定に関する規程」に基づき認定された建設機械又は「燃費基準達成建設機械の認定に関する規程」に基づき燃費基準達成建設機械に認定された建設機械：4 億円までは特別利率①。4 億円超は基準利率。 ※貸付限度額：7,200 万円
措置内容	・事業資金相談専用ダイヤル　電話：0120-154-505 ・全国各支店一覧　https://www.jfc.go.jp/n/branch/index.html

■■ 次世代自動車導入のための支援（地方公共団体）■■■

●融資制度

本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できているわけではありません。

また、掲載情報は、調査時点での内容であり、地方議会における審議結果などを受けて、変更となる場合があります。

最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
北海道		中小企業総合振興資金（ライフステージ対応資金　ステップアップ貸付（政策サポート））	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、燃料電池自動車(FCV)、充電設備、水素ステーション	http://www.pref.hokkaido.lg.jp/kz/csk/kny/yuushi/02stepup4.htm	経済部 地域経済局 中小企業課 金融グループ TEL:011-204-5346
北海道	苫小牧市	中小企業環境保全施設資金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、燃料電池自動車(FCV)、充電設備、水素ステーション	http://www.city.tomakomai.hokkaido.jp/kanko/shinkoshien/yushi/yushiseido/seido/shikumi.html	産業経済部 産業振興室 商業振興課
宮城県		環境安全管理対策資金	電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）、ディーゼル微粒子除去装置等	http://www.pref.miyagi.jp/uploaded/attachment/690560.pdf	経済商工観光部 商工金融課 商工金融班 TEL:022-211-2744
宮城県	仙台市	地域産業活性化融資（環境保全促進資金）	①事業用の電気自動車等の低公害車の導入 ②ディーゼル車の排出ガスによる大気汚染の防止を図るための装置の装着	https://www.city.sendai.jp/kikakushien/jigyosha/kezai/jigyosho/chusho/kankyo.html	経済局 産業政策部 地域産業支援課 TEL:022-214-1003
福島県		福島県環境創造資金融資制度	①次世代自動車（燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車）（新車購入に限る。） ②燃料電池自動車用水素供給設備、電気自動車用充電設備、天然ガス自動車用燃料供給設備 ③ディーゼル車に対するディーゼル微粒子除去装置の装着 ④その他知事が特に必要と認める施設	https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/16035a/souzoushikin01.html	生活環境部 環境共生課 循環・エコ活動担当 TEL:024-521-7248
東京都		東京都環境保全資金融資あっせん	九都県市指定低公害・低燃費車への買換え	http://www.kankyo.metro.tokyo.jp/vehicle/air_pollution/diesel/loan/loan.html	環境局 環境改善部 自動車環境課 低公害化支援担当 TEL:03-5388-3535
東京都	千代田区	千代田区商工融資あっせん制度（地球温暖化・環境対策特別資金）	プラグインハイブリッド車・電気自動車への買い換え	http://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/shigoto/jigyosho/yushi/assen/joken.html#name11	
	中央区	中央区商工業融資設備資金（公害）	低公害車の導入・アスベスト除去等公害防止にかかる設備資金	http://www.city.chuo.lg.jp/sigoto/kigyohenoyusi/kunoyusiseido/saishinyuushiseido.html	
	港区	港区融資あっせん制度 環境対策融資	充電設備等、東京都の「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に該当する車両等	http://www.minato-ala.net/guide/assen/assen_moushikomi.html	産業振興課 経営相談担当 TEL:03-3578-2560、2561
	新宿区	環境保全資金	東京都指定の低公害・低燃費車購入のための設備資金	http://www.city.shinjuku.lg.jp/jigyo/file04_04_00001.html	
	文京区	地球温暖化等環境対策資金	東京都の指定する低公害車の購入、既製の自動車に東京都の指定する公害を防止する設備を設置	http://www.city.bunkyo.lg.jp/sangyo/chushokigyo/yuushi/seidoyushi.html	東京商工会議所 文京支部 TEL:03-5842-6731
	台東区	環境改善資金（台東区中小企業融資斡旋制度）	「九都県市指定低公害車指針に基づく指定公害車」と認められた車両	http://www.city.taito.lg.jp/index/kurashi/kankyo/jyoseiseido/kankyokaizenshikin.html	環境課 TEL:03-5246-1281
	江東区	環境保全対策資金融資	低公害車	http://www.city.koto.lg.jp/380201/machizukuri/kankyo/jisedai/55558.html	環境清掃部 温暖化対策課 環境調整係 TEL:03-3647-6124
	品川区	環境対策資金	低公害車の導入		地域振興部 商業・ものづくり課 中小企業支援係 TEL:03-5498-6334
	目黒区	中小企業資金融資	融資あっせん申込日に、「九都県市低公害車指定指針」で定めている「低公害車一覧表」に掲載されているもの（中古は対象外）。	http://www.city.meguro.tokyo.jp/kurashi/shigoto/enjo/yushiassen/ichiran.html	産業経済・消費生活課 経済・融資係 TEL:03-5722-9879、9880
		小規模企業資金融資	融資あっせん申込日に、「九都県市低公害車指定指針」で定めている「低公害車一覧表」に掲載されているもの（中古は対象外）。	http://www.city.meguro.tokyo.jp/kurashi/shigoto/enjo/yushiassen/ichiran.html	産業経済・消費生活課 経済・融資係 TEL:03-5722-9879、9880
		小口零細企業資金融資	融資あっせん申込日に、「九都県市低公害車指定指針」で定めている「低公害車一覧表」に掲載されているもの（中古は対象外）。	http://www.city.meguro.tokyo.jp/kurashi/shigoto/enjo/yushiassen/ichiran.html	産業経済・消費生活課 経済・融資係 TEL:03-5722-9879、9880

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
東京都	世田谷区	世田谷区　中小企業融資あっせん制度　省エネルギー対策資金	エコカー（EV車・ハイブリッド車・LPG車・CNG車） 九都県市あおぞらネットワーク指定公害車（EV車と合わせて購入・設置する充電設備を含む）		産業振興公社 商業・ものづくり・経営支援係 TEL:03-3411-6603
	渋谷区	渋谷区中小企業事業資金融資あっせん制度（低公害車特別資金）	東京都指定低公害車（電気自動車、天然ガス車、ハイブリッド車、低排出ガス認定車、国の排出ガス最新規制に適合したディーゼル車等）の購入資金	https://www.city.shibuya.tokyo.jp/jigyosha/syoko_rodo_soudan/yushijosei/sb_yushi1.html	
	荒川区	荒川区中小企業融資制度（環境保全対策融資）	低公害車の購入に要する経費	https://www.city.arakawa.tokyo.jp/sangyo/yushi/index.html	産業経済部 経営支援課 融資係 TEL:03-3802-3111（内線:467）
	練馬区	地球温暖化等環境対策特別貸付（練馬区産業融資あっせん制度）	低公害車 ①電気自動車 ②ハイブリッド車 ③燃料電池自動車 ④天然ガス自動車 ⑤九都市県あおぞらネットワークで指定低公害車	http://www.city.nerima.tokyo.jp/kusei/sangyo/jigyosha/yushi/sedo.html	
	葛飾区	環境・省エネルギー対策資金融資	東京都が指定する低公害車及び燃料供給設備の導入資金（低公害車は、買替による新車の導入に限る） 再生可能エネルギー利用設備の導入資金（新規導入可）（自ら使用する区内事業所への設置に限る） 省エネルギー設備の導入資金（買替による新品の導入に限る）		
	江戸川区	経営向上資金融資		http://www.city.edogawa.tokyo.jp/san_jigyosya/sangyo_jigyosya/yushi_nintei/yushiseido/aa0600302015061119133393 5.html	
	小金井市	小金井市小口事業資金融資あっせん制度	地球温暖化対策や公害防止対策等の快適環境実現のための、営業用の低公害車両の購入	https://www.city.koganei.lg.jp/kurashi/sangyou_rousei/chushokigyo/yuushiassen.html	
	羽村市	羽村市中小企業振興及び環境配慮資金融資条例（融資）	事業用途のEV、PHV、FCV、HV、CDV、NGV EV急速・普通充電設備、水素充填設備、天然ガス充填設備	http://www.city.hamura.tokyo.jp/0000002111.html	産業環境部 環境保全課 TEL:042-555-1111 （内線:227）
神奈川県		神奈川県中小企業制度融資（電気自動車等・充電設備導入融資）	電気自動車、燃料電池自動車、電気自動車の充電設備		産業労働局 産業部 エネルギー課 次世代自動車グループ TEL:045-210-4133
神奈川県	横浜市	横浜市中小企業融資制度「よこはまプラス資金（環境・エネルギー対策）」	九都県市指定低公害自動車の新車購入等	http://www.city.yokohama.lg.jp/keizai/shien/yushi/shurui/yokohama-plus.html	経済局 金融課 TEL:045-671-2592 （融資制度全般に関すること） 環境創造局 環境管理課 TEL:045-671-2499 （該当車種、認定申請書に関すること）
	川崎市	川崎市公害防止資金融資制度	九都県市低公害車指定制度により指定された自動車（ただし、乗用車及び軽貨物車を除く事業用車に限る）	http://www.city.kawasaki.jp/300/page/0000014242.html	環境局 環境対策部 環境管理課 TEL:044-200-2506
	平塚市	平塚市中小企業融資制度	電気・燃料電池自動車及び電気自動車用急速充電器	http://www.city.hiratsuka.kanagawa.jp/kigyo/page-c_01598.html	産業振興部 産業振興課 産業活性化担当 TEL:0463-21-9758
	伊勢原市	環境対策資金融資制度	市内にある事業所から発生する公害を防止するために必要な施設の設置または改善を行う者 市内の事業所に、電気自動車等低公害車（電気自動車・天然ガス車・メタノール車・ハイブリッド車）を導入（購入・リース）する中小企業者 市内の事業所に、太陽光発電設備を導入する中小事業者	http://www.city.isehara.kanagawa.jp/docs/2010050600035/	商工観光課 TEL:0463-94-4711 （内線:2133）
	綾瀬市	綾瀬市中小企業融資制度経営安定資金【環境保全型】	自動車NOx･PM法施行令第4条に規定する指定自動車のうち最新規制に適合する車両の購入 九都県市指定低公害車の購入 ただし、「道路運送法（昭和26年法律第83号）第2条第2項に規定する自動車運送事業に供する車両を除き、自動車登録規則（昭和45年運輸省令第7号）別表第2の2の項に掲げる人の運送の用に供する乗車定員11人以上の普通自動車、3の項に掲げる人の運送の用に供する乗車定員10人以下の普通自動車及び5の項に掲げる人の運送の用に供する小型自動車は対象外」	https://www.city.ayase.kanagawa.jp/hp/page000021600/hpg000021596.htm	
栃木県		環境保全資金	指定低公害車購入又は低公害車用燃料供給施設整備	http://www.pref.tochigi.lg.jp/d03/advice/kankyou/hozen/yuushi.html	環境保全課 TEL:028-623-3188
栃木県	宇都宮市	中小企業設備資金	低公害車の購入 低公害車用燃料供給設備の整備		経済部 商工振興課 TEL:028-632-2434

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
群馬県		群馬県環境生活保全創造資金（低公害車導入整備資金）	電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、天然ガス自動車、燃料電池自動車又は低公害車用燃料供給設備	http://www.pref.gunma.jp/04/e0110123.html	
群馬県	高崎市	環境改善資金	事業用の低公害車（電気自動車、メタノール車、天然ガス車、ハイブリット車など）の購入に要する資金（乗用車両を除く）		商工観光部 商工振興課 金融担当 TEL:027-321-1258
埼玉県		埼玉県環境みらい資金融資	電気自動車用急速充電設備の設置燃料電池自動車用充てん設備の設置	http://www.pref.saitama.lg.jp/a0502/miraishikin/miraip2.html	
千葉県		中小企業振興資金（環境保全資金）	低公害車の導入、低公害車燃料等供給設備の設置、粒子状物質減少装置の装着、エコドライブ管理装置の設置等	https://www.pref.chiba.lg.jp/kansei/yuushi/chuushoushinkou/index.html	環境生活部 環境政策課 環境影響評価・指導班 TEL:043-223-4135
千葉県	千葉市	千葉市中小企業資金融資制度	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、充電設備、水素ステーション、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、車両総重量3.5tを超える自動車、圧縮天然ガス（CNG）充填設備 ※車種に関しては、九都県市低公害車指定指針で定めた九都県市指定低公害車であること。	https://www.city.chiba.jp/keizainosei/keizai/sangyo/shikinyuushi.html	産業支援課 中小企業支援班 TEL:043-245-5284 （融資制度に関すること） 環境保全課温暖化対策室 TEL:043-245-5199 （対象設備に関すること）
新潟県		新潟県環境保全資金融資制度	電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車の購入 電気自動車等に充電する施設、天然ガス自動車に天然ガスを充填する施設、メタノール自動車にメタノール又はその混合物を充填する施設の設置	http://www.pref.niigata.lg.jp/kankyotaisaku/1192637760822.html	県民生活・環境部 環境対策課 環境保全係
		新潟県フロンティア企業支援資金（グリーンニューディール枠）	新エネルギーを始めとした石油代替エネルギーを使用するために必要な設備又は省エネルギーに資する設備の導入	http://www.pref.niigata.lg.jp/sangyoseisaku/1196007387768.html	産業労働観光部 産業政策課 経営支援室
富山県		富山県中小企業環境施設整備資金融資制度	低公害車の購入に要する資金	http://www.pref.toyama.jp/cms_sec/1705/kj00006264.html	生活環境文化部 環境政策課 TEL:076-444-3141
		富山県立山環境配慮バス購入資金融資制度	自動車Nox・PM法の基準に適合するバス又は電気バス	http://www.pref.toyama.jp/cms_sec/1709/kj00014200.html	生活環境文化部 自然保護課 自然環境係 TEL:076-444-3396
富山県	富山市	環境保全設備資金	クリーンエネルギー自動車（ハイブリッド自動車、電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車）		
石川県		石川県地球温暖化対策支援融資制度	EV、PHV、FCV	http://www.pref.ishikawa.lg.jp/ontai/annai_ka/yushi_on/index.html	生活環境部 環境政策課 TEL:076-225-1463
石川県	金沢市	金沢市地球温暖化対策資金融資制度	低公害車の導入及びその燃料供給施設の整備	http://www4.city.kanazawa.lg.jp/25001/seisaku/jyosei_yushi/yuushiseido.html	環境局 環境政策課 温暖化対策室 TEL:076-220-2507
福井県	福井市	効率アップ設備促進資金	生産性の向上や経費の削減を図るための設備導入 （例：低燃費車の導入、エネルギー効率の良い設備への交換など）	https://www.city.fukui.lg.jp/sigoto/syoukou/yusi/syouene.html	
愛知県	名古屋市	名古屋市環境保全設備資金融資	電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル自動車の購入、充電・充填設備の設置等 ※環境保全のための融資であり、対象は次世代自動車に限らない。	http://www.city.nagoya.jp/jigyou/category/38-3-20-1-0-0-0-0-0-0.html	環境局 地域環境対策部 大気環境対策課 TEL:052-972-2674
	岡崎市	岡崎市環境対策資金融資あっせん制度	低公害車の購入が対象。（乗用車は対象外とする。）	http://www.city.okazaki.lg.jp/1100/1108/1156/p006722.html	環境部 環境政策課 地球温暖化対策係 TEL:0564-23-6685
三重県		三重県中小企業融資制度「環境・防災対策等促進資金融資」	①自動車NOx・PM法に基づく排出基準非適合車を廃車し、排出基準適合車への買い替え ②長期規制車を廃車し、ポスト新長期規制車へ買い換え ③使用過程のディーゼル車の天然ガス自動車への改造 ④自動車NOx・PM法に基づく排出基準非適合車を排出基準適合車とするNOx・PM低減装置の装着 ⑤低公害車（電気自動車、天然ガス自動車及びハイブリッド自動車）の購入	http://www.pref.mie.lg.jp/SHINSAN/HP/77431022717.htm	
滋賀県	大津市	大津市公害防止、環境保全施設整備等資金の貸付制度	低公害車（別途規定あり）の購入	http://www.city.otsu.lg.jp/soshiki/030/1121/g/kigyo/1389759626415.html	環境部 環境政策課

