



---

# 2023年度（令和5年度） 温室効果ガス排出量及び吸収量について

---



1. 概況と増減要因……p.3
  - 2.1 CO<sub>2</sub>排出量全体……p.25
  - 2.2 エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量全体……p.35
  - 2.3 産業部門……p.51
  - 2.4 運輸部門……p.70
  - 2.5 業務その他部門……p.87
  - 2.6 家庭部門……p.109
  - 2.7 エネルギー転換部門……p.126
  - 2.8 エネルギー起源CO<sub>2</sub>以外（非エネルギー起源CO<sub>2</sub>、CH<sub>4</sub>、N<sub>2</sub>O、代替フロン等4ガス）……p.160
- (参考資料) エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の増減要因分析……p.190

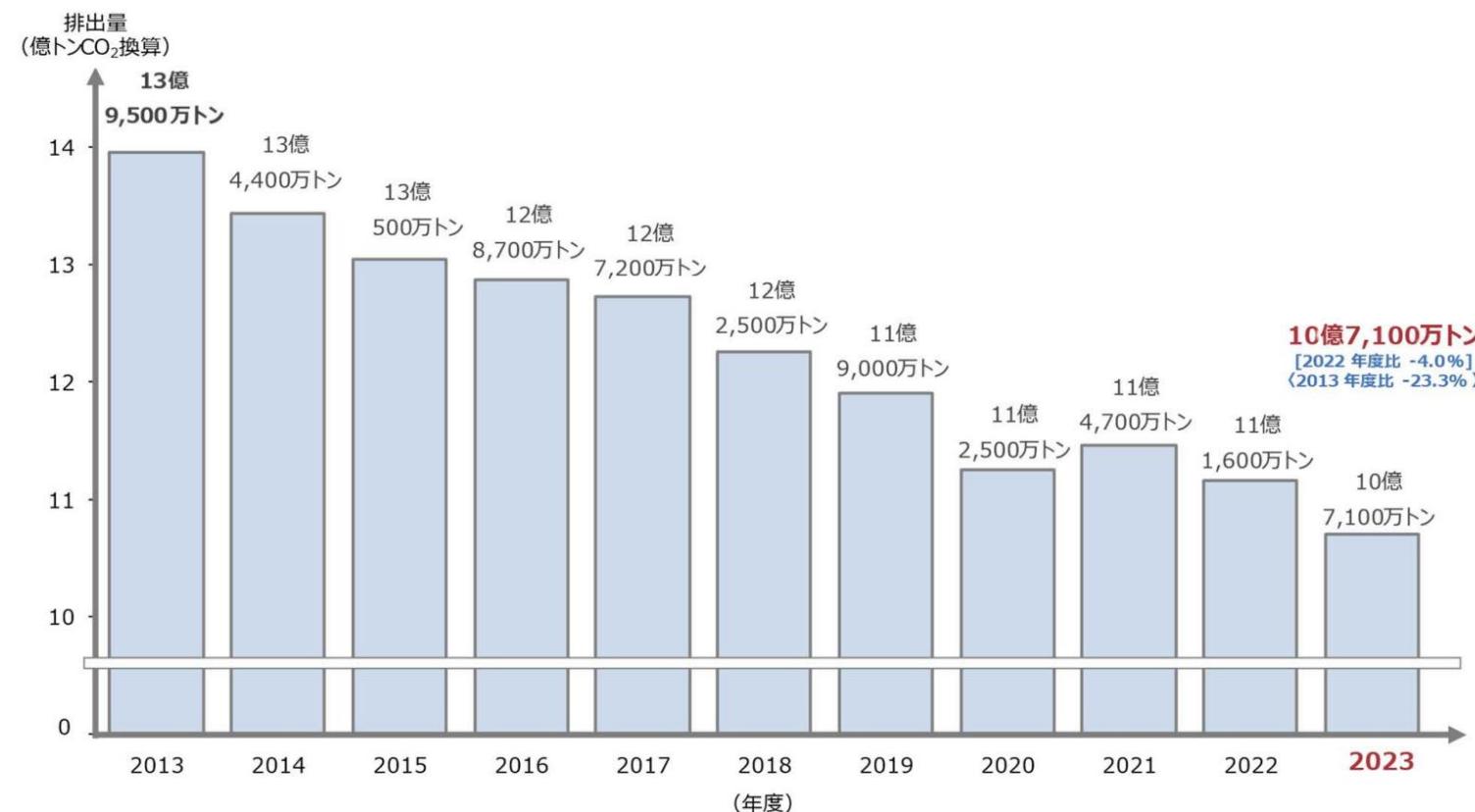
---

# 1. 概況と増減要因

---

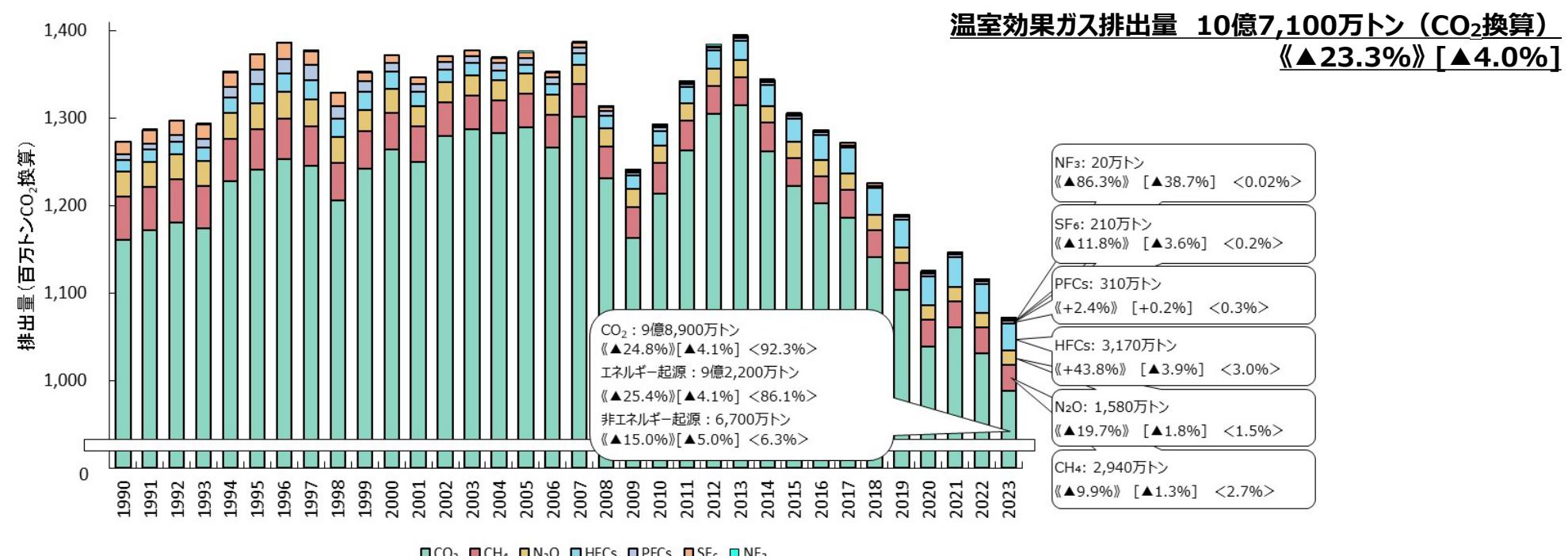
# 我が国の温室効果ガス排出量（2023年度）

- 2023年度の排出量は10億7,100万トンCO<sub>2</sub>換算（2022年度比4.0%減少、2013年度比23.3%減少）
- 温室効果ガス排出量は、2022年度に引き続き対前年度で減少。
- 2022年度と比べて排出量が減少した要因としては、エネルギー消費量の減少及び電力の脱炭素化（原発再稼働及び再エネ拡大）に伴う電力由来のCO<sub>2</sub>排出量の減少等が挙げられる。
- 2013年度と比べて排出量が減少した要因としては、エネルギー消費量の減少（省エネの進展等）及び電力の低炭素化（再エネ拡大及び原発再稼働）に伴う電力由来のCO<sub>2</sub>排出量の減少等が挙げられる。



# 我が国の温室効果ガス排出量の推移

- 温室効果ガス排出量は、2021年度は8年ぶりに増加に転じたが、2023年度は2022年度に引き続き対前年度で減少。
- 2022年度からは、4,490万トンの減少（4.0%減）、我が国の削減目標の基準年である2013年度からは、3億2,440万トンの減少（23.3%減）となった。
- ガス別に見ると、CO<sub>2</sub>排出量が排出量の92.3%を占めており、その大部分がエネルギー起源CO<sub>2</sub>となっている（排出量の86.1%）。
- ハイドロフルオロカーボン類（HFCs）の排出量は2005年から2021年まで年々増加していたが、2年連続で減少した。

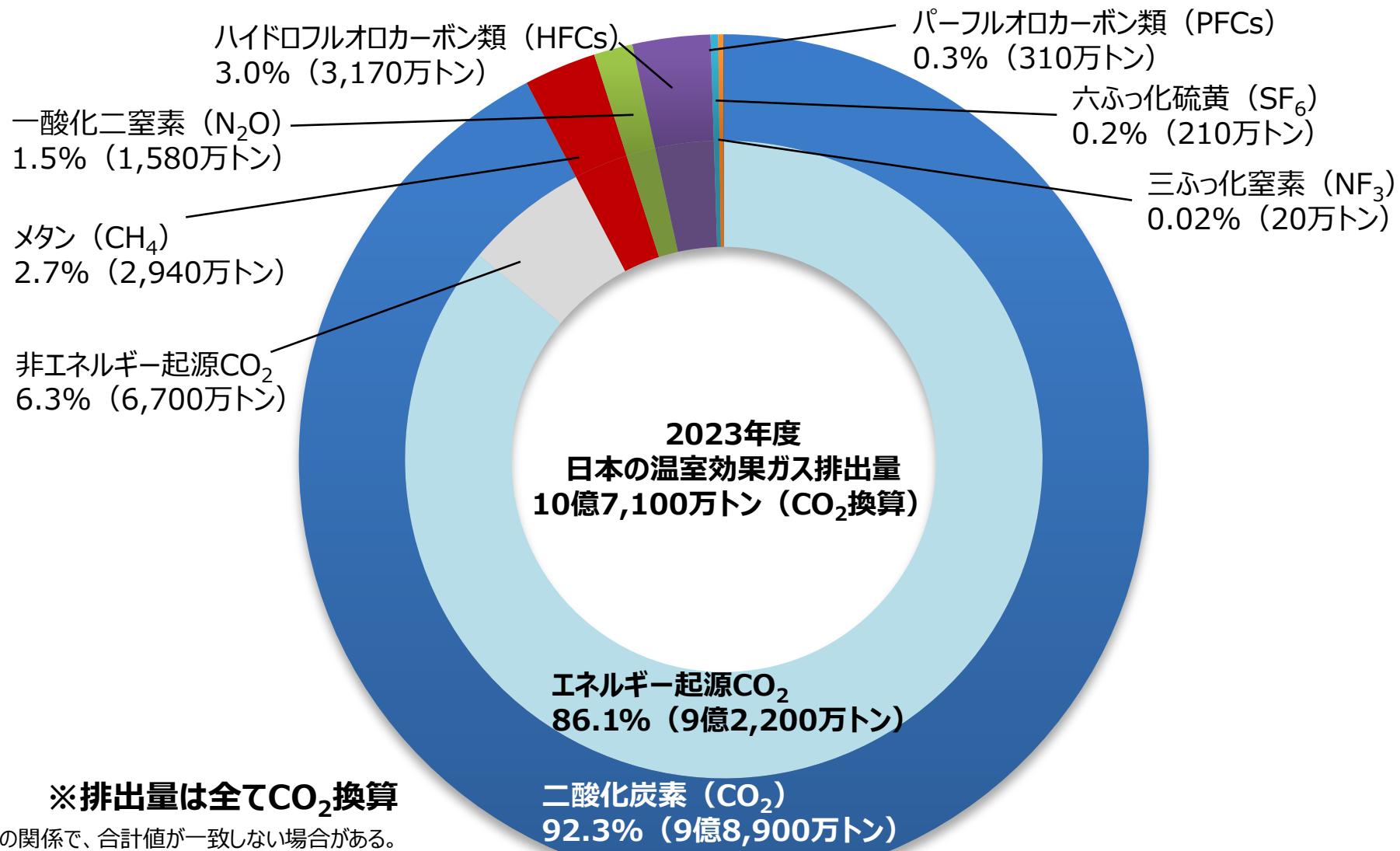


〈出典〉温室効果ガスインベントリを基に作成

《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合(最新年度)>

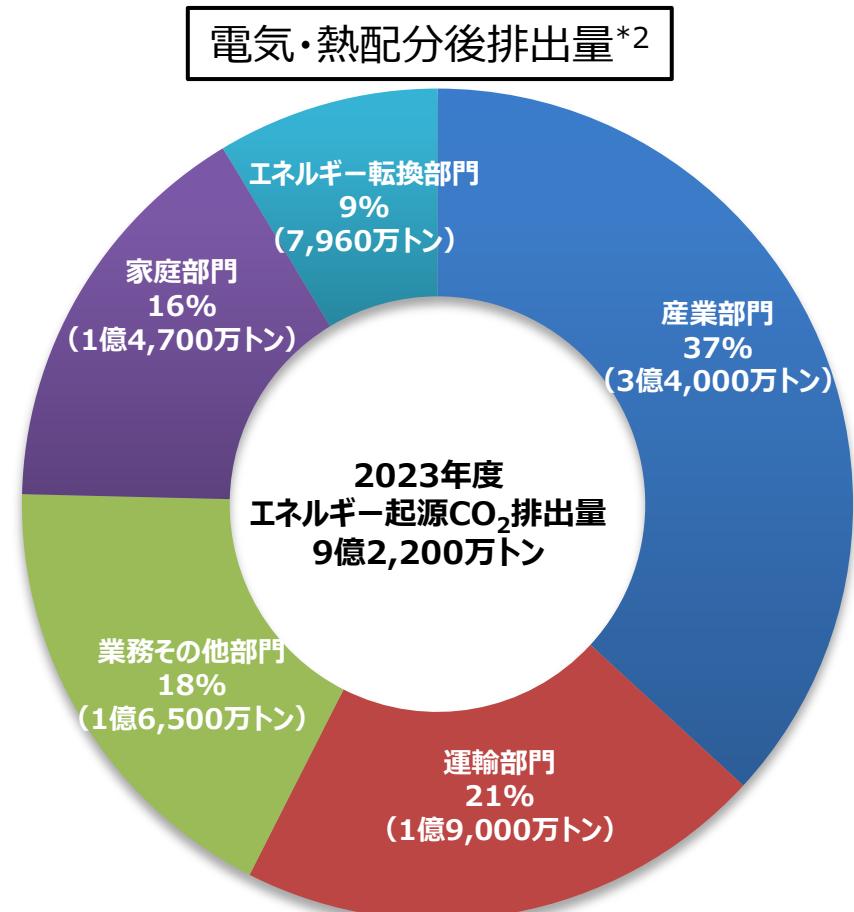
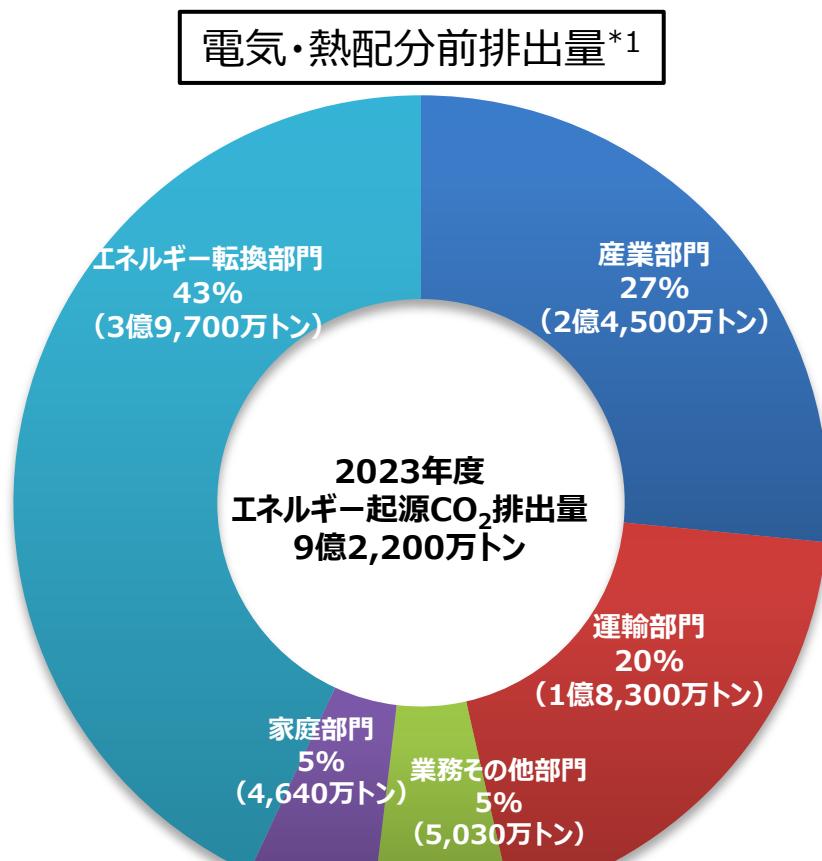
# 我が国の温室効果ガス排出量のガス種別内訳

- 我が国の2023年度の温室効果ガス排出量は10億7,100万トン（CO<sub>2</sub>換算）であり、その9割以上をCO<sub>2</sub>が占めている。



# エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の部門別内訳

- 我が国のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量を部門別に見ると、電気・熱配分前排出量<sup>\*1</sup>では、エネルギー転換部門からの排出が最も多く、43%を占めている。
- 一方で、電気・熱配分後排出量<sup>\*2</sup>では、産業部門からの排出が37%と最も多く、次いで運輸部門、業務その他部門、家庭部門となっている。



\*1 発電及び熱発生に伴うエネルギー起源のCO<sub>2</sub>排出量を、電力及び熱の生産者側の排出として、生産者側の部門に計上した排出量

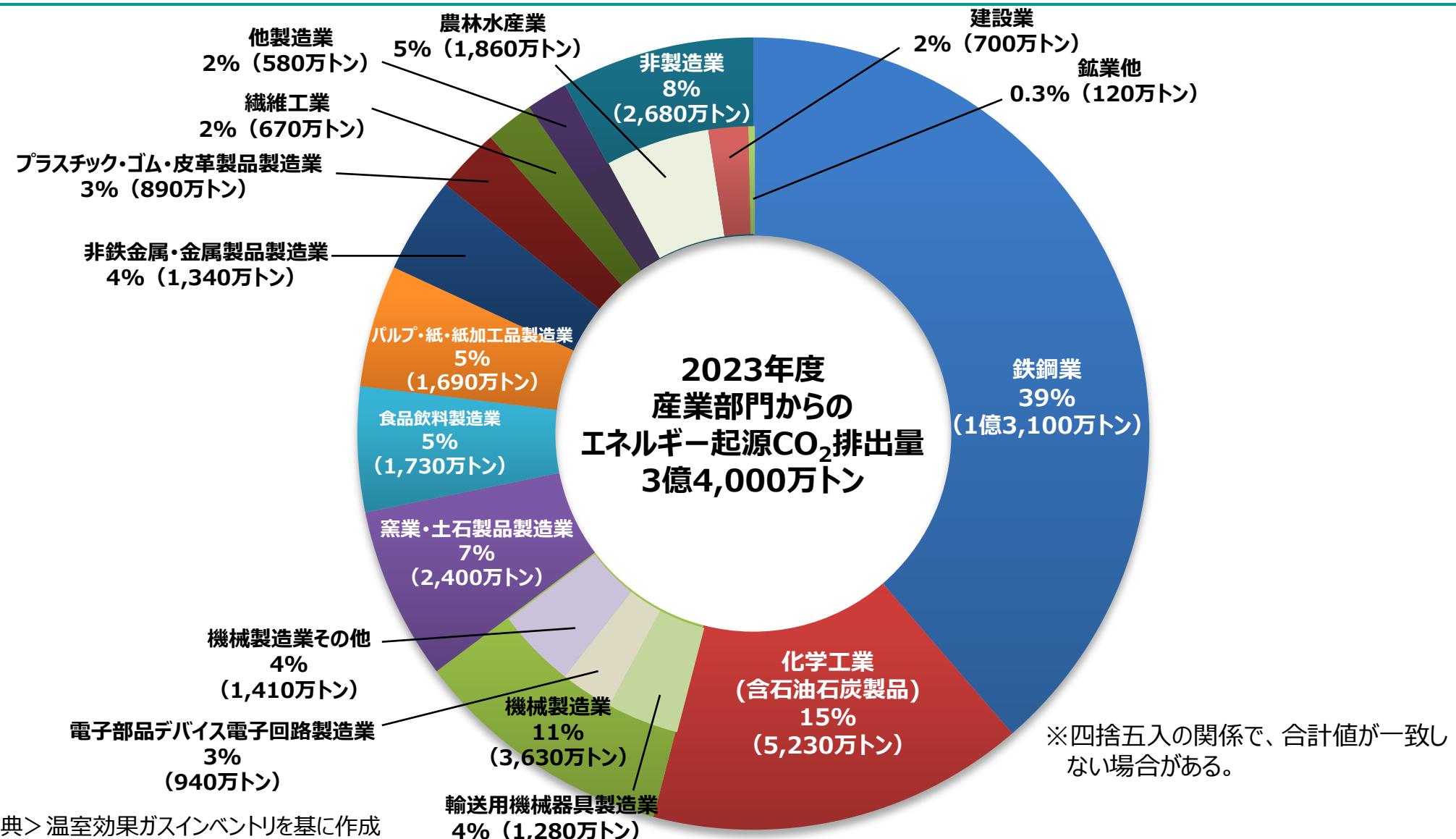
\*2 発電及び熱発生に伴うエネルギー起源のCO<sub>2</sub>排出量を、電力及び熱の消費量に応じて、消費者側の各部門に配分した排出量

※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典>温室効果ガスインベントリを作成

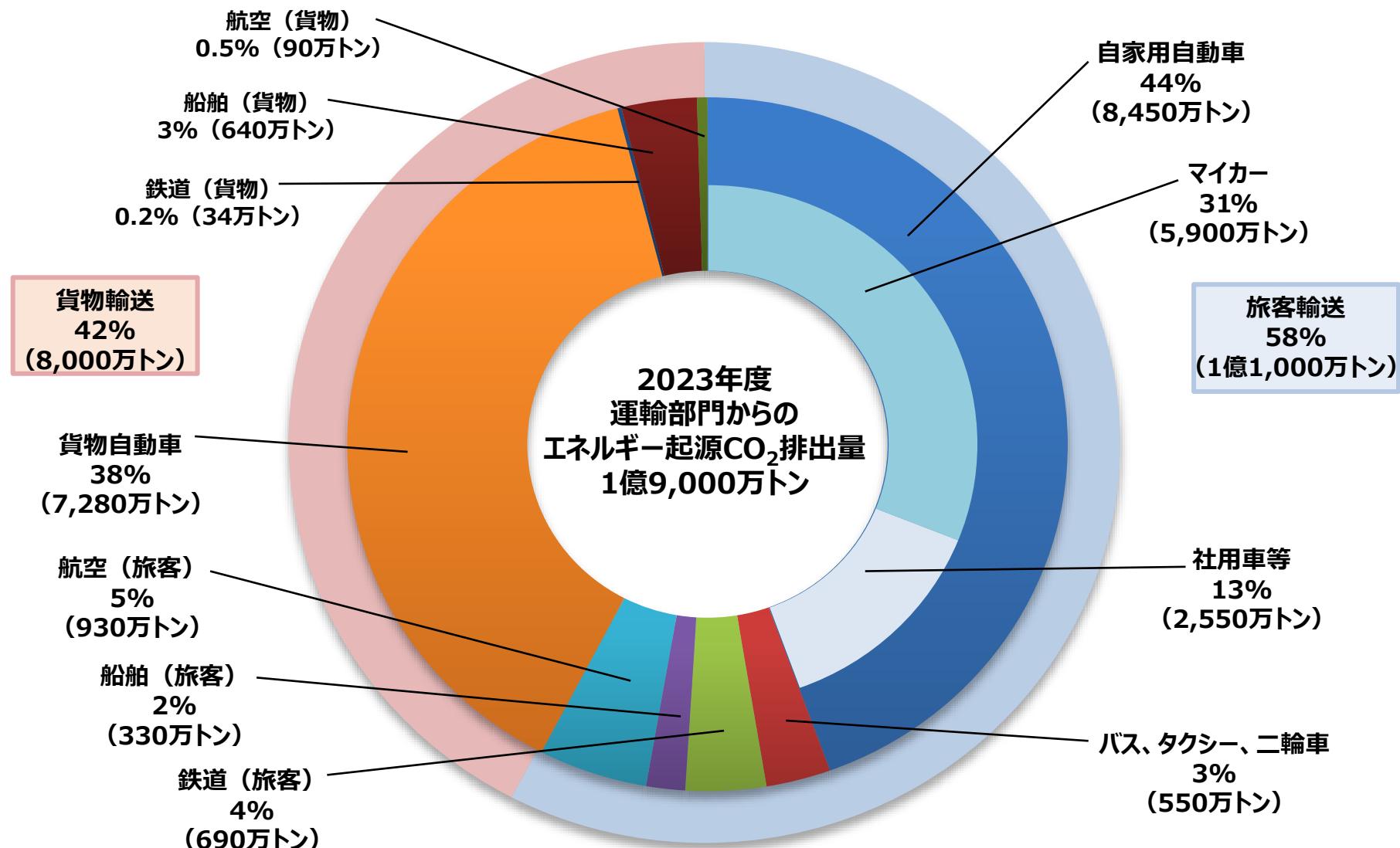
# 産業部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の業種別内訳

- 産業部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量を業種別に見ると、鉄鋼業からの排出が最も多く、全体の4割弱を占めている。次いで、化学工業、機械製造業が続いており、この3業種で全体の排出量の65%を占めている。



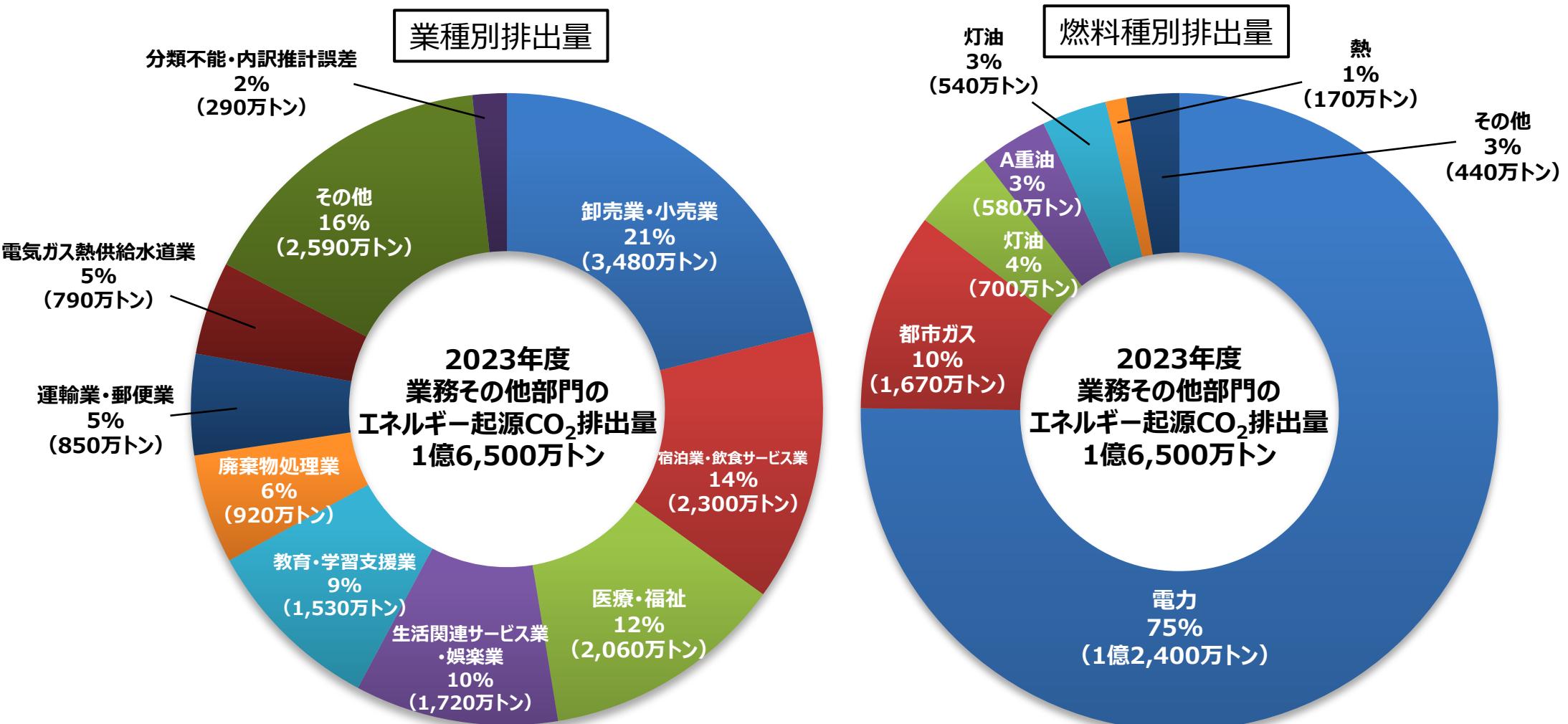
# 運輸部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の内訳

- 運輸部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、約6割が旅客輸送、約4割が貨物輸送に起因している。
- 輸送機関別に見ると、自家用自動車・貨物自動車に起因する排出量が全体の8割以上を占めている。



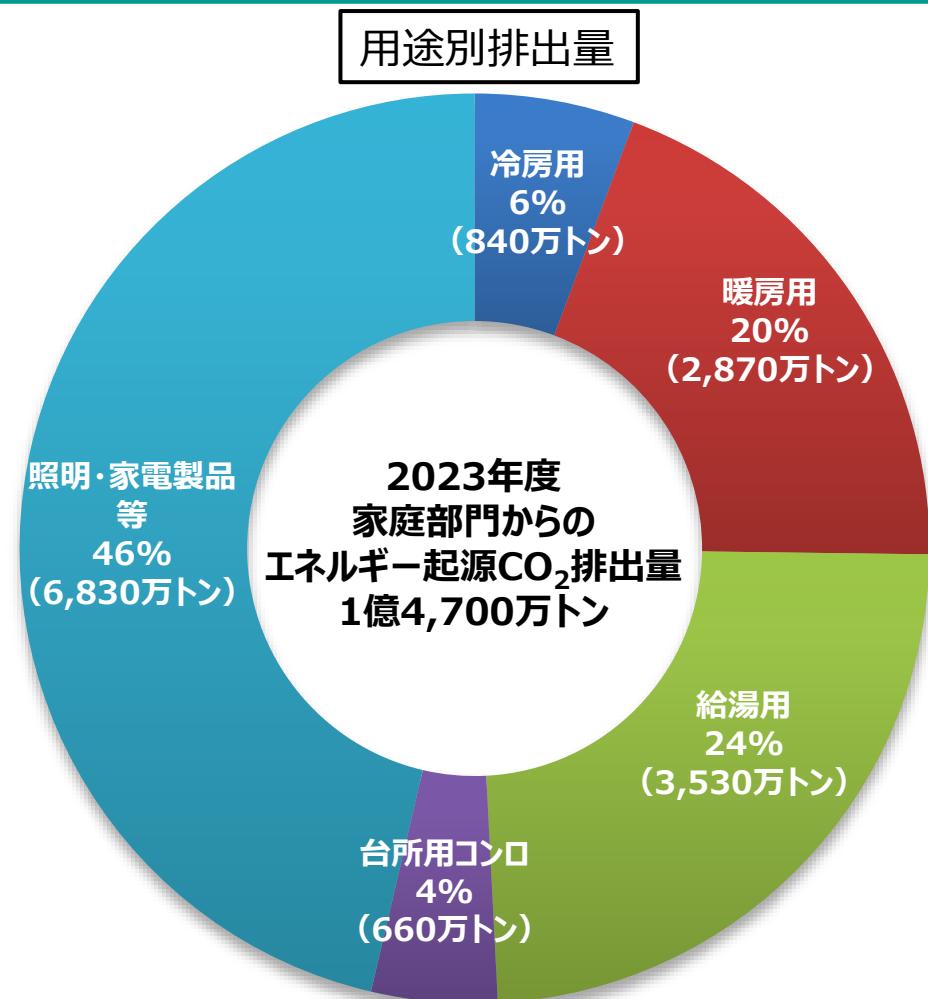
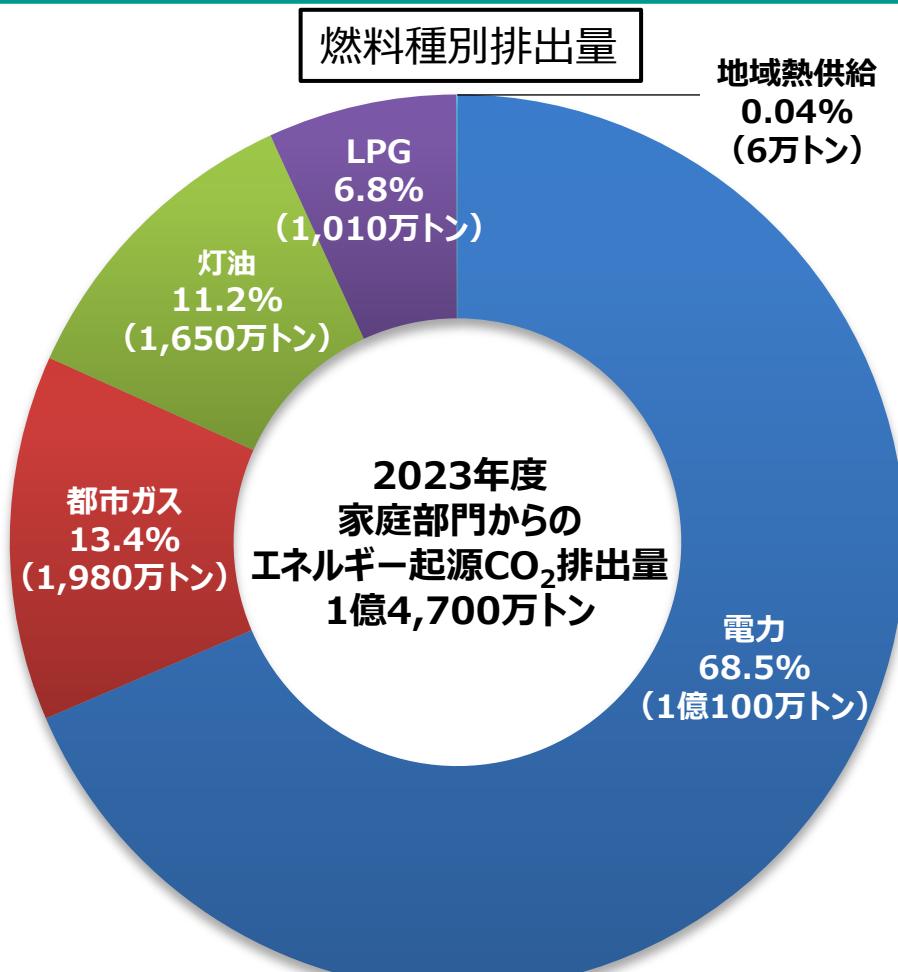
# 業務その他部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の内訳

- 業務その他部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量を業種別に見ると、卸売業・小売業が最も多く（3,480万トン）、次いで、宿泊業・飲食サービス業（2,300万トン）、医療・福祉（2,060万トン）と続いている。
- 燃料種別に見ると、電力消費に由来する排出量（1億2,400万トン）が全体の7割超を占めている。



# 家庭部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の内訳

- 2023年度の家庭部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量を燃料種別に見ると、電力消費に由来する排出が最も多く、全体の68%を占めている。次いで、都市ガス、灯油、LPGとなっている。
- 用途別に見ると、照明・家電製品等に由来する排出が46%と最も多く、次いで、給湯用、暖房用となっている。

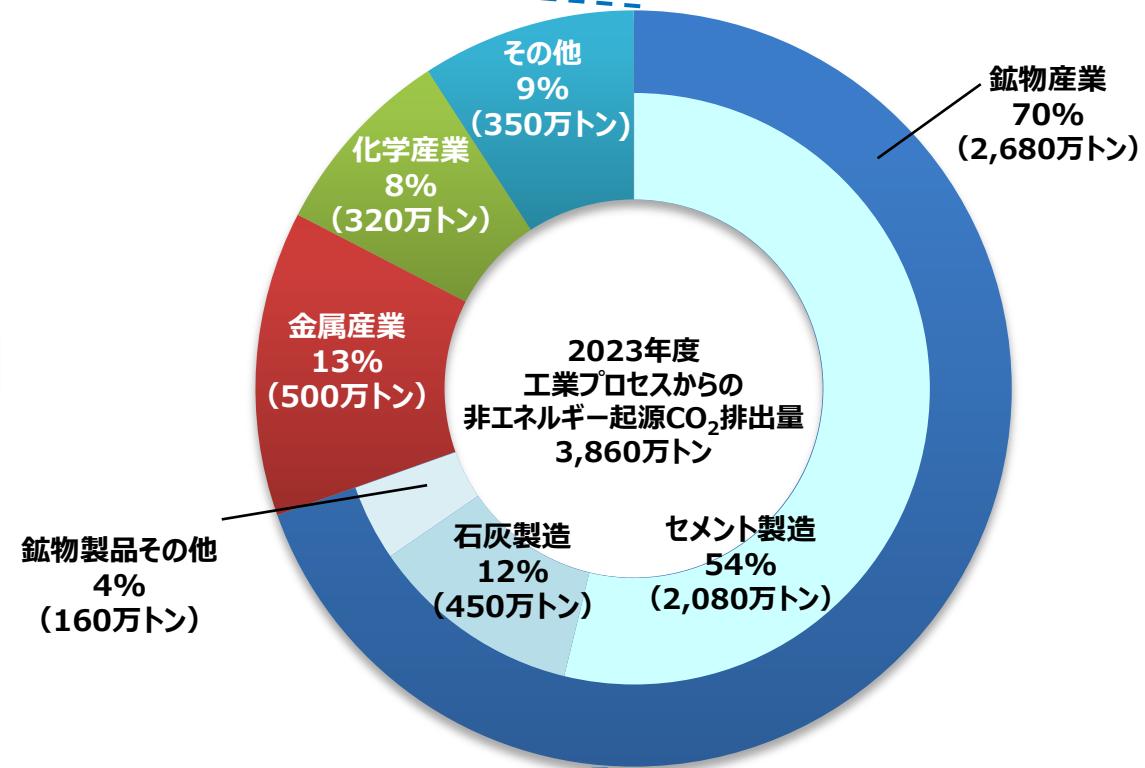
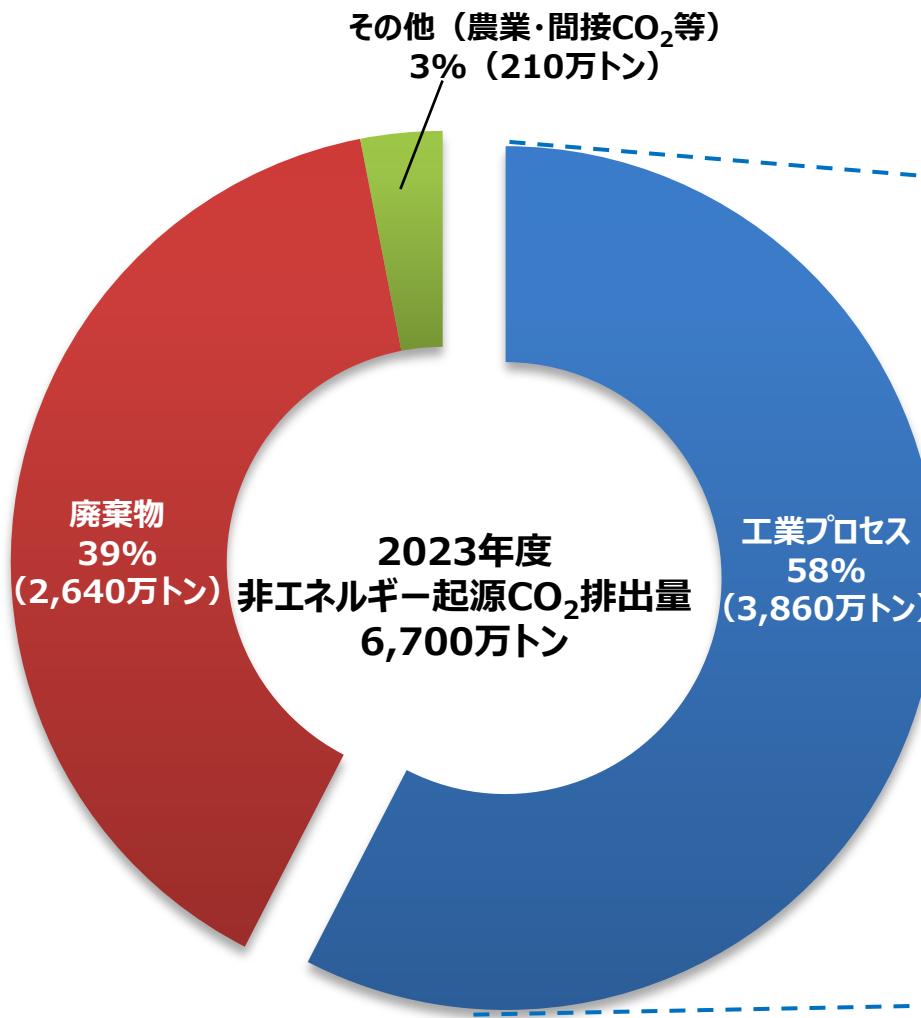


※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典> (左図) 温室効果ガスインベントリ、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成  
(右図) 温室効果ガスインベントリ、家庭部門のCO<sub>2</sub>排出実態統計調査（環境省）を基に作成

# 非エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の排出源別内訳

- 我が国の2023年度の非エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、6,700万トンであった。
- 工業プロセスからの排出量が全体の58%を占め、その内訳を見ると、セメント製造からの排出が特に多くなっている。工業プロセスに次いで、廃棄物由来の排出量が全体の39%を占めている。

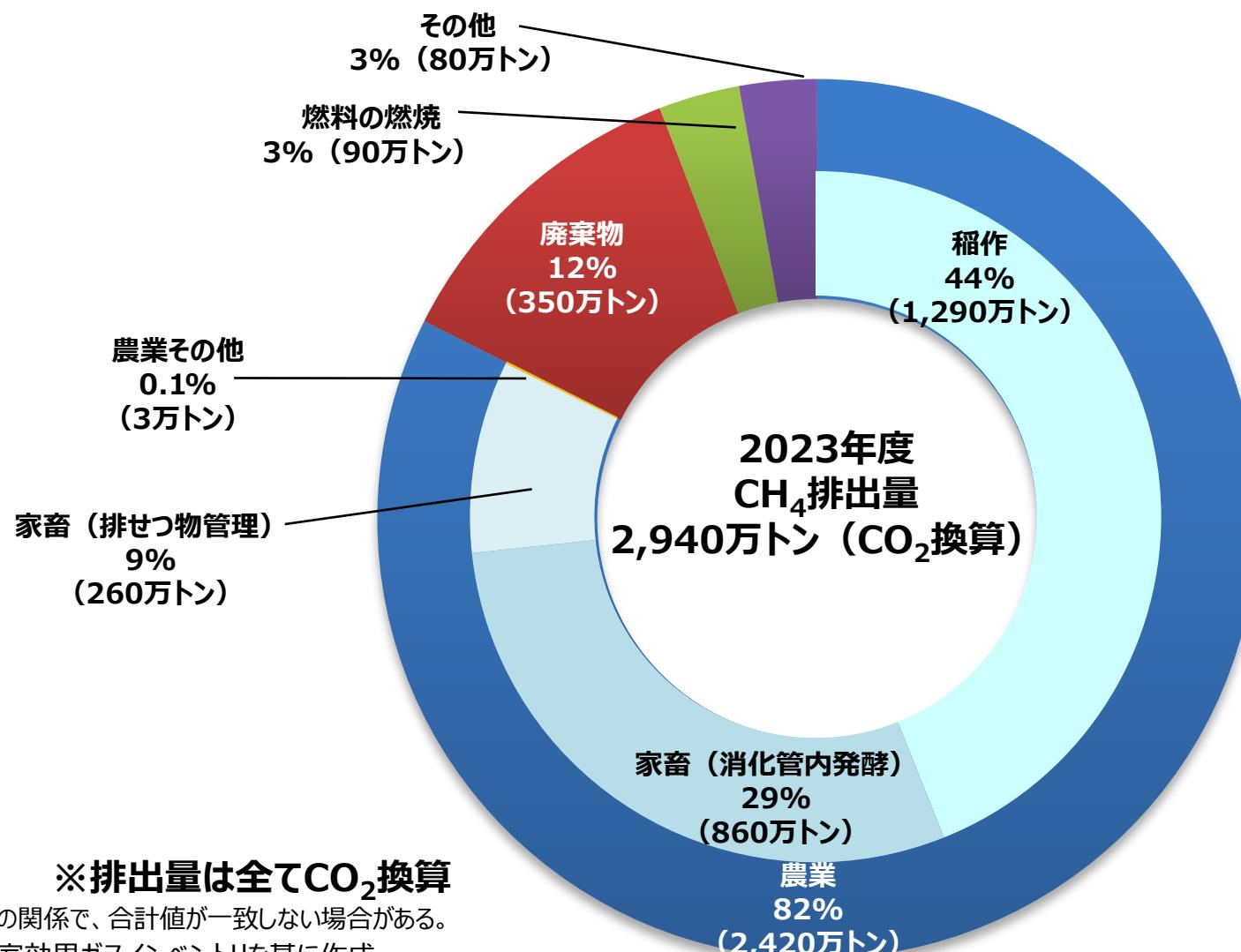


※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

＜出典＞温室効果ガスインベントリを作成

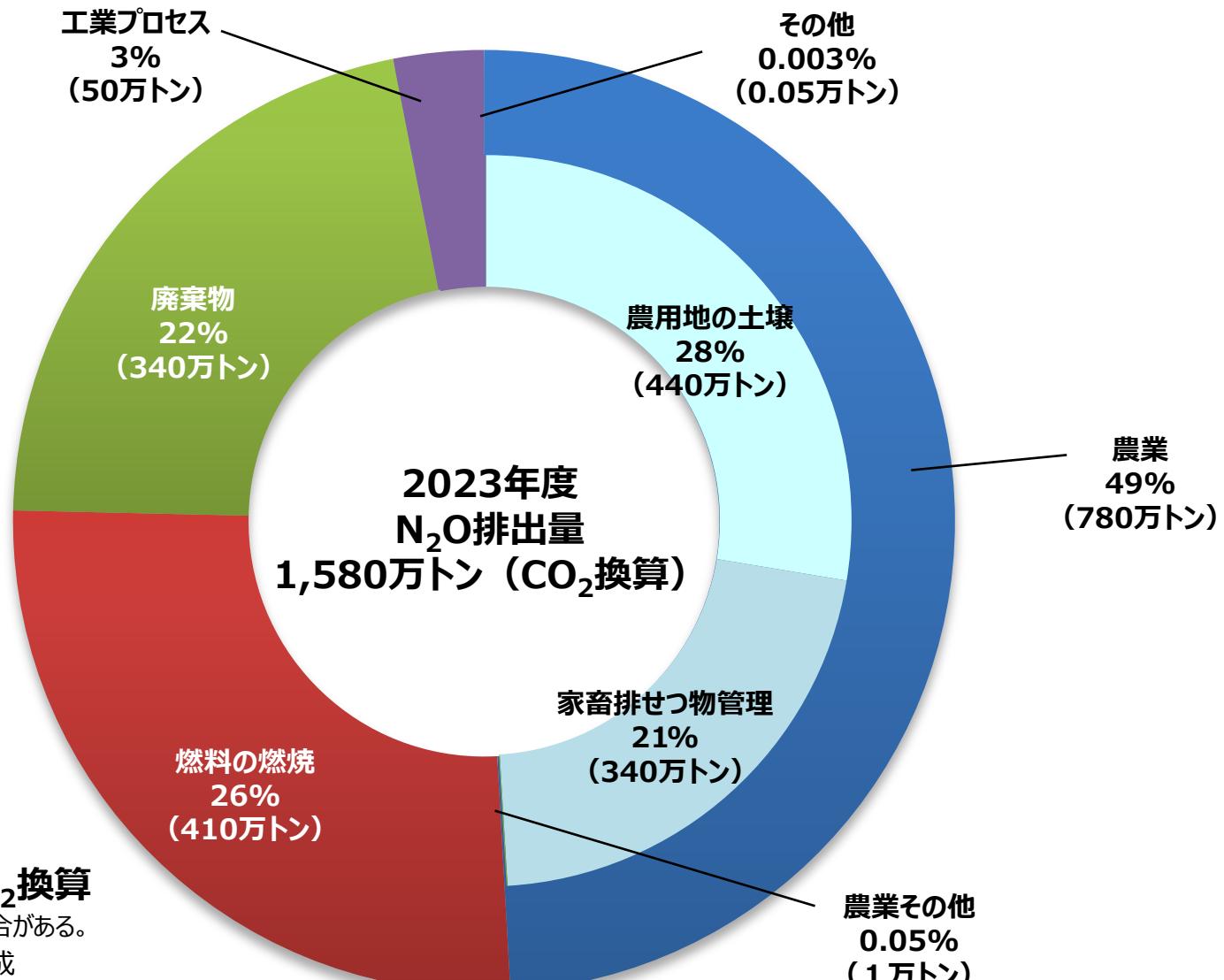
# メタン（CH<sub>4</sub>）排出量の排出源別内訳

- 我が国の2023年度のメタン（CH<sub>4</sub>）排出量は、2,940万トン（CO<sub>2</sub>換算）であった。
- 農業分野（稲作・家畜）からの排出量が全体の82%を、廃棄物分野からの排出量が全体の12%を占めている。



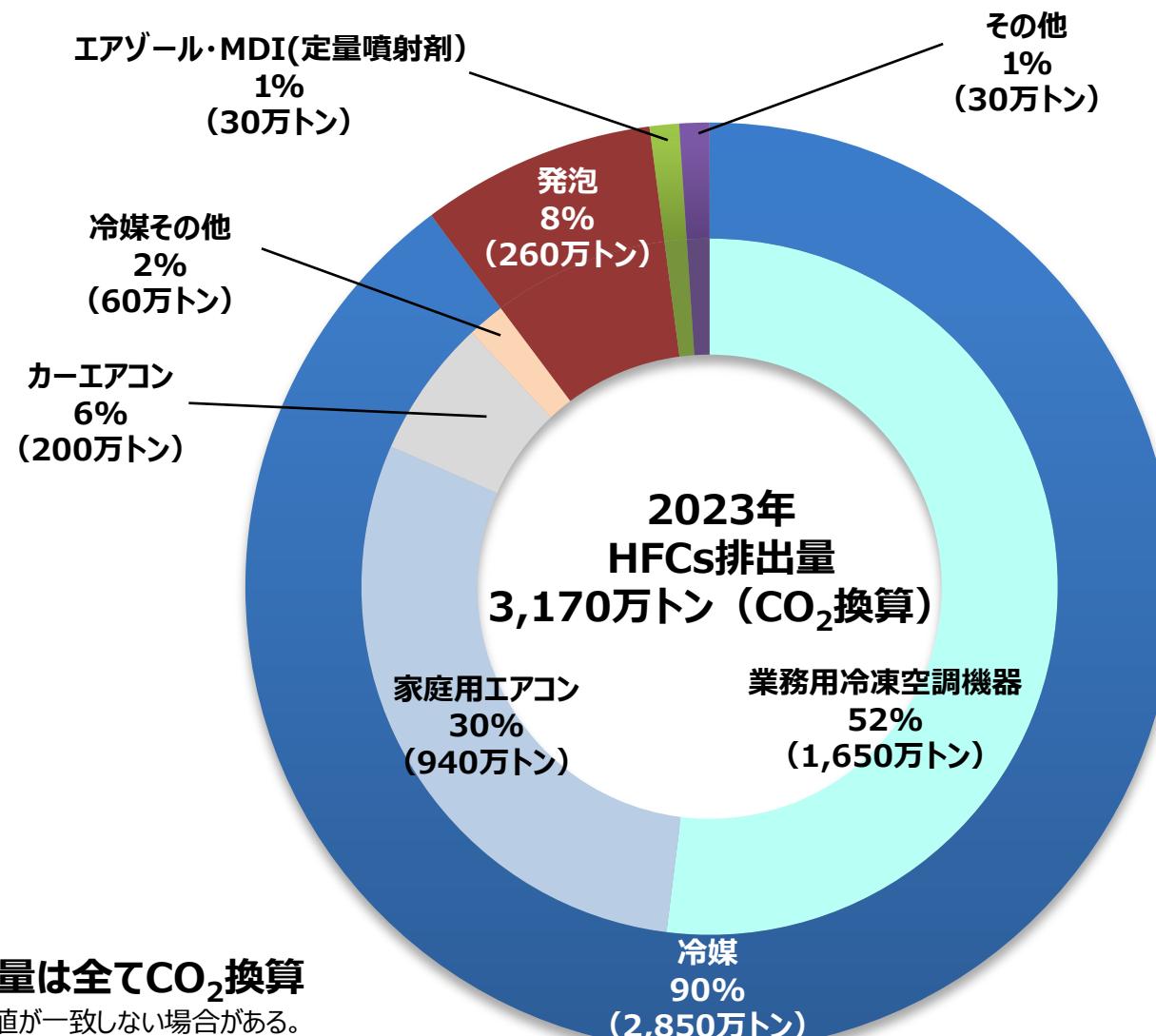
# 一酸化二窒素 ( $N_2O$ ) 排出量の排出源別内訳

- 我が国の2023年度の一酸化二窒素 ( $N_2O$ ) 排出量は1,580万トン ( $CO_2$ 換算) であった。
- 農業分野からの排出が49%と最も多く、次いで、燃料の燃焼、廃棄物と続いている。



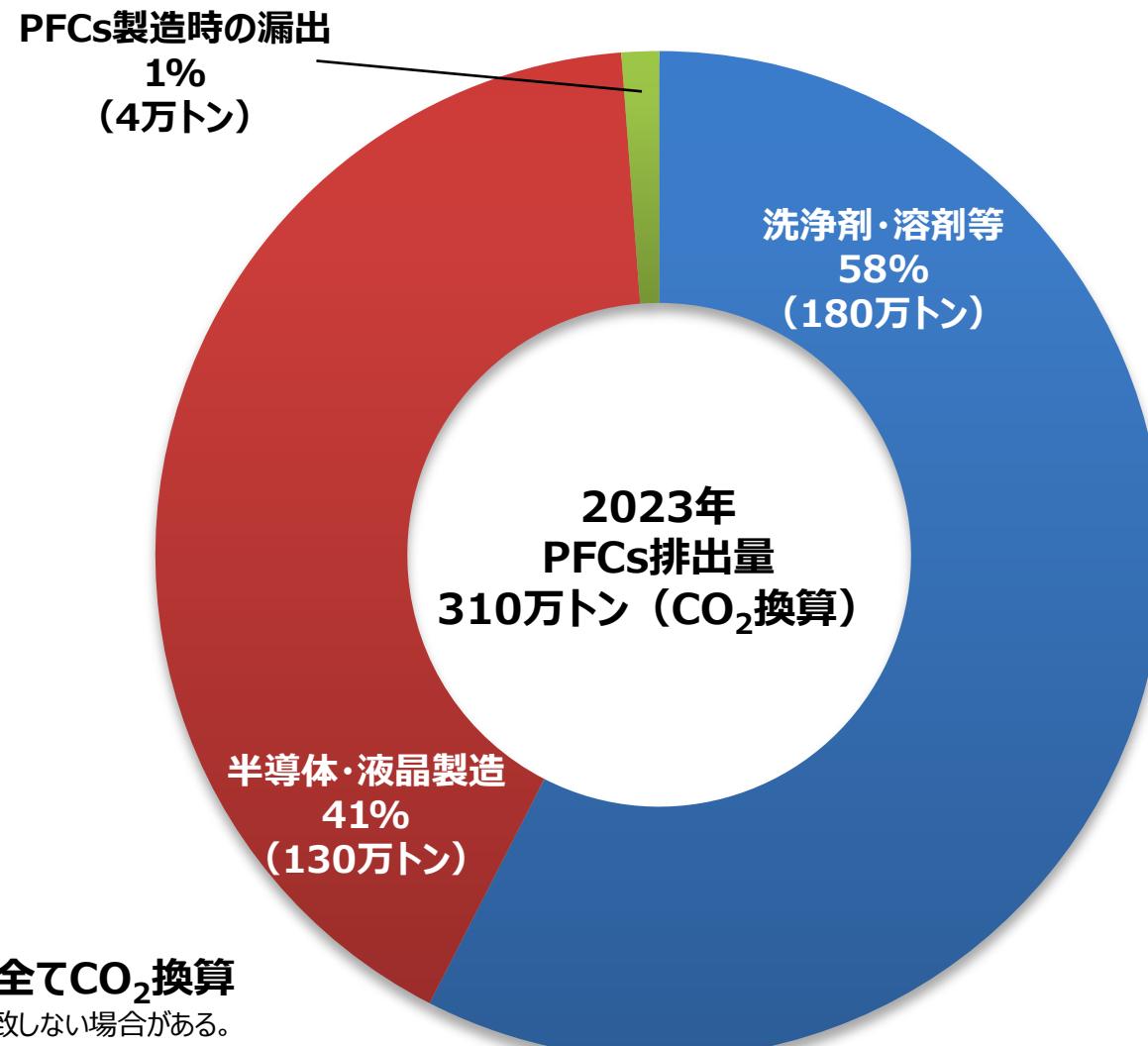
# ハイドロフルオロカーボン類（HFCs）排出量の排出源別内訳

- 我が国の2023年のハイドロフルオロカーボン類（HFCs）排出量は、3,170万トン（CO<sub>2</sub>換算）であった。
- オゾン層破壊物質からの代替に伴い、冷媒分野からの排出が全体の9割を占めている。



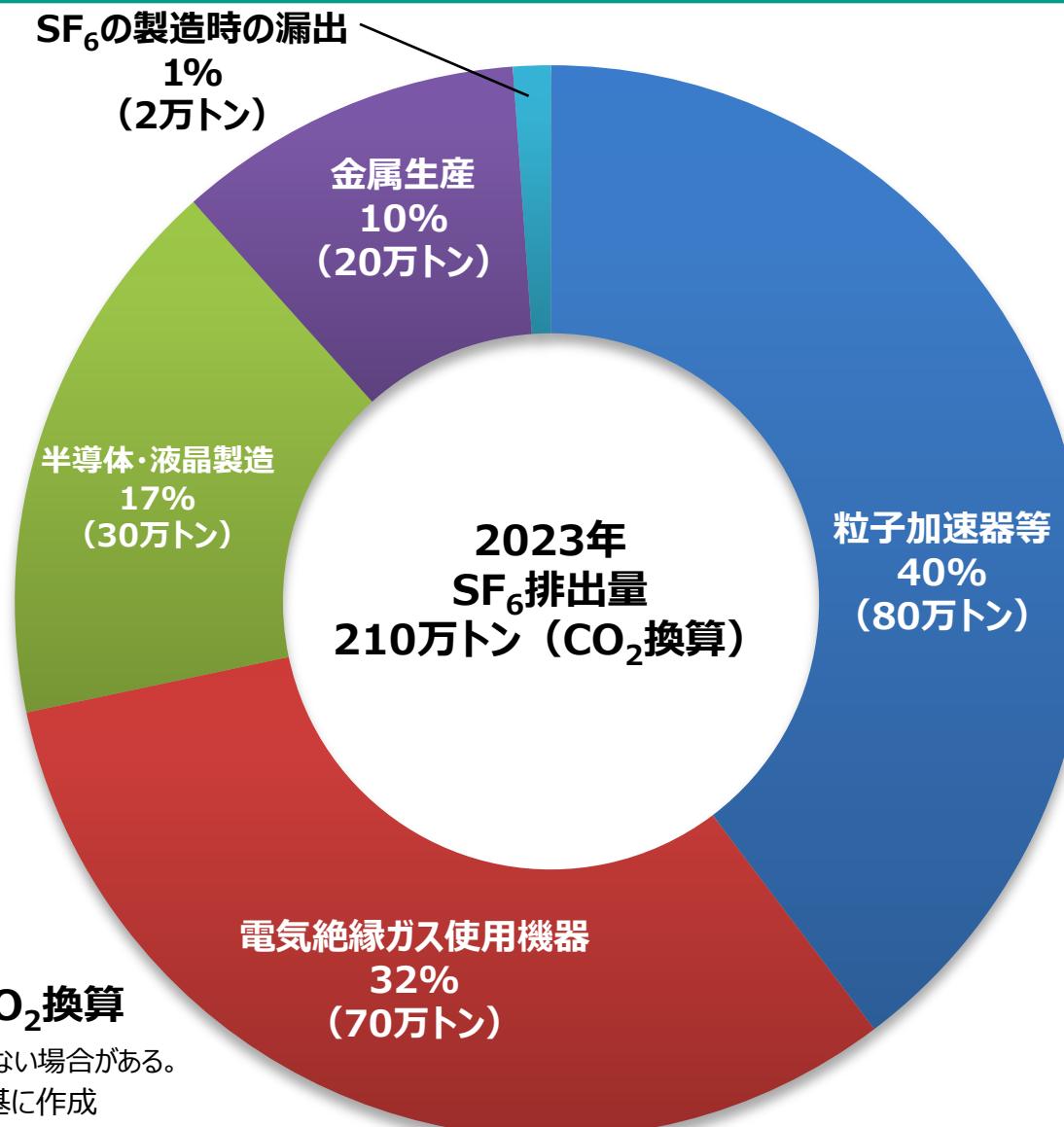
# パーカーフルオロカーボン類（PFCs）排出量の排出源別内訳

- 我が国の2023年のパーカーフルオロカーボン類（PFCs）排出量は、310万トン（CO<sub>2</sub>換算）であった。
- 洗浄剤・溶剤等からの排出量が全体の約6割、半導体・液晶製造からの排出量が全体の約4割を占めている。



# 六ふつ化硫黄（SF<sub>6</sub>）排出量の排出源別内訳

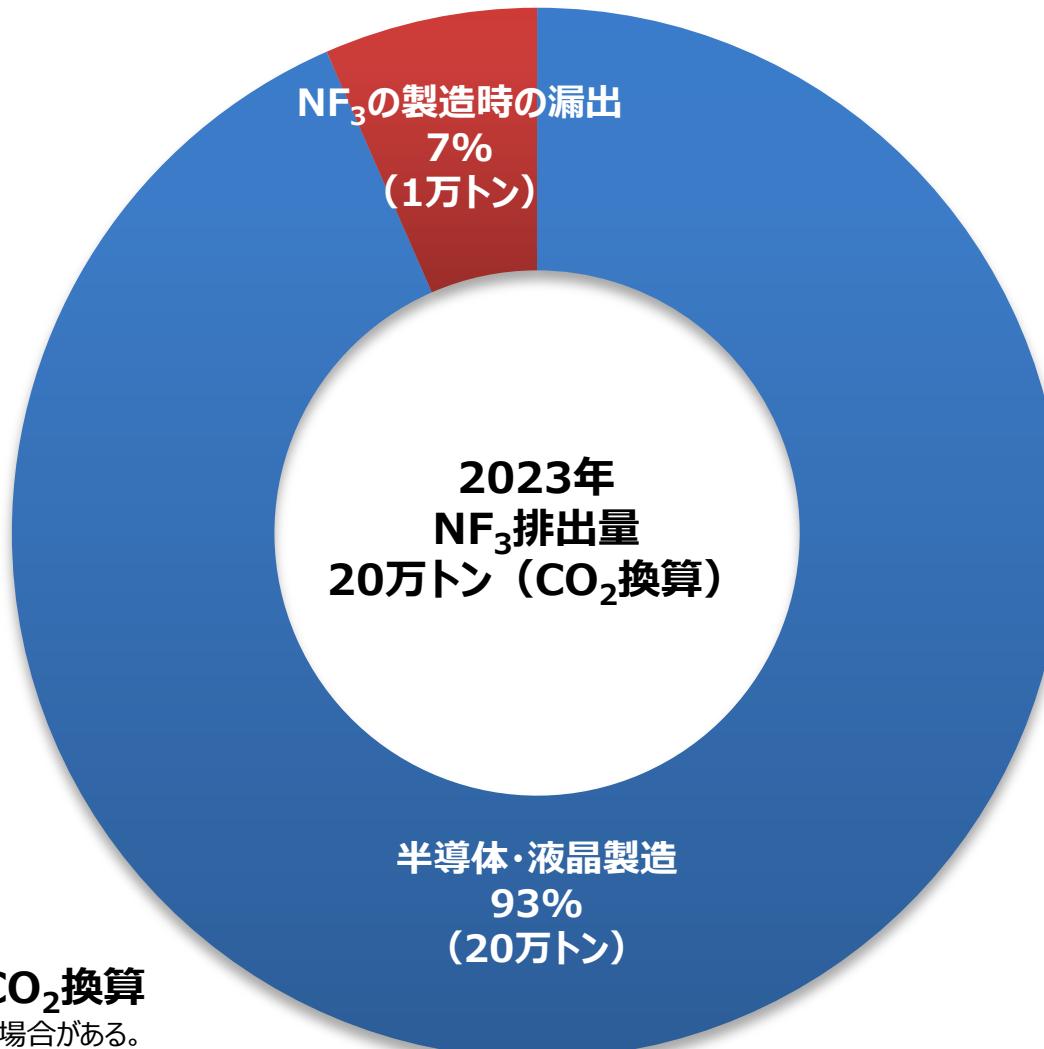
- 我が国の2023年の六ふつ化硫黄（SF<sub>6</sub>）排出量は、210万トン（CO<sub>2</sub>換算）であった。
- 主要な排出源は、粒子加速器等、電気絶縁ガス使用機器である。



# 三ふつ化窒素（NF<sub>3</sub>）排出量の排出源別内訳

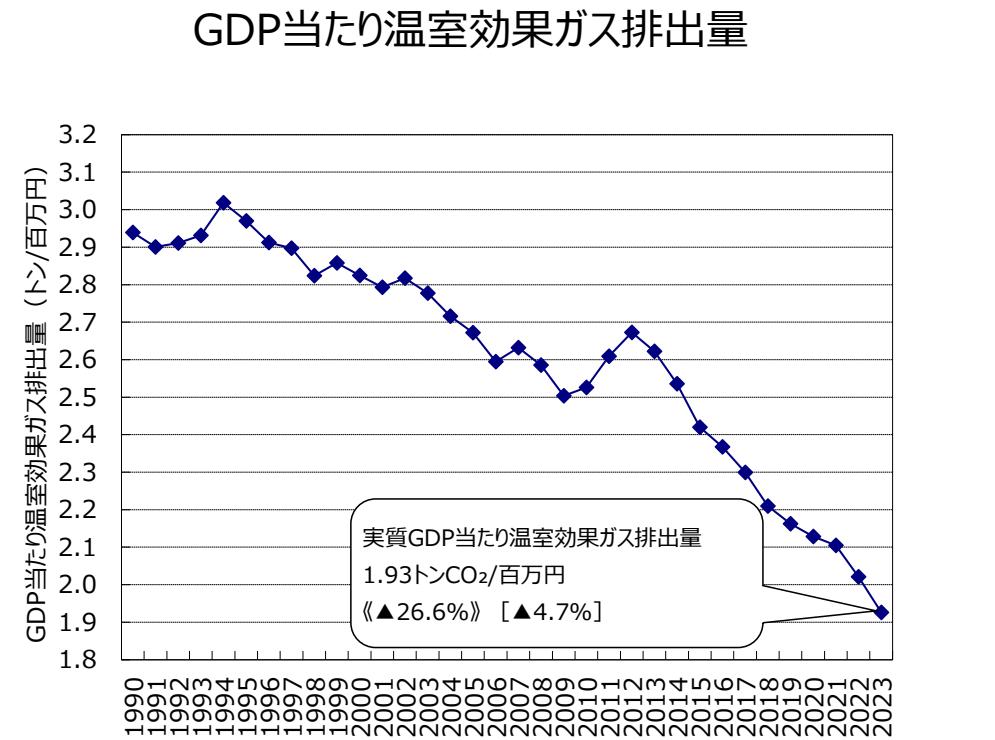
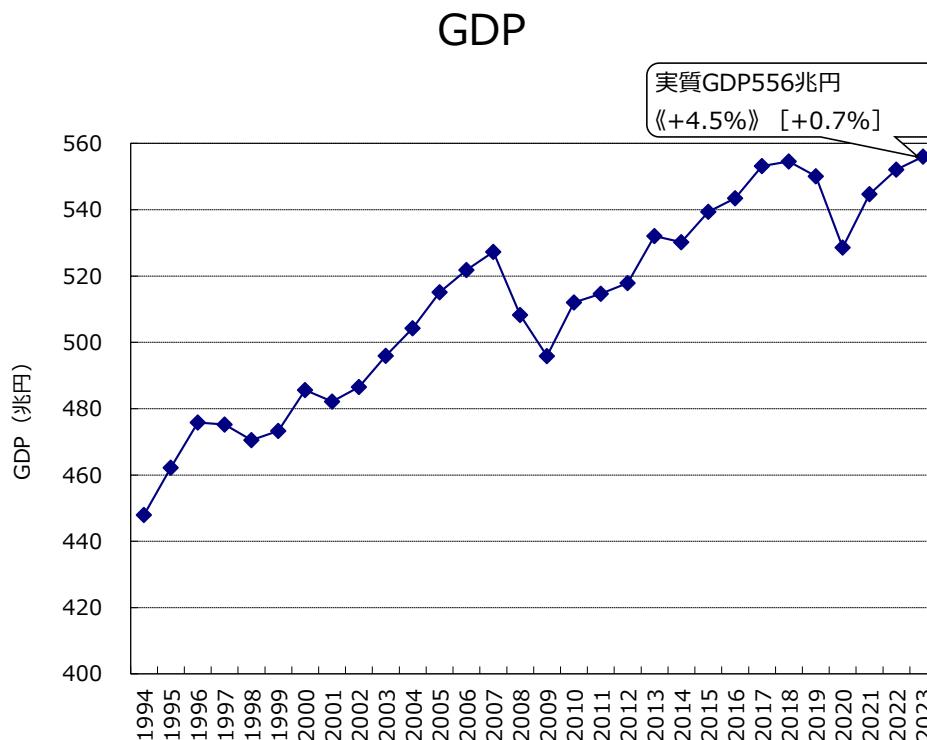


