

特定特殊自動車改善措置届出一覧表

改善措置届出日：令和4年2月9日

改善措置 届出番号	61	改善措置 開始日	令和4年 3月 1日
届出者の氏名又は名称	株式会社 大橋 代表取締役社長 大橋 由明 問い合わせ先:研究開発部 TEL:0952-44-3135		
不具合の部位 (部品名称)	尿素水制御装置 (DCU : DEF Control Unit)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	平成26年規制の特定特殊自動車の内、一部の自動車に搭載した特定原動機に於いてNOxセンサーを欧州の新化学物質規制 (RoHS2) 対応の互換性のあるセンサーに切り替えた際、RoHS2 NOxセンサーは、従前のNOxセンサーと比較して若干多い電流を必要とする。NOxセンサーを起動する為の過熱時、場合によってはエンジンECUからNOxセンサーへ供給する電流が不足した際、NOxセンサーは一時的に加熱を停止する。この一時的な加熱停止を尿素水制御装置 (DCU) がエラーとして検知、ログとして蓄積したものをエンジンECUに伝えると尿素水の噴射が停止し、最悪の場合、稼働制限がかかる。		
改善措置の内容	対象全機種に対し、尿素水制御装置 (DCU) がNOxセンサーの加熱停止をエラーとする判定時間を適正化したソフトウェアに変更する。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	使用者からの情報による。		
特定特殊自動車使用者に周知させるための措置	直接電話又はダイレクトメール等により連絡する。		

車名	型式	呼称 (カタログ名)	改善措置対象車の車台番号 及び 製作年月日	改善措置 対象車の台数	備考
大橋	GSC2500DC	GSC2500DC	#00101 ~ #00102 令和3年7月26日 ~ 令和4年2月28日	2台	
				(製作期間の全体の範囲) 令和3年7月26日 ~ 令和4年2月28日	2台