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
京都府	舞鶴市	中小企業地球環境対策特別融資(略称：舞グリーン)	低公害車（事業用に限る）導入 ※電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、低排出ガス認定かつ低燃費車		
兵庫県		兵庫県地球環境保全資金（最新規制適合車等購入資金）	EV・FCV・天然ガス自動車 EV・FCV・天然ガス自動車の購入に要する資金、排出基準非適合車から最新規制適合車への代替	http://www.pref.hyogo.jp/jp/taiki/自動車公害/低公害車の普及促進について/	
和歌山県		安全・安心推進資金（エネルギー政策推進枠）	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、充電設備 ※和歌山県内の中小企業者	https://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/060300/gyoumu/kinyuu/sangyoushien.html	商工振興課 TEL:073-441-2744
島根県		島根県まち・ひと・しごと創生資金融資（うち環境対応枠）	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)等 充電設備	http://www.pref.shimane.lg.jp/industry/syoko/sangyo/yuushi/kankyou.html	商工労働部 中小企業課 金融グループ TEL:0852-22-5883
岡山県		岡山県中小企業支援資金融資制度（新エネ・環境対策資金）	事業用のクリーンエネルギー自動車又は充電設備等の購入に必要な資金	http://www.pref.okayama.jp/page/detail-49141.html	産業労働部 経営支援課 TEL:086-226-7361
広島県	広島市	広島市中小企業融資制度環境保全資金（特別融資）	(ア)電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車及び水素自動車等の購入 (イ)最新排出ガス規制基準に適合しないディーゼル貨物自動車及びバスを廃車して、それと同程度以上の最大積載量最新排出ガス規制基準適合車への買替え	http://www.assist.ipc.city.hiroshima.jp/joseikin/joseikin01.html	
山口県		山口県地球にやさしい環境づくり融資（個人向け）	EV、PHV、FCV、クリーンディーゼル車、ハイブリッド車等の次世代自動車	http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a15500/yushi/yushi.html	環境政策課
		山口県地球にやさしい環境づくり融資制度（事業者向け）	EV、PHV、FCV、クリーンディーゼル車、ハイブリッド車等の次世代自動車	http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a15500/yushi/yushi.html	環境政策課
徳島県		自然エネルギー立県とくしま推進資金貸付制度	次世代自動車 電動バイク 電気自動車充電設備 燃料電池自動車水素供給設備	https://www.pref.tokushima.lg.jp/jigyoshanokata/kurashi/shizen/5007685/	県民環境部 環境首都課 自然エネルギー推進室 TEL:088-621-2209
愛媛県		愛媛県環境保全資金融資制度	EV、PHV、FCV、充電設備	http://www.pref.ehime.jp/kankyou/k-hp/theme/other/yuusiseido.html	県民環境部 環境局 環境政策課 TEL:089-912-2349
高知県		高知県中小企業等融資制度(事業環境整備促進融資(環境保全促進))	東京都指定の低公害車の導入	http://www.pref.kochi.lg.jp/soshiki/150401/seidoyushi.html	
福岡県		福岡県環境保全施設等整備資金融資制度	事業の用に供する低公害車の購入・最新規制適合車への買替え(いずれも新車購入に限る) ①低公害車（電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車）の新たな購入 ②使用中のディーゼル自動車（貨物自動車及びバス）の廃車に伴う代替車両として車両総重量が同程度の最新規制適合車への買替え	http://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/kankyou-yushi.html	環境部 循環型社会推進課 リサイクル係 TEL:092-643-3372
		福岡県エネルギー対策 特別融資制度	水素ステーション （燃料電池自動車等に燃料として水素を供給する設備。定置式、移動式及び水素集中製造設備を含む。） その他水素ステーション等と同等以上の効果を有すると知事が認めるもの	http://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/yuushi01.html	企画・地域振興部 エネルギー政策室 総括調整係 TEL:092-643-3148
福岡県	北九州市	北九州市環境産業融資制度	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車、充電設備、水素ステーション	http://www.city.kitakyushu.lg.jp/kankyou/00200038.html	環境局 環境国際経済部 環境産業推進課 環境産業融資制度担当 TEL:093-582-2630
長崎県	長崎市	長崎市中小企業エコ資金	低公害車（燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド車（プラグインハイブリッド車含む。）、クリーンディーゼル自動車）の購入	http://www.city.nagasaki.lg.jp/jigyo/350000/353000/p023532.html	
熊本県		熊本県中小企業融資制度（経営革新等支援基金）	電気自動車、燃料電池自動車、電気自動車の充電施設、水素ステーション	http://www.pref.kumamoto.jp/kiji_844.html	商工観光労働部 新産業振興局 産業支援課 TEL:096-333-2319
熊本県	熊本市	熊本市中小企業新エネルギー設備等資金融資制度	電気自動車、天然ガス自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、燃料電池自動車、電気自動車用充電システム、燃料電池自動車用水素供給システム	http://www.city.kumamoto.jp/hpKiji/pub/detail.aspx?c_id=5&id=485&class_set_id=3&class_id=603	
大分県		地域産業振興資金（新エネルギー施設導入融資）	電気自動車の充電設備	http://www.pref.oita.jp/soshiki/14040/111.html	経営創造・金融課 TEL:097-506-3226

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
大分県	大分市	環境保全資金	EV、PHV、FCV、メタノール自動車、天然ガス自動車 ・環境保全施設の設置・改善および工場等の移転 ・太陽光発電装置の設置、水素自動車等の購入 ・PCB（ポリ塩化ビフェニル）廃棄物の処理およびそれに伴う代替設備等の購入	http://www.city.oita.oita.jp/o155/shigotosangyo/kigyoshien/1270012921790.html	商工労働観光部 創業経営支援課 TEL:097-585-6029
鹿児島県		鹿児島県中小企業融資制度（観光・ものづくりパワーアップ資金）	自動車関連産業,環境・新エネルギー産業において,取引の拡大や新規参入,生産性の向上などを図るための設備	http://www.pref.kagoshima.jp/af02/sangyo-rodo/syoko/yushi/yuushi/yushigaiyou.html	
鹿児島県	鹿児島市	鹿児島市中小企業融資制度（うち環境配慮促進資金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV) ※事業用環境対応車（ハイブリッド自動車、電気自動車または天然ガス自動車）の購入	http://www.city.kagoshima.lg.jp/	産業支援課 金融係 TEL:099-216-1324

●補助金

本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できているわけではありません。

また、掲載情報は、調査時点での内容であり、地方議会における審議結果などを受けて、変更となる場合があります。

最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
北海道	札幌市	札幌市次世代自動車購入等補助制度	新品として年度内に購入されるもので、市内で使用される以下の設備 ①次世代自動車 事業者が自らの事業に4年間以上使用する電気自動車、燃料電池自動車、ハイブリッド自動車（緑ナンバーのうちバス、トラックに限る）、天然ガス自動車（緑ナンバーのうちバス、トラックに限る） 市民が5年間以上使用する電気自動車、燃料電池自動車 ②市民が設置し8年以上使用する、V2H充電設備	http://www.city.sapporo.jp/kankyo/zidousya_kankyo/jisedai_hojo.html	環境局 環境都市推進部 環境計画課 TEL:011-211-2877
	羽幌町	羽幌町環境配慮型設備等導入促進事業費補助金	①電気自動車購入 ②電動バイク購入 ③電気自動車・電動バイク購入に伴う充電設備の施設改修	https://www.town.haboro.lg.jp/gyousei/shisaku-plan/ecoislandkousou.html	
岩手県	葛巻町	エコ・エネ総合対策事業費補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル自動車の購入費用		農林環境エネルギー課 環境エネルギー係 TEL:0195-66-2111 （内線:144）
	岩手町	電気自動車普及促進事業費補助金	電気自動車		農林環境課 環境森林係 TEL:0195-62-2111 （内線:307）
宮城県		平成30年度燃料電池自動車等導入促進事業補助金	燃料電池自動車 燃料電池自動車と接続して使用する外部給電器	http://www.pref.miyagi.jp/site/miyagi-hyenergy/fcv-hojyo.html	環境生活部 再生可能エネルギー室 水素エネルギー推進班 TEL:022-211-2683
宮城県	大衡村	万葉クリーンエネルギーカー導入促進事業補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド車、ハイブリッド車	http://www.village.ohira.miyagi.jp/03kurashi/04seikatsu/2010-0331-1945-8.html	住民生活課 生活環境係 TEL:022-341-8512
	蔵王町	次世代自動車充電インフラ設備促進事業費補助金	充電設備（V2H機能付き等を含む）	http://www.town.zao.miyagi.jp/	環境政策課 TEL:0224-33-3007
福島県		福島県水素エネルギー普及拡大事業（燃料電池自動車導入促進事業）	燃料電池自動車の県内導入	http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/11025c/hydrogen5.html	企画調整部 エネルギー課 TEL:024-521-8417
		福島県水素エネルギー普及拡大事業（水素供給設備導入支援事業）	商用水素ステーションの県内導入	http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/11025c/hydrogen4.html	企画調整部 エネルギー課 TEL:024-521-8417
東京都		電気自動車等の普及促進事業	電気自動車(EV)・プラグインハイブリッド自動車(PHV)	https://www.tokyo-co2down.jp/company/subsidy/ev/index.html	クール・ネット東京都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
		次世代タクシーの普及促進事業	電気自動車（EV）のタクシー・プラグインハイブリッド自動車（PHV）のタクシー・環境性能の高いUDタクシー※ ※環境性能の高いUDタクシーとは、電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・ハイブリッド自動車であって、車いすのまま乗降できるスロープ又はリフトを初度登録時に装備しているタクシー車両を指す。	https://www.tokyo-co2down.jp/company/subsidy/taxi/index.html	クール・ネット東京都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
		電動バイクの普及促進事業	電動バイク	https://www.tokyo-co2down.jp/individual/subsidy/evbike.html	クール・ネット東京 都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
		集合住宅における充電設備等導入促進事業	充電設備	https://www.tokyo-co2down.jp/individual/subsidy/mansion-evcharge/index.html	クール・ネット東京 都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
		燃料電池自動車の導入促進事業	燃料電池自動車 （自動車検査証における使用の本拠の位置と所有者の住所が都内にあること等が条件）	https://www.tokyo-co2down.jp/individual/subsidy/fuel-cell/index.html	クール・ネット東京 都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
		東京都区市町村における燃料電池自動車の導入促進事業	燃料電池自動車（水素エネルギーの普及拡大に資する取組を行っていること等が条件）	https://www.tokyo-co2down.jp/company/subsidy/fuel_cell_area/index.html	クール・ネット東京 都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
		燃料電池バス導入促進事業	燃料電池バス（自動車検査証における使用の本拠の位置の住所が都内にあること等が条件）	https://www.tokyo-co2down.jp/company/subsidy/fc-bus/index.html	クール・ネット東京 都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等 URL	お問い合わせ先
東京都		燃料電池自動車用外部給電機器の導入促進事業	FCV用外部給電機器	https://www.tokyo-co2down.jp/company/subsidy/fuel-cell-feed/index.html	クール・ネット東京 都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
		燃料電池自動車用水素供給設備整備事業	水素ステーション 整備費（詳細はHPを参照）	https://www.tokyo-co2down.jp/company/subsidy/hydrogen_sup/index.html	クール・ネット東京 都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
		燃料電池自動車用水素供給設備需要創出活動費支援事業	水素ステーション 運営費（詳細はHP参照）	https://www.tokyo-co2down.jp/company/subsidy/hydrogen_act/index.html	クール・ネット東京 都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
東京都	港区	港区電気自動車等用充電設備導入費助成制度	①国が実施する「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」に係る補助事業者に採択された事業者が補助対象機種として指定し、公開している充電設備 ②未使用のもの	http://www.city.minato.tokyo.jp/chikyukankyou/kankyo-machi/kankyo/hojo/judensetsubi.html	環境リサイクル支援部 環境課 地球環境係 TEL:03-3578-2498
		港区燃料電池自動車導入費助成制度	燃料電池自動車（FCV）	http://www.city.minato.tokyo.jp/chikyukankyou/kankyo-machi/kankyo/hojo/jidousya.html	環境リサイクル支援部 環境課 地球環境係 TEL:03-3578-2498
	江東区	江東区地球温暖化防止設備購入助成事業	電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車 車の使用の本拠の位置が江東区にある個人所有者(「自家用」の車に限る) (※ただし、所有権留保付ローン購入の場合は車の使用者が申請可能。)	http://www.city.koto.lg.jp/380201/machizukuri/kankyo/sedo/30ev.html	環境清掃部 温暖化対策課 環境調整係 TEL:03-3647-6124
	品川区	低公害車買換え支援事業	「東京都環境保全資金」の融資対象車両		都市環境部 環境課 環境管理係 TEL:03-5742-6949
	杉並区	杉並区電気自動車用充電設備導入助成金	急速充電設備、普通充電設備（充電用コンセントを含む）	http://www.city.suginami.tokyo.jp/guide/gomi/syouene/1020141.html	環境課 環境活動推進係 TEL:03-3312-2111 （内線:3705、3704）
	荒川区	荒川区地球温暖化防止及びヒートアイランド対策事業助成金	補助対象は、電気自動車・住宅間相互電力供給装置(V2H)のみ	https://www.city.arakawa.tokyo.jp/kankyo/josei/30eco_jyosei.html	環境清掃部 環境課 環境保全係 TEL:03-3802-4694
	練馬区	練馬区再生可能エネルギー・省エネルギー設備の設置等に係る補助金	補助対象は、ビークル・トゥ・ホームシステム（V2H）のみ （急速ならびに普通充電設備は補助対象外）	http://www.city.nerima.tokyo.jp/kurashi/shigoto/kankyo/hojo/Facility_req.html	環境課 地球温暖化対策係 補助金担当 TEL:03-5984-4706
		練馬区福祉避難所用自立分散型エネルギー設備の設置に係る補助金	補助対象は、ビークル・トゥ・ホームシステム（V2H）のみ （急速ならびに普通充電設備は補助対象外）	http://www.city.nerima.tokyo.jp/kurashi/shigoto/kankyo/hukusihinanjyoyou/30hinanjo_hojo.html	環境課 地球温暖化対策係 TEL:03-5984-4705
		練馬区災害時医療機関用自立分散型エネルギー設備の設置に係る補助金	補助対象は、ビークル・トゥ・ホームシステム（V2H）のみ （急速ならびに普通充電設備は補助対象外）	http://www.city.nerima.tokyo.jp/kurashi/shigoto/kankyo/saiggaijiiryoukikan/30saigaijiiryou_hojo.html	環境課 地球温暖化対策係 TEL:03-5984-4705
	足立区	足立区電気自動車等購入費補助金	EV、PHV、FCV 経済産業省の実施する「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金」における補助対象車両のうち、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車、電動バイクのいずれかを新車で購入し、平成30年2月1日以降に新規登録していること	http://www.city.adachi.tokyo.jp/kankyo/kurashi/kankyo/denkijidousya.html	環境部 環境政策課 管理係 TEL:03-3880-5935
	葛飾区	かつしかエコ助成金（個人住宅用、事業所用）	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及び燃料電池自動車	http://www.city.katsushika.lg.jp/kurashi/1000062/1003883/1003921.html	環境部 環境課 環境計画係 TEL:03-5654-8228、8531
	三鷹市	三鷹市中小企業公害防止設備資金借入れに対する利子補給制度	公害発生防止のために必要な施設・機械・器具・装置または工作物の購入・設置・改善または修理を行い、市が認定した場合。 現在所有しているディーゼルトラックおよびバスを廃車にして、同等程度の低公害車または九都県市指定低公害車への買換えを行い、市が認定した場合など。	http://www.city.mitaka.tokyo.jp/c_service/000/000726.html	
	多摩市	多摩市住宅（共同住宅）用創エネルギー・省エネルギー導入補助金	電気自動車充電設備（普通充電設備）	http://www.city.tama.lg.jp/0000004506.html	役所環境部 環境政策課 TEL:042-338-6831
	羽村市	羽村市創省エネルギー化助成制度（補助）	EV、PHV、FCV、EVQC、EVC、水素充填設備	http://www.city.hamura.tokyo.jp/0000006760.html	産業環境部 環境保全課 TEL:042-555-1111 （内線:227）

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等 URL	お問い合わせ先
神奈川県		神奈川県燃料電池自動車等導入費補助金	燃料電池自動車の導入・リース	http://www.pref.kanagawa.jp/docs/e3g/cnt/f4259/p891634.html	産業労働局 産業部 エネルギー課 次世代自動車グループ TEL:045-210-4133
		神奈川県水素ステーション整備費補助金	定置式水素ステーション	http://www.pref.kanagawa.jp/docs/e3g/cnt/f460114/p1035850.html	産業労働局 産業部 エネルギー課 次世代自動車グループ TEL:045-210-4133
神奈川県	横浜市	横浜市水素供給設備整備事業費補助金	固定式水素ステーション	http://www.city.yokohama.lg.jp/kankyo/ondan/enehojo/suiso/	環境創造局 環境エネルギー課 TEL:045-671-2681
		横浜市低公害車等普及促進対策費補助金	燃料電池自動車	http://www.city.yokohama.lg.jp/kankyo/ondan/enehojo/fcv/	環境創造局 環境エネルギー課 TEL:045-671-4225
	相模原市	燃料電池自動車購入奨励金（事前申請）	FCV 次のすべてに該当するもの ４輪以上の燃料電池自動車で、搭載した燃料電池で発電し、電動機の動力で走行すること。 国のクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金の対象であること。 新車であること。 自動車検査証の「使用の本拠の位置」が市内であること。	http://www.city.sagamihara.kanagawa.jp/kankyo/hojyo/031133.html	環境経済局 環境共生部 環境政策課 TEL:042-769-8240
		電気自動車購入奨励金（事後申請）	EV 次のすべてに該当するもの ４輪以上の電気自動車で、搭載する電池がリチウムイオン電池であり、かつ、電気自動車用急速充電器の利用が可能であること。 新車であること。 自動車検査証の「使用の本拠の位置」が市内であること。	http://www.city.sagamihara.kanagawa.jp/kankyo/hojyo/033557.html	環境経済局 環境共生部 環境政策課 TEL:042-769-8240
		水素供給設備整備事業費補助金	市内で設置される定置式の水素供給設備であり、（一社）次世代自動車振興センターが実施する「燃料電池自動車用水素供給設備設置補助事業」に係る補助金の交付決定を受けていること。	http://www.city.sagamihara.kanagawa.jp/kurashi/kankyo/hojyo/1014159.html	環境経済局 環境共生部 環境政策課 TEL:042-769-8240
	横須賀市	電気自動車導入費補助金（事業者対象）（事前申請）	市内で生産又は出荷されたEV	https://www.city.yokosuka.kanagawa.jp/4421/ev_hojo.html	
		電気自動車用充電器等設置費補助金（事業者・共同住宅対象）（事前申請）	電気自動車用充電器等の設置	https://www.city.yokosuka.kanagawa.jp/4421/ev_hojo.html	
		家庭用電気自動車等導入者奨励金事業（個人用）（事後申請）	PCS及び市内で生産又は出荷されたEV	https://www.city.yokosuka.kanagawa.jp/4110/kankyou_solar/h25evhojyo.html	
	鎌倉市	鎌倉市住宅用再生可能エネルギー・省エネ機器等設置費補助金	○電気自動車充給電設備 ・電気自動車への充電及び電気自動車から住宅への電力の供給が可能な機器で、補助対象者が申請を行う年度及び過年度の、国の電気自動車充給電設備に関する補助金の対象設備 ○電気自動車 ・４輪以上の車両で自動車検査証における燃料の種類が「電気」とのみ記載されているもの	http://www.city.kamakura.kanagawa.jp/kankyo/30saiseihojyo.html	環境部 環境政策課 TEL:0467-61-3421
	藤沢市	藤沢市電気自動車導入補助金	電気自動車の導入・リース	http://www.city.fujisawa.kanagawa.jp/kankyou-s/machizukuri/kankyo/hojo/jidosha.html	環境部 環境総務課 TEL:0466-50-3529
		藤沢市燃料電池自動車導入補助金	燃料電池自動車の導入・リース	http://www.city.fujisawa.kanagawa.jp/kankyou-s/machizukuri/kankyo/hojo/fcv.html	市環境部 環境総務課 TEL:0466-50-3529
	逗子市	逗子市住宅用スマートエネルギー設備等導入費補助金（電気自動車充給電設備）	電気自動車への充電及び電気自動車から住宅への電力の供給が可能な機器で、かつ、経済産業省の「次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金」の対象となる設備		
	厚木市	厚木市スマートハウス導入奨励金	EV、V2H	https://www.city.atsugi.kanagawa.jp/shiminbenri/environment/energy/hojokin/d021763.html	環境農政部 環境政策課
		厚木市次世代自動車充電インフラ整備促進事業補助金	充電設備 充電器、PCS又は課金装置の設置	https://www.city.atsugi.kanagawa.jp/machiit/sangyo/miraigata/d037926.html	産業振興部 産業振興課