- 我が国の2023年の三ふつ化窒素（NF<sub>3</sub>）排出量は、20万トン（CO<sub>2</sub>換算）であった。
- 半導体・液晶製造からの排出が、全体の9割強を占めている。



# GDP及びGDP当たり温室効果ガス排出量の推移

- 2008年度に生じた世界的な金融危機の影響によりGDPは2008～2009年度に大きく落ち込んだが、2010年度以降は4年連続で増加した。2014年度に一時的に減少した後、2015年度以降は4年連続で増加していたが、2019年度は減少に転じ、更に2020年度は新型コロナウイルス感染症の感染拡大（コロナ禍）により、大きく減少した。2021年度以降はコロナ禍からの回復により3年連続で増加した。
- GDP当たり温室効果ガス排出量は2010～2012年度は増加したもの、2013年度以降は11年連続で減少しており、2023年度は2022年度比4.7%減、2013年度比26.6%減となった。



※実質・2015年基準。

※2008年9月にリーマンショックあり。

※2019年度末から国内で新型コロナウイルス感染症が拡大。

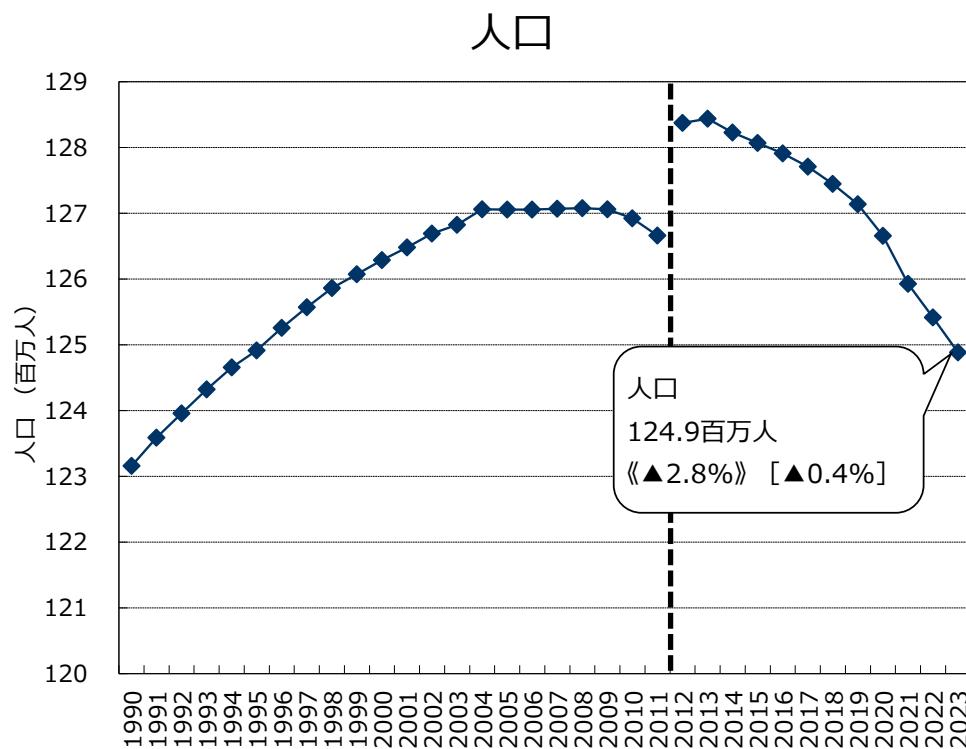
<出典> 国民経済計算（内閣府）を基に作成

※温室効果ガス排出量をGDPで割って算出。

<出典> 温室効果ガスインベントリ、国民経済計算（内閣府）を基に作成

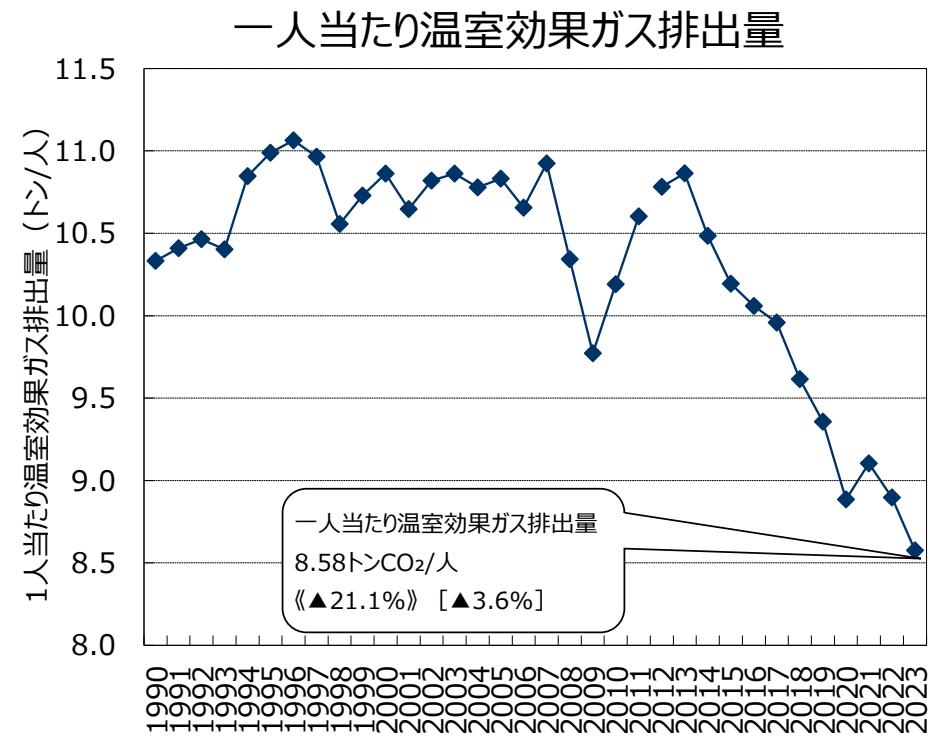
# 人口及び一人当たり温室効果ガス排出量の推移

- 我が国の人団は少子高齢化に伴う出生数の低下と死亡数の増加に伴い、2000年代後半にピークを迎えた後、横ばいで推移していたが、近年は減少傾向にある。2023年度は2022年度比0.4%減となった。
- 一人当たり温室効果ガス排出量は、2008～2009年度に大きく減少したものの2010年度に増加に転じ、2013年度まで4年連続で増加していた。2014年度以降は7年連続で減少していたが、2021年度に増加に転じ、2022年度は再び減少した。2023年度は2022年度比3.6%減、2013年度比21.1%減となっている。



※2012年度以降の世帯数には、住民基本台帳の適用対象となった外国人世帯が含まれる。

＜出典＞住民基本台帳に基づく人口・人口動態及び世帯数を基に作成



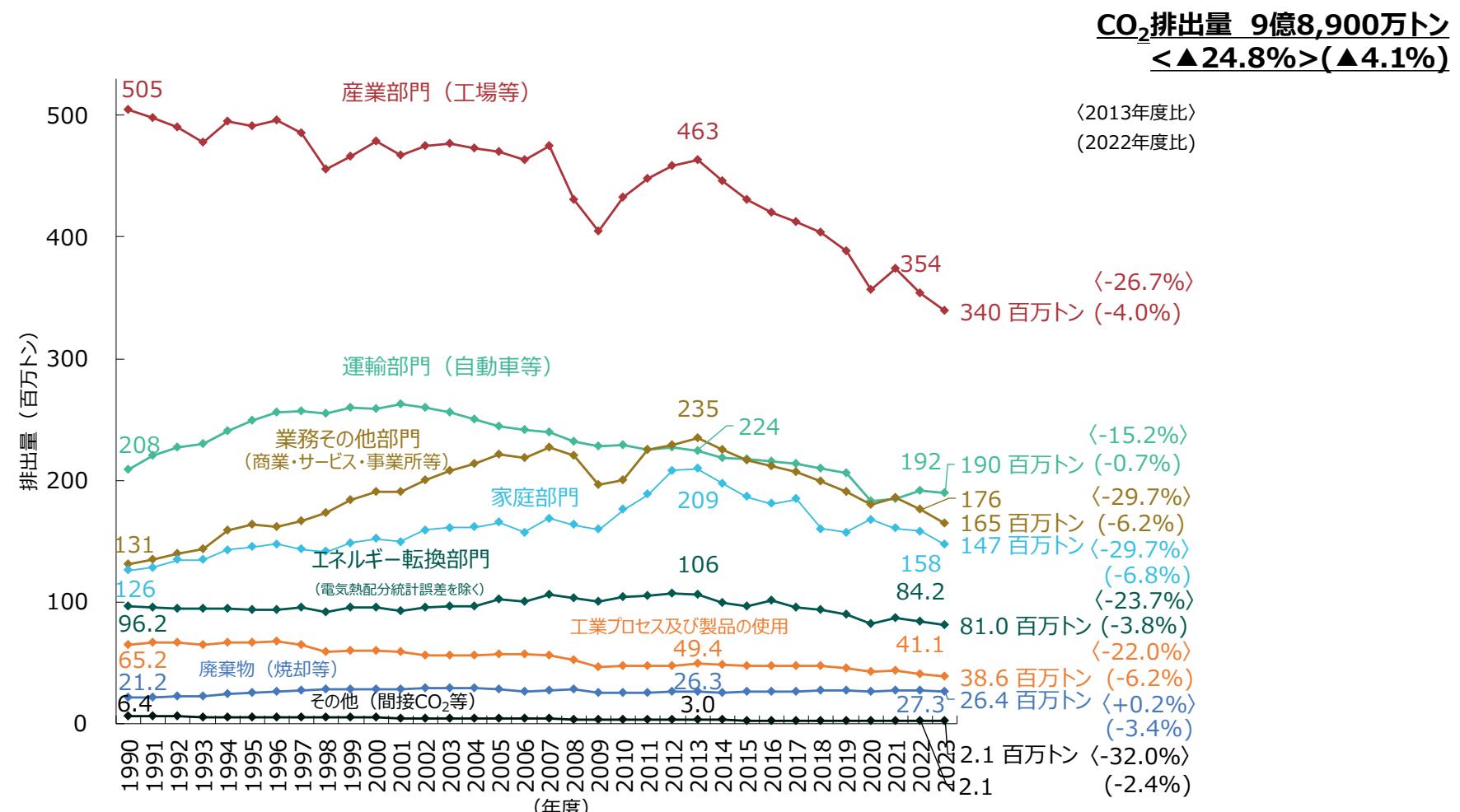
※温室効果ガス排出量を人口で割って算出。

《2013年度比》[2022年度比]

＜出典＞温室効果ガスインベントリ、住民基本台帳に基づく人口を基に作成

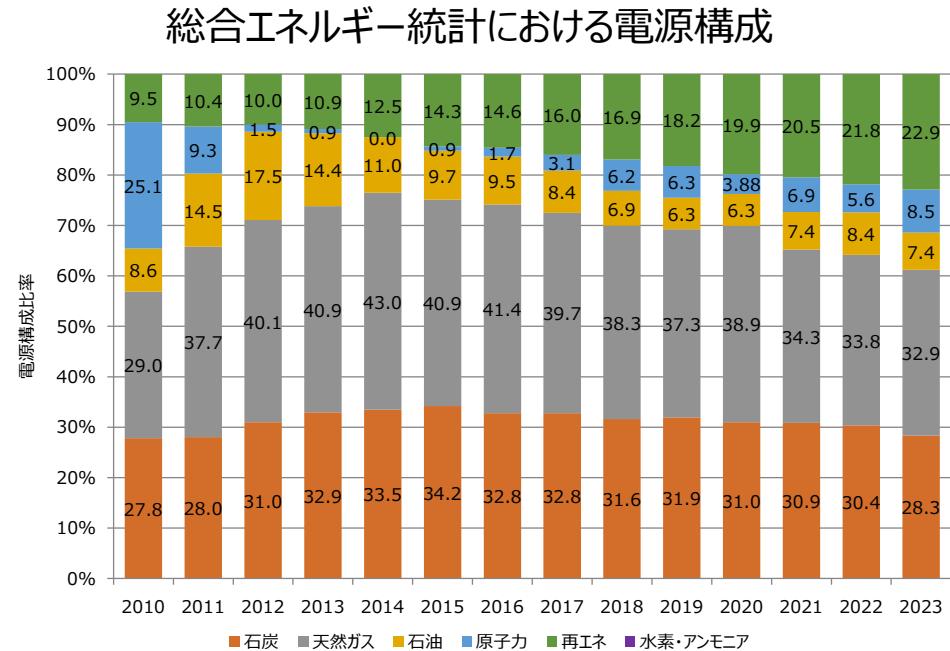
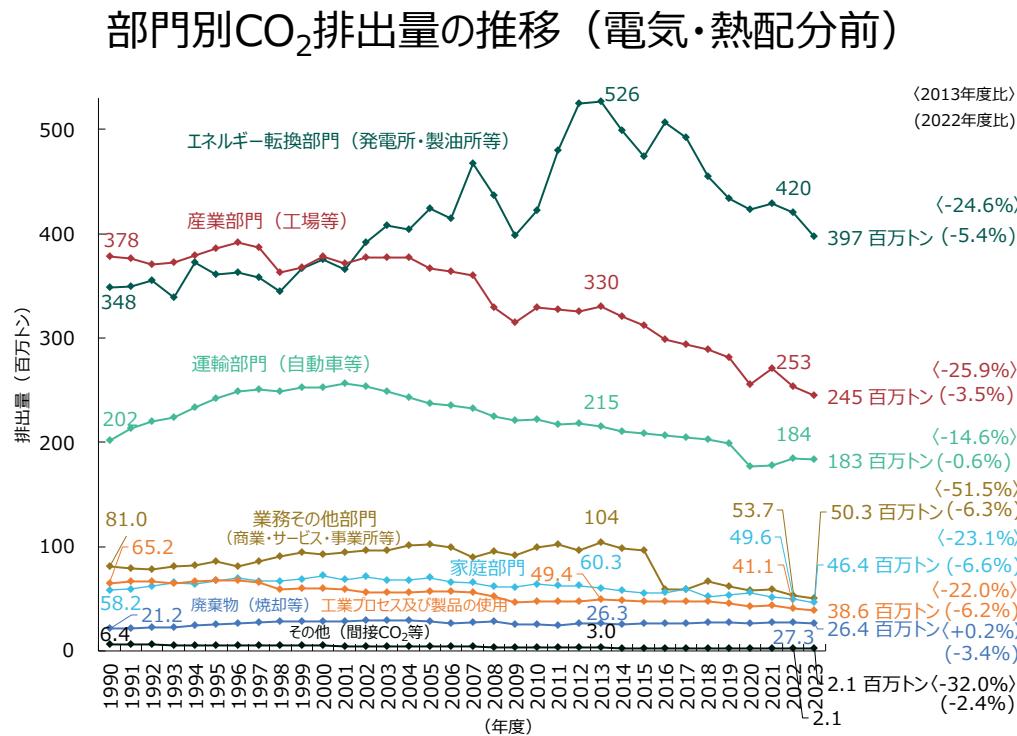
# 部門別CO<sub>2</sub>排出量の推移（電気・熱配分後）

- 2023年度の電気・熱配分後排出量（エネルギー転換部門の発電及び熱発生に伴うCO<sub>2</sub>排出量を、消費者側の各部門に配分した後の排出量）を部門別に2022年度と比べると、エネルギー消費量の減少及び電力の脱炭素化（原発再稼働及び再エネ拡大）に伴う電力由来のCO<sub>2</sub>排出量の減少等により、すべての部門で減少した。



# 排出量の増減について（1）（エネルギー起源CO<sub>2</sub>①）

- 温室効果ガス排出量は、2014年度から7年連続で減少して、2021年度は増加に転じたが、2022年度以降は再び減少に転じている。2023年度は10億7,100万トンとなり、2022年度から4,490万トン減、2013年度から3億2,440万トン減となった。排出量の大部分を占めるエネルギー起源CO<sub>2</sub>は、9億2,200万トンで、2022年度から3,930万トン減、2013年度から3億1,370万トン減となった。
- 2023年度のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量（電気・熱配分前）が2022年度から減少した主な要因は、電源の脱炭素化（電源構成に占める再生可能エネルギーと原子力の合計割合が3割超え）や製造業の国内生産活動の減少によるエネルギー消費量の減少等によるものである。
- 一方、2013年度から減少した主な要因は、発電由来のCO<sub>2</sub>排出量（エネルギー転換部門）の減少である。発電由来のCO<sub>2</sub>排出量が減少した主な要因は、電力のCO<sub>2</sub>排出原単位が改善したこと、鉄鋼業における生産量が減少したこと等があげられる。2013年度と比べると、電源構成に占める再生可能エネルギーの割合は10.9%から22.9%に、原子力発電の割合は0.9%から8.5%にそれぞれ増加している。



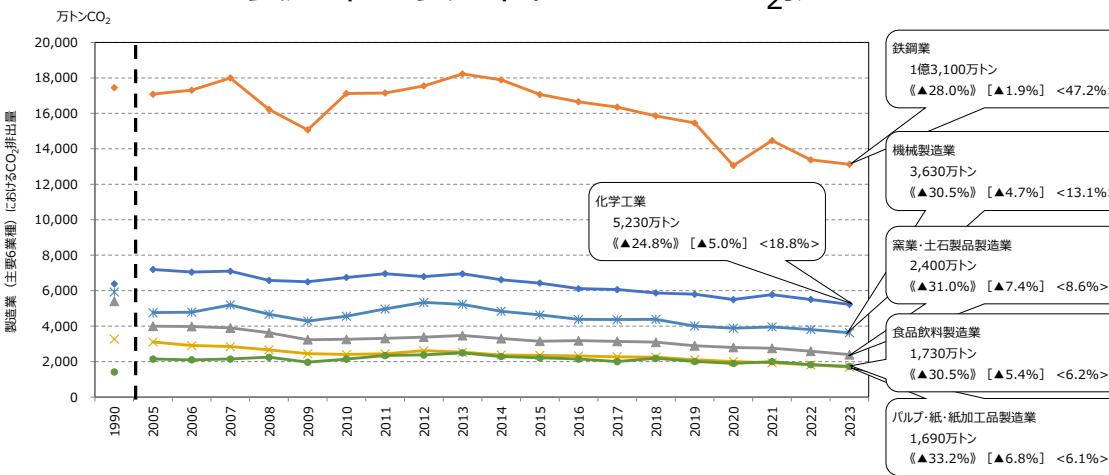
<出典> エネルギー需給実績（確報）（資源エネルギー庁）を基に作成

22

# 排出量の増減について（2）（エネルギー起源CO<sub>2</sub>②）

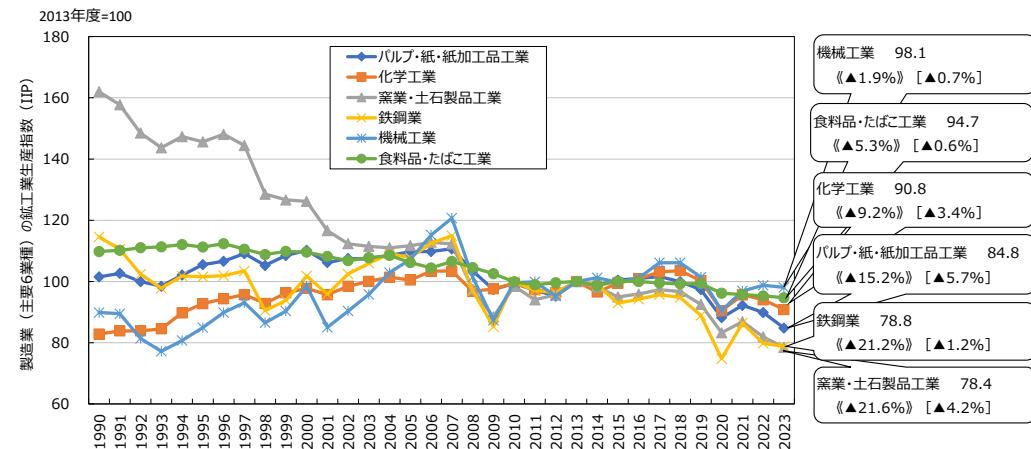
- 2023年度の部門別のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量（電気・熱配分後）について、2022年度からの減少が最も大きかったのは産業部門で、4.0%（1,400万トン）減となっている。また、2013年度からの減少が最も大きかったのも産業部門で、26.7%（1億2,380万トン）減となっている。
- 産業部門で2022年度からの減少が特に大きかったのは化学工業（5.0%（2,740万トン）減）で、2022年度は需要減少を受けて生産量が減少したことが主な排出量の減少要因と考えられる。
- 産業部門で2013年度からの減少が特に大きかったのは鉄鋼業（28.0%（5,100万トン）減）で、生産量の減少や電力排出原単位の改善などが主な排出量の減少要因と考えられる。

製造業主要6業種におけるCO<sub>2</sub>排出量



《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合（最新年度）>

製造業主要6業種における鉱工業生産指数（IIP）の推移



《2013年度比》[2022年度比]

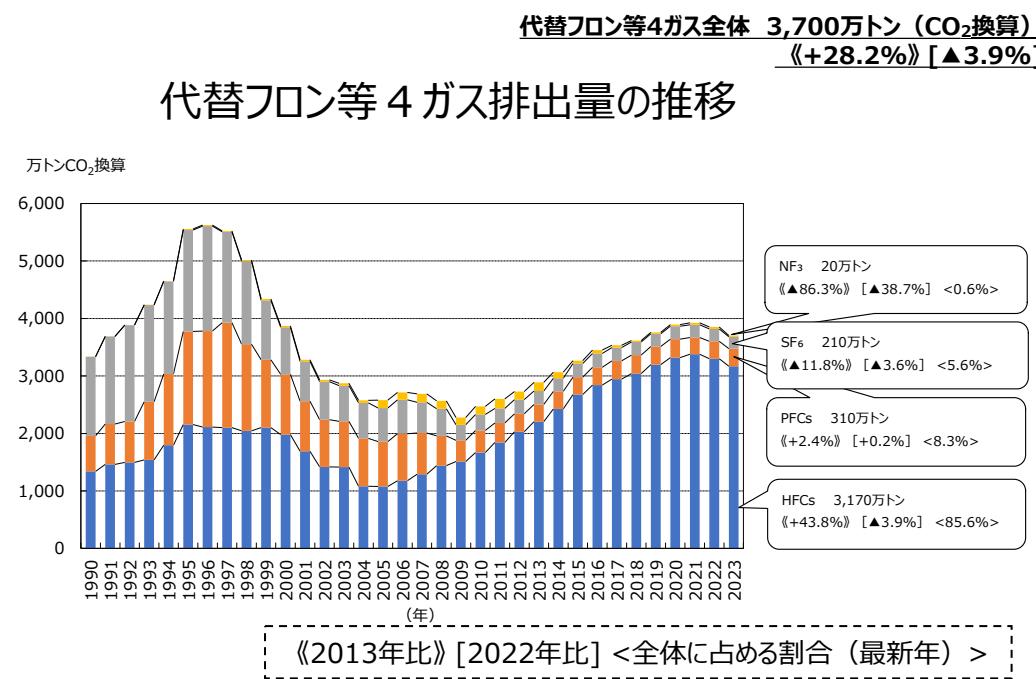
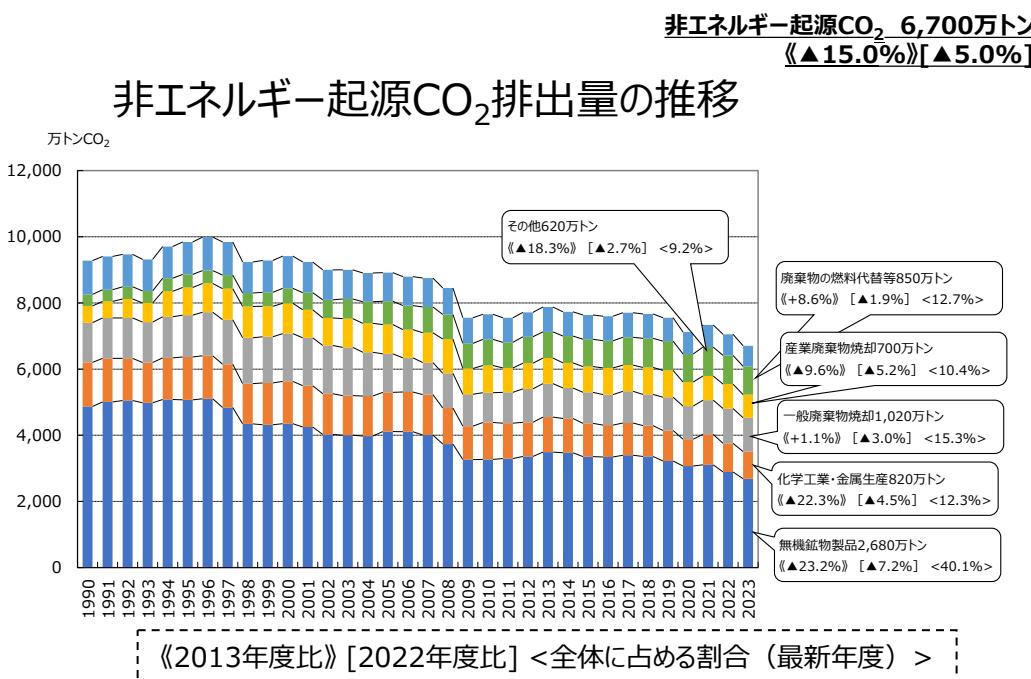
※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典> 温室効果ガスインベントリを基に作成

<出典> 鉱工業生産指数（経済産業省）を基に作成

# 排出量の増減について（3）（エネルギー起源CO<sub>2</sub>以外）

- エネルギー起源CO<sub>2</sub>以外で2013年度からの排出量の減少が大きいのは非エネルギー起源CO<sub>2</sub>で15.0%減となっている。無機鉱物製品からの減少量が最も大きく、23.2%（810万トン）減となっており、化学工業・金属生産（22.3%（240万トン）減）が続く。
- 代替フロン等4ガスの排出量は、主に冷媒用途で使用されていたオゾン層破壊物質であるハイドロクロロフルオロカーボン類（HCFCs）からハイドロフルオロカーボン類（HFCs）への代替に伴い、2005年以降、大幅な増加傾向にあったが、2023年は2022年比で減少した（2022年比：3.9%減、2013年比：28.2%増）。



※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

※廃棄物の原燃料利用、廃棄物からのエネルギー回収に伴う非エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、国連気候変動枠組条約事務局への報告においてはエネルギー分野で計上している。

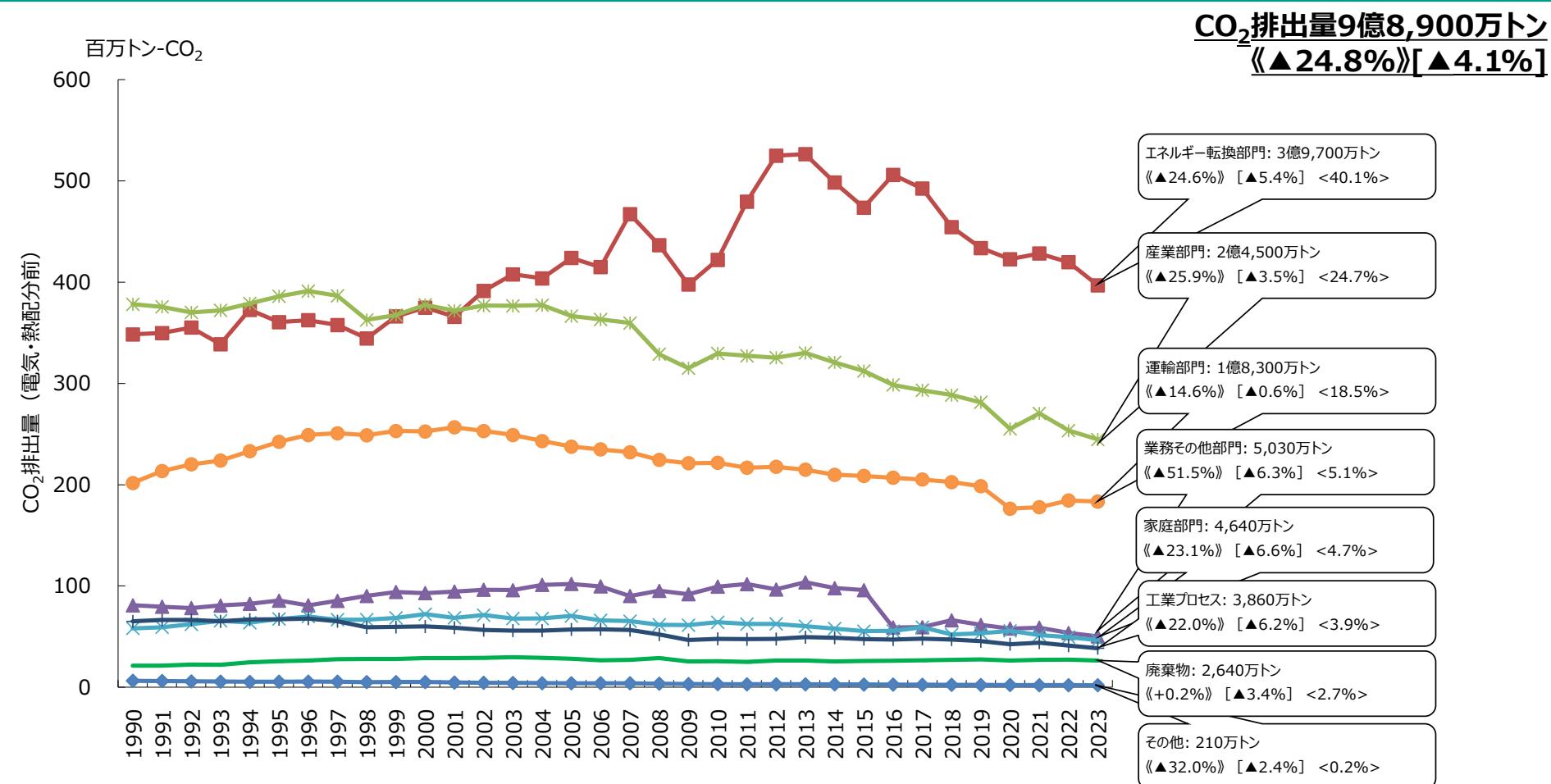
---

## 2.1 CO<sub>2</sub>排出量全体

---

# 部門別CO<sub>2</sub>排出量の推移（電気・熱配分前）

- 2023年度の電気・熱配分前排出量（エネルギー転換部門の発電及び熱発生に伴うCO<sub>2</sub>排出量を各最終消費部門に配分する前の排出量）を部門別に2022年度と比べると、原子力発電所の設備利用率上昇や再生可能エネルギーの導入拡大による電源の脱炭素化、省エネの進展によるエネルギー消費効率の向上などにより、すべての部門で減少した。特に、エネルギー転換部門における削減量が2,280万トン（5.4%）と大きい。

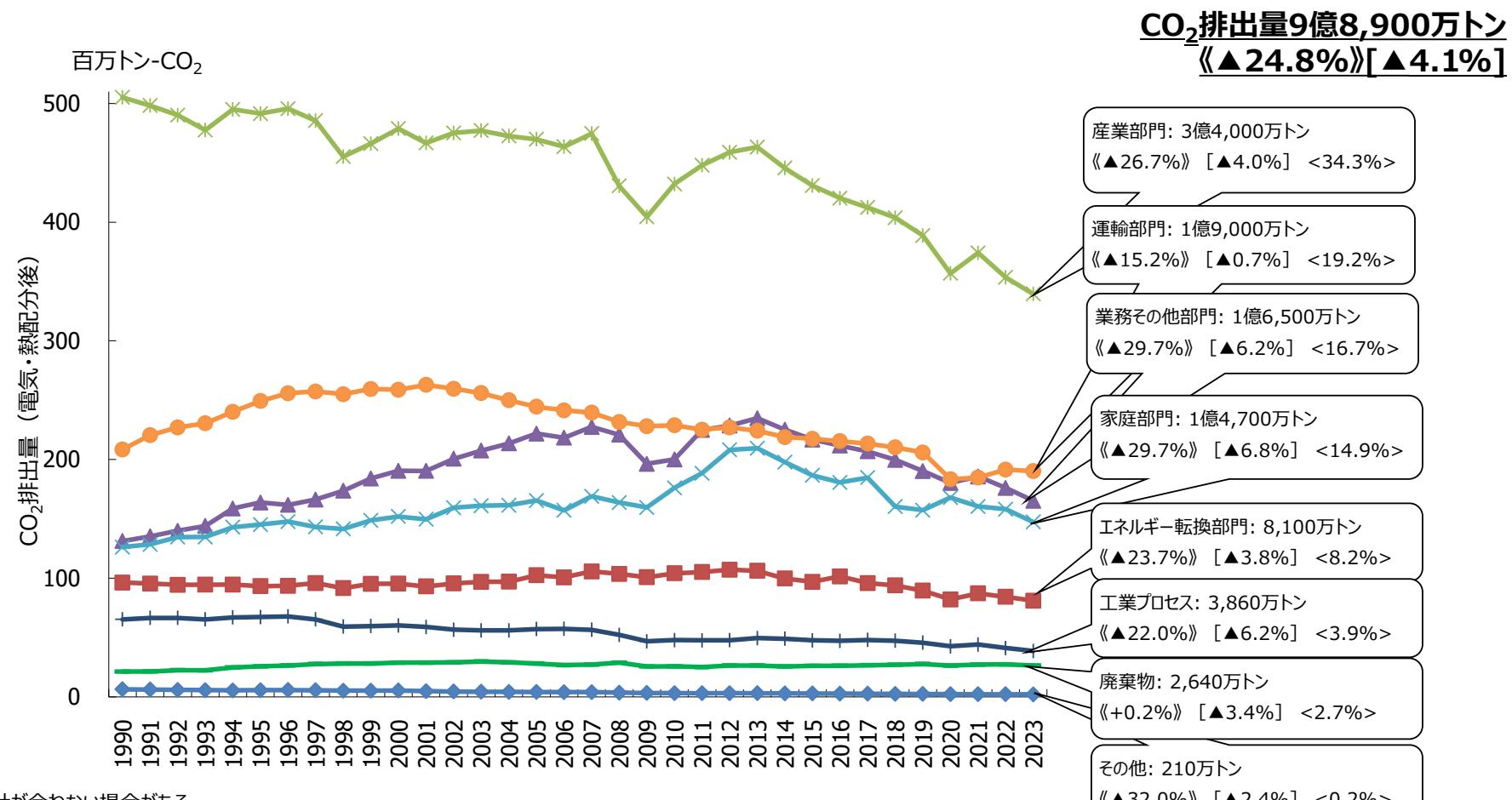


<出典> 温室効果ガスインベントリを基に作成

《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合(最新年度)>

# 部門別CO<sub>2</sub>排出量の推移（電気・熱配分後）

- 2023年度の電気・熱配分後排出量（エネルギー転換部門の発電及び熱発生に伴うCO<sub>2</sub>排出量を各最終消費部門に配分した後の排出量）を部門別に2022年度と比べると、原子力発電所の稼働率上昇や再生可能エネルギーの導入拡大による電源の脱炭素化や節電や省エネの進展によるエネルギー消費効率の向上などにより、すべての部門で減少した。特に、産業部門における削減量が1,400万トン（4.0%）と大きい。



※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

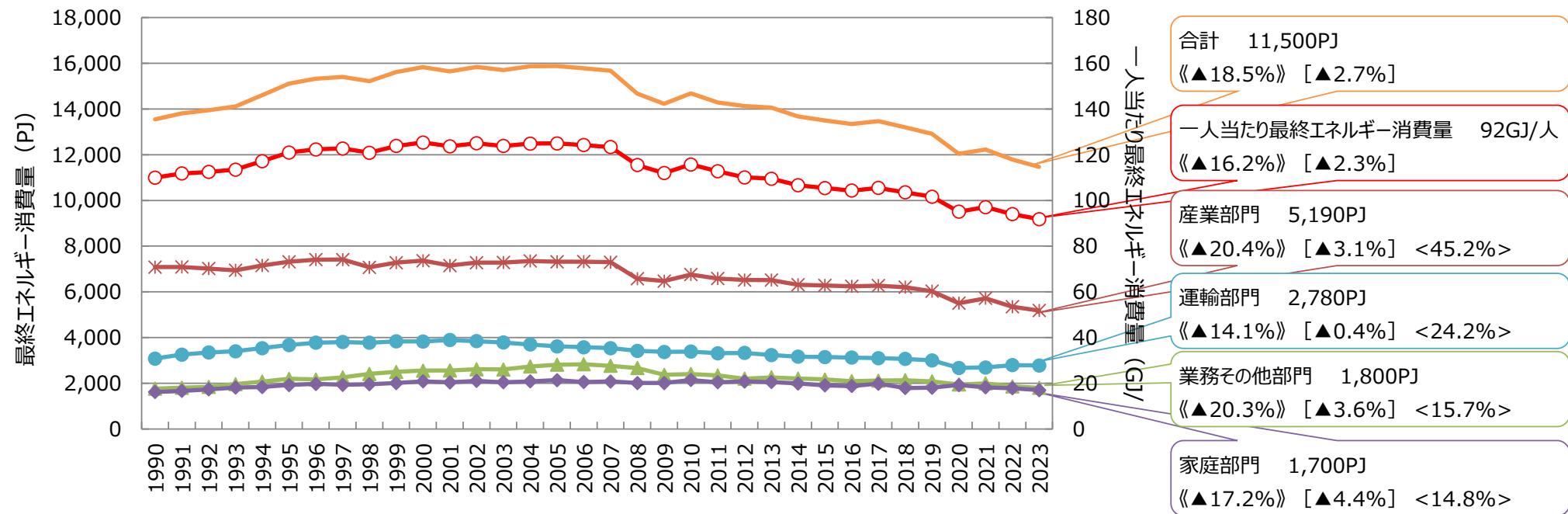
※ エネルギー転換部門は電気熱配分統計誤差を除く。

<出典> 温室効果ガスインベントリを基に作成

《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合(最新年度)>

# 部門別最終エネルギー消費量の推移

- 最終エネルギー消費量は1990年代に増加傾向を示していたものの、2000年代には横ばい、2010年代に入ると減少傾向となっている。新型コロナウイルス感染症の感染拡大（コロナ禍）が生じた2020年度においては、経済の停滞により産業部門、業務その他部門、運輸部門で大幅な減少が見られたが、家庭部門では在宅時間が伸びたことにより増加した。2023年度においては、節電や省エネの進展等により、全部門において2022年度比で減少した。
- 一人当たり最終エネルギー消費量は、2012年度以降は2017年度に冬季の低気温による増加や、2021年度にコロナ禍からの回復による増加が見られたが、長期的に見て減少傾向にある。



※一人当たり最終エネルギー消費量は、最終エネルギー消費量を人口で割って算出。

※人口は、2012年度までは3月31日時点、2013年度以降は1月1日時点の数値。

2012年度以降、住民基本台帳法の適用対象となった外国人が含まれる。

※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

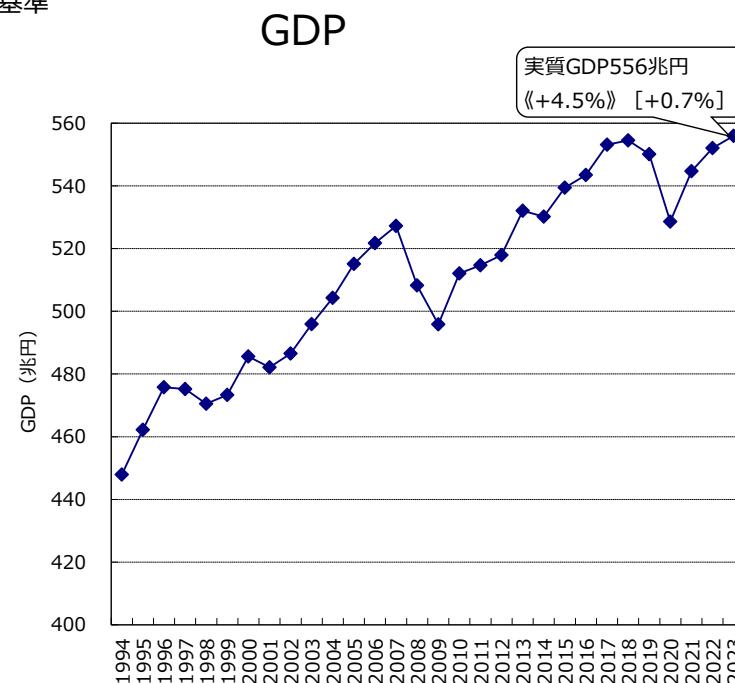
<出典>総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）、住民基本台帳に基づく人口・人口動態及び世帯数（総務省）を基に作成

《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合(最新年度)>

# GDP及びGDP当たりCO<sub>2</sub>排出量の推移

- 2008年度に生じた世界的な金融危機の影響によりGDPは2008～2009年度に大きく落ち込んだが、2010年度以降は4年連続で増加した。2014年度に一時的に減少した後、2015年度以降は4年連続で増加していたが、2019年度は減少に転じ、更に2020年度はコロナ禍により、大きく減少した。2021年度以降はコロナ禍からの回復により3年連続で増加した。
- GDP当たりCO<sub>2</sub>排出量は2010～2012年度は増加したものの、2013年度以降は11年連続で減少しており、2023年度は2022年度比4.8%減、2013年度比28.0%減となった。

※実質・2015年基準



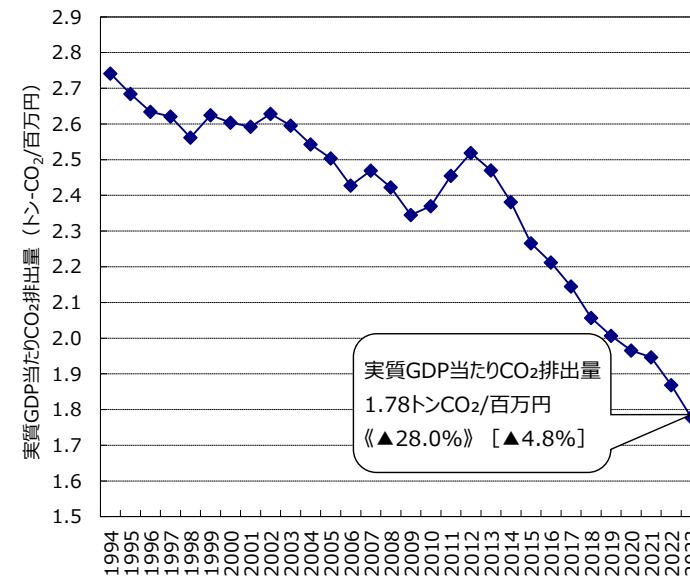
※実質・2015年基準。

※2008年9月にリーマンショックあり。

※2019年度末から国内で新型コロナウイルス感染症が拡大。

<出典> 国民経済計算（内閣府）を基に作成

GDP当たりCO<sub>2</sub>排出量



※エネルギー起源CO<sub>2</sub>と非エネルギー起源CO<sub>2</sub>を合わせたCO<sub>2</sub>排出量をGDPで割って算出。

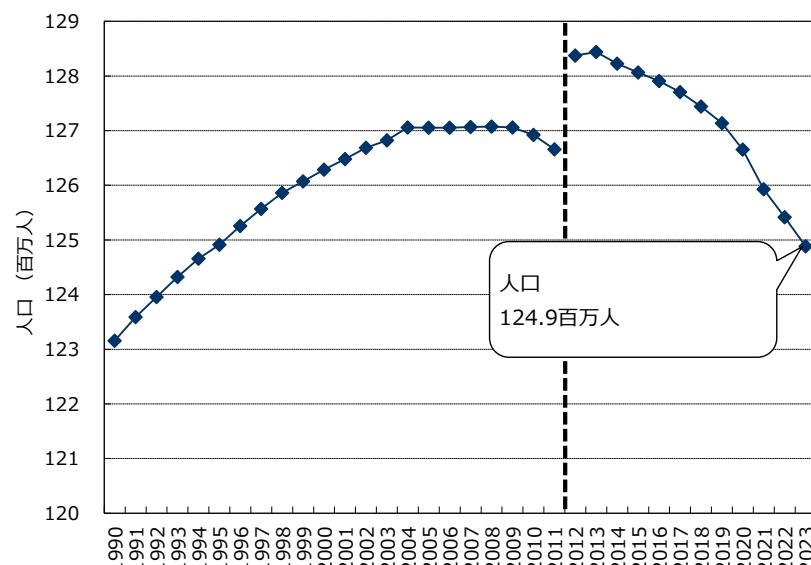
<出典> 温室効果ガスインベントリ、国民経済計算（内閣府）を基に作成

《2013年度比》[2022年度比]

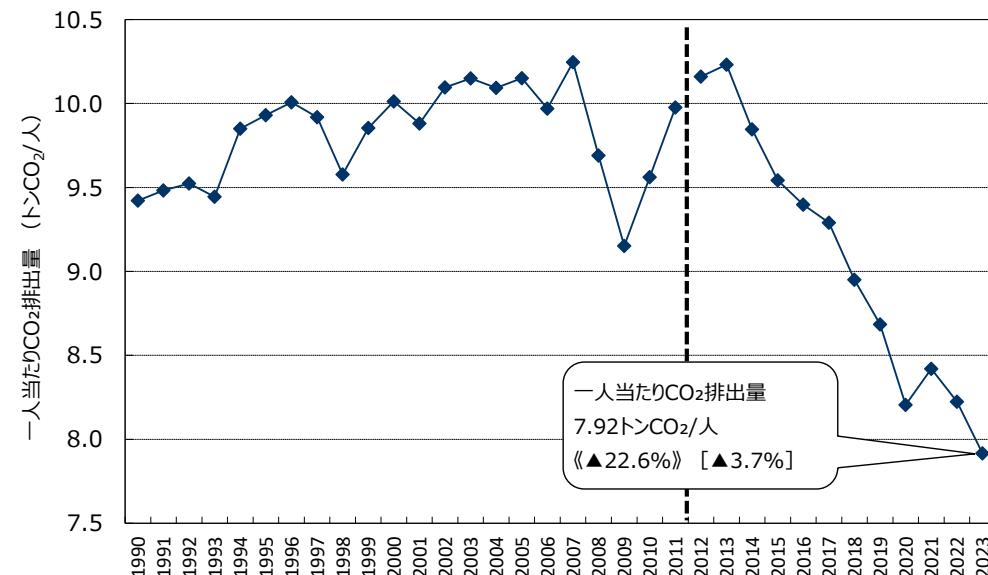
# 人口及び一人当たりCO<sub>2</sub>排出量の推移

- 我が国の人団は少子高齢化に伴う出生数の低下と死亡数の増加に伴い、2000年代後半にピークを迎えた後、横ばいで推移していたが、近年は減少傾向にある。2023年度は2022年度比0.4%減となった。
- 一人当たりCO<sub>2</sub>排出量は、2008～2009年度に大きく減少したものの2010年度に増加に転じ、2013年度まで4年連続で増加していた。2014年度以降は7年連続で減少していたが、2021年度に増加に転じ、2022年度は再び減少した。2023年度は2022年度比3.7%減、2013年度比22.6%減となっている。

人口



一人当たりCO<sub>2</sub>排出量



※ 2012年度以降の世帯数には、住民基本台帳の適用対象となった外国人世帯が含まれる。

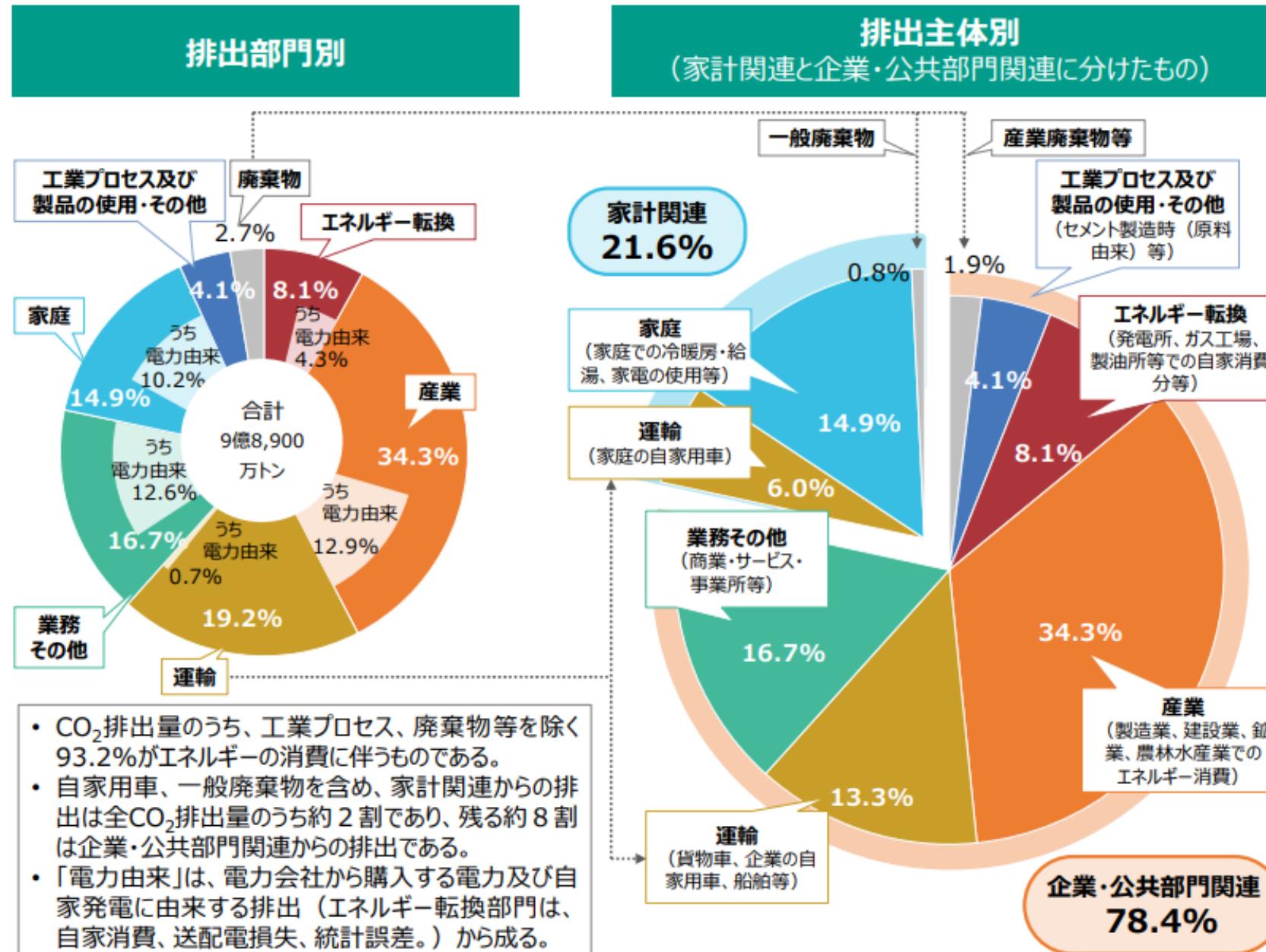
<出典>住民基本台帳に基づく人口・人口動態及び世帯数を基に作成

※ エネルギー起源CO<sub>2</sub>と非エネルギー起源CO<sub>2</sub>を合わせたCO<sub>2</sub>排出量を人口で割って算出。

<出典>温室効果ガスインベントリ、住民基本台帳に基づく人口を基に作成

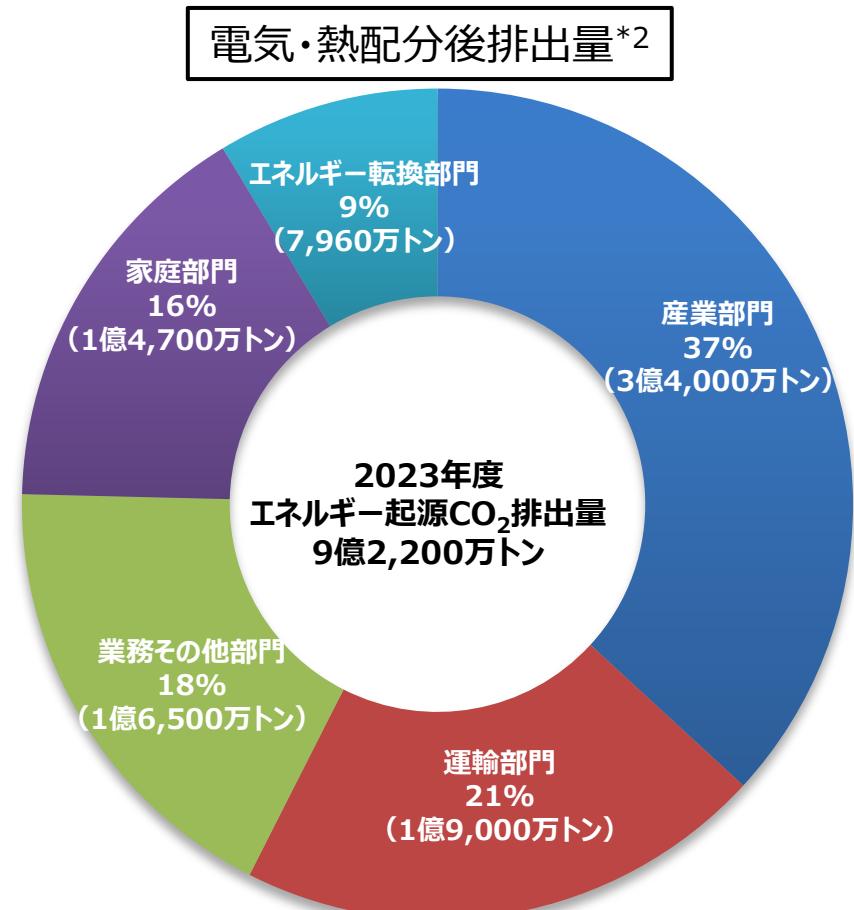
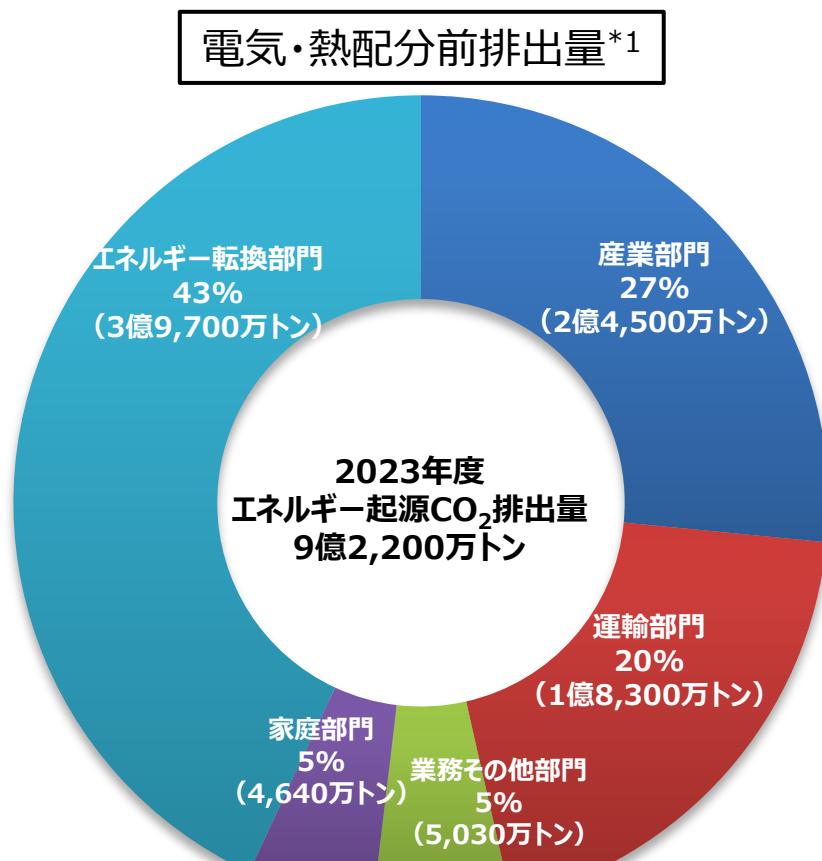
《2013年度比》[2022年度比]

# 2023年度のCO<sub>2</sub>排出量の内訳（電気・熱配分後）



# エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の部門別内訳

- 我が国のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量を部門別に見ると、電気・熱配分前排出量<sup>\*1</sup>では、エネルギー転換部門からの排出が最も多く、43%を占めている。
- 一方で、電気・熱配分後排出量<sup>\*2</sup>では、産業部門からの排出が37%と最も多く、次いで運輸部門、業務その他部門、家庭部門となっている。



\*1 発電及び熱発生に伴うエネルギー起源のCO<sub>2</sub>排出量を、電力及び熱の生産者側の排出として、生産者側の部門に計上した排出量

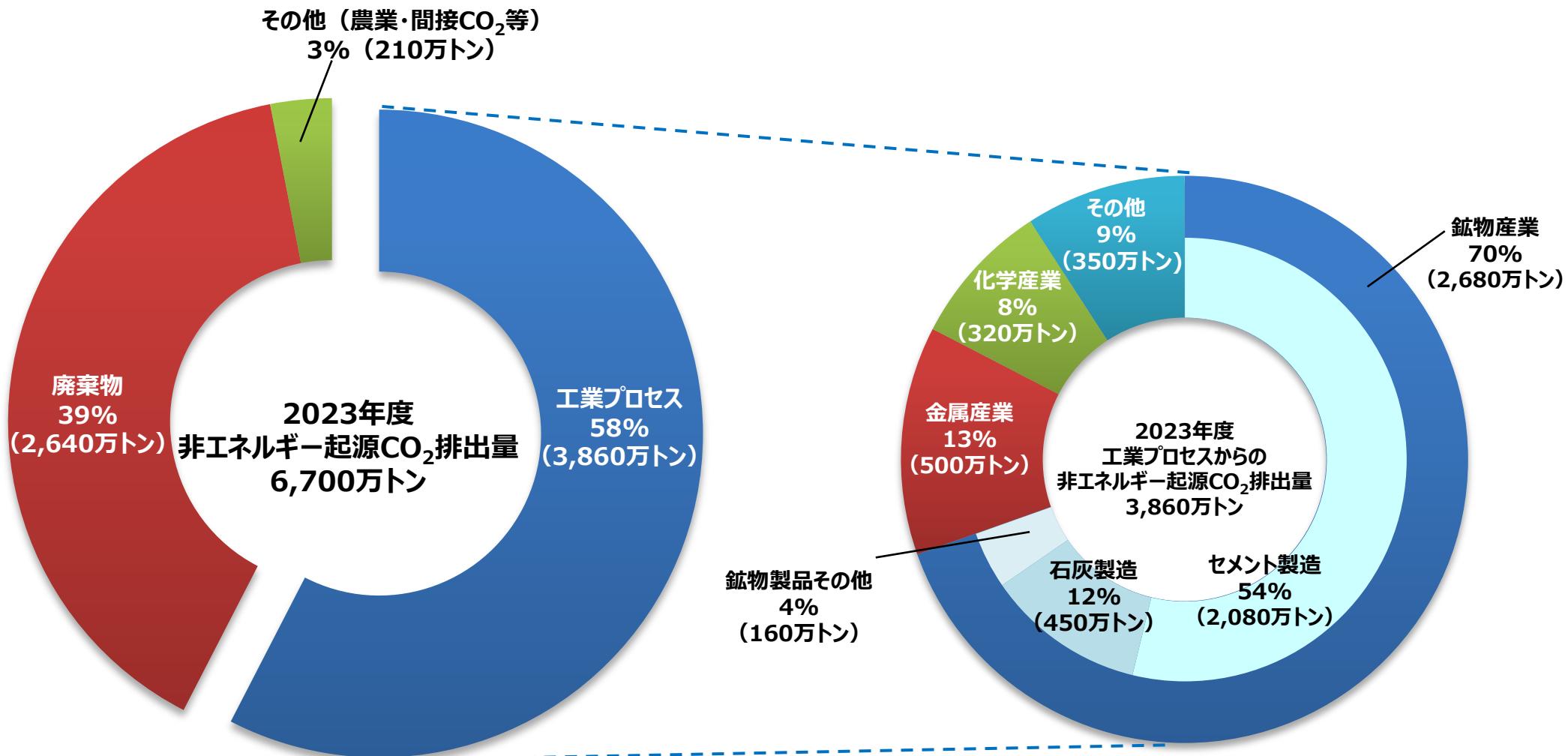
\*2 発電及び熱発生に伴うエネルギー起源のCO<sub>2</sub>排出量を、電力及び熱の消費量に応じて、消費者側の各部門に配分した排出量

※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典>温室効果ガスインベントリを作成

# 非エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の排出源別内訳

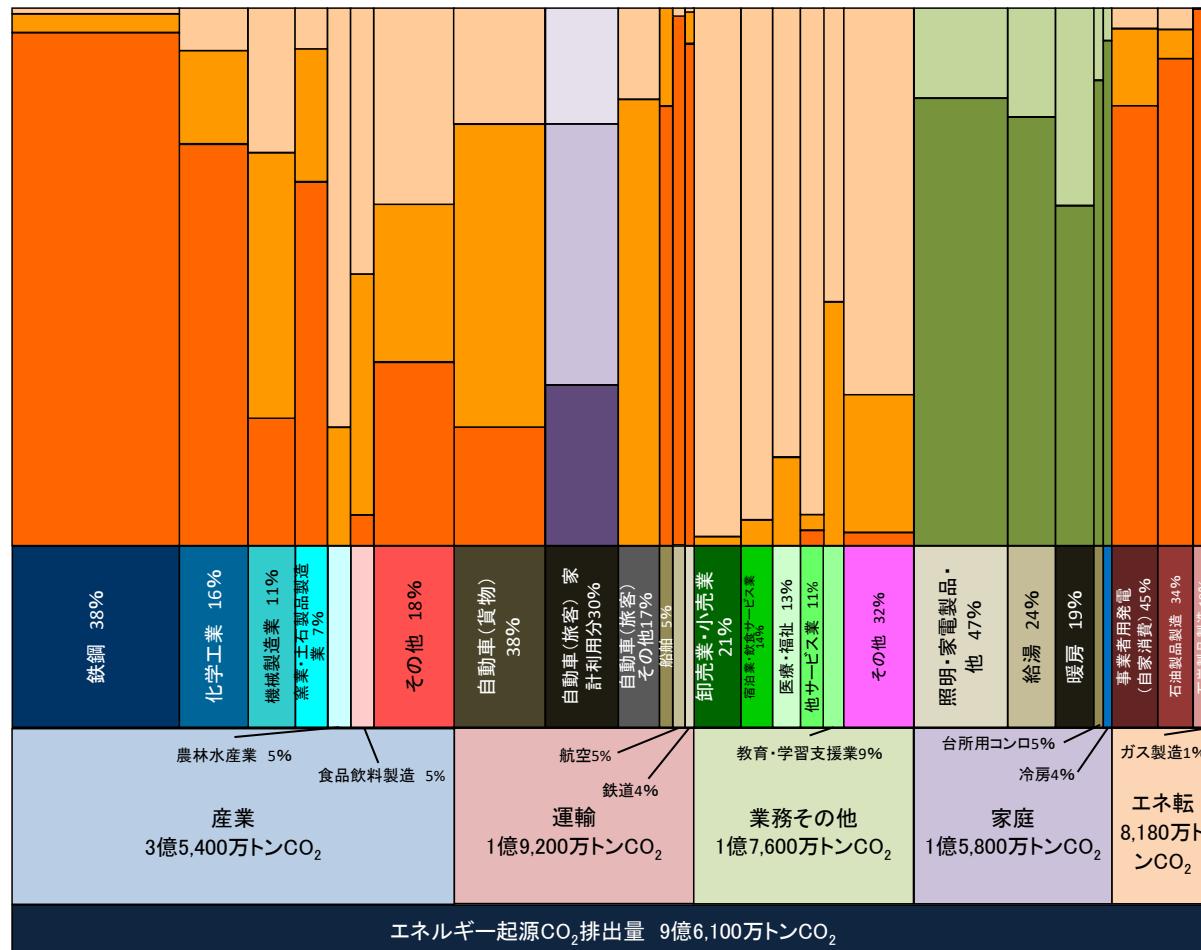
- 我が国の2023年度の非エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、6,700万トンであった。
- 工業プロセスからの排出量が全体の58%を占め、その内訳を見ると、セメント製造からの排出が特に多くなっている。工業プロセスに次いで、廃棄物由来の排出量が全体の39%を占めている。



※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

＜出典＞温室効果ガスインベントリを作成

# エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の排出源の分析（2022年度）



※「日本国温室効果ガスインベントリ」、「温室効果ガス排出量算定・報告・公表制度」、「家庭部門のCO<sub>2</sub>排出実態統計調査」を組み合わせて作成したもの。対象範囲が異なるため、実際の排出量の内訳を示すものではない。

※世帯数及び人口の割合はともに、寒冷地で約15%、温暖地で約85%となっている（令和2年国勢調査結果を基に算出）

※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典>

- ①温室効果ガスインベントリ
- ②地球温暖化対策の推進に関する法律に基づく温室効果ガス排出量算定・報告・公表制度による  
令和4（2022）年度温室効果ガス排出量の集計結果（環境省、経済産業省）  
(産業、業務その他、エネ転：日本標準産業分類からインベントリの区分に集計)
- ③令和4年度家庭部門のCO<sub>2</sub>排出実態統計調査（環境省）を基に作成  
※旅客・自動車のCO<sub>2</sub>排出規模別割合は、家計利用分（マイカー）を含まない事業所だけの割合。

## 1段目：

(産業、業務その他、エネ転、運輸)

事業所のCO<sub>2</sub>排出規模別割合

【出典②】

(家庭、運輸（家計利用）)

地域別CO<sub>2</sub>排出割合【出典③】

## 【家庭部門・自動車(旅客)家計利用分以外】

■	排出量が10万トンCO <sub>2</sub> 以上の事業所
■	排出量が1万トンCO <sub>2</sub> 以上10万トンCO <sub>2</sub> 未満の事業所
■	排出量が1万トンCO <sub>2</sub> 未満の事業所

## 【家庭部門】

■	温暖地
■	寒冷地

## 【自動車(旅客)家計利用分】

■	都道府県庁所在地（東京都は区部）及び政令指定都市
■	人口5万人以上の市
■	人口5万人未満の市及び町村

## 2段目：

(産業、業務その他、エネ転、運輸)

業種別CO<sub>2</sub>排出割合【出典①】

(家庭)

用途別CO<sub>2</sub>排出割合【出典③】

## 3段目：

部門別CO<sub>2</sub>排出量【出典①】

## 4段目：

エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量

【出典①】

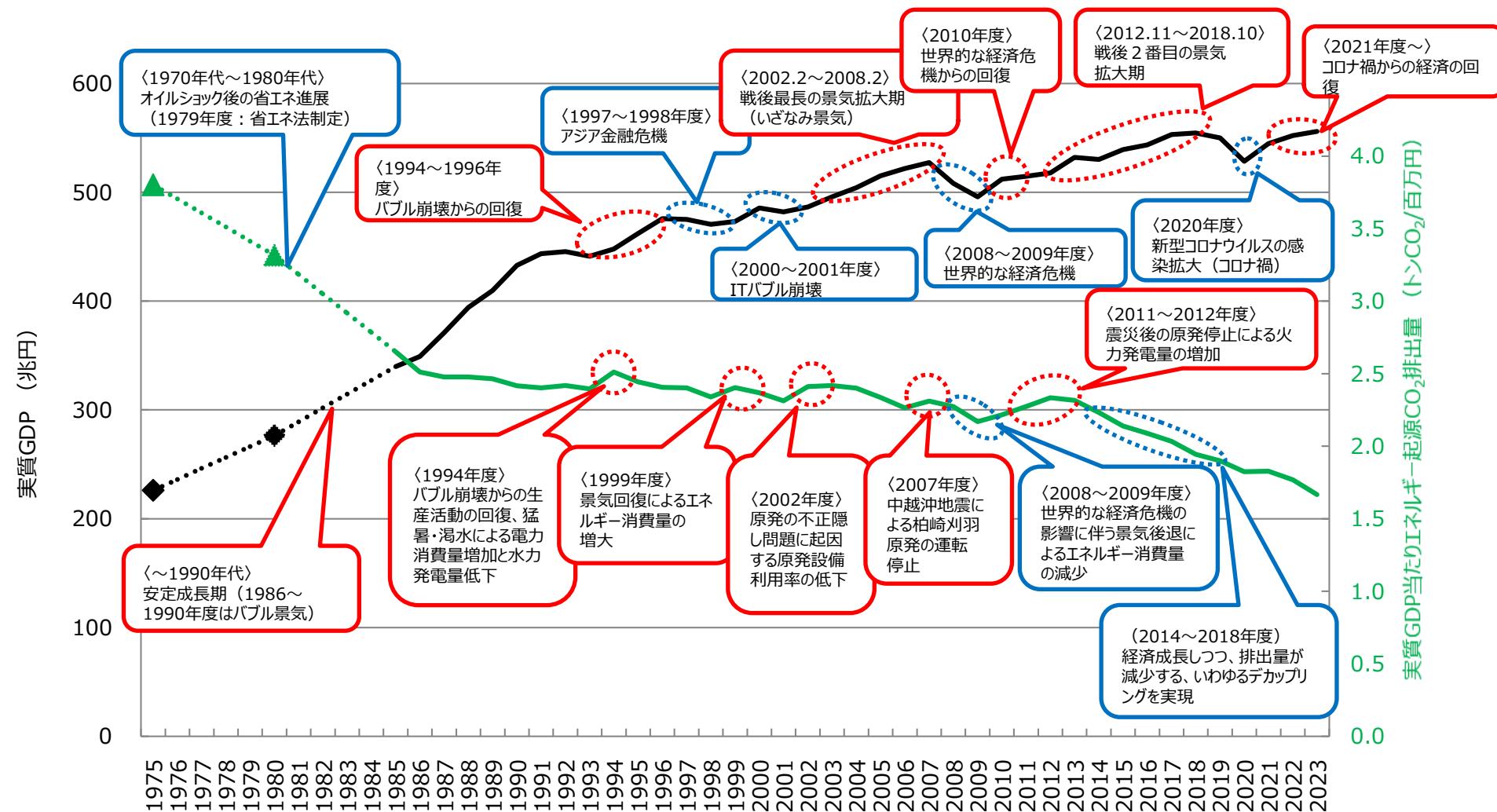
---

## 2.2 エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量全体

---

# 我が国の実質GDP及び実質GDP当たりエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の長期的な推移

- 我が国の実質GDPは、1975年度から2023年度までの間に146.0%増加している。その一方で、実質GDP当たりエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、同期間ににおいて56.2%減となっている。

