全国道路・街路交通情勢調査(センサス)の

切り替えに際し注意して頂きたい内容

1.注意点

平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 交通調査単位区間番号(新センサス番号(H27年度))と平成22年度全国道路・街路交通情勢調査 一般 交通量調査 交通調査単位区間番号(旧センサス番号(H22年度))が異なる場合があ ります。

新センサス番号(H27 年度)と旧センサス番号(H22 年度)に重複がないか必ず確認してください。 <u>もし重複がある場合は、正しい新センサス番号(H27 年度)に変更登録してくださ</u>い。

- 2.手順
- 登録済み区間番号の確認
 現在の登録済み区間番号の確認方法は、以下の評価区間番号の内、交通調査単位
 区間番号を確認ください。
 2010 11000 1

センサス調査年度 – 交通調査単位区間番号 – 区間分割番号

- センサス番号の変更確認 確認方法は、後述の 4-1 に記載しております。 次頁に重複(例)を記載していますので参考にしてください。
- 3. センサス番号変更

センサス更新方法は、後述の 4-2 に記載しております。 なお、新センサス番号(H27 年度)と旧センサス番号(H22 年度)が重複している 場合は、<u>必ず新センサス番号(H27 年度)の大きな番号から更新し、必ず旧センサ</u> ス番号(H22 年度)と重複していない様にしてください。評価結果が正しく集計さ れない場合があります。 新センサス番号(H27年度)と旧センサス番号(H22年度)が重複している場合(例)

下記は、国土交通省が発表している「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一 般交通量調査 箇所別基本表」となりますが、赤枠で囲んでいる場所が、平成27年度 と平成22年度の交通調査単位区間番号が重複している例となります。

重複区間番号は、61160、61170です。

この様な場合、センサス番号変更を行うときは、必ず新センサス番号(H27 年度)の 大きな番号から更新してください。

重複の区間の中で、新センサス番号(H27年度)が一番大きな番号は 61280 ですので、 面的評価支援システム上で、旧センサス番号(H22年度)の 61170 を選択し、新センサ ス番号(H27年度)の新しい番号 61280 に変更します。

