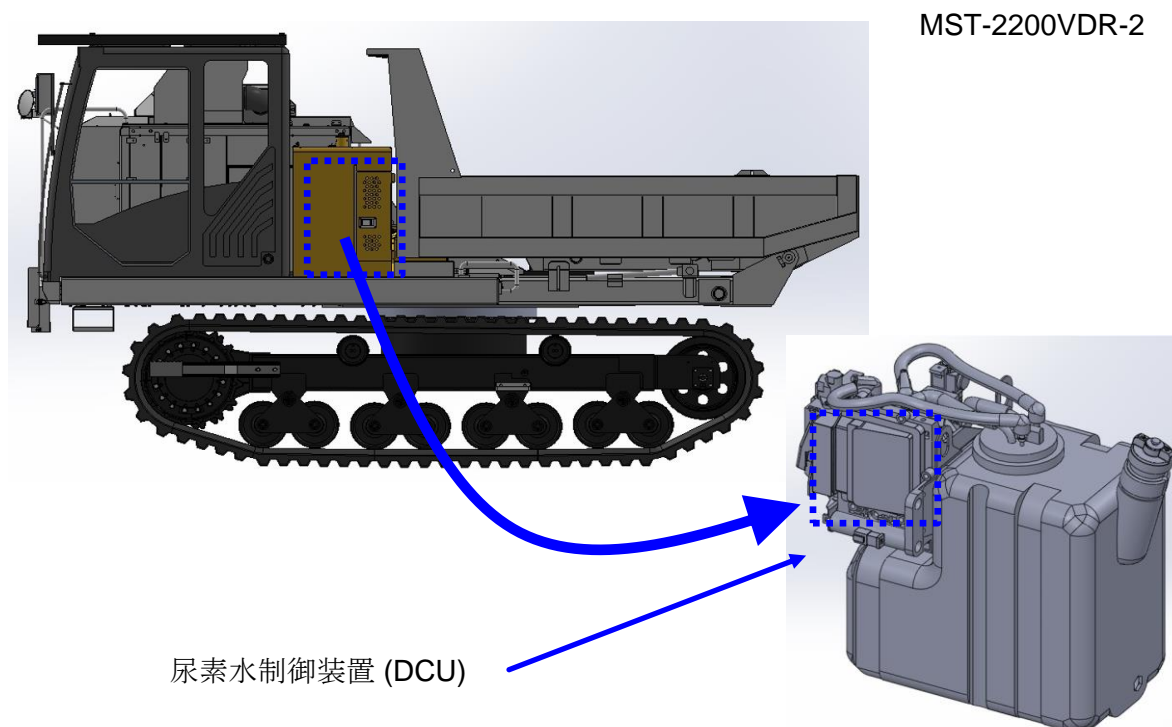


－ 改善箇所説明図 －



不具合発生箇所

平成26年規制の特定特殊自動車の内、一部の自動車に搭載した特定原動機に於いてNO_xセンサーを欧州の新化学物質規制 (RoHS2) 対応の互換性のあるセンサーに切り替えを行った。

NO_xセンサー (RoHS2) は、従前のNO_xセンサーと比較して電流を若干多く必要とするが、NO_xセンサー (RoHS2) を起動する為の過熱時に、エンジンECUからNO_xセンサー (RoHS2) へ供給する電流が不足することがあり、この時NO_xセンサー (RoHS2) は一時的に加熱を停止する場合があります、この一時的な加熱停止は機能上問題ではないが、尿素水制御装置 (DCU) がエラーとして検知し、これをエンジンECUに伝えるとエンジンは尿素水の噴射を停止し、この状態が長く続き最悪の場合、稼働制限がかかる。