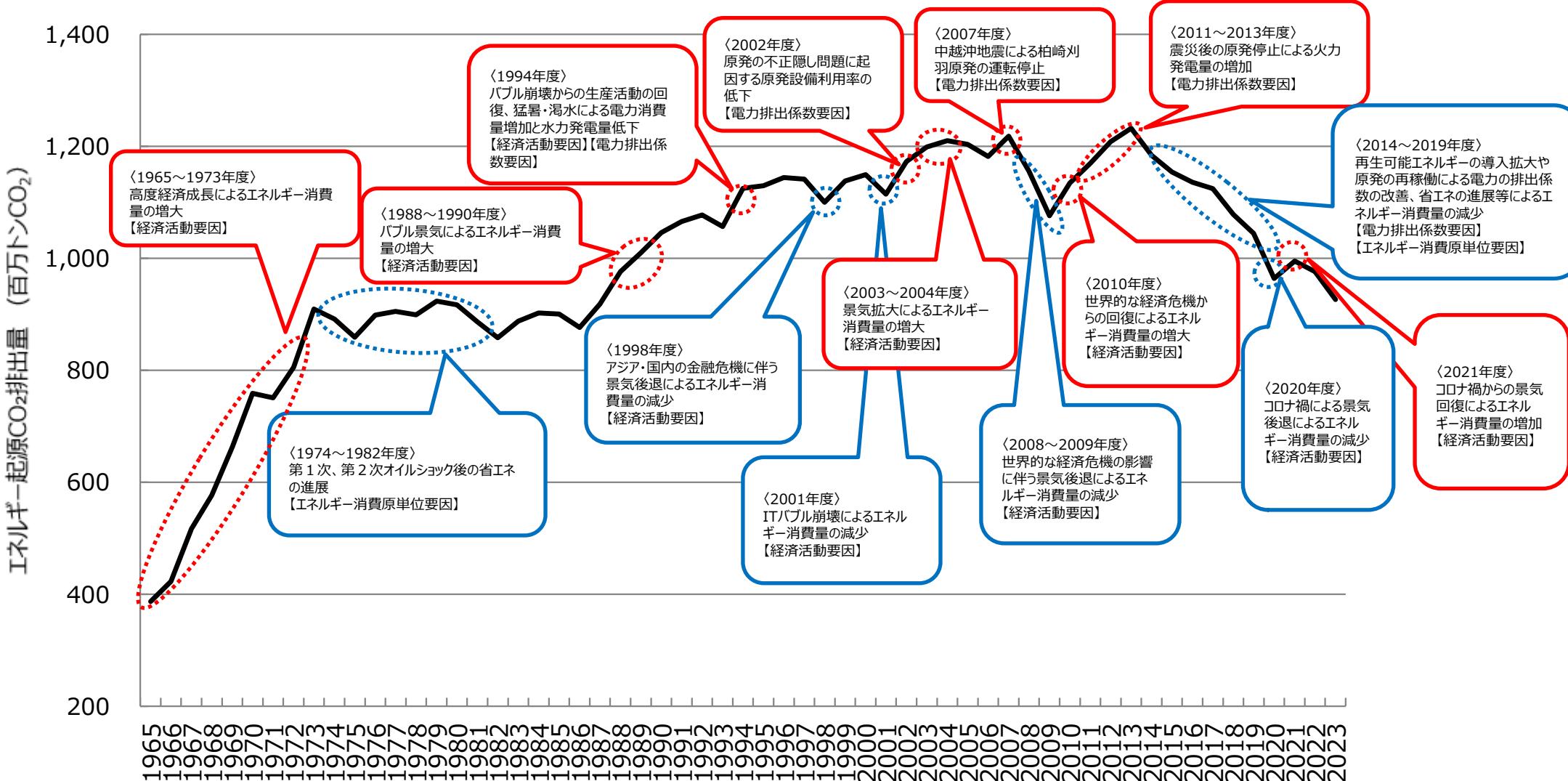


※ここで使用している「EDMC/エネルギー・経済統計要覧」のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は「温室効果ガスインベントリ」のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量と異なることに注意が必要である。

<出典> EDMC/エネルギー・経済統計要覧 ((一財)日本エネルギー経済研究所)、国民経済計算(総務省)を基に作成  
(1976～1979年度、1981～1984年度はGDPデータなし)

# 我が国のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の長期的な推移

- エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、1965年度から2023年度までの間に139.4%増となっている。

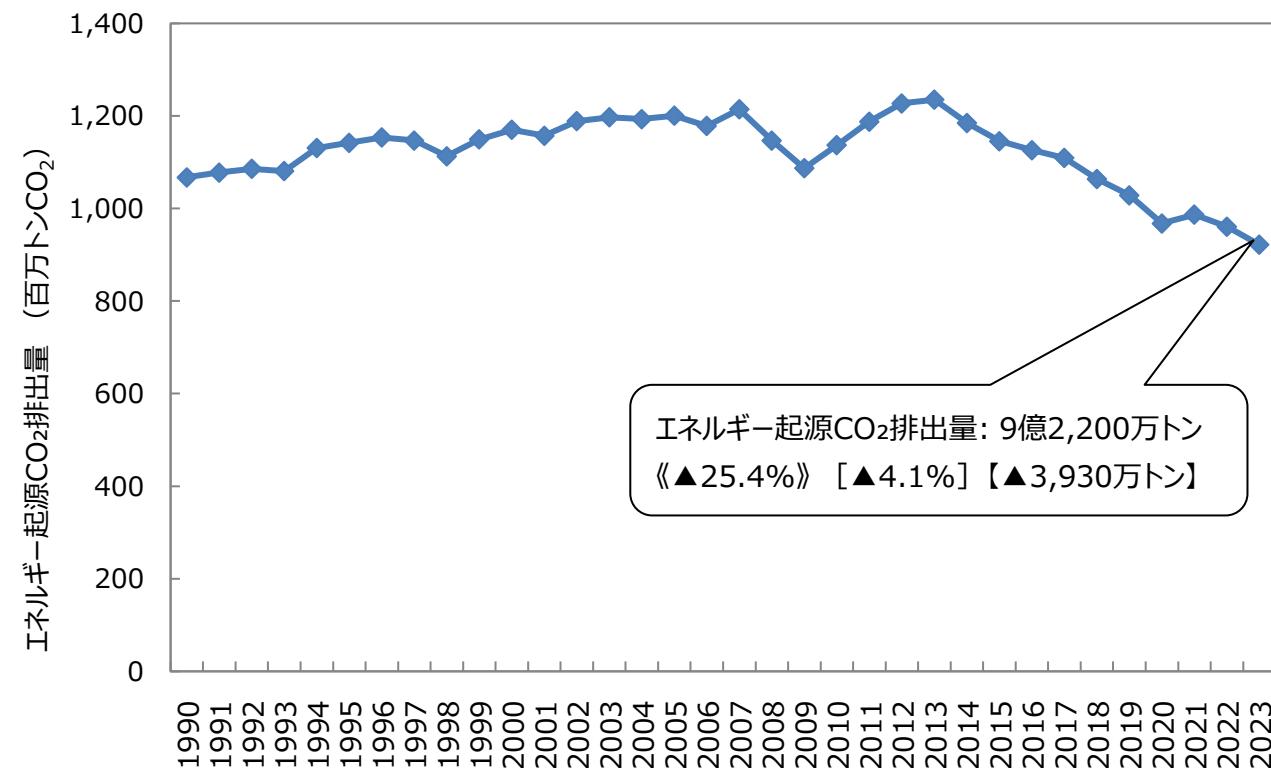


※ここで使用している「EDMC/エネルギー・経済統計要覧」のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は「温室効果ガスインベントリ」のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量と異なることに注意が必要である。

<出典> EDMC/エネルギー・経済統計要覧 ((一財)日本エネルギー経済研究所) を基に作成

# エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の推移

- エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は2014年度から7年連続で減少し、2021年度は増加に転じていたが2022年度以降は再び減少に転じている。
- 2013年度比での主な減少要因として、鉄鋼業など製造業の国内生産活動の停滞及び省エネの進展等に伴うエネルギー消費量の減少、並びに電力の脱炭素化に伴う発電由来排出量の減少が挙げられる。
- 2022年度比では、電源の脱炭素化に伴う発電由来排出量の減少や、製造業の国内生産活動の停滞によるエネルギー消費量の減少等の影響で、産業部門を中心に全ての部門で排出量が減少した。

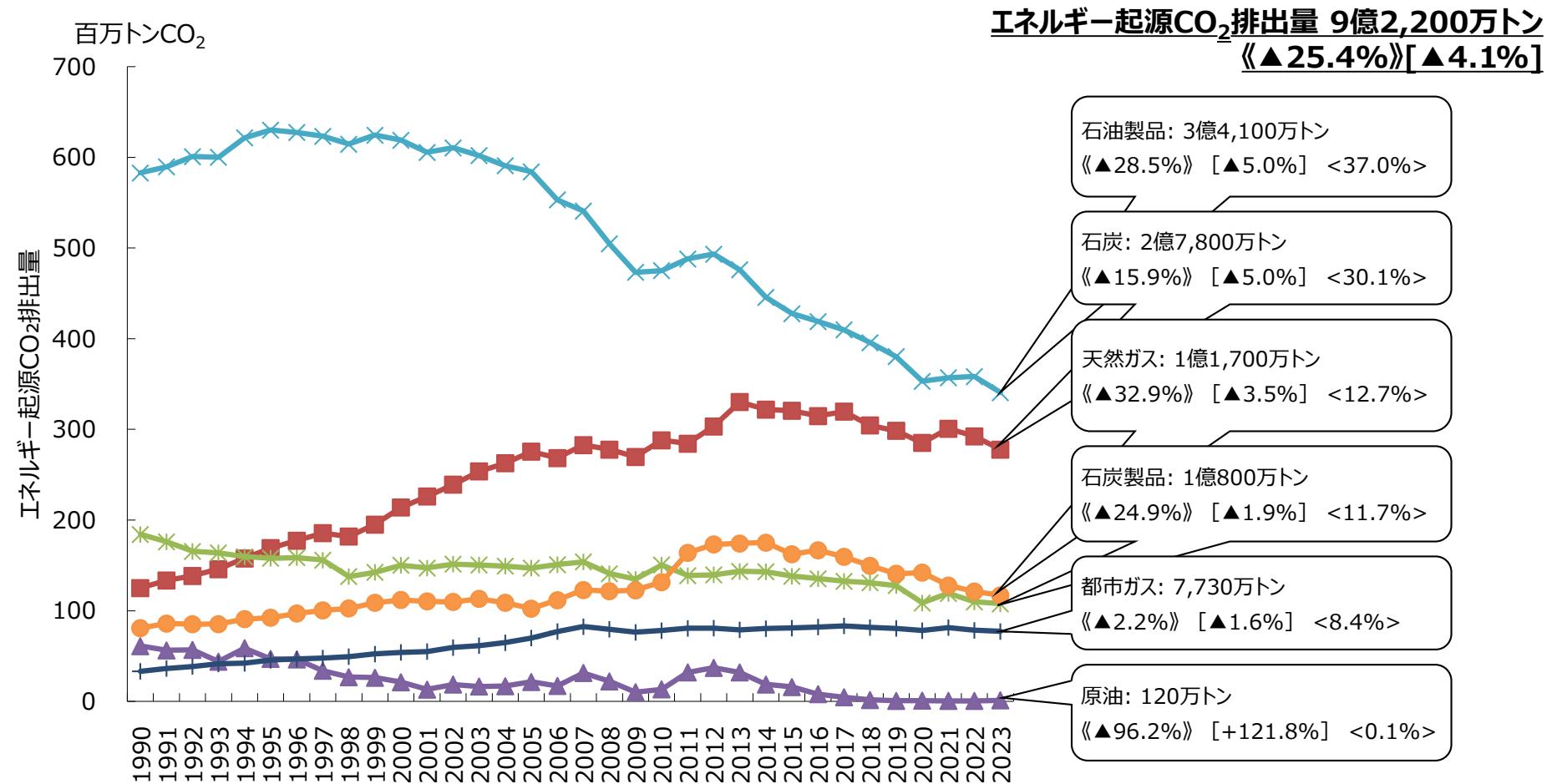


＜出典＞温室効果ガスインベントリを基に作成

《2013年度比》[2022年度比]【対2022年度変化量】

# 燃料種別のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の推移

- 燃料種別のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量については、2022年度に比べて原油を除く全ての燃料種において減少した。このうち減少量が最も大きい燃料種は石油製品（5.0%（1,780万トン）減少）で、石炭（5.0%（1,450万トン）減少）、天然ガス（3.5%（420万トン）減少）が続いている。



※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典> 温室効果ガスインベントリを基に作成

《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合(最新年度)>

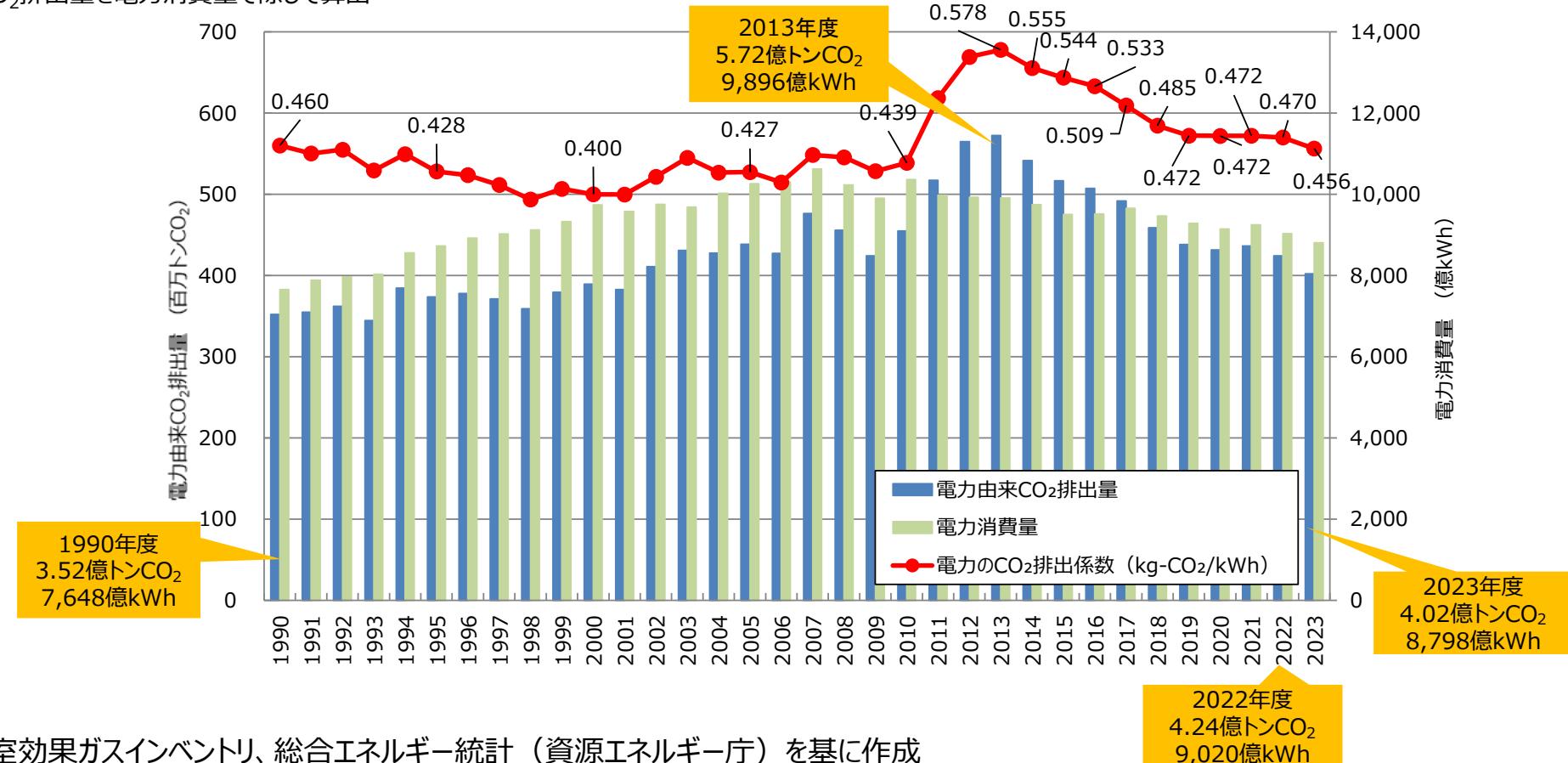
## 全電源※1の電力由来CO<sub>2</sub>排出量、電力消費量、電力のCO<sub>2</sub>排出係数（使用端）

- 全電源の電力由来CO<sub>2</sub>排出量は東日本大震災以降急増したが、2014年度に減少に転じて以降は、2021年度を除き減少傾向で推移している。
- 電力消費量※2は、2011年度以降、一時的に増加する年はあるものの、概ね減少傾向で推移している。
- 電力のCO<sub>2</sub>排出係数（使用端）※3は、東日本大震災以降に2013年度まで大きく悪化した後、2019年度まで改善が続いた。その後2020年度～2022年度はほぼ横ばいで推移していたが、2023年度は再び改善した。

※1事業用発電及び自家用発電

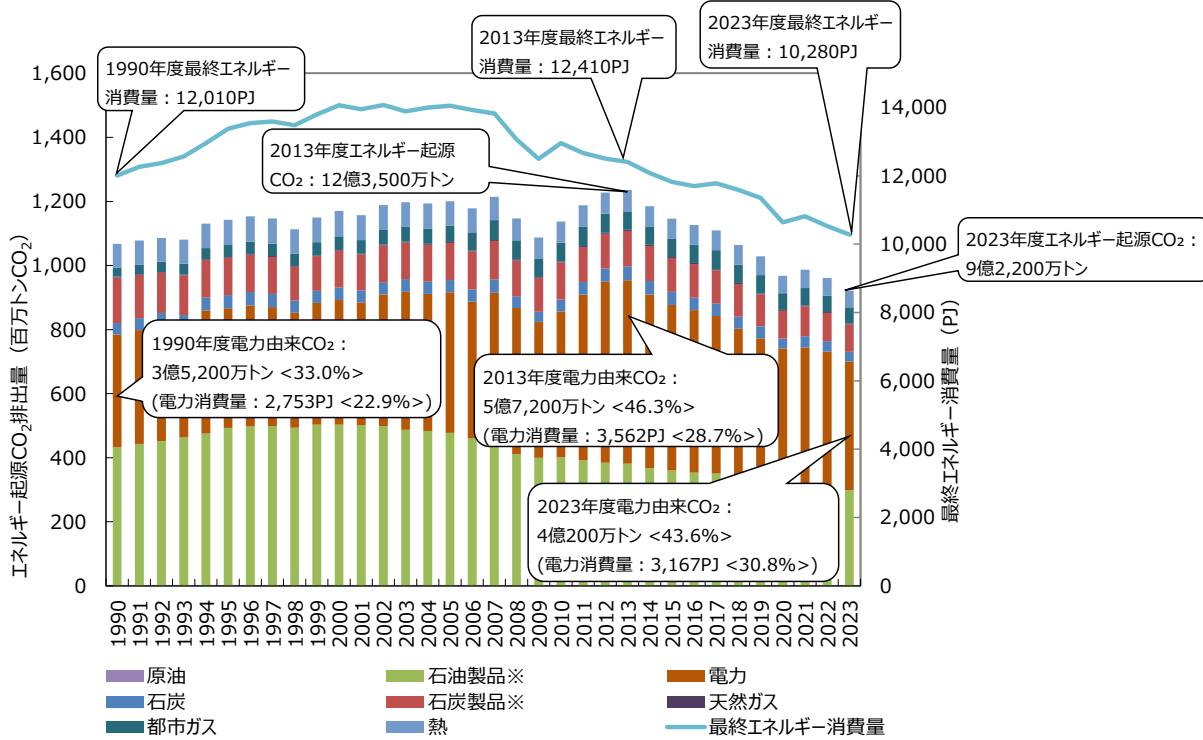
※2総合エネルギー統計の最終エネルギー消費部門における電力消費量

※3電力由来のCO<sub>2</sub>排出量を電力消費量で除して算出



# 最終エネルギー消費量とエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の推移

- 最終エネルギー消費量は2000年度まで増加傾向を示していたものの、2001～2006年度は増減を繰り返した。2007年度以降は概ね減少傾向にあり、2023年度は2013年度比17.1%減、2022年度比2.4%減となっている。
- エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、2010年度から2013年度にかけて景気回復や震災に伴う電源構成に占める火力発電の増加に伴い増加傾向を示していたが、2014年度以降は再生可能エネルギーの導入拡大や原子力発電所の再稼働等による電力の排出原単位の改善等により減少傾向となっている。2023年度は電力の排出原単位の改善や、製造業の国内生産活動の停滞によるエネルギー消費量の減少等により2022年度と比較し減少した。



※石油製品にはガソリン、灯油、軽油、A重油、LPG等、石炭製品にはコークス、高炉ガス等が含まれる。

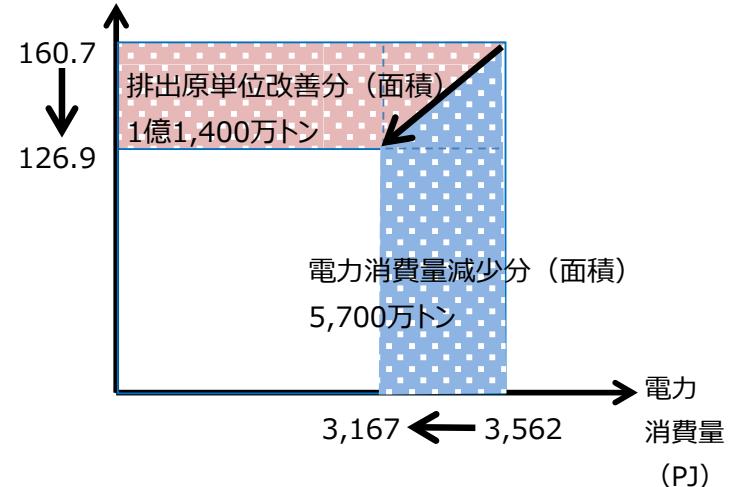
※非エネルギー利用は除く。

※電力消費量の後の<>は最終エネルギー消費量合計に占める割合。

※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典> 温室効果ガスインベントリ、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成

【電力由来CO<sub>2</sub>排出 (2013→2023年度)】



【主な燃料種の排出原単位 (トンCO<sub>2</sub>/TJ)】

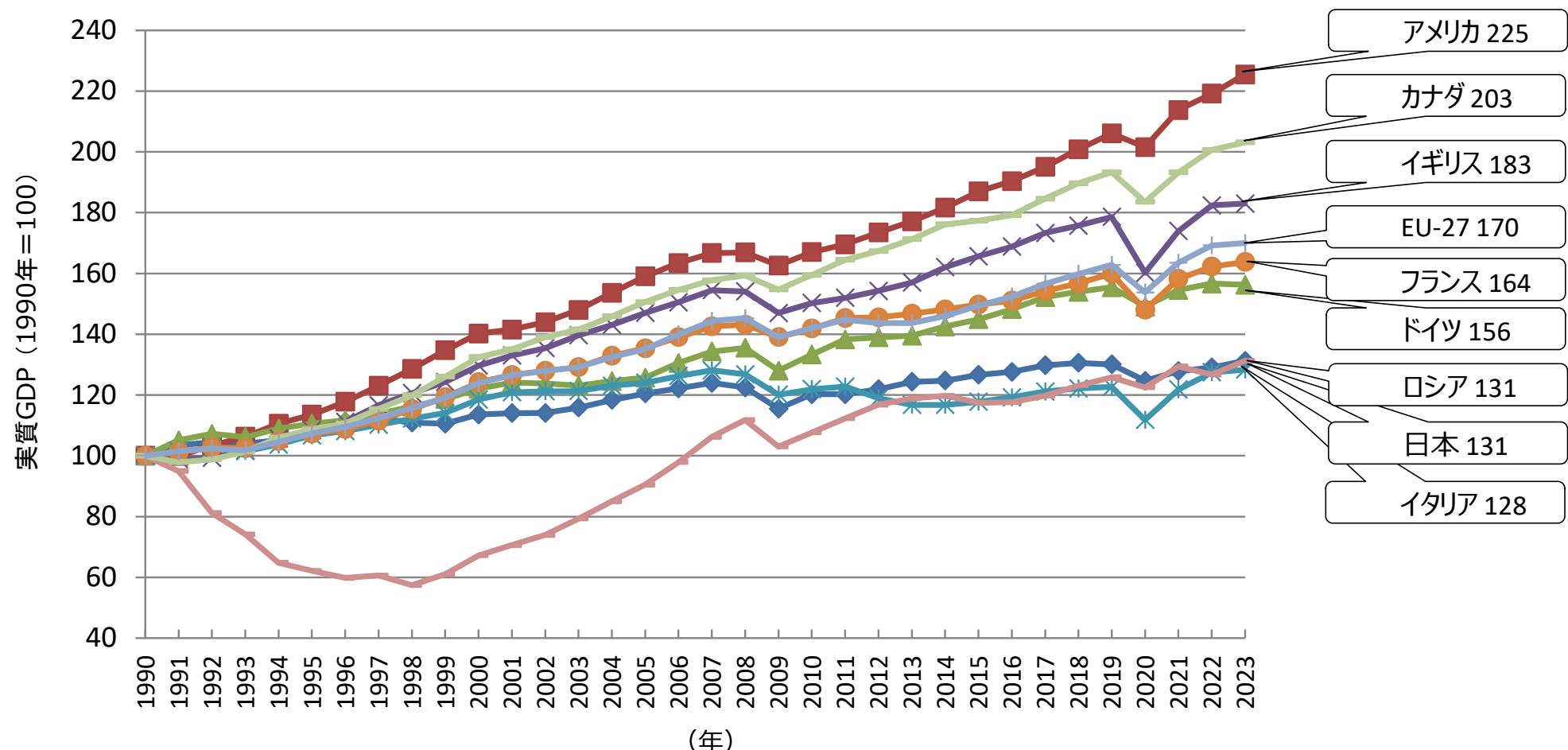
石炭	石炭製品	ガソリン	灯油	軽油
90.8	90.8	68.6	68.5	68.8

A重油	LPG	都市ガス	電力 (2023年度)	<参考>電力 (2013年度)
70.3	59.9	51.3	126.9	160.7

※電力以外の年次可変の排出原単位については2023年度値を記載。

# 主要先進国の実質GDPの推移（1990年=100）

- 主要先進国の中でも、1990年と2023年の実質GDPを比較すると、全ての国と地域で増加しているが、最も増加が大きいのはアメリカで、カナダが続く。日本は、イタリアに次いで小さい増加率である。

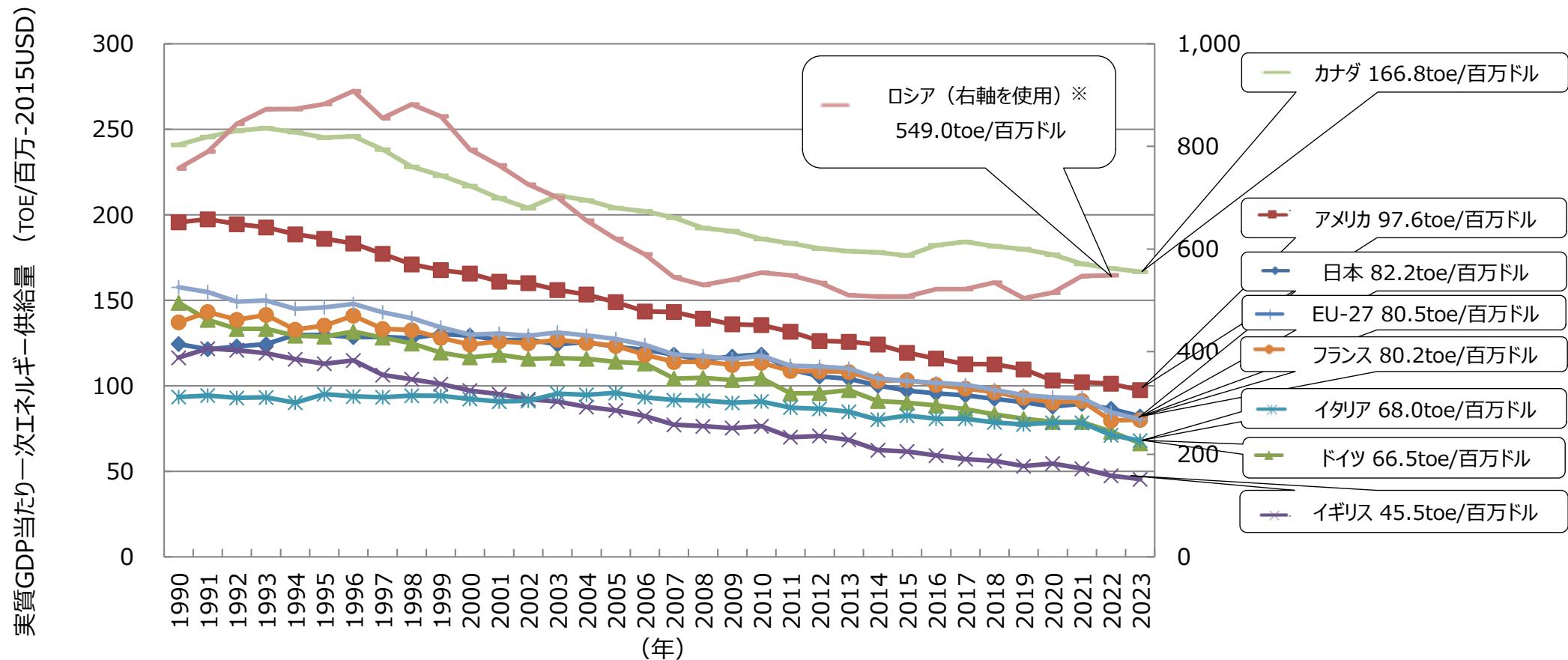


※各国の実質GDPは、2015年USドルで換算した実質GDPを使用。

＜出典＞World Bank DataBank (World Bank) を基に作成

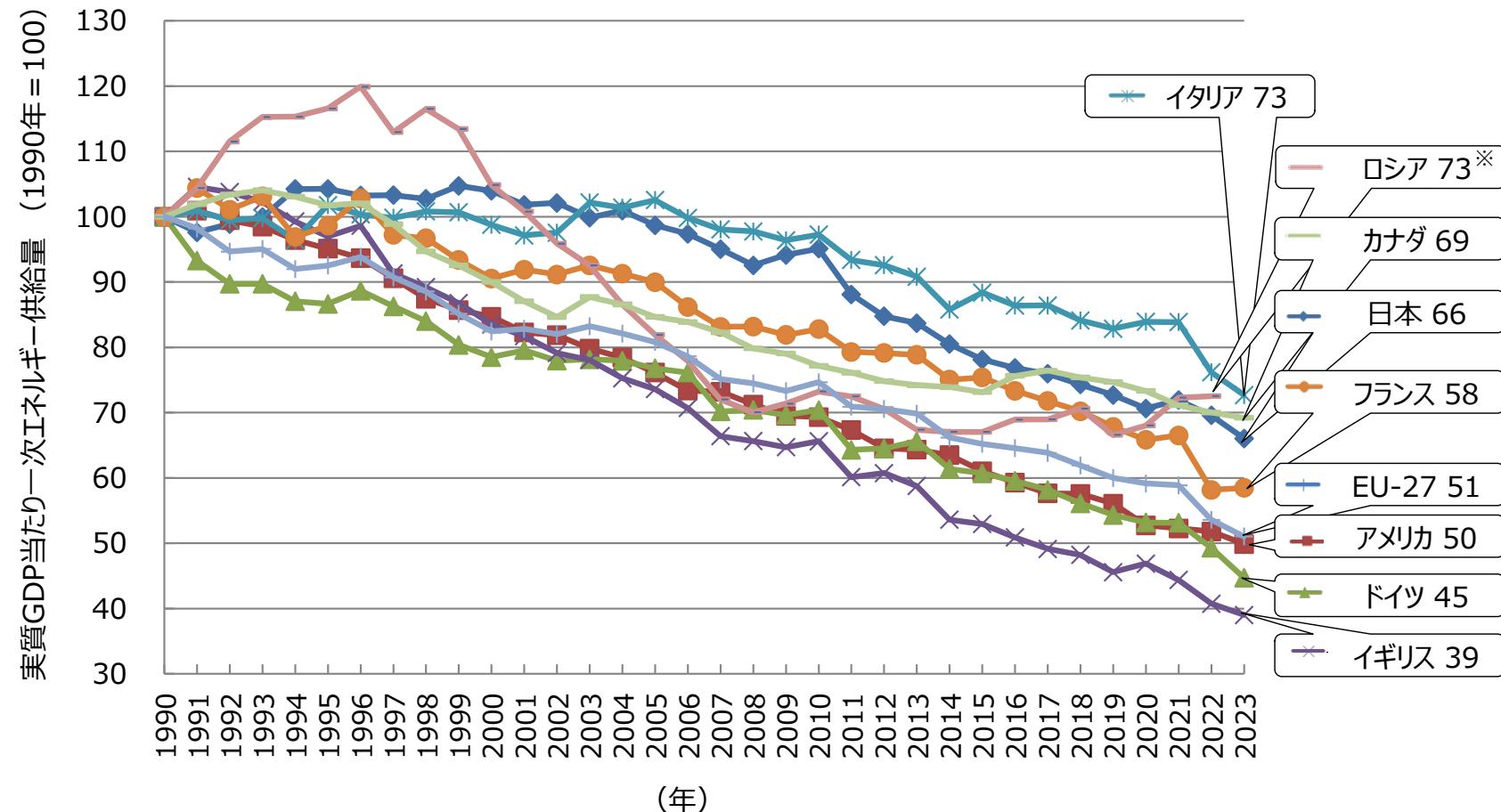
# 主要先進国の実質GDP当たり一次エネルギー供給量の推移

- 2023年（ロシアは2022年）における主要先進国の実質GDP当たり一次エネルギー供給量を比較すると、最も大きいのはロシアで、549.0TOE（石油換算トン）/百万ドルとなっている。一方、最も小さいのはイギリスの45.5TOE/百万ドルである。日本は82.2TOE/百万ドルで、EU-27を除く8か国中5番目に小さい。



# 主要先進国の実質GDP当たり一次エネルギー供給量の推移 (1990年=100)

- 主要先進国の実質GDP当たり一次エネルギー供給量について、1990年と2023年（ロシアは2022年）で比較すると全ての国と地域で減少しているが、減少率が最も大きいのはイギリスで、ドイツが続く。減少率が最も小さいのはイタリアで、日本は4番目に減少率が小さい。



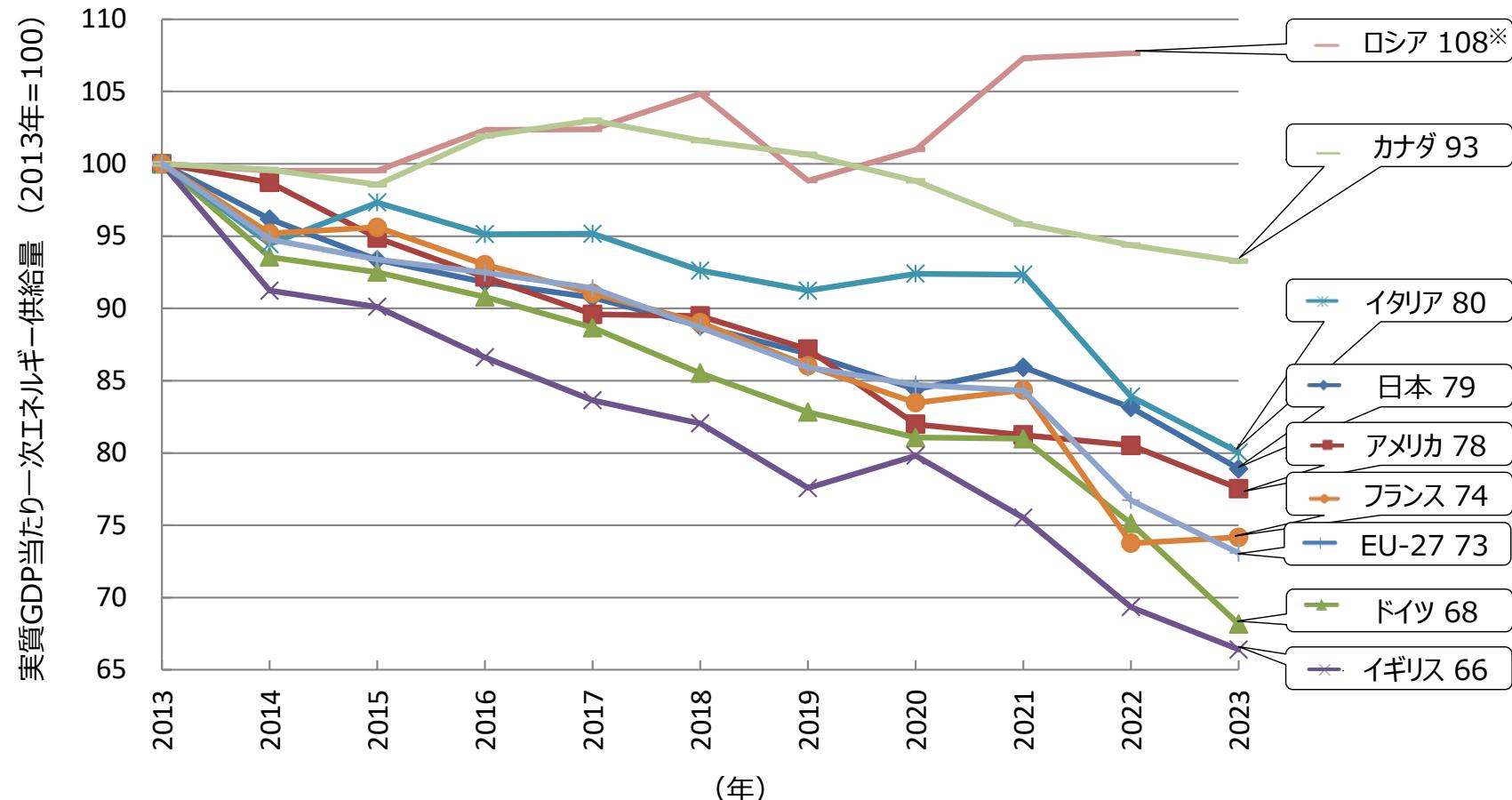
※各年の実質GDPは、2015年USドルで換算した実質GDPを使用。

※ロシアは2022年まで。

<出典> World Bank DataBank (World Bank)、World Energy Balances (IEA) を基に作成

# 主要先進国の実質GDP当たり一次エネルギー供給量の推移 (2013年=100)

- 主要先進国の実質GDP当たり一次エネルギー供給量について、2013年と2023年（ロシアは2022年）で比較するとロシアを除く全ての国と地域で減少している。減少率が最も大きいのはイギリスで、フランスが続く。日本は4番目に減少率が小さい。



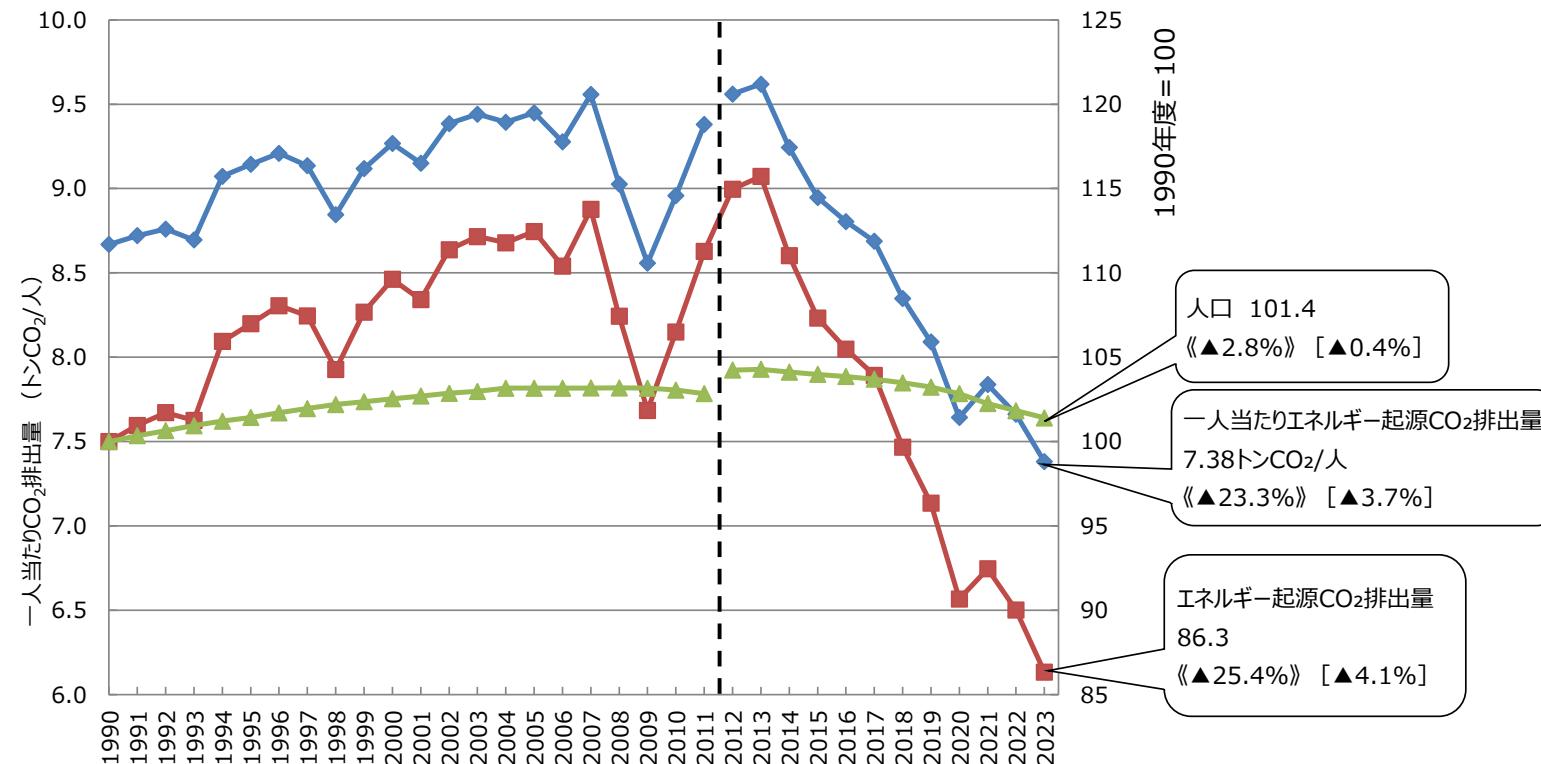
※各国の実質GDPは、2015年USドルで換算した実質GDPを使用。

※ロシアは2022年まで。

＜出典＞World Bank DataBank (World Bank)、World Energy Balances (IEA) を基に作成

# 日本の人一人当たりエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の推移

- エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量と一人当たりエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、2008年度、2009年度に大きく減少した後、2010年度以降は4年連続で増加し、2013年度は過去最高となった。その後、2014年度から2023年度にかけては、2021年度を除き減少が続いている。
- 2023年度の一人当たりエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、2022年度比3.7%減の7.38トンCO<sub>2</sub>/人となっている。2013年度比では23.3%減である。



※人口は、2012年度までは3月31日時点、2013年度以降は1月1日時点の数値。

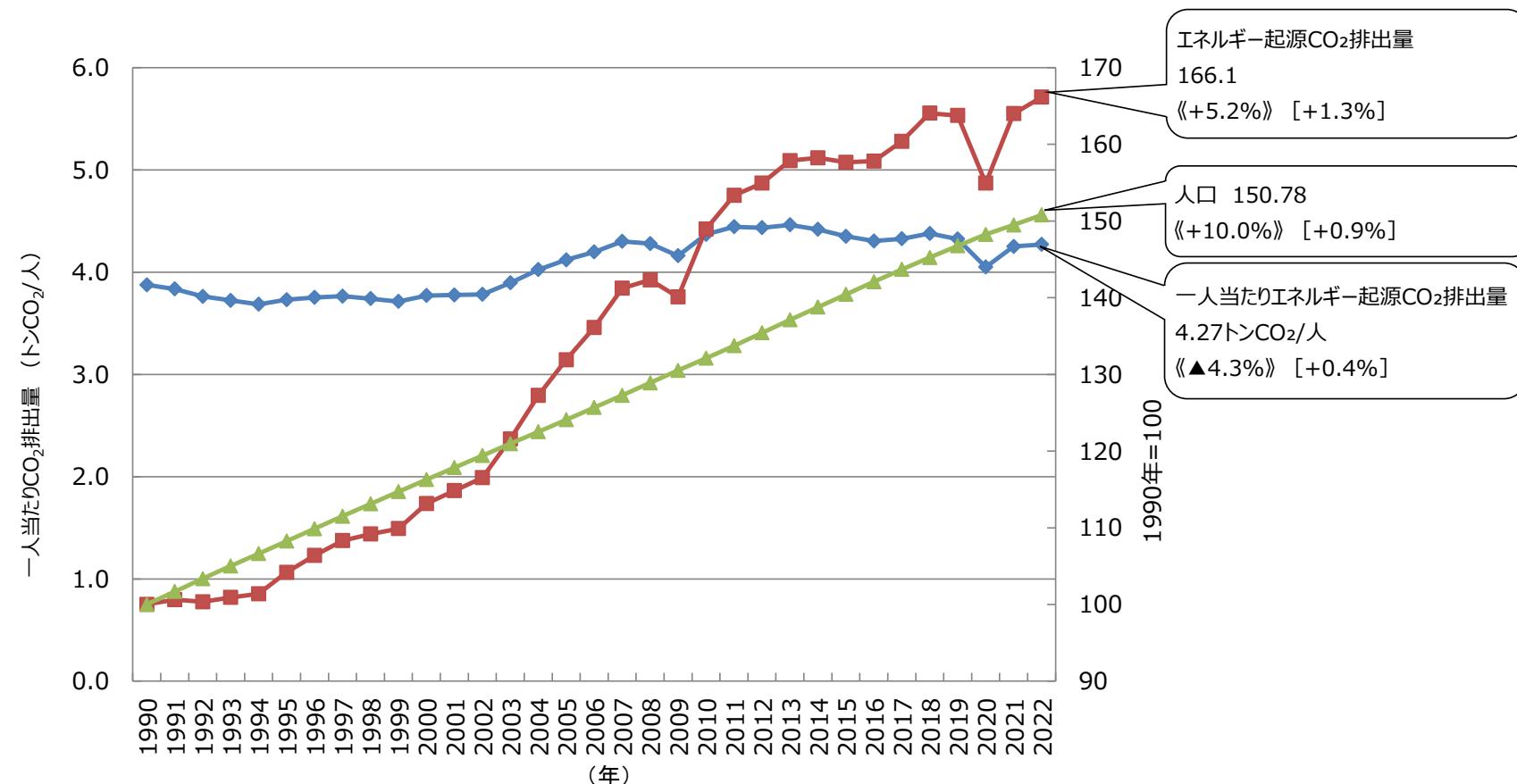
2012年度以降、住民基本台帳法の適用対象となった外国人が含まれる。

＜出典＞温室効果ガスインベントリ、住民基本台帳に基づく人口・人口動態及び世帯数（総務省）を基に作成

《2013年度比》[2022年度比]

# 世界の一人当たりエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の推移

- 世界のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は1990年以降概ね増加傾向にあり、世界の人口は一貫して増加している。
- 世界の一人当たりエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、2000年頃までは増加と減少が繰り返され、2002年までは1990年より低いレベルにあったが、2003年から2010年代前半まで概ね増加傾向が続き、2013年に4.46トンCO<sub>2</sub>/人で最大となった。その後は横ばいから微減で推移しており、2022年は2021年比0.4%増、2013年比4.3%減の4.27トンCO<sub>2</sub>/人となっている。



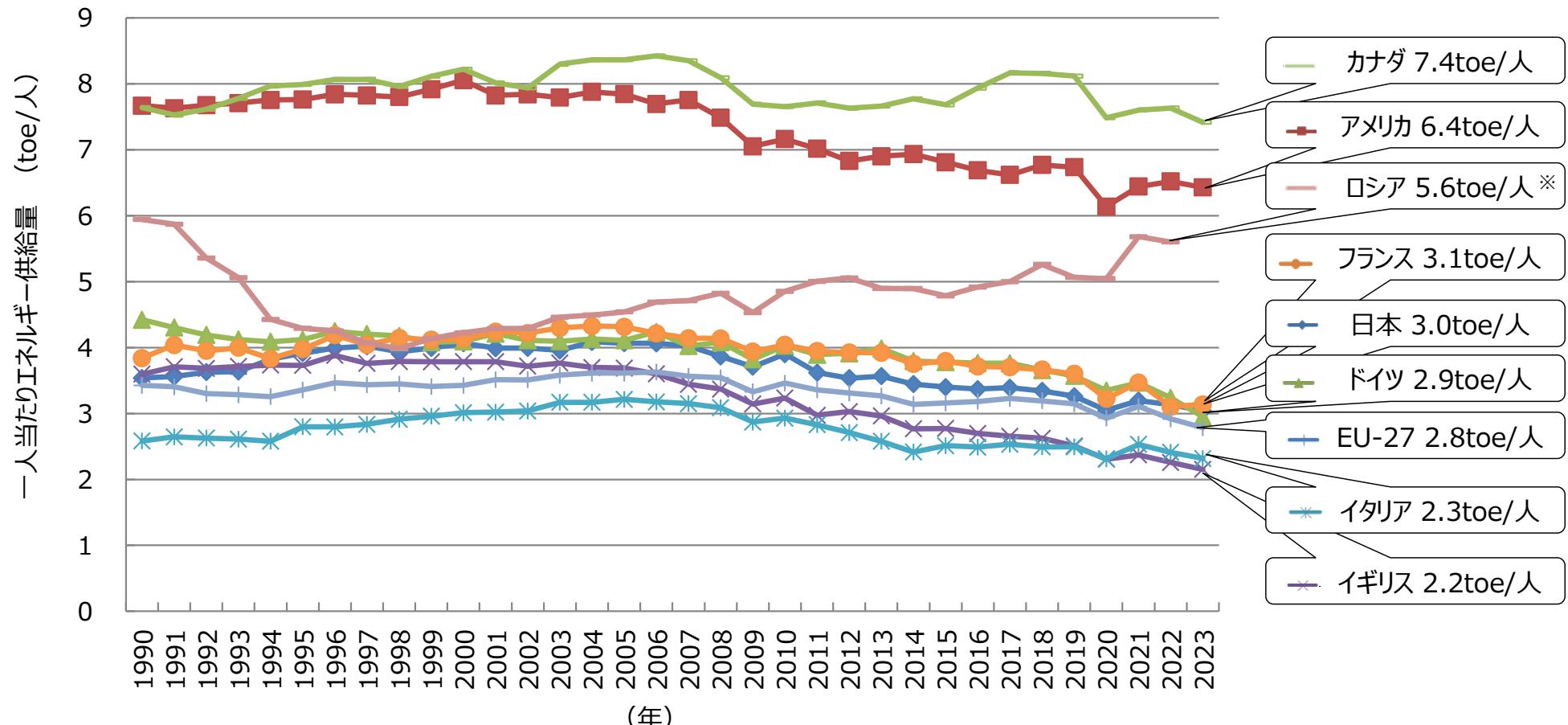
※世界のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量データが入手可能な2022年までのデータを示す。

<出典> Greenhouse Gas Emissions from Energy (IEA)

《2013年比》 [2021年比]

# 主要先進国の人一人当たり一次エネルギー供給量の推移

- 主要先進国で2023年（ロシアは2022年）の人一人当たり一次エネルギー供給量が最も大きいのはカナダで7.4toe（石油換算トン）/人となっている。一方、最も小さいのはイギリスで2.2toe/人である。日本は3.0toe/人で、EU-27を除いた8か国中4番目に小さい。

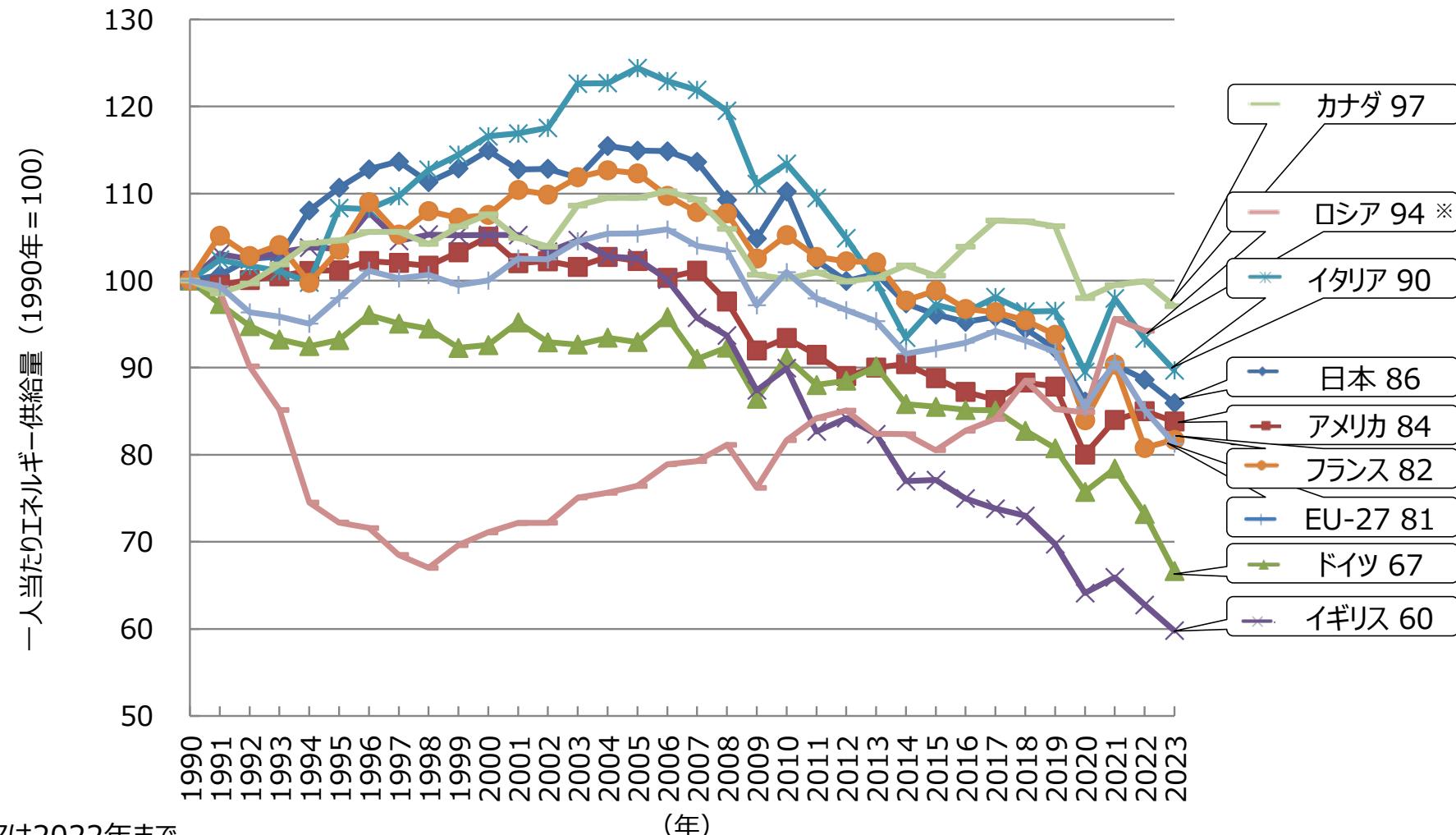


\*ロシアは2022年まで。

<出典> World Bank DataBank (World Bank)、World Energy Balances (IEA) を基に作成

# 主要先進国の人一人当たり一次エネルギー供給量の推移 (1990年=100)

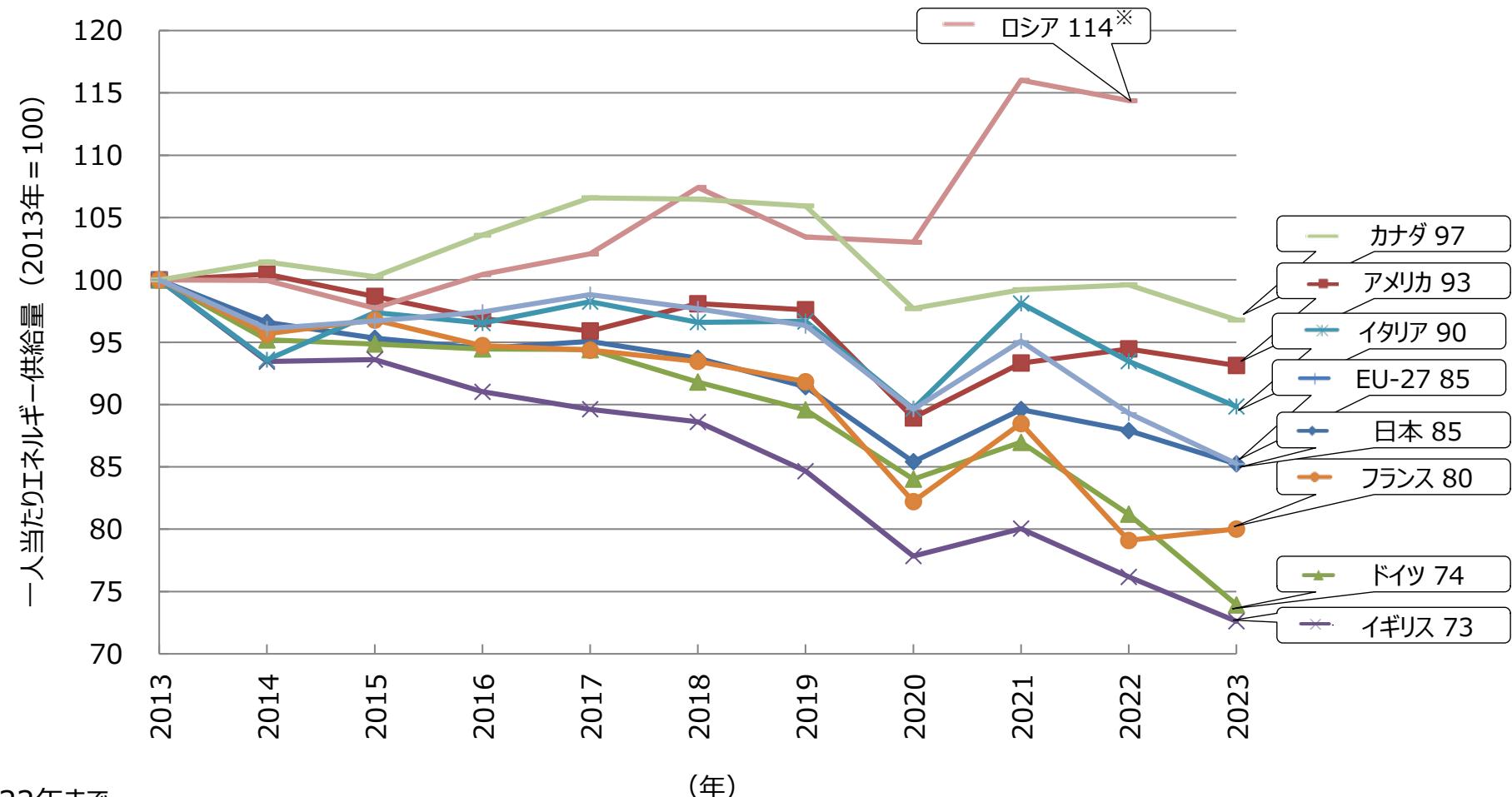
- 主要先進国の人一人当たり一次エネルギー供給量について、1990年と2023年（ロシアは2022年）で比較すると全ての国と地域で減少している。イギリスが最も減少率が大きく、ドイツ、EU-27が続く。日本は4番目に減少率が小さい。



<出典> World Bank DataBank (World Bank)、World Energy Balances (IEA) を基に作成

# 主要先進国の人一人当たり一次エネルギー供給量の推移 (2013年=100)

- 主要先進国の人一人当たり一次エネルギー供給量について、2013年と2023年（ロシアは2022年）で比較すると、ロシア以外の国と地域で減少している。イギリスが最も減少率が大きく、ドイツ、フランスが続く。日本は、4番目の減少率となっている。
- なお、2023年に2022年比で増加したのはフランスのみであった。



＜出典＞World Bank DataBank (World Bank)、World Energy Balances (IEA) を基に作成

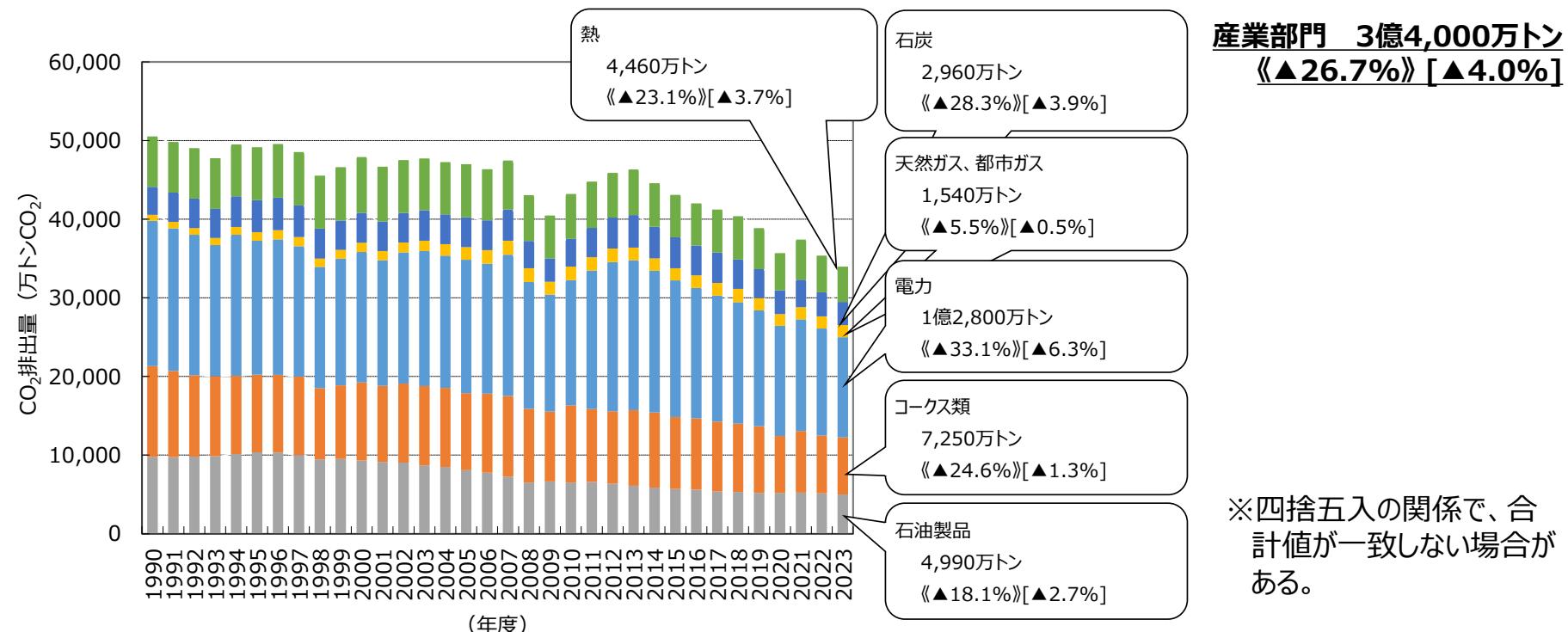
---

## 2.3 産業部門におけるエネルギー起源CO<sub>2</sub>

---

# 産業部門概況（電気・熱配分後）、燃料種別排出量の推移

- 産業部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、世界的な経済危機の影響で2008～2009年度には大幅に減少したが、2010年度以降は4年連続で増加した。2014年度以降は省エネの進展、電力のCO<sub>2</sub>排出係数の改善、生産量の減少などにより7年連続で減少し、2021年度は新型コロナウイルス感染症の感染拡大（コロナ禍）からの回復を背景に増加に転じたが、2022年度に再び減少に転じ、2023年度は製造業における生産量の減少や省エネの進展などにより2022年度比4.0%減、2013年度比26.7%減となった。
- 2022年度と比較すると、エネルギー種別では電力、熱からの排出量の減少が大きい。また、2013年度と比較すると、電力、コークス類からの排出量の減少が大きい。



※自家発電・産業用蒸気に伴う排出量を、燃料種ごとに配分。

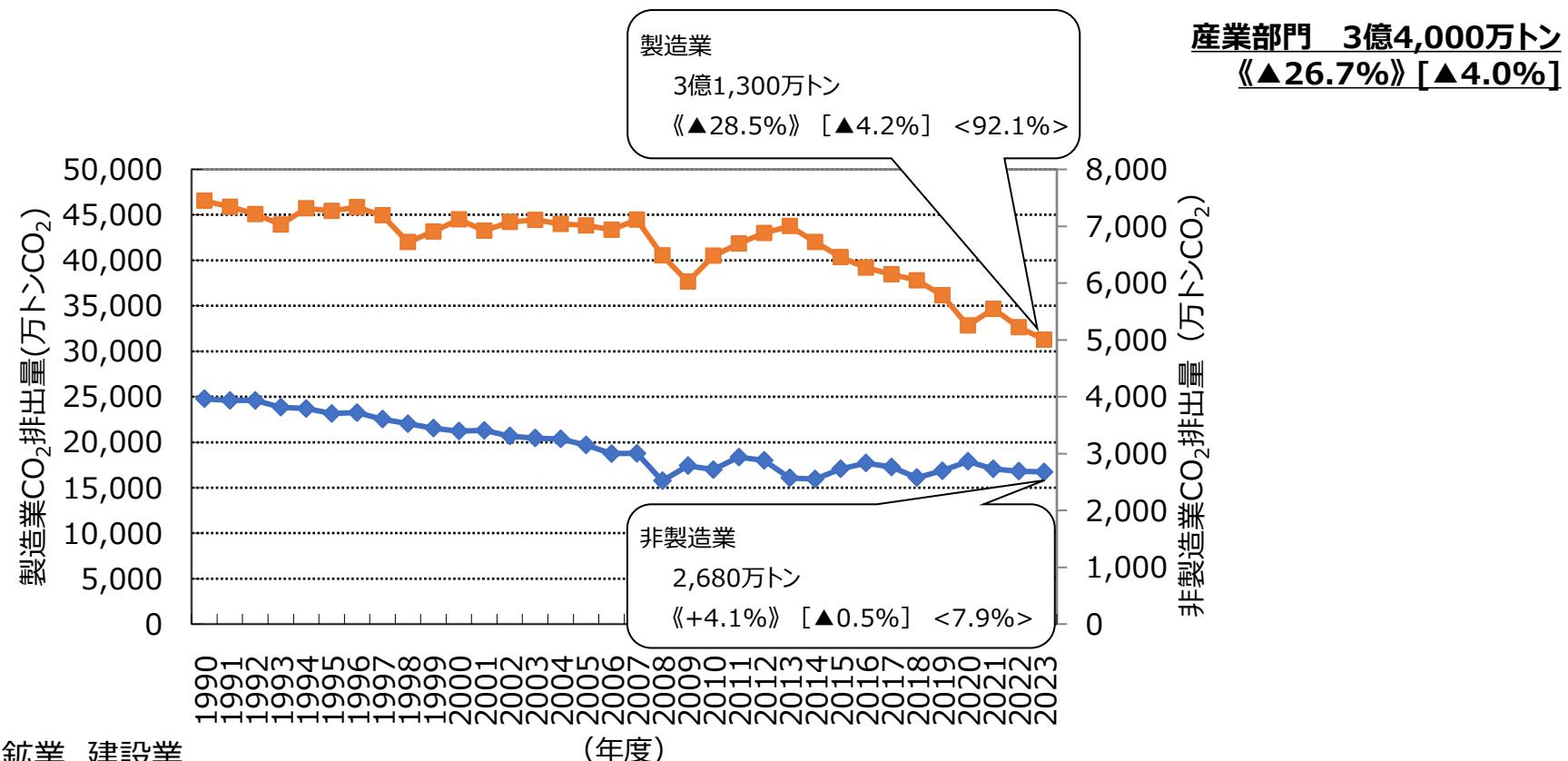
《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合（最新年度）>

