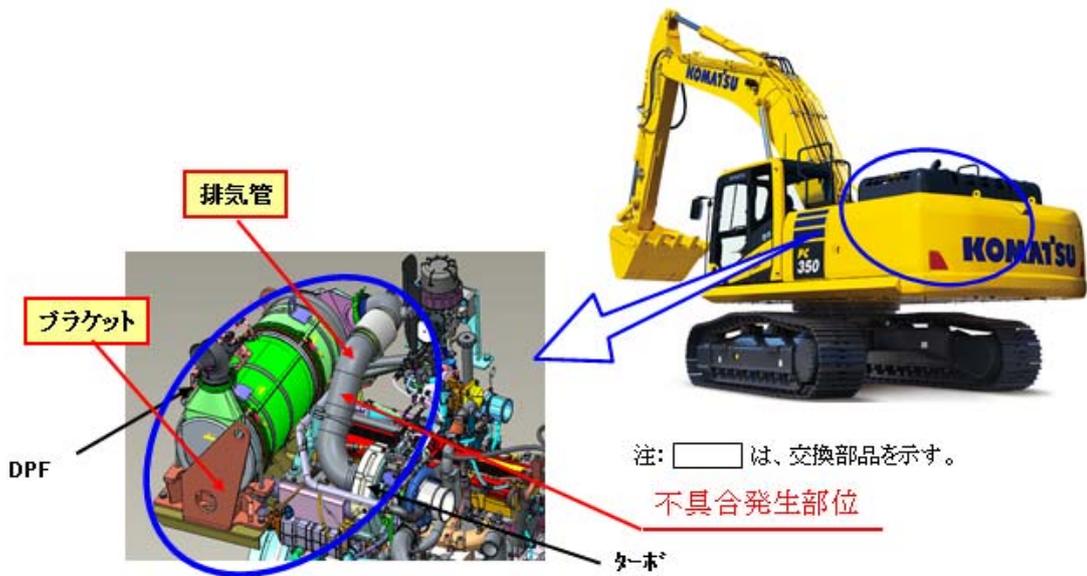


改善箇所説明図



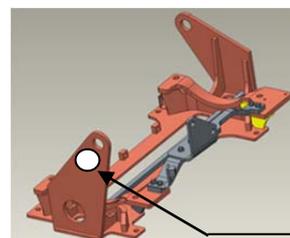
変更部位		改善後	改善前
排気管	排気管の外観	<p>ヘリス【14山】</p> <p>隅内溶接</p>	<p>ヘリス【20山】</p> <p>突合せ溶接</p>
マウントブラケット	マウントブラケットの外観	<p>補強材追加</p> <p>②</p> <p>ホルム穴拡大</p> <p>①</p>	<p>①</p> <p>②</p>
	調整機能(ホルム穴形状)	M12ホルムに対して調整代を増加。 ①18丸穴 ②18丸穴	M12ホルムに対して調整代小。 ①128X18長穴 ②128丸穴
	補強材	あり	なし
排気管 サポート ブラケット	調整機能(ホルム穴形状)	<p>調整代増加</p> <p>③20丸穴</p> <p>④裏ナット廃止、18丸穴</p> <p>⑤裏ナット廃止、18丸穴</p> <p>⑥20X15長穴</p> <p>⑦20X15長穴</p> <p>⑧18丸穴</p>	<p>調整代小</p> <p>③15X24長穴</p> <p>④裏ナット付</p> <p>⑤裏ナット付</p> <p>⑥125丸穴</p> <p>⑦125丸穴</p> <p>⑧15丸穴</p>
		<p>③</p> <p>④</p> <p>⑤</p> <p>⑥</p> <p>⑦</p> <p>⑧</p>	

シヨベル・ローダの排気管において、排気管の設計が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、原動機の振動により当該排気管が共振して亀裂が生じ、最悪の場合、排気ガスが漏れるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、排気管とサポートブラケットを対策品に交換する。

識別: ブラケットに白色ペイントを塗布し、識別する。



白色ペイント塗布