

1. これまでの調査結果

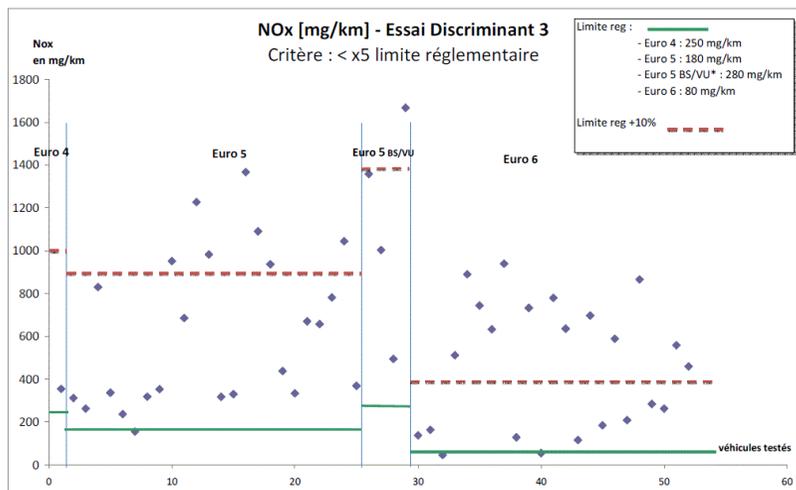
これまで国内でディーゼル乗用車等を販売している自動車メーカーに対する不正ソフトの有無に関する調査結果を整理すると、以下の表のとおり。

車名	原動機型式	通称名	調査実施国	不正ソフトの有無
トヨタ	1GD	ランドクルーザー プラド	日本	無し
	1KD	ハイエース 他	日本	
日産	M9R	エクストレイル	日本	無し
マツダ	S5	デミオ 他	日本	無し
	SH	CX-5 他	日本	
三菱	4N14	デリカD:5	日本	無し
BMW	N47D20C	320d	日本	無し
	N47C20A 他	MINIクーパード クロスオーバー 他	イギリス	無し
メルセデス・ベンツ	642	ML350 BlueTEC	日本	無し
	651 他	C220d 他	ドイツ 韓国	無し
ジャガー	204DT	XE 他	イギリス	無し
ボルボ	D4204T	V40 他	ドイツ イギリス	無し
BMWアルピナ	N57D30A 他	D5ターボ 他	-	ディーゼルエンジンについては基本制御ロジックがBMWと同じであるとの報告あり。
マセラティ	M15746D	ギブリ	-	-
プジョー	AH01 他	308 他	ドイツ フランス イギリス	無し
シトロエン	BH01 他	C4 他	フランス	無し

2. 不正ソフトの有無に関する調査に対する現時点での考え方

- これまでの調査において、国内メーカー及び一部の海外メーカーが国内で販売しているディーゼル乗用車等について、VWと同様の不正ソフトの搭載は確認されなかった。
- また、国内でディーゼル乗用車等を販売する海外メーカーについては、各国で公表した実走行における排出ガスの調査結果において、不正ソフトが搭載されていないことが確認されている。
- このような状況を踏まえると、国内において、不正ソフトが搭載されたディーゼル乗用車が正規販売されることは、現時点ではないと考えられる。
- このため、不正ソフトの有無を確認するための追加的な調査は、現時点では不要と判断している。

(参考) 各国における排出ガス調査



* BS / VU : Besoin sociaux / Véhicules utilitaires

【フランス】

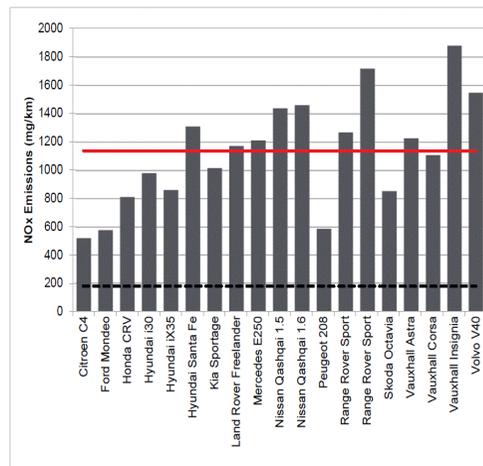


Figure 5-5 Real driving NOx emissions - Euro 5 vehicles (note: direct comparisons should not be made between vehicles as test conditions varied).

