

特定特殊自動車改善措置届出一覧表

改善措置届出日：令和8年6月5日

改善措置届出番号	93	改善措置開始日	令和8年6月5日
届出者の氏名又は名称	株式会社 小松製作所 代表取締役社長 今吉 琢也 問合せ先：品質保証本部 TEL：03-6849-9790		
不適合の部位（部品名）	原動機（燃料インジェクタ、ECU（エンジンコントロールユニット））		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>ショベル・ローダ等において、設計検討が不十分なため、</p> <p>①経時劣化により燃料インジェクタの噴射ノズルが摩耗し、燃料噴射量が増加する</p> <p>②可変ターボ内部にダスト等が付着することで空気供給効率が低下する</p> <p>③MAF センサ※のセンシング部にエアクリーナで捕捉しきれなかったダストが付着し、実際よりも多い空気流量として誤認識することがある。そのため、そのまま使用を続けると、これらの不具合が複合的に作用して空燃比が低下し、煤の発生が増加して、PM（粒子状物質）の排出量が規制値を超過するおそれがある。</p> <p>※MAF センサ：エンジンが吸入する空気流量を計測する装置</p>		
改善措置の内容	<p>全車両、以下の対策を行う。</p> <p>①燃料インジェクタを対策品に交換する。</p> <p>②コントロールのプログラムを対策プログラムに書き換える。</p> <p>③取扱説明書に MAF センサ自動補正の運転方法を追加する。</p> <p>④エアクリーナエレメントカバーに MAF センサ自動補正の実施を促す銘板を貼り付ける。</p>		
不具合件数	0 件	事故の有無	無し
発見の動機	社内からの情報による。		
特定特殊自動車使用者に周知させるための措置	使用者には直接電話等により連絡する。		

車名	型式	呼称 (カタログ名)	改善措置対象車の 車台番号及び製作年月日	改善措置対象 車の台数	備考
コマツ	PC258	PC78US-10 PC78UU-10 PC78USI-10	KMTPC258TEA030001~KMTPC258PSA040461 平成 26 年 12 月 23 日~令和 7 年 4 月 21 日	9741	
	8286	FH35-2 FH40-2 FH45-2 FH50-2	8286-140008~8286-140068 平成 27 年 3 月 31 日~平成 28 年 1 月 18 日	60	
	8288	FH60-2 FH70-2 FH80-2	8288-51001~8288-51010 平成 29 年 4 月 26 日~平成 29 年 10 月 27 日	6	
	PC278	PC78UUT-10	KMTPC278HHA001501~KMTPC278KTA001711 平成 29 年 12 月 25 日~令和 8 年 1 月 19 日	129	
(計 4 型式)	(計 11 車種)	(製作期間の全体の範囲)	平成 26 年 12 月 23 日~令和 8 年 1 月 19 日	(計 9936 台)	

【注意事項】改善措置対象車の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。