続いて、旧センサス番号(H22年度)61160の新センサス番号(H27年度)61270への 変更を行ってください。

A	В	С	D	E		F			R	S	Т	U	V	W	X	Y	Ζ	AA	AB	AC	AD	AU	AV	AW	AX	AY	AZ
									別	基本	53	k															
														7	平成	2	7	年	- 度								
香川県																	_						3	国土交通行	皆道路局		
																			TT - 10 - 0 - 10	X			Ti etho	o des mir			
	世代	管理			85	緑			-					分離之间	-				平版22年度	交通調	記測査 開来号		+ // J/ Z	2年度		旅行速	度調査 開来号
	죁	号							-		白					-	_			+ 11123	0.00.0			86	0.15	+ 1222	0.00.0
交通 調 習 番 号	+ の 位	一の位	· 理 雅 別	路線番号	路	線	名		官 理 区 分	市区町村	動車専用道路の別	∟ 間 種 別	分離区分	交通 調査 番号	回 延 長	高規格道路の別	般国道指定区間	一方通行フラグ	交通調査 調査 号	都道府県 ド	調区 査番 位号	都道府県 ド	交通量調査 蜀 蜀 蜀 蜀 蜀 蜀 蜀	昼間12時間 12時間 通量	24時間 東 一 一 一 二 一 二 一 一 一 二 一 一 一 一 二 一 一 一 一	都道府県 ド	調査 間 番 伝 号
			T					×							(km) -								Ţ	(台) 🚽	(台) 🔽	×	
37601860040	1	0	6	186	大屋宮築港宇	多 津約	8		2	37203	0	0	0		.6	0	0	0	37601860040	37000	61120	37000	62440	18503	23129	37000	61980
37601860050	0	0	6	186	大屋富築港宇	る津道			2	37203	0	0	0		.3	0	0	0	37601860050	37000	61130	37000	61030	4258	5450	37000	61990
37601860060	0	0	6	186	大屋富築港宇	多津	線		2	37203	0	0	0		1.0	0	0	0	37601860060	37000	61130	37000	61030	4258	5450	37000	62000
37601860070	0	0	6	186	大屋富築港宇	多津約	線		2	37203	0	0	0		.5	0	0	0	37601860070	37000	61120	37000	62440	18503	23129	37000	62010
37601860080	0	0	6	186	大屋富築港宇	多津綱	泉		2	37203	0	0	0		.2	0	0	0	37601860080	37000	61120	37000	62440	18503	23129	37000	62020
37601870010	0	0	6	187	林田府中線				2	37203	0	0	0		1.0	0	0	0	37601870010	37000	61160	37000	61050	11534	14648	37000	62050
37601870020	0	0	6	187	林田府中線				2	37203	0	0	0		1.2	0	0	0	37601870020	37000	61160	37000	61050	11534	14648	37000	62060
37601870040	0	0	6	187	林田府中線				2	37203	0	0	0		.2	0	0	0	37601870040	37000	61170	37000	61060			37000	62070
37601880010	0	0	6	188	城山鴨川線				2	37203	0	0	0		7.5	0	0	0	37601880010	37000	61180	3700	1				
37601890010	0	0	6	189	城山川津線				2	37203	0	0	0		6.9	0	0	0	37601890010	37000	61190	3700	「臿衣	复)~	てい	スマ	問
37601910040	0	0	6	191	富熊宇多津線				2	37203	0	0	0		.3	0	0	0	37601910040	37000	61230	3700	王日	χU			-1HJ
37601910060	0	0	6	191	富熊宇多津線				2	37203	0	0	0		2.0	0	0	0	37601910060	37000	61240	37000	61130	4197	5330	37000	62220
37601910120	0	0	6	191	富熊宇多津線				2	37203	0	0	0		.1	0	0	0	37601910120	37000	61260	3700	61150	816	1036	37000	62250
37601910140	0	0	6	191	富能宇多津線				2	37203	0	0	0		.3	0	0	0	37601910140	37000	61270	37000	61160	618	785	37000	62260
37601920010	0	0	6	192	瀬居坂出港線				2	37203	0	0	0		6.1	0	0	0	37601920010	37000	61280	23000	61170	15066	19134	37000	62270
37601920030	0	1	6	192	瀬居坂出港線				2	37203	0	0	0		.3	0	0	0	37601920030	37000	61120	37000	62440	18503	23129	37000	62280
37837350020	0	1	6	192	潮居坂出港線				2	37203	0	0	0		.4	0	0	0		37000	61320					37000	62310
37837350010	0	1	6	192	瀬居坂出港線				2	37203	0	0	0		.5	0	0	0		37000	61310					37000	62300
37601920080	0	0	6	192	瀬居坂出港線				2	37203	0	0	0		.3	0	0	0	37601920080	37000	61300	37000	61200	6168	7895	37000	62290
37601930010	0	0	6	193	川津丸亀線				2	37203	0	0	0		.7	0	0	0	37601930010	37000	61340	37000	61210	3201	4065	37000	62330
37602730010	0	0	6	273	櫃石島線				2	37203	0	0	0		1.6	0	0	0	37602730010	37000	62620	37000	62290	309	392	37000	64550

平成 27 年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表(抜粋)

注)列 AD~列 AU の間を非表示にしてあります。

4. センサスの切り替え方法

以下に、平成22年度センサスから平成27年度センサスへの切り替え方法を示します。

4-1 準備(センサス番号の変更等の確認)

H22年度センサスからH27年度の交通センサス番号等は①~③の方法を用いて調べます。

①センサス番号の変更の確認

面的評価支援システムにインポートするセンサスデータから、H22 年度センサスに対応する H27 センサス 番号を確認します。 (a) (b)