改善措置の内容

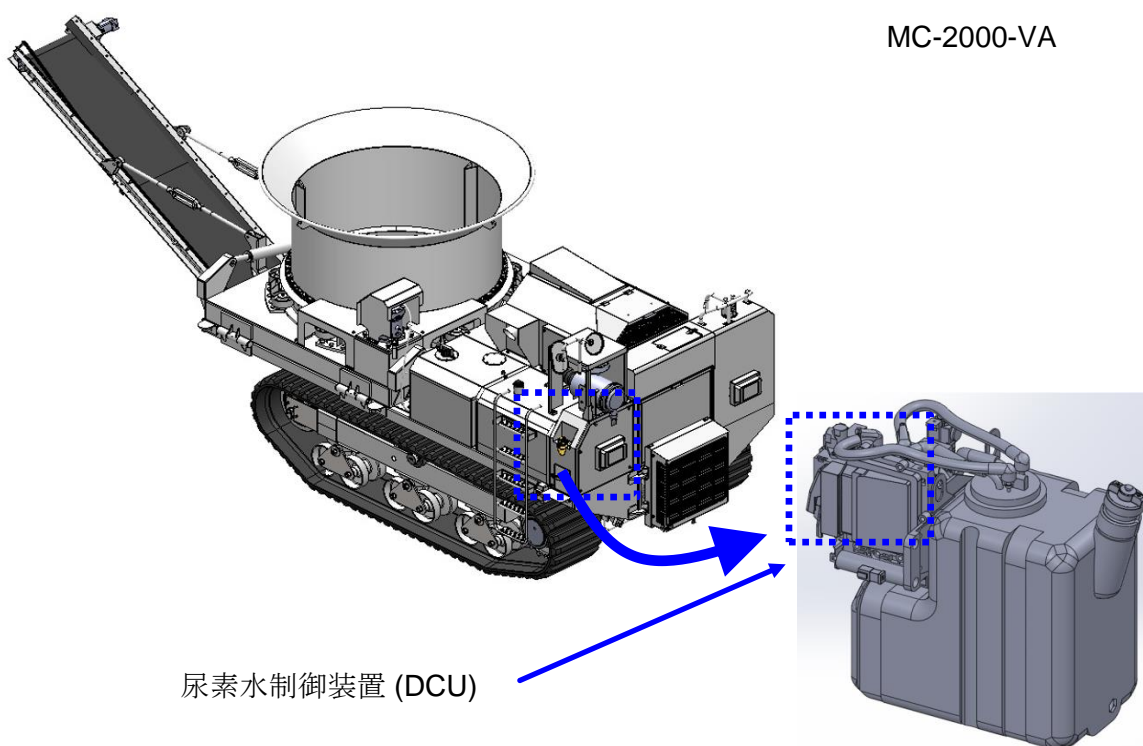
対象全機種に対し、尿素水制御装置 (DCU) がNO_xセンサーの加熱停止をエラーとする判定時間を適正化したソフトウェアに変更する。

改善実施済車の識別

所定位置の白色マーキングにより識別する。

－ 改善箇所説明図 －

MC-2000-VA



不具合発生箇所

平成26年規制の特定特殊自動車の内、一部の自動車に搭載した特定原動機に於いてNO_xセンサーを欧州の新化学物質規制 (RoHS2) 対応の互換性のあるセンサーに切り替えを行った。

NO_xセンサー (RoHS2) は、従前のNO_xセンサーと比較して電流を若干多く必要とするが、NO_xセンサー (RoHS2) を起動する為の過熱時に、エンジンECUからNO_xセンサー (RoHS2) へ供給する電流が不足することがあり、この時NO_xセンサー (RoHS2) は一時的に加熱を停止する場合があります、この一時的な加熱停止は機能上問題ではないが、尿素水制御装置 (DCU) がエラーとして検知し、これをエンジンECUに伝えるとエンジンは尿素水の噴射を停止し、この状態が長く続き最悪の場合、稼働制限がかかる。

