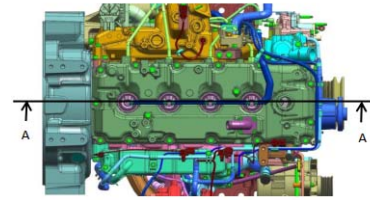
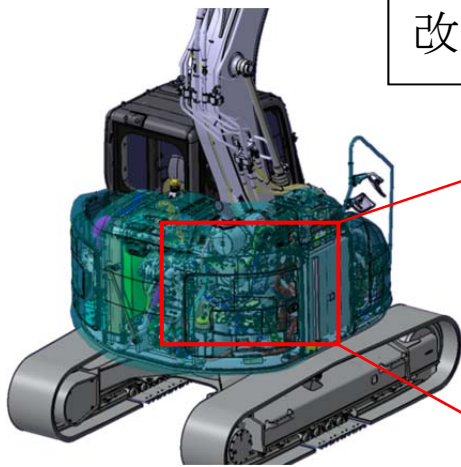
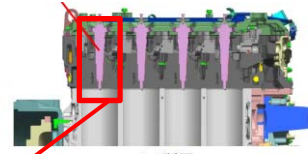


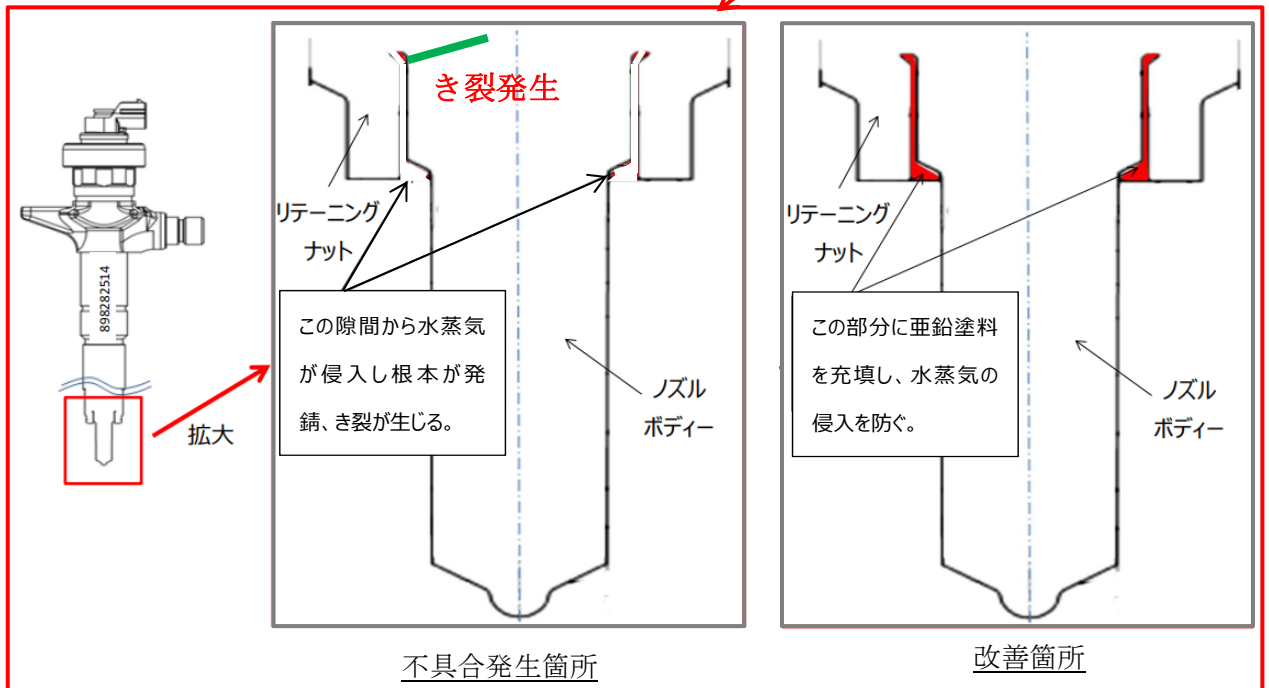
改善箇所説明図



エンジン上面図



A-A断面



不具合発生箇所

ショベル・ローダの燃料噴射装置において、表面温度が低いいため当該装置内部に入り込んだ燃焼ガスに含まれる水分により発錆し、そこに引っ張り応力がかかることでき裂が生じることがある。そのため、燃焼室へ燃料が異常流入し、黒煙の発生や原動機の内部部品の破損に至るおそれがある。

改善内容

全車両、燃料噴射装置の発錆部位に亜鉛塗料を充填、硬化させることで燃焼ガスが侵入しない構造とした対策品に交換する。

識別

エンジン銘板横に白色ペンキでマーキングを行う。