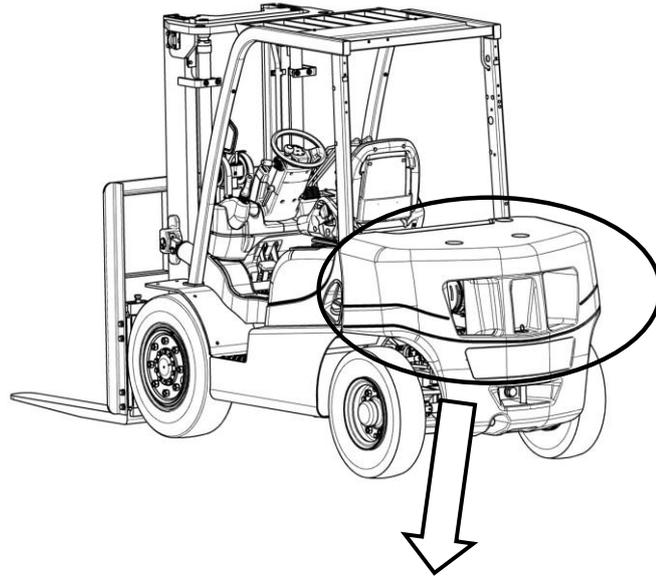
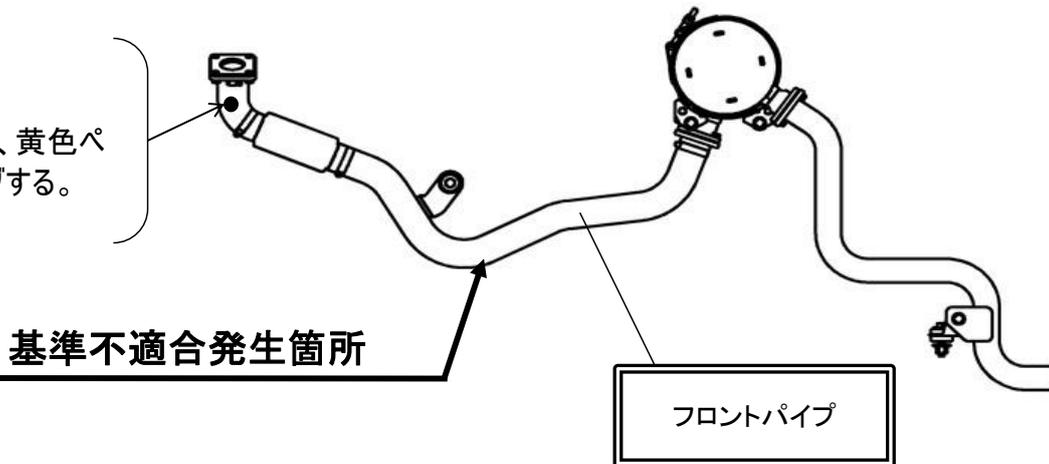


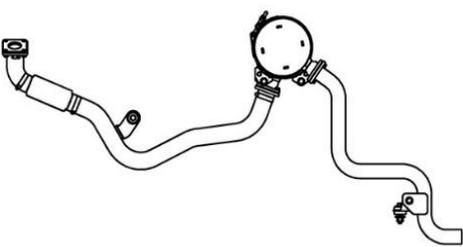
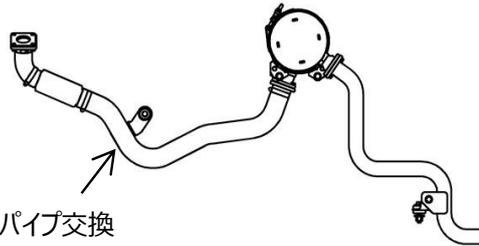
# 改善箇所説明図

1) 対象型式:D4M(標準仕様車)