1日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日	(重) (単) (円) (円) (円) (円) (円) (円) (円) (円) (円) (円	K-SUR MS PJ B Z	01 <u>800</u> 549 11 - ⊡ - 2701 4063	тория А. П. А́х. Ф. <u>А</u> . <u>А́</u> .	2 BB Arroad 9 L B • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	H22 て全体を表示す 会して中央編オ	ensesu 01	av Moras A + (51 - Ref	oft Excel	デーブルと サーブルと 単式投支	(標語 変し) 2940	25- 良い	/	1 1 1 1	14 14 15 15	∑ 7-1-5 ⊇ 204 - ⊇ 907 -	100 - 21 214 214 214 100 100	 ○ = 2 ○ = 2 ○ 本 ○ 本<
A	B	C	D	E	F	G	н	I	3			AY	AZ	BA	88	BC	BD	BE
12	年度	道部權 名(計過番号	路線名	観測地さ 市区町村名	調査単位 区間撤号	都邊府県 コート"+市区 町村コート"	管理区分	指定区所	⊠N	泉浦み 長	前間年度 調査単位 区間番号	前間年度 12時間交 通量	前回年度 24時間交 遠登	混雜度	混雜時期 上駐車車 両数 平日	混雜時路 上駐車車 両款 休日	這雜時平 均前行還 度 平日今 回年度
*****	2010	3	5	一般国道5号	机械市北区北部条西1丁目	10100	1101	1		H.	0.6	1010	39502	53328	1	0	0	0
*****	2010	3	12	一般国道12号	礼幌市中央区北1 桑西1 T	10110	1101	1		Π.	1.2	1011	26975	36416	1.11	0	0	0
	2010	3	12	一般国道12号	礼幌市中央区北1条東13	10120	1101	. 1			11	1013	27074	36550	1.47	0	0	0
*****	2010	3	12	一般国道12号		10130	1101	1			0.1	1014	22857	30726	0.88	0	0	0
****	2010	3	36	一般国道36号		10170	1101	1			0.7	1020	13151	19332	0.67	0	0	0
*****	2010	3	-36	一般国道36号	礼嶋市中央区南4条西1丁	10180	1101	1			0.4	1021	31263	45957	1.44	0	0	0
****	2010	3	36	一般国道36号	机械市中央区南4条西1丁	10190	1101	1			05	1022	40956	60907	0.88	0	0	0
	2010	3	230	-般国道230号	礼鳞市中央区北1条西4丁	10240	1101	1		Π.	0.9	1030	28556	41977	1.84	0	0	0
****	2010	3	230	一般国連230号		10250	1101	1			3.4	1031	28888	37843	0.7	0	0	0
*****	2010	3	230	- 設置道230号	机鳞市中央区南22条西10	10260	1101	1			15	1035	22634	29651	0.82	0	0	0
****	2010	3	275	一般国道275号		10460	1101	1			0.8	1084	16852	22750	1.54	0	0	0
******	2010	4	3	机械交强阀		40030	1101	3		Π.	05	4003	19174	24926	1.06	0	0	0
*****	2010	4	18	礼幌停車橋線		40050	1101	3		П	05	4007	13210	17173	05	0	0	0
	2010		82	西野真狗内清田綿		40090	1101	3		Π.		74012	18945	24629	1.62		0	0
*****	2010	4	69	札幌康状線		40200	1101	3			02	4025	21585	28061	1.89	0	0	0
*****	2010	4	89	礼幌環状線		40210	1101	3		E .	08	4024	17421	22647	1.56	0	0	0
*****	2010	4	89	礼幌模状崎		40220	1101	3		Π	0.6	4023	12924	16801	1.49	:0	0	0
*****	2010	4	89	扎幌璨伏颜		40230	1101	3		R -	1.5	4022	9735	12656	0.93	0	0	0
*****	2010	4	89	机幌壤状胡		40240	1101	3		Π	32	4021	13931	18110	1 35	0	0	0
*****	201.0	4	89	扎錢帶伏婦	机械市北区北24条西2丁	40250	1101	3		Γ	1.3	4020	17265	22445	1.53	0	0	0
******	2010	4	124	宮の沢北1条線		40290	1101	3		Ti -	27	4039	15612	20296	0.78	0	0	0
*****	2010	5	900	素夠内祿語線	机械市南区南31条西8丁	40380	1101	3		B -	32	4058	23770	30601	0.6	0	0	0
*****	2010	5	900	真胸内微語線		40390	1101	3		П	1.3	4055	34985	45481	0.98	0	0	0
*****	2010	5	900	真称内荷38辆	礼稿市中央区南1条西2丁	40400	1101	3		Ľ.	0.7	4054	13670	17771	0.42	0	0	0
			6.00	THE BOARD COVER LOD	148-0-012-0-4-8-012-1	10110	1101			F1	1 05	1059	10140	0.100.4			0	

 (a) G列:調査単位区間番号 H27 年度センサス番号を表します。
 (b) AY列:前回年度調査単位区間番号 H22 年度センサス番号を表します。

②センサス番号の変更の確認および起点、終点の確認

H27 年度センサスの起点、終点の確認は、「全国道路・街路交通情勢調査」の「箇所別基本表」より確認が できます。また、H22 年度センサスに対応する H27 センサス番号も確認できます。



- (a) G-P列:起点側、終点側
 起点側と終点側の接続する路線名等が記載
 されています。
- (b) AD 列:平成 27 年度調査単位区間番号
 H17 年度センサス番号を表します。
- (c) AV列:平成22年度調査単位区間番号
 H22年度センサス番号を表します。

