



【令和9年度要求額 3,118百万円(3,302百万円)】

ハイブリッド、天然ガス及び低炭素型ディーゼルトラック等の導入を支援します。

## 1. 事業目的

- 標準的な車両と比較し、高コストのハイブリッド自動車や、将来カーボンニュートラル化の期待される天然ガス自動車への補助を行い、普及初期の導入加速を支援。(①)
- 資力の乏しい中小トラック運送事業者に対してよりCO2削減効果の高い車両への代替等を支援し、低炭素化を推進し、かつ、より低炭素な車両の開発を促進。(②)

## 2. 事業内容

### ①ハイブリッド、天然ガストラック等導入支援事業

標準的な車両と比較し、燃費性能に優れたハイブリッド(HV)トラック・バス、及び将来カーボンニュートラルな燃料への代替が期待される天然ガス(NGV)トラックの購入に対して支援を行う。

### ②低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業

資力の乏しい中小トラック運送事業者に対してよりCO2削減効果の高いトラック(2025年度燃費基準を達成している車両)への代替等を支援することで、低炭素化を推進し、かつ、より低炭素なトラックの開発を促進する。

## 3. 事業スキーム

- 事業形態：間接補助事業
- 補助対象：民間事業者等(②は中小トラック運送事業者に限る。)
- 実施期間：令和元年度～令和9年度

## 4. 事業イメージ

### ①ハイブリッド、天然ガストラック等導入支援事業

補助額：標準的燃費水準車両との差額の1/2相当

### ②低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業

補助額：廃車を伴う買い替えの場合は、  
標準的燃費水準車両との差額の1/2相当

新規購入の場合は、

標準的燃費水準車両との差額の1/3相当

※ 2025年度燃費基準+5%以上達成車は+5万円とする。

※ 代替燃料使用等の場合には+10万円とする。



画像提供 いすゞ自動車株式会社

ハイブリッドトラック



画像提供 UDトラックス株式会社

低炭素型ディーゼルトラック