また、自家発電・産業用蒸気のうち売却された分は、自家発電・産業用蒸気の燃料消費量の比に基づいて按分。

＜出典＞温室効果ガスインベントリ、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成

# 産業部門のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の内訳の推移

- 産業部門からの排出量のうち、9割以上を製造業からの排出量が占めている。
- 製造業からの排出量は、2008～2009年度に金融危機の影響等により大きく減少したが、2010年度以降は4年連続で増加した。2014年度以降は7年連続で減少し、2021年度は増加に転じたが、2022年度に再び減少に転じ、2023年度も減少した。
- 非製造業からの排出量は、2008年度まで減少傾向が続いたが、2009年度に増加した後は増減を繰り返している。



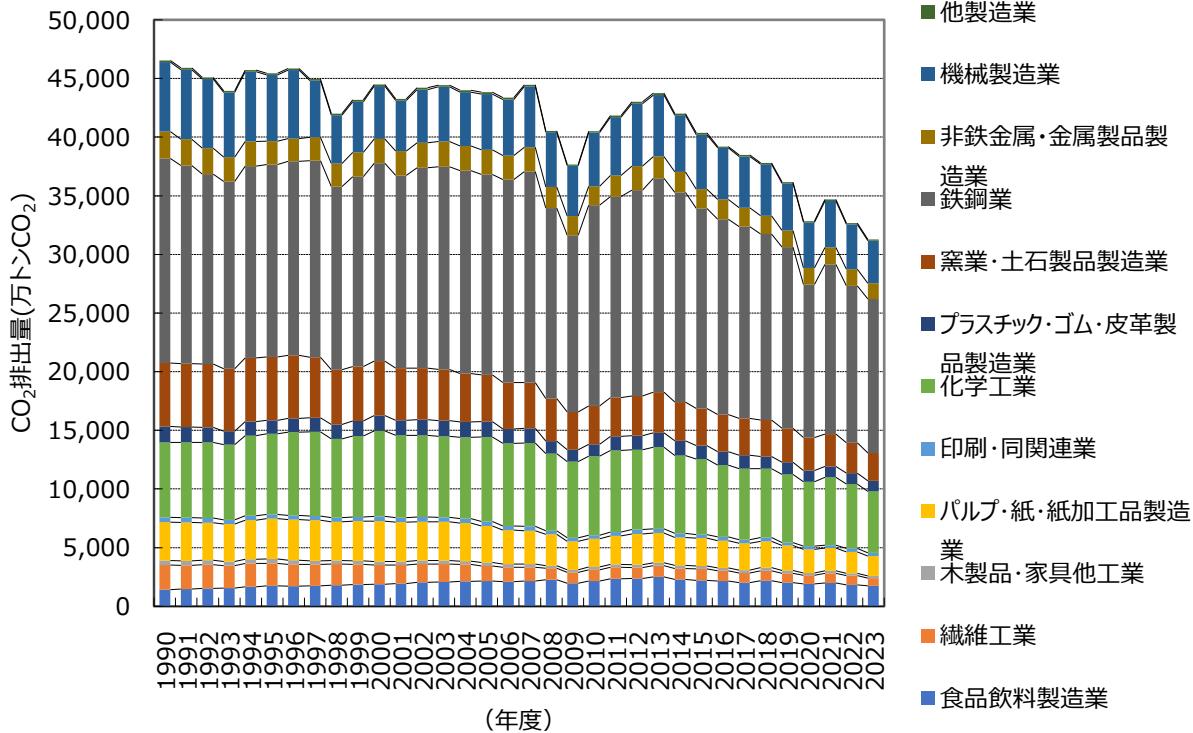
<出典> 温室効果ガスインベントリを基に作成

# 製造業のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の内訳の推移

- 製造業においては、鉄鋼業、化学工業、機械製造業、窯業・土石製品製造業、食品飲料製造業、パルプ・紙・紙加工品製造業からの排出量が大きく、製造業全体の約9割を占めている。
- 2023年度の製造業における排出量は、2022年度から減少している。特に、化学工業からの排出量が大きく減少している。2013年度からも排出量は減少しており、特に、鉄鋼業、化学工業、機械製造業からの排出量の減少が大きい。この要因は生産量の減少、電力のCO<sub>2</sub>排出係数の改善、省エネの進展などである。

製造業 3億1,300万トン  
《▲28.5%》 [▲4.2%]

《2013年度比》 [2022年度比]



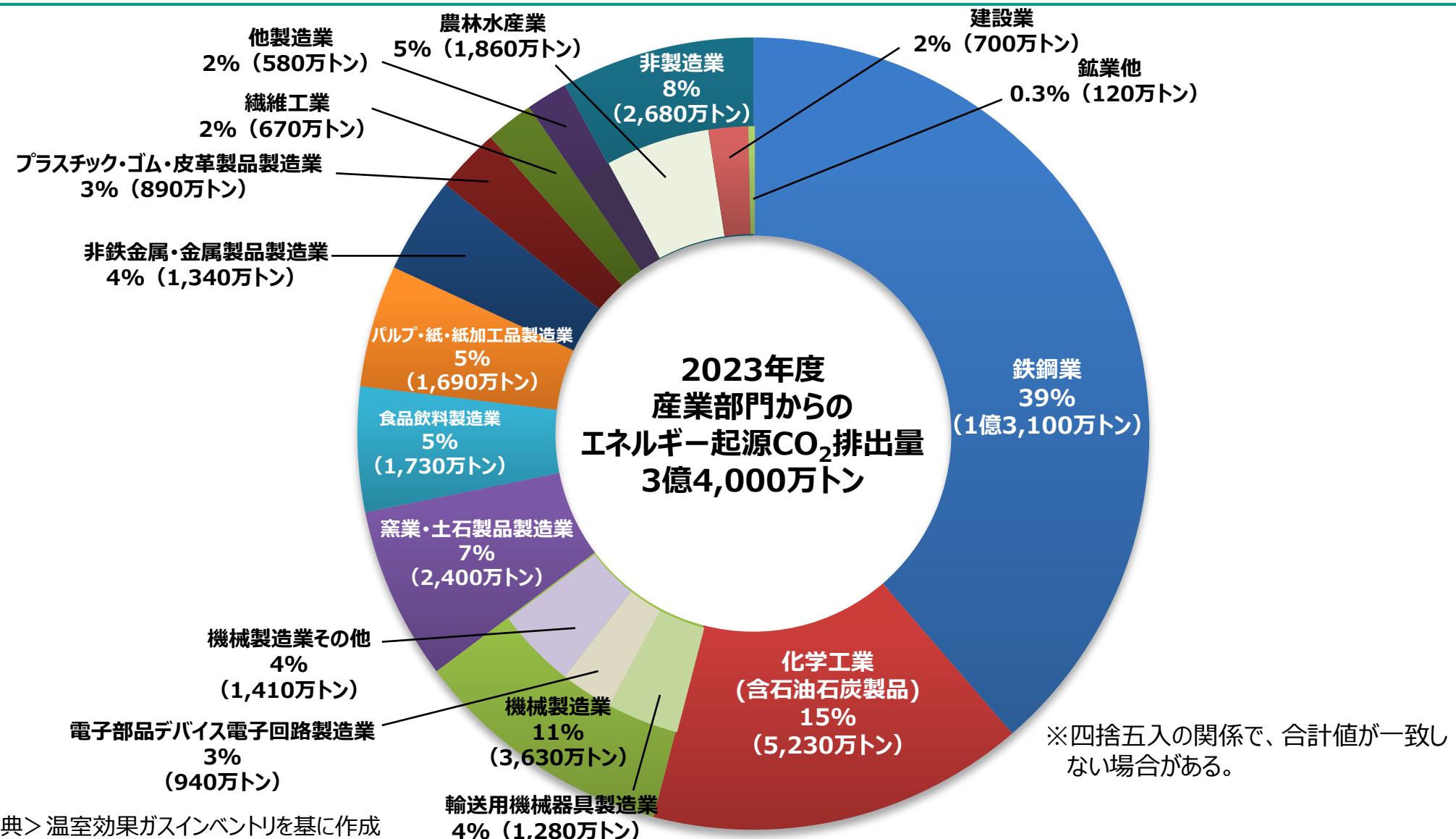
<2023年度排出量>

部門	排出量	2013年度比	2022年度比	シェア
他製造業	110万トン	-39.2%	-5.0%	0.3%
機械製造業	3,630万トン	-30.5%	-4.7%	11.6%
非鉄金属・金属製品製造業	1,340万トン	-28.5%	-5.6%	4.3%
鉄鋼業	1億3,100万トン	-28.0%	-1.9%	42.0%
窯業・土石製品製造業	2,400万トン	-31.0%	-7.4%	7.7%
プラスチック・ゴム・皮革製品製造業	890万トン	-28.1%	-5.0%	2.8%
化学工業	5,230万トン	-24.8%	-5.0%	16.7%
印刷・同関連業	280万トン	-23.4%	-5.5%	0.9%
パルプ・紙・紙加工品製造業	1,690万トン	-33.2%	-6.8%	5.4%
木製品・家具他工業	190万トン	-22.5%	-4.4%	0.6%
繊維工業	670万トン	-30.7%	-14.4%	2.1%
食品飲料製造業	1,730万トン	-30.5%	-5.4%	5.5%

※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

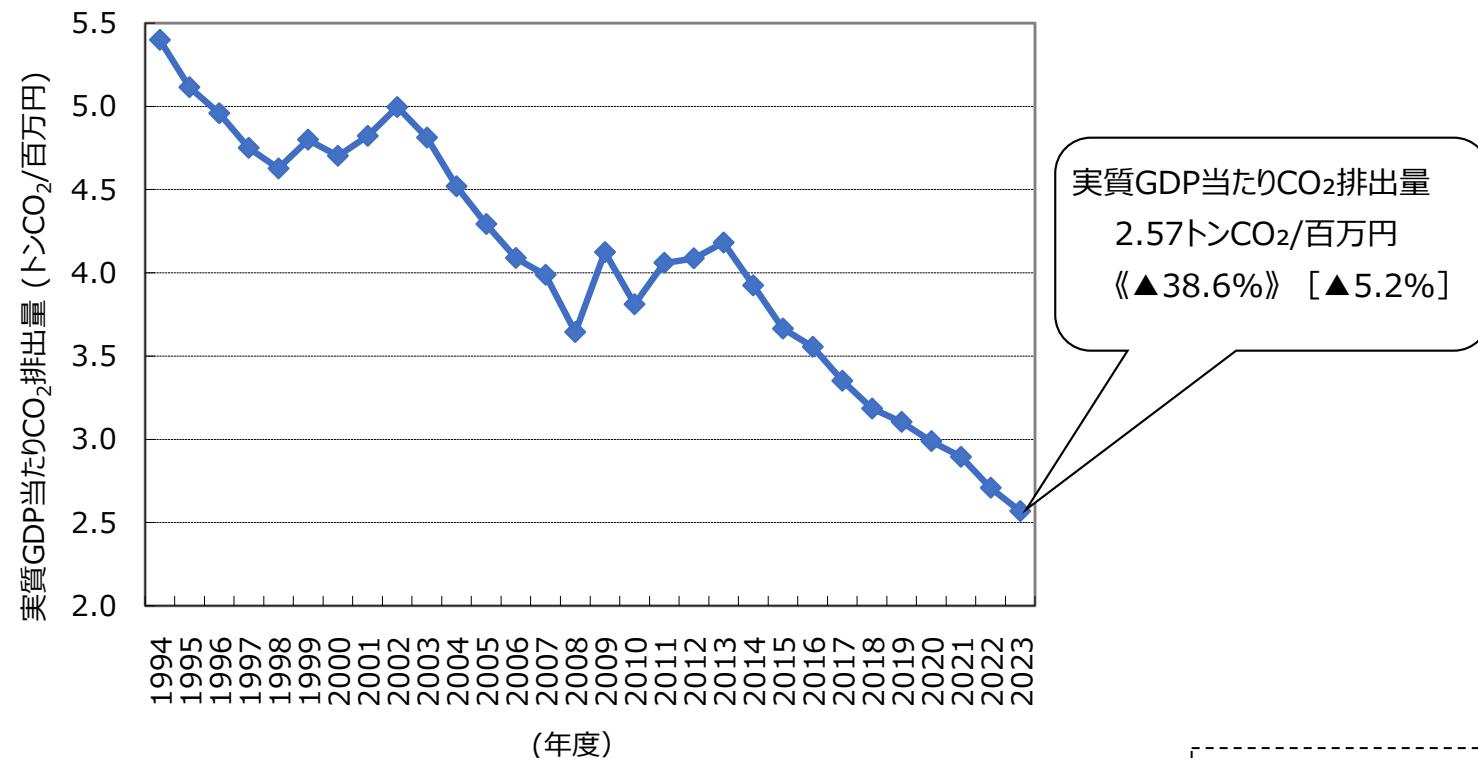
# 産業部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の業種別内訳

- 産業部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量を業種別に見ると、鉄鋼業からの排出が最も多く、全体の4割弱を占めている。次いで、化学工業、機械製造業が続いており、この3業種で全体の排出量の65%を占めている。



# 製造業の実質GDP当たりエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の推移

- 製造業のCO<sub>2</sub>排出量を製造業の総生産額（実質GDP）で割った実質GDP当たりCO<sub>2</sub>排出量は、2003年度以降減少傾向にあったが、2009年度に急増、2010年度に急減した後は2013年度まで緩やかな増加で推移した。2014年度に減少に転じて以降は、10年連続で減少している。これは生産量当たりのGDP（付加価値）の向上、電力のCO<sub>2</sub>排出係数の改善、省エネの進展などが要因と考えられる。
- 2023年度の実質GDP当たりCO<sub>2</sub>排出量は2.57tCO<sub>2</sub>/百万円で、2013年度比38.6%減、2022年度比5.2%減となっている。

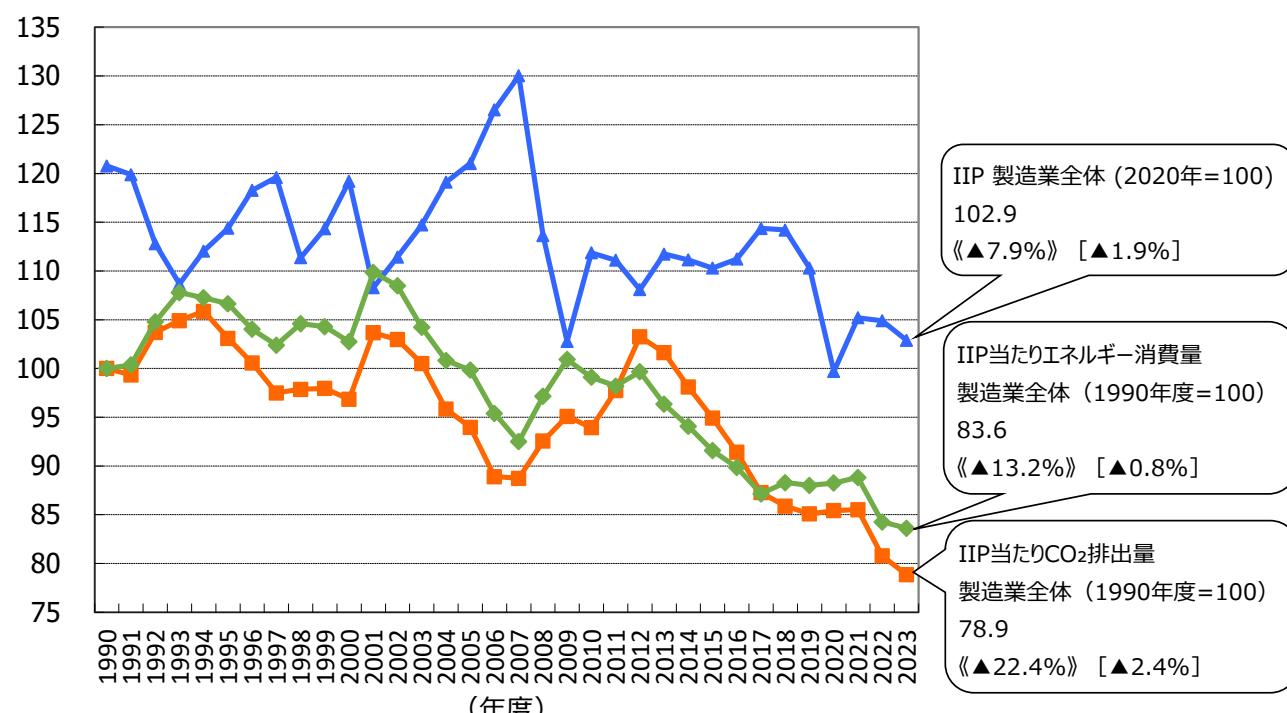


※1990～1993年度は、1994年度以降と接続可能なデータがないため、1994年度以降のみ表示。

<出典> 温室効果ガスインベントリ、国民経済計算（内閣府）を基に作成

# 製造業のIIP、IIP当たりエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量及びIIP当たりエネルギー消費量の推移

- 製造業全体の鉱工業生産指数（IIP、付加価値額ウェイト）は、2002年度以降増加傾向にあったが、世界的な金融危機による景気後退により2008年度、2009年度は連續して大幅に減少した。2010年度に増加に転じた後は増加傾向で推移したもの、2019年度、2020年度とコロナ禍の影響もあり大きく減少し、2021年度はコロナ禍からの経済回復により増加した。2022年度に減少に転じ、2023年度は2022年度比1.9%減となった。
- 製造業全体のIIP当たりエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、2002年度以降減少傾向にあったが、2008年度以降は増加傾向に転じ、特に東日本大震災後の2011年度、2012年度に大きく増加した。2013年度以降は7年連続で減少していたが、2020年度、2021年度は微増傾向が続き、2022年度は大きく減少した。2023年度は2022年度比2.4%減となった。
- 製造業全体のIIP当たりエネルギー消費量も、2002年度以降減少傾向が続けていたが、2008年の世界的な金融危機で生産活動が低下すると増加に転じた。2013年度以降は5年連続で減少していたが、2018年度に増加に転じ、2021年度まで横ばいから微増で推移した。2022年度は大きく減少に転じ、2023年度は2022年度比0.8%減となった。

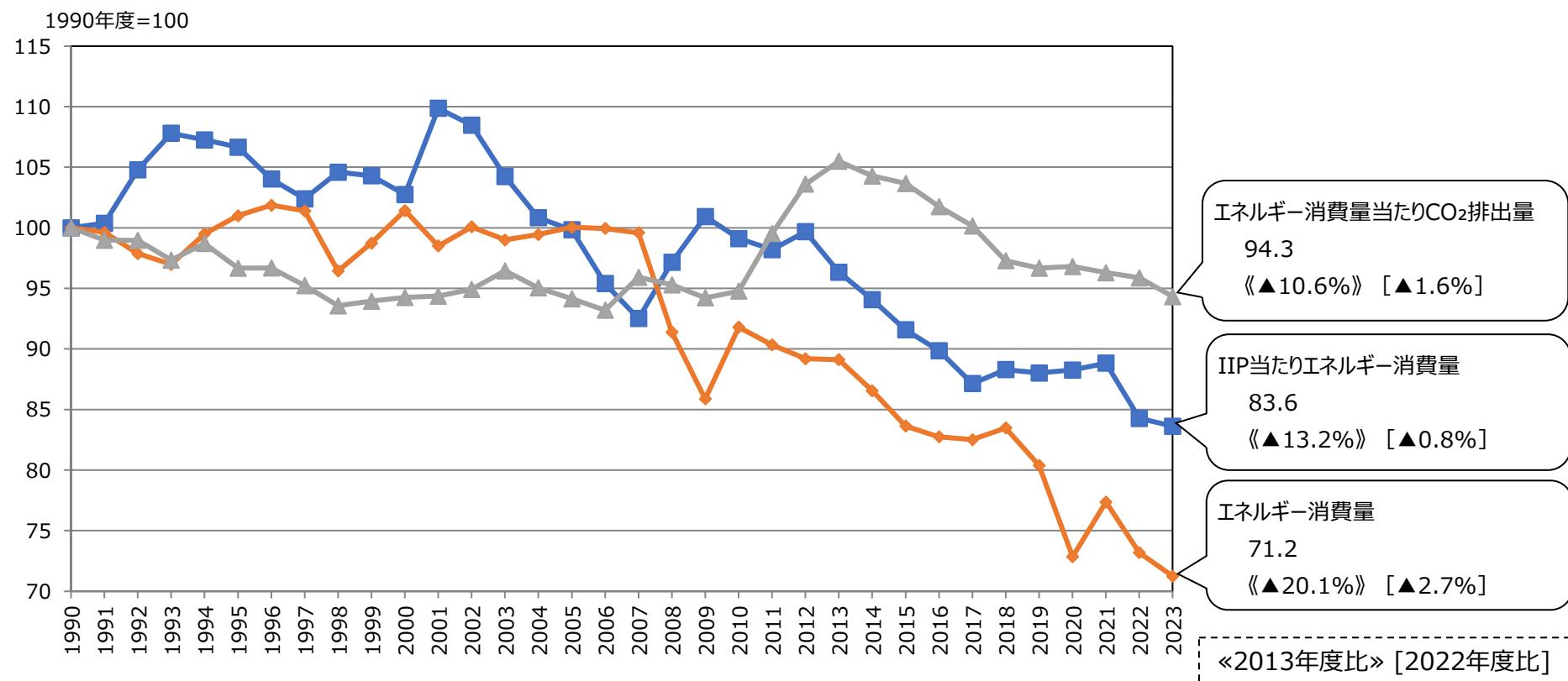


※IIPは、2020年=100、付加価値額ウェイト  
IIP当たりCO<sub>2</sub>排出量及びIIP当たりエネルギー消費量は、1990年度=100としたもの。  
※エネルギー消費量は、燃料の非エネルギー利用分を除く。

《2013年度比》[2022年度比]

## 製造業のエネルギー消費量、エネルギー消費原単位、CO<sub>2</sub>排出原単位の推移

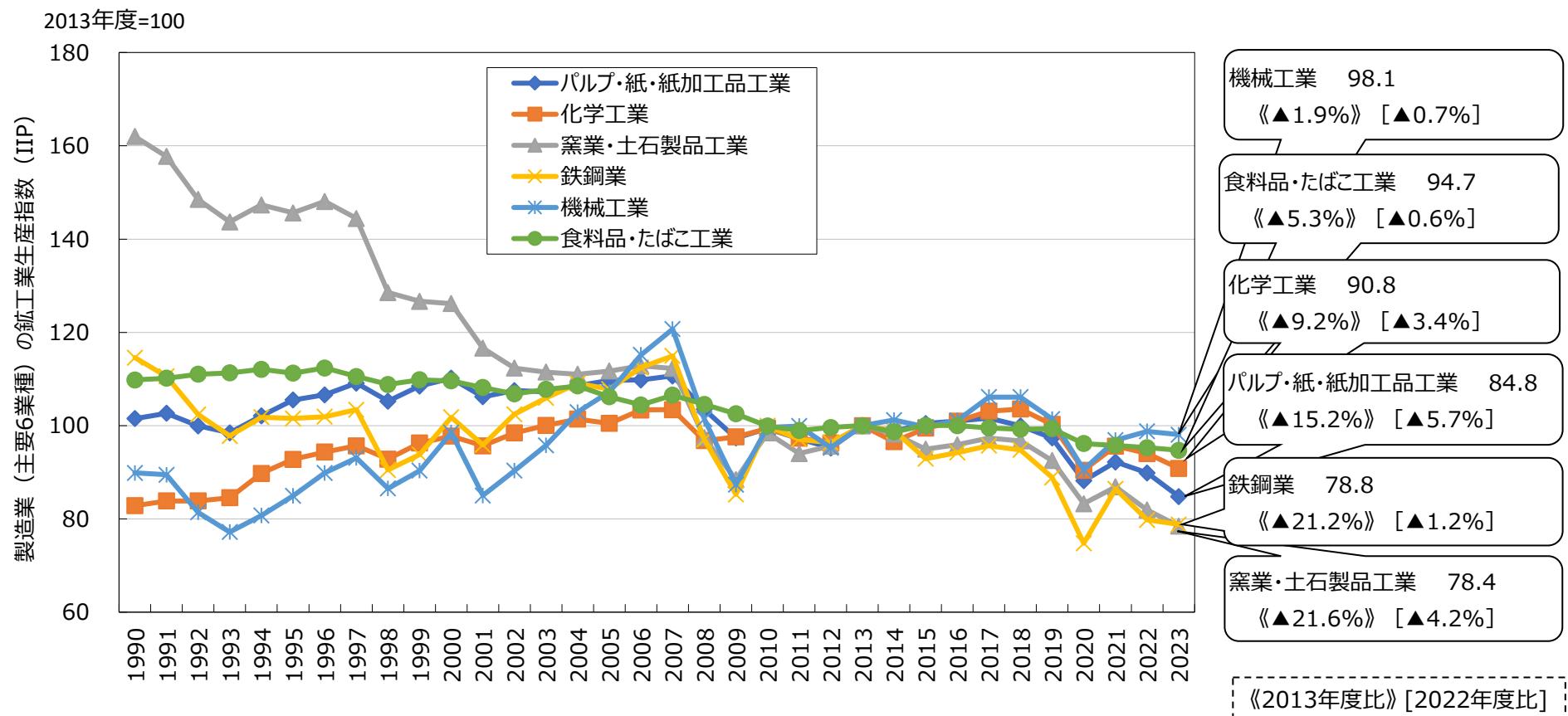
- 製造業のエネルギー消費原単位（IIP当たりエネルギー消費量）は2013年度以降5年連続で減少したが、2018年度に増加に転じ、2021年度まで横ばいから微増で推移した。2022年度に大きく減少に転じ、2023年度は2022年度比0.8%減であった。エネルギー消費量は、2011年度以降減少傾向で2020年度に大きく減少し、2021年度は増加に転じたが、2022年度は再び大きく減少し、2023年度は2022年度比2.7%減であった。また、CO<sub>2</sub>排出原単位（エネルギー消費量当たりCO<sub>2</sub>排出量）は2014年度以降6年連続で減少していたが、2019年度以降は横ばいから微減で推移し、2023年度は2022年度比1.6%減となった。
- 近年のCO<sub>2</sub>排出原単位の減少は電力の低炭素化が影響していると考えられる。



＜出典＞総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）、鉱工業生産指数（経済産業省）を基に作成

# 製造業（主要6業種）の鉱工業生産指数（IIP）の推移

- 製造業（主要6業種）の鉱工業生産指数（IIP）について、2023年度は2022年度に比べ全業種で減少しており、特にパルプ・紙・紙加工品工業で減少が大きい。
- 2013年度比では全業種で減少しており、特に窯業・土石製品工業で減少が大きい。



※主要6業種：鉄鋼業、化学工業、窯業・土石製品工業、機械製造業、パルプ・紙・紙加工品工業、食料品・たばこ工業

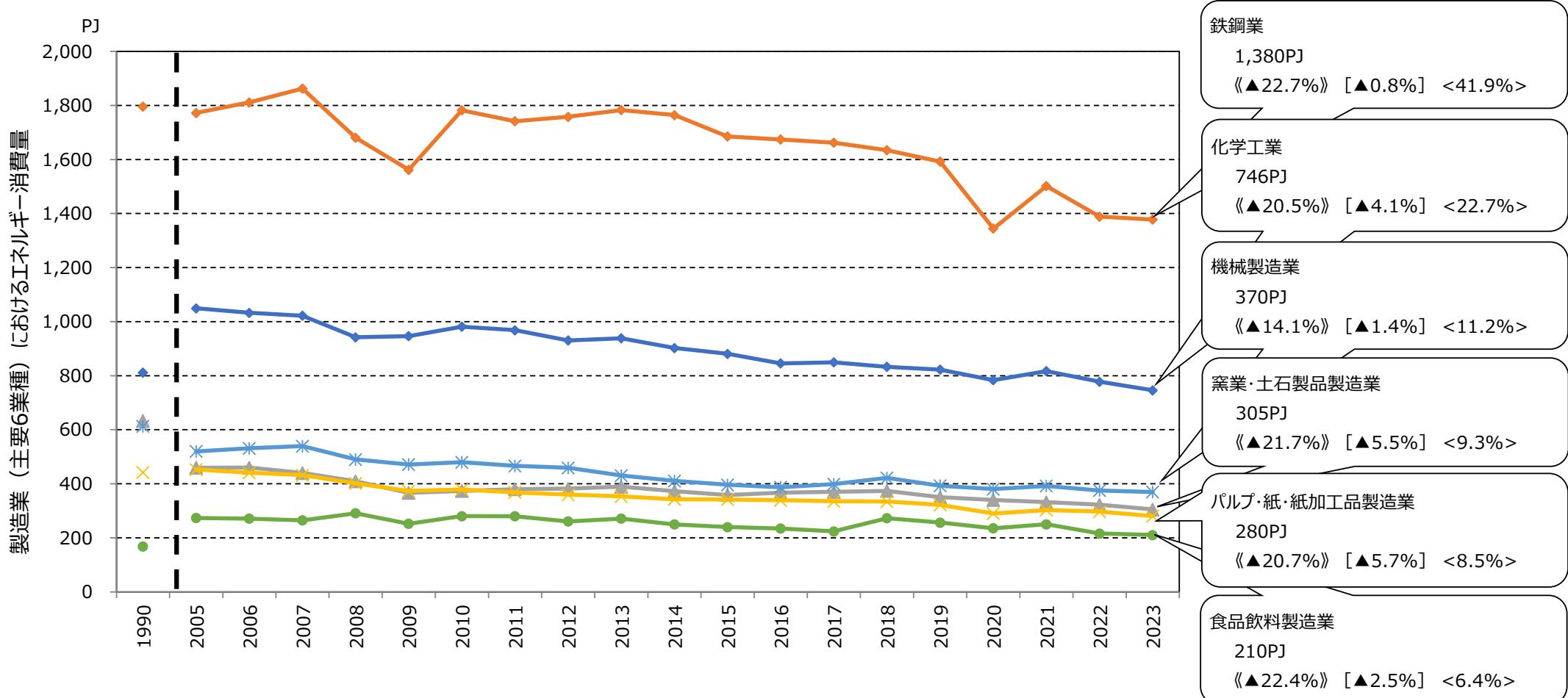
※IIPは、2020年基準を2013年度=100にして使用

※グラフ中の業種名は、IIPに準拠している

<出典> 鉱工業指数（経済産業省）を基に作成

# 製造業（主要6業種）におけるエネルギー消費量の推移

- 2023年度のエネルギー消費量は2022年度比では全業種で減少している。最も減少量が大きいのは化学工業である。これは、生産量の減少によるものである。
- 2013年度比でも全業種で減少しており、最も減少量が大きいのは鉄鋼業である。



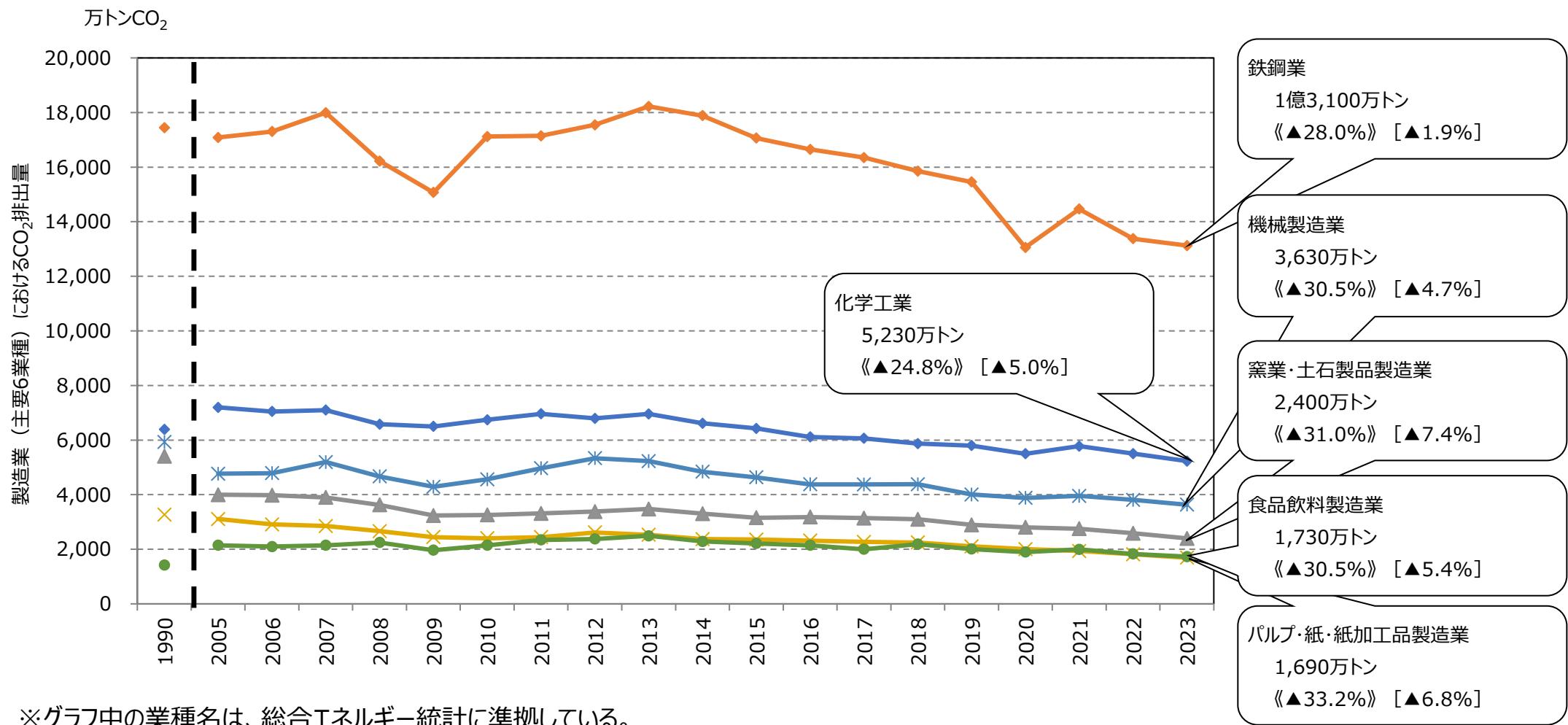
※グラフ中の業種名は、総合エネルギー統計に準拠している。

＜出典＞総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成

《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合（最新年度）>

# 製造業（主要6業種）におけるエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の推移

- 2023年度のCO<sub>2</sub>排出量は2022年度比では全業種で減少している。最も減少量が大きいのは化学工業である。これは、生産量の減少によるものである。
- 2013年度比でも全業種で減少しており、最も減少量が大きいのは鉄鋼業で、生産量の減少が要因である。

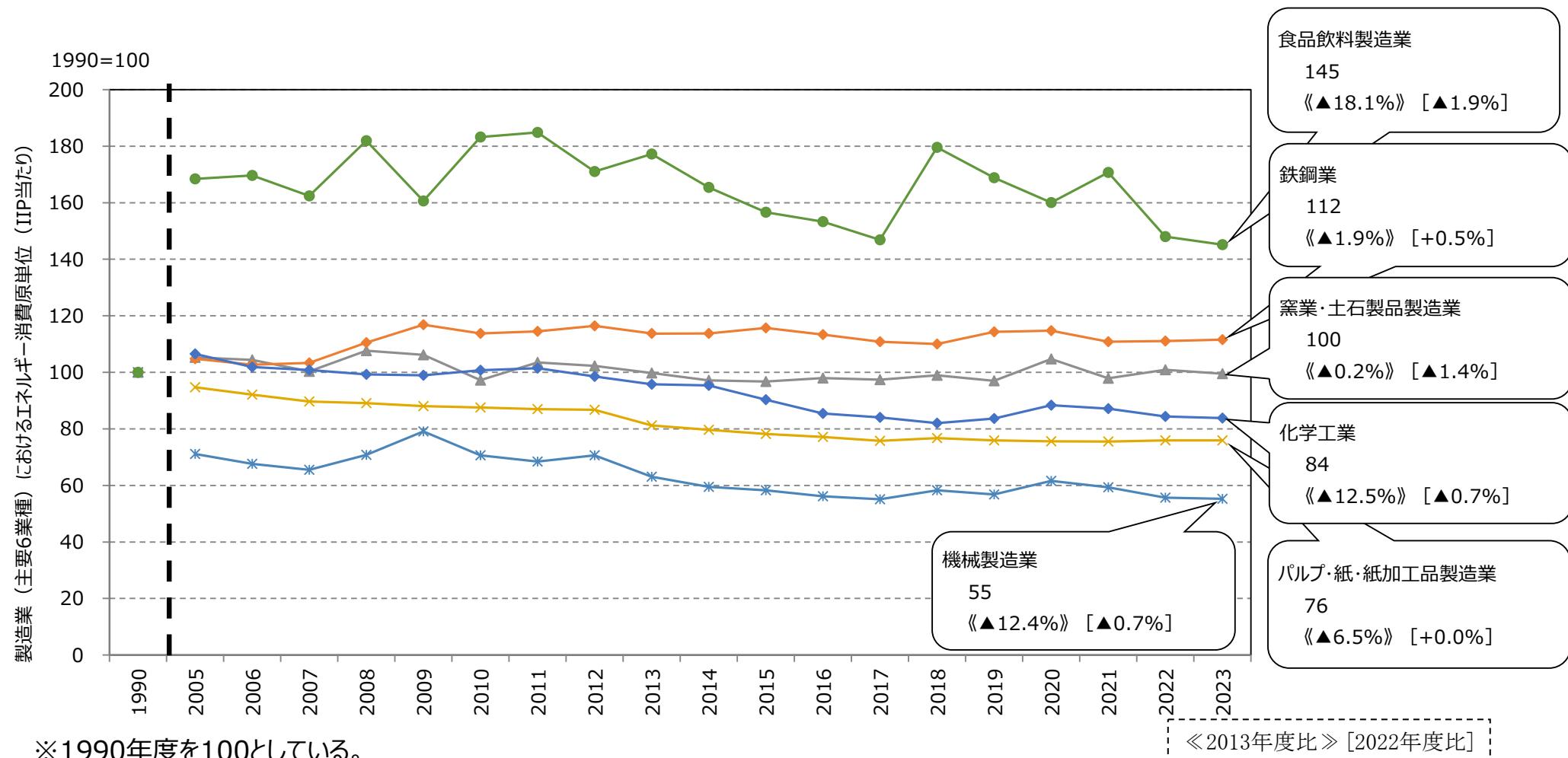


<出典> 温室効果ガスインベントリを基に作成

《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合（最新年度）>

## 製造業（主要6業種）におけるエネルギー消費原単位（IIP当たり）の推移

- エネルギー消費原単位は2013年度比では全ての業種で減少しており、最も減少量が大きいのは食品飲料製造業である。2023年度は、2022年度比で食品飲料製造業、窯業・土石製品製造業、化学工業、機械製造業の4業種で減少しており、最も減少量が大きいのは食品飲料製造業となっている。



＜出典＞総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）、鉱工業生産指数（経済産業省）、EDMC/エネルギー・経済統計要覧  
 ((財)日本エネルギー経済研究所)を基に作成

# 経団連カーボンニュートラル行動計画における産業部門のCO<sub>2</sub>排出量（2023年度）

## 経団連カーボンニュートラル行動計画における 産業部門（対象31業種）

業種	CO <sub>2</sub> 排出量 (万tCO <sub>2</sub> )	割合
日本鉄鋼連盟	14,843	48.9%
日本化学工業協会	5,170	17.0%
日本製紙連合会	1,340	4.4%
セメント協会	1,254	4.1%
電機・電子温暖化対策連絡会（注3）	1,183	3.9%
日本自動車部品工業会	588	1.9%
日本自動車工業会/日本自動車車体工業会	510	1.7%
日本鉱業協会	278	0.9%
日本製薬団体連合会	233	0.8%
日本建設業連合会	223	0.7%
石灰製造工業会	170	0.6%
日本乳業協会	116	0.4%
日本ゴム工業会（注4）	115	0.4%
日本アルミニウム協会	106	0.3%
日本印刷産業連合会	81	0.3%
板硝子協会	80	0.3%
日本ペアリング工業会	62	0.2%
日本電線工業会	60	0.2%
日本伸銅協会	51	0.2%
日本産業機械工業会	47	0.2%
ビール酒造組合	39	0.1%
日本造船工業会/日本中小型造船工業会	35	0.1%
日本工作機械工業会	31	0.1%
石灰石鉱業協会	23	0.1%
製粉協会	21	0.1%
石油鉱業連盟/エネルギー資源開発連盟	18	0.1%
日本レストルーム工業会	16	0.1%
日本産業車両協会	4	0.0%
日本鉄道車両工業会	2	0.0%
工業プロセスからの排出(注6)	3,429	11.3%
補正分(注4)	46	0.2%
合計(注5)	30,362	100.0%

### 工業プロセスからの排出

(注6), 11.4%

電機・電子温暖

化対策連絡会

(注3),

3.9%

セメント協会,

4.2%

日本製紙連合会,

4.4%

日本化学工業  
協会, 17.1%

日本鉄鋼連盟,  
49.2%



(注1)合計値や削減率、指標等は四捨五入していない数値から計上しているため、記載している各業種のCO<sub>2</sub>排出量やエネルギー使用量等の数値（四捨五入したもの）からの計上結果とは異なる場合がある。

(注2)原単位指数は目標基準年度を1として計算している。BAU基準等備考に記載がない場合は1990年度を採用している。

(注3)電機・電子業界の低炭素社会実行計画は、従来の自主行動計画の継続ではなく、新たなスキームとして遂行している。このため、低炭素社会実行計画の参加企業を対象とするデータは、基準年（2012年度）以降のみが存在する。1990年度、2005年度分は、参考として環境自主行動計画の値を記載している。

(注4)日本ゴム工業会は火力原単位方式を採用した上で、実排出では2013年度（基準年度）及び2020年度以降で各社が実際に使用している電力会社の各年度係数を使用している。当該業種を含む単純合計と合計値との差は補正分に示す。

(注5)石油鉱業連盟の鉱山施設における放散ガス分のCO<sub>2</sub>排出量は、工業プロセスからの排出に含む。天然ガス採取時に随伴する分離ガスのCO<sub>2</sub>排出量は、参考資料2に含まない。

(注6)工業プロセスからの排出とは、非エネルギー起源で製造プロセスから排出されるCO<sub>2</sub>を指す。

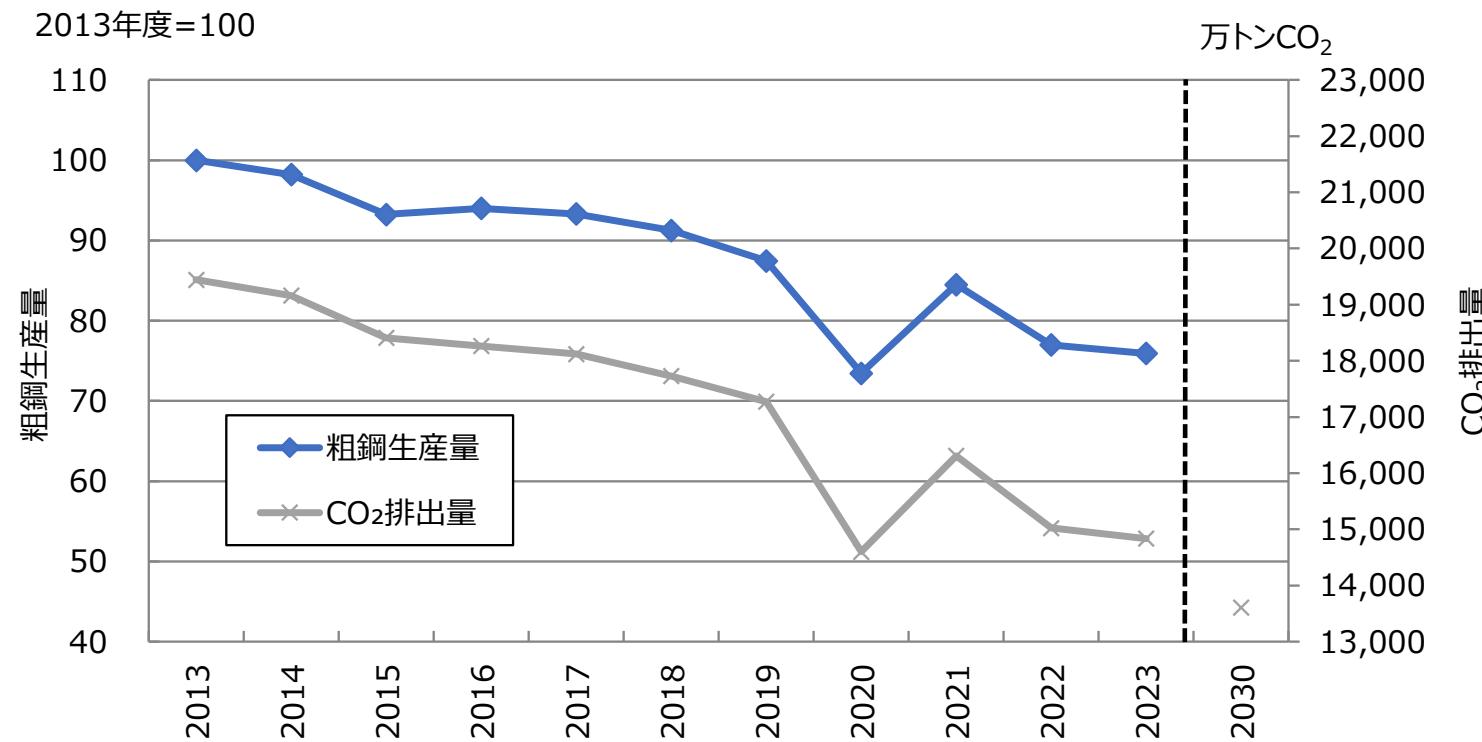
<出典> 経団連カーボンニュートラル行動計画 2050年カーボンニュートラルに向けたビジョンと2024年度フォローアップ結果 総括編（2023年度実績）[速報版]（一般社団法人日本経済団体連合会）を基に作成

# 主要業種のカーボンニュートラル行動計画進捗状況（鉄鋼）

- 日本鉄鋼連盟のCO<sub>2</sub>排出量は、経団連カーボンニュートラル行動計画における産業部門の排出量の約5割を占めている。
- 2023年度のCO<sub>2</sub>排出量は2013年度比23.7%減であり、2030年度目標水準（同30%減）達成には至っていない。

【目標】2030年度：政府エネルギー基本計画のマクロ想定や各種対策の実施のための必要条件が整うことを前提に、BATの導入等による省エネの推進、廃プラスチックの活用、2030年頃の実機化を目指し現在開発中の革新的技術の導入、その他CO<sub>2</sub>削減に資する原燃料の活用等により、2030年度のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量を2013年度比30%削減する。

※BAT：Best Available Technologyの略で利用可能な最良の技術のこと。

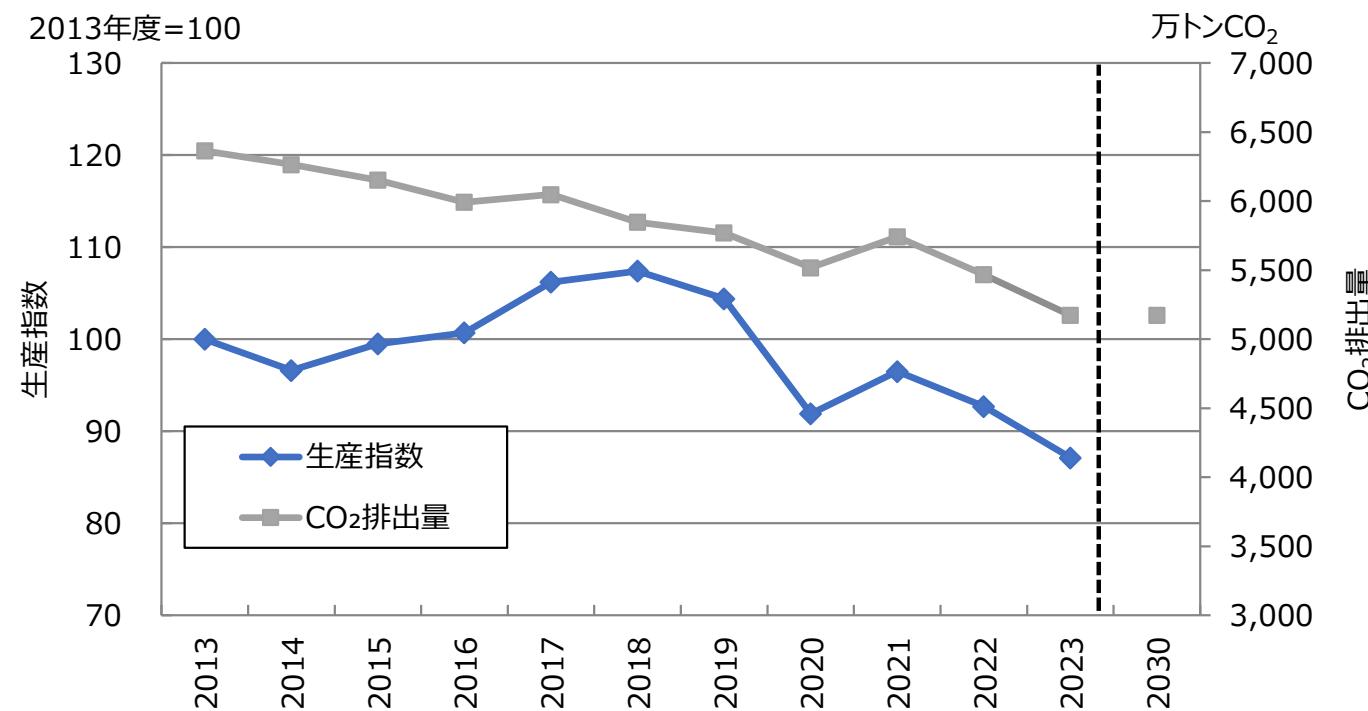


＜出典＞産業構造審議会産業技術環境分科会地球環境小委員会 鉄鋼ワーキンググループ配布資料、  
経団連カーボンニュートラル行動計画2024年度フォローアップ結果 個別業種編 を基に作成

# 主要業種のカーボンニュートラル行動計画進捗状況（化学）

- 日本化学工業協会のCO<sub>2</sub>排出量は、経団連カーボンニュートラル行動計画における産業部門の排出量の約2割を占める。
- 2023年度のCO<sub>2</sub>排出量は2013年度比18.7%減であり、2030年度目標水準（同32%減）達成には至っていない。

【目標】2030年度：絶対量2013年度比32%削減（2,000万トン削減）

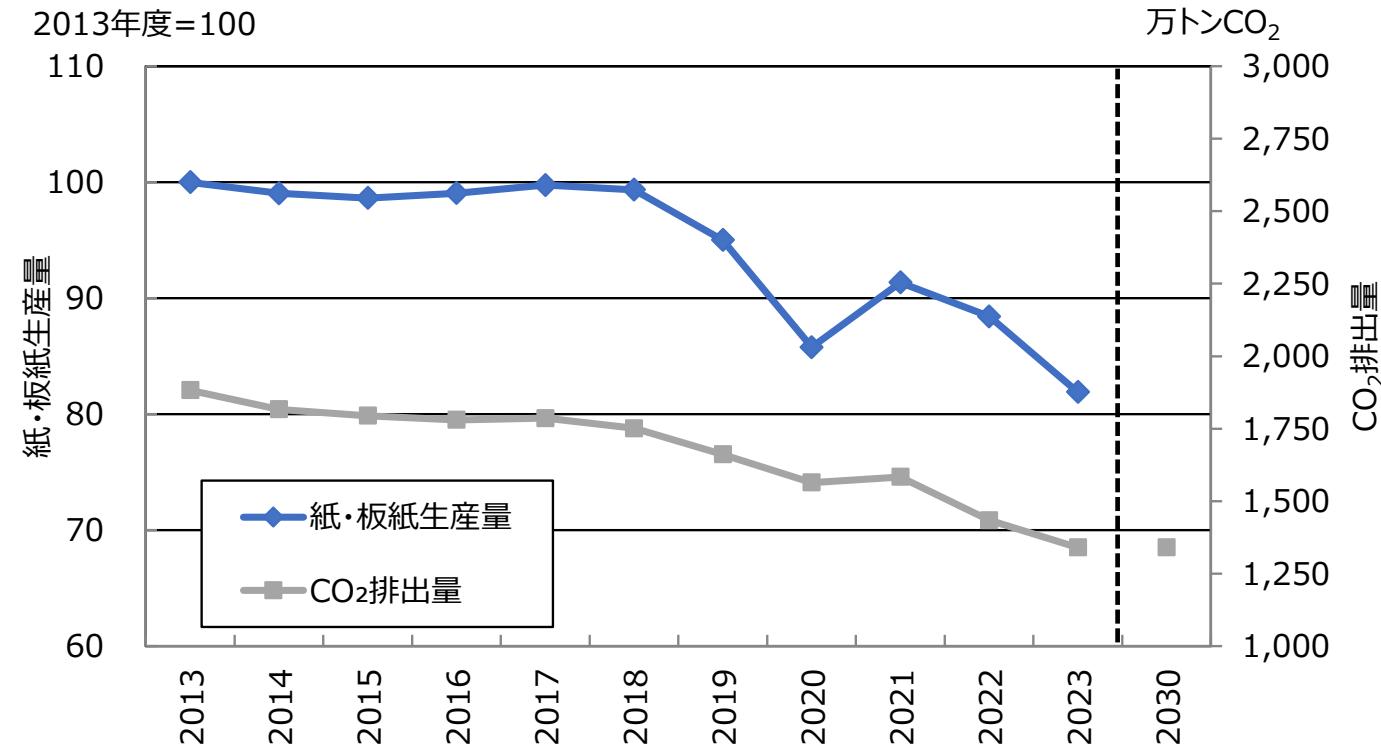


＜出典＞産業構造審議会産業技術環境分科会地球環境小委員会 化学・非鉄金属ワーキンググループ配布資料、  
経団連カーボンニュートラル行動計画2024年度フォローアップ結果 個別業種編 を基に作成

# 主要業種のカーボンニュートラル行動計画進捗状況（製紙）

- 日本製紙連合会の2023年度のCO<sub>2</sub>排出量（電力の実排出係数に基づいて算定した場合）は2013年度比29%減で、2030年度の目標水準（同38%減）達成には至っていない。

【目標】2030年度：国内の生産設備から発生する2030年度のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量を2013年度比38%削減する。

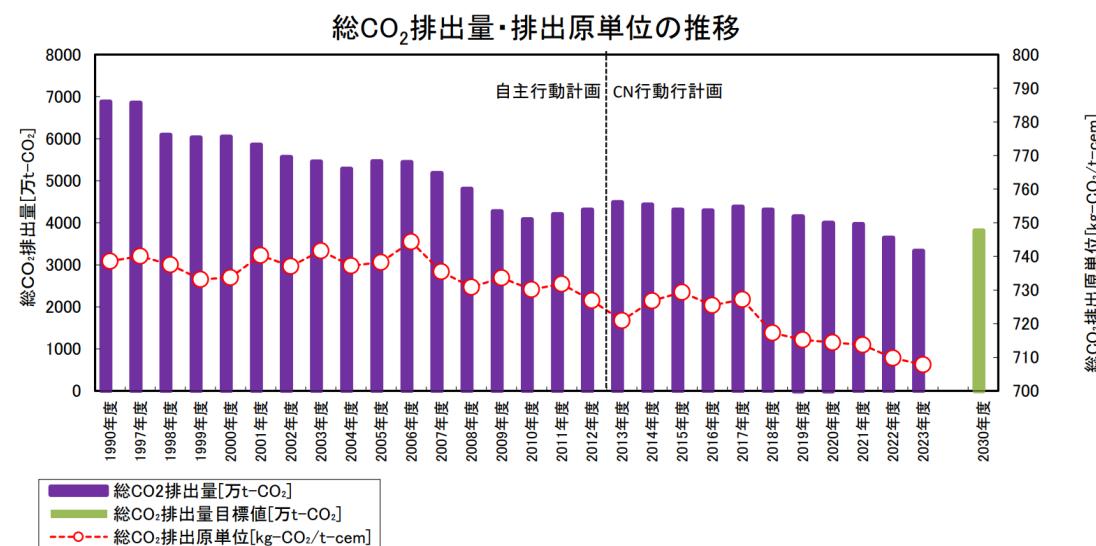
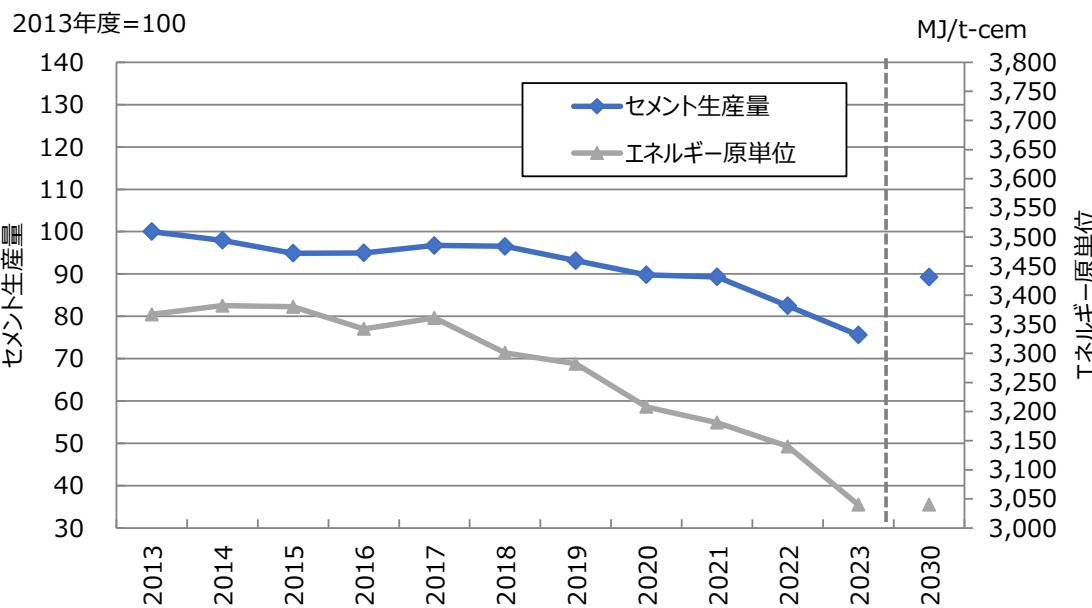


＜出典＞産業構造審議会産業技術環境分科会地球環境小委員会 製紙・板硝子・セメント等ワーキンググループ配布資料、  
経団連カーボンニュートラル行動計画 2024年度フォローアップ結果 個別業種編 を基に作成

# 主要業種のカーボンニュートラル行動計画進捗状況（セメント）

- セメント協会のエネルギー原単位（セメント生産量及びクリンカ/セメント比で補正後）は、一時的な増加はあるものの減少傾向にあり、2023年度は3,040MJ/t-cemとなり、2030年度の目標水準（3,040MJ/t-cem）を達成した。また、2023年度の総CO<sub>2</sub>排出量は3,330万トンで、2030年度の目標水準（2013年度比15%減）は達成している。

**【目標】**2030年度：セメント製造用エネルギー原単位を2013年度実績から327MJ/t-cem低減した3,040MJ/t-cemとする。  
総CO<sub>2</sub>排出量（エネルギー起源CO<sub>2</sub>とプロセス起源CO<sub>2</sub>を合算した値）を2013年度実績より15%削減する。

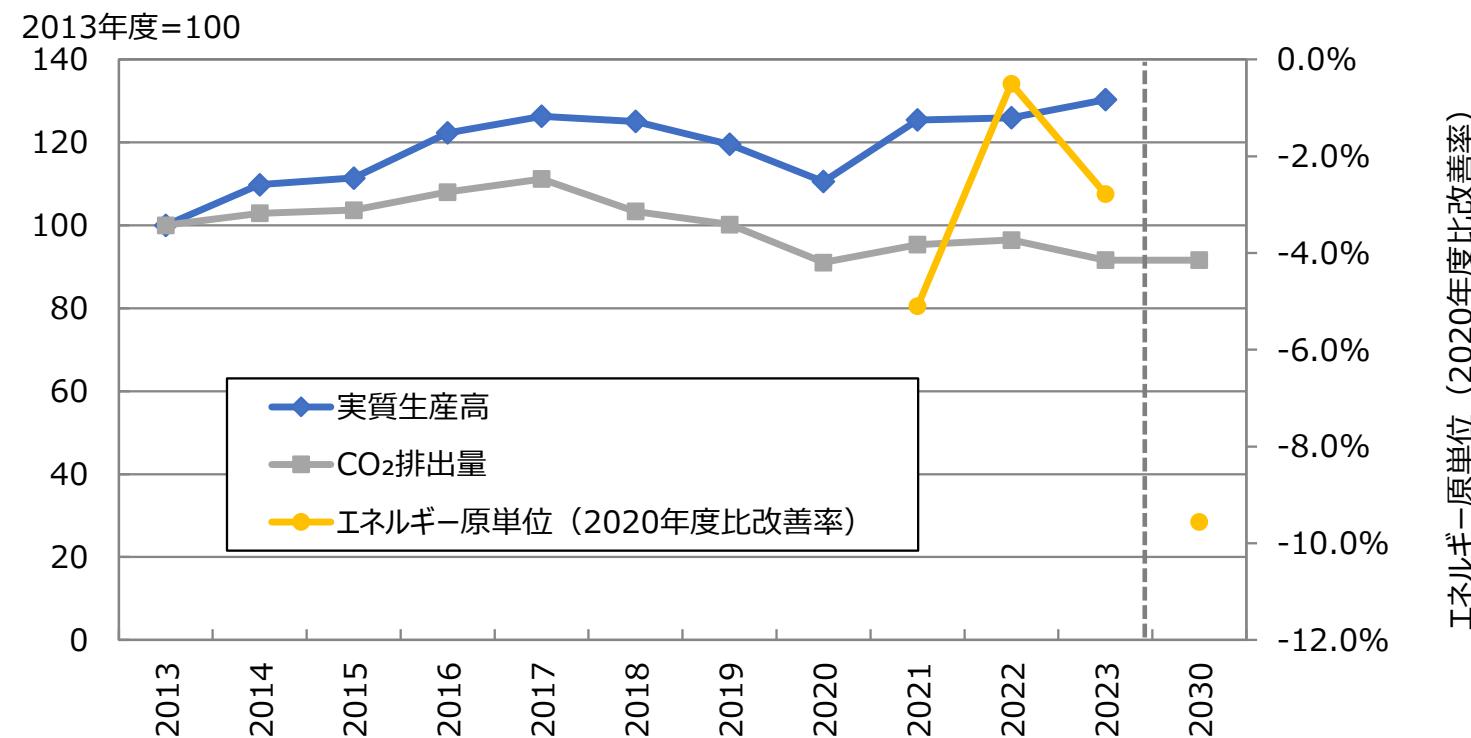


＜出典＞産業構造審議会産業技術環境分科会地球環境小委員会 製紙・板硝子・セメント等ワーキンググループ配布資料を基に作成  
経団連カーボンニュートラル行動計画2024年度フォローアップ結果 個別業種編 を基に作成（右図は資料からの引用）

# 主要業種のカーボンニュートラル行動計画進捗状況（電機・電子機器）

- 電機・電子温暖化対策連絡会の2023年度のエネルギー原単位は、基準年度である2020年度から2.78%改善しているが、2030年度の目標水準（2020年度比9.56%改善）達成には至っていない。また、2023年度のCO<sub>2</sub>排出量は2013年度比で8.4%減となっており、2030年度のチャレンジ目標の水準（2013年度比46%減）達成には至っていない。

【目標】2030年度：コミット目標「エネルギー原単位を年平均1%改善（基準年度2020年度比9.56%以上改善）、チャレンジ目標「2013年度基準でCO<sub>2</sub>排出量の46%程度の削減に挑戦する」



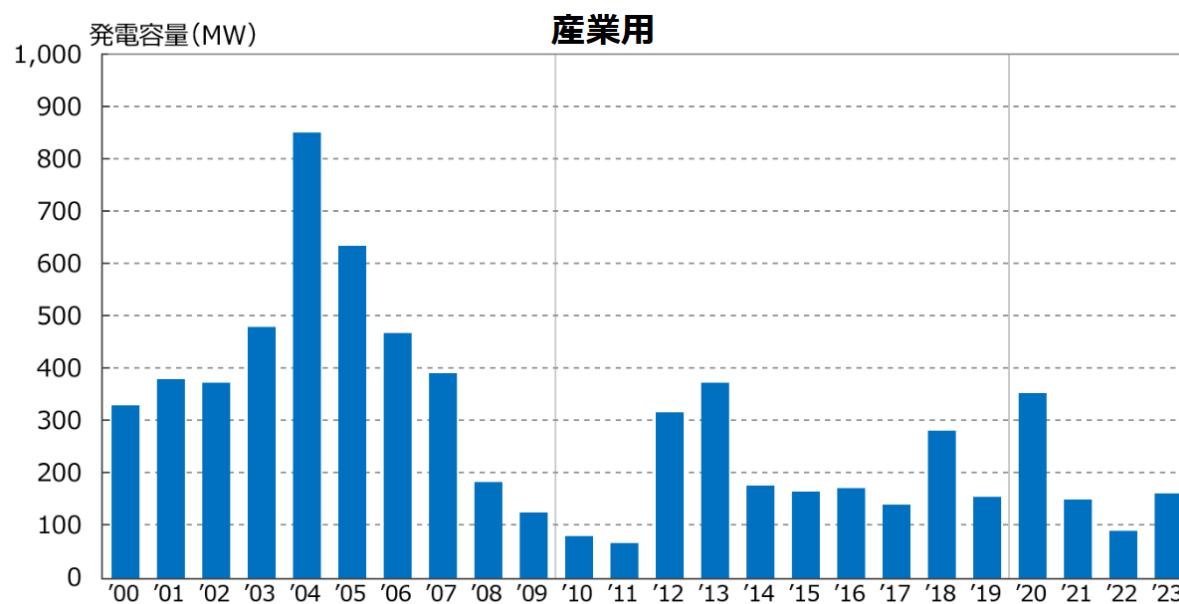
※エネルギー原単位は、2020年度比の改善率（右軸）。それ以外は、2013年度=100（左軸）としている。

＜出典＞産業構造審議会産業技術環境分科会地球環境小委員会 電子・電機・産業機械等ワーキンググループ配布資料、  
経団連カーボンニュートラル行動計画2024年度フォローアップ結果 個別業種編 を基に作成

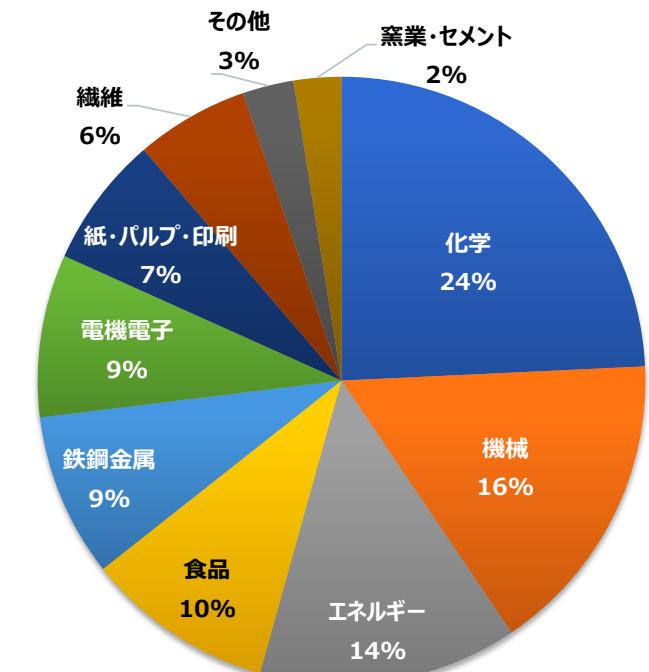
# 産業部門におけるコーチェネレーション累積導入容量の推移と業種別構成比

- 産業部門において、コーチェネレーションシステムは着実に導入が拡大しており、累積導入容量は2004年度まで増加が続いた。2005～2011年度は減少傾向にあったが、2012年度以降は増減を繰り返しながらほぼ横ばいで推移している。
- 2023年度の業種別の発電容量割合では、化学が最も多く全体の4分の1近くを占め、次いで機械、エネルギーと続いている。

①産業用コーチェネレーション導入発電容量の年度推移



②産業用コーチェネレーション業種別発電容量割合  
(2023年度末)