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等 URL	お問い合わせ先
神奈川県	海老名市	平成30年度海老名市環境保全対策支援事業	電気自動車（EV）、燃料電池自動車（FCV）	http://www.city.ebina.kanagawa.jp/guide/kurashi/hozen/1006736.html	経済環境部 環境課 環境共生係 TEL:046-235-4912
	座間市	座間市電気自動車購入助成事業	電気自動車	http://www.city.zama.kanagawa.jp/www/contents/1396930379800/index.html	環境政策課 環境政策係 TEL:046-252-7675
		座間市電気自動車急速充電器設置助成事業	電気自動車急速充電器	http://www.city.zama.kanagawa.jp/www/contents/1396934531542/index.html	環境政策課 環境政策係 TEL:046-252-7675
		座間市住宅用給電システム等購入助成事業	V２H、給電器	http://www.city.zama.kanagawa.jp/www/contents/1395889213964/index.html	環境政策課 環境政策係 TEL:046-252-7675
	綾瀬市	電気自動車購入補助金	電気自動車	https://www.city.ayase.kanagawa.jp/hp/page000032600/hpg000032578.htm	環境保全課 TEL:0467-70-5620
		住宅用スマートエネルギー設備導入補助金	電気自動車充給電器（充電機能のみのものは除く）	https://www.city.ayase.kanagawa.jp/hp/page000032600/hpg000032577.htm	環境保全課 TEL:0467-70-5620
	大磯町	大磯町住宅用スマートエネルギー設備導入費補助金	充電設備（V２H機能付き等を含む）	http://www.town.oiso.kanagawa.jp/kurashi/kankyou/seisaku/201400618.html	環境課 TEL:0463-72-4438
	大井町	大井町電気自動車等購入費補助金	電気自動車、電動バイク	https://town.oi.kanagawa.jp/soshiki/ 9 /denkicar.html	TEL:0465-85-5010
		大井町電気自動車用急速充電設備設置費補助金	電気自動車用急速充電設備	https://town.oi.kanagawa.jp/soshiki/ 9 /juden.html	TEL:0465-85-5010
	湯河原町	湯河原町電気自動車導入補助金	電気自動車の購入・リース	http://www.town.yugawara.kanagawa.jp/life/kankyou/electricautomobile.html	
	清川村	電気自動車等導入補助事業	電気自動車及びプラグインハイブリット車の導入・リース		税務住民課 環境係 TEL:046-288-3849
茨城県		茨城県水素供給設備新規需要創出活動補助金	水素供給設備（水素ステーション）の運営を通して行う燃料電池自動車の新規需要創出活動に要する経費	https://www.pref.ibaraki.jp/sangyo/kagaku/kenkyu/20180511.html	
茨城県	つくば市	つくば市クリーンエネルギー自動車購入補助金	・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・ミニカー（電動かつ４輪のものに限る）	http://www.city.tsukuba.lg.jp/shisei/torikumi/kankyo/1001910.html	生活環境部 環境政策課 TEL:029-883-1111
	神栖市	神栖市電気自動車普及促進事業補助金	・次世代自動車（電気自動車）の導入・リース ・急速充電設備の導入・リース	http://www.city.kamisu.ibaraki.jp/8815.htm	
	美浦村	美浦村地球温暖化対策機器設置等補助金	電気自動車 プラグインハイブリッド車	http://www.vill.miho.lg.jp/page/page002257.html	
栃木県	宇都宮市	家庭向け低炭素化普及促進補助金	電気自動車(EV)、充電設備(V２H)	http://www.city.utsunomiya.tochigi.jp/kurashi/kankyo/ondanka/1005418.html	環境部 環境政策課 TEL:028-632-2408
	佐野市	電気自動車購入支援事業	電気自動車（EV）	http://www.city.sano.lg.jp/komoku/kankyou/02/11_29.html	市民生活部 環境政策課 TEL:0283-20-3013
	鹿沼市	鹿沼市再生可能エネルギー設備導入報奨金	電気自動車等充給電設備	https://www.city.kanuma.tochigi.jp/0098/info-0000000935-0.html	
	日光市	平成30年度 次世代自動車・住宅用蓄電システム補助金	電気自動車等（電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車） 電気自動車等充給電システム(V２H)	https://www.city.nikko.lg.jp/kankyou/guide/tochi/hatsuden/h30ev-storagebattery.html	産業環境部 環境課 環境政策室 TEL:0288-21-5152
	小山市	小山市クリーンエネルギー自動車購入費補助金	電気自動車（EV） プラグインハイブリット自動車(PHV)	http://www.city.oyama.tochigi.jp/site/shinsei-navi/1520.html	環境課 環境政策係 TEL:0285-22-9288
	大田原市	大田原市クリーンエネルギー自動車購入費補助金	電気自動車(EV)・プラグインハイブリッド自動車(PHV)・燃料電池自動車(FCV) ※PHVはエンジンで発電した電力を車両外部に供給できるものに限る。	http://www.city.ohtawara.tochigi.jp/docs/2018031700026/	市民生活部 生活環境課 地球温暖化対策係 TEL:0287-23-8706
群馬県	みなかみ町	みなかみ町電気自動車等充電設備設置費補助金	電気自動車等の充電設備の設置 (１)200Vの普通充電設備(100Vの普通充電設備は不可) (２)急速充電器(中速充電器を含む) ※設備の設置工事は「町内の施工業者」に限定	http://www.town.minakami.gunma.jp/life/09sumai/kankyou/2016-1013-1203-16.html	生活水道課 環境政策室 TEL:0278-25-5003
埼玉県		埼玉県燃料電池自動車導入促進事業補助金	燃料電池自動車	https://www.pref.saitama.lg.jp/a0503/h30-evphv-hojyo.html	環境部 エネルギー環境課 住宅等省エネルギー推進担当 TEL:048-830-3068

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等 URL	お問い合わせ先
埼玉県	さいたま市	さいたま市電気自動車等普及促進対策補助金	電気自動車（EV）、燃料電池自動車（FCV）	http://www.city.saitama.jp/001/009/004/001/004/p036496.html	環境局 環境共生部 環境未来都市推進課 TEL:048-829-1457
		さいたま市ハイパーエネルギーステーション整備事業費補助金	充電設備（V２H機能付き等を含む）	http://www.city.saitama.jp/001/009/004/002/003/2016hes.html	環境局 環境共生部 環境未来都市推進課 TEL:048-829-1457
	熊谷市	熊谷市低公害・低燃費軽自動車導入奨励事業補助金	軽自動車税がグリーン化特例の軽課税率の対象となった軽自動車 平成29年４月２日～平成30年４月１日に新車登録をし、平成30年度熊谷市軽自動車税がグリーン化特例の対象となった軽自動車	https://www.city.kumagaya.lg.jp/about/soshiki/kankyo/kankyoseisaku/kankyoseisakuhojo/30keijihojyo.html	環境部 環境政策課 TEL:048-536-1547
		熊谷市電気自動車等急速充電設備設置費補助金	急速充電設備	http://www.city.kumagaya.lg.jp/about/soshiki/kankyo/kankyoseisaku/kankyoseisakuhojo/kyuusokujuudenn.html	環境部 環境政策課 TEL:048-536-1547
	所沢市	所沢市スマートエネルギー補助金	○電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車 ○充電設備・個人の充電設備については、V２H（充給電設備）のみ補助対象。・法人については、充電設備のみでも補助対象となるが、不特定多数の利用が可能であると共に、補助対象経費が100万円以上となることが条件。（規定の他の設備導入と合算可）	http://www.city.tokorozawa.saitama.jp/kurashi/seikatukankyo/kankyo/ekojyosei/smartenergy2016.html	環境クリーン部 環境政策課 マチごとエコタウン推進室 TEL:04-2998-9133
	東松山市	東松山市つくってためて安心な自立型エコタウン推進補助金	V２H・EV・PHV	http://www.city.higashimatsuyama.lg.jp/eco/subsidy/1521789680831.html	環境産業部 環境保全課 エコタウン推進室 TEL：0493-63-5006
	上尾市	上尾市省エネ対策推進奨励金	EV、PHV、電動バイク	https://www.city.ageo.lg.jp/page/037118041001.html	環境政策課 TEL:048-775-6925
	草加市	草加市地球温暖化防止活動補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車 新車の購入（中古車や改造車は対象外）	http://www.city.soka.saitama.jp/cont/s1701/020/020/010/PAGE0000000000000051694.html	環境課
	戸田市	戸田市電気自動車等導入費補助金制度	①電気自動車【EV】 ②プラグインハイブリット車【PHV】 ③燃料電池自動車【FCV】 ④据置型電気自動車等充給電設備【V２H】	http://www.city.toda.saitama.jp/soshiki/212/kankyo-seisaku-ev-hozyo.html	環境課 環境政策担当 TEL:048-441-1800
	日高市	日高市燃料電池自動車導入促進事業補助金	燃料電池自動車	http://www.city.hidaka.lg.jp/life_procedure/5/3413.html	市民生活部 環境課 生活環境担当 TEL:042-989-2111
	深谷市	深谷市住宅用省エネ設備設置費補助金	電気自動車等充給電設備（V２H） 【補助事業の要件】 以下の全てに該当するもの (1)電気自動車等（電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及び燃料電池自動車）に搭載された電池から電力を取り出し、分電盤を通じて住宅の電力として使用できる機能を有するものであること。 (2)当該年度に購入及び設置をしたものであること。 (3)未使用品であること。	http://www.city.fukaya.saitama.jp/kurashi/kurashi/gomi/kankyo/seidohojo/1520847724420.html	
	川口市	川口市地球温暖化対策活動支援金	・燃料電池自動車（FCV） ・転売目的または中古品でないこと。	https://www.city.kawaguchi.lg.jp/soshiki/01100/020/2/1/21407.html	
	鴻巣市	鴻巣市住宅用新、省エネルギー機器設置費補助金	・V２H充電設備 ・V２H充電設備及び当該設備対応車両の購入。	http://www.city.kounosu.saitama.jp/kurashi/1/4/2/1/1455525736768.html	
	杉戸町	杉戸町次世代自動車普及促進対策補助金	電気自動車及びプラグインハイブリット自動車	http://www.town.sugito.lg.jp/cms/page10064.html	環境課 環境保全担当 TEL:0480-38-0401
千葉県	千葉市	千葉市電気自動車導入事業補助金	EV（４輪のもの、大型特殊自動車・小型特殊自動車を除く）	http://www.city.chiba.jp/kankyo/kankyohozen/hozen/ondanka/ev_hojo.html	環境保全課 温暖化対策室 TEL:043-245-5199

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等 URL	お問い合わせ先
千葉県	松戸市	松戸市クリーンエネルギー自動車導入補助金	電気自動車(EV) 燃料電池自動車(FCV) EVは、自動車検査証に当該自動車の燃料の種類が「電気」と記載されているもの FCVは、自動車検査証に当該自動車の燃料の種類が「圧縮水素」と記載されているもの EV、FCV共に導入後の申請となります。	http://www.city.matsudo.chiba.jp/kurashi/kankyou/tikyuuondanka/hojokin/ojo_mcity_ev.html	環境部 環境政策課 TEL:047-366-7089
		松戸市燃料電池自動車用水素供給設備設置費補助金	水素ステーション	http://www.city.matsudo.chiba.jp/kurashi/kankyou/tikyuuondanka/hojokin/suiso.html	環境部 環境政策課 TEL:047-366-7089
	成田市	住宅用省エネルギー設備設置補助金	電気自動車等充給電設備（電気自動車又はプラグインハイブリッド自動車に充電するためのみ設備で、かつ、電気自動車等から住宅への電力の供給が可能な設備）	https://www.city.narita.chiba.jp/kurashi/page111500.html	
	流山市	流山市住宅用省エネルギー設備設置補助金	電気自動車充給電設備	http://www.city.nagareyama.chiba.jp/life/1002584/1002591/1002600.html	環境政策課 TEL:04-7150-6083
	鎌ヶ谷市	鎌ケ谷市住宅用再生可能エネルギー・省エネルギー設備設置促進事業	電気自動車等に充電するための「急速充電設備」「普通充電設備」「V２H充電設備」「充電用コンセント」「充電用コンセントスタンド」が対象となります。	http://www.city.kamagaya.chiba.jp/kurashi-tetsuzuki/sumai/josei-shinsei-seid/energy-hojo.html	市民生活部 環境課 TEL:047-445-1227
新潟県		新潟県電気自動車等利用促進事業補助金	充電設備（V２H機能付き等を含む） ・対象となる充電設備は急速充電設備であり、急速充電設備とは、電源から充電用の直流電力を作り出す電源装置及び電気自動車等に搭載された電池への充電を制御する機能を共に有する、一基当たりの定格出力が10kW以上のもの（充電コネクター、ケーブルその他の装備一式を備えた設備に限る。）をいう。	http://www.pref.niigata.lg.jp/sangyoshinko/1356892103017.html	産業労働観光部 産業振興課 技術振興係 新エネルギー資源開発室
新潟県	柏崎市	新潟県柏崎市電気自動車等購入補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)	https://www.city.kashiwazaki.lg.jp/kankyoseisaku/machi/kankyo/hojo/30evphvhojo.html	市民生活部 環境課 TEL:0257-23-5170
	佐渡市	佐渡市電気自動車等購入費補助金	レンタカー事業に使用するEV・PHV（一般社団法人次世代自動車振興センターの補助対象となっているもの）	https://www.city.sado.niigata.jp/l_guide/c_system/clean_energy/ev_pur_supp.shtml	市民福祉部 環境対策課 環境エネルギー係 TEL:0259-63-3113
		佐渡市電気自動車等用充電設備設置費補助金	充電用コンセント V２H充電設備（一般社団法人次世代自動車振興センターの補助対象となっているもの）	https://www.city.sado.niigata.jp/l_guide/c_system/clean_energy/ev_chrg_supp.shtml	市民福祉部 環境対策課 環境エネルギー係 TEL:0259-63-3113
	刈羽村	刈羽村クリーンエネルギー自動車導入事業補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車の購入		福祉保健課 TEL:0257-45-3916
富山県	富山市	富山市電気自動車等用充電設備設置費補助金交付要綱	市内に設置される未使用の急速並びに普通充電設備	http://www.city.toyama.toyama.jp/kankyobu/kankyoseisakuka/ondankataisakukikaku/dennkijidousyajyuudennsetubi_30.html	環境政策課 企画係 TEL:076-443-2053
	射水市	射水市電気自動車導入促進事業補助金	電気自動車(EV)、燃料電池自動車(FCV)	http://www.city.imizu.toyama.jp/guide/svGuideDtl.aspx?servno=19029	市民生活部 環境課 TEL:0766-51-6624
福井県	越前市	電気自動車導入促進事業補助金	電気自動車 ※国のクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の交付の対象となる同規程第３条に定める電気自動車であって、リチウムイオン電池を搭載し、かつ、急速充電設備の利用が可能なもの。	http://www.city.echizen.lg.jp/office/060/051/hojyoseido/denkijidousya.html	産業環境部 環境政策課 TEL:0778-22-5342
	坂井市	坂井市電気自動車充電設備設置事業補助金	新品で購入する電気自動車用急速充電器であること。 設置場所は、市内の観光施設、宿泊施設、商業施設など。		
	池田町	子育て世代エコカー購入支援事業	エコカー減税対象車		
	高浜町	高浜町電気自動車等購入補助金	国のクリーンエネルギー自動車等導入事業費補助金を受けられる電気自動車等（搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車、側車二輪自動車、原動機付自転車）	http://www.town.takahama.fukui.jp/page/admin/h29ev-car2.html	