備考

「全国道路・街路交通情勢調査」の「箇所別基 本表」は下記の URL より、入手できます。

http://www.mlit.go.jp/road/census/h27/ind ex.html

③視覚的な方法によるセンサス番号の変更の確認

1) H27 年度センサス附図(区間図)を入手し、視覚的に確認することが可能です。 附図の入手は、都道府県の土木関係部署等が作成しています。

4-2 システム操作

H27 年度センサスへの切り替えは、入力されている「全ての評価区間を更新する方法」と、「※当該年度のみ 更新する方法」とがあります。

□ 操作フロー

下記のフローに従って、H27 年度センサスへ切り替え操作を行います。非観測区間は1~6、観測区間は1~7の 操作を行います。







① H27 交通センサスのインポート

センサスデータのインポートは、操作マニュアル「W-9-1 (2)道路交通センサスデータ管理表」を参照 してください。

② 過年度データの読込実施

過年度データの読込は、操作マニュアル「I-7 面的評価支援システムの動作環境設定」を参照してください。

③ 基準年度の設定

基準年度の設定は、観測区間と非観測区間とで異なります。システムの基本操作は操作マニュアルを参照してく ださい。

現在の	処理対象						强振	
評価者	基準年度	1	2015	年度			ALL IN C	-
(首中27	たって、1.0~ ない通わか。#1つ	, 4		1.2				
調査	く過ビンリン 手度	`	2005	年度	詳細	設定		
騒音 :	データ測定年	₣度 [2015	年度				
	基準年度	一新規	Į					
-	=±/#.‡	L 淮 伊 F	÷	201	7	午度	1	-
	от IШ4 Этор	54F41	2	12011		牛皮		
	道路3 調杏3	を通せ) 王度	/サス	2018	i 🔹	年度		L
-	#8-±±	·∞ ≓_5⊪	一字年度	2013	71	任度		L
-	928.) = 2/H	此牛皮	1401		牛度		L
•				登録	*	ャンヤル	1	L
*			×		_			
_								-
·	新規		修正		削除		閉じる	5
(年度 現在の	新規]_	修正		削除		閉じる	5
年度 現在の 評価3	新規)処理対象 基準年度		修正 2017		肖明余		閉じる	5
年度 現在の 評価 道路	新規 処理対象 基準年度 交通ヤンサフ		修正 2017	 年度 在度	削除		閉じる	5
年度 現在の 評価 調査 3	新規)処理対象 基準年度 交通センサ7 手度] 	修正 2017 2015	 年度 年度	肖明余 詳細		開じる	5
年度 現在の 評価 調 騒音:	新規 	 、 [耳度 [修正 2017 2015 2017	年度 年度 年度	削除		閉じる 選択 」	5
年度 現在の 評価 調査 調 野音	新規 処理対象 基準年度 交通センサフ 手度 データ測定室	 、 [手度 [修正 2017 2015 2017	 年度 年度 年度	削除		選択	5
年度 現在の 評価語 調賢音:	新規 処理対象 基準年度 交通センサフ 手度 データ測定室] 入 []]]]]]]]]]]]]]]]]]]	修正 2017 2015 2017 2017	年度 年度 年度	詳細		閉じる 選択	5
年度 現在の 評 道調 野音:	新規 	 手度 [1道路3 2005	修正 2017 2015 2017 交通セン	年度 年度 年度 中 二	肖川 「 『 詳 細		開じる	5
【 年度 現在の 評価が 道調査3 1調 騒音:	 新規 処理対象 基準年度 交通センサプ 手度 データ測定な 診評価基準 2010 2011 2012 	↓	修正 2017 2015 2017 交通セン	年度 年度 ・ サス調	肖明余 副 副 副 単 細 副 二 二 和 一 副 二 二 和 一 の の の の の の の の の の の の の		選択	5
年度 現在の 評価 調整 音 : : : : : : : : : : : : :	新規 処理対象 基準年度 交通センサブ 手度 データ測定室 評価基準 2010 2011 2012 2012	↓	修正 2017 2015 2017 交通セン	年度 年度 ⁺ サス調	肖明余 副業 和 副業 和 副業 1 2010 2011 2012 2012		選択	5
年度 現在の 評価 通路 査 調 騒音 : : : : : : : : : : : : :	新規 	、	修正 2017 2015 2017 2017 交通セン	年度 年度 年度 ・ サス調	肖明余 副 副 副 副 副 一 副 一 二 二 和 一 の 1 2 0 10 2 0 11 2 0 12 2 0 12 2 0 12 2 0 12 2 0 12 2 0 12 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		選択	5
年度 現在の 評価 路 査 調 騒 音 :	新規 処理対象 基準年度 データ測定年 第7一タ測定年 2010 2011 2012 2013 2014	手度 「道路? 2005 2005 2005 2005 2005 2005	修正 2017 2015 2017 交通セン	年度 年度 年度	肖 川 除	 設定 -タ	閉じる	5
[年度 現在の 評価 路 踏 音 : : : : : : : : : : : : :	新規 処理対象 基準年度 データ測定な 第7価基準 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2017		修正 2017 2015 2017 文通セン	年度 年度 年度 サス調	肖川除		閉じ3 選択	5
(二) 年度 現在の 評評価援 道調査書	新規 動処理対象 基準年度 交通センサン 事で価基準 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2017	↓ 車度 「道路? 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005	修正 2017 2015 2017 交通セン	年度 年度 年度 サス調	肖明余		閉じる 選択 	5