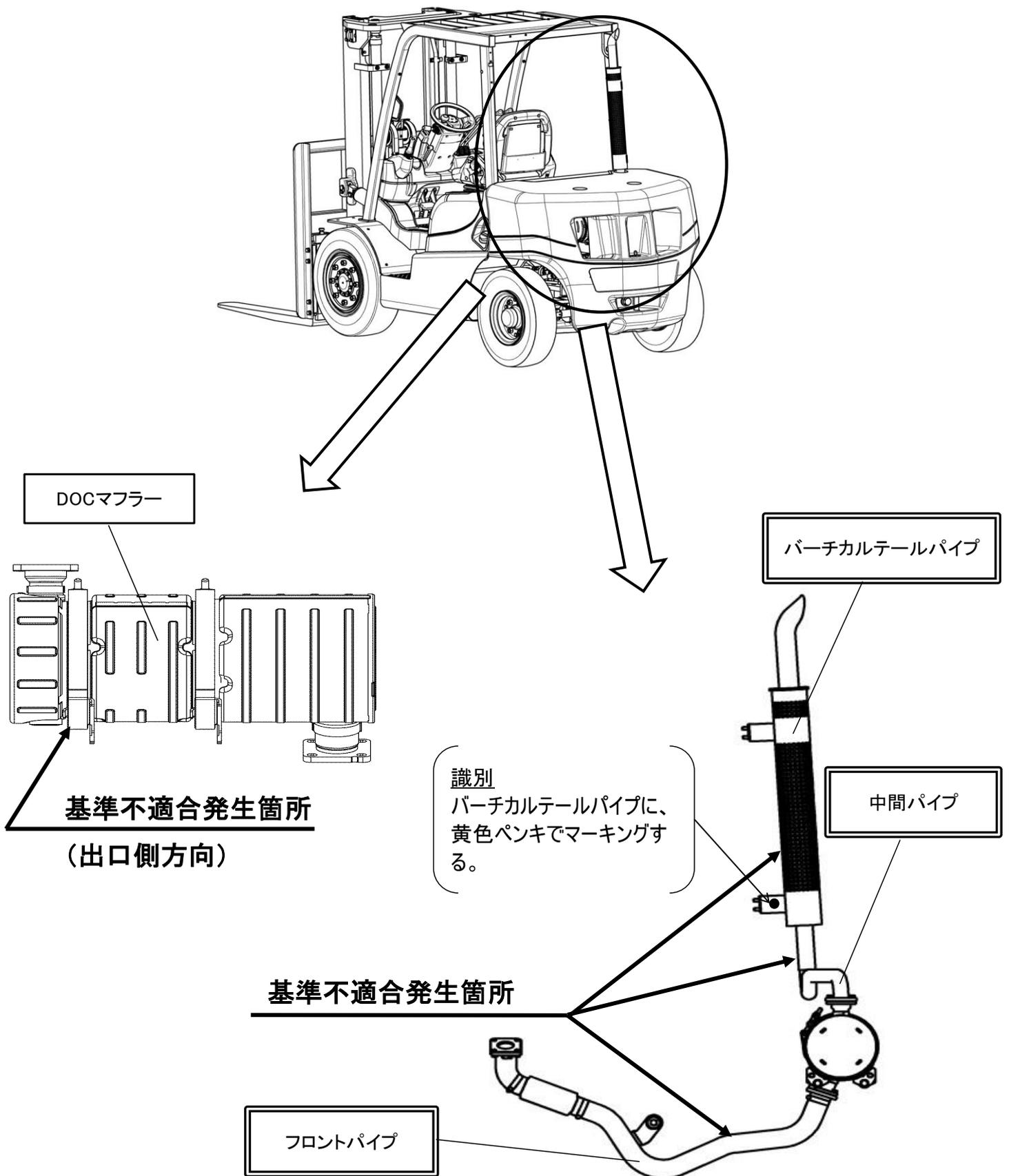


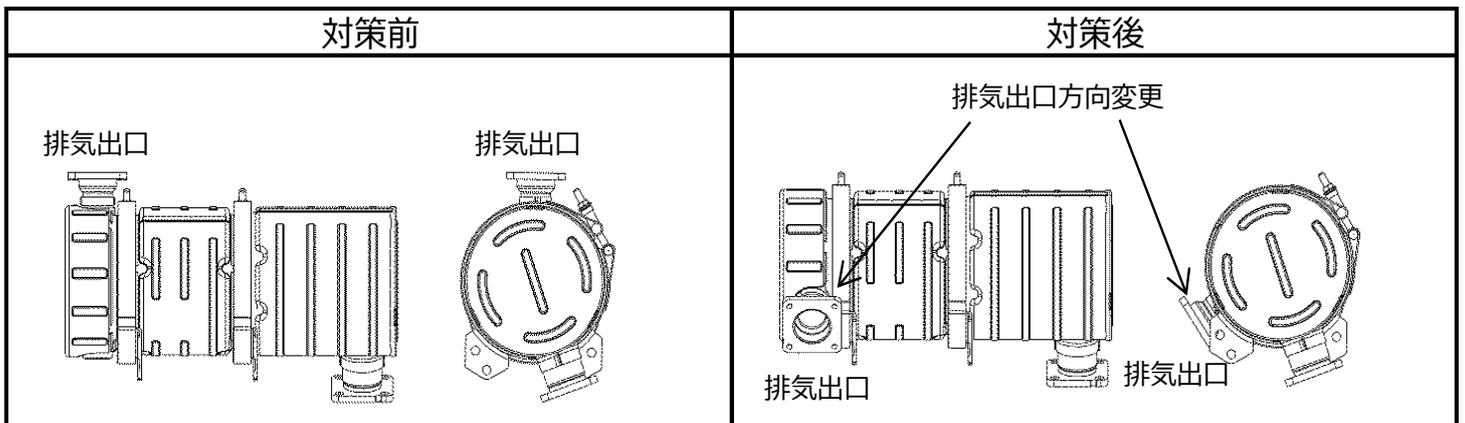