＜出典＞コーチェネレーション・エネルギー高度利用センター ウェブサイト

※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

＜出典＞コーチェネレーション・エネルギー高度利用センター ウェブ  
サイトを基に作成

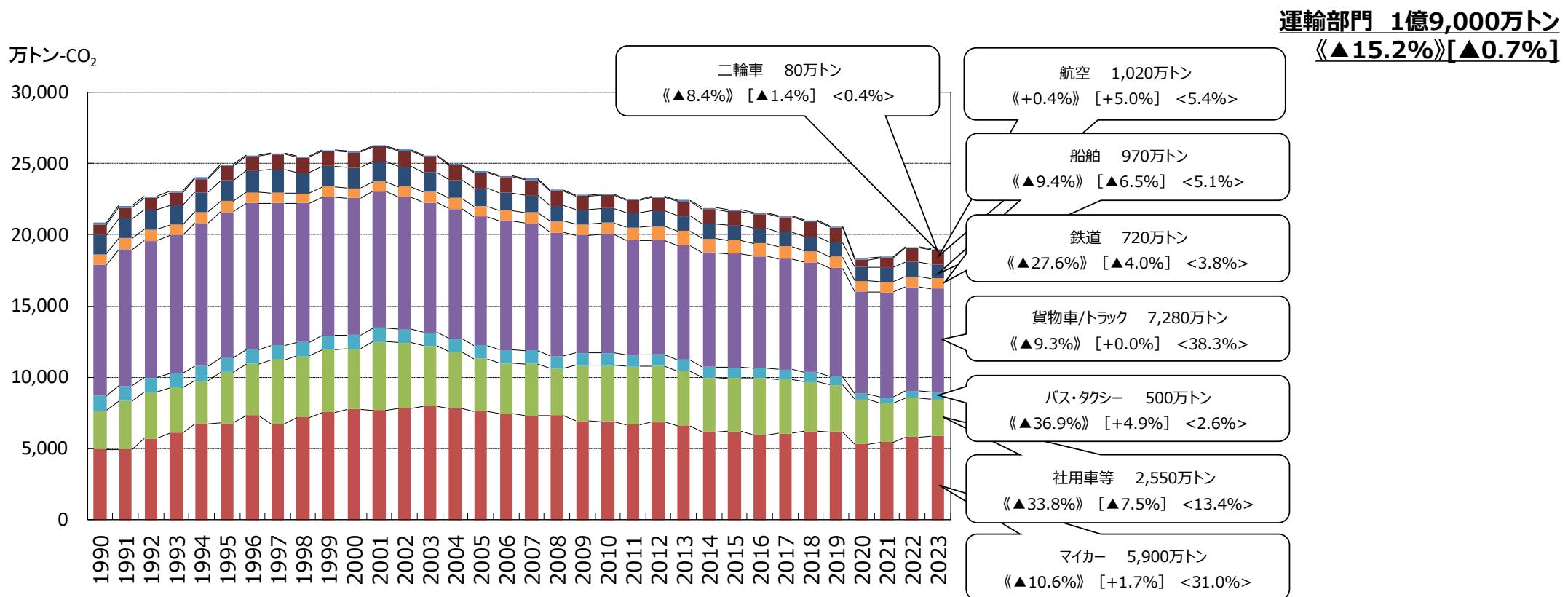
---

## 2.4 運輸部門におけるエネルギー起源CO<sub>2</sub>

---

# 運輸部門の輸送機関別CO<sub>2</sub>排出量の推移

- 運輸部門全体のCO<sub>2</sub>排出量は、2001年度にピークに達した後は概ね減少傾向が続いており、特に2020年度は新型コロナウイルス感染症の拡大（コロナ禍）における行動制限の影響で大きく減少した。2021年度及び2022年度は行動制限の緩和による輸送量の増加等により2年連続で増加したが、2023年度は減少に転じた。
- 2022年度比では社用車等、船舶、鉄道からの排出量の減少が大きい。また、2013年度比では社用車等、貨物車/トラック、マイカーからの排出量の減少が大きい。



※四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

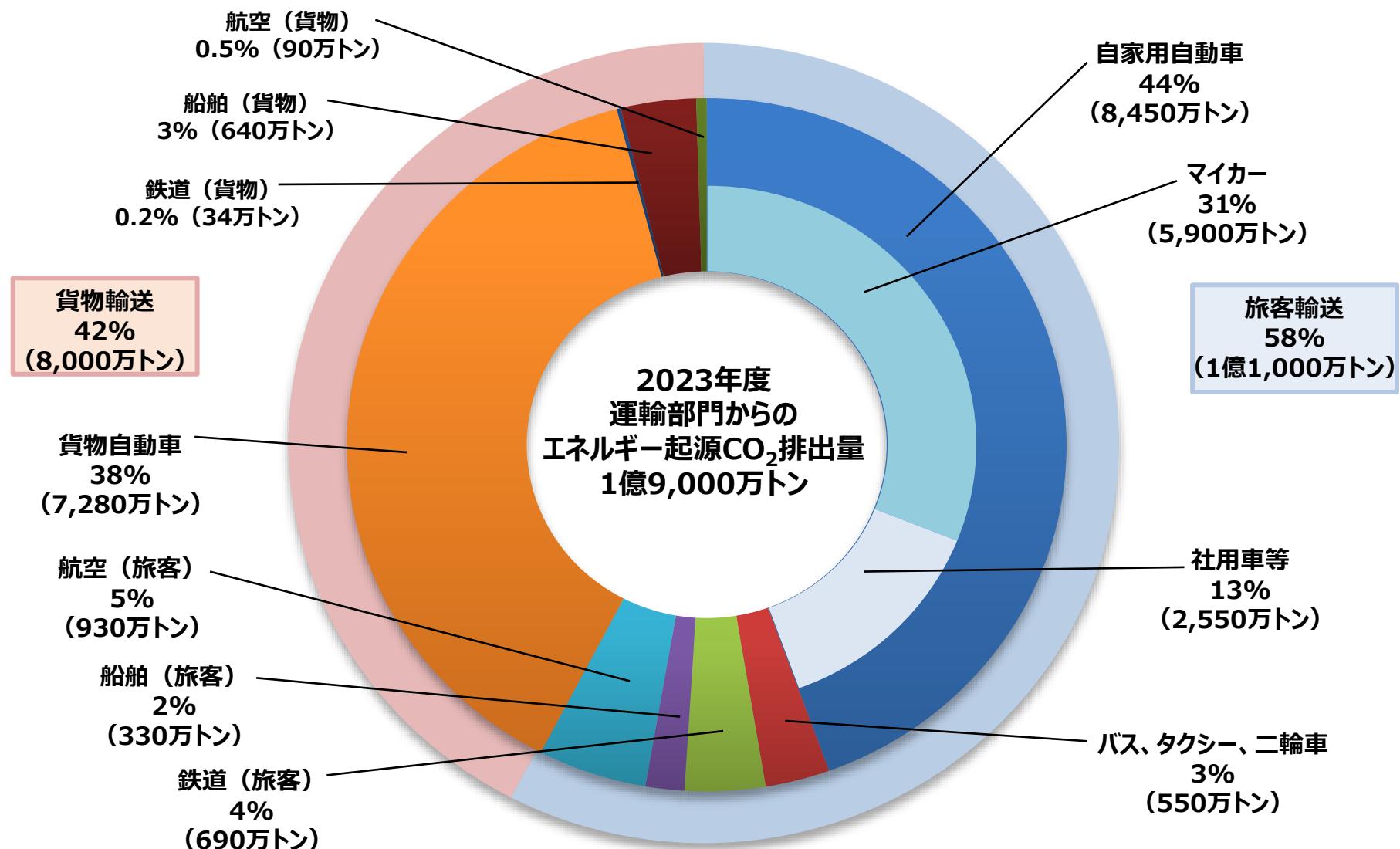
※電気自動車は算定対象外となっている。

〈出典〉温室効果ガスインベントリを作成

《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合(最新年度)>

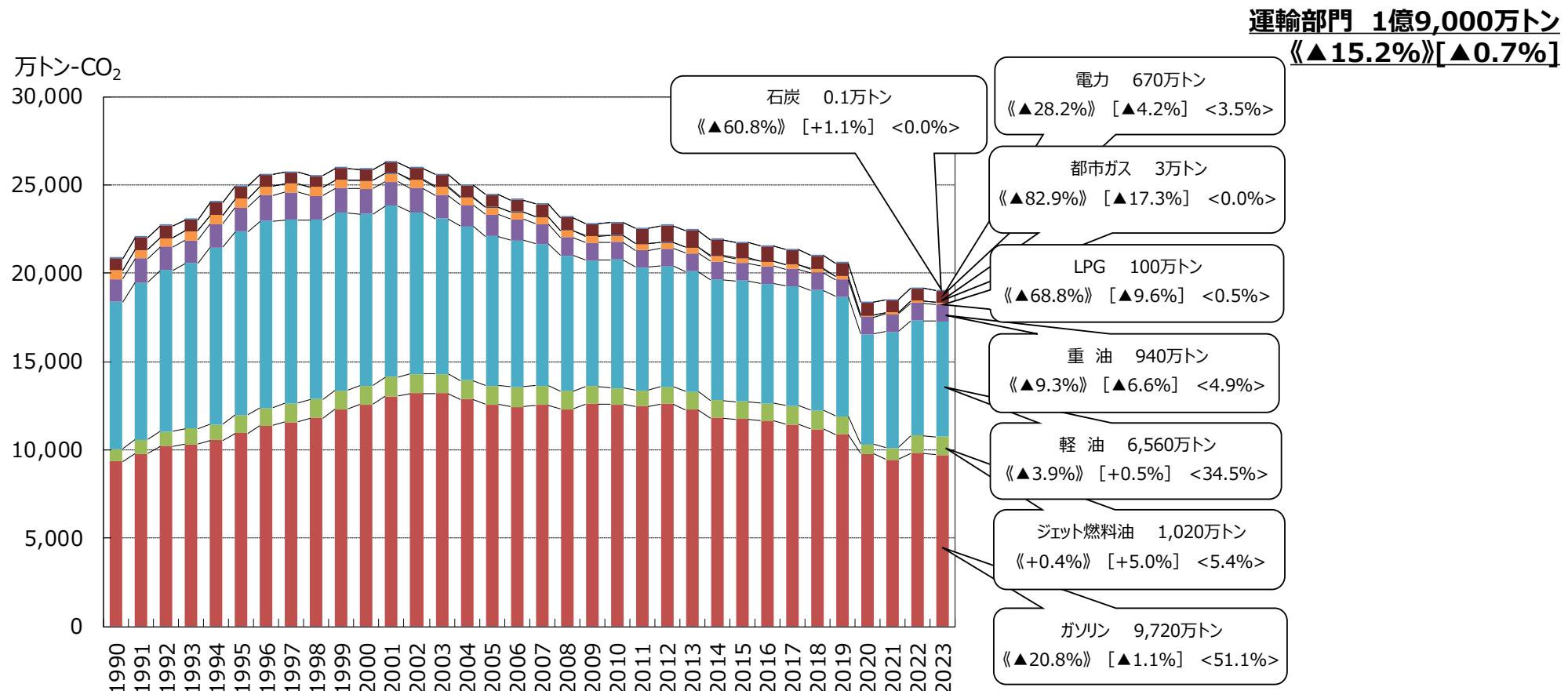
# 運輸部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の内訳

- 運輸部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、約6割が旅客輸送、約4割が貨物輸送に起因している。
- 輸送機関別に見ると、自家用自動車・貨物自動車に起因する排出量が全体の8割以上を占めている。



# 運輸部門の燃料種別CO<sub>2</sub>排出量の推移

- 運輸部門においては、ガソリンからの排出量が最も大きく、2023年度では全体の半分以上を占める。次いで軽油からの排出量が大きく、この2つの燃料種で9割近くを占める。
- 2013年度からの排出量の減少は、ガソリンからの排出量減少による影響が最も大きく、2022年度からの排出量の減少もガソリンからの排出量減少による影響が最も大きい。



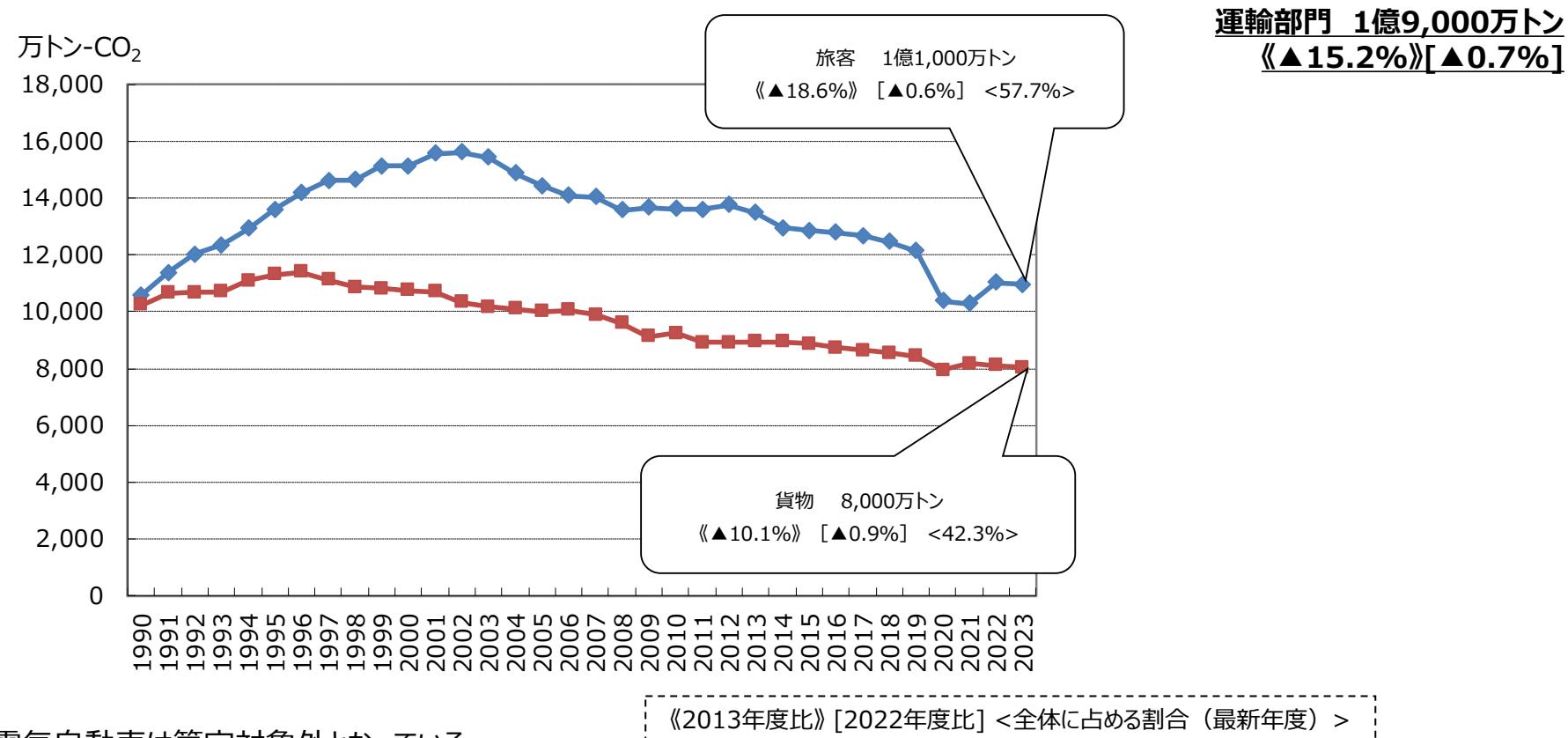
※電気自動車は算定対象外となっている。

<出典> 温室効果ガスインベントリ、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成

《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合（最新年度）>

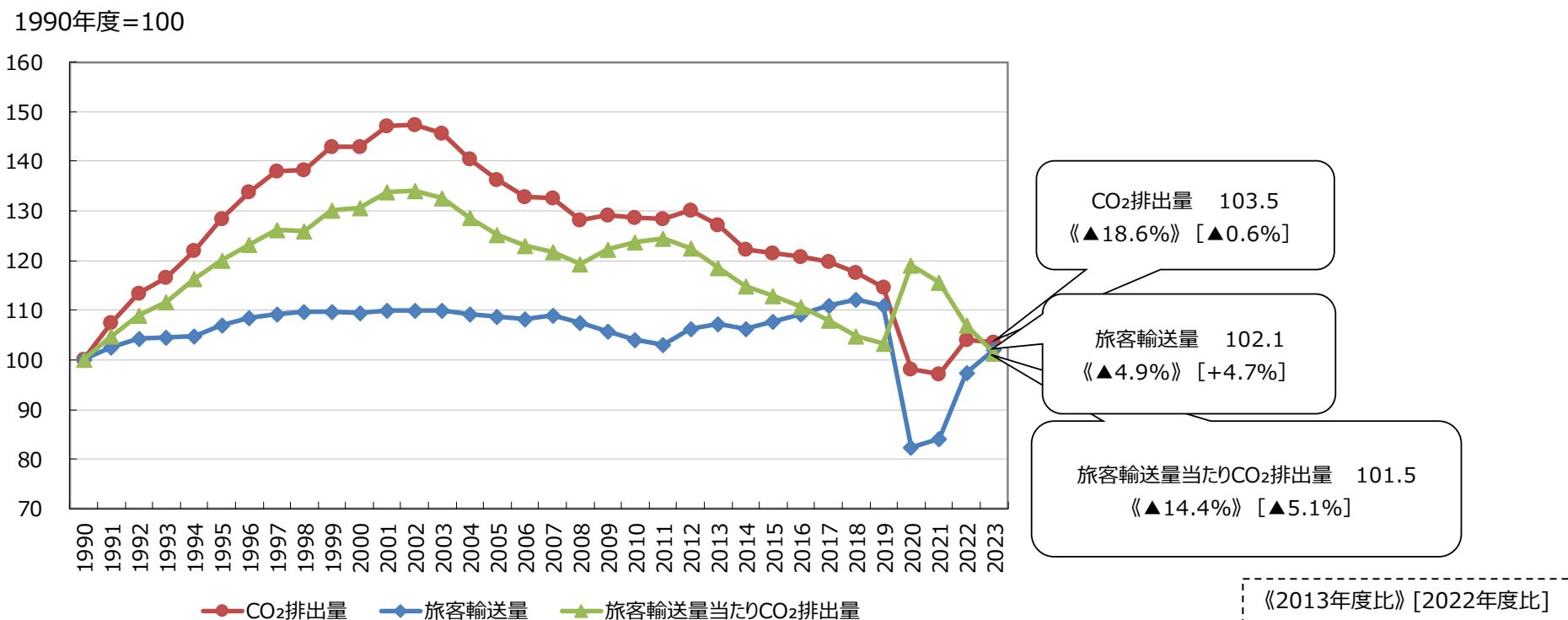
# 運輸部門のエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量概況（旅客・貨物別）

- 旅客輸送からの排出量は、2002年度をピークに、その後は概ね横ばいまたは減少で推移していたが、2020年度はコロナ禍の影響により大きく減少した。2022年度は行動制限の緩和による輸送量の増加等により増加したが、2023年度は再び減少に転じた。
- 貨物輸送からの排出量は、1990年代半ばに減少に転じた後、一時的に増加した年は存在するが、基本的に減少傾向が続いている。2021年度はコロナ禍からの経済活動の再開により増加したが、2022年度以降は2年連続で減少した。



# 運輸部門の各種指標の推移（旅客）

- 旅客輸送量は、2007年度以降減少傾向にあったが、2012年度に増加に転じて以降、2014年度を除いて増加傾向を示していた。2019年度に減少に転じ、2020年度はコロナ禍の影響により大きく減少したが、2021年度以降は行動制限の緩和により輸送量は増加傾向にある。
- 旅客輸送からのCO<sub>2</sub>排出量は、2002年度をピークとして概ね横ばいから減少で推移し、特に2020年度はコロナ禍の影響により大きく減少した。2022年度に旅客輸送量の大幅な回復等により、排出量も大きく増加したが、2023年度に再び減少に転じた。
- 旅客輸送量当たりCO<sub>2</sub>排出量は、2002年度のピークの後は、2009年度から2011年度を除き減少傾向が続いている。2020年度はコロナ禍に伴う輸送効率の悪化により大きく増加したが、2021年度以降は再び減少に転じた。

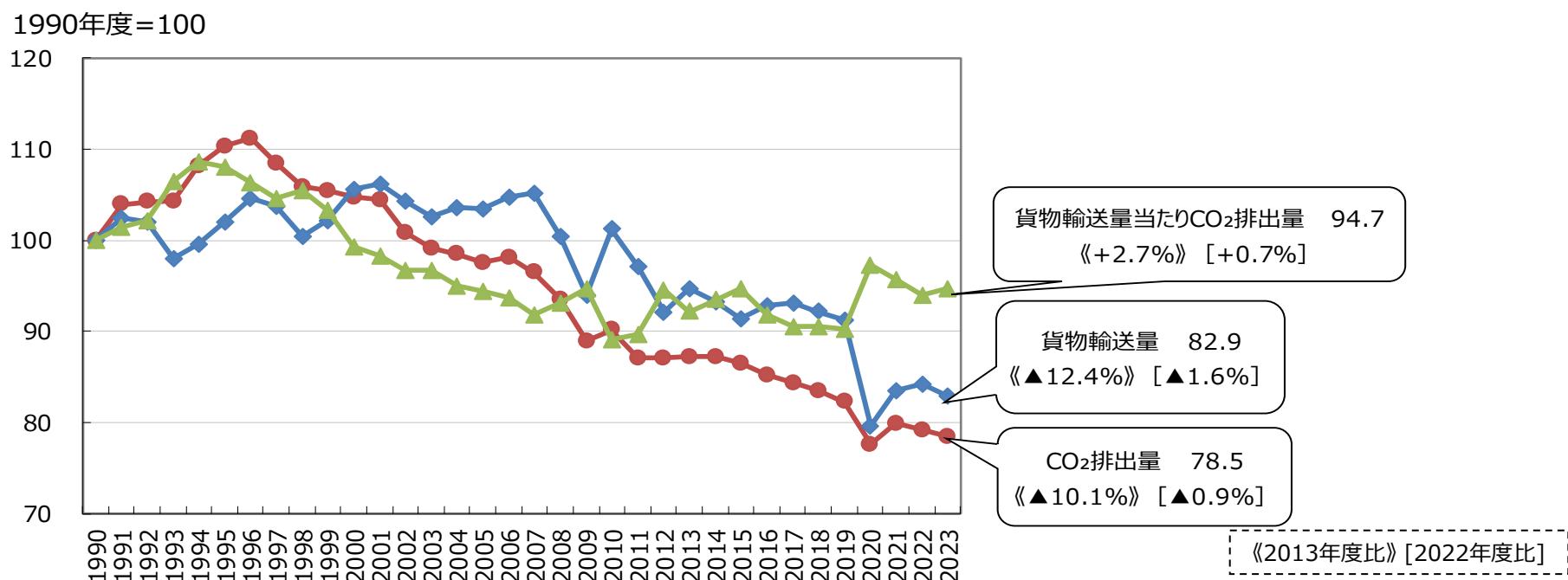


※電気自動車は算定対象外となっている。※上記指標の作成に使用している旅客輸送量の単位は、人・kmである。

※自動車輸送量のうち営業用乗用車の2010年度以降の値については、2010年10月から「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、接続係数による換算値を使用している。

# 運輸部門の各種指標の推移（貨物）

- 貨物輸送量は、2007年度まで増減を繰り返していたが、景気後退の影響により2008年度、2009年度は連續して大きく減少した。2010年度に大きく増加した後2012年度まで再び大きく減少し、それ以降は増減を繰り返し概ね横ばいで推移していたが、2020年度はコロナ禍に伴い大きく減少した。2021、2022年度はコロナ禍による大幅な落ち込みから回復したが、2023年度は再び減少に転じた。
- 貨物輸送からのCO<sub>2</sub>排出量は、1990年代半ばに減少に転じた後、一時的に増加した年は存在するが基本的に減少傾向が続いている。2020年度はコロナ禍の影響で大きく減少し、2021年度は輸送量の回復に伴い排出量は増加に転じたものの、2022年度以降は再び減少に転じた。
- 貨物輸送量当たりCO<sub>2</sub>排出量は、1990年代半ばから減少傾向が続き、2008年度に増加に転じた後は増減を繰り返していたが、2020年度はコロナ禍における輸送効率の悪化により大きく増加した。2021年度以降は輸送効率が改善し、減少に転じたが、2023年度は再び増加に転じた。

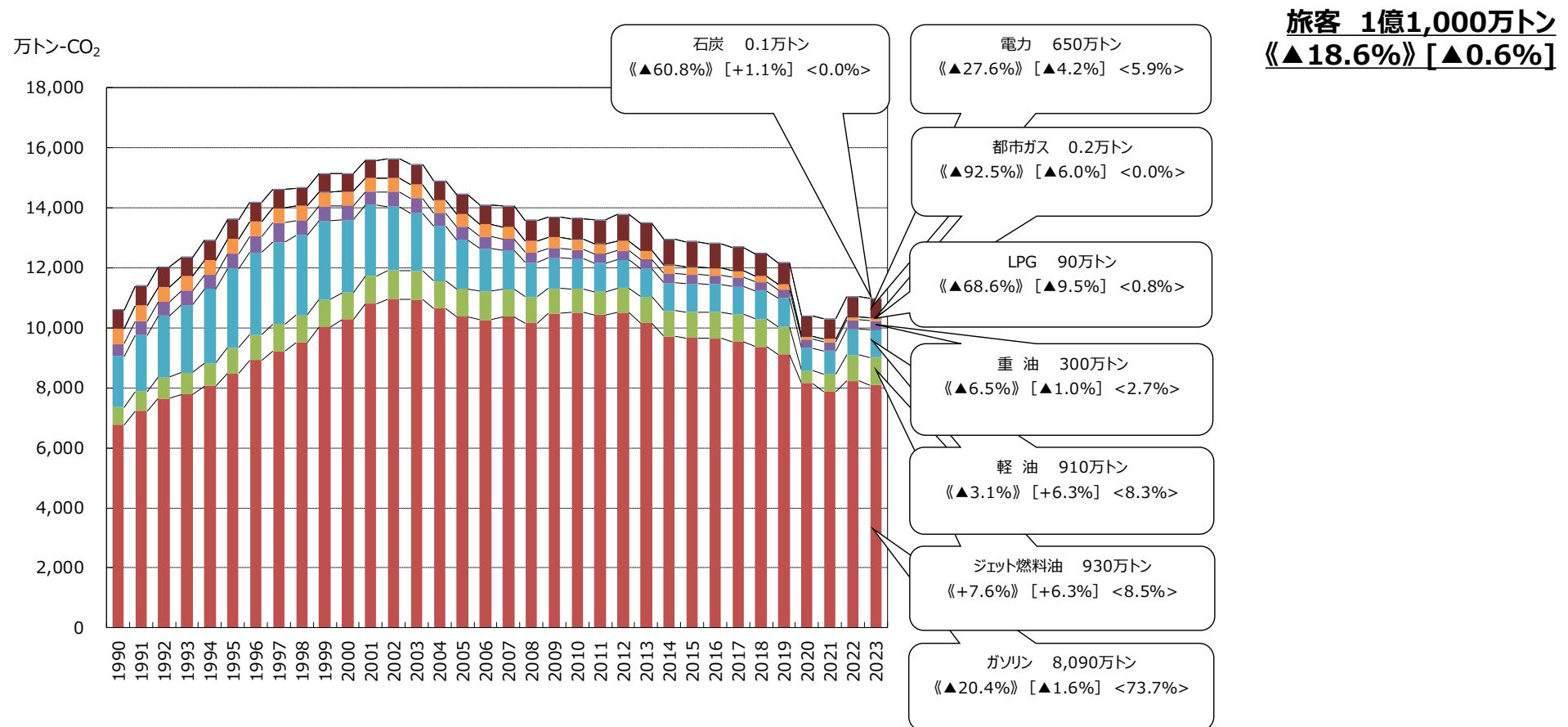


※電気自動車は算定対象外となっている。 ※上記指標の作成に使用している貨物輸送量の単位は、トン・kmである。

※自動車輸送量のうち自家用軽自動車以外の車種の2010年度以降の値については、2010年10月から「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、接続係数による換算値を使用している。

# 燃料種別CO<sub>2</sub>排出量の推移（旅客）

- 旅客輸送においては、ガソリンからの排出量が最も大きく、全体の4分の3程度を占める。
- 排出量の2013年度からの減少は、ガソリンからの排出量減少の影響が大きく、2022年度からの減少も、ガソリンからの排出量減少の影響が大きい。

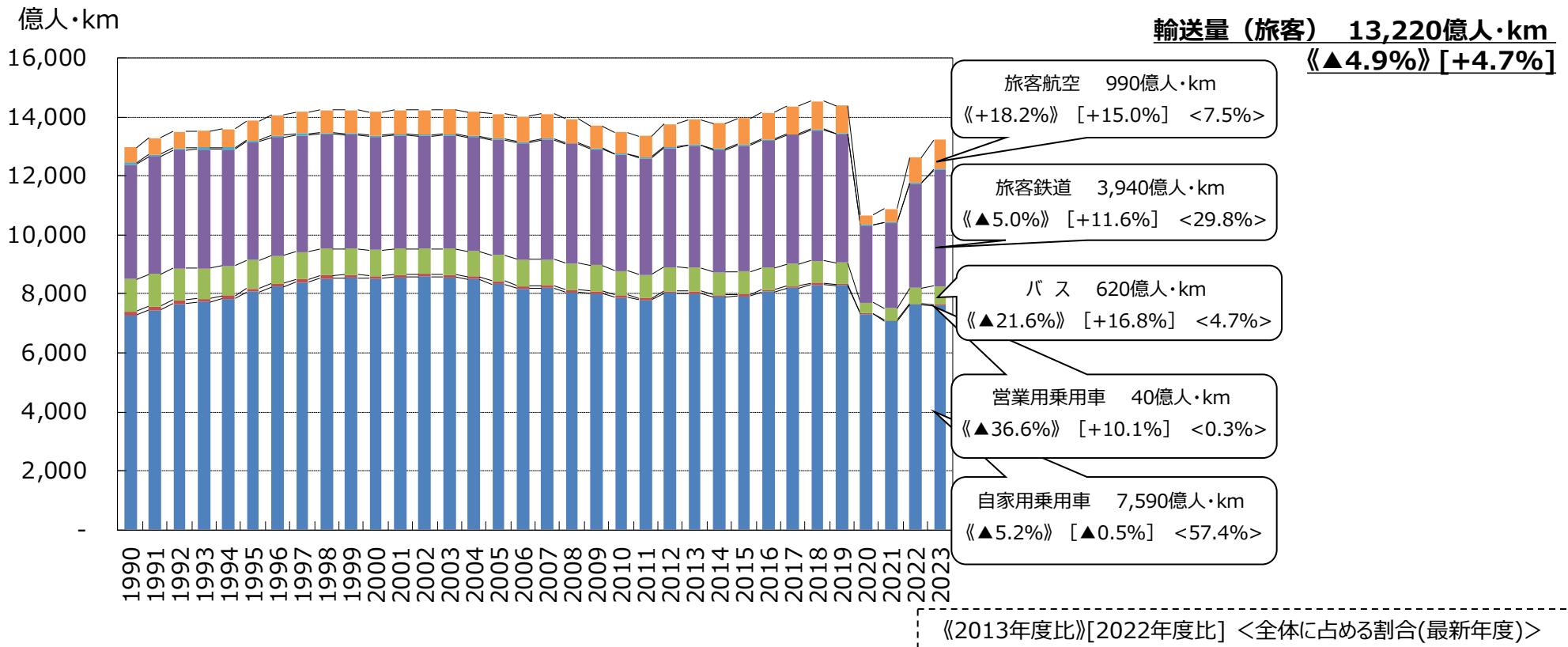


※電気自動車は算定対象外となっている。

《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合（最新年度）>

# 輸送機関別輸送量の推移（旅客）

- 2023年度の旅客輸送量は、コロナ禍からの行動制限の緩和等により大幅に増加した2022年度に引き続き、2年連続増加となっている。
- 特に旅客鉄道と旅客航空の増加量が大きく、それぞれ2022年度比11.6%増（410億人・km増）、15.0%増（130億人・km増）となっている。



※船舶の2023年度は2022年度値を引用している。船舶のみ値が小さいので記載せず。

※営業用乗用車の2009年度以前の値については、2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、接続係数による換算値を使用。

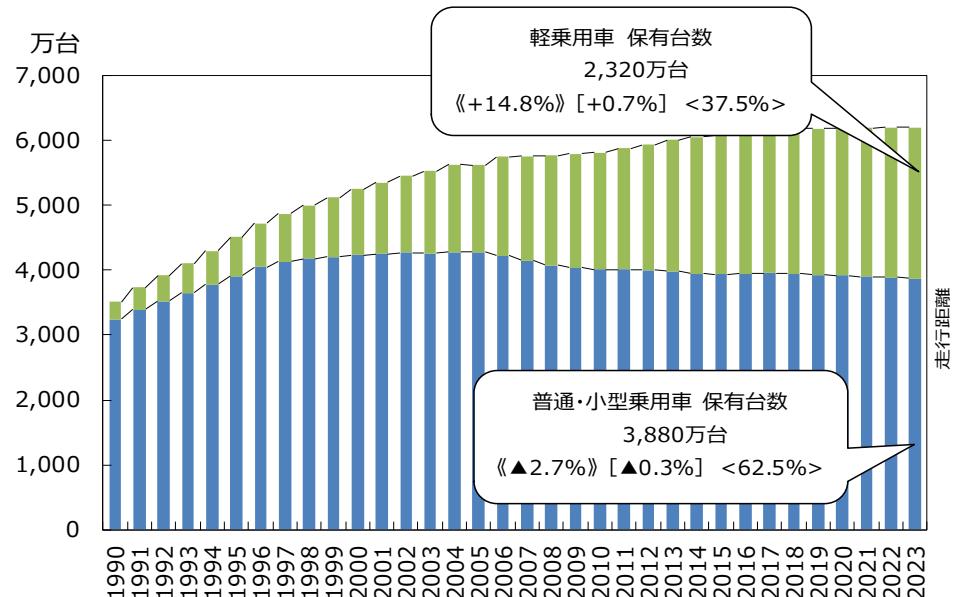
※自家用乗用車は「自動車輸送統計」の自家用車から「バス」の自家用分を差し引いた値を使用。「バス」の自家用分は、「EDMC/エネルギー・経済統計要覧」の「バス（自家用+営業用）」から「自動車輸送統計」の営業用のバスを差し引いて算出。

※四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

# 乗用車の保有台数、走行距離及び1台当たり走行距離の推移（旅客）

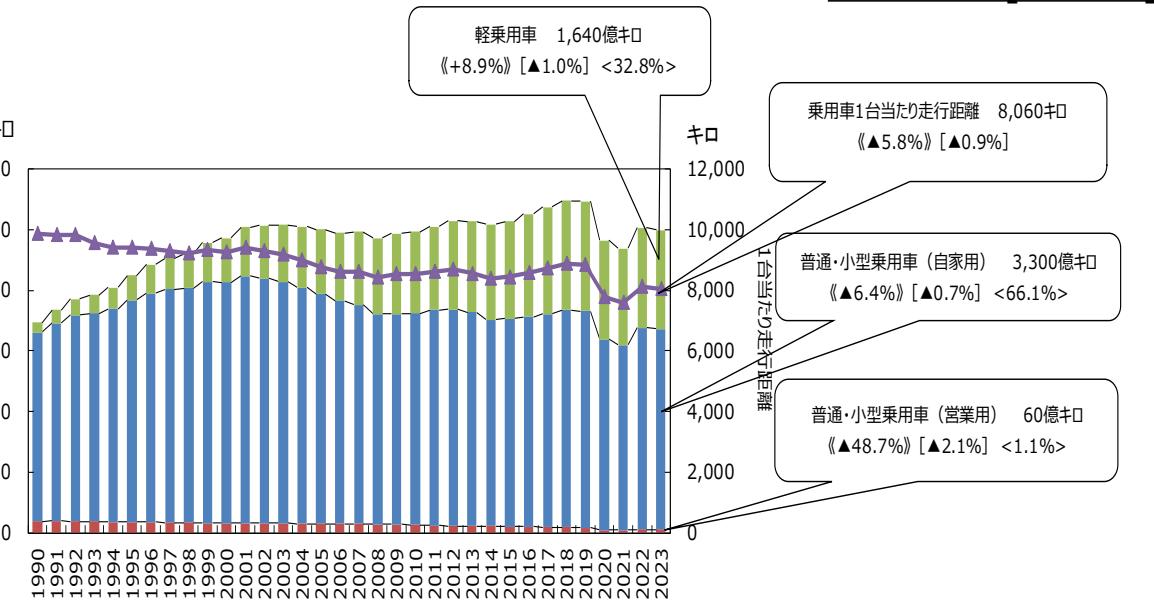
- 自家用乗用車（普通・小型車）は、保有台数の減少等により、走行距離が2001年度をピークに減少傾向から2009年度以降は概ね横ばい、軽乗用車は保有台数の増加に伴い走行距離も増加傾向にあった。普通・小型乗用車、軽乗用車とも走行距離は2020年度にコロナ禍により大きく減少した後、2022年度に増加に転じたが、2023年度は再び減少に転じた。
- 乗用車1台当たりの走行距離も2009年度以降は一時的な減少はあるものの、概ね増加傾向で推移していたが、2020年度にコロナ禍で大きく減少した。2022年度に再び増加に転じたが、2023年度は減少に転じた。

乗用車の保有台数（旅客） **乗用車保有台数合計 6,200万台**  
**《+3.2%》 [+0.0%]**



<出典>自動車検査登録情報協会ホームページ

乗用車の走行距離及び  
1台当たり走行距離（旅客）



<出典>自動車輸送統計年報、自動車燃料消費量調査（国土交通省）

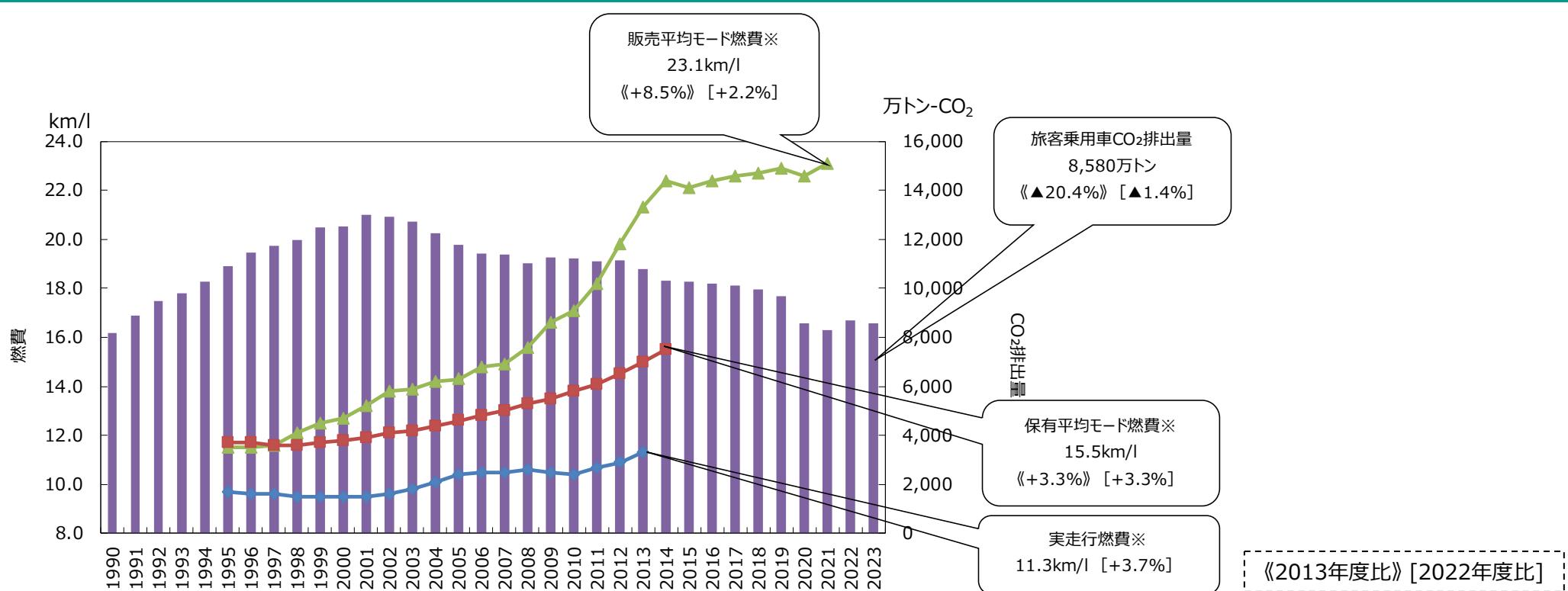
《2013年度比》[2022年度比]<全体に占める割合（最新年度）>

※ 2010年10月より自動車走行距離は自動車燃料消費量調査（国土交通省）に移管されたが、自動車輸送統計（国土交通省）の2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がない。  
そのため、自動車輸送統計（国土交通省）の数値と接続係数から、1990～2009年度の走行距離を遡及推計して使用している。

※四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

# 乗用車の実走行燃費の推移（旅客）

- 旅客乗用車からのCO<sub>2</sub>排出量は、燃費の改善及び走行距離の減少により2002年度～2008年度は減少傾向にあったが、2009～2012年度は走行距離の増加等により横ばい傾向となっていた。2013年度以降は、再び減少傾向となっており、2020年度はコロナ禍により大きく減少した。2022年度にコロナ禍に伴う行動制限の緩和等により、増加に転じたものの、2023年度は再び減少に転じた。
- 1990年代後半までは車の大型化等により保有平均モード燃費や実走行燃費は横ばい～悪化の傾向にあった。しかし、2000年代前半以降、トップランナー基準設定に伴う車両性能の向上や軽自動車の占める割合の増加等により、燃費は改善傾向にある。
- 近年は、エコカー減税・補助金等の影響によりエコカーの販売台数が急激に伸びたため、販売平均モード燃費も急激に改善していたが、2015年度以降は概ね横ばいで推移している。



※販売平均モード燃費の公表は2021年度まで、保有平均モード燃費の公表は2014年度まで、実走行燃費の公表は2013年度までとなっている。

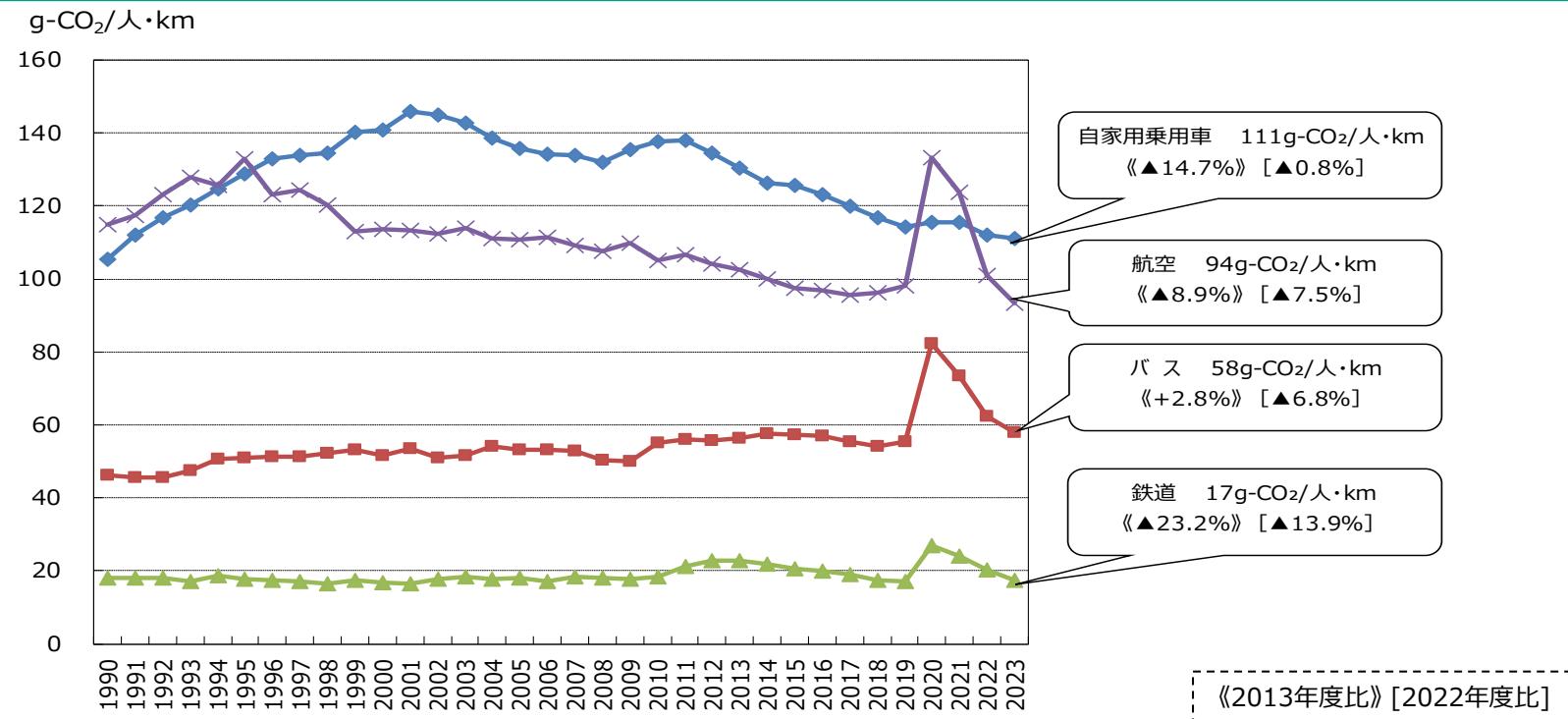
※改正省エネ法に基づき、自動車・家電等へのトップランナー方式による省エネ基準を導入している。省エネ基準（トップランナー基準）は、現在商品化

されている製品のうち、エネルギー消費効率が最も優れているものの性能に加え、技術開発の将来の見通し等を勘案して定めている。

＜出典＞日本の自動車工業、環境レポート（一般社団法人日本自動車工業会）、温室効果ガスインベントリを基に作成

# 輸送機関別輸送量（人・km）当たりCO<sub>2</sub>排出原単位の推移（旅客）

- 1人を1km輸送する場合のCO<sub>2</sub>排出量（輸送量当たりCO<sub>2</sub>排出原単位）は、2023年度において、自家用乗用車では111g、航空では94gであるのに対し、バスでは58g、鉄道では17gとなっている。コロナ禍により、航空・バス・鉄道は2020年度に輸送効率が悪化したが、2023年度にはコロナ禍前の水準に戻りつつある。
- 2019年度までは自家用乗用車の輸送量当たりCO<sub>2</sub>排出原単位が最も大きい状態が続いていた。2020年度及び2021年度は航空が最大となったが、2022年度以降は再び自家用自動車が最大となった。
- 通常、公共交通機関は自家用乗用車に比べて輸送量当たりのCO<sub>2</sub>排出量は少ない。



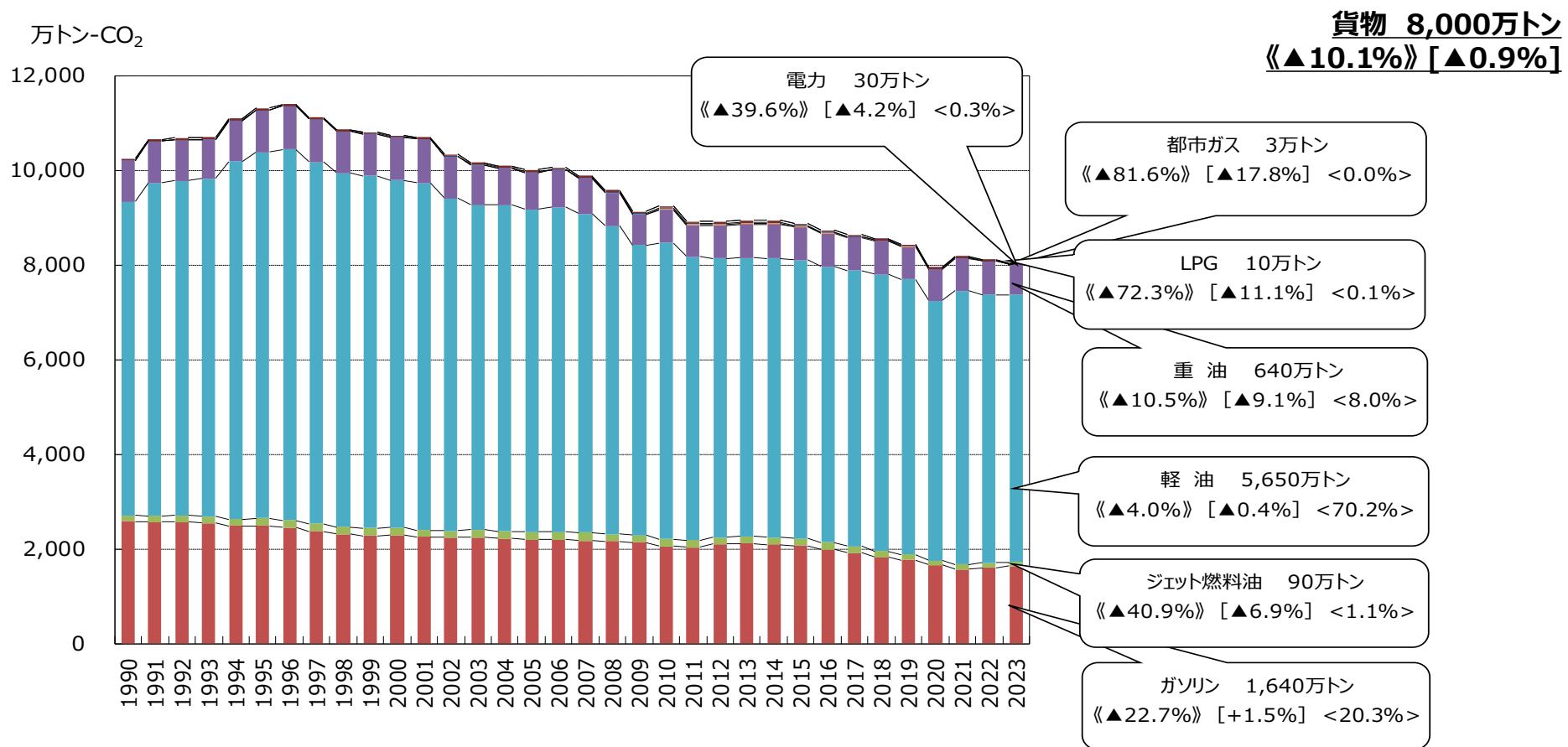
※電気自動車は算定対象外となっている。

※自家用乗用車は、「自動車輸送統計」の自家用車から「バス」の自家用分を差し引いた値を使用した。「バス」の自家用分は、「EDMC/エネルギー・経済統計要覧」の「バス（自家用+営業用）」から「自動車輸送統計」の営業用のバスを差し引いて算出している。

＜出典＞温室効果ガスインベントリ、EDMC/エネルギー・経済統計要覧（（一財）日本エネルギー経済研究所）、自動車輸送統計年報（国土交通省）等各種運輸関係統計、総合エネルギー統計の解説 / 2010年度改訂版（経済産業研究所）を基に作成

# 燃料種別CO<sub>2</sub>排出量の推移（貨物）

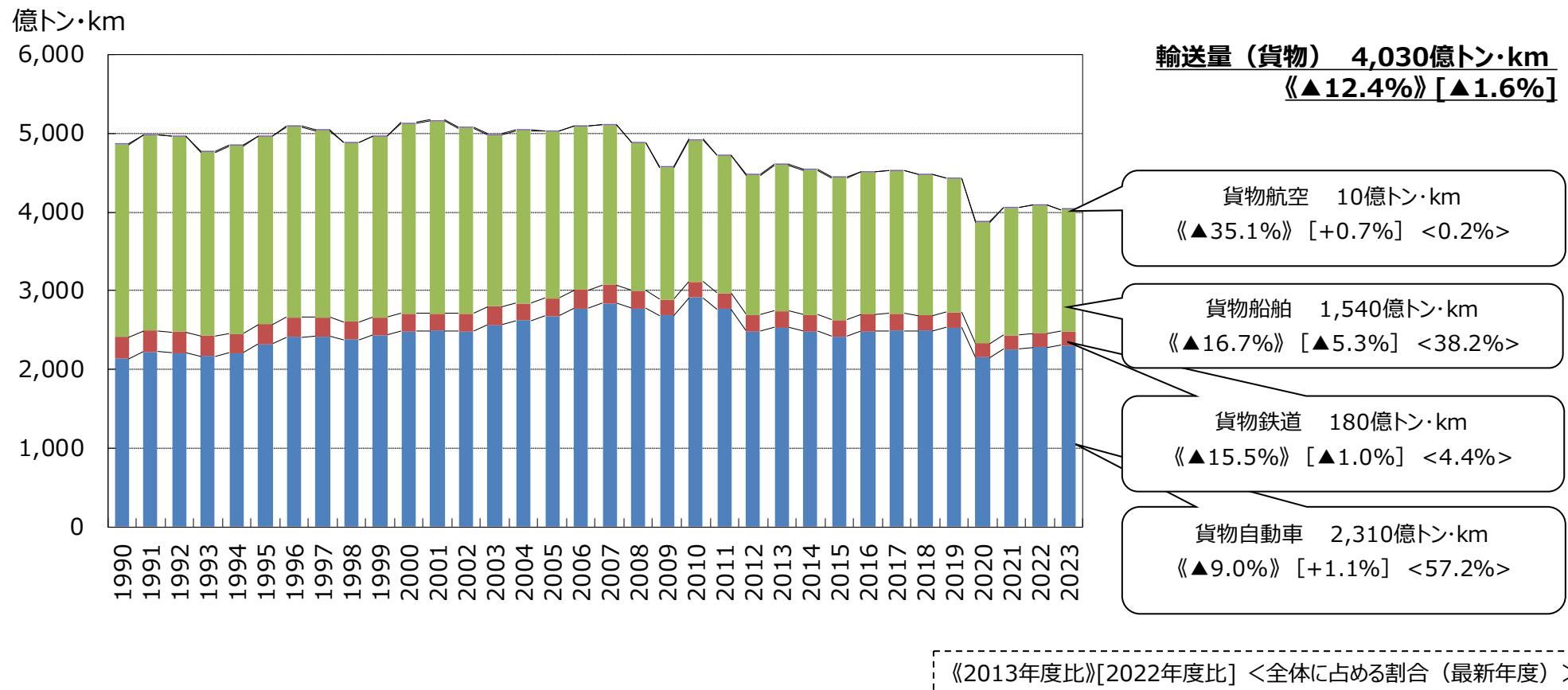
- 貨物輸送においては、軽油からの排出量が最も大きく、全体の約7割を占める。
- 排出量の2013年度からの減少はガソリンからの排出量減少の影響が大きく、2022年度からの減少は重油からの排出量減少の影響が大きい。



※電気自動車は算定対象外となっている。

# 輸送機関別輸送量の推移（貨物）

- 貨物輸送量は2011、2012年度に大きく減少した後は、増減を繰り返しほぼ横ばいで推移していた。2020年度のコロナ禍による減少後、2021、2022年度に経済回復の影響により増加に転じたが、2023年度は再び減少に転じた。
- 2023年度は貨物鉄道と貨物船舶において貨物輸送量が減少しているが、特に貨物船舶の減少量が大きく、2022年度比5.3%減（90億トン・km減）となっている。

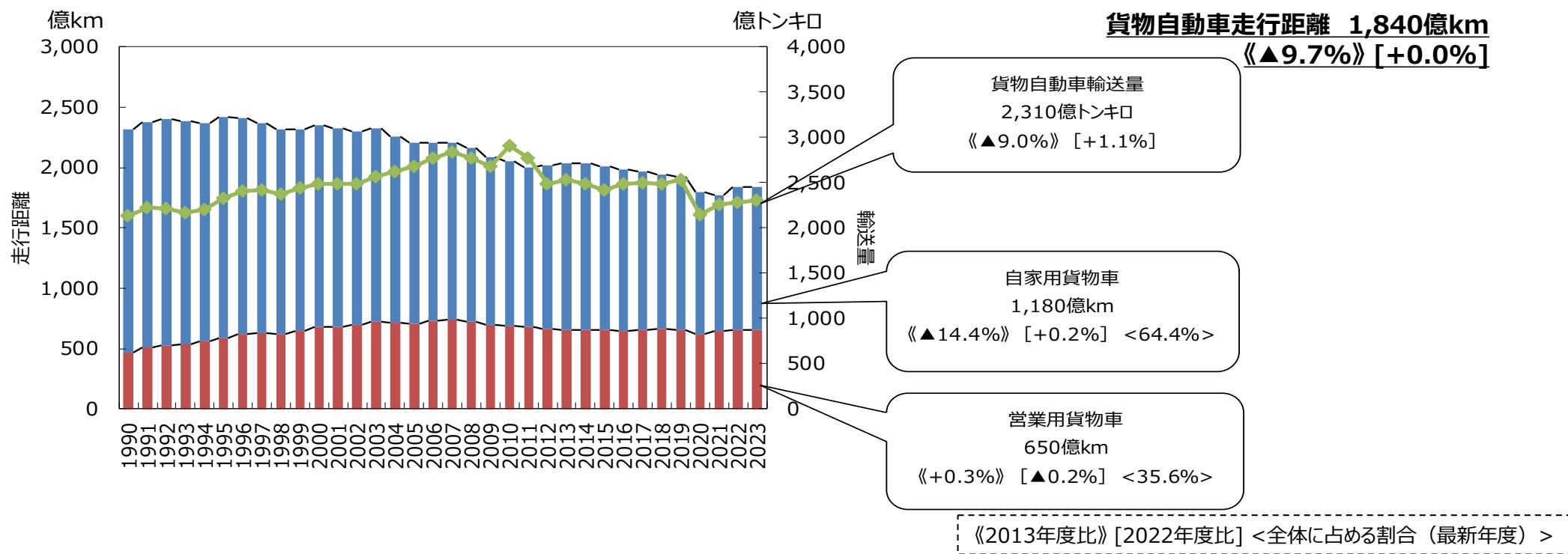


※貨物自動車輸送量のうち自家用軽自動車以外の車種の2009年度以前の値については、2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、接続係数による換算値を使用。

※四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

# 貨物自動車の走行距離及び輸送量の推移

- 貨物自動車の走行距離（km）は、減少傾向が続いており、2014年度からは8年連続で減少した。2020年度及び2021年度はコロナ禍の影響により特に大きく減少したが、2022年度以降は経済活動の再開により増加に転じた。
- 内訳を見ると、自家用貨物車の走行距離は、1990年代前半から概ね減少傾向にあった。2020年度はコロナ禍の影響で大きく減少したが、2022年度に増加に転じ、2年連続で増加している。一方、営業用貨物車は、2007年度をピークに減少に転じ、2013年度以降は概ね横ばい傾向であった。2020年度はコロナ禍の影響で一時的に減少し、2021年度は増加に転じたが、2023年度に再び減少に転じた。
- 貨物自動車の輸送量（トンキロ）は、2010年をピークに減少した後、2012年度以降は概ね横ばいで推移していた。その後、2020年度に大きく減少したが、2021年度以降はコロナ禍からの経済活動の再開により増加に転じた。



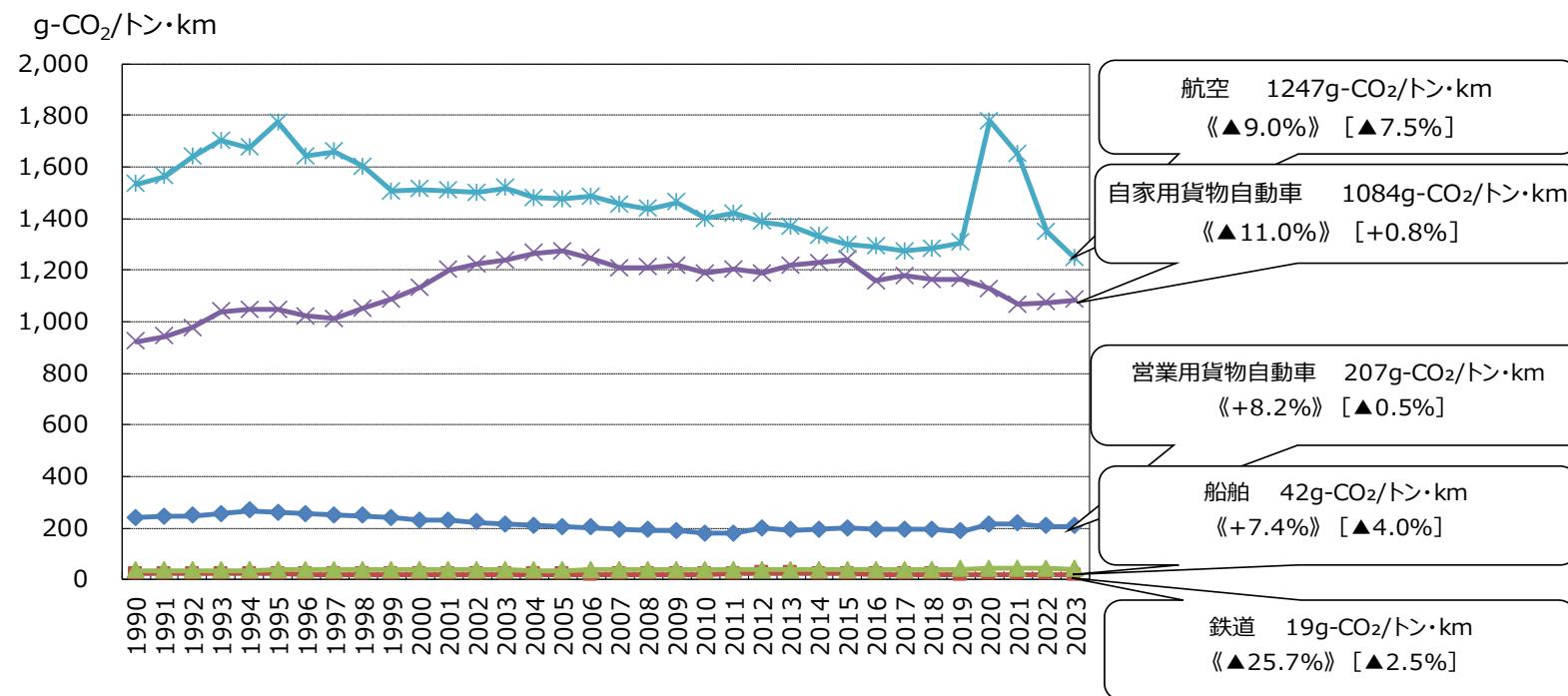
※貨物自動車輸送量のうち自家用軽自動車以外の車種の2010年度以降の値については、2010年10月から「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連續性がないため、接続係数による換算値を使用している。

※2010年10月から自動車走行距離は「自動車燃料消費量調査」に移管されたが、「自動車輸送統計」の2010年9月以前の統計値と時系列上の連續性がない。そのため、「自動車輸送統計」の数値と接続係数から、1990～2009年度の走行距離を遡及推計して使用している。

＜出典＞自動車輸送統計年報、自動車燃料消費量調査（国土交通省）、総合エネルギー統計の解説 / 2010年度改訂版（経済産業研究所）を基に作成

# 輸送機関別輸送量（トン・km）当たりCO<sub>2</sub>排出原単位の推移（貨物）

- 貨物1トンを1km輸送する場合のCO<sub>2</sub>排出量（輸送量当たりCO<sub>2</sub>排出原単位）は、2023年度において、自家用貨物自動車では1,084gであるのに対し、営業用貨物自動車では207gとなっており、約5倍の差が生じている。
- 船舶での輸送量当たりCO<sub>2</sub>排出量は42g、鉄道では19gとなっており、営業用貨物自動車よりも更にCO<sub>2</sub>排出原単位が小さい。
- 航空は他の輸送機関に比べてCO<sub>2</sub>排出原単位が大きく、2020年度以降はコロナ禍に伴う輸送効率の悪化により、CO<sub>2</sub>排出原単位も悪化した。2021年度以降は改善していき、2023年度はコロナ禍前の水準に戻っている。



※電気自動車は算定対象外となっている。

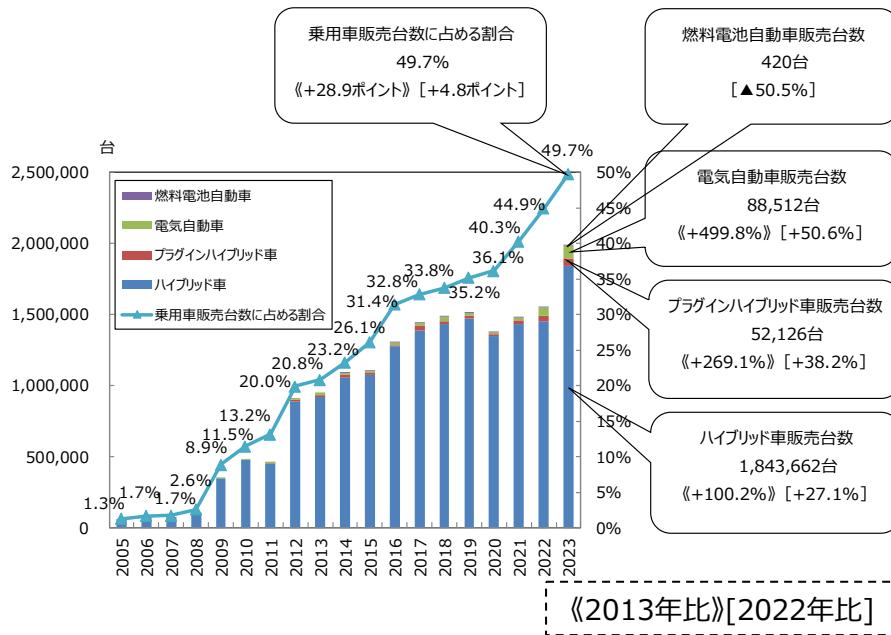
※貨物自動車輸送量のうち自家用軽自動車以外の車種の2010年度以降の値については、2010年10月から「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、接続係数による換算値を使用している。

＜出典＞温室効果ガスインベントリ、EDMC/エネルギー・経済統計要覧（（一財）日本エネルギー経済研究所）、自動車輸送統計年報（国土交通省）等各種運輸関係統計、総合エネルギー統計の解説 / 2010年度改訂版（経済産業研究所）を基に作成

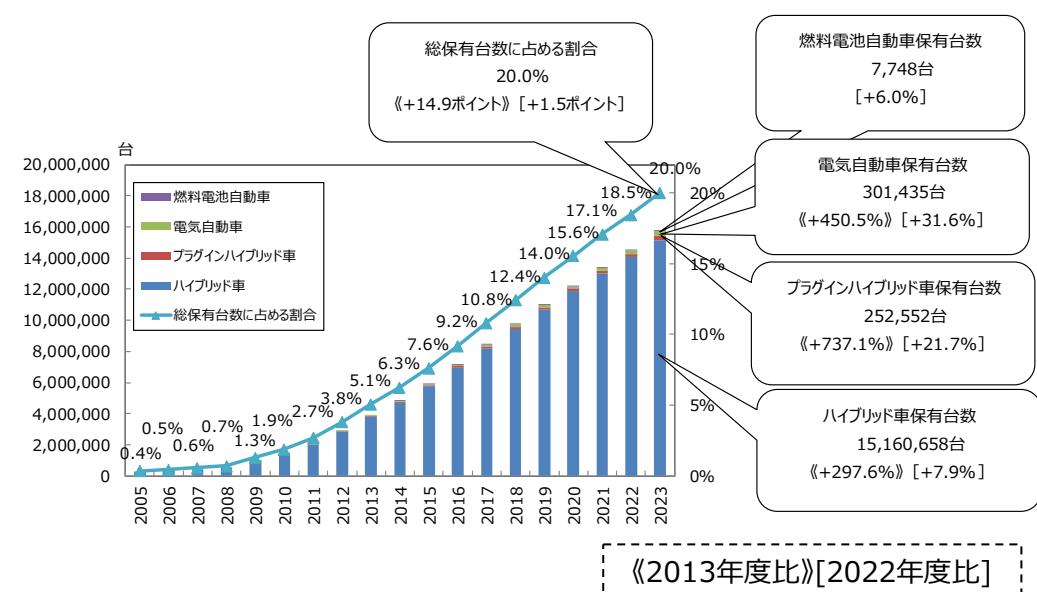
# ハイブリッド車・電気自動車等の販売・保有台数の推移

- 2009年4月から開始されたエコカー補助金及び2009年6月から開始されたエコカー減税等の影響により、ハイブリッド車・電気自動車等のエコカーの保有台数は近年急増している。エコカーの販売台数も急増しており、2020年の急激な減少があったものの、2021年以降は再び増加に転じており、2023年は過去最大の販売台数となった。
- 2023年の総販売台数に占めるエコカーの割合は49.7%で2022年度比4.8ポイントの増加、2023年度の自動車の総保有台数に占めるエコカーの割合は20.0%で2022年度比1.5ポイントの増加となっている。