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等 URL	お問い合わせ先
福井県	おおい町	おおい町電気自動車導入等促進事業補助金	◇国のクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付規程に定める電気自動車(EV)及びプラグインハイブリッド自動車(PHV)購入費 ◇電気自動車等への充電を目的とした充電設備整備費	http://www.town.ohi.fukui.jp/1001/1202/86/p12715.html	総合政策課 TEL:0770-77-4051
山梨県		山梨県水素ステーション設備設置事業費補助金	燃料電池自動車等へ水素ガスを供給する設備を整備する者	http://www.pref.yamanashi.jp/shinjigyo/h2station_hojokin.html	
山梨県	南アルプス市	南アルプス市エコライフ促進補助金	電気自動車(EV)	http://www.city.minami-alps.yamanashi.jp/kurashi/kurasu/kankyou/ondanka-taisaku/solar-energy-system.html	市民部 環境課 TEL:055-282-6097
	韮崎市	韮崎市クリーンエネルギー普及促進事業費補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV) ※自家用車であり、申請者・車両所有者・車両使用者が同一であること。 （割賦販売契約により購入する場合は使用車であること。）	http://www.city.nirasaki.lg.jp/docs/2015032400030/	市民生活課 生活環境担当 TEL:0551-22-1111 (内線:131・132)
長野県	東御市	東御市電気自動車購入補助金交付要綱	電気自動車(EV)	http://www.city.tomi.nagano.jp/category/zyoseijigyou/132133.html	市民生活部 生活環境課 環境対策係 TEL:0268-64-5896
	軽井沢町	軽井沢町電気自動車等普及促進事業補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、燃料電池自動車(FCV)	http://www.town.karuizawa.lg.jp/www/contents/1001000000236/index.html	総合政策課 企画調整係 TEL:0267-45-8504
		軽井沢町電気自動車用急速充電器設置事業補助金	充電設備	http://www.town.karuizawa.lg.jp/www/contents/1001000000237/index.html	総合政策課 企画調整係 TEL:0267-45-8504
	御代田町	御代田町新エネルギー導入奨励金	EV、FCV、天然ガス自動車、メタノール自動車	http://www.town.miyota.nagano.jp/category/machidukuri/142539.html	町民課 環境衛生係
	立科町	立科町地球温暖化防止活動補助金	電気自動車(EV)、燃料電池自動車(FCV)	http://www.town.tateshina.nagano.jp/0000000562.html	町民課 環境保健係 TEL:0267-88-8407
	白馬村	白馬村電気自動車等充電設備設置補助制度	充電設備 (電気自動車等に充電するための設備で、200ボルトの電源に接続した普通充電設備)	http://www.vill.hakuba.lg.jp/category/landscape/ev.html	総務課 企画係 TEL:0261-72-7002
岐阜県		岐阜県水素供給設備整備事業費補助金	水素ステーション整備に必要となる設備機器費・設計費・設備工事費	http://www.pref.gifu.lg.jp/sangyo/shokogyo/seicho-sangyo/11353/suiso-station.html	
岐阜県	岐阜市	家庭用次世代自動車充給電設備（V2H）普及促進補助金	補助対象となるV2Hは、未使用品で、電気自動車等から分電盤を通じて住宅に電力を供給する機能を有するものであること。	http://www.city.gifu.lg.jp/29505.htm	自然共生部 地球環境課 TEL:058-214-2149
	大垣市	大垣市次世代自動車充給電省エネ設備導入事業補助金	外部電源設備、充給電設備(V2H)	http://www.city.ogaki.lg.jp/0000035808.html	生活環境部 環境衛生課 環境管理グループ TEL:0584-47-8563
	多治見市	多治見市住宅用新エネルギーシステム設置事業補助金	次世代自動車充給電システム(V2H) ・自動車から住宅に電力を供給する機能をもつこと ・一般社団法人次世代自動車振興センターが実施する次世代自動車充電インフラ設備に関する平成30年度補助事業の補助対象機器であること ・太陽光発電を同時に設置、または既に設置していること	http://www.city.tajimi.lg.jp/kurashi/kankyo/new-energy.html	環境文化部 環境課 環境保全グループ TEL:0572-22-1175
静岡県		水素供給設備整備事業費補助金		https://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-150/hydorogen/h30hojyokin.html	経済産業部 産業革新局 エネルギー政策課 TEL:054-221-2978
静岡県	浜松市	創エネ・省エネ・蓄エネ型住宅推進事業費補助金	ヴィークル・トゥ・ホーム(V2H)対応型充電設備 ※電気自動車の蓄電池から電力を取り出し、分電盤を通じて家庭の電力として使用できる仕組みを備えた充電設備であること	https://www.city.hamamatsu.shizuoka.jp/shin-ene/smart_hojyo/top.html	エネルギー政策課
	富士宮市	富士宮市創エネ・蓄エネ機器等設置費補助事業	電気自動車(EV) プラグインハイブリッド自動車(PHV) 燃料電池自動車(FCV) ※EV・PHV・FCVはビークル・トゥ・ホーム(V2H)システムと同時に申請する場合のみ対象		TEL:0544-22-1131
	袋井市	袋井市新エネルギー機器導入促進奨励金	電気自動車（EV)、プラグインハイブリッド自動車（PHV)、電動の原動機付自転車（初度登録、非営利目的）	http://www.city.fukuroi.shizuoka.jp/kurashi/kurashi_tetsuzuki/kankyo_energy/shinene/1489732154877.html	TEL:0538-44-3135

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等 URL	お問い合わせ先
静岡県	湖西市	新エネルギー及び省エネルギー機器導入支援補助金	電気自動車(EV)・プラグインハイブリッド自動車(PHV)・燃料電池自動車(FCV)	http://www.city.kosai.shizuoka.jp/6038.htm	TEL:053-576-1141
	静岡市	燃料電池自動車導入事業費補助金	燃料電池自動車の導入・リース	http://www.city.shizuoka.jp/041_000177.html	
	御前崎市	御前崎市新エネルギー・省エネルギー機器導入促進補助金	電気自動車（EV)、プラグインハイブリッド自動車（PHV)、メタノール自動車、天然ガス自動車 初度登録のクリーンエネルギー自動車で自家用のもの		エネルギー政策課 TEL:0537-85-1134
愛知県		低公害車導入促進費補助金	ＣＮＧトラック・バス、優良ハイブリッドトラック・バス、電気自動車トラック・乗用車、プラグインハイブリッド自動車トラック・乗用車、燃料電池自動車	http://www.pref.aichi.jp/soshiki/ondanka/0000051821.html	環境部 地球温暖化対策課 TEL:052-954-6217
		愛知県水素ステーション整備費補助金	水素ステーション ※一般社団法人次世代自動車振興センターが実施する燃料電池自動車の普及促進に向けた水素ステーション整備事業費補助金（燃料電池自動車用水素供給設備設置補助事業）（以下、「Nev補助金」という。）の交付申請を行った設備、又は、一般社団法人低炭素社会創出促進協会が実施する二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（再エネ等を活用した水素社会推進事業）（以下、「促進協会補助金」という。）の交付申請を行った設備	http://www.pref.aichi.jp/sankagi/shinene/suisozone/src/index.html	産業労働部 産業科学技術課 TEL:052-954-6350
		愛知県水素ステーション需要創出活動費補助金	水素ステーション ※水素ステーションにおける需要創出活動費（運営費） 土地賃借料等、機器予備品の購入費、水素燃料の購入費、水素製造用原料費	http://www.pref.aichi.jp/sankagi/shinene/suisozone/src/index.html	産業労働部 産業科学技術課 TEL:052-954-6350
愛知県	名古屋市	名古屋市最新規制適合自動車代替促進事業	・電気自動車（EV） ・燃料電池自動車（FCV） ・天然ガス自動車、最新規制排出ガス基準に適合する軽油、ガソリン及びLPGを燃料とする自動車（ハイブリッド自動車を含む。） 市内の中小企業事業者や幼稚園・保育園及び福祉施設等による貨物自動車等・乗合自動車の買換え	http://www.city.nagoya.jp/jigyou/category/38-3-20-2-0-0-0-0-0-0.html	環境局 地域環境対策部 大気環境対策課 TEL:052-972-2682
	豊橋市	次世代自動車等購入補助金	EV・PHV・FCV・電動バイク	http://www.city.toyohashi.lg.jp/34091.htm	環境部 温暖化対策推進室 TEL:0532-51-2419
		住宅用充電設備等導入補助金	住宅用充電設備・Ｖ２Ｈ	http://www.city.toyohashi.lg.jp/18437.htm	環境部 温暖化対策推進室 TEL:0532-51-2419
	岡崎市	岡崎市次世代自動車購入費補助金	平成30年度EV・PHV・FCV車を新車購入した個人及び法人	http://www.city.okazaki.lg.jp/1550/1564/1621/p022592.html?path=C1100/C1108/C1156/P22592	環境部 環境政策課 地球温暖化対策係 TEL:0564-23-6685
		岡崎市住宅用地球温暖化対策設備設置費補助金（電気自動車等充給電システム）	充電設備は対象外。電気自動車充給電システムのみが対象。	http://www.city.okazaki.lg.jp/1550/1564/1621/p022591.html?path=C1100/C1108/C1156/P22591	環境部 環境政策課 地球温暖化対策係 TEL:0564-23-6685
	豊川市	豊川市クリーンエネルギー自動車購入費補助金	EV、PHV、FCV	http://www.city.toyokawa.lg.jp/kurashi/kankyosumai/chikyuondankataisaku/ondankataisaku/jidousha_hojo.html	
		豊川市住宅用電気自動車等充給電設備設置費補助金	充電設備（Ｖ２Ｈ機能付きのみ対象） 電気自動車等への充電及び電気自動車等から分電盤を通じた住宅への電力の供給が可能な設備であり、国が実施する電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金に係る補助事業を行う者が補助対象に指定するもの（未使用品の設備であること）	http://www.city.toyokawa.lg.jp/kurashi/kankyosumai/chikyuondankataisaku/ondankataisaku/jukyuden_hojo.html	
	碧南市	スマートハウス設備設置費補助制度	住宅用次世代自動車充給電設備 ・電気自動車等の充電及び電気自動車等からの分電盤を通じた住宅への電力供給が可能なもの ・一般社団法人次世代自動車振興センター(NeV)による登録又は相当の認証を受けているもの	http://www.city.hekinan.aichi.jp/KANKYOKA/kankyohozen-kakari/02.hojyokin/1.smarthouse/smarthouse-index.htm	経済環境部 環境課 環境保全係 TEL:0566-41-3311

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
愛知県	刈谷市	次世代自動車購入費補助事業	次世代自動車 HV、NGVは平成30年9月末日までの新規登録分が対象で以降補助終了	http://www.city.kariya.lg.jp/kurashi/sumaikankyo/ekoroji/hojyo/kojinteikogai.html	産業環境部 環境推進課 環境政策係 TEL:0566-62-1017
		住宅用地球温暖化対策設備設置費補助事業	愛知県が実施する住宅用地球温暖化対策設備導入促進費補助金の交付対象となる電気自動車等充給電システム（V2H）	http://www.city.kariya.lg.jp/kurashi/sumaikankyo/ekoroji/hojyo/ondankahojo/kankyo_jukyuden.html	産業環境部 環境推進課 環境政策係 TEL:0566-62-1017
	豊田市	平成30年度豊田市エコファミリー支援補助金	電気自動車(EV) プラグインハイブリッド車(PHV) 燃料電池自動車(FCV) 超小型電気自動車 ※車両購入と同時に充電設備、外部給電設備・機能を設置された方は、上乗せ補助あり	http://www.city.toyota.aichi.jp/kurashi/kankyou/hojokin/1023875.html	とよたエコライフセンター（環境政策課内） TEL:0565-41-7391
		平成30年度事業者向け次世代自動車普及促進事業補助金	電気自動車(EV) プラグインハイブリッド車(PHV) 燃料電池自動車(FCV) ※車両購入と同時に充電設備、外部給電設備・機能を設置された方は、上乗せ補助あり	http://www.city.toyota.aichi.jp/kurashi/kankyou/hojokin/1023874.html	とよたエコライフセンター（環境政策課内） TEL:0565-41-7391
	安城市	次世代自動車購入費補助金	EV、PHV、FCV、超小型EV	http://www.city.anjo.aichi.jp/kurasu/bika/jisedaijidousya.html	環境部 環境都市推進課 TEL:0566-71-2206
		スマートハウス普及促進補助金	充電設備 ※V2H機能のものに限る	http://www.city.anjo.aichi.jp/kurasu/bika/smarthousehojokin.html	環境部 環境都市推進課 TEL:0566-71-2206
		燃料電池自動車水素供給設備整備費補助金	燃料電池自動車用水素供給設備の整備	http://www.city.anjo.aichi.jp/kurasu/bika/suisosuteisyon/suisosetubiseibi.html	環境部 環境都市推進課 TEL:0566-71-2206
	西尾市	西尾市低公害車普及促進事業補助金	燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の購入	http://www.city.nishio.aichi.jp/index.cfm/6,54264,68,627.html	
	犬山市	犬山市住宅用地球温暖化対策設備導入費補助金	電気自動車等充給電設備(V2H)	http://www.city.inuyama.aichi.jp/kurashi/gomi/1005043/1004877.html	
	江南市	住宅用地球温暖化対策設備設置費補助金	電気自動車等充給電設備(V2H)	http://www.city.konan.lg.jp/kankyou/chikyu_ondanka_hojyokin.html	
	知立市	知立市住宅用地球温暖化対策設備導入促進費補助金	EV・PHV・FCV及び電気自動車等充給電システム（V2H）	http://www.city.chiryu.aichi.jp/soshiki/shimin/kankyo/gyomu/5/hozyokinkannkei/1490768599308.html	市民部 環境課 環境保全係 TEL:0566-95-0154
	尾張旭市	尾張旭市住宅用地球温暖化対策設備設置費補助事業	電気自動車等充給電設備 ※充給電設備（V2H機能付き）に限る	http://www.city.owariasahi.lg.jp/kurasi/seikatu/kankyou/ondankataisakusetsubi/ondankataisakusetsubihojo.html	市民生活部 環境課 環境政策係 TEL:0561-76-8134
	日進市	日進市住宅用地球温暖化対策機器設置費補助金	電気自動車充給電設備（V2H）	http://www.city.nisshin.lg.jp/sumai/16725/023034.html	環境課 TEL:0561-73-2896
	みよし市	みよし市エコエネルギー促進事業補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車（PHV)、燃料電池自動車(FCV)、超小型電気自動車、充給電設備(V2H機能必須)、外部給電設備	http://www.city.aichi-miyoshi.lg.jp/kankyo/hojyokin/ecoenergyhojyo.html	環境経済部 環境課 TEL:0561-32-8018
	清須市	清須市住宅用地球温暖化対策設備設置費補助金	電気自動車等充給電設備	http://www.city.kiyosu.aichi.jp/kurashi_joho/seikatsu_kankyo/kankyo/chikyuondanka_hojo.html	市民環境部 生活環境課 TEL:052-400-2911
	幸田町	幸田町次世代自動車購入費補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車	http://www.town.kota.lg.jp/index.cfm/33,42964,184,html	環境経済部 環境課 環境保全グループ TEL:0564-63-5146
	東郷町	東郷町地球温暖化対策設備導入促進費補助金	電気自動車充給電設備（V2H） ※V2Hに限る	http://www.town.aichi-togo.lg.jp/kankyo/tikyuuonndannkataisakusetubidounyuusokusinnhihojyokinn.html	生活部 環境課 TEL:0561-56-0729
	東栄町	東栄町次世代自動車購入費補助金	電気自動車（EV)、プラグインハイブリッド自動車（PHV）	http://www.town.toei.aichi.jp/1117.htm	
京都府	舞鶴市	中小企業環境対策設備導入促進補助金（略称：舞グリーン・プラス）	低公害車（事業用に限る）導入 ※電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、低排出ガス認定かつ低燃費車	https://www.city.maizuru.kyoto.jp/0000003346.html	

