

未来のために私たちができること



東京都トラック協会の取り組み

環境CSRから進める経営改善

グリーン・エコプロジェクト

一般社団法人 東京都トラック協会

一般社団法人

東京都トラック協会
業務部 中里 直之

Ver6

トラック運送事業者の「エコ安全ドライブ活動」

エコドライブは、環境保全の運転として世界中で推進されており、日本でも環境省、警察庁、経済産業省、そして国土交通省が中心となって推進しています。

同時に、エコドライブは、安全運転にも寄与し、エコ安全ドライブとも呼ばれているところです。

トラック運送事業者に対して、地球環境保全に関する、より積極的な取り組みが求められていることから、当協会では、2006年に会員事業者を対象として「グリーン・エコプロジェクト」と名づけたエコドライブ推進事業を立ち上げました。

運送事業者ができること

一般社団法人東京都トラック協会

(1) 環境性能優良トラックの導入

NO_x・PM削減にはCNGトラック等、
CO₂削減なら最新規制適合トラック
(燃費基準達成車)への代替

(2) 機器の活用や整備点検の強化

デジタコ、EMS、DRの活用、
タイヤの空気圧、各フィルターの清掃、
エンジン調整等整備・点検

(3) エコドライブ

ゆっくり発進・ゆっくり停止の実践＝**エコドライブの実践**
アイドリングストップ等

地球環境対策・・・CO₂削減対策を盛り込む
東京都トラック協会独自のエコドライブ活動
『グリーン・エコプロジェクト』を推進

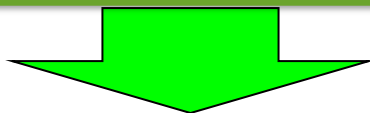


グリーン・エコプロジェクト



～ 未来のために私たちができること ～

『グリーン・エコプロジェクト』では、経営者・管理者・ドライバーの従業員一人一人が環境意識を高め、社会貢献・社会責任を主軸とした“環境CSR(環境から進める経営改善)”を目指します。継続的なエコドライブ活動を実践し、環境優良事業者として、信頼性の高い運送事業者への転換を図ります。



2006年 25社 車両数 549台からスタート

グリーン・エコプロジェクトにおける PDCAサイクル



**PDCAサイクル
を回す**

ゆっくり発進 ゆっくり停止

エコドライブ

Do

プロドライバーとしての運転

社会には、
**CO₂削減
安全運転**

燃費目標等の設定

Plan

会社は、

エコドライブが身に付く
安全運転になる
燃料コスト削減 など

走行管理表への燃費記入

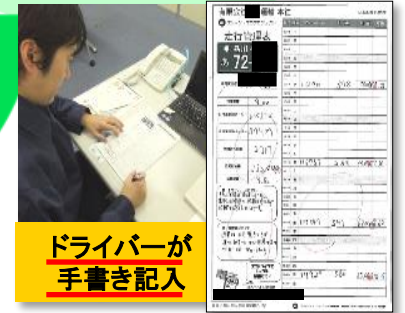
Check

「気づき」が生まれる

改善点の確認

Action

セミナー開催～管理者育成
→ドライバー教育



運行管理表の記入例

[illegible]

751-1754
751-1754

グリーン・エコプロジェクト

▼ 距離メータ記入時は、すべてのデータ数値に記入ください。

距離メータ 走行距離 日

751-1754

751-1754

走行管理表

100

756

車両責任者

日	月	火	水	木	金	土	日
3/1	日						
3/2	月						
3/3	火						
3/4	水						
3/5	木	175.877 km	568 km	197.2	2.88	黒沼	
3/6	金						
3/7	土						
3/8	日						
3/9	月						
3/10	火						
3/11	水	176.521 km	644 km	251.2	2.57	黒沼	
3/12	木						
3/13	金						
3/14	土						
3/15	日						
3/16	月	177.064 km	543 km	195.2	2.78	黒沼	
3/17	火						
3/18	水						
3/19	木	177.716 km	652 km	250.2	2.61	黒沼	
3/20	金						
3/21	土						
3/22	日						
3/23	月						
3/24	火						
3/25	水	178.227 km	511 km	190.2	2.69	黒沼	
3/26	木						
3/27	金						
3/28	土	178.879 km	652 km	225.2	2.90	黒沼	
3/29	日						
3/30	月						
3/31	火						