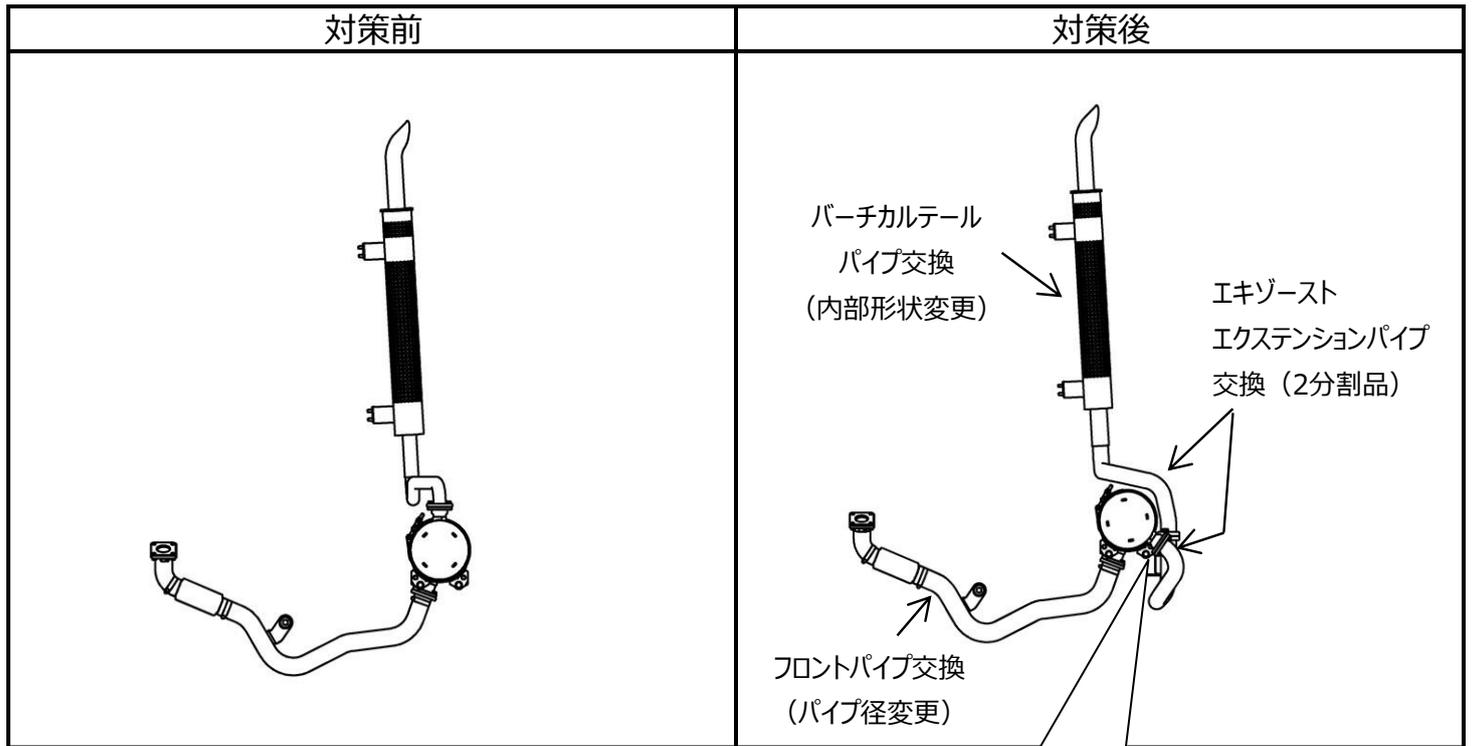
識別  
フロントパイプに、黄色ペンキでマーキングする。