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等 URL	お問い合わせ先
大阪府	堺市	堺市スマートハウス等導入支援事業	○次のいずれかに該当する未使用品のビークル・トゥ・ホームシステム（V2H） 戸建住宅（店舗等の併用住宅を含む）または小規模事業所等（50kW未満の電力供給契約を結ぶ小規模な事業所、共同住宅、地域会館又は集会所等）に設置されたもの。 国の平成26年度補正予算で計上された一般社団法人次世代自動車振興センターが行う次世代自動車充電インフラ整備促進事業において補助対象機器として登録されたもの。なお、国が継続して補助を実施する場合は、その補助対象システムを含む。 上記2点と同等以上の機能を有すると市長が認めるもの。	http://www.city.sakai.lg.jp/kurashi/gomi/ondanka/smarthouse/sumarthouse/index.html	
	泉大津市	泉大津市エコハウス認定奨励金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車	http://www.city.izumiotsu.lg.jp/kakuka/tosiseisakubu/kankyouka/tetudukiannai/kankyo/hojyo/1332810258788.html	都市政策部 環境課
		泉大津市EV用充電スタンド設置費補助金	充電設備	http://www.city.izumiotsu.lg.jp/kakuka/tosiseisakubu/kankyouka/tetudukiannai/kankyo/hojyo/1393388291459.html	都市政策部 環境課
兵庫県		低公害車導入補助事業	EV、FCV、HV（バス・トラックのみ）	http://www.pref.hyogo.jp/jp/taiki/自動車公害/低公害車の普及促進について/	
兵庫県	神戸市	神戸市次世代自動車普及促進補助制度	EV、PHV、FCV、CNGV、HVPHV、CNGV、HVは乗用車を除く。EVは定格出力10kW未満のものを除く。	http://www.city.kobe.lg.jp/life/recycle/environmental/noise/jisedaicar.html	環境局 環境保全部 環境保全指導課 交通環境係 TEL:078-322-5305
	姫路市	姫路市電気自動車導入助成事業	電気自動車、燃料電池自動車 ※車種により対象外となる場合あり	http://www.city.himeji.lg.jp/s40/2212468/_3993/_3995/_3997.html	環境政策室 TEL:079-221-2462
	尼崎市	グリーンビークル導入補助事業	1電気自動車（EV） 2プラグインハイブリッド自動車（PHV） 3燃料電池自動車（FCV）	http://www.city.amagasaki.hyogo.jp/kurashi/kankyo/hozen/1003762/1003823.html	経済環境局 環境部 環境創造課 TEL:06-6489-6301
		尼崎市自動車・住宅充給電システム導入補助事業	充電設備（V2H） NEVが実施する「電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金」の補助対象機器として指定されているものであること又は一般社団法人CHAdeMO協議会による検査等に適合し、CHAdeMO認証を取得しているものであること。 ※過去にNEVの補助対象機器として指定されていたものも含む。	http://www.city.amagasaki.hyogo.jp/kurashi/kankyo/hozen/1003761/1003821.html	経済環境局 環境部 環境創造課 TEL:06-6489-6301
	芦屋市	芦屋市低公害車普及促進助成制度	・燃料電池自動車 ・電気自動車 ・ハイブリッド自動車（バス及びトラックに限る）	http://www.city.ashiya.lg.jp/kankyou/teikougaisha.html	市民生活部 環境課 TEL:0797-38-2051
	西脇市	西脇市家庭用創エネ省エネ設備等導入促進事業	EV、充電設備	http://www.city.nishiwaki.lg.jp/kurashi/kankyogomi/kankyogyoseitorikumi/1433475466375.html	くらし安心部 環境課 TEL:0795-22-3111
	加西市	平成30年度電気自動車、PHEV導入費補助金	EV、PHV（PHEV） PHV、PHEVについては、バッテリー容量が10.5kwh以上のものに限る。	http://www.city.kasai.hyogo.jp/04sise/11osir/osir1805/osir180501j.htm	生活環境部 環境課 TEL:0790-42-8716
	篠山市	篠山市新エネルギー・省エネルギー普及促進補助金	EV車（電気自動車）、PHV車、PHEV車（プラグインハイブリッド自動車）、FCV車（燃料電池車）、クリーンディーゼル車	https://www.city.sasayama.hyogo.jp/pc/group/kankyo/environment/shinene-katei.html	農都創造部 農都環境課 創造農村室 TEL:079-552-1117
	丹波市	丹波市電気自動車購入補助金	EV 搭載されたリチウムイオン電池又は燃料電池によって駆動される電動機のみを原動機とし内燃機関を併用しない自動車	http://www.city.tamba.lg.jp/site/kankyouseisakuka/ev-h29ver.html	生活環境部 市民環境課 TEL:0795-82-1290
奈良県		スマートハウス普及促進事業補助金	電気自動車充給電設備（V2H） ※その他「定置用リチウムイオン蓄電池」「家庭用燃料電池」等	http://www.pref.nara.jp/43555.htm	地域振興部 エネルギー政策課 TEL:0742-27-8016
		EV・LPガス発電を活用した避難所への電力供給事業補助金	充電設備		地域振興部 エネルギー政策課 TEL:0742-27-8016
		EV充電インフラ整備促進事業補助金	充電設備		地域振興部 エネルギー政策課 TEL:0742-27-8016

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等 URL	お問い合わせ先
奈良県	奈良市	奈良市低公害車タクシー導入促進事業補助金	①電気自動車タクシー ②プラグインハイブリッドタクシー ③ハイブリッドタクシー ④ユニバーサルデザインハイブリッドタクシー ⑤電気自動車用急速充電設備	http://www.city.nara.lg.jp/www/contents/1492741476565/index.html	
	生駒市	生駒市創エネ・省エネシステム普及促進事業補助金	V2H（ビークル・トゥ・ホーム）システム		
鳥取県		鳥取県次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金	充電設備	http://www.pref.tottori.lg.jp/dd.aspx?menuid=127975	生活環境部 環境立県推進課 TEL:0857-26-7875
鳥取県	岩美町	岩美町家庭用発電設備等導入促進補助金	充電設備（V2H機能付き等を含む）	http://www.iwami.gr.jp/2699.htm	環境水道課 TEL:0857-73-1567
岡山県		業務用車両EV等転換支援事業補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車	http://www.pref.okayama.jp/page/472370.html	新エネルギー・温暖化対策室 TEL:086-226-7298
		岡山県充電環境整備事業補助金	急速充電設備	http://www.pref.okayama.jp/page/557851.html	新エネルギー・温暖化対策室 TEL:086-226-7298
岡山県	岡山市	住宅・事業所用スマートエネルギー導入促進補助事業	1.電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、燃料電池自動車(FCV) 2.充電設備（充電設備についてはV2H機能付き設備を住宅に導入する場合が対象）	http://www.city.okayama.jp/kankyou/kankyouhozen/kankyouhozen_00500.html	環境局 環境保全課 地球温暖化対策室 TEL:086-803-1282
	倉敷市	倉敷市電気自動車等導入促進補助金交付制度	EV・PHV・FCV・急速並びに普通充電設備	http://www.city.kurashiki.okayama.jp/ev/	環境政策課 地球温暖化対策室 TEL:086-426-3394
	津山市	津山市超小型電気自動車購入費補助金	超小型電気自動車	https://www.city.tsuyama.lg.jp/	環境福祉部 環境生活課 TEL:0868-32-2051
	笠岡市	笠岡市電気自動車等購入費補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV) （当該年度の国のクリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金業務実施細則別表1で定める電気自動車またはプラグインハイブリッド自動車）	https://www.city.kasaoka.okayama.jp/soshiki/18/13287.html	市民生活部 環境課 TEL:0865-62-3805
	総社市	総社市電気自動車導入費助成金	電気自動車		
	備前市	備前市電気自動車導入費補助金	電気自動車	http://www.city.bizen.okayama.jp/busyo/shiminseikatu/kankyo/e-1/juden_2.html	環境課 保全係 TEL:0869-64-1822
	美咲町	美咲町クリーンエネルギー自動車導入促進補助事業	クリーンエネルギー自動車 （一般社団法人次世代自動車振興センターの補助を受けて購入する新規登録自動車）	https://www.town.misaki.okayama.jp/soshiki/matidukuri/40.html	まちづくり課 TEL:0868-66-1191
	西粟倉村	西粟倉村低炭素なむらづくり推進施設の設置補助金	(1)電気自動車等購入補助 ・EV（電気自動車） ・PHV（プラグインハイブリッド自動車） ・FCV（燃料電池車） (2)電気自動車等V2H充電設備	http://www.vill.nishiawakura.okayama.jp/wp/低炭素なむらづくり推進施設設置補助金の制度	
広島県	東広島市	東広島市スマートハウス化支援補助金	電気自動車充給電設備（V2H） ※設備購入費、設置工事費	http://www.city.higashihiroshima.lg.jp/kurashi/kankyohozen/1/6207.html	環境対策課 TEL:082-420-0406
山口県	防府市	防府市地球温暖化対策施設等整備資金利子補給制度	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車	http://www.city.hofu.yamaguchi.jp/soshiki/15/tikyuuondanka-risihokyuu-top.html	生活環境部 生活安全課 環境政策室 環境政策係
	周南市	燃料電池自動車等普及促進補助金	1.毎年度、3月23日までに新規購入、新車登録された燃料電池自動車 2.主として市内を走行する車両	http://www.city.shunan.lg.jp/soshiki/32/10853.html	
徳島県		燃料電池自動車普及促進事業補助金	燃料電池自動車	https://www.pref.tokushima.lg.jp/ippannokata/kurashi/shizen/2017051600095/	県民環境部 環境首都課 自然エネルギー推進室 TEL:088-621-2260
香川県	高松市	高松市太陽光発電システム等設置費補助制度	太陽光発電システムと同時に併設される方で未使用のものに限ります。	http://www.city.takamatsu.kagawa.jp/kurashi/kurashi/kankyo/ondanka/taiyouko_hojo.html	環境局 環境保全推進課 TEL:087-839-2393
愛媛県	宇和島市	宇和島市新エネルギー設備等導入費補助金	電気自動車 ※国が実施する「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金」の補助対象車両として登録されている四輪の電気自動車であること。	http://www.city.uwajima.ehime.jp/soshiki/15/2018-sinenehojokin.html	生活環境課 環境政策係 TEL:0895-49-7014
	愛南町	新エネルギー等導入促進補助金	電気自動車、プラグインハイブリット自動車、クリーンディーゼル自動車、燃料電池自動車	http://www.town.ainan.ehime.jp/kurashi/tetsuduki/kankyoeisei/hojo/sinene2018.html	環境衛生課 TEL:0895-72-7316

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等 URL	お問い合わせ先
福岡県		福岡県水素ステーション整備費補助金	県内に設置される、次の要件を満たす水素ステーションの整備に要する経費 商用を目的とするもの 70メガパスカルの燃料電池自動車に5キログラムの水素を3分程度で充填可能な能力を持つ、定置式のものであること		商工部 自動車産業振興室 TEL:092-643-3447
福岡県	福岡市	福岡市次世代自動車普及促進事業補助金	1）電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の購入 2）充電設備の設置		地球温暖化防止市民協議会事務局(環境局環境政策部環境・エネルギー対策課) TEL:092-711-4282
	北九州市	北九州市燃料電池自動車及び可搬型外部給電器導入補助金	燃料電池自動車、可搬型外部給電器（可搬型外部給電器とは、燃料電池自動車から電力を取出す機器であり、可搬性を有し、電動自動車用充放電システムガイドラインV2L DC版に準拠したもの）	http://www.city.kitakyushu.lg.jp/kankyou/28900000.html	環境局 環境国際経済部 温暖化対策課 燃料電池自動車(FCV)等補助金担当 TEL:093-582-2286
	行橋市	次世代自動車等導入補助	プラグインハイブリッド自動車、電気自動車、燃料電池自動車の購入	http://www.city.yukuhashi.fukuoka.jp/doc/2015051300021/	
		集合住宅用電気自動車充電器購入補助金	充電器本体の購入（普通充電器、急速充電器）		
	那珂川市	那珂川市住宅改修工事費補助金	補助を受けようとするものが市内に所有する個人住宅又は併用住宅を省エネ化改修工事の一環としてEV（電気自動車）等の充電施設対応リフォーム工事を行う場合	https://www.city.nakagawa.lg.jp/soshiki/16/jutakukaisyukoujihojo.html	
大分県	大分市	大分市燃料電池自動車導入推進事業補助金	FCV	http://www.city.oita.oita.jp/o141/machizukuri/kankyo/cev201801.html	環境部 環境対策課 環境保全担当班 TEL:097-537-5758
鹿児島県	鹿児島市	電気自動車普及促進事業補助金	電気自動車(EV) ※新たに購入する乗車定員4人以上の電気自動車（新車に限る）		
	薩摩川内市	地球にやさしい環境整備事業補助金	プラグインハイブリッド自動車又は電気自動車 クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金に応募し、採択事業者から補助金の交付確定通知書を受領したもので、乗車定員4人以上である初年度登録した電気自動車およびプラグインハイブリッド自動車 超小型モビリティ 初年度登録した超小型モビリティ	https://jisedai-energy-satsumasendai.jp/	商工観光部 次世代エネルギー課
		地球にやさしい環境整備事業補助金	充電設備 電気自動車等充電設備であって、次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金の補助事業者が実施する補助事業の対象となっているもの	https://jisedai-energy-satsumasendai.jp/	商工観光部 次世代エネルギー課
	霧島市	低公害車導入費補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、燃料電池自動車	https://www.city-kirishima.jp/kankyo/kurashi/kankyo/ondanka/tekogaisha/hojokin.html	市民環境部 環境衛生課 TEL:0995-45-5111 (内線:1763)
沖縄県	宮古島市	宮古島市電気自動車等導入補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)	http://www.city.miyakojima.lg.jp/gyosei/ecoisland/ev_hojo.html	企画政策部 エコアイランド推進課 TEL:0980-73-0950

●税制特例措置

本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できているわけではありません。

また、掲載情報は、調査時点での内容であり、地方議会における審議結果などを受けて、変更となる場合があります。

最新の情報については、各地方公共団体のホームページにてご確認ください。

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
東京都		自動車取得税	電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）	http://www.tax.metro.tokyo.jp/kazei/info/kangen-tokyo.html	主税局 課税部 計画課 自動車税班 TEL:03-5388-2954
		自動車税	電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）	http://www.tax.metro.tokyo.jp/kazei/info/kangen-tokyo.html	主税局 課税部 計画課 自動車税班 TEL:03-5388-2954
神奈川県		自動車税	燃料電池自動車等導入費補助金の交付の決定を受けた自動車		産業労働局 産業部 エネルギー課 次世代自動車グループ TEL:045-210-4133
神奈川県	湯河原町	軽自動車税	電気のみを原動力とする軽自動車等	http://www.town.yugawara.kanagawa.jp/life/tax/keijidousya/genmen.html	
	箱根町	軽自動車税	EV		総務部 税務課 TEL:0460-85-7750
新潟県		電気自動車の取得税・自動車税の軽減	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、燃料電池自動車（FCV）	http://www.pref.niigata.lg.jp/sangyoshinko/1356783090109.html	産業労働観光部 産業振興課 新エネルギー資源開発室
新潟県	柏崎市	電気自動車等普及促進税制	電気自動車(EV)、プラグインハイブリット自動車(PHV)	http://www.city.kashiwazaki.lg.jp/shome/kurashi/zekin/kejidosha/sokushin.html	財務部 税務課 TEL:0257-21-2250
愛知県		自動車税	平成25年４月１日から平成31年３月31日までの間に新車新規登録を受けた電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及び燃料電池自動車	http://www.pref.aichi.jp/soshiki/zeimu/0000049103.html	
愛知県	豊田市	電気軽自動車税	電気のみを動力源とする軽自動車およびミニカー		市民税課 法人・軽自担当 TEL:0565-34-6877
三重県	四日市市	軽自動車税	電気のみを動力源とする軽自動車等		
京都府		京都府電気自動車等の普及の促進に関する条例に基づく自動車税及び自動車取得税の減免制度	電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）		環境部 地球温暖化対策課
京都府	京丹波町	軽自動車税	電気自動車（原動機付自転車、軽自動車、小型特殊自動車及び２輪の小型自動車）		
長崎県	長崎市	軽自動車税	電気を動力源とする軽自動車		

Ⅴ　次世代自動車普及に向けた取組み等

■■ 次世代自動車普及に向けたイベント ■■■

エコ＆セーフティ 兵庫カーライフ フェスタ 2018

主　催　者	主催：一般社団法人日本自動車販売協会連合会兵庫県支部）（自販連兵庫県支部）一般社団法人日本自動車連盟兵庫支部（JAF 兵庫支部） 共催：兵庫県、神戸市
後援・協賛	後援：近畿運輸局、近畿地方環境事務所、兵庫県警察、（一財）兵庫県交通安全協会 協賛：（一社）兵庫県トラック協会、（公社）兵庫県バス協会、（一社）兵庫県自動車整備振興会、兵庫県軽自動車協会、（一社）兵庫県自家用自動車協会連合会、（一社）兵庫県タクシー協会、（一財）近畿陸運協会、（一財）日本自動車査定協会兵庫県支所、兵庫県自動車販売店協会
対　象　者	一般市民
開催期間	平成 30 年 11 月 10 日（土）～平成 30 年 11 月 11 日（日）
開催場所	メリケンパーク
内　容	エコカーの代表とされるＥＶ等の次世代自動車や、衝突被害軽減ブレーキ等を搭載したサポカー・ASV（先進安全自動車）の試乗体験・展示を通じ、環境にやさしく、安全・安心なカーライフの普及促進及び交通安全活動を展開。 ※平成 29 年迄環境省主催「エコ＆セーフティ神戸カーライフフェスタ」に代わるイベントとして開催 （1）メーカーごとにブースを設置した次世代自動車の展示・体験 （2）各ブースを回遊するスタンプラリーの実施 （3）各交通安全ブースによる啓発
特　徴	電気自動車（EV）・燃料電池自動車（FCV）など最新のエコカーや、衝突被害軽減ブレーキ等を搭載したサポカー・ASV（先進安全自動車）の試乗体験・展示を通じ「環境にやさしく安全・安心なカーライフの普及促進と交通安全活動」を目的としている。
事業の様子	

資料）http://carlife-festa.com/

EVEX（EV・PHV 普及活用技術展）2018

主　催　者	EVEX 実行委員会 共催：アテックス（株）
後援・協賛	後　　援：経済産業省、環境省、国土交通省、（国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）（順不同） 特別協力：第 31 回国際電気自動車シンポジウム・展示会（EVS31） 特別協賛：（一社）日本自動車工業会 協　　賛：（一社）日本自動車部品工業会（一社）全国ハイヤー・タクシー連合会（一社）全国レンタカー協会（一社）日本自動車タイヤ協会（一社）日本自動車連盟（一社）日本電機工業会（公社）日本バス協会（一社）次世代自動車振興センター（順不同）
出展情報	出展企業：自動車メーカー、素材・技術関連メーカー等 241 社・団体（同時開催展合計、共同出展者含む）
対　象　者	国内外の完成車メーカー、部品サプライヤー、交通インフラ・自治体など
来場者数	30,154 名（含、同時開催展）
開催期間	平成 30 年 9 月 26 日（水）～平成 30 年 9 月 28 日（金）
開催場所	東京ビッグサイト東ホール
内　　容	FCV・PHV および充電設備の展示 ・普及・活用（充電・エネルギー・実車展示） ・開発技術（システム・部品・周辺技術、設定・開発・テスティング）
特　　徴	日本で唯一の EV 専門展・EVEX（イーベックス）は、新製品・新規参入のマーケティングや販路開拓の場・機会として有名。 自動運転、コネクテッドカー・IOT など最新情報についても発信。
事業の様子	