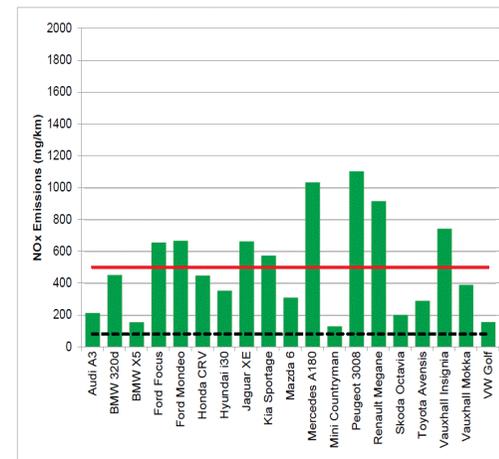
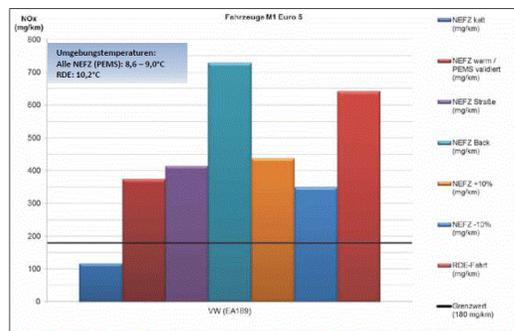


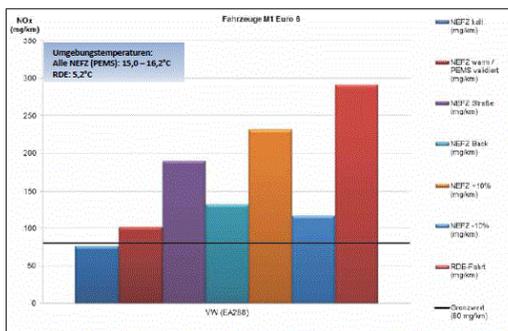
Figure 5-6 Real driving NOx emissions - Euro 6 vehicles (note: direct comparisons should not be made between vehicles as test conditions varied).

【イギリス】

Hersteller	Handelsbezeichnung	Rotationszustand		Portable Emission Measurement System (PEMS)					RDE-Fahrt (mg/km)
		NEFZ kalt (mg/km)	NEFZ warm / PEMS validiert (mg/km)	NEFZ Straße (mg/km)	NEFZ Back (mg/km)	NEFZ +10% (mg/km)	NEFZ -10% (mg/km)		
VW (EA189)	Beetle 2.0i	116,21	174,67	414,34	727,59	437,84	350,51	641,65	

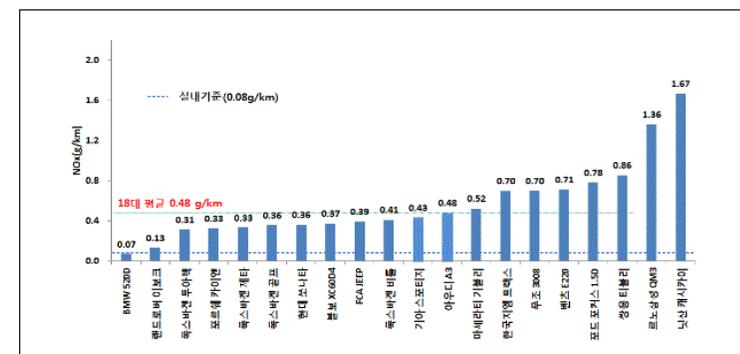


Hersteller	Handelsbezeichnung	Rotationszustand		Portable Emission Measurement System (PEMS)					RDE-Fahrt (mg/km)
		NEFZ kalt (mg/km)	NEFZ warm / PEMS validiert (mg/km)	NEFZ Straße (mg/km)	NEFZ Back (mg/km)	NEFZ +10% (mg/km)	NEFZ -10% (mg/km)		
VW (EA288)	Golf VII 2.0i	76,00	102,00	390,09	131,30	231,82	118,23	291,85	



【ドイツ】

<그림> 실외 도로주행 시험 결과(20개 차종)



【韓国】