〈販売台数〉 ※暦年値



〈保有台数〉



※電気自動車は2009年、プラグインハイブリッド車は2011年、燃料電池自動車のデータは2014年実績より計上を開始。

※四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

〈出典〉以下の資料を基に作成

販売台数：一般社団法人日本自動車工業会ウェブサイト等

ハイブリッド車・電気自動車・燃料電池自動車保有台数：一般社団法人次世代自動車振興センターウェブサイト

総保有台数：一般社団法人自動車検査登録情報協会ウェブサイト

---

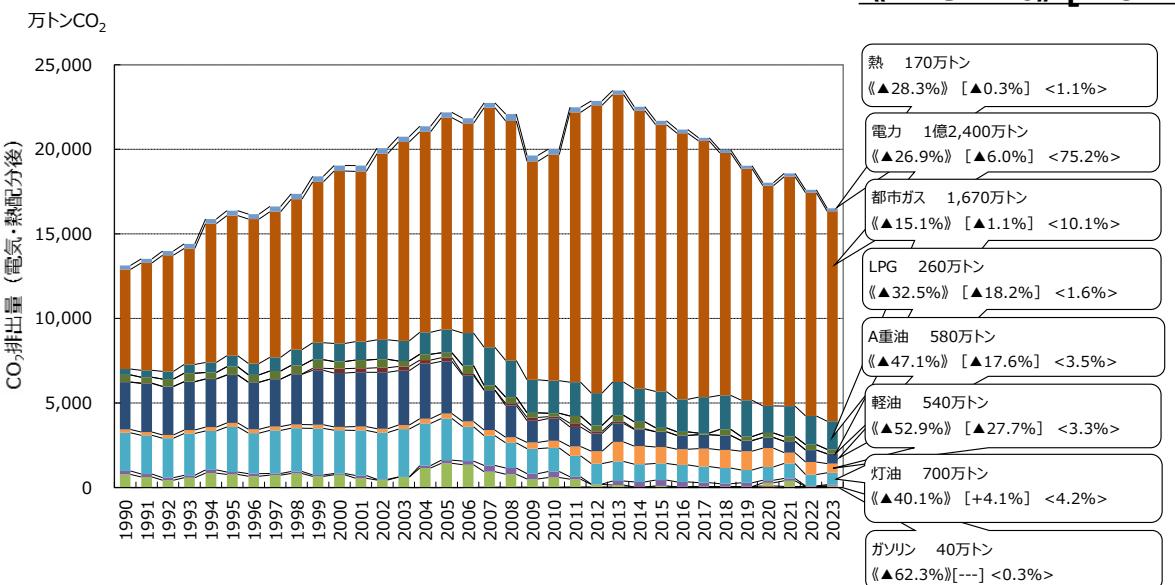
## 2.5 業務その他部門における エネルギー起源CO<sub>2</sub>

---

# 業務その他部門概況（電気・熱配分後）、電力消費量の推移

- 2023年度における業務その他部門のCO<sub>2</sub>排出量は1億6,500万トンとなり、2013年度比で29.7%減少し、2022年度からは6.2%減少となった。2013年度比で最も排出量が減少した燃料種は電力であり、2022年度比も同様に最も排出量が減少した燃料種は電力となっている。
- エネルギー消費量当たりCO<sub>2</sub>排出量は、2011～2012年度にかけて大幅に増加した。2014年度以降は7年連続で減少したが、2020年度に増加に転じてから2年連続で増加した。2023年度は再び減少に転じ、2022年度比2.6%減となっている。
- 電力消費量は、一時的な減少はあるものの2008年度までは増加傾向を示していた。2009年度以降は増減を繰り返しながらも減少傾向となっており、2023年度は2022年度比2.1%減となっている。

①燃料種別CO<sub>2</sub>排出量

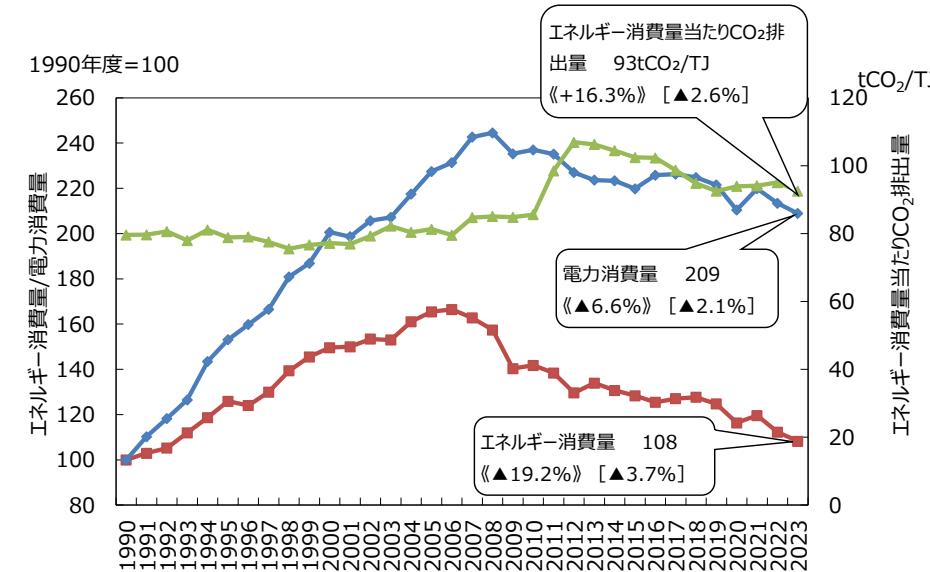


※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

※ガソリンの2022年度のエネルギー消費量がゼロのため、---と表記している。

<出典> 温室効果ガスインベントリ、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成

②エネルギー消費量、エネルギー消費量当たりCO<sub>2</sub>排出量及び電力消費量推移

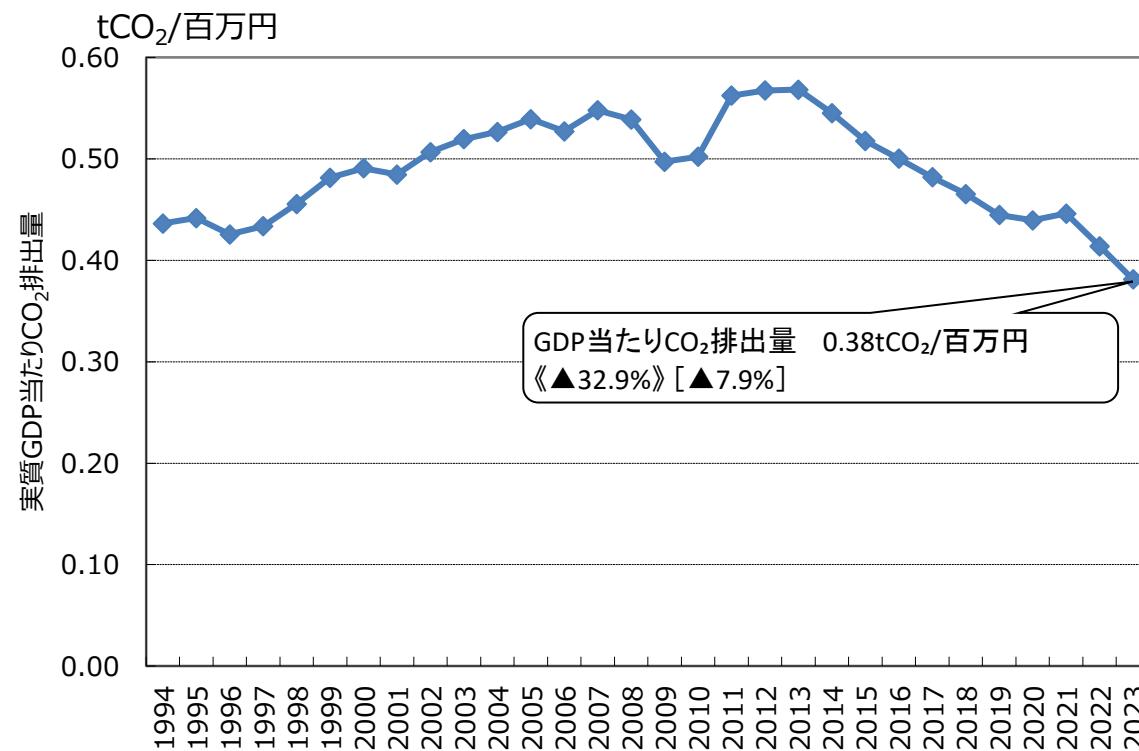


※エネルギー消費量は、燃料の非エネルギー利用分を除く。

《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合（最新年度）> 88

# 業務その他部門の実質GDP当たりCO<sub>2</sub>排出量の推移

- 業務その他部門のCO<sub>2</sub>排出量を第三次産業の総生産額（実質GDP）で割った実質GDP当たりCO<sub>2</sub>排出量は、一時的な減少はあったものの2013年頃まで増加傾向であった。その後、電力の排出係数の改善に伴う排出量の減少により減少傾向を示していたが、2021年度は2020年度の経済活動低迷からの回復に伴う排出量が増えたことで増加に転じた。2022年度は再び減少に転じ、2年連続で減少している。
- 2023年度の実質GDP当たりCO<sub>2</sub>排出量は0.38tCO<sub>2</sub>/百万円で、2013年度比32.9%減、2022年度比7.9%減となっている。



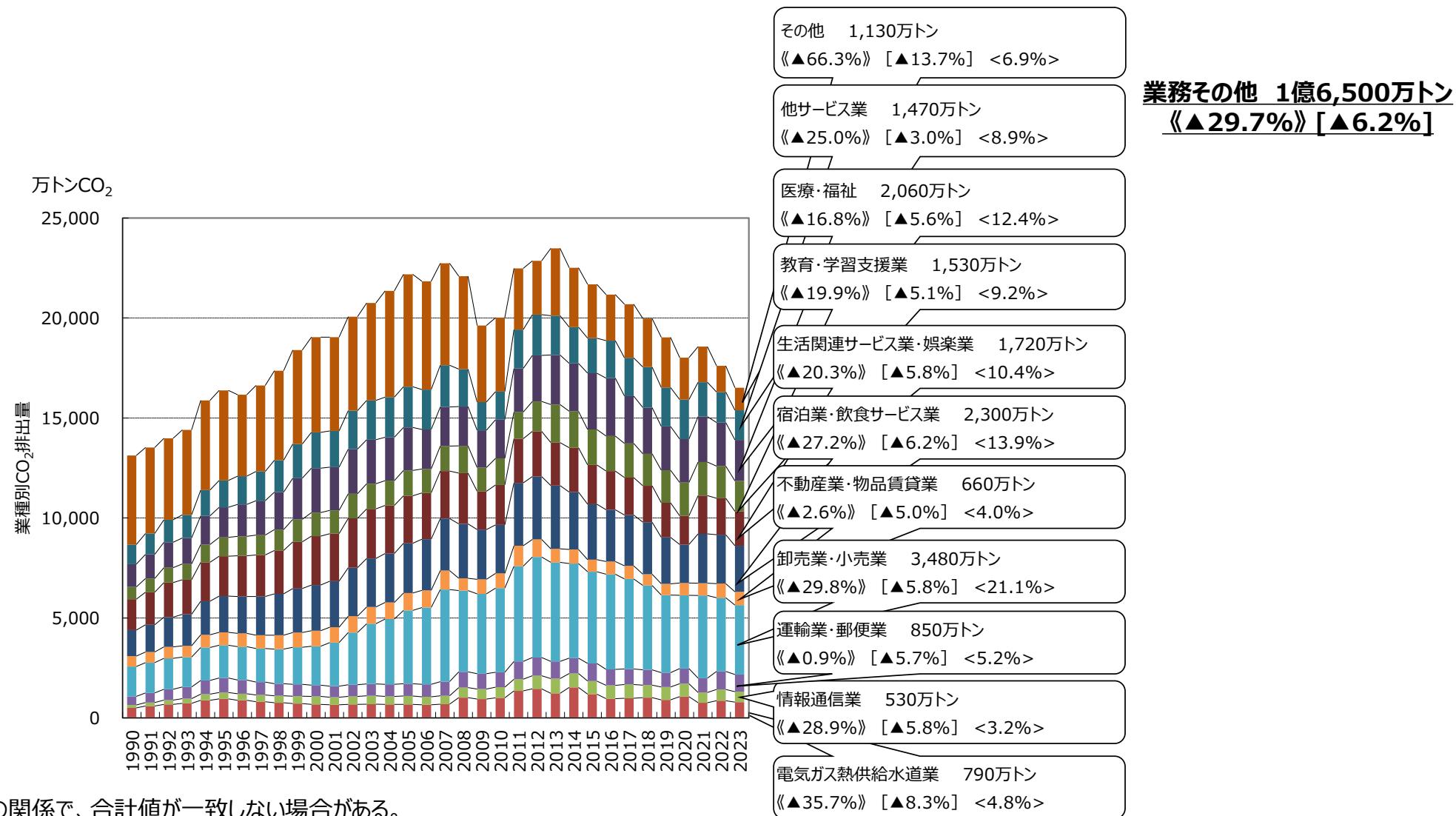
※第三次産業の総生産額は暦年値。CO<sub>2</sub>排出量は年度値。

《2013年度比》 [2022年度比]

〈出典〉 温室効果ガスインベントリ、国民経済計算（内閣府）を基に作成

# 業務その他部門の業種別CO<sub>2</sub>排出量の推移

- 2023年度の業種別排出量を2022年度と比較すると、卸売業・小売業の排出量が最も減少しており、その他・宿泊業・飲食サービス業が続く。

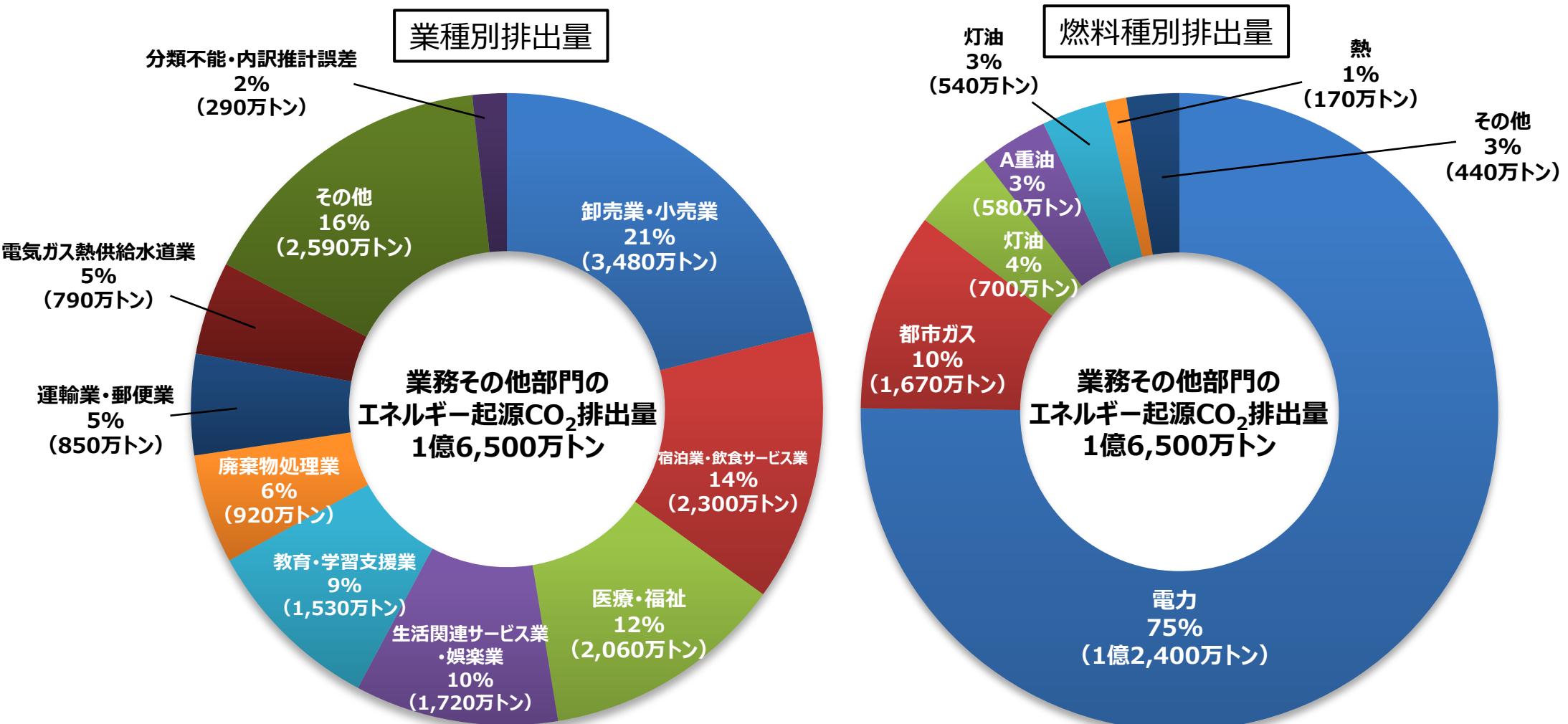


<出典> 温室効果ガスインベントリを基に作成

<2013年度比> [2022年度比] <全体に占める割合 (最新年度)>

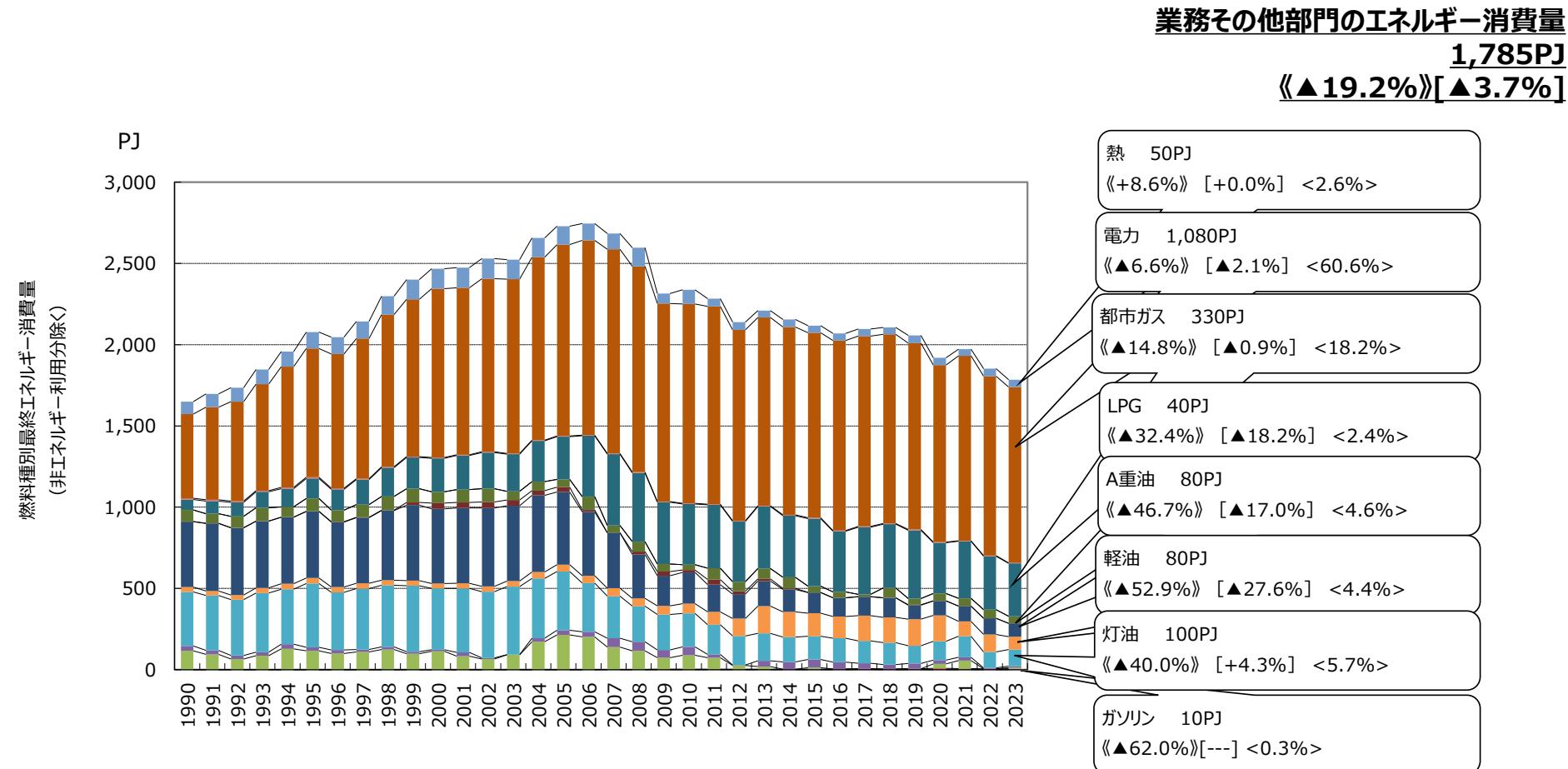
# 業務その他部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の内訳

- 業務その他部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量を業種別に見ると、卸売業・小売業が最も多く（3,480万トン）、次いで、宿泊業・飲食サービス業（2,300万トン）、医療・福祉（2,060万トン）と続いている。
- 燃料種別に見ると、電力消費に由来する排出量（1億2,400万トン）が全体の7割超を占めている。



# 業務その他部門の燃料種別最終エネルギー消費量

- 2023年度の業務その他部門における最終エネルギー消費量は2022年度から減少しており、最も減少に寄与した燃料種は軽油（30PJ減）である。また2013年度と比較しても減少しており、最も減少に寄与した燃料種は軽油（88PJ減）である。



※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

※非エネルギー利用分を除くため、「総合エネルギー統計」のエネルギー消費量と異なることに注意が必要である。

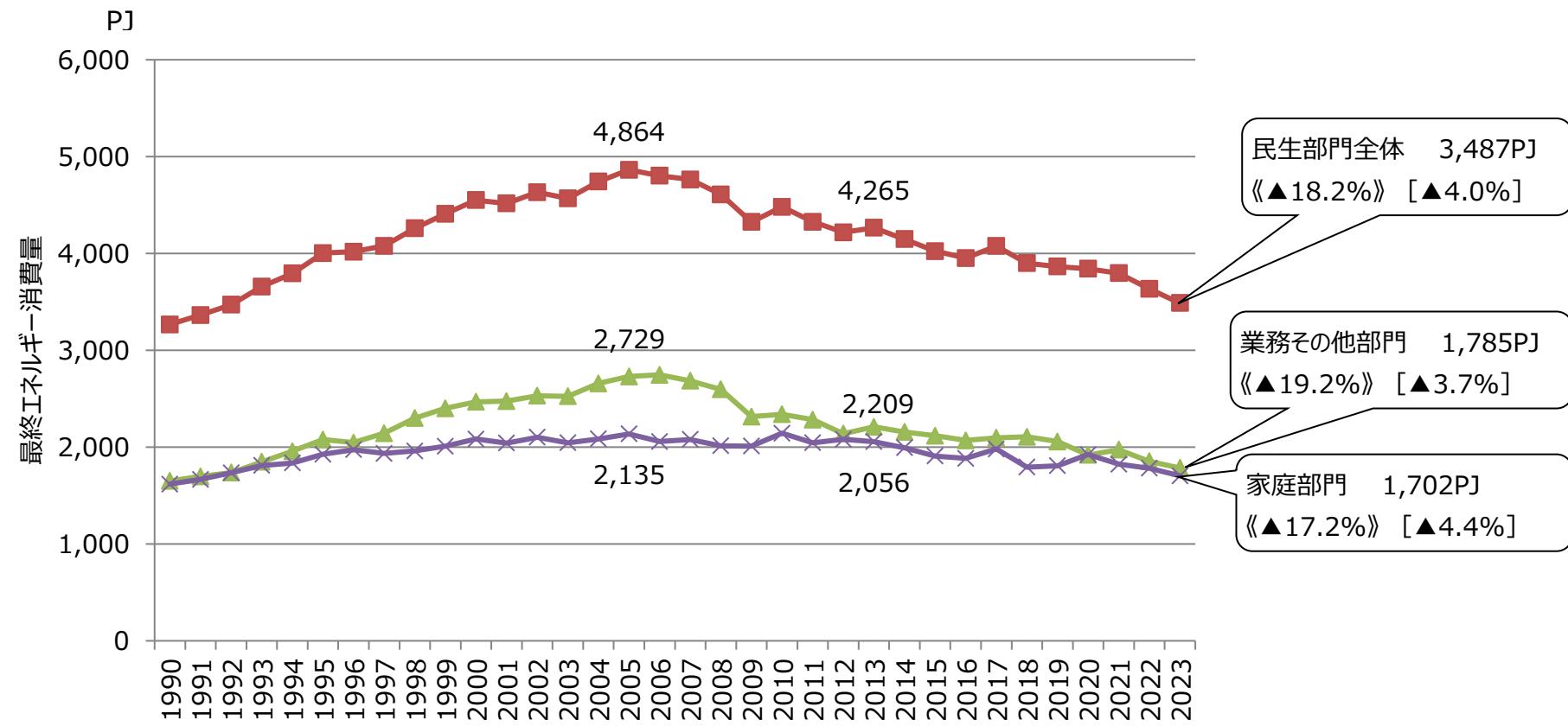
※ガソリンの2022年度のエネルギー消費量がゼロのため、---と表記している。

＜出典＞総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成

«2013年度比»[2022年度比] <全体に占める割合(最新年度)>

# 最終エネルギー消費量の推移（民生部門）

- 業務その他部門の最終エネルギー消費量は、2007年度以降緩やかに減少傾向にあり、2023年度は2022年度より3.7%減少した。
- 家庭部門の最終エネルギー消費量は、2021年度より3年連続で減少した。



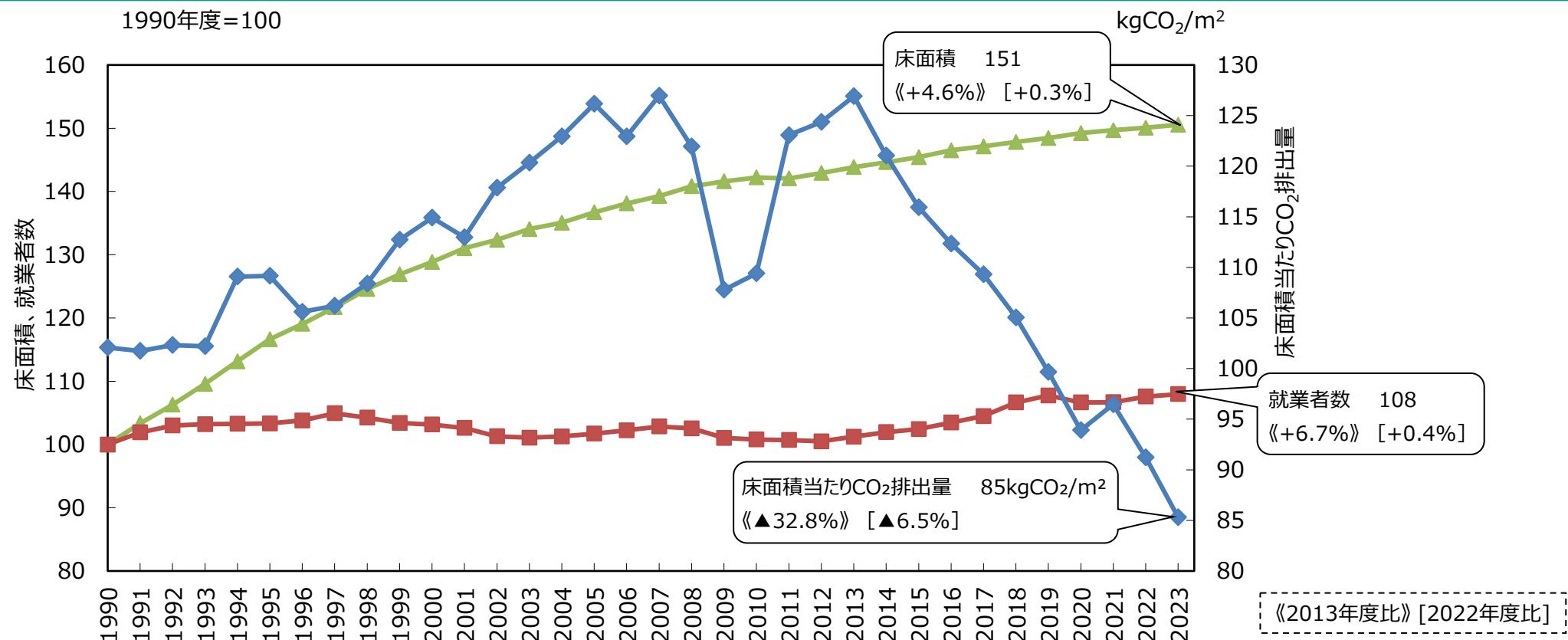
※燃料の非エネルギー利用分は除く。

＜出典＞総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成

《2013年度比》[2022年度比]

# 業務床面積、労働者数の推移

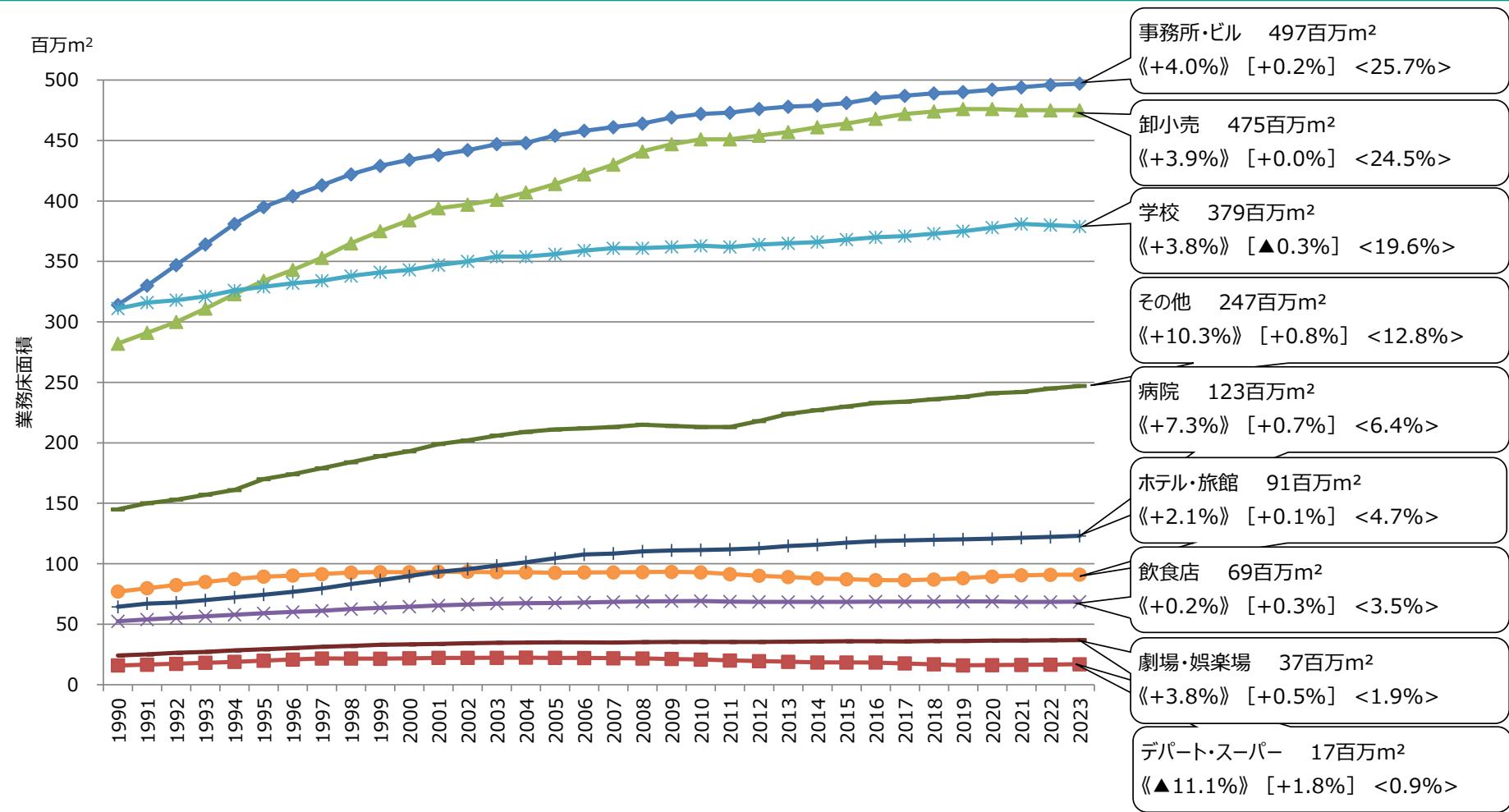
- 1990年度以降増加を続けていた業務床面積は、2011年度に初めて減少に転じたが、2012年度以降は再び増加を続けている。
- 就業者数は、1990年度以降2012年度まで概ね横ばいであった。2013年度以降は新型コロナウイルス感染症の感染拡大による一時的な減少はあるものの増加傾向であり、2023年度は2022年度比0.4%増となっている。
- 床面積当たりのCO<sub>2</sub>排出量は、2007年度まで増加傾向にあったが、2008年度、2009年度で大きく減少した。2010年度以降は、2013年度まで大きく増加した後、2014年度以降は減少傾向である。



<出典> 温室効果ガスインベントリ、EDMC/エネルギー・経済統計要覧（2025年版）（（一財）日本エネルギー経済研究所）、労働力調査（総務省）を基に作成

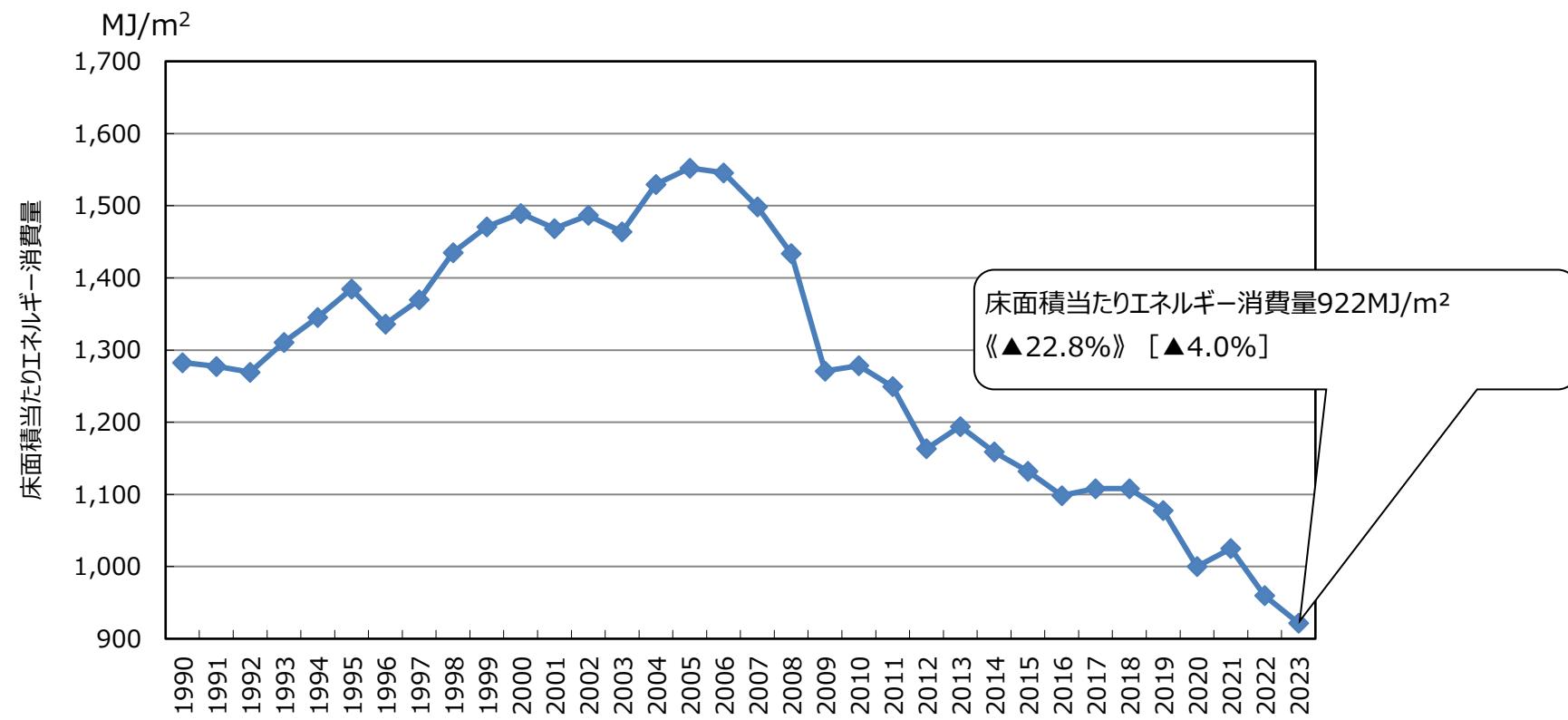
# 業務床面積（業種別）の推移

- 2023年度において最も床面積が広いのは事務所・ビルで、卸小売、学校が続く。2022年度と比較すると、卸小売と学校以外の業種で床面積は増加している。
- 2013年度からの増加量が最も広いのはその他で、事務所・ビル、卸小売が続く。



# 業務床面積当たりエネルギー消費量の推移

- 業務その他部門の床面積当たりのエネルギー消費量は、オフィスのOA化、空調・照明などの設備の増加、営業時間の延長などが影響し、1990年代前半から2000年代前半にかけて急激に増加した。しかし、2006年度以降は、原油価格高騰等による石油から電気・都市ガスへのシフト、機器の効率化、震災後の節電等の影響などにより、多少のブレはあるものの減少傾向が続いている。
- 2023年度は2022年度比4.0%減、2013年度比22.8%減となった。

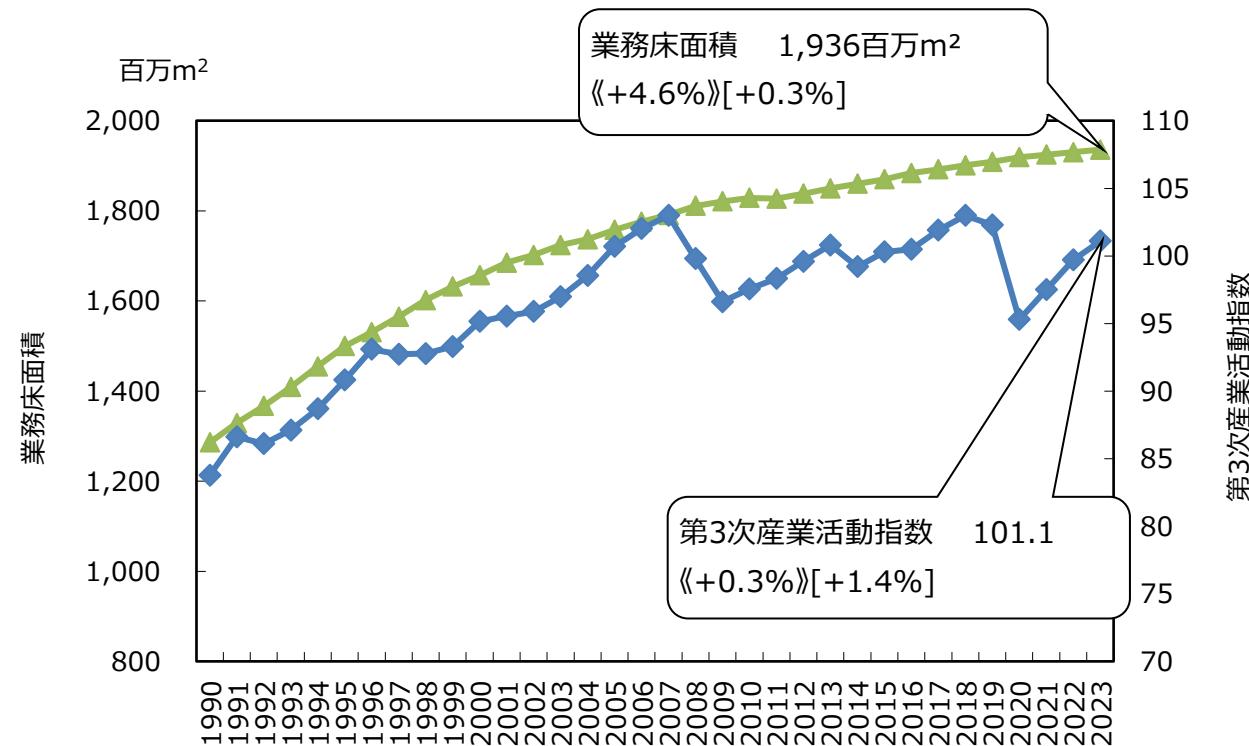


※エネルギー消費量は、燃料の非エネルギー利用分を除く。

《2013年度比》 [2022年度比]

# 第三次産業活動指標の推移

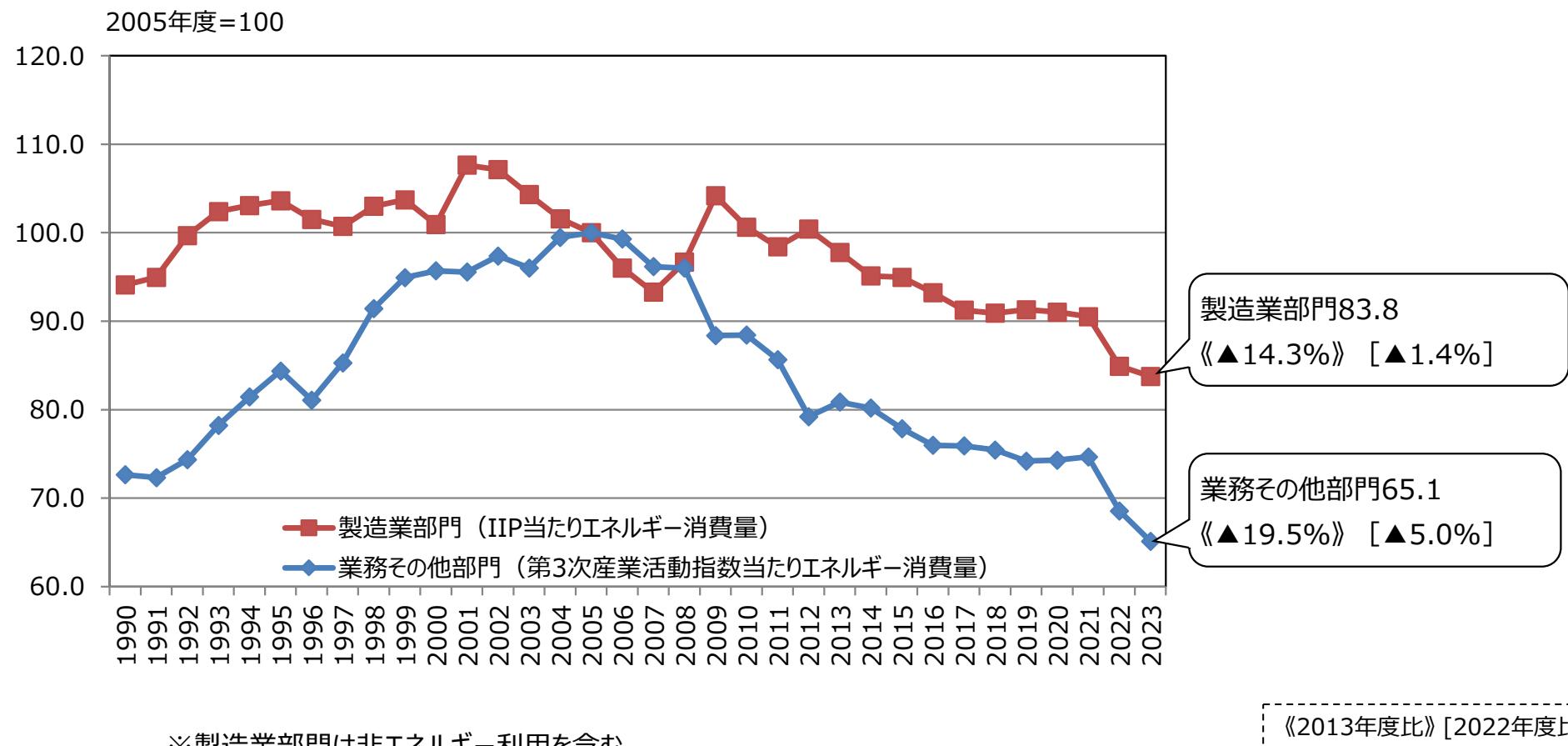
- 第三次産業活動指標は、2007年度まで増加傾向にあったが、2008年度、2009年度は大きく低下した。2010年度以降は再び増加傾向にあったが、2020年度に大きく減少した。2021年度は増加に転じ、2年連続で増加した。
- 第三次産業活動指標が2008年度、2009年度、2020年度に大きく低下している一方で、業務床面積は経年に増加し続けており、両指標間で傾向が異なっている。



《2013年度比》[2022年度比]

# エネルギー消費原単位の推移（業務その他部門・製造業部門）

- 業務その他部門のエネルギー消費原単位（第三次産業活動指数当たりエネルギー消費量）は、2000年代後半以降、一時的な増加はあるものの減少傾向にある。2023年度は2022年度比5.0%減となった。
- 製造業部門のエネルギー消費原単位（鉱工業生産指数（IIP）当たりエネルギー消費量）は、2000年代後半以降減少傾向にあったが、2008～2009年度に大幅に増加に転じた。2010年代以降は、一時的な増加はあるものの再び減少傾向となっている。

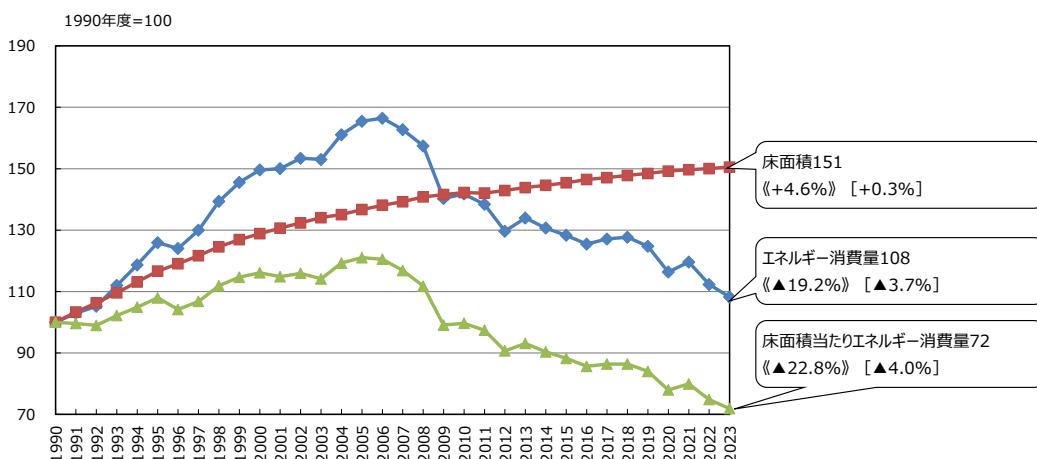


# 業務その他部門のエネルギー消費原単位の推移

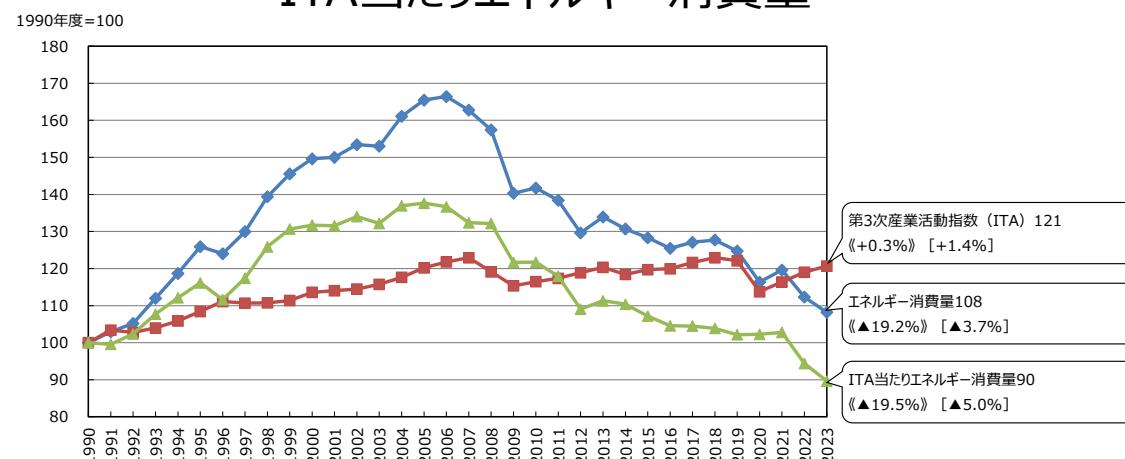
## ■ 業務その他部門におけるエネルギー消費原単位について、

- ・床面積当たりのエネルギー消費量は、2006年度以降減少傾向である。2023年度は2022年度比4.0%減となった。
- ・第三次産業活動指数（ITA）当たりのエネルギー消費量も、2006年度以降減少傾向である。2023年度は2022年度比5.0%減となった。

床面積当たりエネルギー消費量



ITA当たりエネルギー消費量



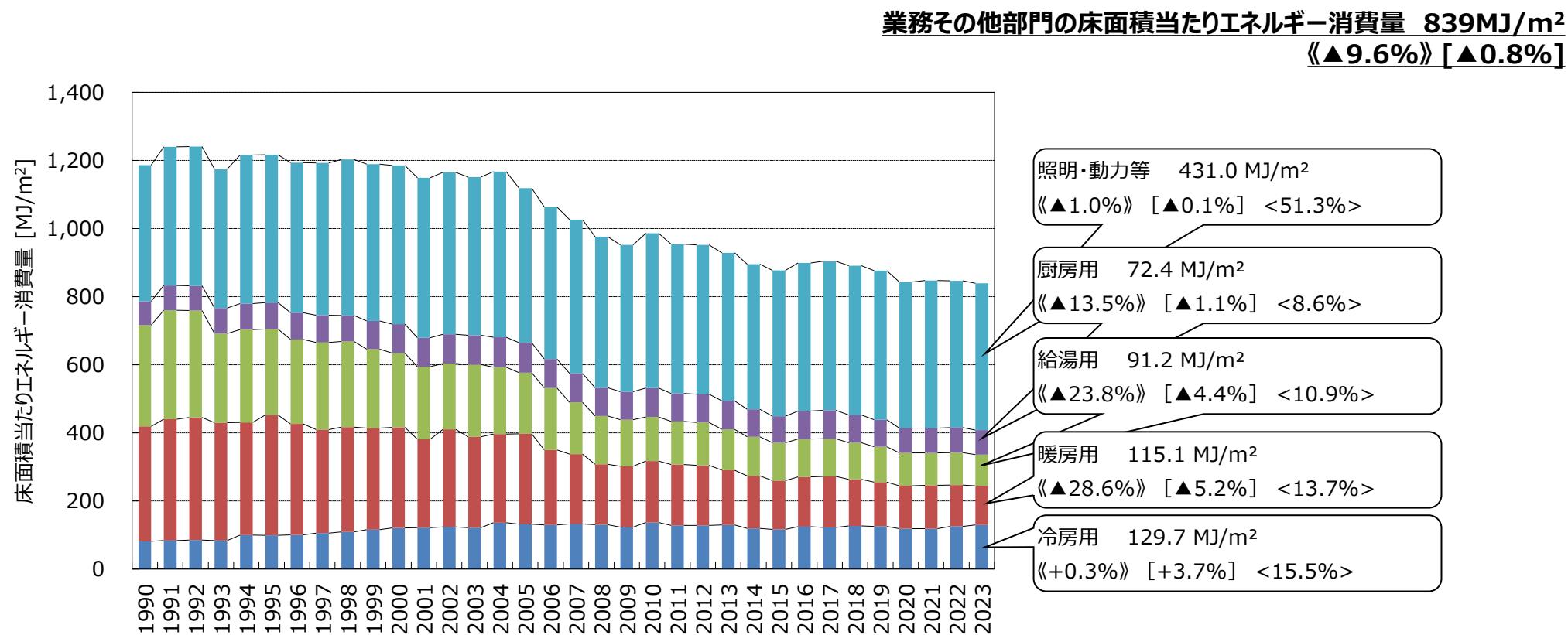
※エネルギー消費量は非エネルギー利用分を除く。

※エネルギー消費量は非エネルギー利用分を除く。

《2013年度比》[2022年度比]

# 床面積当たり用途別エネルギー消費量の推移

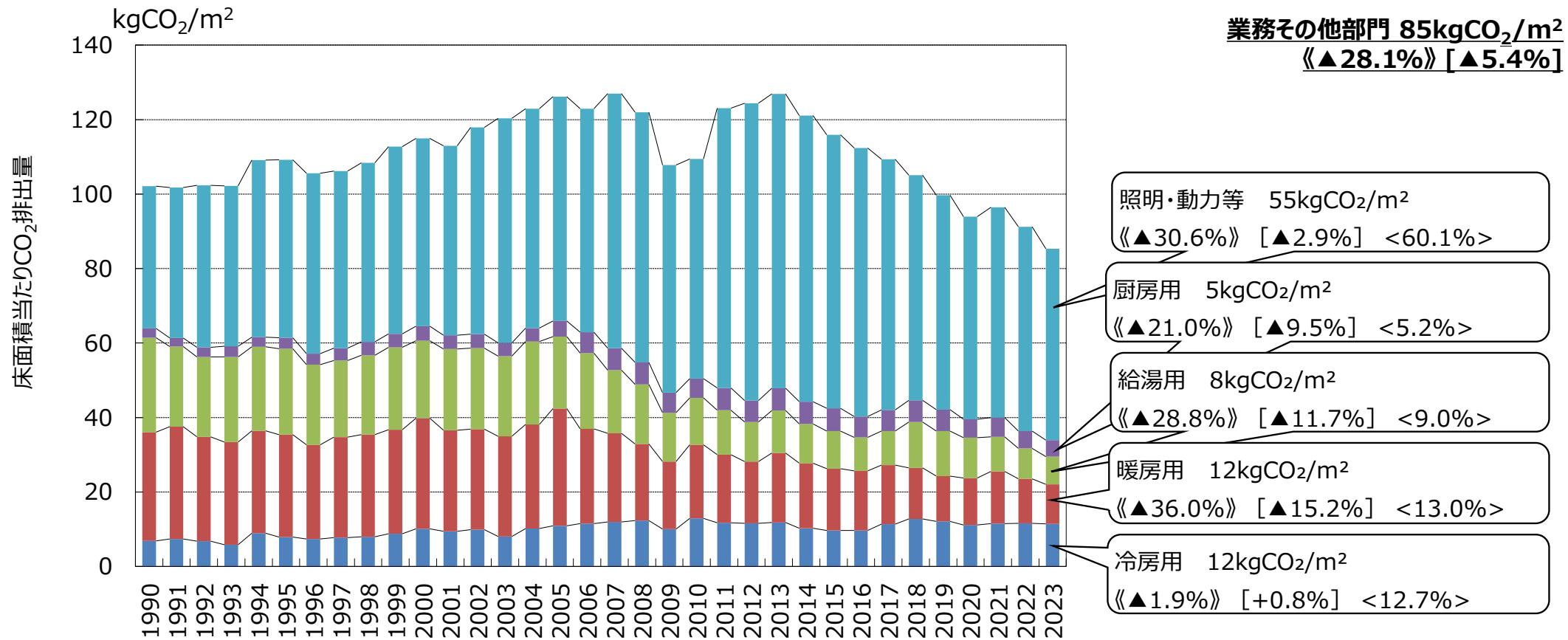
- 2023年度の床面積当たりエネルギー消費量は、2022年度比では冷房用以外の用途で減少しており、暖房用において最も減少している。
- 2013年度比でも冷房用以外の用途で減少しており、暖房用において最も減少している。



《2013年度比》 [2022年度比] <全体に占める割合（最新年度）>

# 床面積当たり用途別CO<sub>2</sub>排出量の推移

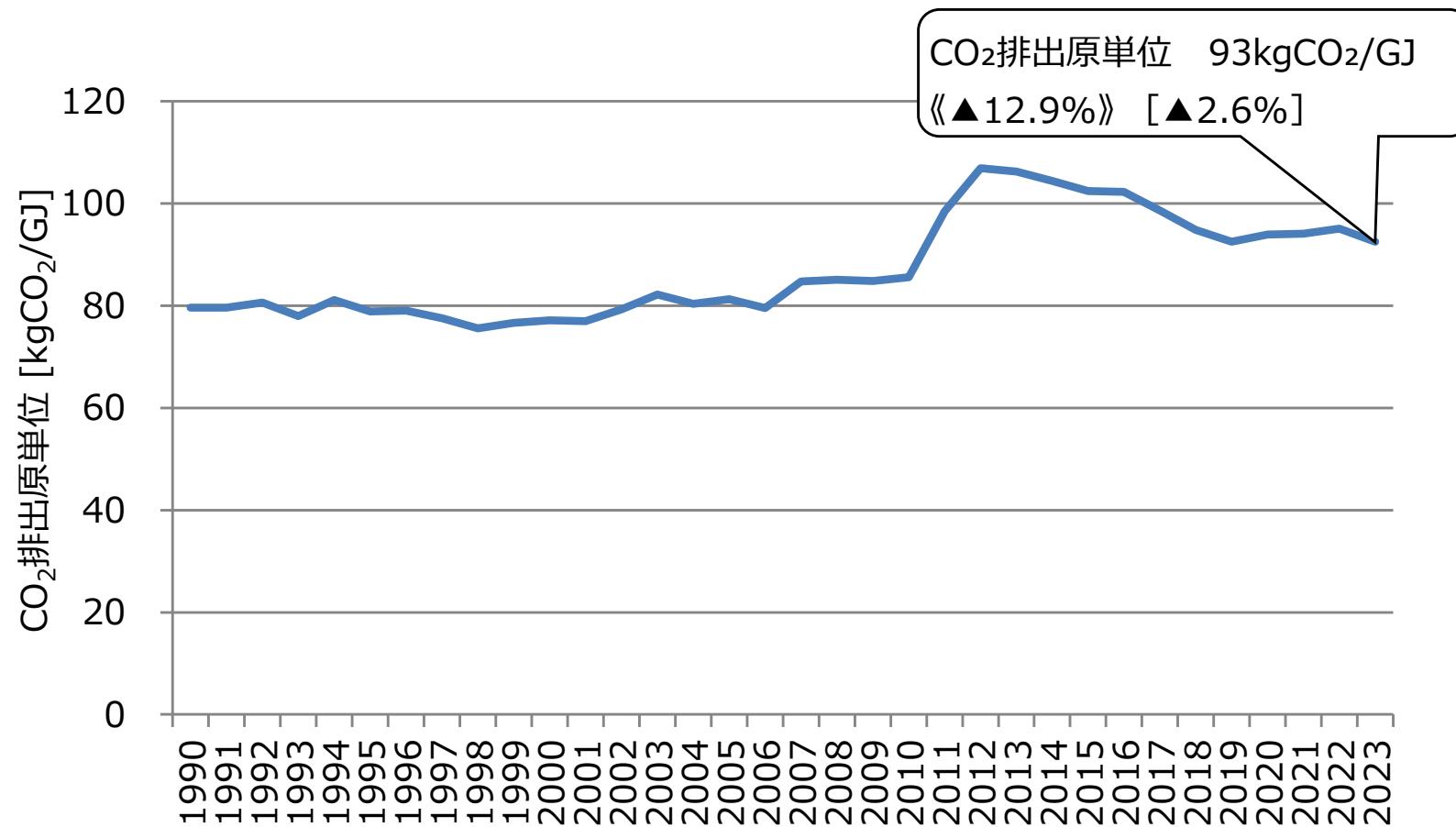
- 2023年度の床面積当たりCO<sub>2</sub>排出量は、2022年度比では冷房用以外の用途で減少しており、暖房用において最も減少している。
- 2013年度比では全ての用途で減少しており、照明・動力等において最も減少している。



※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

# 業務その他部門のCO<sub>2</sub>排出原単位の推移

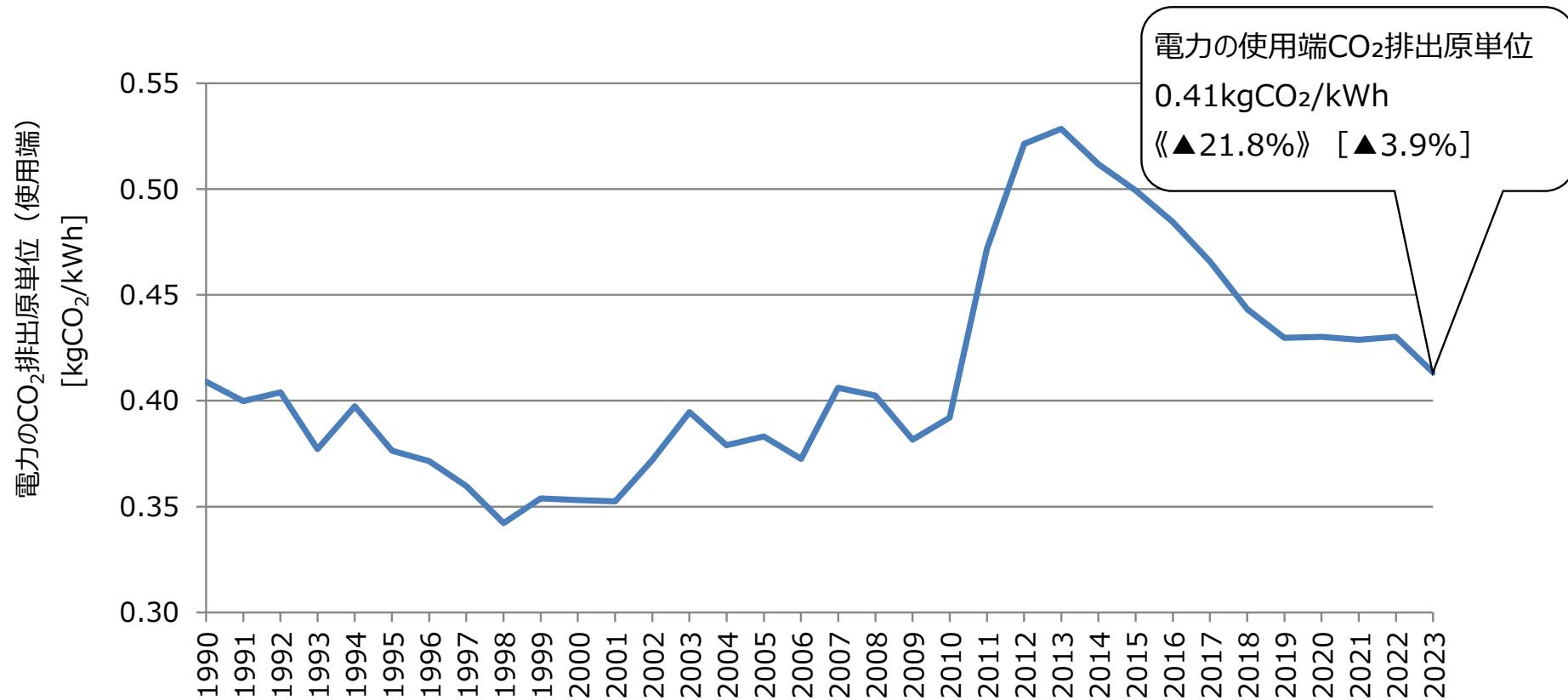
- 業務その他部門のCO<sub>2</sub>排出原単位は、2011～2012年度にかけて大きく増加した後、2013年度以降は7年連続で減少していた。2020年度に増加に転じて2年連続で増加した後、2023年度は再び減少に転じた。



「2013年度比」[2022年度比]

# 業務その他部門の電力の使用端CO<sub>2</sub>排出原単位の推移

- 業務その他部門の電力の使用端CO<sub>2</sub>排出原単位は、2011～2013年度まで大きく増加した後、2014年度以降は減少傾向であったが、2020年度以降は横ばい傾向となっていた。2023年度は2022年度比3.9%減となった。

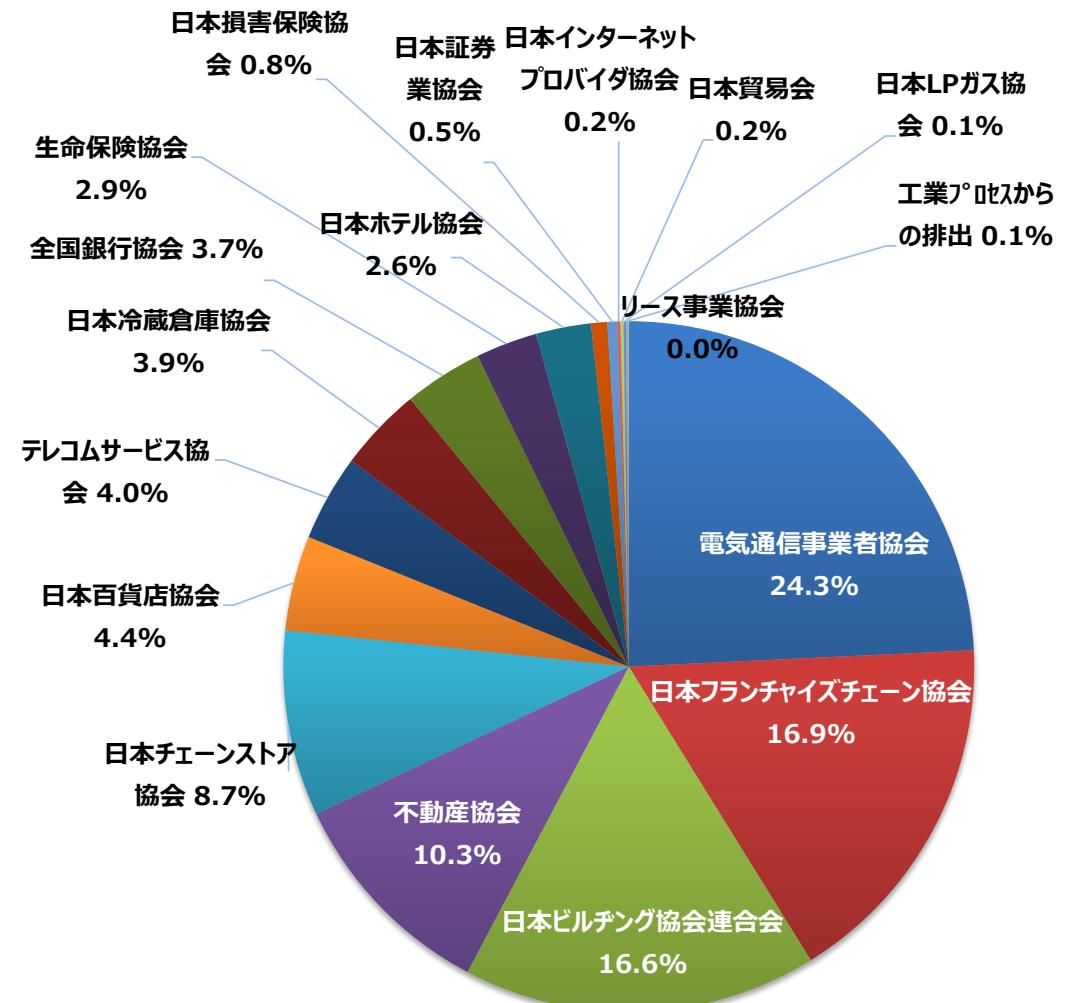


# 経団連カーボンニュートラル行動計画における業務部門のCO<sub>2</sub>排出量 (2023年度)



経団連カーボンニュートラル行動計画における  
業務部門（17業種）

業種	CO <sub>2</sub> 排出量 (万トンCO <sub>2</sub> )	割合
電気通信事業者協会	480	24.3%
日本フランチャイズチェーン協会	335	16.9%
日本ビルディング協会連合会	328	16.6%
不動産協会	203	10.3%
日本チェーンストア協会	172	8.7%
日本百貨店協会	88	4.4%
テレコムサービス協会	80	4.0%
日本冷蔵倉庫協会	78	3.9%
全国銀行協会	73	3.7%
生命保険協会	57	2.9%
日本ホテル協会	51	2.6%
日本損害保険協会	15	0.8%
日本証券業協会	9	0.5%
日本インターネットプロバイダ協会	3	0.2%
日本貿易会	3	0.2%
日本LPガス協会	2	0.1%
工業プロセスからの排出	2	0.1%
リース事業協会	1	0.0%
合計（注1）	1,979	100.0%



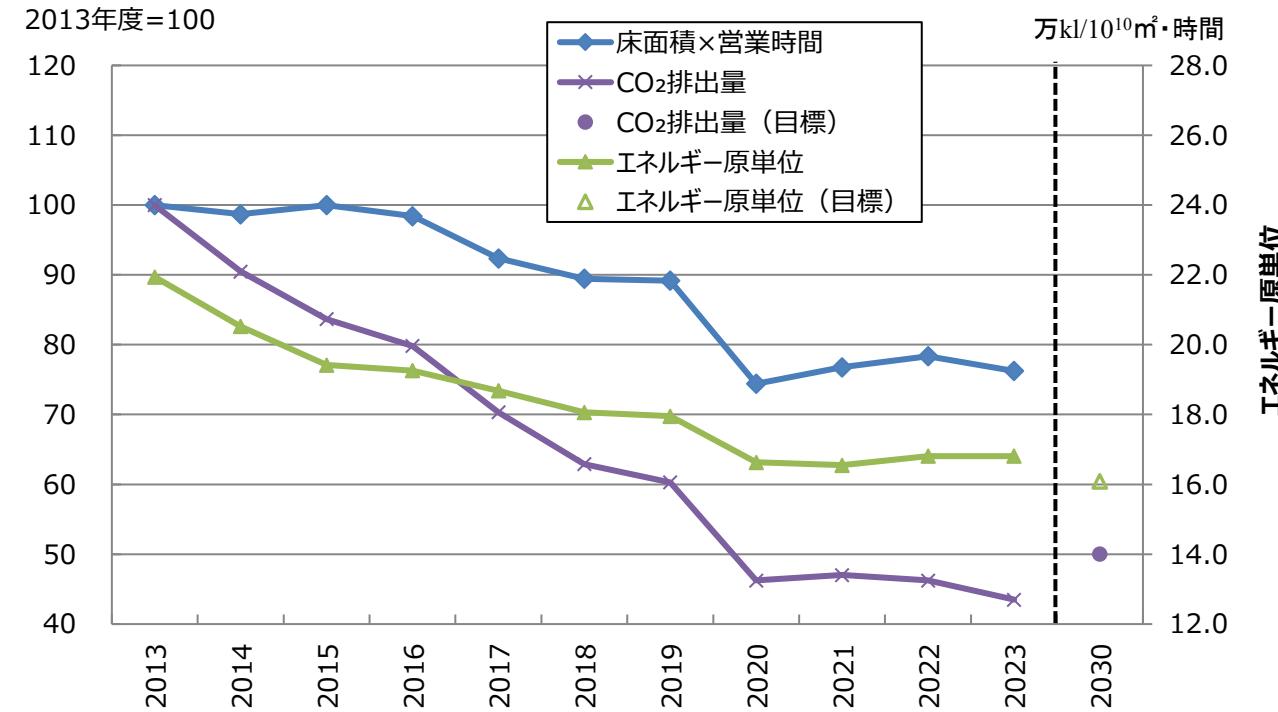
※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