資料）EVEX（EV・PHV 普及活用技術展）公式ホームページ（http://www.evex.jp/）

■■ グリーン購入法概要 ■■■

国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律

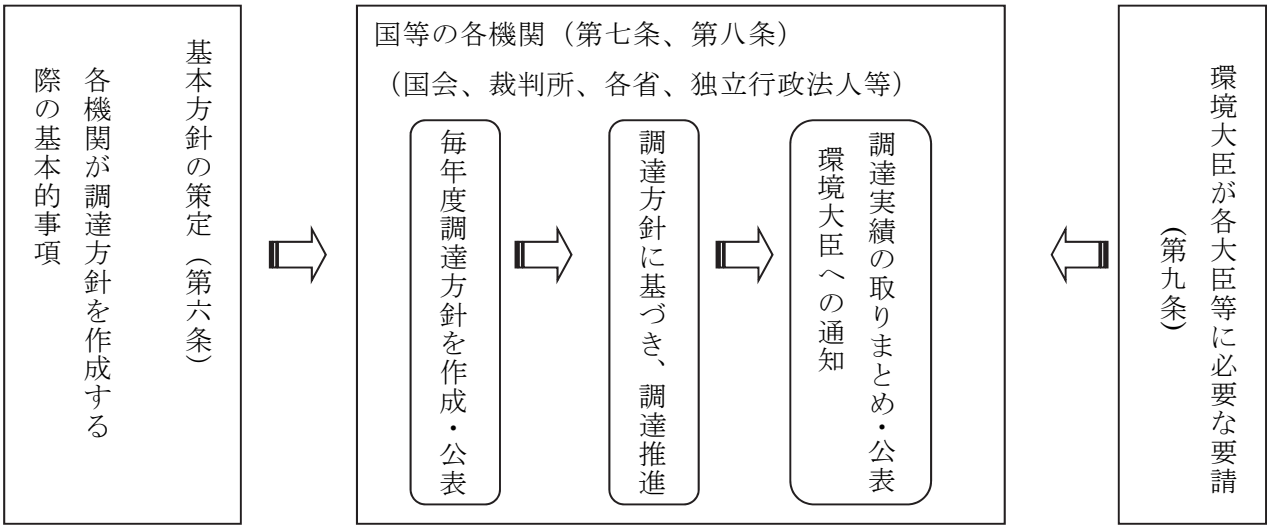
◎目的

環境負荷の低減に資する物品・役務（環境物品等）について、

① 国等の公的部門における調達の推進　→　環境負荷の少ない持続可能な社会の構築

② 情報の提供など

◎ 国等における調達の推進



◎ 環境物品等の調達の推進に関する基本方針　（平成 31 年 2 月 8 日変更閣議決定）

品目	判断の基準
自動車	○新しい技術の活用等により従来の自動車と比較して著しく環境負荷の低減を実現した自動車であって、次に掲げる自動車であること。 ①電気自動車 ②天然ガス自動車 ③ハイブリッド自動車 ④プラグインハイブリッド自動車 ⑤燃料電池自動車 ⑥水素自動車 ⑦クリーンディーゼル自動車（乗車定員 10 人以下の乗用の用に供する自動車（以下「乗用車」という。）に限る。以下同じ。） ⑧乗用車・小型バス ⑨小型貨物車 ⑩重量車 ⑪ LP ガス自動車

Ⅵ　参考

■■ 自動車排出ガス対策 ■■■

（1）自動車排出ガス規制について

自動車排出ガス規制は、大気汚染防止法に基づく「自動車排出ガスの量の許容限度の告示」によって自動車１台あたりの排出ガスの量の許容限度が定められており、道路運送車両法に基づく「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」によって確保されています。なお、道路運送車両法に基づく自動車検査の結果、保安基準に適合すると認められた自動車の使用者に対し自動車検査証が交付されることとなります。

ディーゼル重量車については、平成 22 年７月の「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（第十次答申）」に基づき、世界統一排出ガス試験方法（WHDC）の導入、窒素酸化物規制値の強化が行われ、既に平成 28 年 10 月から適用が開始されています。乗用車等については、平成 27 年２月の「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（第十二次答申）」に基づき、世界統一試験サイクル（WLTC）の導入が行われ、平成 30 年 10 月から適用が開始されています。また、平成 29 年５月の「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（第十三次答申）」に基づき、従来のディーゼル車及びリーンバーン直噴車（吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した希薄燃焼方式の筒内直接噴射ガソリンエンジン搭載車）に加え、ストイキ直噴車（三元触媒が利用できる理論空燃比で燃焼する方式の筒内直接噴射ガソリンエンジン搭載車）に対しても同様の粒子状物質の規制導入が行われ、2020 年 12 月から適用が開始される予定です。さらに、二輪自動車等についても、同答申に基づき、規制項目の追加及び強化、アイドリングに係る CO 規制値の強化、燃料蒸発ガスに係る規制値の強化等の導入が行われ、2020 年 12 月から適用が開始される予定です。

自動車排出ガス規制値

種別			新長期規制				ポスト新長期規制				最新規制（平成 28 年以降）				備考
			試験モード	成分※ 1	規制年	規制値※ 2	試験モード	成分※ 1	規制年	規制値※ 2	試験モード	成分※ 1	規制年	規制値※ 2	
ガソリン・LPG 車	乗用車		10･15M + 11M (g/km) ※ 3	CO	平成 17 年	1.15	JC08CM + JC08HM (g/km) ※ 4	CO	平成 21 年	←	WLTC (g/km) ※ 9	CO	平成 30 年	←	
				NMHC		0.05		NMHC		←		NMHC		0.10	
				NOx		0.05		NOx		←		NOx		←	
				PM	－	－		PM ※ 5		0.005		PM ※ 9		←	
	トラック・バス	軽自動車		CO	平成 19 年	4.02		CO		←		CO	平成 31 年	←	
				NMHC		0.05		NMHC		←		NMHC		0.10	
				NOx		0.05		NOx		←		NOx		←	
				PM	－	－		PM ※ 5		0.005		PM ※ 9		←	
		軽量車 (GVW ≦ 1.7t)		CO	平成 17 年	1.15		CO		←		CO	平成 30 年	←	
				NMHC		0.05		NMHC		←		NMHC		0.10	
				NOx		0.05		NOx		←		NOx		←	
				PM	－	－		PM ※ 5		0.005		PM ※ 9		←	
		中量車 (1.7t ＜ GVW ≦ 3.5t)		CO	平成 17 年	2.55		CO		←		CO	平成 31 年	←	
				NMHC		0.05		NMHC		←		NMHC		0.15	
				NOx		0.07		NOx		←		NOx		←	
				PM	－	－		PM ※ 5		0.007		PM ※ 9		←	
		重量車 (3.5t ＜ GVW)	JE05 モード (g/kWh)	CO	平成 17 年	16.0	JE05 モード (g/kWh)	CO		←	JE05 モード (g/kWh)	CO	←	←	
				NMHC		0.23		NMHC		←		NMHC		←	
				NOx		0.7		NOx		←		NOx		←	
				PM	－	－		PM ※ 5		0.010		PM ※ 9		←	
ディーゼル車	乗用車		10･15M + 11M (g/km) ※ 3	CO	平成 17 年	0.63	JC08CM + JC08HM (g/km) ※ 4	CO	平成 21 年	←	WLTC (g/km) ※ 8	CO	平成 30 年	←	「小型」とは、等価慣性重量 1.25t（車両重量 1.265t）以下、「中型」とは、等価慣性重量 1.25t（車両重量 1.265t）超である。
				NMHC		0.024		NMHC		←		NMHC		←	
				NOx（小型）		0.14		NOx		0.08		NOx		0.15	
				NOx（中型）		0.15									
				PM（小型）		0.013		PM		0.005		PM		←	
				PM（中型）		0.014									
	トラック・バス	軽量車 (GVW ≦ 1.7t)		CO		0.63		CO		←		CO		←	
				NMHC		0.024		NMHC		←		NMHC		←	
				NOx		0.14		NOx		0.08		NOx		0.15	
				PM		0.013		PM		0.005		PM		←	
		中量車 (1.7t ＜ GVW ≦ 3.5t)		CO		0.63		CO	平成 21 年 (1.7t ＜ GVW ≦ 2.5t は 平成 22 年)	←		CO	平成 31 年	←	
				NMHC		0.024		NMHC		←		NMHC		←	
				NOx		0.25		NOx		0.15		NOx		0.24	
				PM		0.015		PM		0.007		PM		←	
		重量車 (3.5t ＜ GVW)	JE05 モード (g/kWh)	CO		2.22	JE05 モード (g/kWh)	CO	平成 21 年 (3.5t ＜ GVW ≦ 12t は 平成 22 年)	←	WHTC 及び WHSC (g/kWh) ※ 6	CO	平成 28 年 ※ 7	←	
				NMHC		0.17		NMHC		←		NMHC		←	
				NOx		2.0		NOx		0.7		NOx		0.4	
				PM		0.027		PM		0.010		PM		←	

※ 1　CO：一酸化炭素、NMHC：非メタン炭化水素、NOx：窒素酸化物、PM：粒子状物質

※ 2　規制値は、型式あたりの平均値を示す。

※ 3　GVW（車両総重量）3.5 トン以下のものについては、平成 17 年からは、11 モードの測定値に 0.12 を乗じた値と 10･15 モードの測定値に 0.88 を乗じた値との和で算出される値に対し、平成 20 年からは、JC08 モードを冷機状態において測定した値に 0.25 を乗じた値と 10･15 モードの測定値に 0.75 を乗じた値との和で算出される値に対し適用される。

※ 4　ポスト新長期規制からは、JC08 モードを冷機状態 (JC08CM) において測定した値に 0.25 を乗じた値と JC08 モードを暖機状態 (JC08HM) において測定した値に 0.75 を乗じた値との和で算出される値に対し適用される。

※ 5　ポスト新長期規制、最新規制（平成 30・31 年規制）では、吸蔵型 NOx 還元触媒を装着した希薄燃焼方式の筒内直接噴射ガソリンエンジン搭載車に対してのみ PM 規制が適用される。

※ 6　最新規制（平成 28 年規制）では、WHTC を冷機状態において測定した値に 0.14 を乗じた値と WHTC を暖機状態において測定した値に 0.86 を乗じた値との和で算出される値と WHSC において測定した値に対し適用される。

※ 7　最新規制（平成 28 年規制）では、GVW7.5 トン超のもの（けん引自動車を除く）は平成 28 年 10 月から適用、GVW7.5 トン超のけん引自動車は平成 29 年 10 月から適用、GVW3.5 トン超 7.5 トン以下のものは平成 30 年 10 月から適用される。

※ 8　最新規制（平成 30・31 年規制）では、WLTC を冷機状態から試験を開始した場合において測定した値に対し適用される。（重み付けは行わない。）

※ 9　2020 年からは、ストイキ直噴車を含む全ての筒内直接噴射ガソリンエンジン搭載車に対して PM 規制が適用される。

二輪自動車排出ガス規制値

種別			平成 10 ～ 11 年規制				平成 18 ～ 19 年規制				種別	平成 28 年規制				最新規制			
			試験モード	成分※ 1	規制年	規制値※ 2	試験モード	成分※ 1	規制年	規制値※ 2	※ 4	試験モード	成分※ 1	規制年	規制値※ 2	試験モード	成分※ 1	規制年	規制値※ 2
二輪車	第一種原動機付自転車	4 サイクル	二輪車モード (g/km)	CO	平成 10 年	13.0	二輪車モード (g/km) ※ 3	CO	平成 18 年	2.0	モペッド	二輪車モード (g/km) ※ 3	CO	←	←	二輪車モード (g/km) ※ 3	CO	←	←
				HC		2.00													
				NOx		0.30		HC		0.50			HC		←		HC		←
		2 サイクル		CO		8.00													
				HC		3.00		NOx		0.15			NOx		←		NOx		←
				NOx		0.10													
	第二種原動機付自転車	4 サイクル		CO	平成 11 年	13.0		CO	平成 19 年	2.0	クラス 1	WMTC (g/km) ※ 5 ※ 6	CO	平成 28 年	1.14	WMTC (g/km) ※ 7	CO	2020 年	1.00
				HC		2.00													
				NOx		0.30		HC		0.50			HC		0.30		THC		0.10
		2 サイクル		CO		8.00											NMHC ※ 8		0.068
				HC		3.00		NOx		0.15			NOx		0.07		NOx		0.060
				NOx		0.10											PM ※ 9		0.0045
	軽二輪自動車	4 サイクル		CO	平成 10 年	13.0		CO	平成 18 年	2.0	クラス 2		CO		1.14		CO		1.00
				HC		2.00													
				NOx		0.30		HC		0.30			HC		0.20		THC		0.10
		2 サイクル		CO		8.00											NMHC ※ 8		0.068
				HC		3.00		NOx		0.15			NOx		0.07		NOx		0.060
				NOx		0.10											PM ※ 9		0.0045
	小型二輪自動車	4 サイクル		CO	平成 11 年	13.0		CO	平成 19 年	2.0	クラス 3		CO		1.14		CO		1.00
				HC		2.00													
				NOx		0.30		HC		0.30			HC		0.17		THC		0.10
		2 サイクル		CO		8.00											NMHC ※ 8		0.068
				HC		3.00		NOx		0.15			NOx		0.09		NOx		0.060
				NOx		0.10											PM ※ 9		0.0045

※ 1　CO：一酸化炭素、HC：炭化水素、NOx：窒素酸化物

※ 2　規制値は、型式あたりの平均値を示す。

※ 3　平成 18 ～ 19 年規制の試験モードは、暖始動から冷始動に変更。

※ 4　平成 28 年規制からは、以下の種別毎の規制に変更。

モペッド：総排気量 0.050 ℓ 以下かつ最高速度 50km/h 以下の二輪車

クラス 1：総排気量 0.050 ℓ 超 0.150 ℓ 未満かつ最高速度 50km/h 以下、又は、総排気量 0.150 ℓ 未満かつ最高速度 50km/h 超 100km/h 未満の二輪車

クラス 2：総排気量 0.150 ℓ 未満かつ最高速度 100km/h 以上 130km/h 未満、又は、総排気量 0.150 ℓ 以上かつ最高速度 130km/h 未満の二輪車

クラス 3：最高速度 130km/h 以上の二輪車

※ 5　WMTC は、総排気量、最高速度に基づく車両分類に応じて、走行パターンの異なる 3 つの走行サイクル（パート 1 ～ 3）を組み合わせたものを試験サイクルとして適用させる。

※ 6　種別毎に適用される走行サイクルに対し、規制値は、暖始動、冷始動での測定値に以下の重みをつけて算出される値に対し適用される。

クラス 1：パート 1 を冷機状態において測定した値に 0.5 を乗じた値とパート 1 を暖機状態において測定した値に 0.5 を乗じた値との和で算出される値

クラス 2：パート 1 を冷機状態において測定した値に 0.3 を乗じた値とパート 2 を暖機状態において測定した値に 0.7 を乗じた値との和で算出される値

クラス 3：パート 1 を冷機状態において測定した値に 0.25 を乗じた値とパート 2 を暖機状態において測定した値に 0.5 を乗じた値とパート 3 を暖機状態において測定した値に 0.25 を乗じた値との和で算出される値

※ 7　最新規制において、種別毎に適用される走行サイクルに対し、クラス 1 については、パート 1 を冷機状態において測定した値に 0.3 を乗じた値とパート 1 を暖機状態において測定した値に 0.7 を乗じた値との和で算出される値に変更。

※ 8　NMHC：非メタン炭化水素

※ 9　PM：粒子状物質（直噴車に限る。）

(2) 自動車 NOx・PM 法について

窒素酸化物（NOx）や粒子状物質（PM）による大気汚染が著しい都市部での大気環境の改善を目指すため、自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法（平成 4 年法律第 70 号。以下「自動車 NOx・PM 法」という。）に基づく各種対策を実施しています。平成 19 年には、局地的な汚染や対策地域外からの流入車への対応を図るため、自動車 NOx・PM 法が一部改正されました。自動車 NOx・PM 法の対策地域内における大気環境基準の達成状況については改善傾向が見られていますが、大都市地域内の一部の地区においては大気環境基準が達成されていない状況にあります。施策の基本的事項を定める総量削減基本方針については、平成 32 年度までに対策地域における環境基準の確保することを目標とするなどの改正を平成 23 年 3 月に行いました。総量削減基本方針の主な内容は以下のとおりとなっています。

目標：自動車 NOx･PM 法対策地域において平成 32 年度までに､二酸化窒素（NO2）及び浮遊粒子状物質（SPM）係る大気環境基準を確保する。平成 27 年度までにすべての監視測定局において大気環境基準を達成するよう最善を尽くす。

総量削減のための基本的施策項目：
・自動車単体対策の強化等
・車種規制の実施・流入車の排出基準適合車への転換促進
・低公害車の普及推進
・エコドライブの普及促進
・交通需要の調整・低減、交通流対策の推進
・局地汚染対策の推進（建物設置者による配慮の促進、重点対策地区制度及び流入車対策に係る制度の施行等）