目録表

3. 60

前月末 最終
総走行メータ 175.809 km

今月末 最終 178.879 km

3.570 km

1308.2

2.73

目録表

3. 60

前月末 最終
総走行メータ 175.809 km

今月末 最終 178.879 km

3.570 km

1308.2

2.73

3/29 月

3/30 火

3/31 水

4/1 木

4/2 金

4/3 土

4/4 日

4/5 月

4/6 火

4/7 水

4/8 木

4/9 金

4/10 土

4/11 日

4/12 月

4/13 火

4/14 水

4/15 木

4/16 金

4/17 土

4/18 日

4/19 月

4/20 火

4/21 水

4/22 木

4/23 金

4/24 土

4/25 日

4/26 月

4/27 火

4/28 水

4/29 木

4/30 金

4/31 土

クレーン中の数秒間も
自落し運転しているのと同じ
状態！ 花巻應對策を徹底的
体感管理万全に！

751-1754-222-000001-1728
グリーン・エコプロジェクト 事務局 事務局 事務局

■ ドライバーコメント

例：道路に制してどうやったか
状況は私に伝えるのが 大切

夜間時、ブザー音、
以前、尾灯 自転車の方、
注意、！！

■ 管理者コメント

年末に向い荷物が増加
減着が予想されます
先急ぎはミスを事故につ
ながりませう
忙しい時ほど暮ら着いて
しかり確認して下さい

■ ドライバーコメント

例：道路に制してどうやったか
状況は私に伝えるのが 大切

夜間時、ブザー音、
以前、尾灯 自転車の方、
注意、！！

■ 管理者コメント

年末に向い荷物が増加
減着が予想されます
先急ぎはミスを事故につ
ながりませう
忙しい時ほど暮ら着いて
しかり確認して下さい

[illegible][illegible]

走行管理表

ドライバーが
手書き記入

燃費結果表（イメージ）

セミナーのコンセプト



目的：現場でエコドライブ活動が継続的に実践されるための教育システムを提供

① 現場実践主義

- ・ 教育資料の提供や、より効果的な伝え方のレクチャーなど『現場で実践しやすいエコドライブ活動』のノウハウ提供

② 少人数制

- ・ 少人数（＝ 10人以下）のディスカッション形式で進めます。

③ 課題解決型

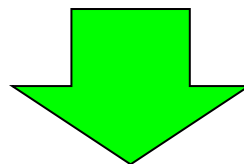
- ・ 走行管理表を活用したPDCA活動を継続的に行い、現場で発生した課題の解決を支援します。