※2023年度温室効果ガス排出・吸収量における業務その他部門のエネルギー起源  
CO<sub>2</sub>排出量（電気・熱配分後）は、1億6,500万トン。

# 主要業種のカーボンニュートラル行動計画進捗状況（百貨店）

- 日本百貨店協会は、エネルギー消費原単位の改善が進んでいるが（2023年度：16.8）、2023年度は2022年度比で横ばいとなっている。また、CO<sub>2</sub>排出量は2023年度で2013年度比56.5%減であり、2030年度の目標水準を達成している。

【目標】店舗におけるエネルギー消費の原単位（延床面積・営業時間当たりのエネルギー消費量）を、目標年度（2030年度）において、基準年度（2013年度）比26.5%減とする。併せて、目標年度（2030年度）において、店舗におけるエネルギー消費由来のCO<sub>2</sub>排出量を基準年度（2013年度）比50%減とする。



※CO<sub>2</sub>排出量は、調整後の電力のCO<sub>2</sub>排出係数を使用。

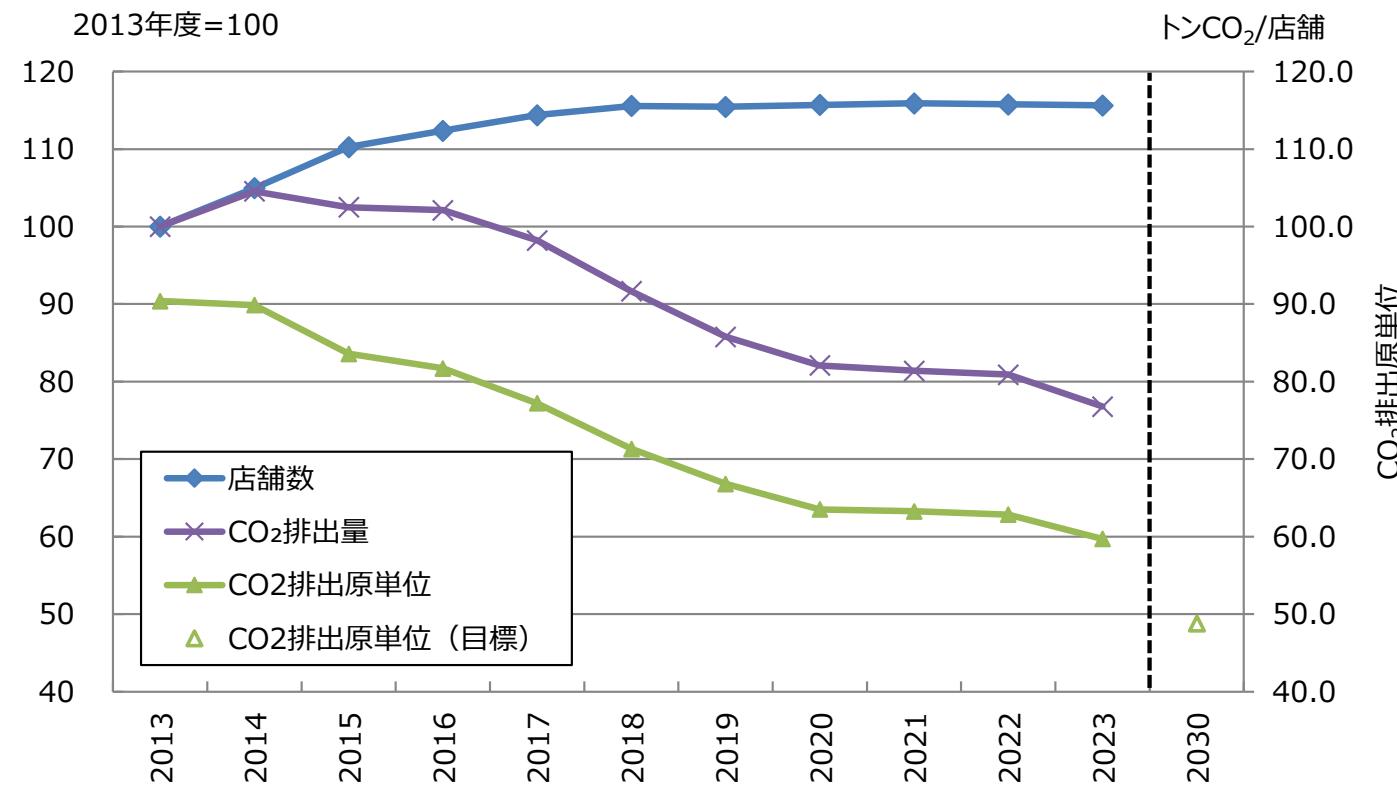
※エネルギー原単位（右軸）以外については、2013年度=100（左軸）としている。

<出典> 産業構造審議会産業技術環境分科会地球環境小委員会 流通・サービスワーキンググループ配付資料、  
経団連カーボンニュートラル行動計画2024年度フォローアップ結果 個別業種編 を基に作成

# 主要業種のカーボンニュートラル行動計画進捗状況（コンビニ）

- 日本フランチャイズチェーン協会（コンビニエンスストア）のCO<sub>2</sub>排出原単位（2023年度：59.71トンCO<sub>2</sub>/店舗）は、2013年度以降一貫して減少傾向にあるが、2030年度の目標水準には至っていない。

【目標】2030年度において、「1店舗当たりのCO<sub>2</sub>排出量」を基準年度（2013年度）より46.0%の削減に努める。



※CO<sub>2</sub>排出量は、調整後の電力のCO<sub>2</sub>排出係数を使用。

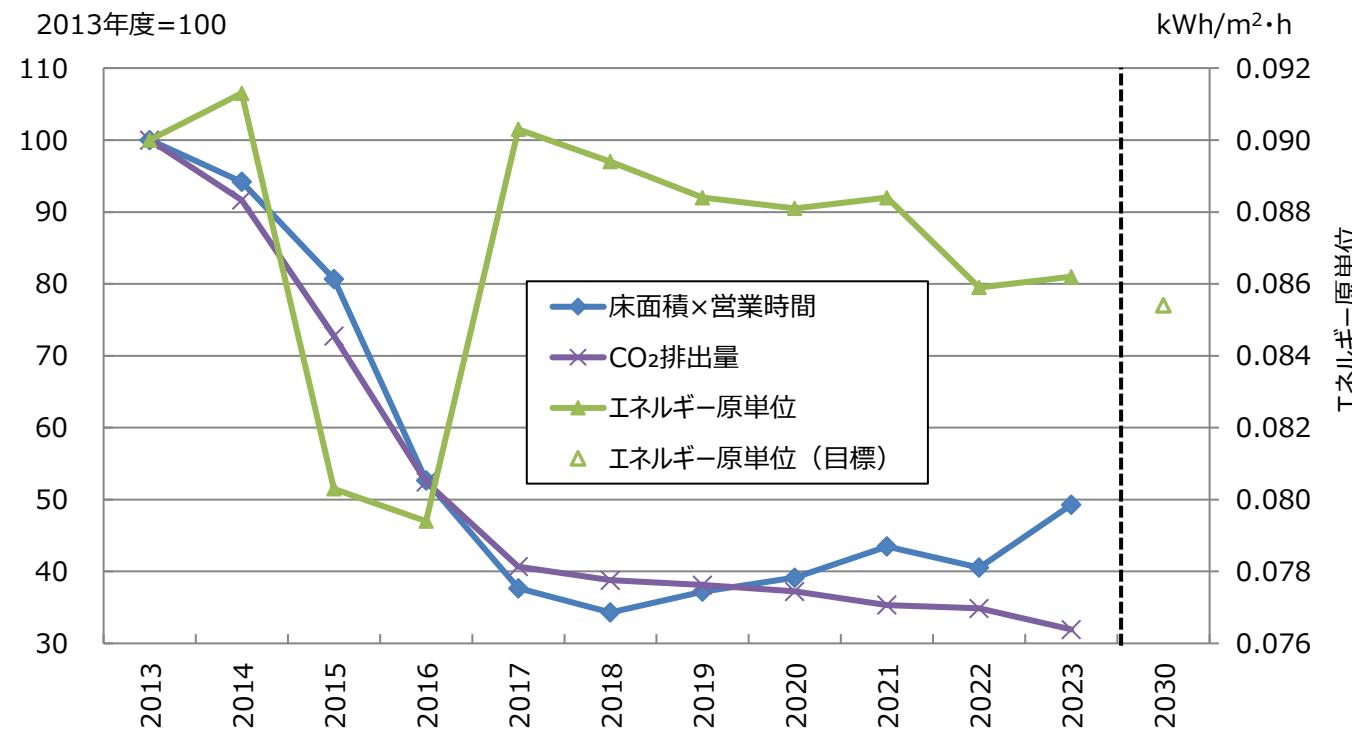
※CO<sub>2</sub>排出原単位（右軸）以外については、2013年度=100（左軸）としている。

＜出典＞産業構造審議会産業技術環境分科会地球環境小委員会 流通・サービスワーキンググループ配付資料、  
経団連カーボンニュートラル行動計画2024年度フォローアップ結果 個別業種編 を基に作成

# 主要業種のカーボンニュートラル行動計画進捗状況（スーパー）

- 日本チェーンストア協会のエネルギー消費原単位（2023年度：0.0862）は、2013年度比4.2%減であり、2030年度の目標水準には至っていない。

【目標】2030年度に店舗ごとのエネルギー原単位の平均値を基準年度（2013年度：0.0900kWh/m<sup>2</sup>・h）比5.1%（0.0854kWh/m<sup>2</sup>・h）削減する。



※CO<sub>2</sub>排出量は、調整後の電力のCO<sub>2</sub>排出係数を使用。

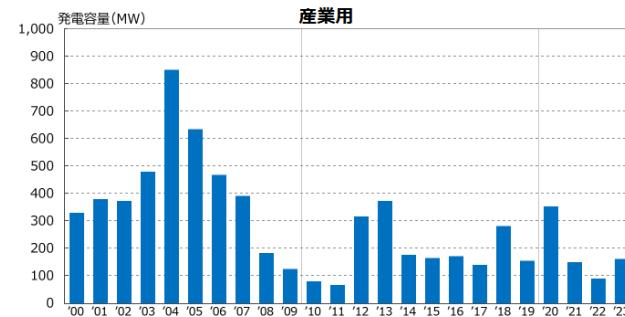
※エネルギー原単位（右軸）以外については、2013年度=100（左軸）としている。

<出典>産業構造審議会産業技術環境分科会地球環境小委員会 流通・サービスワーキンググループ配付資料、  
経団連カーボンニュートラル行動計画2024年度フォローアップ結果 個別業種編 を基に作成

# 業務部門におけるコーデネレーション導入発電容量の推移と建物用途別構成比

- 産業部門同様、業務部門においても、コーデネレーションシステムは着実に導入が拡大している。
- 2023年度末の建物用途別の発電容量割合では、病院・介護施設が最も多く全体の20%近くを占め、次いで地域冷暖房、商用施設と続いている。

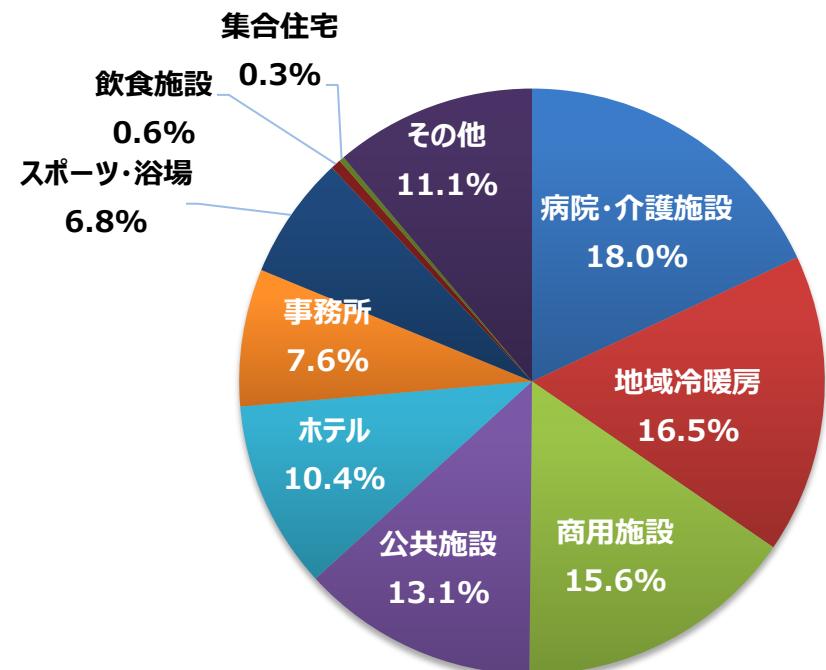
①2023年度までの民生用・産業用  
コーデネレーション導入発電容量の推移※



※民生用には、家庭用燃料電池（エネファーム）や家庭用ガスエンジン（エコウイル、コレモ）は含まれない。

<出典>コーデネレーション・エネルギー高度利用センター ウェブサイト

②民生用コーデネレーション建物用途別発電容量割合  
(2023年度末) ※



※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

※①、②とも、一部若干の家庭用（集合住宅）を含む。

<出典>コーデネレーション・エネルギー高度利用センター ウェブサイトを基に作成 108

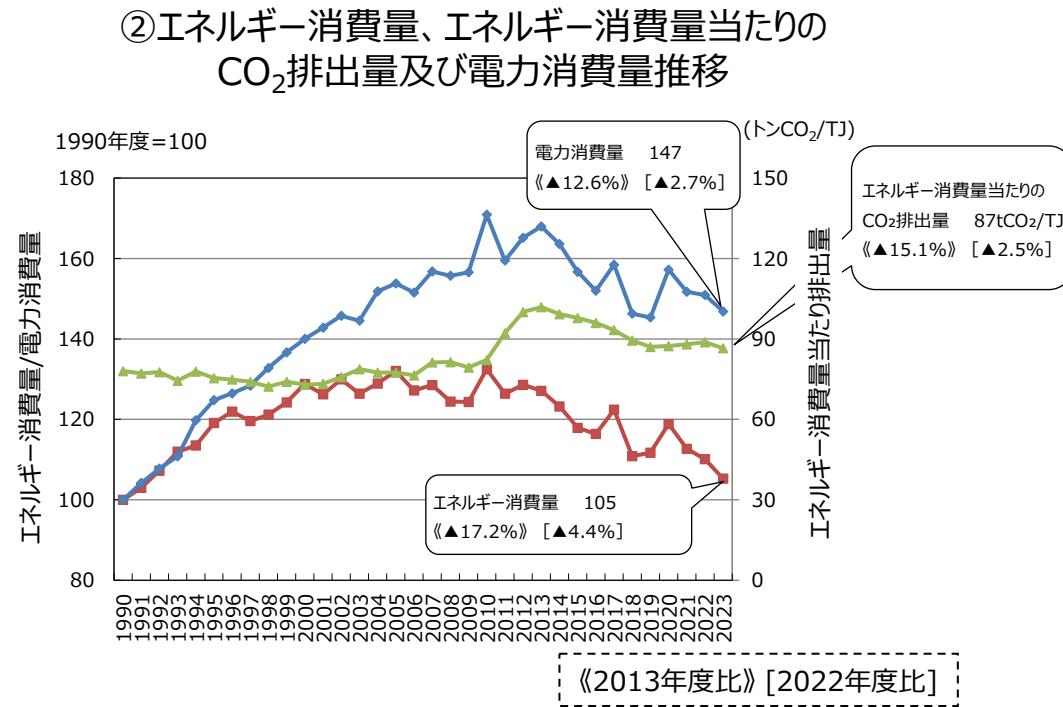
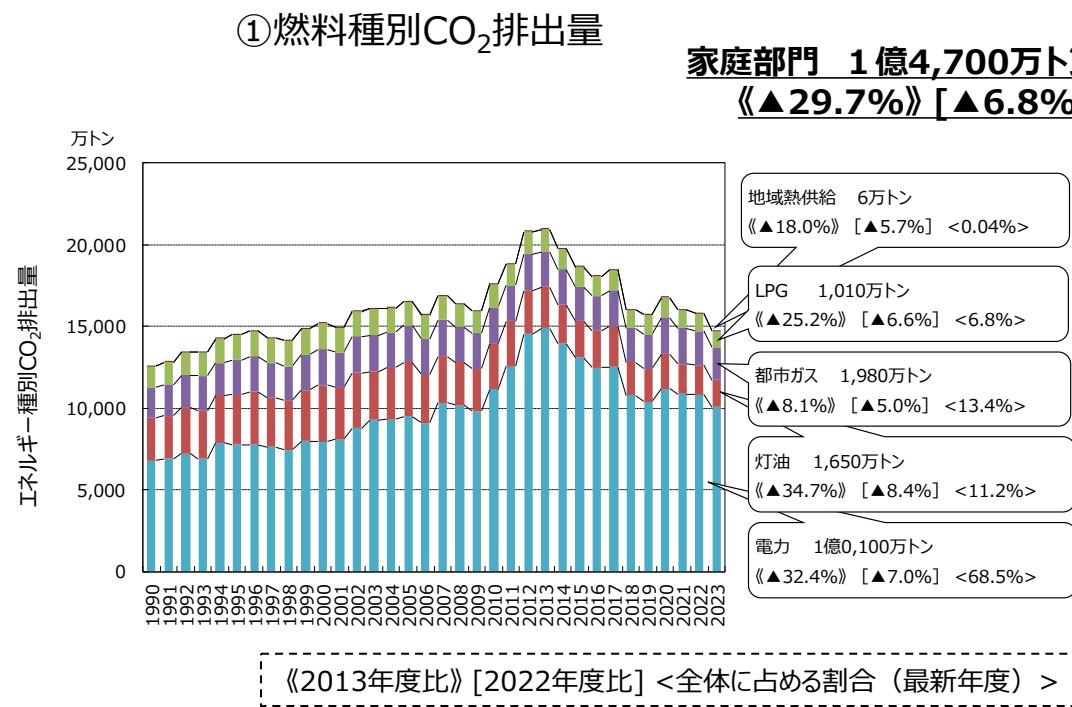
---

## 2.6 家庭部門におけるエネルギー起源CO<sub>2</sub>

---

# 家庭部門概況（電気・熱配分後）、電力消費量の推移

- 1人当たりのエネルギー消費量が減少したこと等により、2023年度における家庭部門のCO<sub>2</sub>排出量は2022年度比で6.8%減少した。エネルギー消費量は2022年度比で4.4%減少した。なお、2013年度との比較においては、電力のCO<sub>2</sub>排出原単位の改善や省エネの進展等により、CO<sub>2</sub>排出量は29.7%減少した。
- 2023年度の電力消費量は、2022年度から2.7%減少し、2013年度からは12.6%減少している。また、エネルギー消費量当たりCO<sub>2</sub>排出量は、2013年度と比較すると電力のCO<sub>2</sub>排出原単位の改善等により15.1%減少している。



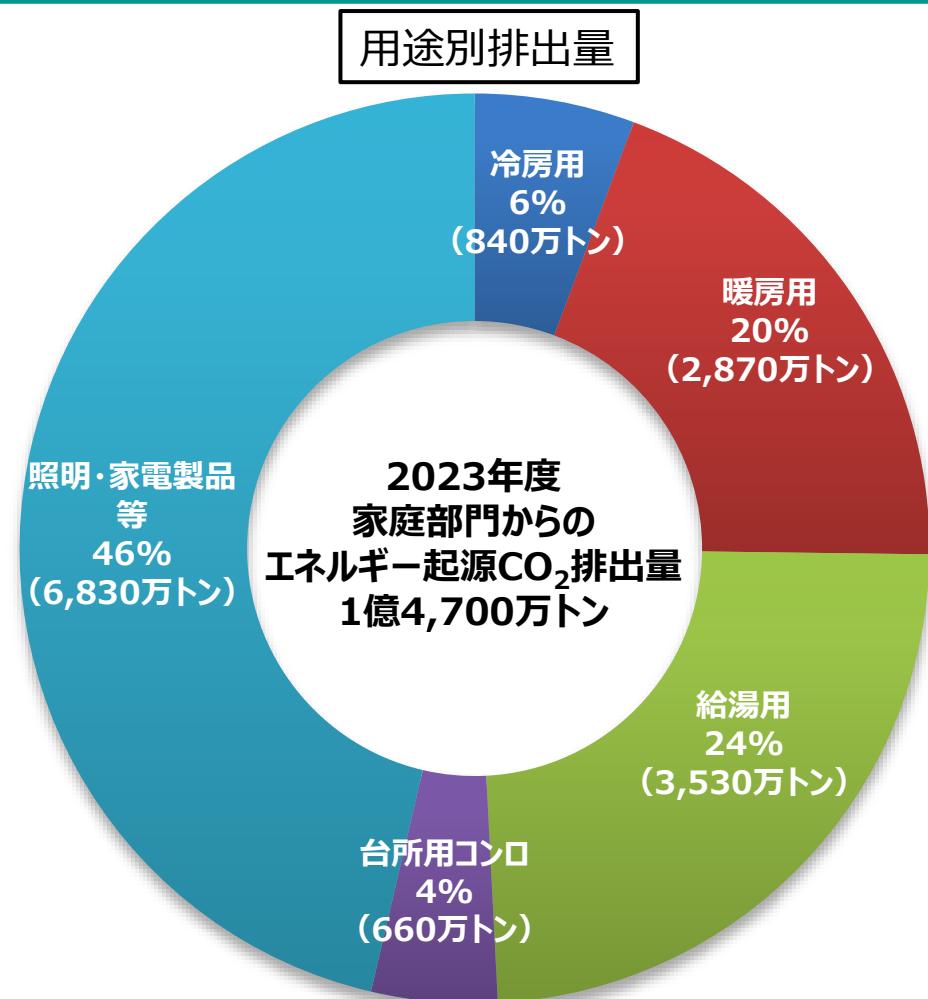
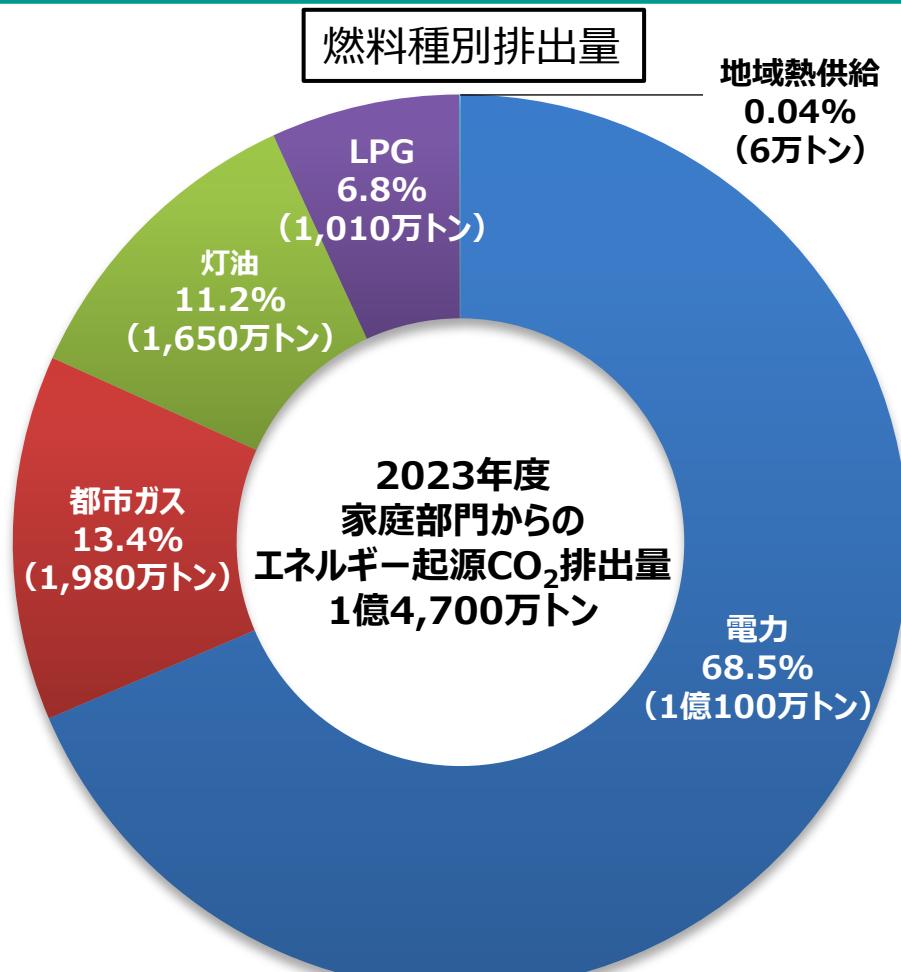
\*電気事業法の改正により電気事業の類型が見直され、それに伴い家庭部門で使用する電力のCO<sub>2</sub>排出原単位は、2015年度以前の一般用電力の排出原単位から、2016年度以降は事業用電力全体での排出原単位に変更されている。

\*四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典> 温室効果ガスインベントリ、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成

# 家庭部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の内訳

- 2023年度の家庭部門からのエネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量を燃料種別に見ると、電力消費に由来する排出が最も多く、全体の68%を占めている。次いで、都市ガス、灯油、LPGとなっている。
- 用途別に見ると、照明・家電製品等に由来する排出が46%と最も多く、次いで、給湯用、暖房用となっている。

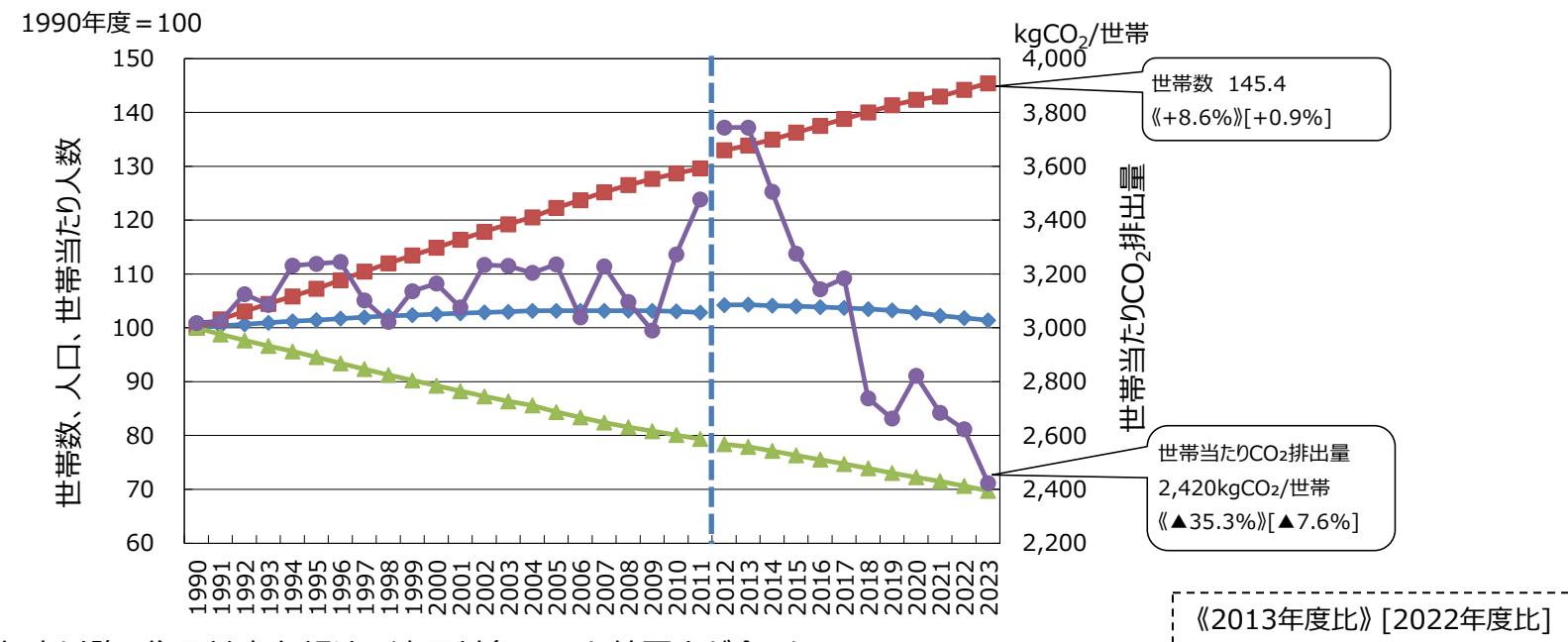


※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典> (左図) 温室効果ガスインベントリ、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成  
(右図) 温室効果ガスインベントリ、家庭部門のCO<sub>2</sub>排出実態統計調査（環境省）を基に作成

# 世帯数、人口、世帯当たり人数、世帯当たりCO<sub>2</sub>排出量の推移

- 世帯数は増加が続いているが、世帯あたり人員は減少傾向であり、これは核家族、単独世帯の増加といった世帯構成の変化によるものである。
- CO<sub>2</sub>排出量は、近年原発の稼働率向上と再生可能エネルギー導入拡大に伴う電力のCO<sub>2</sub>排出原単位の改善や、省エネ・節電意識の高まり、省エネルギー機器の普及に伴うエネルギー消費量の削減等により減少傾向を示している。その結果、世帯当たりCO<sub>2</sub>排出量は、1990年度と比較し減少している。なお、2020年度は新型コロナウイルス感染症の感染拡大（コロナ禍）による在宅時間の増加等により2019年度比で増加した。一方、2021年度は経済活動の再開による在宅時間の減少等により、2020年度比で再び減少に転じた。2023年度は1人当たりのエネルギー消費量が減少したこと等により2022年度比で減少した。



※人口及び世帯数は、2012年度以降、住民基本台帳法の適用対象となった外国人が含まれる。

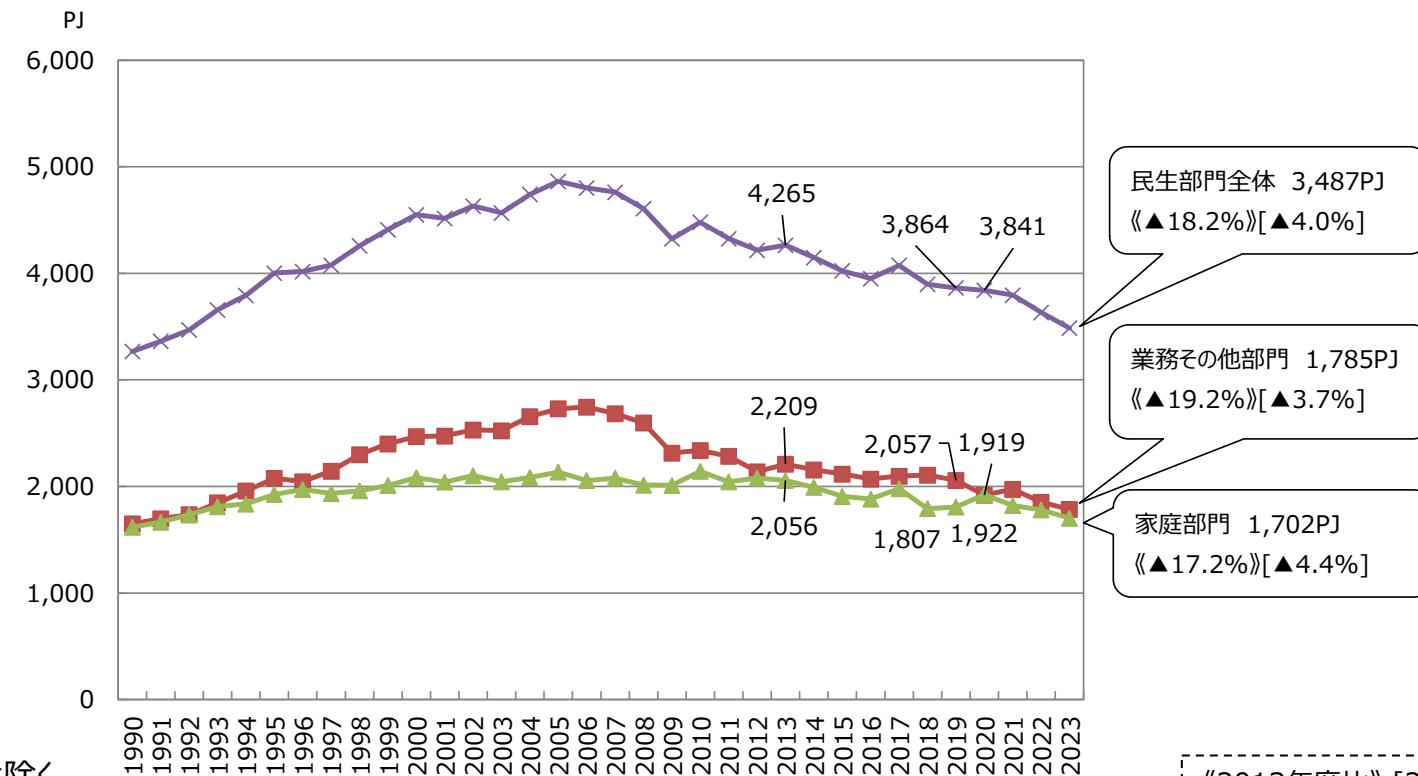
※対象としている排出量は、家庭内のエネルギー使用に伴うCO<sub>2</sub>排出量で、自動車利用に伴う排出量は含まない。

※人口及び世帯数は、2012年度までは3月31日時点、2013年度以降は1月1日時点の数値。

<出典> 温室効果ガスインベントリ、住民基本台帳に基づく人口・人口動態及び世帯数（総務省）を基に作成

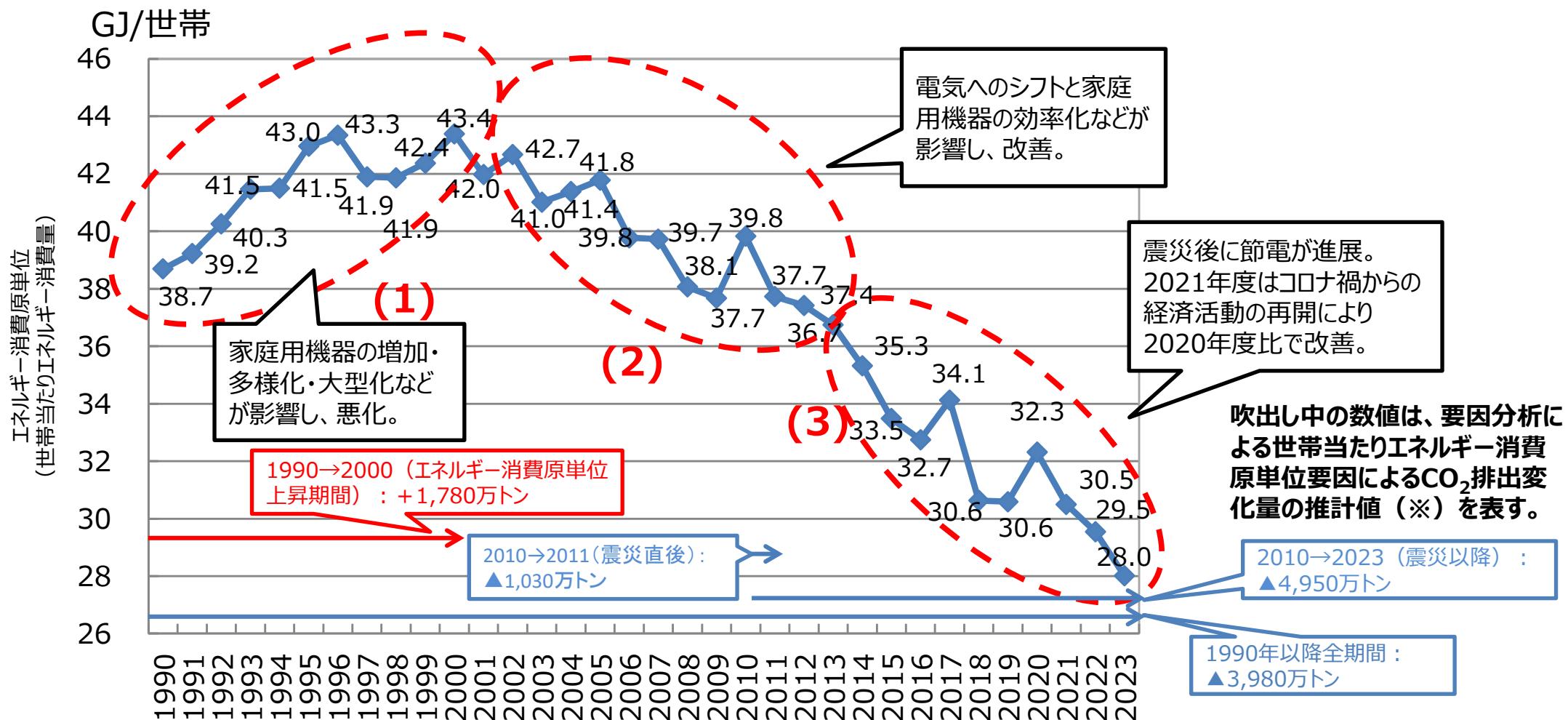
# 最終エネルギー消費量の推移（民生部門）

- 業務その他部門の最終エネルギー消費量は、2019年度からは2年連続で減少したが、2021年度はコロナ禍からの経済活動の再開等に伴い、増加に転じた。2022年度に再び減少に転じ、2023年度も2022年度比で減少した。
- 家庭部門の最終エネルギー消費量は、2020年度は2019年度比で増加したが、2021年度はコロナ禍からの経済活動の再開に伴う在宅時間の減少等により、再び減少に転じた。2023年度は節電等の影響により2022年度比で減少した。
- 民生部門全体では、最終エネルギー消費量は2018年度以降6年連続で減少している。



# エネルギー消費原単位（世帯当たりエネルギー消費量）の推移

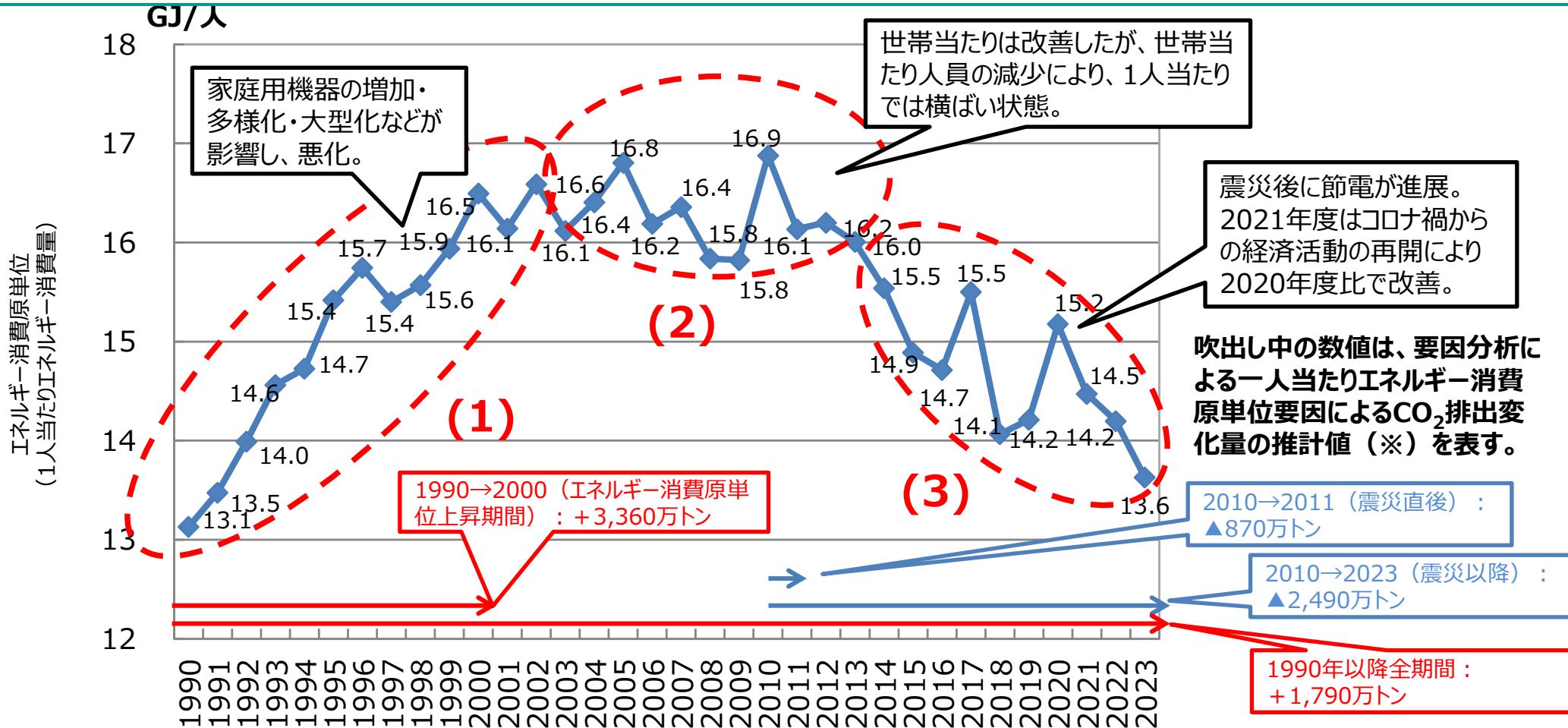
- 家庭部門のエネルギー消費原単位（世帯当たりエネルギー消費量）は、（1）1990年度から2000年度にかけ悪化した。しかし、2001年度以降は（2）家庭用機器の効率化や（3）節電の進展などにより改善傾向にある。なお、2023年度は節電等の影響により、2022年度比で改善した。



※世帯当たりエネルギー消費原単位要因によるCO<sub>2</sub>排出変化量の推計値について、詳細は環境省「(参考資料) エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の増減要因分析」を参照のこと。  
<出典> 温室効果ガスインベントリ、住民基本台帳に基づく人口・人口動態及び世帯数（総務省）を基に作成

# エネルギー消費原単位（一人当たりエネルギー消費量）の推移

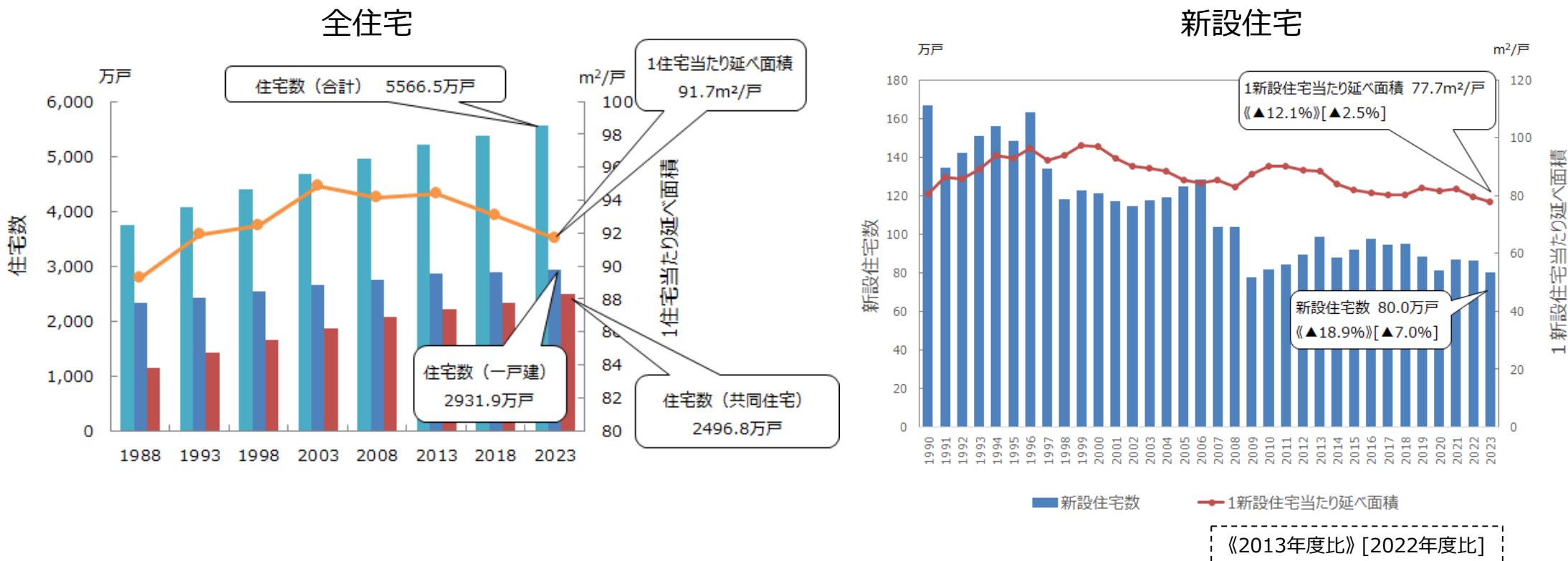
- 家庭部門のエネルギー消費原単位（1人当たりのエネルギー消費量）は、（1）1990年度から2000年度にかけ悪化した。（2）2001年度以降は家庭用機器の効率化などにより世帯当たりのエネルギー消費量は改善したものの、世帯当たり人員の減少により、1人当たりでは横ばい状態であった。（3）2012年度以降は震災後の節電により改善傾向にある。なお、2023年度は節電等の影響により、2022年度比で改善した。



※世帯当たりエネルギー消費原単位要因によるCO<sub>2</sub>排出変化量の推計値について、詳細は環境省「（参考資料）エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の増減要因分析」を参照のこと。  
 <出典> 温室効果ガスインベントリ、住民基本台帳に基づく人口・人口動態及び世帯数（総務省）を基に作成

# 住宅戸数、1住宅当たり延べ面積の推移

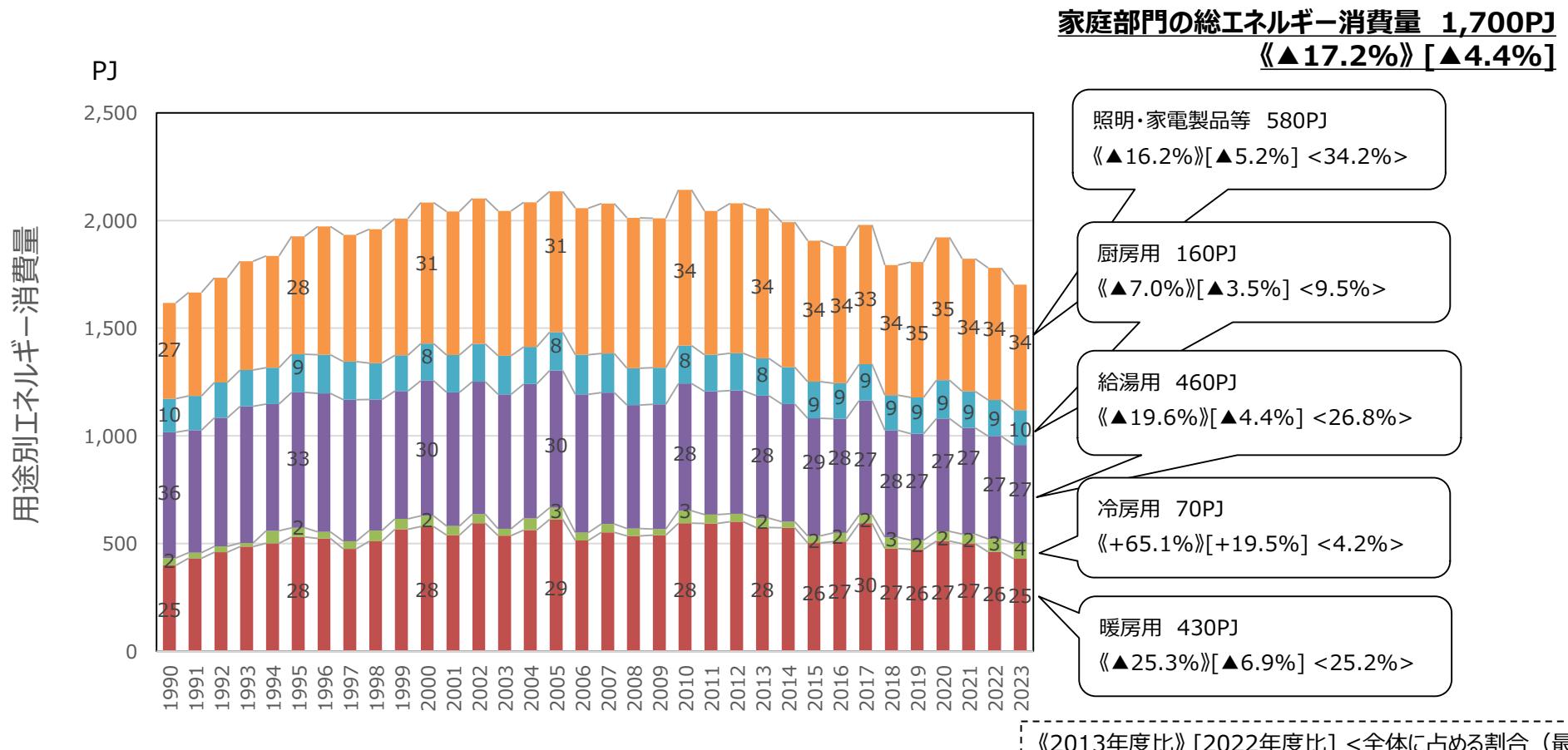
- 住宅数は増加傾向にあり、特に一戸建より共同住宅の戸数の伸びが大きくなっている。1住宅当たり延べ面積は、2003年度までは増加傾向にあったが、2008年度以降は横ばい～微減で推移している。
- 新設住宅数は、1990年度の半分以下にまで落ち込んでおり、近年も減少傾向にある。2021年度は2020年度比で微増したものの、2022年度、2023年度と2年連続で減少した。新設住宅の1住宅当たり延べ面積は、2010年代前半は減少傾向にあったが、2010年代後半以降は横ばい～微減で推移している。



<出典>住宅・土地統計調査（総務省）、建築着工統計調査（国土交通省）を基に作成

# 家庭部門の用途別エネルギー消費量の推移

- 近年における家庭部門の用途別エネルギー消費量を見ると、照明・家電製品等（厨房用、給湯用、冷暖房用家電は除く。）が最も大きく、給湯用、暖房用が続いている。
- 2023年度のエネルギー消費量を2013年度と比較すると、暖房用の消費量が最も大きく減少しており、照明・家電製品等が続いている。



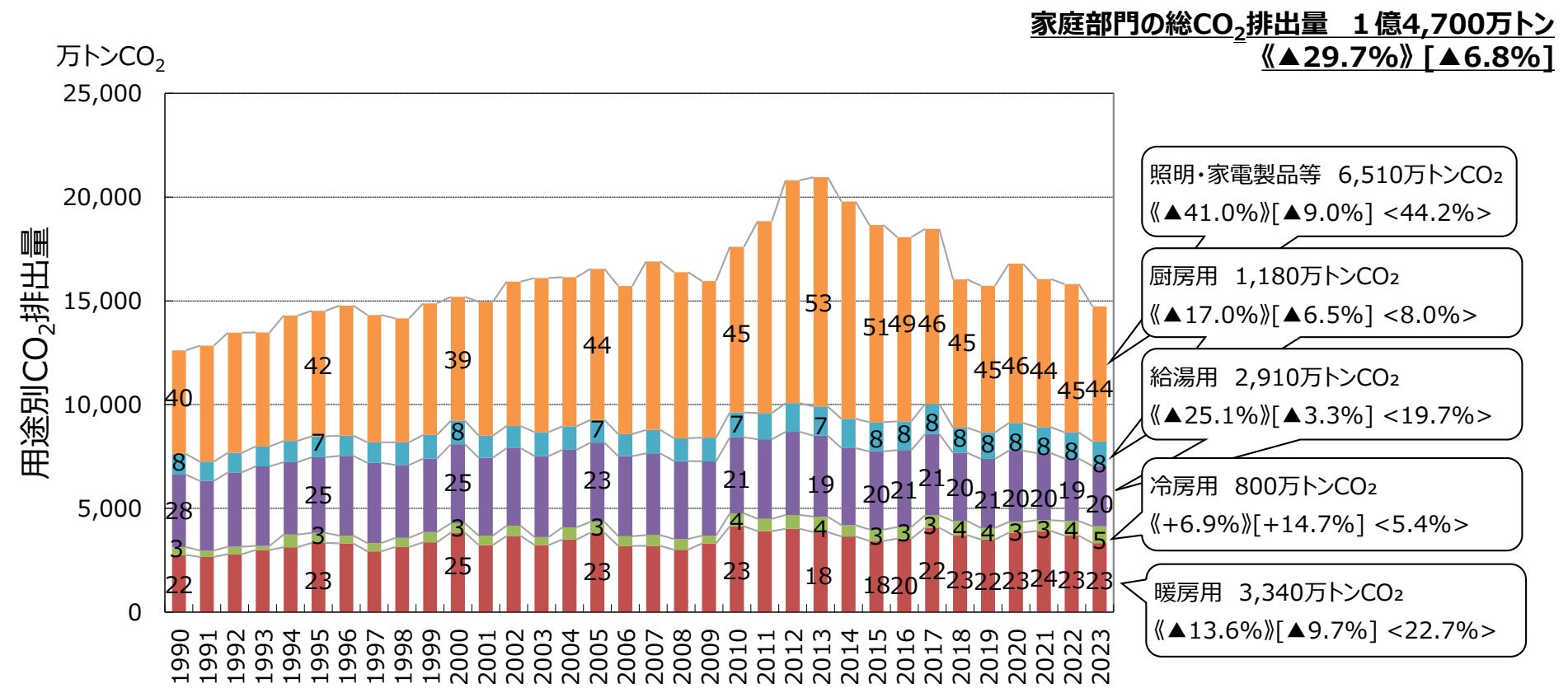
※対象としている排出量は、家庭内のエネルギー使用に伴うCO<sub>2</sub>排出量で、自動車利用に伴う排出量は含まない。

※グラフ内の数字は、全体に占める各用途の割合（単位：%）。四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

＜出典＞温室効果ガスインベントリ、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）、EDMC/エネルギー・経済統計要覧（（一財）日本エネルギー経済研究所）を基に作成

# 家庭部門の用途別CO<sub>2</sub>排出量の推移

- 近年における家庭部門の用途別CO<sub>2</sub>排出量を見ると、照明・家電製品等（厨房用、給湯用、冷暖房用家電は除く。）が最も大きく、暖房用、給湯用が続いている。
- 2023年度のCO<sub>2</sub>排出量を2013年度と比較すると、照明・家電製品等からの排出量が最も大きく減少しており、給湯用が続いている。



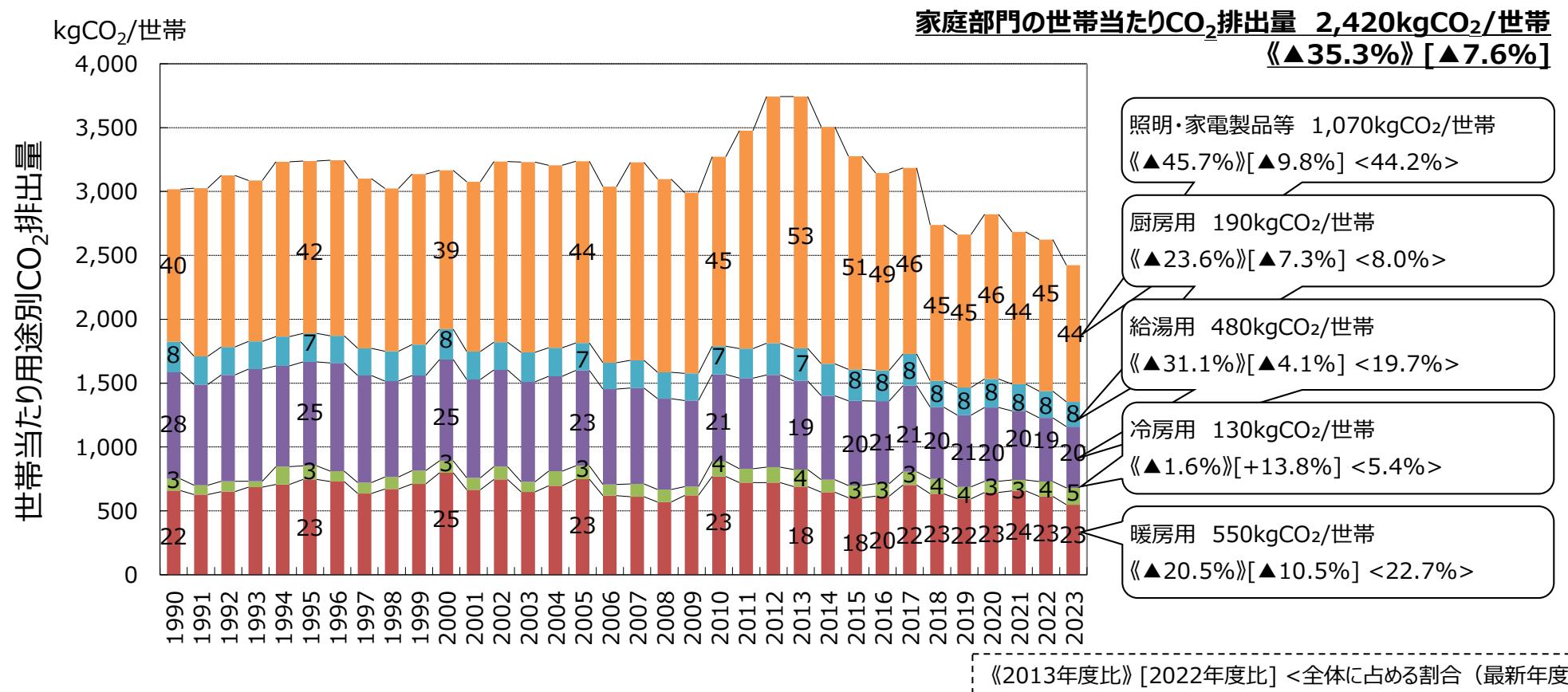
※対象としている排出量は、家庭内のエネルギー使用に伴うCO<sub>2</sub>排出量で、自動車利用に伴う排出量は含まない。

※グラフ内の数字は、全体に占める各用途の割合（単位：%）。四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典> 温室効果ガスインベントリ、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）、EDMC/エネルギー・経済統計要覧（（一財）日本エネルギー経済研究所）を基に作成

# 家庭部門の世帯当たり用途別CO<sub>2</sub>排出量の推移

- 2023年度における家庭部門の世帯当たり排出量は、節電等により、2022年度比で7.6%減少した。なお、2013年度からは35.3%減少した。
- 2023年度の世帯当たりCO<sub>2</sub>排出量を2013年度と比較すると、照明・家電製品等からの排出量が最も大きく減少しており、給湯用が続いている。



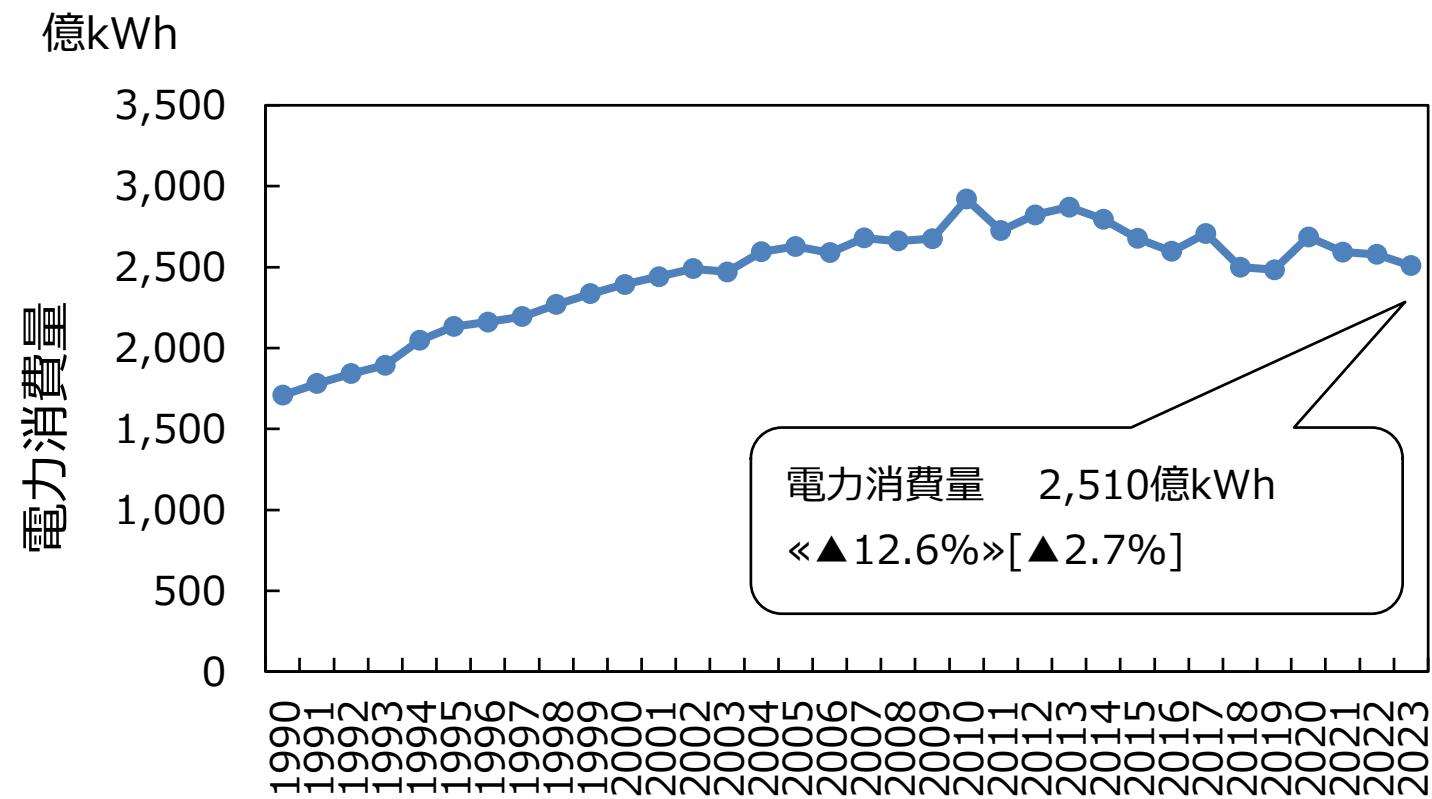
※対象としている排出量は、家庭内のエネルギー使用に伴うCO<sub>2</sub>排出量で、自動車利用に伴う排出量は含まない。

※グラフ内の数字は、全体に占める各用途の割合（単位：%）。四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典> 温室効果ガスインベントリ、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）、EDMC/エネルギー・経済統計要覧（（一財）日本エネルギー経済研究所）を基に作成

# 家庭部門における電力消費量の推移

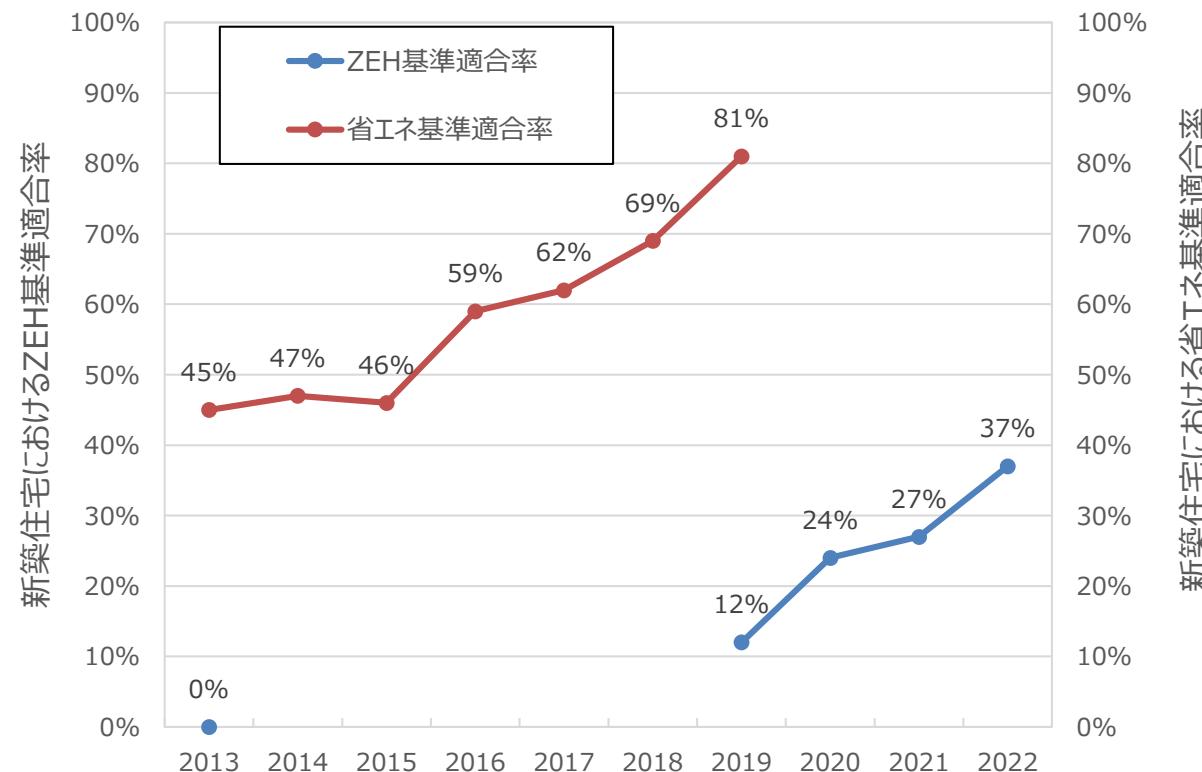
- 2023年度における家庭部門の電力消費量は2,510億kWhであり、節電等の影響によってエネルギー消費量が減少したこと等により、2022年度と比較し2.7%の減少となった。また、2013年度と比較すると、省エネ機器の普及や節電行動の進展等により、12.6%の減少となった。



《2013年度比》[2022年度比]

# 新築住宅のZEH基準適合率の推移

- 地球温暖化対策計画に示された「住宅の省エネルギー化」の進捗評価指標である新築住宅のうちZEH基準の水準の省エネ性能に適合する住宅の割合は、2013年度は0%であったが、ZEHへの支援策等により、データのある2019年度以降毎年度増加しており、2022年度は37%に增加了。



※ZEH（ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス）：年間の1次エネルギー消費量がネットでゼロとなる住宅

※300m<sup>2</sup>以上の新築住宅は、建築物省エネ法に基づく。

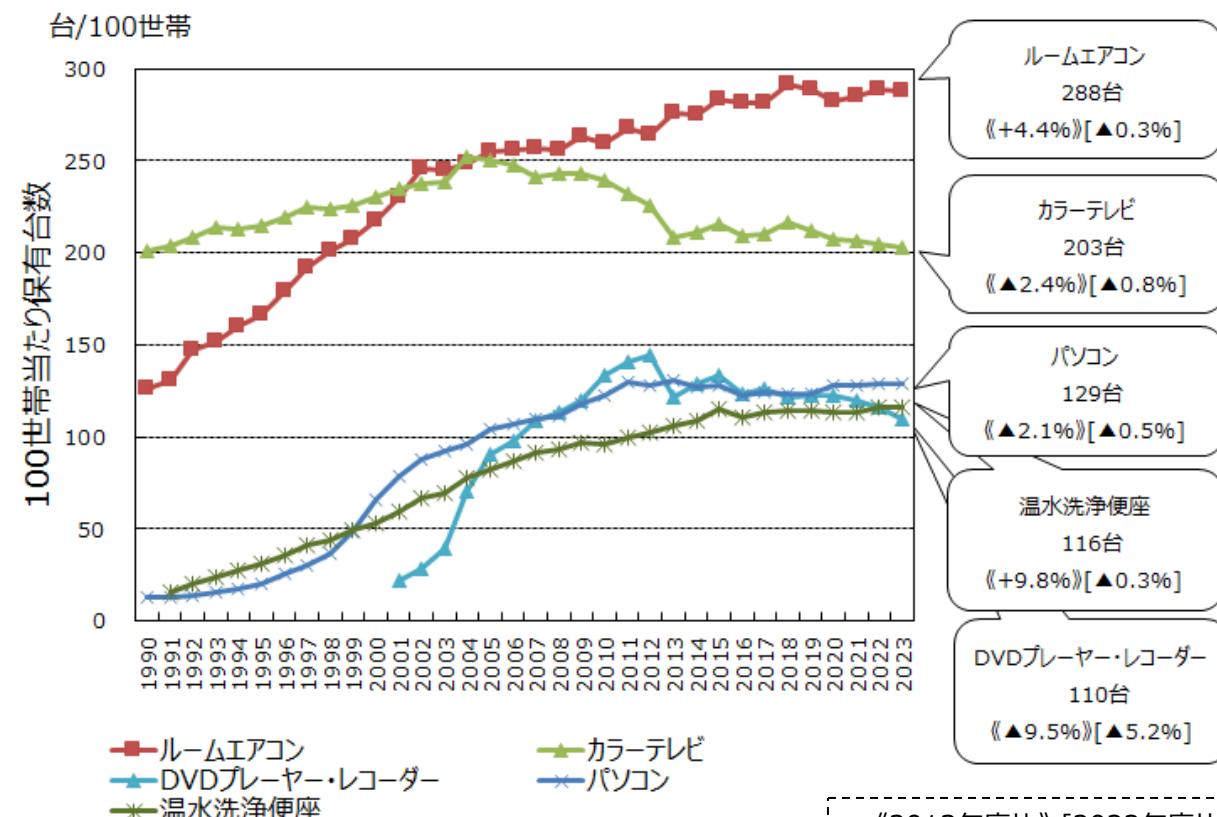
※300m<sup>2</sup>未満の新築住宅は、住宅を建設している事業者に対するアンケート調査で得られた基準適合率等を基に推計。

