



### 3. 排出基準を満たしていない車はどうなりますか？

排出基準に適合していない車は平成14年10月1日以降、対策地域内で登録できません。

すでに使用している車（使用過程車）については、その車種及び初度登録日（新

車両総重量	ディーゼル車		
	窒素酸化物等排出基準 〔測定モード〕	排出ガス規制区分（型式の識別記号）	適 否
トラック	1.7t 以下 NOx : 0.48(0.25)g/km PM : 0.055(0.026)g/km 〔10・15〕	平成14年規制適合車（KP -、HW -） 平成9年規制適合車（KE -、HA -） 平成5年規制適合車（KA -） 昭和63年規制適合車（S -） 昭和58年規制適合車（P -） 昭和57年規制適合車（N -） 昭和54年規制適合車（K -） 昭和52年度規制以前（記号なし）	× × × × × × × ×
	1.7t 超 2.5t 以下 NOx : 0.63(0.40)g/km PM : 0.06(0.03)g/km 〔10・15〕	平成15年規制適合車（KQ -、HX -） 平成10年規制適合車（KJ -、HE -） 平成9年規制適合車（KF -、HB -） 平成5年規制適合車（KB -） 昭和63年規制適合車（S -） 昭和58年規制適合車（P -） 昭和57年規制適合車（N -） 昭和54年規制適合車（K -） 昭和52年度規制以前（記号なし）	× × × × × × × × ×
バス	2.5t 超 3.5t 以下 NOx : 5.9(4.50)g/kWh PM : 0.175(0.09)g/kWh 〔D13〕	平成15年規制適合車（KR -、HY -） 平成9年規制適合車（KG -、HC -） 平成6年規制適合車（KC -） 平成元年規制適合車（U -） 昭和63年規制適合車（S -） 昭和58年規制適合車（P -） 昭和57年規制適合車（N -） 昭和54年規制適合車（K -） 昭和52年度規制以前（記号なし）	× × × × × × × × ×
	3.5t 超 NOx : 5.9(4.50)g/kWh PM : 0.49(0.25)g/kWh 〔D13〕	平成16年規制適合車（KS -、HZ -） 平成15年規制適合車（KR -、HY -） 平成11年規制適合車（KL -、HM -） 平成10年規制適合車（KK -、HF -） 平成6年規制適合車（KC -） 平成2年規制適合車（W -） 平成元年規制適合車（U -） 昭和58年規制適合車（P -） 昭和57年規制適合車（N -） 昭和54年規制適合車（K -） 昭和52年度規制以前（記号なし）	× × × × × × × × × ×
乗用車	NOx : 0.48(0.25)g/km PM : 車両重量1265kg以下 0.055(0.026)g/km 車両重量1265kg超 0.055(0.028)g/km 〔10・15〕	平成14年規制適合車（KM -、KN -、HT -、HU -） 平成10年規制適合車（KH -、HD -） 平成9年規制適合車（KE -、HA -） 平成6年規制適合車（KD -） 平成4年規制適合車（Y -） 平成2年規制適合車（X -） 昭和61、62年規制適合車（Q -） 昭和58年規制適合車（P -） 昭和57年規制適合車（N -） 昭和54年規制適合車（K -） 昭和52年度規制以前（記号なし）	× × × × × × × × × × ×

車として登録された日) に応じて定められる猶予期間を超えると車検に通らなくなります。

具体的には排出基準を満たしている車は次のとおりです。

(注)トラック・バス等についてはガソリン車・LPG車でも、排出基準に適合しない場合がありますのでご注意ください。

ガソリン・LPG車		
窒素酸化物等排出基準 (測定モード)	排出ガス規制区分(型式の識別記号)	適否
NOx : 0.48(0.25)g/km 〔10・15〕	平成12年規制適合車 (GJ -、HP - ) 平成10年アイドリング規制適合車 (GG -、HL - ) 昭和63年規制適合車 (R - ) 昭和56年規制適合車 (L - ) 昭和54年規制適合車 (J - ) 昭和50年度規制適合車 (H - ) 昭和48年度規制以前 (記号なし)	× × × × ×
NOx : 0.63(0.40)g/km 〔10・15〕	平成13年規制適合車 (GK -、HQ - ) 平成10年規制適合車 (GC -、HG - ) 平成6年規制適合車 (GA - ) 平成元年規制適合車 (T - ) 昭和56年規制適合車 (L - ) 昭和54年規制適合車 (J - ) 昭和50年度規制適合車 (H - ) 昭和48年度規制以前 (記号なし)	× × × × × ×
NOx : 5.9(4.50)g/kWh 〔G13〕	平成13年規制適合車 (GK -、HQ - ) 平成10年規制適合車 (GE -、HJ - ) 平成7年規制適合車 (GB - ) 平成4年規制適合車 (Z - ) 平成元年規制適合車 (T - ) 昭和57年規制適合車 (M - ) 昭和54年規制適合車 (J - ) 昭和52年度規制以前 (記号なし)	× × × × × ×
NOx : 5.9(4.50)g/kWh 〔G13〕	平成13年規制適合車 (GL -、HR - ) 平成10年規制適合車 (GE -、HJ - ) 平成7年規制適合車 (GB - ) 平成4年規制適合車 (Z - ) 平成元年規制適合車 (T - ) 昭和57年規制適合車 (M - ) 昭和54年規制適合車 (J - ) 昭和52年度規制以前 (記号なし)	× × × × × ×

**〔注〕1**  
「○」は適、「×」は否を示す。ただし、「×」となっている自動車であっても、型式によってはNOx及びPMの排出量が特に少なく基準に適合となるものもある。

**〔注〕2**  
窒素酸化物等排出基準欄の( )内の数値は、平均排出ガス基準値を示す。また、10・15は10・15モード、D13はディーゼル自動車13モード、G13はガソリン自動車13モードを示す。