※PDCAとは、Pは目標設定 Dは行動 Cはチェック Aは改善のサイクル活動

グリーン・エコプロジェクト セミナー

管理者育成

- ・ ステップアップセミナー [毎月開催]
(基礎から実践力を身に付け、レベルに合わせた内容)
全5回の講習を **2ヶ月に1回受講**

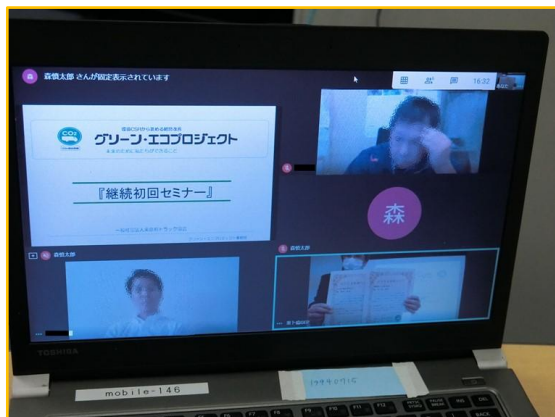


次へのステップ

管理者育成

- ・ 継続セミナー (自社活用への実践的取組み内容)
3ヶ月に1回 (春季・夏季・秋季・冬季) 開催

グリーン・エコプロジェクト セミナー風景



セミナーは少人数制で実施！
参加者アップのため、
セミナー室とオンライン(WEB)で開催



グリーン・エコプロジェクト

現在 **546**社 車両数 **18,840**台が参加
R8. 3月末現在
プロドライバーが環境と安全に真摯に取り組む

ステッカーが目印



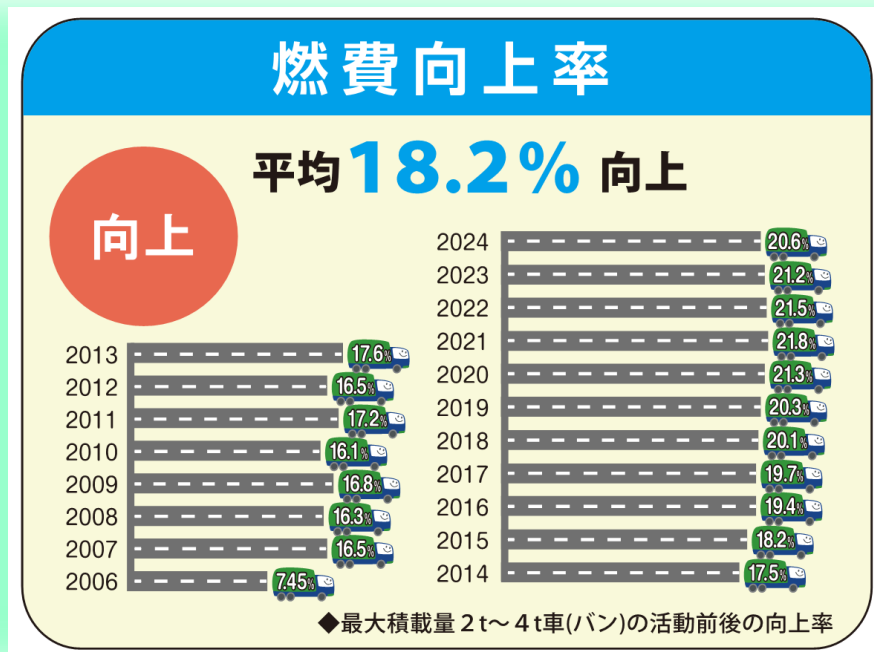
現在、都内の
営業用(緑ナンバー)トラックの
およそ5台に1台が参加

活動による効果（19年間の実績）

グリーン・エコプロジェクト活動
19年間の平均（対平成17年度比）

平均燃費向上率
18.2% 向上！

環境



活動による効果（19年間の実績）

グリーン・エコプロジェクト活動
19年間の平均（対平成17年度比）

平均燃費向上率
18.2% 向上！

環境

燃料削減量

約13.5万kℓ

ドラム缶(200L)

約67万本分に相当



タンクローリー（大型14,400L）約 9,374台分

CO₂削減量

約350,480t-CO₂

スギの木約2,503万本
植樹に相当

安全

交通事故低減率

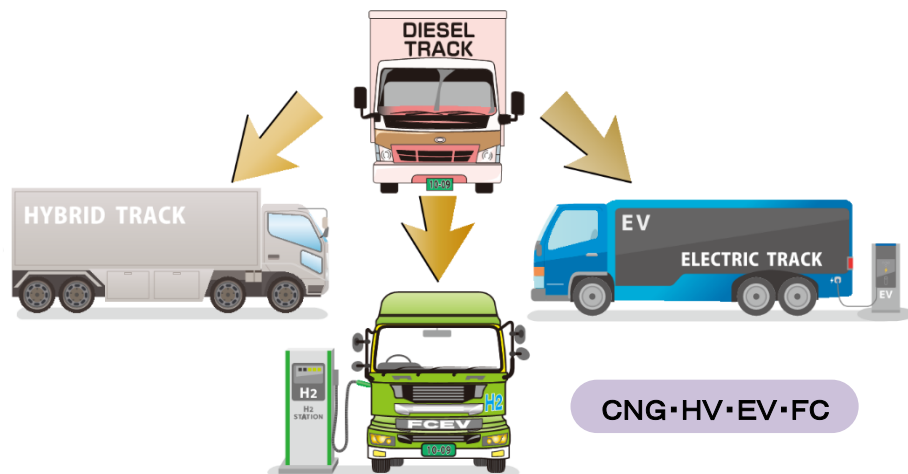
19年間平均**25.8%削減**



環境対策事業のその他の取り組み

< 環境改善促進事業 >

環境性能に優れた次世代トラックの導入



EMS・DR機器



リトレッドタイヤ

東京都トラック協会では、環境対策事業として、CNG・HV・EV・FCトラックへの補助事業、EMS・DR機器やリトレッドタイヤへの補助事業、を実施し、また全日本トラック協会のアイドリングストップ支援機器（エアヒーター、車載バッテリー式冷房装置）への補助事業を実施し、CO₂排出量削減に取り組んでいます

「いま」を変える。「みらい」をつくる。

