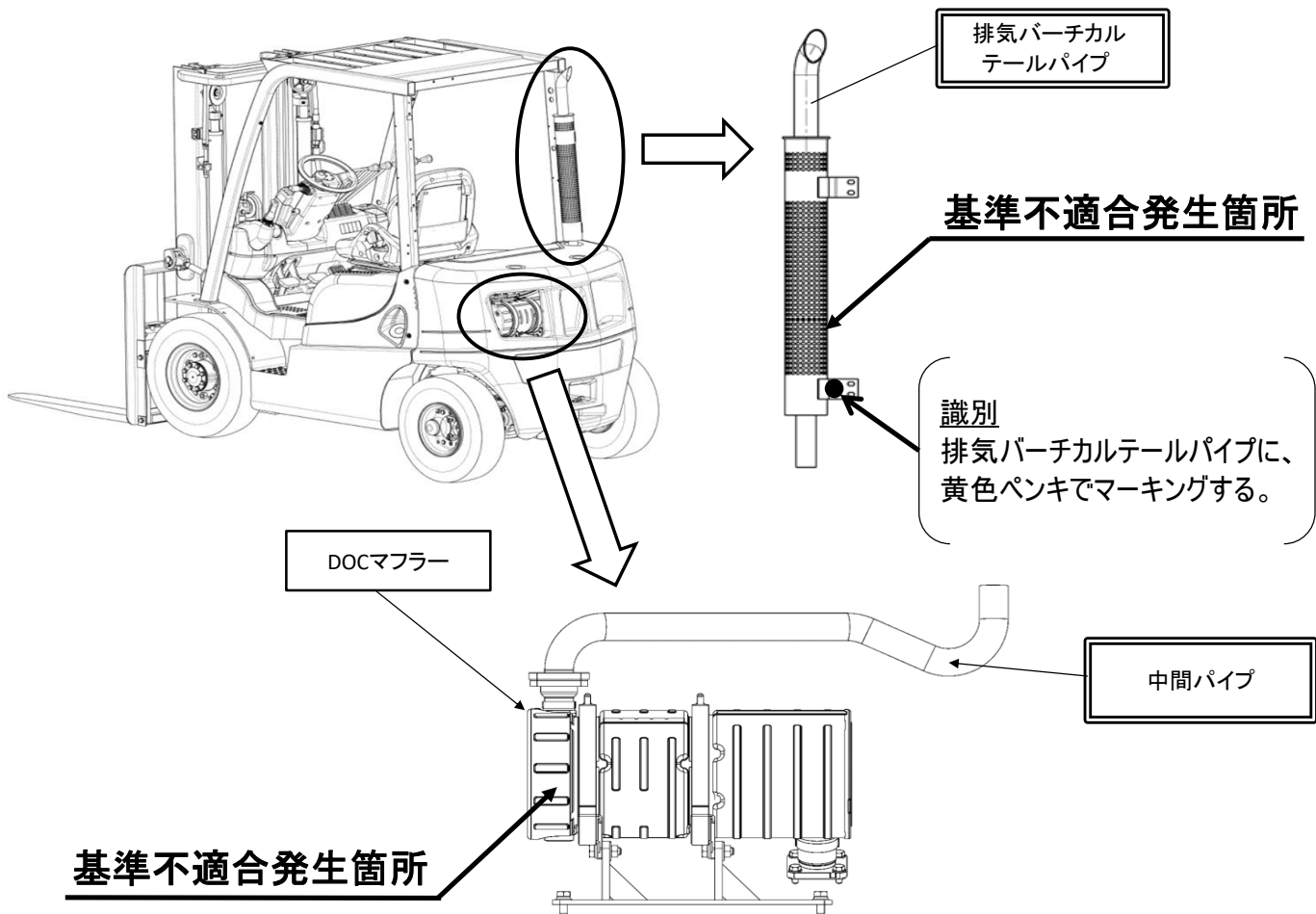


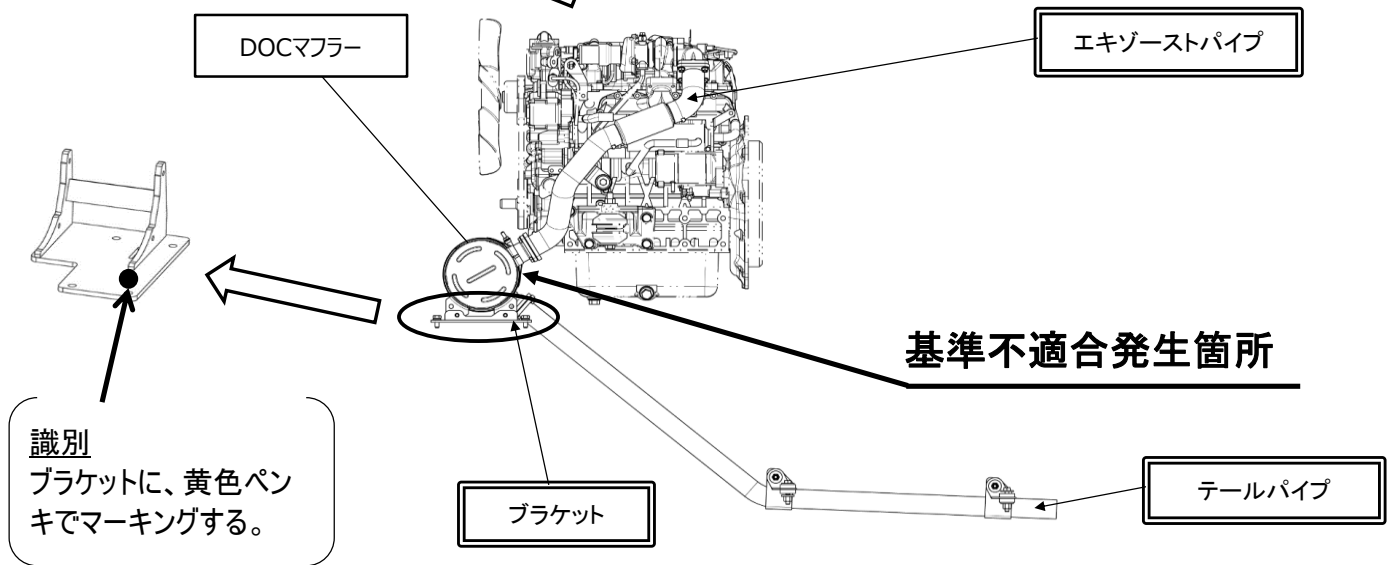
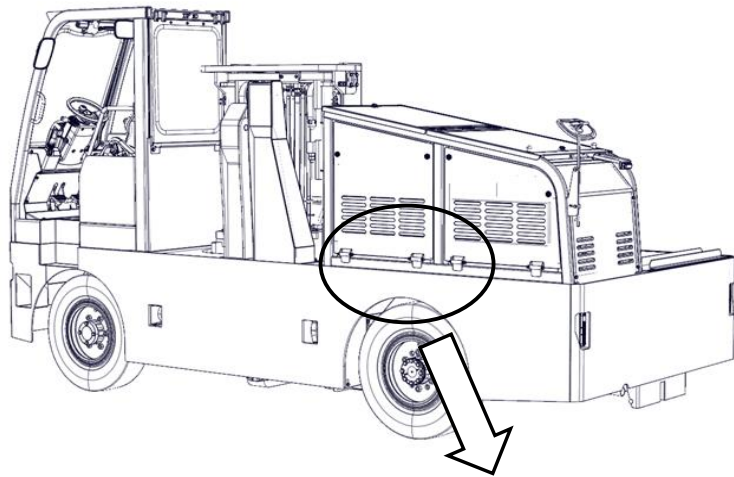
改善箇所説明図

1).対象型式:YDN-D2N、YDN-D3K、YDN-SD2G、SD3B



	対策前	対策後
(1) バーチカルテールパイプ		内部構造変更 外観識別箇所
(2) DOCマフラー Assy	 OUT 180° IN 20°	出口の角度方向を調整 OUT 55° IN 20°
(2') 中間パイプ		

2).対象型式:YDN-S4A



	対策前	対策後
DOCマフラー Assy		
排気系全体		

- 1).対象型式:YDN-D2N、YDN-D3K、YDN-SD2G、SD3B

内燃式フォークリフトにおいて、オプションで装着した排気バーチカルテールパイプの内部構造及びDOCマフラーの構造が不適切なため、排気圧力が一酸化炭素発散防止装置の装置型式メーカーの届出の値を超えており、排出ガス規制適合しないおそれがある。

- 2).対象型式:YDN-S4A

内燃式フォークリフトにおいて、DOCマフラーの構造が不適切なため、排出ガス規制適合しないおそれがある。

改善内容:

- 1).対象型式:YDN-D2N、YDN-D3K、YDN-SD2G、SD3B

全車両、DOCマフラーの出口側の角度を調整し、排気バーチカルテールパイプ及び中間パイプを対策品に交換する。

- 2).対象型式:YDN-S4A

全車両、DOCマフラーの入口側と出口側の角度を調整し、DOCマフラー取付ブラケット、エキゾーストパイプ及びテールパイプを対策品に交換する。

注: は交換する部品を示す。 は角度の調整をする部品を示す。