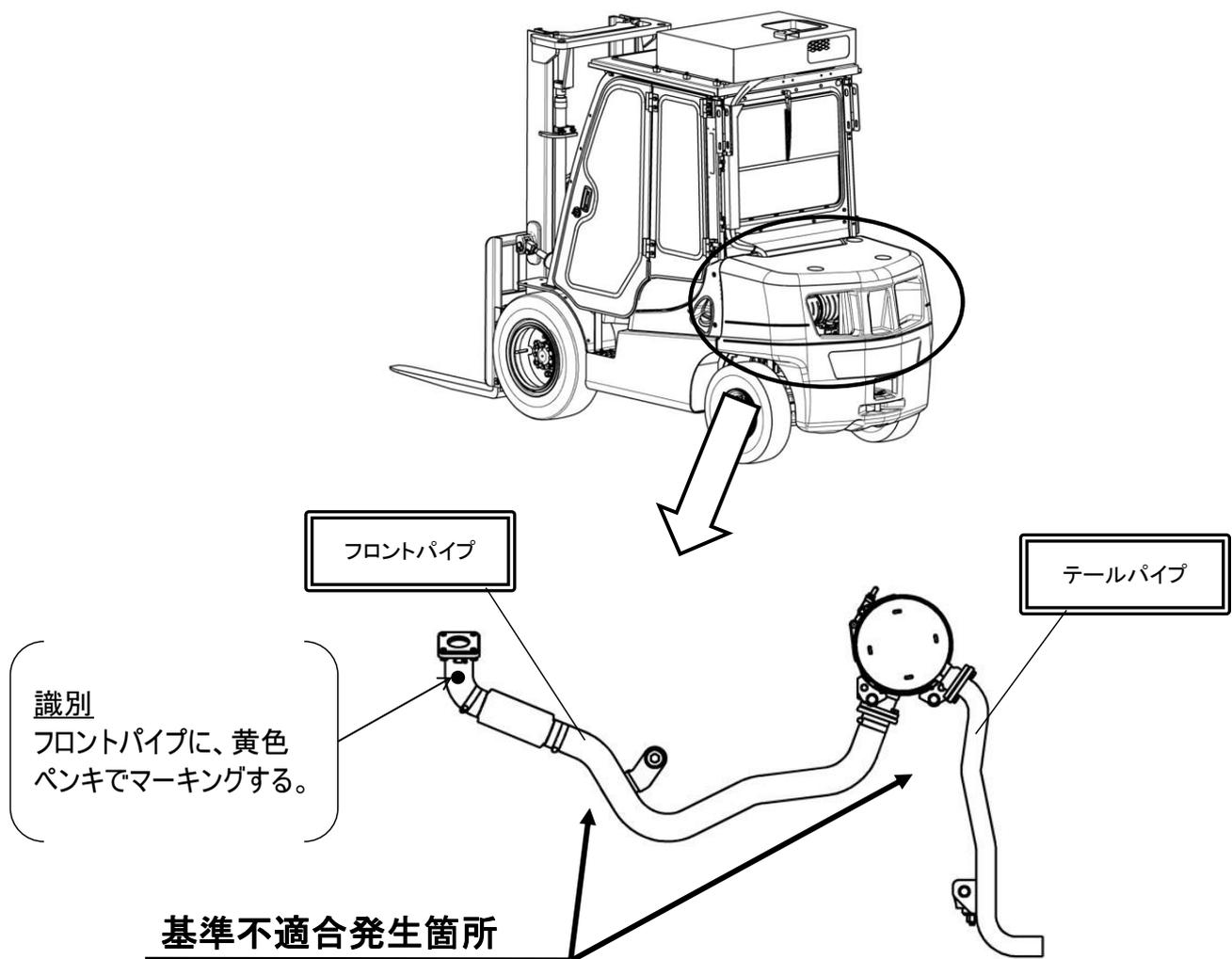
対策前	対策後
	 <p>フロントパイプ交換 (パイプ径変更)</p>

2) 対象型式:D4M(バーチカルテールパイプ仕様車)





3) 対象型式: YDN-D2N、YDN-D3K



	対策前	対策後
YDN-D2N		<p>フロントパイプ交換 (パイプ径変更)</p> <p>テールパイプ交換</p>
YDN-D3K		<p>フロントパイプ交換 (パイプ径変更)</p> <p>テールパイプ交換</p>

1) 対象型式: D4M(標準仕様車)

内燃式フォークリフトにおいて、排気管の内径が不適切なため、排気圧力が一酸化炭素発散防止装置の装置型式メーカーの届出の値を超えており、排出ガス規制適合をしないおそれがある。

2) 対象型式: D4M(バーチカルテールパイプ仕様車)

内燃式フォークリフトにおいて、オプションで装着した排気バーチカルテールパイプの内部構造、及びDOCマフラーの構造が不適切なため、排気圧力が一酸化炭素発散防止装置の装置型式メーカーの届出の値を超えており、排出ガス規制適合しないおそれがある。

3) 対象型式: YDN-D2N、YDN-D3K

内燃式フォークリフトにおいて、排気管の内径が不適切なため、特別注文仕様で装着したクーラーの稼働時に排気圧力が一酸化炭素発散防止装置の装置型式メーカーの届出の値を超えることがあり、排出ガス規制適合をしないおそれがある。

## 改善内容:

1) 対象型式: D4M(標準仕様車)

全車両、フロントパイプを対策品に交換する。

2) 対象型式: D4M(バーチカルテールパイプ仕様車)

全車両、DOCマフラーの出口側の角度を調整し、フロントパイプ、排気バーチカルテールパイプ、中間パイプを対策品に交換し、中間パイプにブラケット固定を追加する。

3) 対象型式: YDN-D2N、YDN-D3K

全車両、フロントパイプ、テールパイプ及びテールパイプ固定ブラケットを対策品に交換する。

注:  は交換する部品を示す。  は角度の調整をする部品を示す。