

電動建機の試験運用事例

— 工事現場でのカーボンニュートラル促進 —

成田市 首都圏中央連絡自動車道

〈工事概要〉

- ・ 工事種別 : 舗装工事
- ・ 場所 : 首都圏中央連絡自動車道
- ・ 施工者 : 大成ロテック株式会社
- ・ 発注者 : NEXCO 東日本

〈試行作業〉

- ・ 作業内容 : 土下層路盤工



出典 : 国土地理院地図

〈試行建機〉

・ 試行建機①

- ・ 種類 : 電動ハンドガイドローラー
- ・ 建機 : HV620EVO
- ・ メーカー : 酒井重工株式会社



HV620EVO



TW354EVO

試行建機②

- ・ 種類 : 電動コンバインド振動ローラー
- ・ 建機 : TW354EVO
- ・ メーカー : 酒井重工株式会社

試行建機③

- ・ 種類 : 電動コンバインドローラー
- ・ 建機 : TW504EVO
- ・ メーカー : 酒井重工株式会社



TW504EVO



TZ701 ニシオ改

試行建機④

- ・ 種類 : 電動タイヤローラー
- ・ 建機 : TZ701 ニシオ改
- ・ メーカー : 西尾レントオール株式会社

試行建機⑤

- ・ 種類 : 電動ハンドガイドローラー
- ・ 建機 : MRH-E503
- ・ メーカー : 三笠産業株式会社



MRH-E503

◆現場の様子



HV620EVO の作業の様子



TW504EVO の作業の様子



MRH-E503 の作業の様子



TW354EVO の作業の様子



TZ701 ニシオ改の作業の様子

◆運用事業者の感想

- 従来建機と比べて騒音や振動は改善されているし、操作方法や排気ガスによる臭気についても従来のものと変わりはない。
- 稼働時間が条件に合い、発注者が評価してくれる場合は今後も使用したい。
- 現場で実際に利用する際には電源の確保や稼働時間の短さについて留意する必要がある。

\\ 補助金制度でGX建機の導入を支援します！ //

補助金に関する最新情報については、下記リンクをご覧ください。

https://www.env.go.jp/air/car/commercial_vehicles/index.html



環境省

水・大気環境局 モビリティ環境対策課 脱炭素モビリティ事業室 TEL : 03-5521-8303