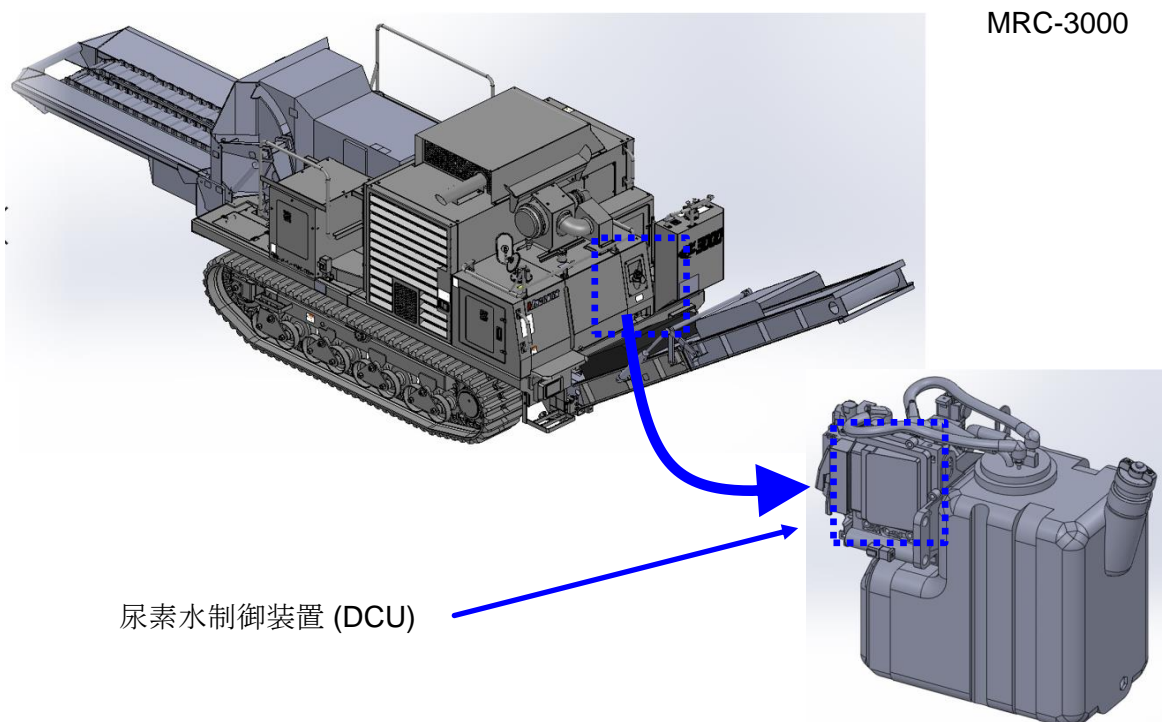
改善措置の内容

対象全機種に対し、尿素水制御装置 (DCU) がNO_xセンサーの加熱停止をエラーとする判定時間を適正化したソフトウェアに変更する。

改善実施済車の識別

所定位置の白色マーキングにより識別する。

－ 改善箇所説明図 －



不具合発生箇所

平成26年規制の特定特殊自動車の内、一部の自動車に搭載した特定原動機に於いてNO_xセンサーを欧州の新化学物質規制 (RoHS2) 対応の互換性のあるセンサーに切り替えを行った。

NO_xセンサー (RoHS2) は、従前のNO_xセンサーと比較して電流を若干多く必要とするが、NO_xセンサー (RoHS2) を起動する為の過熱時に、エンジンECUからNO_xセンサー (RoHS2) へ供給する電流が不足することがあり、この時NO_xセンサー (RoHS2) は一時的に加熱を停止する場合があります、この一時的な加熱停止は機能上問題ではないが、尿素水制御装置 (DCU) がエラーとして検知し、これをエンジンECUに伝えるとエンジンは尿素水の噴射を停止し、この状態が長く続き最悪の場合、稼働制限がかかる。

改善措置の内容

対象全機種に対し、尿素水制御装置 (DCU) がNO_xセンサーの加熱停止をエラーとする判定時間を適正化したソフトウェアに変更する。

改善実施済車の識別

所定位置の白色マーキングにより識別する。