以下、自動車 NOx・PM 法に基づく主な制度として、車種規制、事業者排出抑制対策、局地汚染対策及び流入車対策について説明します。

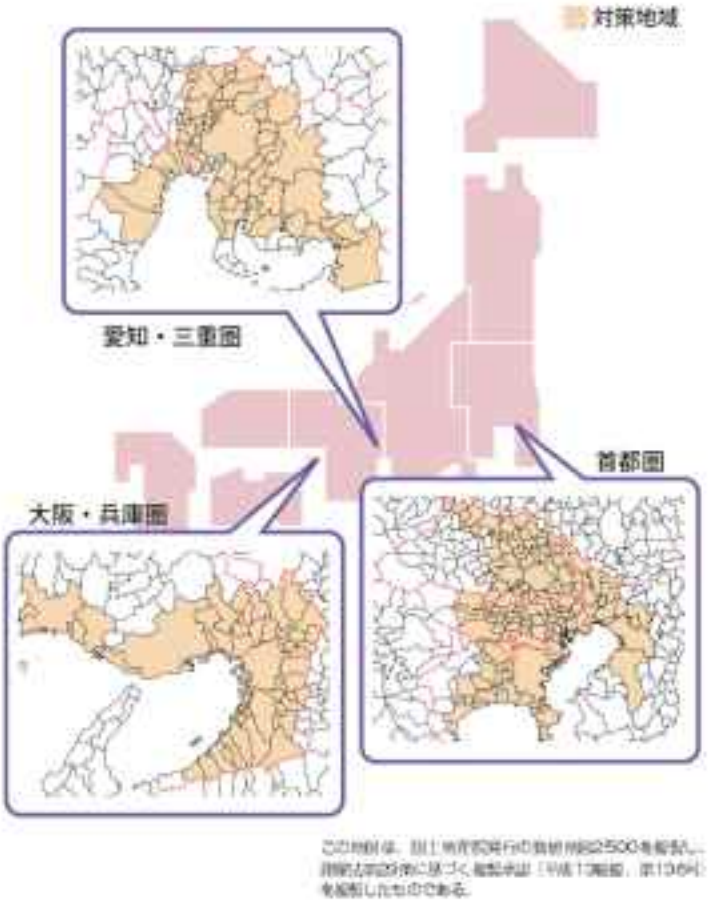
＜車種規制について＞

本法により、一定の排出基準に適合しないトラック、バス、ディーゼル乗用車等は、対策地域内において新規登録できなくなっており、既に使用している車についても対策地域内にその使用の本拠を置くことができなくなっています。詳しい内容は環境省のホームページ上で公表されていますので、ご参照ください。
(http://www.env.go.jp/air/car/noxpm.html)。

本法の排出基準に適合している車両を識別できる「自動車 NOx･PM 法適合車ステッカー」の貼付を推進しており、対策地域内における適合車の使用の促進を図っています。法適合車で適合車ステッカーが貼付けられていない場合は、環境省（運送事業者の場合は国土交通省）に申請して、ステッカーの交付を受けることができます（国土交通大臣認定低排出ガス車ステッカーの貼付車両を除く）。

なお、車種規制とは別に、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、大阪府及び兵庫県では条例により独自の規制を行っています。各都府県の条例による規制の内容につきましては、各都府県にお問い合わせください。

自動車 NOx・PM 法適合車ステッカー



＜事業者排出抑制対策について＞

事業者が、事業活動に伴う自動車排出窒素酸化物等の排出の抑制のための取組を行うことをいい、その概要は、以下のとおりです。

○事業所管大臣が、総量削減基本方針に基づき、事業活動に伴う自動車排出窒素酸化物等の排出の抑制のために必要な措置に関する事業者の判断基準となるべき事項を定めています。事業者の判断基準となるべき事項においては、排出量の抑制のための措置として、低公害車の積極的な導入等が位置づけられています。

○特定事業者（N1 の都道府県の対策地域内で自動車を 30 台以上使用する事業者）は、都道府県知事※に、事業活動に伴う自動車排出窒素酸化物等の排出の抑制のための自動車使用管理計画を提出すること及び毎年の取組状況について報告することが義務付けられています。

○都道府県知事※は、事業者に対し指導･助言を行うとともに、取組の著しく不十分な特定事業者に対し勧告･公表･命令を行うことができることとなっています。

※自動車運送事業者等の場合には国土交通大臣

＜局地汚染対策について＞

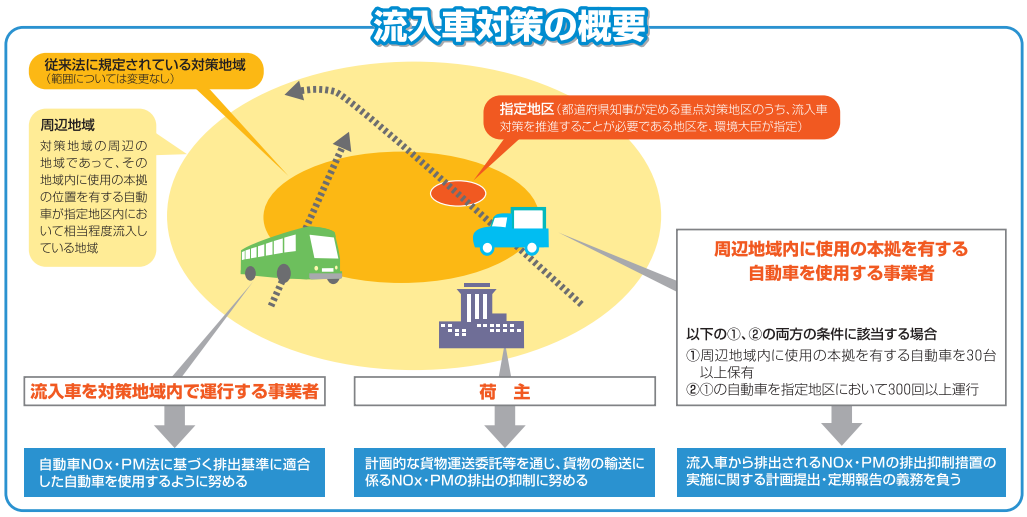
都道府県知事は、対策地域内で大気汚染が特に著しく、当該地区の実情に応じた局地汚染対策を計画的に実施する必要がある地区を重点対策地区として対策地域内に指定することができることとし、指定した地区について、重点対策計画を定めなければならないこととなっています。また、重点対策地区内に新たな交通需要を生じさせる建物を新設する者は、重点対策計画を踏まえ、自動車から排出される窒素酸化物等の排出の抑制のための配慮事項等を届け出なければならず、それを基に適正な配慮を実施することとなっています。なお、平成 27 年度末現在、重点対策地区に指定された地区はありません。

＜流入車対策について＞

環境大臣は、重点対策地区のうち流入車対策を推進することが必要な地区を指定地区として指定を行います。

また、環境大臣及び事業所管大臣は、対策地域の周辺の地域であって、その地域内に使用の本拠の位置を有する自動車が指定地区内に相当程度流入している地域を周辺地域として指定を行います。

その周辺地域から指定地区へ運行する自動車を使用する一定の事業者は、自動車から排出される窒素酸化物等の排出の抑制に関する計画を作成・提出し、定期の報告を実施することが義務付けられています。また、周辺地域から対策地域内に運行する自動車を使用する事業者及びこのような事業者に輸送を行わせる事業者は、自動車から排出される窒素酸化物等の排出の抑制に努めなければなりません。



(3) オフロード特殊自動車排出ガス規制について

自動車全体に占める特殊自動車の排出ガス寄与率は、平成 17 年推計で粒子状物質（PM）約 18%、窒素酸化物（NOx）約 31%と高く、このうちの約 8 割が公道を走行しない特殊自動車（以下、「オフロード車」という。）によるものと見込まれ、大気環境の保全に当たって、決して無視できない割合を占めています。そのため、オフロード車の排出ガスによる大気の汚染を防止することを目的に、平成 18 年「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（平成 17 年法律第 51 号）」が施行され、平成 18 年 10 月以降、オフロード車に対しても排出ガス規制が開始されています。

一方、公道を走行する特殊自動車の排出ガスは道路運送車両法で規制されており、規制値は共通となっています。

また、平成 20 年 1 月に中央環境審議会「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（第九次答申）」等により、ディーゼル特殊自動車の排出ガスをさらに低減すること等が答申されました。これらの答申に基づき、ディーゼル特殊自動車について、平成 23 年より PM を、平成 26 年より NOx（定格出力 56kW 以上が対象）を、それぞれ、改正前の基準から約 9 割低減した規制強化が順次実施されています。

● 2006 年から順次実施されている 2006 年基準値

種別		排出ガス基準値（平均値）						
		試験モード	一酸化炭素	炭化水素	窒素酸化物	粒子状物質	ディーゼル黒煙	規制年
			[g/kWh]				[%]	
ガソリン・LPG 特殊自動車	定格出力が 19kW 以上 560kW 未満のもの	7 モード	20.0	0.6	0.6	–	–	平成 19 年（2007 年）
ディーゼル特殊自動車	定格出力が 19kW 以上 37kW 未満のもの	8 モード	5.00	1.00	6.00	0.40	40	平成 19 年（2007 年）
	定格出力が 37kW 以上 56kW 未満のもの	8 モード	5.00	0.70	4.00	0.30	35	平成 20 年（2008 年）
	定格出力が 56kW 以上 75kW 未満のもの	8 モード	5.00	0.70	4.00	0.25	30	平成 20 年（2008 年）
	定格出力が 75kW 以上 130kW 未満のもの	8 モード	5.00	0.40	3.60	0.20	25	平成 19 年（2007 年）
	定格出力が 130kW 以上 560kW 未満のもの	8 モード	3.50	0.40	3.60	0.17	25	平成 18 年（2006 年）

● 2011 年より順次実施されている 2011 年基準値

種別		排出ガス基準値（平均値）						
		試験モード	一酸化炭素	非メタン炭化水素	窒素酸化物	粒子状物質	ディーゼル黒煙	規制年
			[g/kWh]				[%]	
ディーゼル特殊自動車	定格出力が 19kW 以上 37kW 未満のもの	8モード NRTCモード	5.00	0.70 ▲ 30%	4.0 ▲ 33%	0.03 ▲ 93%	25	平成 25 年（2013 年）
	定格出力が 37kW 以上 56kW 未満のもの	8モード NRTCモード	5.00	0.70	4.0	0.025 ▲ 92%	25	平成 25 年（2013 年）
	定格出力が 56kW 以上 75kW 未満のもの	8モード NRTCモード	5.00	0.19 ▲ 73%	3.3 ▲ 18%	0.02 ▲ 92%	25	平成 24 年（2012 年）
	定格出力が 75kW 以上 130kW 未満のもの	8モード NRTCモード	5.00	0.19 ▲ 53%	3.3 ▲ 8%	0.02 ▲ 90%	25	平成 24 年（2012 年）
	定格出力が 130kW 以上 560kW 未満のもの	8モード NRTCモード	3.50	0.19 ▲ 53%	2.0 ▲ 44%	0.02 ▲ 88%	25	平成 23 年（2011 年）

● 2014 年より順次実施されている 2014 年基準値

種別		排出ガス基準値（平均値）						
		試験モード	一酸化炭素	非メタン炭化水素	窒素酸化物	粒子状物質	ディーゼル黒煙	規制年
			[g/kWh]				[%]	
ディーゼル特殊自動車	定格出力が 19kW 以上 37kW 未満のもの	8モード（ディスクリート又は RMC）NRTCモード	5.00	0.70	4	0.03	（廃止）	平成 28 年（2016 年）
	定格出力が 37kW 以上 56kW 未満のもの	8モード（ディスクリート又は RMC）NRTCモード	5.00	0.70	4	0.025	（廃止）	平成 28 年（2016 年）
	定格出力が 56kW 以上 75kW 未満のもの	8モード（ディスクリート又は RMC）NRTCモード	5.00	0.19	0.4 ▲ 88%（▲ 90%）	0.02	（廃止）	平成 27 年（2015 年）
	定格出力が 75kW 以上 130kW 未満のもの	8モード（ディスクリート又は RMC）NRTCモード	5.00	0.19	0.4 ▲ 88%（▲ 89%）	0.02	（廃止）	平成 27 年（2015 年）
	定格出力が 130kW 以上 560kW 未満のもの	8モード（ディスクリート又は RMC）NRTCモード	3.50	0.19	0.4 ▲ 80%（▲ 94%）	0.02	（廃止）	平成 26 年（2014 年）

注　1．試験モードに過渡試験モード（NRTC（Non Road Transient Cycle）モード）を追加。
　　2．表中の▲の数字は，前基準の規制値からの低減率を示す。（※ 2014 年基準の表中（▲）は 2006 年からの低減率）
　　3．規制開始時期については、猶予期間有り。
　　4．ガソリン・LPG 特殊自動車は改正前の技術基準を継続。
　　5．表以外に、車両としての排出ガス試験として、ガソリン・LPG 車にアイドリング排出ガス、ディーゼル車に無負荷急加速黒煙又は無負荷急加速光吸収係数の各種試験がある。

排出ガス基準に適合したオフロード車には、車体に基準適合表示が表示されています。なお、少数台数しか生産されない型式については、排出ガス基準の特例があり、これに該当するものは車体に少数特例表示が表示されています。

なお、オフロード法に関する詳細については環境省のホームページ（http://www.env.go.jp/air/car/tokutei_law.html）をご覧ください。

基準適合表示

少数特例表示

■■ エコドライブ ■■■

（1）エコドライブ普及・推進について

エコドライブ（環境負荷の軽減に配慮した自動車の使用）の取組については、平成 15 年度に、警察庁、経済産業省、国土交通省及び環境省を関係省庁とする「エコドライブ普及連絡会」及び「エコドライブ普及検討会」を設置し、「エコドライブ 10 のすすめ」を取りまとめ、普及促進を図ってきました。平成 17 年 4 月に閣議決定された京都議定書目標達成計画において「環境に配慮した自動車使用の促進」の施策として位置付けられ、エコドライブ普及連絡会を中心とした広報活動等により国民の意識向上を図り、エコドライブ普及のための環境整備を行うこととしています。このため、エコドライブ普及検討会及びエコドライブ普及連絡会等の検討を経て、エコドライブを普及・推進するために関係省庁その他関係機関が重点的に推進すべき事業を『エコドライブ普及・推進アクションプラン』として平成 18 年 6 月に取りまとめました。本アクションプランは、地球温暖化の観点から、京都議定書の第 1 約束期間（2008 年から 2012 年）までに、国民の意識が向上し、エコドライブが十分普及・実施されることを目的とし、政府、地方公共団体、関係団体、製造事業者、輸送事業者及びドライバー等が取り組む事項を取りまとめています。そして平成 24 年、エコドライブの重点項目の見直しを行い、数あるエコドライブの取組の中から、効果及び取り組みやすさ等を考慮して新たな『エコドライブ 10 のすすめ』を策定し、さらなる普及促進を図っています。

『エコドライブ普及・推進アクションプラン』の概要

主な対策の柱	対策の内容
エコドライブの定義見直し、 効果指標等の確定	エコドライブの項目や説明に用いられる効果指標が統一的に使用されていないことから、定義、効果指標、問題点、講習会の内容等について効果的かつ一貫した内容を確定する。
エコドライブの普及・啓発活動	エコドライブ推進月間（11 月）の設定、シンポジウム等イベントの開催及び運転者教育等、関係者が連携を取りながら、様々な普及・啓発活動を行う。
エコドライブ支援装置等の普及促進	導入補助や EMS 普及事業などを通じて、アイドリングストップ自動車や瞬間燃費計などエコドライブを支援する装置等の普及を促進する。
エコドライブ評価システムの確立	エコドライブは、その効果が現れないと実行意欲が薄れてしまうため、ドライバーが自己診断できるエコドライブ評価システムを普及促進すると共に、第 3 者による評価システムを確立することによりエコドライブ実施者に対するインセンティブ導入の素地を築く。
地方公共団体及び関係団体との 横断的取り組み	地方公共団体において、様々なエコドライブの取組がなされていることから、それらの事例分析、紹介を行うことにより、ベストプラクティスの水平展開を図ると共に、国や関係団体と地方公共団体の連携により、より効果的に取組を推進する。
エコドライブ普及・推進に必要な調査	アイドリングストップにおける懸念事項や、インストラクター制度等海外で実施されているエコドライブの施策について調査し、今後のエコドライブの施策に反映させる。

（2）エコドライブ 10 のすすめ

1. ふんわりアクセル『e スタート』

発進するときは、穏やかにアクセルを踏んで発進しましょう(最初の 5 秒で､時速 20km 程度が目安です)。日々の運転において、やさしい発進を心がけるだけで、10% 程度燃費が改善します。焦らず、穏やかな発進は、安全運転にもつながります。

2. 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転

走行中は、一定の速度で走ることを心がけましょう。車間距離が短くなると、ムダな加速・減速の機会が多くなり、市街地では 2% 程度、郊外では 6% 程度も燃費が悪化します。交通状況に応じて速度変化の少ない運転を心がけましょう。

3. 減速時は早めにアクセルを離そう

信号が変わるなど停止することがわかったら、早めにアクセルから足を離しましょう。そうするとエンジンブレーキが作動し、2% 程度燃費が改善します。また、減速するときや坂道を下るときにもエンジンブレーキを活用しましょう。

4. エアコンの使用は適切に

車のエアコン（A/C）は車内を冷却･除湿する機能です。暖房のみ必要なときは、エアコンスイッチを OFF にしましょう。また、冷房が必要なときは、車内を冷やしすぎないようにしましょう。たとえば、車内の温度設定を外気と同じ 25℃に設定した場合、エアコンスイッチを ON にしたままだと 12% 程度燃費が悪化します。

5. ムダなアイドリングはやめよう

待ち合わせや荷物の積み下ろしなどによる駐停車の際は、アイドリングはやめましょう。10 分間のアイドリング（エアコン OFF の場合）で、130cc 程度の燃料を消費します。また、現在の乗用車では基本的に暖機運転は不要です。エンジンをかけたらすぐに出発しましょう。

