

特定特殊自動車改善措置届出一覧表

改善措置届出日 平成 29 年 4 月 1 4 日

改善措置届出番号	2 2	改善措置開始日	平成 29 年 4 月 1 9 日
届出者の氏名または名称	株式会社日立建機ティエラ 代表取締役 村杉 滋 問い合わせ先：日立建機ティエラ 品質保証部 TEL：0748-62-6435		
不適合の部位(部品名)	原動機（DPF（ディーゼルパーティキュレートフィルタ）用差圧センサ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機および原動機に連結された油圧ポンプの振動影響により、DPF 用差圧センサのハーネス接続部に摩耗が生じ、DPF 用差圧センサからの出力値が正規の値よりも高くなることもあり、DPF 内の PM 堆積量正しく把握できず、誤って PM 過堆積と判定することがある。DPF 内の PM 堆積量が過堆積と判定されると、フェールセーフ機能により、エンジン出力制限運転を行い、最悪の場合作業ができなくなる、または DPF の寿命が短くなる。		
改善措置の内容	全車両、端子の摩耗した DPF 差圧センサを交換し、かつ共振の影響が出ない部位にセンサを移設するために、取り付けブラケットを交換する。		
不具合件数	6 件	事故の有無	なし
発見の動機	使用者からの情報による		
特定特殊自動車使用者に周知させるための措置	使用者には、直接電話等で連絡する。		

車名	型式	呼称 (カタログ名)	改善措置対象車の 車台番号及び製造年月日	改造措置対 象車の台数	備考
日立	AEHA	ZX40U-5B	HCMAEHA0P00050001~HCMAEHA0T00050465 平成 27 年 7 月 13 日~平成 28 年 10 月 24 日	406 台	
	AEJA	ZX50U-5B	HCMAEJA0T00060002~HCMAEJA0E00060238 平成 27 年 9 月 8 日~平成 28 年 10 月 21 日	205 台	
	AFEA	ZX55UR-5B	HCMAFEA0C00050001~HCMAFEA0A00050289 平成 27 年 8 月 17 日~平成 28 年 10 月 21 日	258 台	
北越	AX40u-6B	AX40u-6B	AFKA050112~AEKA050413 平成 27 年 10 月 22 日~平成 28 年 9 月 23 日	10 台	
	AX50u-6B	AX50u-6B	AELA060021~AELA060200 平成 27 年 9 月 22 日~平成 28 年 8 月 9 日	6 台	
	(計 5 型式)	(計 5 車種)	(製造期間の全体の範囲) 平成 27 年 7 月 13 日~平成 28 年 10 月 24 日	885 計	

改善措置対象者の主要緒元

車名及び型式	呼称 (カタログ名)	特定特殊自動車 の種別	車体外形または 構造	特定原動機の名称及び型式 (定格出力 (KW/min ⁻¹))	備考
日立 AEHA	ZX40U-5B	大型特殊自動車	ショベルローダ	ヤンマーYDM-4TNV88C	
日立 AEJA	ZX50U-5B	大型特殊自動車	ショベルローダ	ヤンマーYDM-4TNV88C	
日立 AFEA	ZX55UR-5B	大型特殊自動車	ショベルローダ	ヤンマーYDM-4TNV88C	
北越 AX40u-6B	AX40u-6B	大型特殊自動車	ショベルローダ	ヤンマーYDM-4TNV88C	
北越 AX50u-6B	AX50u-6B	大型特殊自動車	ショベルローダ	ヤンマーYDM-4TNV88C	