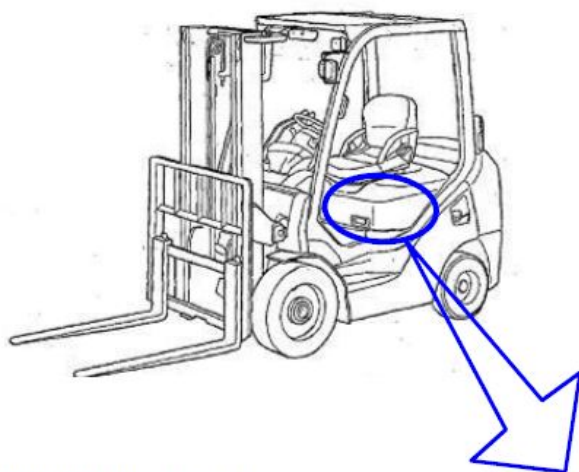


改善措置の説明図（例：型式 KDN-M231（呼称（カタログ名） FD35A-17））



<燃料噴射時期制御システム図>



基準不適合原因箇所

原動機の電気配線の接続を誤ったため、燃料噴射時期制御が正常に行われず、走行中の排出ガス（NOx）量が特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律に基づく排出ガス規制値を満足しないおそれがある。

改善措置の内容

全車両、電気配線を正規の状態に接続し直すとともに、水温センサーおよび燃料噴射時期制御コントローラを新品に交換する。

識別

燃料噴射時期制御コントローラに白ペイントを塗布する。

白ペイント塗布