6. 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう

出かける前に、渋滞・交通規制などの道路交通情報や、地図・カーナビなどを活用して、行き先やルートをあらかじめ確認し、時間に余裕をもって出発しましょう。さらに、出発後も道路交通情報をチェックして渋滞を避ければ燃費と時間の節約になります。たとえば、1 時間のドライブで道に迷い、10 分間余計に走行すると 17% 程度燃料消費量が増加します。

7. タイヤの空気圧から始める点検・整備

タイヤの空気圧チェックを習慣づけましょう。タイヤの空気圧が適正値より不足すると、市街地で 2% 程度、郊外で 4% 程度燃費が悪化します。（適正値より 50kPa（0.5kg/cm）不足した場合)。また、エンジンオイル・オイルフィルタ・エアクリーナエレメントなどの定期的な変換によっても燃費が改善します。

8. 不要な荷物はおろそう

運ぶ必要のない荷物は車からおろしましょう。車の燃費は、荷物の重さに大きく影響されます。たとえば、100kg の荷物を載せて走ると、3% 程度も燃費が悪化します。また、車の燃費は、空気抵抗にも敏感です。スキーキャリアなどの外装品は、使用しないときには外しましょう。

9. 走行の妨げとなる駐車はやめよう

迷惑駐車はやめましょう。交差点付近などの交通の妨げになる場所での駐車は、渋滞をもたらします。迷惑駐車は、他の車の燃費を悪化させるばかりか、交通事故の原因にもなります。迷惑駐車の少ない道路では、平均速度が向上し、燃費の悪化を防ぎます。

10. 自分の燃費を把握しよう

自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果が実感できます。車に装備されている燃費計・エコドライブナビゲーション・インターネットでの燃費管理などのエコドライブ支援機能を使うと便利です。

索引―会社別（50 音順）

アウディジャパン株式会社

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

Q5 40 TDI quattro …… 84

■お問い合わせは、Audi コミュニケーションセンター　フリーダイヤル　0120-598106

株式会社アクセス

【電気自動車】

シルド　（シルド -L）…… 27
シルド EX …… 27
シルド EXV …… 28
シルド LX4W　（シルド LX4W-L）…… 28
シルド /Roof …… 29
シルド LX4w/Roof …… 29
ミニ Ace …… 29
スウィーツ N　（スウィーツ NL）…… 32
スニーク 77　（スニーク 77L）…… 32
デリワーク …… 33
ラング L …… 33
スウィーツ L　（スウィーツ SXL）…… 33
スウィーツ N-2L　（スウィーツ N-2LH）…… 34
スニーク 77-2L　（2LH）…… 34
AC-ZRX …… 37
AC-Cruise …… 38
ラング EX …… 38
とことこ Ace …… 39
とことこ Walk …… 39

■お問い合わせは、アクセスお問合せダイヤル　フリーコール　0800-800-5224

株式会社アネブル

【天然ガス自動車】

アネブル CNG ハイゼット バイフューエル［EBD-S321V 改］…… 42
アネブル CNG ダイハツミライース …… 42
アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル［CBF-TRH200V 改］…… 44
アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル［DBE-NCP1601V 改］…… 44
アネブル CNG ジャーニ バイフューエル［ABG-SDJW41 改］…… 45

アネブル CNG ハイエースコミューター バイフューエル［CBF-TRH223B 改］…… 45

■お問い合わせは、株式会社　アネブル　ＮＧＶ部　行田事業所
TEL　048-557-2386　　FAX　048-557-2387

いすゞ自動車株式会社

【天然ガス自動車】

いすゞエルフ CNG［TFG-NMR82ZAN］…… 43
いすゞフォワード CNG［2PG-FRR90S2 改］…… 43
いすゞギガ　CNG　［QFG-CYJ78B］…… 45
いすゞエルフ CNG［TFG-NMR82ZAN］…… 46

【ハイブリッド自動車】

いすゞエルガ　ハイブリッド　ノンステップ［2SG-HL2ANBD］…… 77

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

いすゞエルフ［2RG-NLR85AN］…… 104
いすゞギガ［2PG-CYL77C］…… 105
いすゞフォワード［2RG-FRR90T2］…… 105
いすゞエルガ［2TG-LV290Q2］…… 107
いすゞガーラ［2TG-RU1ASDJ］…… 108

■お問い合わせは、いすゞ自動車（株）お客様相談センター フリーダイヤル　0120-119-113
ダイヤルイン　TEL　03-5471-1188　FAX 番号　03-5471-1053

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

【電気自動車】

I-PACE…… 23

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

XE…… 97
XF…… 97
XF SPORTBRAKE…… 98
E-PACE…… 98
F-PACE…… 99
RANGE ROVER EVOQUE…… 99
RANGE ROVER VELAR…… 99
RANGE ROVER SPORT…… 100
RANGE ROVER…… 100

DISCOVERY SPORT…… 101
DISCOVERY…… 101

■お問い合わせは、ジャガーコール（フリーダイヤル）0120-050-689
（9：00 ～ 18：00、土日祝日を除く）

ランドローバーコール（フリーダイヤル）0120-18-5568
（9：00 ～ 18：00、土日祝日を除く）

GLM 株式会社

【電気自動車】

Tommykaira ZZ …… 23

■お問い合わせは、075-681-5252

スズキ株式会社

【燃料電池自動車】

バーグマン フューエルセル …… 21

【電気自動車】

e-Let's …… 35

【ハイブリッド自動車】

スペーシア ハイブリッド X…… 63
ハスラー J…… 63
ワゴン R ハイブリッド FX…… 64
イグニス ハイブリッド MZ…… 66
クロスビー ハイブリッド MZ…… 66
スイフト ハイブリッド RS…… 67
スイフト ハイブリッド SL…… 67
ソリオ ハイブリッド MZ…… 67
ソリオ ハイブリッド SZ…… 68

■お問い合わせは、お客様相談室　フリーダイヤル　0120-402-253

ダイハツ工業株式会社

【ハイブリッド自動車】

アルティス［DAA-AXVH70N-DEXNB］…… 48
メビウス［DAA-ZVW41N-BXXEB］…… 48

■お問い合わせは、ダイハツお客様コールセンター　フリーコール　0800-500-0182

有限会社タケオカ自動車工芸

【電気自動車】

Lala……30
T-10……30
ミリュー R……31
ルーキー……35

■お問い合わせは、TEL 076-429-2381

株式会社東京アールアンドデー

【燃料電池自動車】

FC（燃料電池）小型トラック……21

■お問い合わせは、株式会社東京アールアンドデー　営業部
TEL　046-227-1101　FAX　046-227-1105

トヨタ自動車株式会社

【燃料電池自動車】

MIRAI［ZBA-JPD10］……20
SORA［ZBC-MUM1NAE］……21

【ハイブリッド自動車】

C-HR［DAA-ZYX10］……49
CT200h［DAA-ZWA10］……49
ES300h［6AA-AXZH10］……49
GS300h［DAA-AWL10］……50
IS300h［DAA-AVE30］……50
LC500h［DAA-GWZ100］……51
LS500h［DAA-GVF55］……51
NX300h［DAA-AYZ10］……51
RC300h［DAA-AVC10］……52
RX450h［DAA-GYL20W］……52
UX250h［6AA-MZAH10］……53
アルファード［DAA-AYH30W］……53
エスティマハイブリッド［DAA-AHR20W］……53
カムリ［DAA-AXVH70］……54
カローラ　スポーツ［6AA-ZWE211H］……54

クラウン［6AA-AZSH20］…… 55
センチュリー［DAA-UWG60］…… 55
ハリアー［DAA-AVU65W］…… 55
プリウス α［DAA-ZVW41W］…… 56
プリウス［DAA-ZVW51］…… 56
ヴェルファイア［DAA-AYH30W］…… 57
アクア［DAA-NHP10］…… 68
エスクァイア［DAA-ZWR80G］…… 69
カローラ　アクシオ［DAA-NKE165］…… 69
カローラ　フィールダー［DAA-NKE165G］…… 69
ノア［DAA-ZWR80G］…… 70
ヴォクシー［DAA-ZWR80G］…… 70
シエンタ［DAA-NHP170G］…… 71
ヴィッツ［DAA-NHP130］…… 71
JPN TAXI（ジャパンタクシー）［DAA-NTP10］…… 71
サクシード［6AE-NHP160V］…… 75
プロボックス［6AE-NHP160V］…… 76
ダイナ / トヨエースカーゴ　ディーゼルハイブリッド［TSG-XKU710］…… 77

【プラグインハイブリッド自動車】
プリウス PHV［DLA-ZVW52］…… 80

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】
ランドクルーザープラド［LDA-GDJ150W］…… 84

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】
ダイナ／トヨエース カーゴ［TKG-XZC605］…… 102

■お問い合わせは、お客様相談センター　全国フリーコール　0800-700-7700

トヨタ車体株式会社

【電気自動車】
COMS（コムス）…… 31

■お問い合わせは、新規事業開発部 ＥＶ営業室 ＥＶ営業グループ　TEL　0566-36-7612

ニコル・オートモビルズ合同会社

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】
BMW アルピナ D3 ビ・ターボ…… 85

BMW アルピナ XD3……85
BMW アルピナ D4 ビ・ターボ クーペ……85

■お問い合わせは、ニコル・オートモビルズ合同会社 フリーダイヤル 0120-866-250

日産自動車株式会社

【電気自動車】

日産リーフ　X（駆動用バッテリー容量 40kWh）［ZAA-ZE1］……22
e-NV200　ワゴン［ZAA-ME0］……22
e-NV200　バン［ZAB-VME0］……24

【ハイブリッド自動車】

シーマ　HYBRID［DAA-HGY51］……57
フーガ　HYBRID［DAA-HY51］……57
スカイライン 350GT HYBRID［DAA-HV37］……58
エクストレイル 20X HYBRID エマージェンシーブレーキパッケージ［DAA-HNT32］……58
セレナ　e-POWER ハイウェイスター［DAA-HFC27］……59
ノート　e-POWER X　［DAA-HE12］……59
デイズ ハイウェイスター X プロパイロットエディション［5AA-B44W］……59

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

NV350 キャラバンチェアキャブ（2WD）［LDF-CW4E26 改］……86
NV350 キャラバンチェアキャブ（4WD）［LDF-CW8E26 改］……86

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

NT450 アトラス 平ボディ［TRG-FBA5W］……102
NT450 アトラス ドライバン［TRG-FBA5W］……105

■お問い合わせは、日産自動車（株）お客さま相談室　TEL　0120-315-232

株式会社日本エレクトライク

【電気自動車】

エレクトライク ……39

■お問い合わせは、TEL.044-777-2244　FAX.044-777-2231

バイクル株式会社

【電気自動車】

bycle L6s……35
bycle P3s……36

■お問い合わせは、バイクル株式会社　TEL 042-713-3331

日野自動車株式会社

【ハイブリッド自動車】

日野デュトロ ハイブリッド［TSG-XKC605M］……77
日野ブルーリボンハイブリッド［2SG-HL2ASBP］……78

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

日野デュトロワイドカーゴ［TKG-XZU700M］……103
日野レンジャー［2KG-FC2AHBG］……103
日野レンジャー　ワイドカーゴ［2KG-FD2ALBG］……103
日野プロフィア［2RG-FR1AHG］……106
日野セレガ［2RG-RU1ESDH］……108
日野ブルーリボン［2TG-KV290N2］……109
日野レインボー［2KG-KR290J3］……109
日野リエッセⅡ［SPG-XZB70M］……109

■お問い合わせは、お客様相談窓口　フリーダイヤル　0120-106-558
（受付時間：月～金 9:00 ～ 12:00、13:00 ～ 17:00 ※弊社の休日を除く）

フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

【電気自動車】

e-Golf……23

【プラグインハイブリッド自動車】

Golf GTE……82
Passat GTE……83
Passat GTE Variant……83

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

Golf Touran……95
Passat……95
Passat Alltrack……96
Passat Variant……96
Tiguan……97

■お問い合わせは、フォルクスワーゲン カスタマーセンター　0120-993-199

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

3008 GT BlueHDi…… 91
308 Allure BlueHDi…… 92
308 GT BlueHDi…… 92
308 SW Allure BlueHDi…… 93
308 SW GT BlueHDi…… 93
5008 GT BlueHDi…… 93
508 GT BlueHDi…… 94
GRAND C4 SPACETOURER SHINE BlueHDi…… 94
DS 7 CROSSBACK…… 95

■お問い合わせは、< PEUGEOT >
プジョー コール　0120-840-240（受付時間：年中無休，9:00 ～ 19:00）

< CITROEN >
シトロエン コール　0120-55-4106（受付時間：年中無休，9:00 ～ 19:00）

< DS >
DS AT YOUR SERVICE（DS コール）　0120-92-6813
（受付時間：年中無休，9:00 ～ 19:00）

株式会社フラットフィールド

【電気自動車】

ブルーリボン EV / エルガ EV…… 25
ポンチョ EV…… 26
メルファ EV…… 26
レインボー EV / エルガミオ EV…… 27

■お問い合わせは、株式会社フラットフィールド
営業部　TEL　046-220-5001　FAX　046-220-0671

ポルシェジャパン株式会社

【プラグインハイブリッド自動車】

Cayenne S E-Hybrid…… 80
Panamera 4 E-Hybrid…… 81
Panamera Turbo S E-Hybrid…… 81

■お問い合わせは、ポルシェ カスタマーケアセンター　0120-846-911

本田技研工業株式会社

【燃料電池自動車】

CLARITY FUEL CELL［ZBA-ZC4］…… 20

【ハイブリッド自動車】

JADE…… 60
アコード［DAA-CR7］…… 60
LEGEND［DAA-KC2］…… 61
ヴェゼル…… 61
CR-V HYBRID(6AA-RT5)…… 61
INSIGHT［6AA-ZE4］…… 62
NSX…… 62
GRACE（グレイス）［DAA-GM4］…… 72
ODYSSEY HYBRID…… 72
SHUTTLE［DAA-GP7］…… 73
ステップワゴン［6AA-RP5］…… 73
フィットハイブリッド［DAA-GP5］…… 73
フリード＋［DAA-GB7］…… 74
フリード［DAA-GB7］…… 74

【プラグインハイブリッド自動車】

CLARITY PHEV［6LA-ZC5］…… 81

■お問い合わせは、燃料電池自動車：法人営業部　環境車市場開発室　TEL　048-452-0055
お客様相談センター　フリーダイヤル　0120-112010

株式会社マーチ

【電気自動車】

M317…… 31
未定…… 36
SUPER CARGO 2…… 37

■お問い合わせは、株式会社マーチ　TEL　0563-53-1818

マツダ株式会社

【天然ガス自動車】

タイタン CNG ［TFG-LMR82ZAN］…… 43

【ハイブリッド自動車】

アクセラ　ハイブリッド…… 63
フレア…… 64
フレアワゴン…… 65
フレアクロスオーバー…… 65

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

CX-3…… 87
CX-5…… 87
CX-8…… 87
アクセラ　スポーツ…… 88
アクセラ　セダン…… 88
アテンザ　セダン…… 89
アテンザ　ワゴン…… 89
デミオ…… 89

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

マツダ　タイタン［TRG-LLR85AR］…… 104

■お問い合わせは、天然ガス自動車については、ブランド推進部　TEL　082-287-5699、
その他については、マツダコールセンター　フリーダイヤル　0120-386-919

株式会社光岡自動車

【電気自動車】

Like-T3（ライクティースリー）…… 40

■お問い合わせは、株式会社光岡自動車　TEL 076-465-4361　FAX 076-465-4385

三菱自動車工業株式会社

【電気自動車】

i-MiEV（アイ・ミーブ）…… 24
MINICAB-MiEV（ミニキャブ・ミーブ）CD 10.5kWh…… 25
MINICAB-MiEV（ミニキャブ・ミーブ）CD 16.0kWh…… 25

【ハイブリッド自動車】

eK クロス (G 2WD)…… 65
デリカ D:2 カスタム ハイブリッド SV…… 75
デリカ D:2 ハイブリッド SZ…… 75

【プラグインハイブリッド自動車】
アウトランダー PHEV…… 82

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】
デリカ D:5（P）…… 90
デリカ D:5（URBAN GEAR G-Power Package）…… 90
パジェロ（ロングボディ EXCEED、GR）…… 91
パジェロ（ロングボディ SUPER EXCEED）…… 91

■お問い合わせは、三菱自動車工業（株）　お客様相談センター　0120-324-860

ヤマハ発動機株式会社

【電気自動車】
E-Vino …… 37

■お問い合わせは、ヤマハ発動機　カスタマーコミュニケーションセンター
フリーダイヤル　0120-090-819

UDトラックス株式会社

【ハイブリッド自動車】
Kazet ハイブリッド［TSG-FEA5Z］…… 76

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】
Kazet SK［TRG-FBA5Y］…… 106
コンドル MK　カーゴ［2RG-BRR90］…… 107
Quon (クオン) CD 6 × 2　アルミウイング後輪エアサス　［2PG-CD5AL］…… 107

■お問い合わせは、UDトラックス株式会社　お客様相談室　TEL　0120-67-2301

次世代自動車ガイドブック 2018-2019

==========

令和元年６月　発行

環境省水・大気環境局自動車環境対策課

〒 100-8975　東京都千代田区霞が関 １ － ２ － ２

電話　０３（３５８１）３３５１（代）

経済産業省製造産業局自動車課

〒 100-8901　東京都千代田区霞が関 １ － ３ － １

電話　０３（３５０１）１５１１（代）

国土交通省自動車局環境政策課

〒 100-8918　東京都千代田区霞が関 ２ － １ － ３

電話　０３（５２５３）８１１１（代）

==========

編集　　株式会社価値総合研究所