【2017 年度業務の場合】

- ■観測区間
- 1) 評価基準年度: 騒音調査の実施年度
- (昨年度の環境省報告様式 2-1 を参照する)
- 2) 道路交通センサス調査年度:2015(H27 道路交通センサス)
- 3) 騒音データ測定年度:騒音調査の実施年度

(上記 1)と同じ年度)

■非観測区間

(昨年度の環境省報告様式 1-1 騒音発生強度の把握を参照する)

- 1)評価基準年度:2017
- 2) 道路交通センサス調査年度:2015
- 3) 騒音データ測定年度:2017

④ 道路平面線形要素の情報入力

道路平面線形の情報入力を行います。システムの基本操作は操作マニュアルを参照してください。



⑤ 道路交通センサス区間の情報入力 道路交通センサス区間の情報入力を行います。システムの基本操作は操作マニュアルを参照してください。





- 1)「要素設定」→「道路設定」→「道路交通センサス区間」→「情報入力」を順に クリックする。
- 2)対象の路線をクリックする。
- 3)「道路交通センサス情報入力」で、H27 センサスの路線番号、調査単位区間番号 を確認し、修正が必要な場合は修正する。
- 4)登録ボタンで登録する。

⑥ 評価区間の情報入力

評価区間の情報入力を行います。システムの基本操作は操作マニュアルを参照してください。

メニューボダン	
初期設定 要素設定 疑音推計 結果活用	
	※評価区間情報入力詳細
	市区町村□-ド 路線番号 評価区間番号 2015 - 12345 - 3
1.市区町村エリア	主併設区分 主要追路 王要追路 王要追路 野音寄生弦度 の把握の方法 評価の実施による方法 マ
 2.都印計圖用述:2.墩 3.環境基準類型指定地域 	道路構造 上0 4掘割 ▼ 下0 4掘割 ▼ 車線数 上0 2 下0 2
4. 計画之间 5. 道容端 ▼ 6. 道容端 ▼	縦断気配 上り 00 % 下り 00 % 走行条件 0定常 ▼ ※私占任所
- メニレーボタン 7 初月設定 要素設定 騒音推計 結果活用 8 8 235 日 読み	※続点住所 ※区間延長 0.7 km
9 9 10. 4.詩価区間	騎音弾生生現度の把握の方法について:駿音規制法第18条の規定に基づ目動車時音の状況の常時監視に体る事務 の処理基準についての通途(平成17年6月29日環管自発第056629002号、環境省環境管理局長通進を参照 ※香宇項目については、自動取得、水欠いにて自動取得が可能 自動取得 登録 キャンセル
11.	
13. (1) 比切り作成 (2) スポジェクト作成	2)対象の路線をクリックする。 3)「評価区間情報入力 詳細」で、H27 センサスの路線番号、評価単位区間番号を
	確認し、修正が必要な場合は修正する。

4)登録ボタンで登録する。

⑦ 騒音測定地点の登録

(3) 情報入力

(4) 標準断面設定(5) データチェック

Ŧ

騒音測定地点の登録を行います。システムの基本操作は操作マニュアルを参照してください。





- 1)「要素設定」→「騒音設定」→「騒音測定地点」→「騒音測定地点」を順にクリックする。
- 2)対象の地点をクリックする。
- 3)「騒音測定地点」で、H27 センサスの路線確認し、修正が必要な場合は修正する。 (下段は選択により修正)
- 4)登録ボタンで登録する。