

改善箇所説明図

型式 AEHA

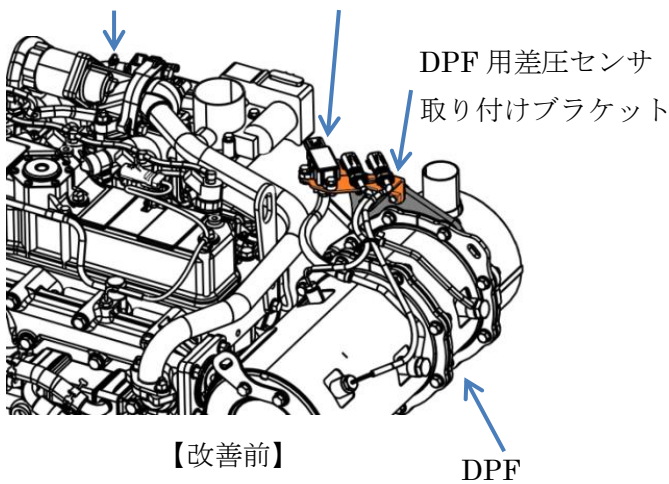
呼称(カタログ名 ZX50U-5B)



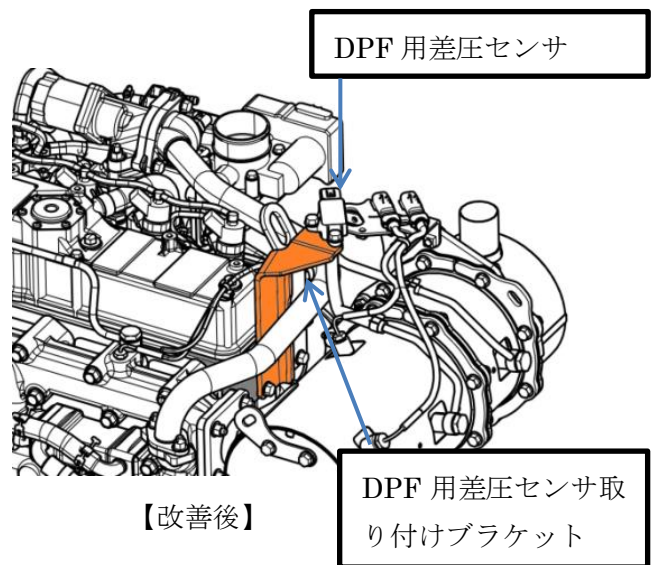
対象原動機

(XDM-4TNV88C)

DPF 用差圧センサ



注： は、交換部品を示す。



基準不適合箇所

エンジンおよびエンジンに連結された油圧ポンプの振動影響により、DPF 用差圧センサのコネクタの端子部に異常摩耗が発生し、DPF 用差圧センサからの出力値が正規の値よりも高くなることもあり、コントローラが DPF 内の PM 堆積量正しく把握できず、誤って PM 過堆積と判定することがある。これにより、エンジンの出力を低下させ作業できなくなる、または DPF の寿命が短くなり交換寿命を満足しないおそれがある。

改善措置の内容

全車両、端子の摩耗した DPF 差圧センサを交換し、かつ共振の影響が出ない部位にセンサを移設するために、取り付けブラケットを交換する。

識別

DPF 用差圧センサ取り付けブラケットの形状により識別する。