

特定特殊自動車改善措置届出一覧表

改善措置届出日：平成 29 年 8 月 4 日

改善措置届出番号	25	改善措置開始日	平成 29 年 8 月 4 日
届出者の氏名又は名称	株式会社 タダノ 取締役社長 多田野 宏一		問い合わせ先：品質安全部 TEL (087) 894-7550
不具合の部位 (部品名)	エンジン制御装置(圧縮開放ブレーキ)		
技術基準に適合しなくなるおそれがある状態又は適合していない状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ホイールクレーンのエンジン制御装置 (ECM) が、エンジン圧縮開放ブレーキを作動させる信号回路へ誤信号を発するため、エンジン圧縮開放ブレーキが正常に作動しないことがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、エンジン出力の低下若しくは白煙を排出し、最悪の場合、エンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン圧縮開放ブレーキを作動させる信号回路に誤信号が発せられた場合に、エンジン圧縮開放ブレーキの作動を回避するリレー回路を追加する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	0 件
発見の動機	市場からの情報による。		
当該特定特殊自動車の使用者に周知させるための措置	・直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。		

車名	型式	呼称 (カタログ名)	改善措置対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び製作期間	改善措置対象車の台数	備考
タダノ	YDS-T013	GR-700N-2	T013-0015 平成28年11月25日	1 台	