※2021年10月22日改定の温対計画にて、進捗評価指標が省エネ基準適合率からZEH基準適合率に変更となったが、ZEH基準適合率のデータは2013年度、2019年度～2022年度のみであることから、旧進捗評価指標である省エネ基準適合率の推移も記載している。

＜出典＞地球温暖化対策計画の進捗状況（地球温暖化対策推進本部）を基に作成

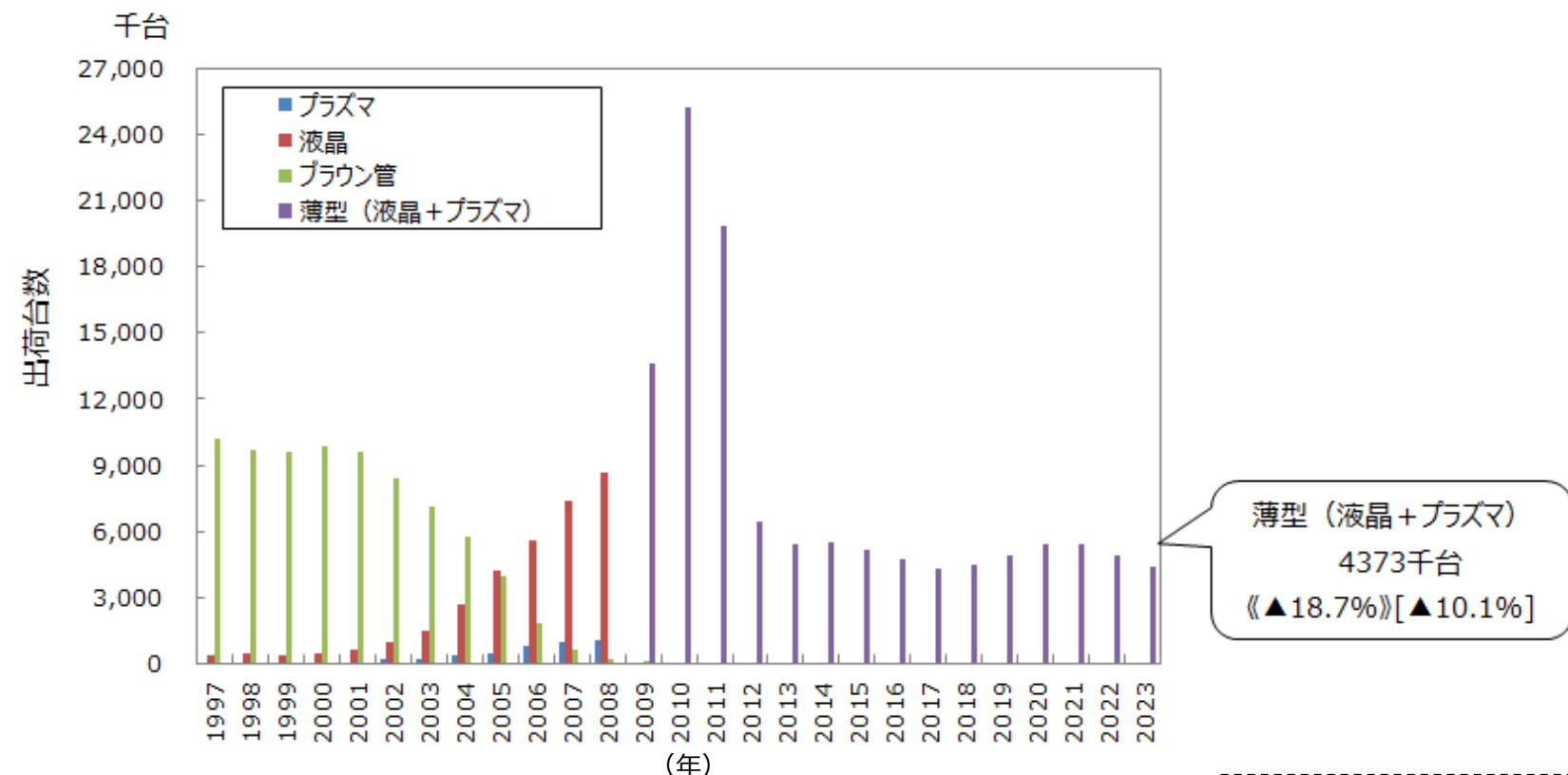
# 家電製品の世帯当たり保有台数の推移

- ルームエアコンの世帯当たり保有台数は、1990年代に大きく増加した。2000年代に入り伸び率は鈍化しており、近年はおおむね横ばいで推移している。
- カラーテレビの世帯当たり保有台数は、2004年度にピークを迎えた後、減少傾向を示していたが、2014年度以降は横ばい～微減で推移している。
- パソコン、DVDプレーヤー・レコーダー、温水洗浄便座といった機器の世帯当たり保有台数は2010年代前半にかけて増加してきたが、近年はおおむね横ばいで推移している。



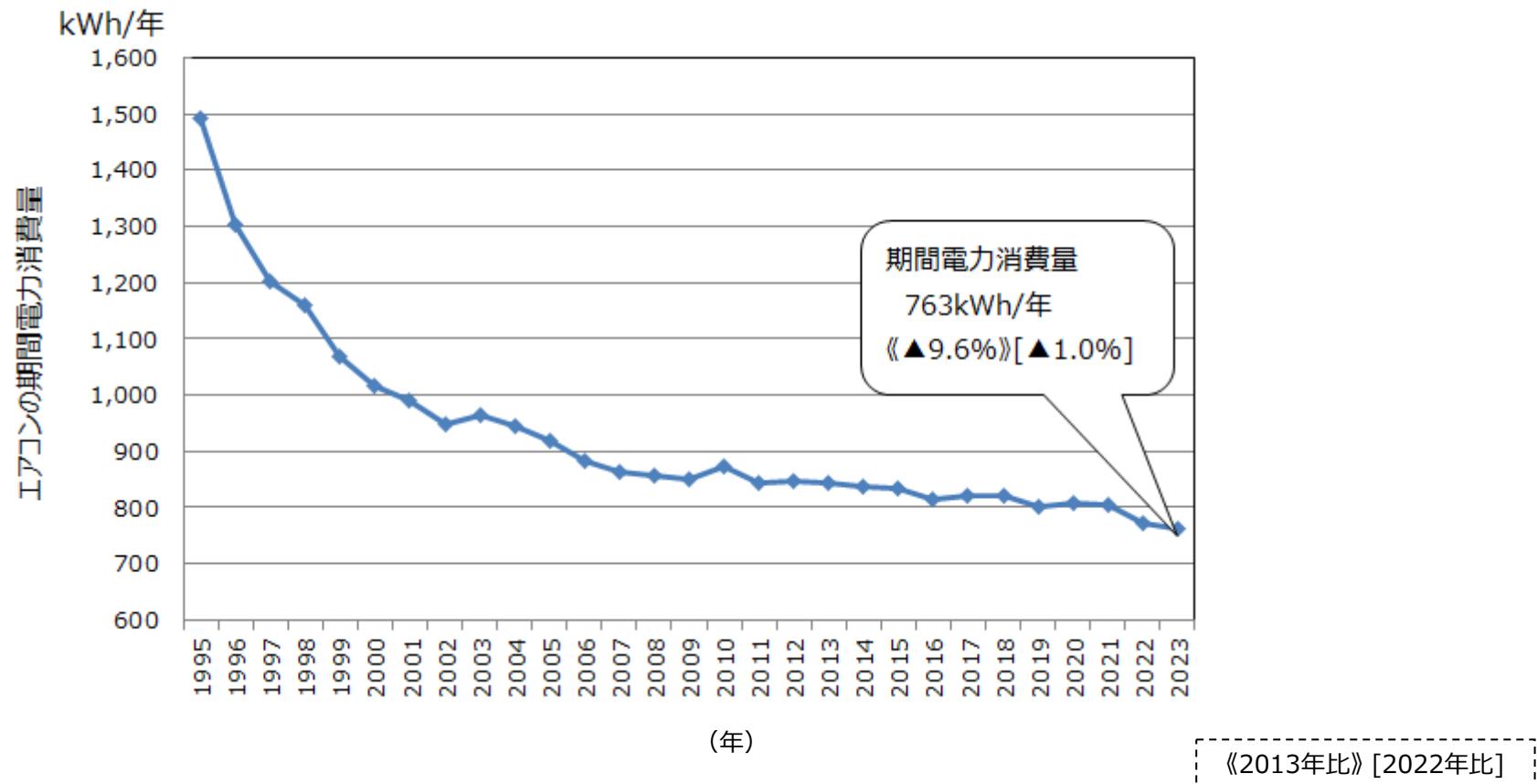
# テレビのタイプ別出荷台数の推移

- 2000年以降、ブラウン管テレビの出荷台数は減少の一途をたどり、代わりに、液晶テレビ等の薄型テレビの出荷台数が増加した。
- 2010年には、地上波デジタル放送への全面的移行に伴う買替え需要及び家電工コポイント制度の実施により、テレビの出荷台数は過去最高となった。その後、地上波デジタル放送への全面的移行が完了したことや家電工コポイント制度の終了等により、2011年、2012年と2021年比で大きく減少し、以降も減少傾向にあった。2018年には増加に転じたが、2021年以降は再び減少傾向にある。



# エアコンの省エネルギー進展状況の推移

- エアコンの期間電力消費量※は、1990年代後半にかけて大きく減少した。2000年代に入ってからは減少率が緩やかになっている。



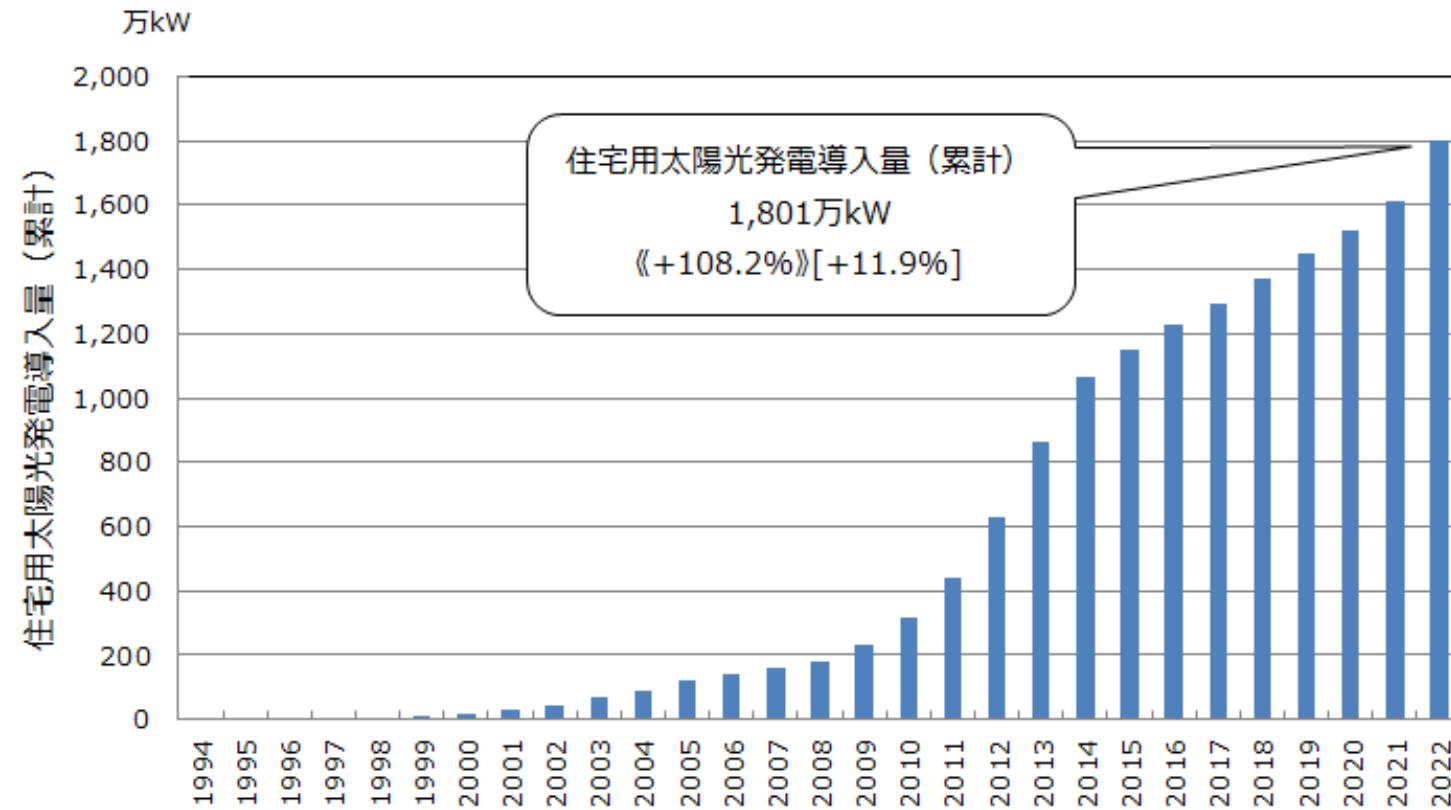
※期間電力消費量とは、ある一定条件の下で運転した場合に消費される電力量のこと。設定条件は、以下のとおり。

外気温度：東京、設定温度：冷房時27°C／暖房時20°C、期間：冷房期間（5月23日～10月4日）、暖房期間（11月8日～4月16日）

時間：6:00～24:00の18時間、住宅：JIS C9612による平均的な木造住宅（南向）、部屋の広さ：機種に見合った部屋の広さ

# 住宅用太陽光発電の累積導入量の推移

- 住宅用太陽光発電は堅調に導入が進んできたが、2009年1月の住宅用太陽光発電導入支援対策費補助金、2012年7月の再生可能エネルギーの固定価格買取制度の開始により、一層普及が加速することになった。



《2013年度比》[2021年度比]

---

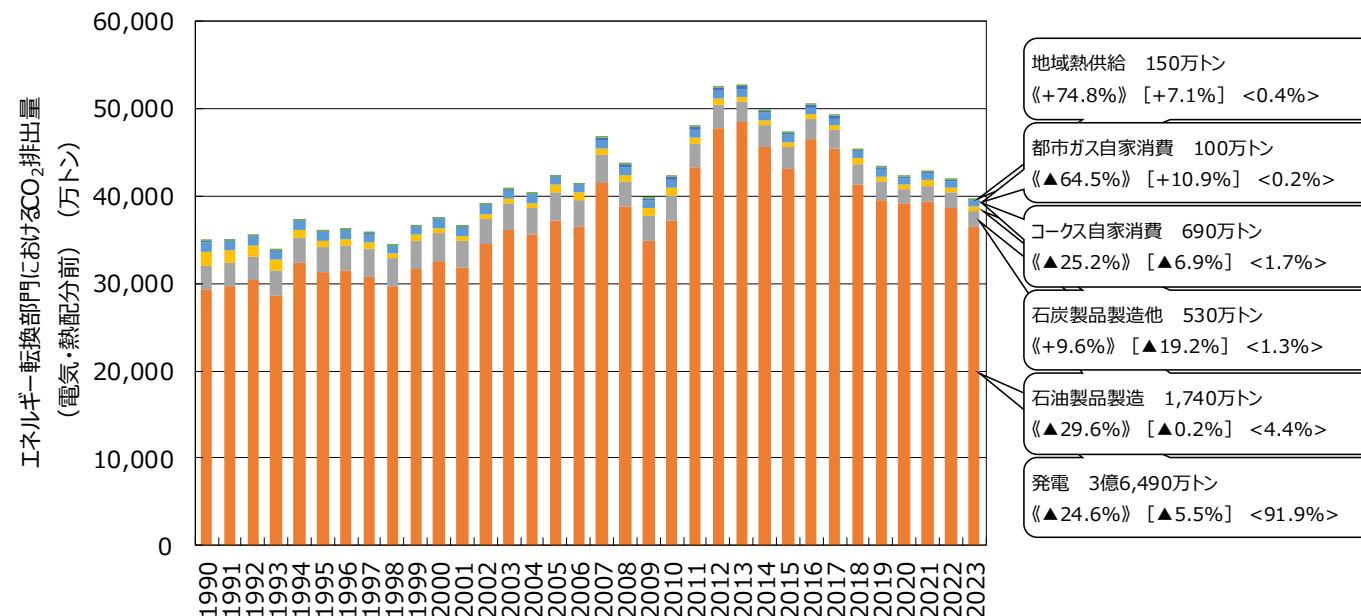
## 2.7 エネルギー転換部門における エネルギー起源CO<sub>2</sub>

---

# エネルギー転換部門概況（電気・熱配分前）

- エネルギー転換部門（電気・熱配分前）におけるCO<sub>2</sub>排出量の9割程度を、発電に伴う排出が占めている。近年、再生可能エネルギーの導入拡大や原子力発電所の再稼働や火力発電による発電量の減少により発電に伴う排出が減少傾向を示している。2021年度は新型コロナウイルス感染症の感染拡大（コロナ禍）による2020年度からの活動回復に伴う電力需要が増えたことで増加したものの、2022年度以降は再び減少傾向となっている。

エネルギー転換部門 3億9,700万トン  
《▲24.6%》 [▲5.4%]



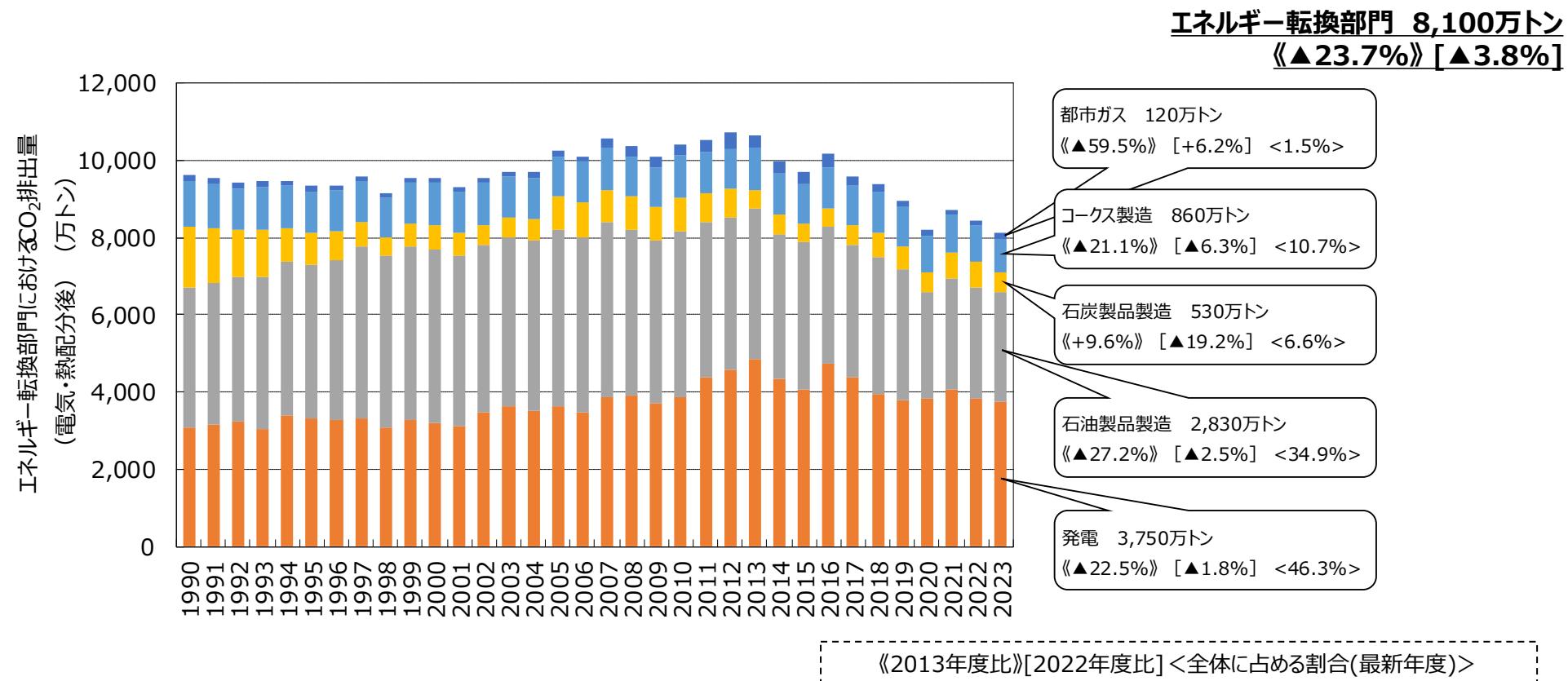
※「電気事業法等の一部を改正する法律」（第2弾改正）（平成26年6月11日成立）により、2016年4月から電気の小売業への参入が全面自由化されるとともに電気事業の類型が見直されたことに伴い、2015年度まで業務その他部門に計上されていた独立系発電事業者（IPP）や産業部門及び業務その他部門において自家用発電設備を有していた事業者の一部が、エネルギー転換部門内の事業用発電に移行したため、2015年度と2016年度の間で数値が大きく変動している。

※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

＜出典＞温室効果ガスインベントリ、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成

# エネルギー転換部門概況（電気・熱配分後）

- 2023年度のエネルギー転換部門（電気・熱配分後）におけるCO<sub>2</sub>排出量は、2022年度と比較し、都市ガスのみ増加している。一方、2013年度比では石炭製品製造を除く部門で減少しており、特に減少量が大きいのは石油発電（130万トン減）、製品製造（70万トン減）となっている。



※各部門には、自家消費による排出が含まれる。発電部門については、自家消費に加えて送配電損失が含まれる。

※電気熱配分統計誤差（発電及び熱発生に伴う排出量と配分後の最終消費部門における当該排出量の合計との差）は含まない。なお、電気・熱配分後では、発電及び熱発生に伴うCO<sub>2</sub>排出量を消費者に配分しているため、電気の小売業への参入の全面自由化に関する影響は、電気・熱配分前に比較して小さい。

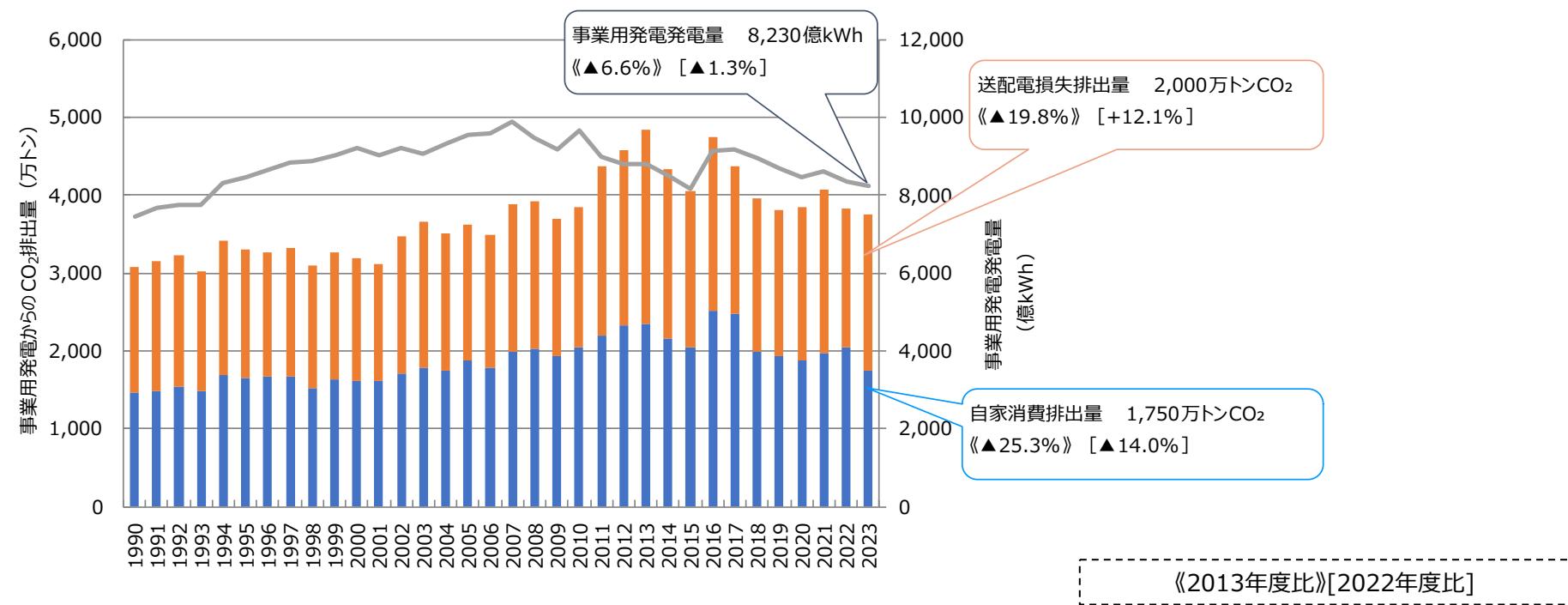
※総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）によると、2020年度の地域熱供給における自家消費による排出量はゼロとなっている。

※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典> 温室効果ガスインベントリ、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成

# 事業用発電（自家消費・送配電損失）からのCO<sub>2</sub>排出量の推移

- 2000年代後半までは発電量の増加に伴い事業用発電の自家消費及び送配電損失からのCO<sub>2</sub>排出量も増加傾向にあった。
- 2011～2013年度は、発電量が減少しているにも関わらず、東日本大震災後の原発停止に伴う火力発電の増加により、CO<sub>2</sub>排出量は増加した。2014年度、2015年度は、再エネ増加と原発再稼働による火力発電の減少と発電量の減少により、CO<sub>2</sub>排出量も減少した。電力自由化の影響による統計区分の変更により2016年度は発電量、CO<sub>2</sub>排出量とも一時的に増加したが、2017年度以降は再び減少傾向に転じた。2021年度はコロナ禍による2020年度からの活動回復などの影響等によりCO<sub>2</sub>排出量は増加したが、2022年度以降は再び減少傾向となっている。



※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

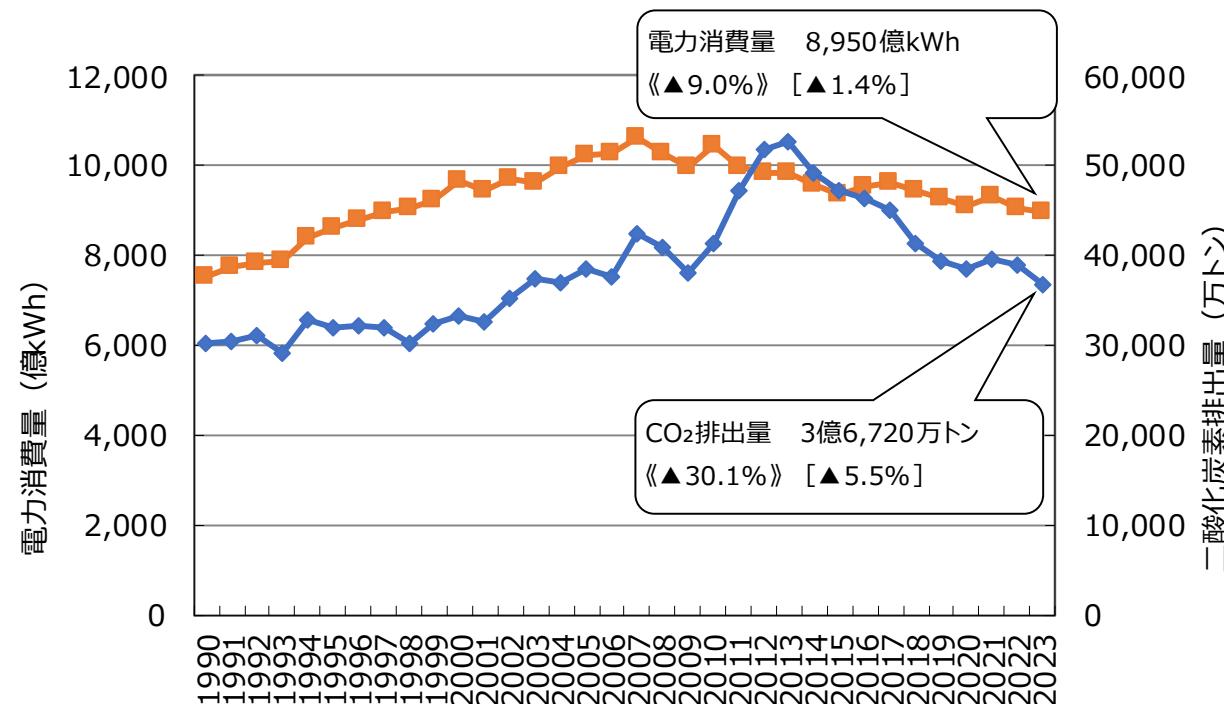
<出典> 温室効果ガスインベントリ、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成

# 電力消費量・電力消費に伴うCO<sub>2</sub>排出量（事業用電力※1）の推移

- 電力消費量（事業用電力※2）はコロナ禍による2020年度の活動低迷からの回復などの影響に伴い2021年度に増加したが、2022年度以降は再び減少傾向となっている。
- 電力消費に伴うCO<sub>2</sub>排出量は、2013年度をピークに再生可能エネルギーの導入拡大や原子力発電所の再稼働により減少傾向を示しているが、近年はほぼ横ばいで推移している。

※1 ここでは、「最終エネルギー消費部門での事業用電力の消費」、「電気事業者による事業用電力の自家消費」及び「地域熱供給における事業用電力の消費」を対象とした。

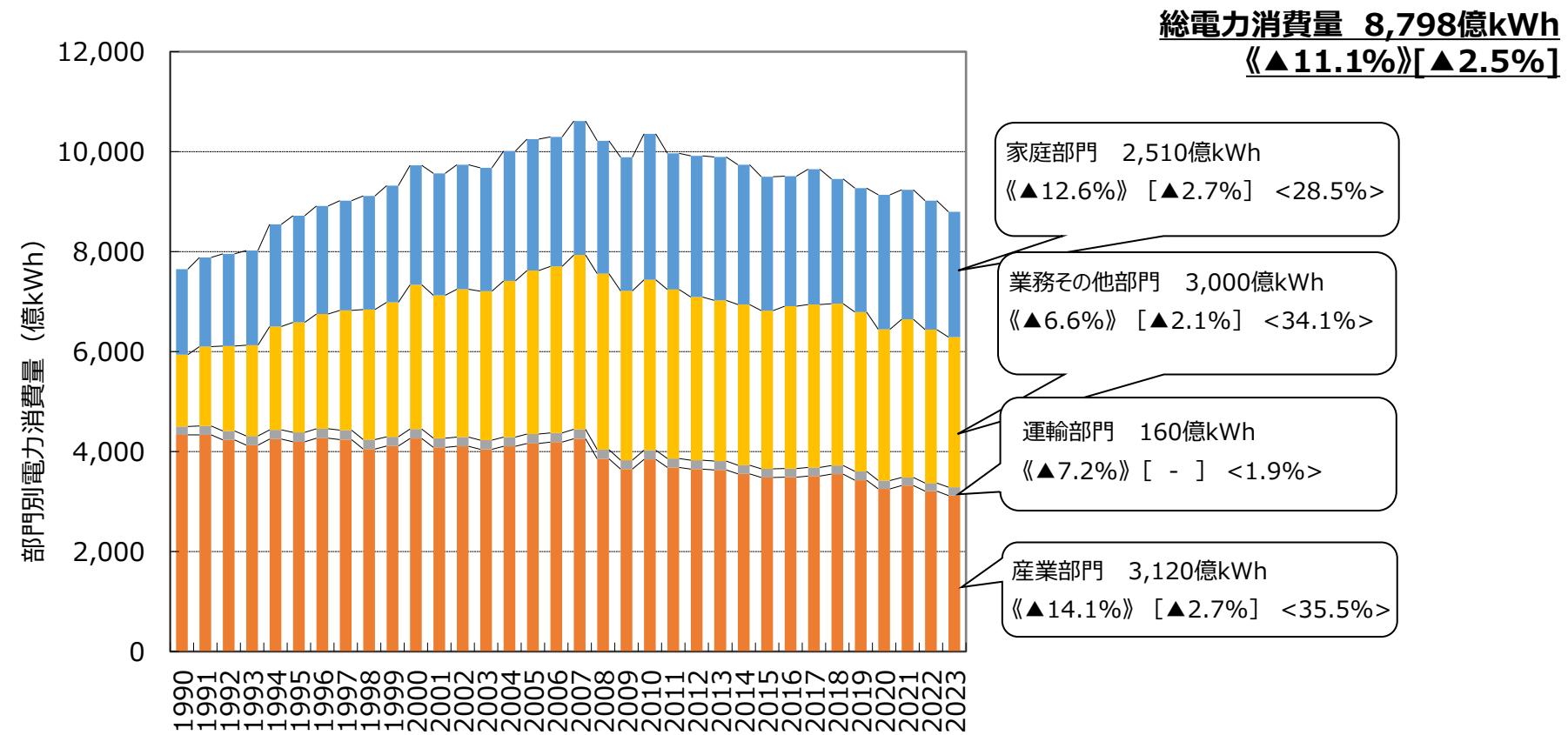
※2 「電気事業法等の一部を改正する法律」（第2弾改正）（平成26年6月11日成立）により、2016年4月から電気の小売業への参入が全面自由化されるとともに電気事業の類型が見直されたことに伴い、2015年度まで業務その他部門に計上されていた独立系発電事業者（IPP）や産業部門及び業務その他部門において自家用発電設備を有していた事業者一部が、エネルギー転換部門内の事業用発電に移行した。これは、2015年度から2016年度における変動の一因となっている。



《2013年度比》[2022年度比]

# 部門別電力消費量の推移

- 最終消費部門における総電力消費量は、東日本大震災が起きた2011年度以降は、一時的な増加はあるものの、減少傾向で推移している。
- 電力消費量が据え置きとなっている運輸部門を除くと、2022年度と比べ全ての部門で電力消費量が減少しており、産業部門で87億kWh減、家庭部門で70億kWh減、業務その他部門で65億kWh減となっている。



※四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

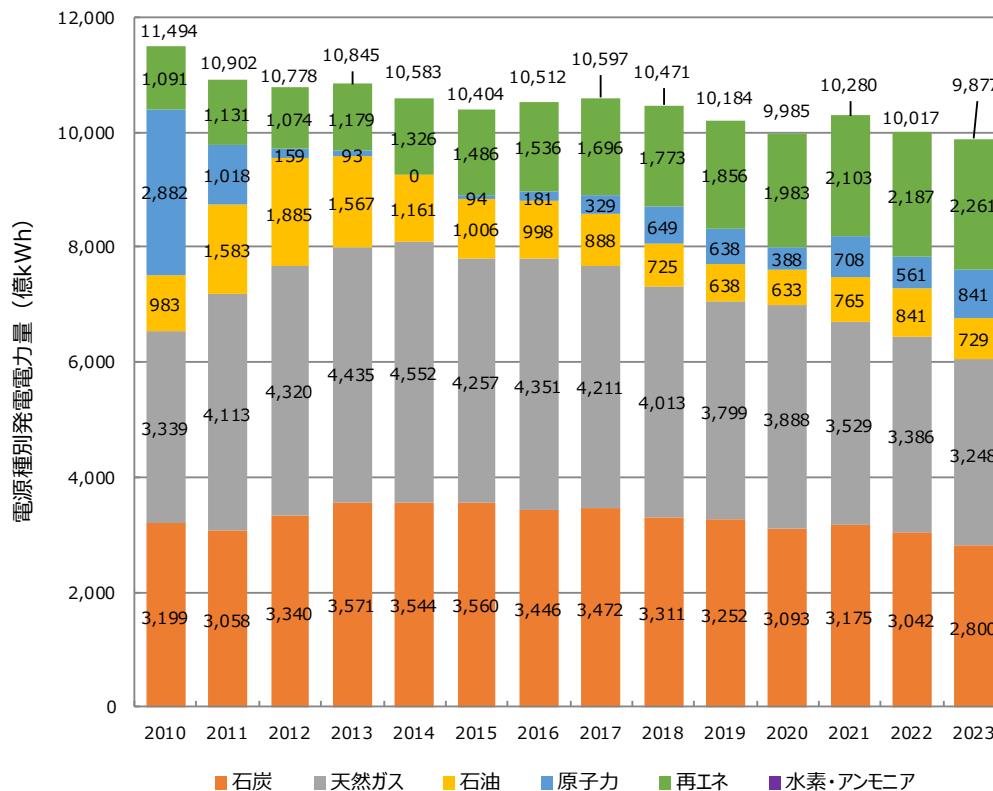
※運輸部門の2023年度の電力消費量は2022年度値据え置きとなっている。

<出典> 総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成

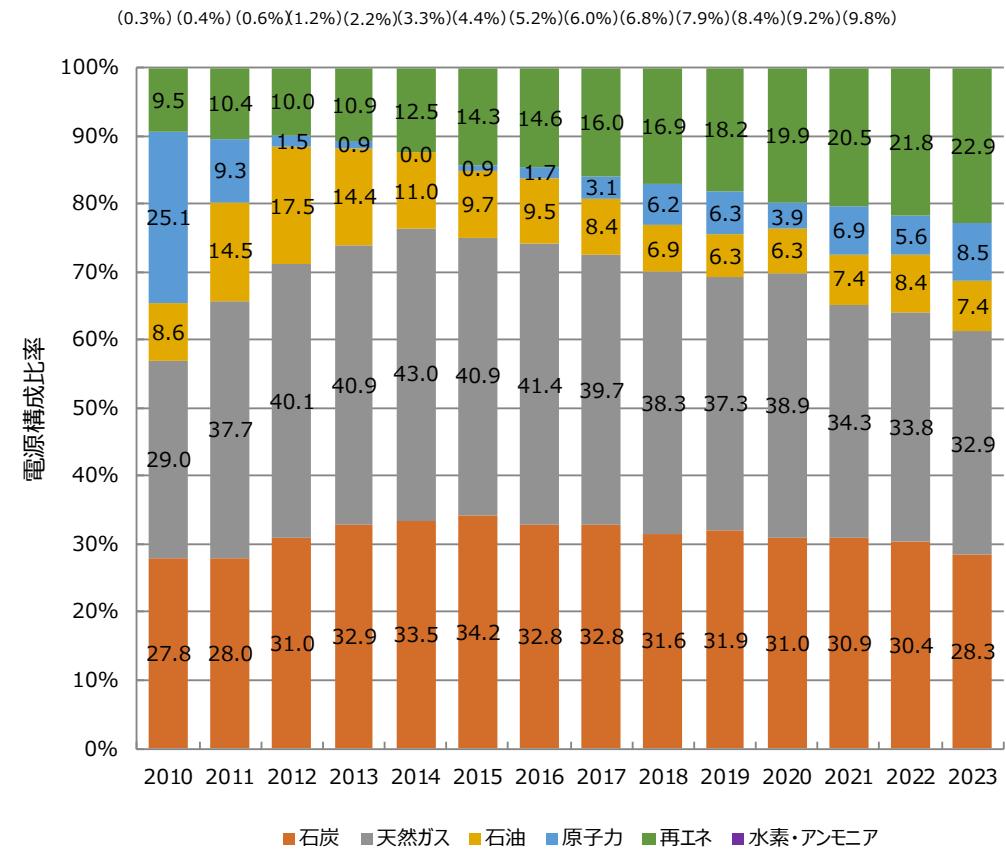
# 総合エネルギー統計における電源構成の推移

- 2023年度の電源構成に占める再生可能エネルギーの割合（水力含む）は22.9%となり、2022年度から1.0ポイント増加。
- 原子力は8.5%で2022年度から2.9ポイント増加、火力（バイオマスは除く）は68.6%で2022年度から4.0ポイント減少。

電源種別の発電電力量の推移



電源構成の推移



※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

※事業用発電及び自家用発電を含む国内全体の発電施設を対象としている。

<出典> エネルギー需給実績、長期エネルギー需給見通し関連資料（資源エネルギー庁）を基に作成

# 再生可能エネルギーによる発電量の推移

- 2012年度の固定価格買取制度開始以降に太陽光発電の発電量が大きく増加したことにより、再生可能エネルギーによる発電量は2013年度以降増加が続いている。

(単位：億kWh)	2013年度		2022年度		2023年度	増減量（増減率）	
						2013年度との比較	2022年度との比較
<b>総量</b>	1,179	→	2,187	→	2,261	1,082 (91.8%) 増	73 (3.3%) 増
<b>太陽光</b>	129	→	926	→	965	836 (648.9%) 増	39 (4.2%) 増
<b>風力</b>	52	→	93	→	105	53 (102.2%) 増	12 (12.8%) 増
<b>水力</b>	794	→	767	→	749	45 (5.7%) 減	18 (2.3%) 減
<b>バイオマス</b>	178	→	372	→	408	230 (129.2%) 増	36 (9.7%) 増
<b>地熱</b>	26	→	30	→	34	8.1 (31.1%) 増	4.3 (14.5%) 増

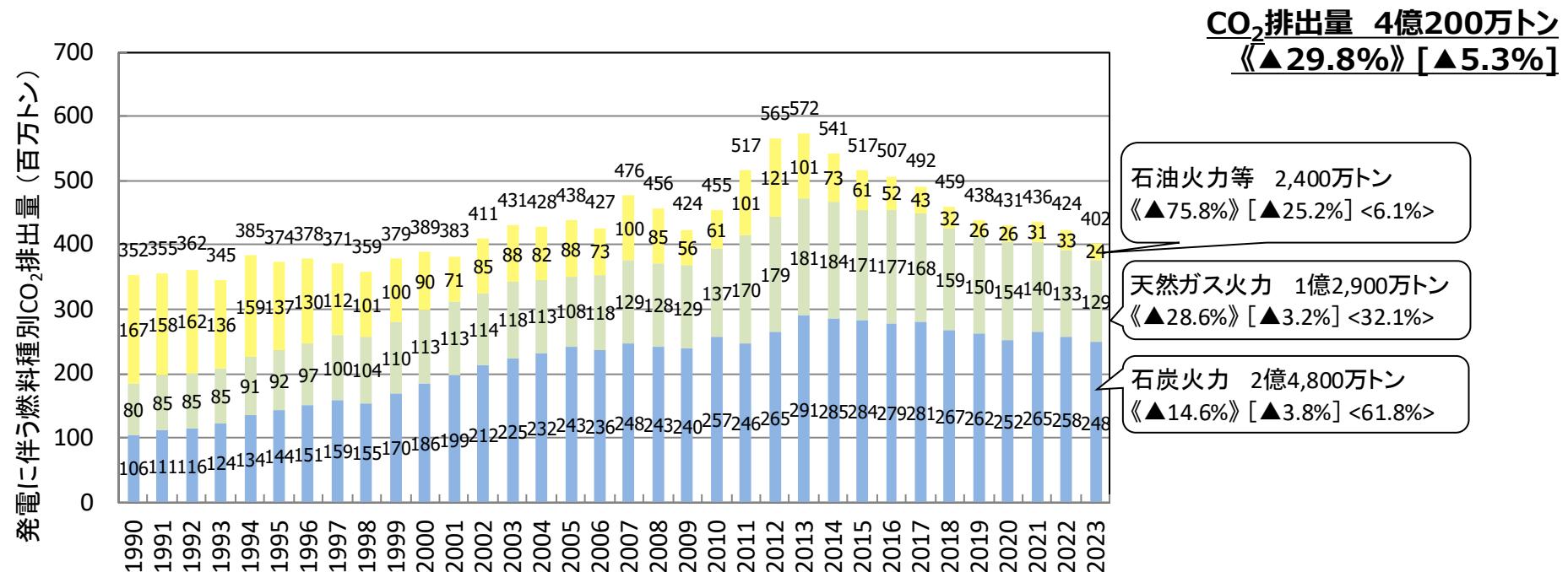


※四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

<出典> エネルギー需給実績（資源エネルギー庁）を基に作成

# 全電源※の発電に伴う燃料種別のCO<sub>2</sub>排出量

- 発電に伴うCO<sub>2</sub>排出量（国内における全ての発電施設が対象）は、火力発電量の増加に伴い2010年度以降増加傾向であったが、再生可能エネルギーの導入拡大や原子力発電所の再稼働により2014年度に減少に転じて以降7年連続で減少した。2021年度はコロナ禍による2020年度の活動低迷からの回復などの影響に伴い増加に転じたが、2022年度以降は再び減少傾向となっている。
- 燃料種別では、近年は石炭火力由来の排出量が半分以上を占めており、その割合は増加傾向にある。天然ガス火力、石炭火力そして石油火力等の排出量は2022年度と比較すると減少している。



※四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

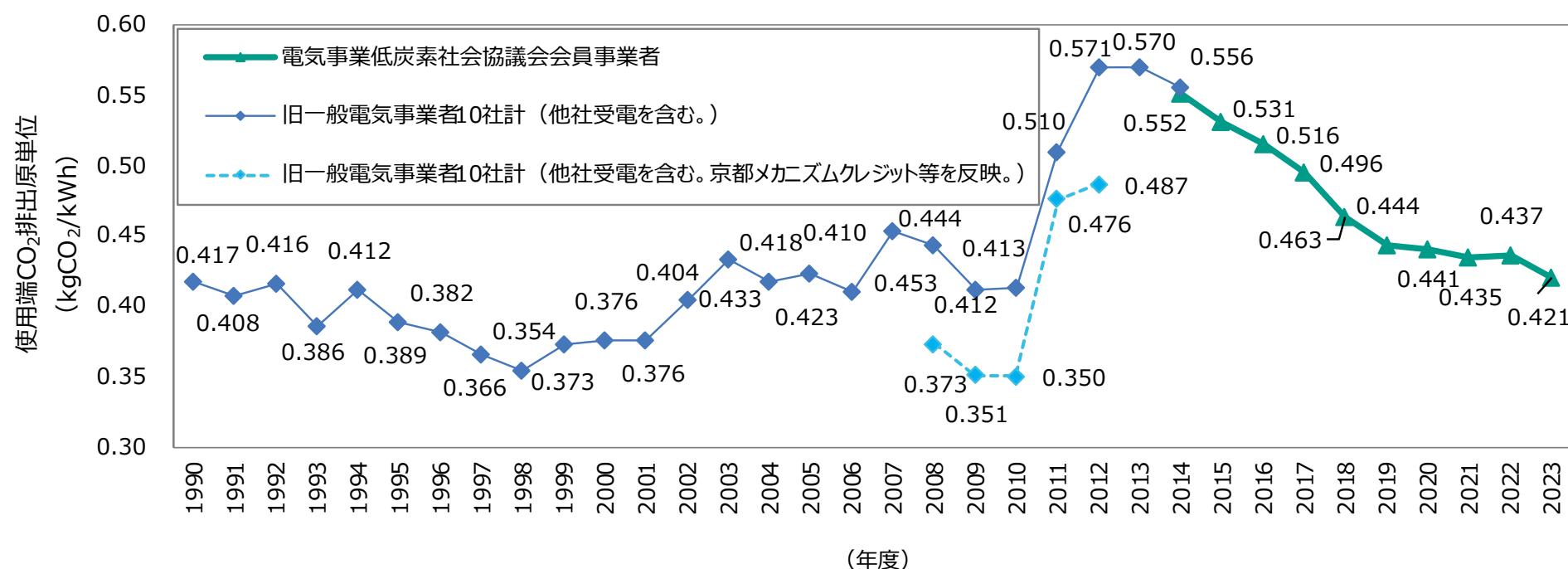
※事業用発電、自家発電を対象

<出典>総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）を基に作成

《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合(最新年度)>

# 電気事業低炭素社会協議会等における使用端CO<sub>2</sub>排出原単位の推移

- 原子力、火力、水力等、全ての電源を考慮したCO<sub>2</sub>排出原単位（全電源平均、使用端）は、1990年代は改善傾向にあったが、2002年度の原子力発電所の不正隠し問題に起因する原子力発電所の停止や、2007年度に発生した新潟県中越沖地震による原子力発電所の停止の影響で悪化した。
- 2008年度以降再び改善傾向となつたが、東日本大震災の影響に伴い停止した原子力発電を火力発電で代替したため、2011年度、2012年度で大きく悪化した。
- 2014年度以降は、再生可能エネルギーの導入拡大や原子力発電所の再稼働（原子力発電所の再稼働は2015年度以降）等により再び改善傾向にあるものの、近年はほぼ横ばいで推移している。



<出典> : 1990 年度～2015 年度 : FEPC INFOBASE 2017 (電気事業連合会)

2016 年度～2023 年度 : 日本の原子力発電所の運転実績 (一般社団法人日本原子力産業協会)

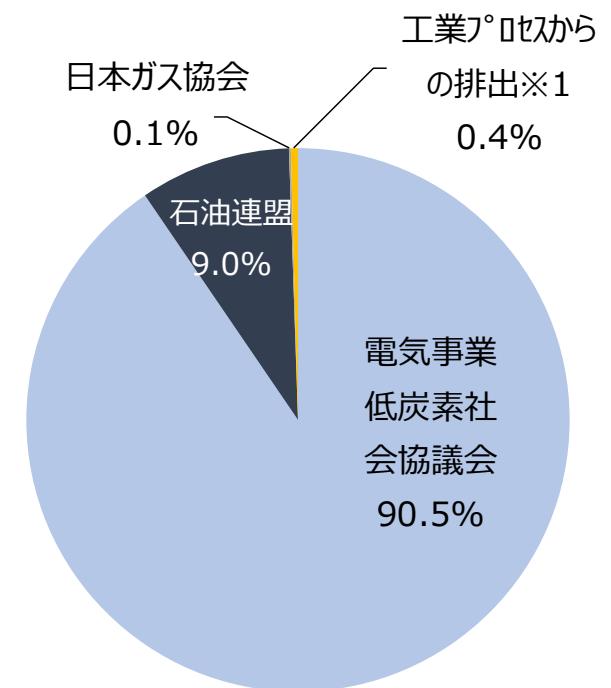
# 経団連カーボンニュートラル行動計画におけるエネルギー転換部門のCO<sub>2</sub>排出量 (2023年度)



- エネルギー転換部門に属する、電気事業低炭素社会協議会、石油連盟、日本ガス協会の2023年度におけるCO<sub>2</sub>排出量は順に3億1,000万トン、3,081万トン、38万トンとなっている。※3

経団連低炭素社会実行計画における  
エネルギー転換部門（対象3業種）

業種	CO <sub>2</sub> 排出量 (万t-CO <sub>2</sub> )	割合※2
電気事業低炭素社会協議会	31,000	90.5%
石油連盟	3,081	9.0%
日本ガス協会	38	0.1%
工業プロセスからの排出※1	145	0.4%
合計（電力配分前排出量）	34,264	100.0%



※1 非エネルギー起源で製造プロセスから排出されるCO<sub>2</sub>排出量を指す。

※2 四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

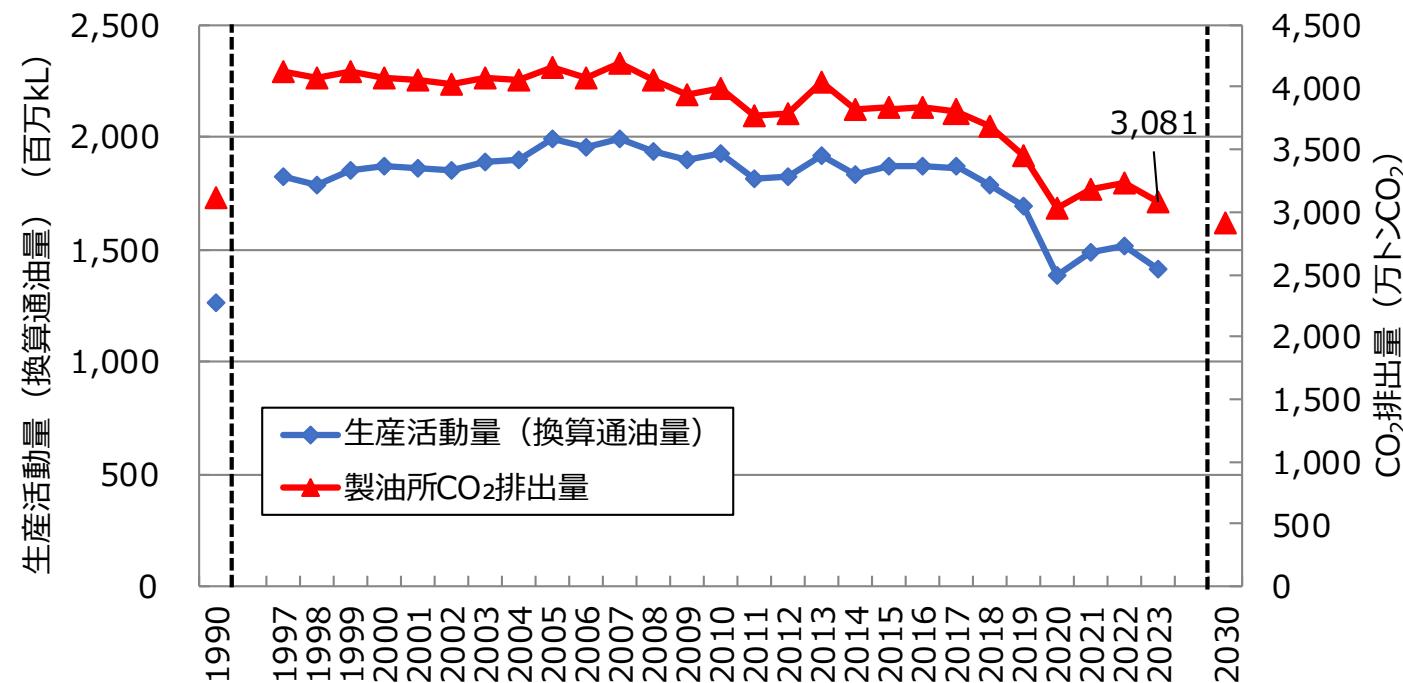
※3 温室効果ガスインベントリにおける2023年度の業種別エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、事業用発電が3億6,720万トン（電気・熱配分前）、石油製品製造が2,830万トン（電気・熱配分後）、ガス製造が130万トン（電気・熱配分後）となっている。

<出典> 2050年カーボンニュートラルに向けたビジョンと2023年度フォローアップ結果 総括編（2023年度実績） [確定版] （一般社団法人 日本経済団体連合会）を基に作成

# 主要業種のカーボンニュートラル行動計画進捗状況（石油精製）

- 石油連盟<sup>※1</sup>における2023年度時点でのCO<sub>2</sub>排出量は3,081万トンCO<sub>2</sub>であり、2030年度目標達成に向けた進捗率は84.8%となっている<sup>※2</sup>。

【目標】石油製品の製造段階（製油所）において、2030 年度に約 2,910 万トン（2013年度比▲28%）の CO<sub>2</sub>排出総量を目指す。



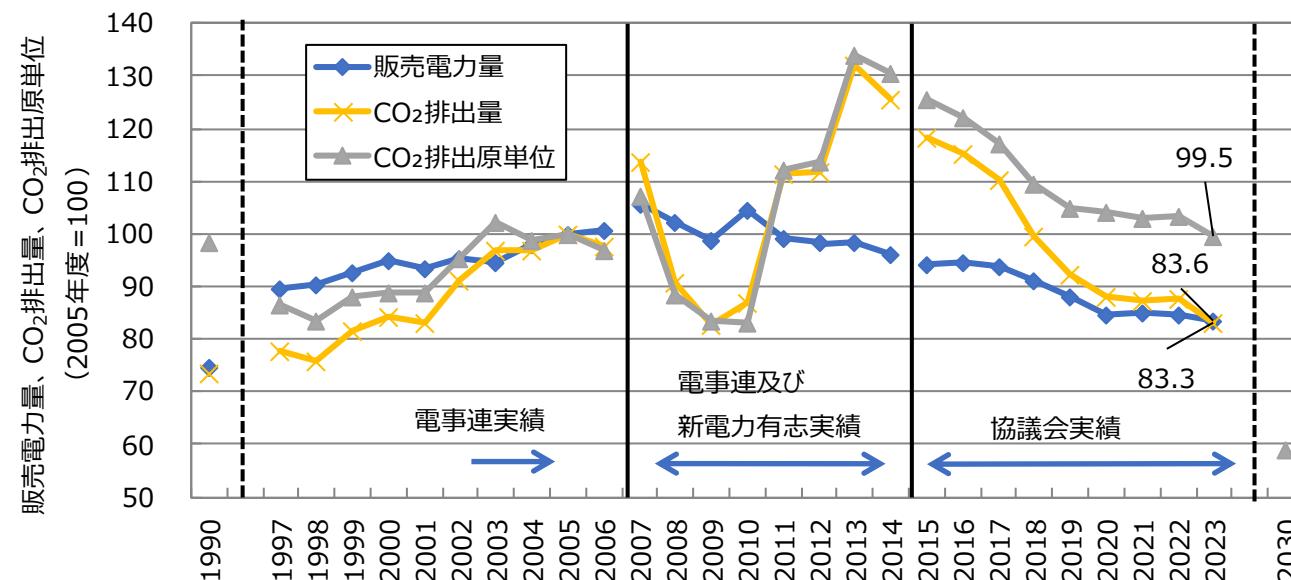
※1 石油連盟に加盟していない企業は含まれない。

※2 1990年度と1997年度の間は、データなし。

# 主要業種のカーボンニュートラル行動計画進捗状況（電力）

- 電気事業低炭素社会協議会による2023年度の使用端CO<sub>2</sub>排出原単位（実排出係数）は、0.421kg-CO<sub>2</sub>/kWhであり、近年は減少傾向となっている。
- また、同年度のCO<sub>2</sub>排出量は3億1,100万トンである。また、BAT<sup>※1</sup>導入等による火力発電所からの排出削減目標（BAU<sup>※2</sup>比1,100万トン減）の進捗率は2023年度において118%となり、既に目標水準を達成している。

【目標】政府が示す2030年度の長期エネルギー需給見通しに基づき、合理性を維持しつつ、政府が示す野心的な「2030年度におけるエネルギー需給の見通し」に基づく国全体の排出係数実現を目指す。火力発電所の新設等に当たり、プラント規模に応じて、経済的に利用可能な最良の技術（BAT）を活用すること等により、最大削減ポテンシャルとして約1,100万t-CO<sub>2</sub>の削減を見込む。



※1 BAT(Best Available Technology/Techniques)：利用可能な最良の技術

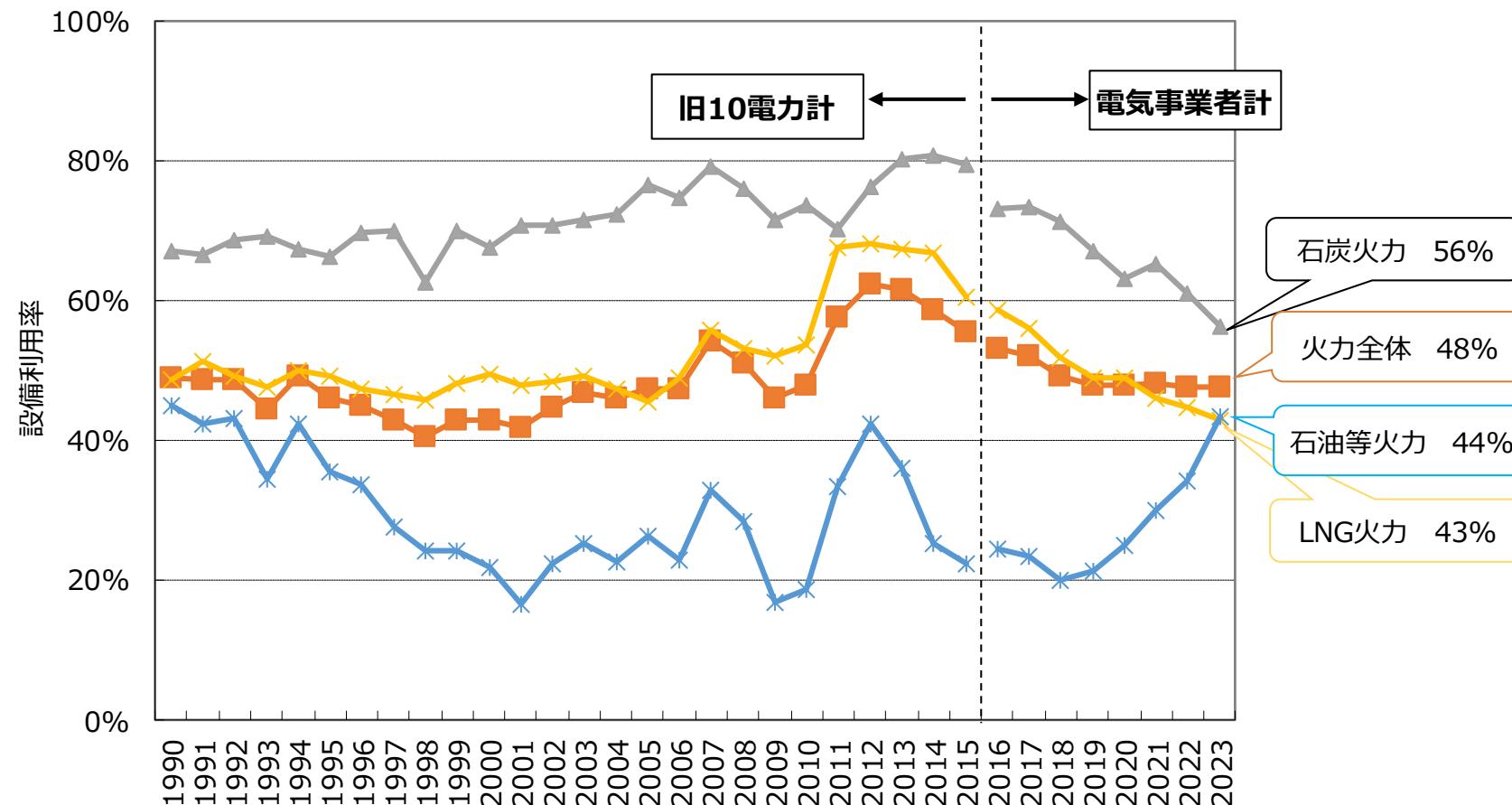
※2 BAU(Business as usual)：現状維持

※3 1990年度と1997年度の間は、データなし。

※4 2005年度=100としている。

# 電気事業者の火力発電所設備利用率の推移

- 火力発電所の設備利用率は、原子力発電所の運転停止を受け2002年度から上昇を続けていたが、2008年度、2009年度と電力需要の減少により低下、2011年度、2012年度には、東日本大震災の影響による原子力発電所の運転停止に伴い再び上昇している。2013年度以降は減少傾向を示していたものの、近年においてはほぼ横ばいで推移している。

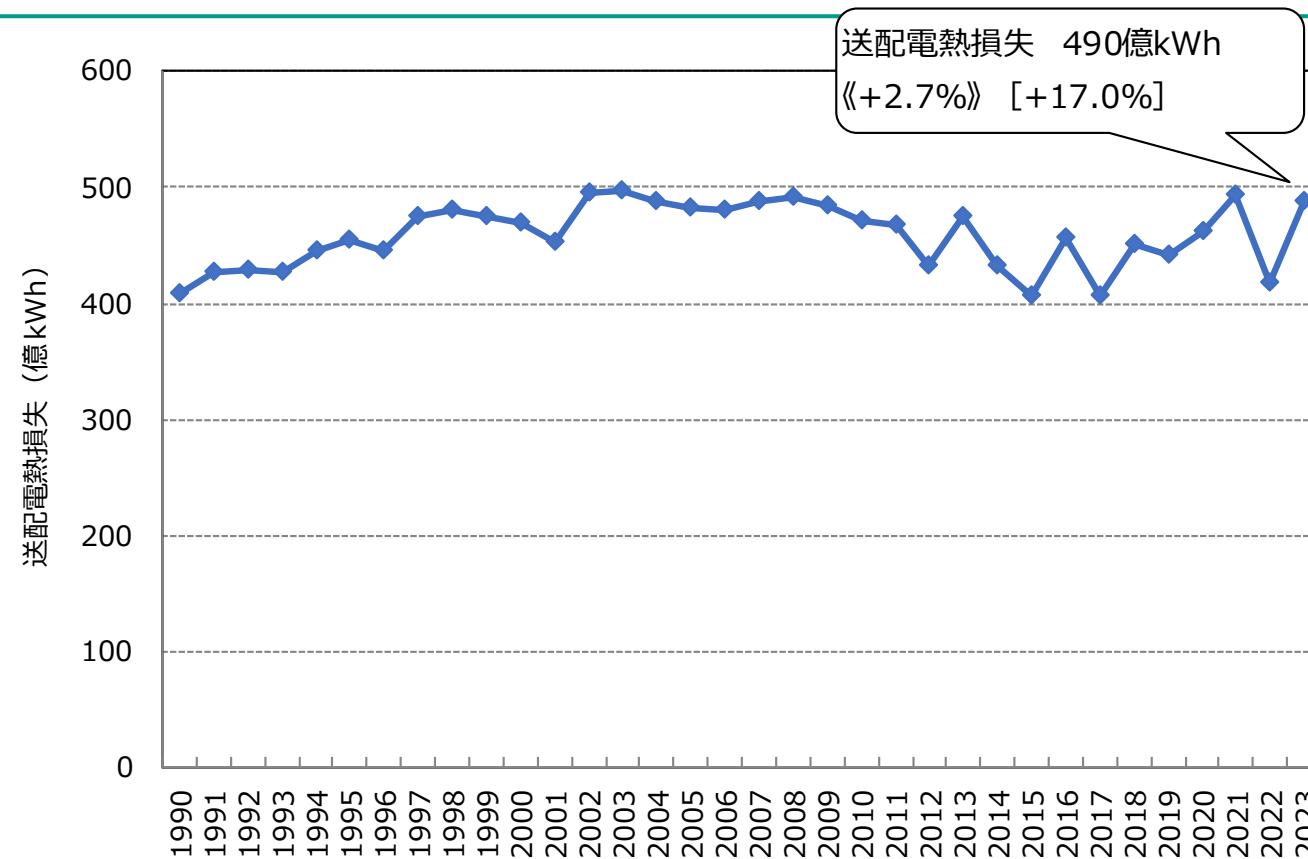


※他社受電分を含む。2015年度以前は旧10電力計、2016年度以降は電気事業者計。

＜出典＞電気事業のデータベース（INFOBASE）（電気事業連合会）を基に作成

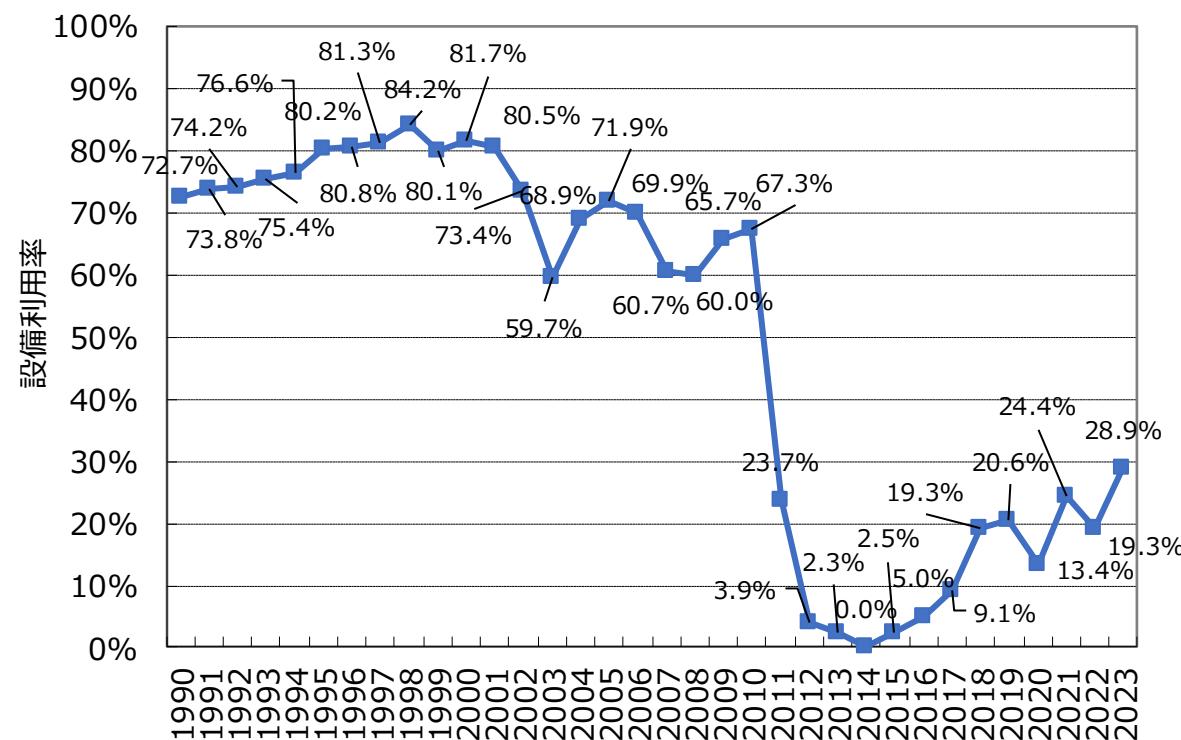
# 送配電熱損失（全電源）の推移

- 発電所における送配電熱損失（全電源）は、1990年度以降、400億kWhから500億kWhの間を推移している。
- 2010年代以降は、増減を繰り返しながら推移しており、2022年度は2019年度以来2年ぶりに減少したものの2023年度は再び増加している。



# 原子力発電所の設備利用率の推移

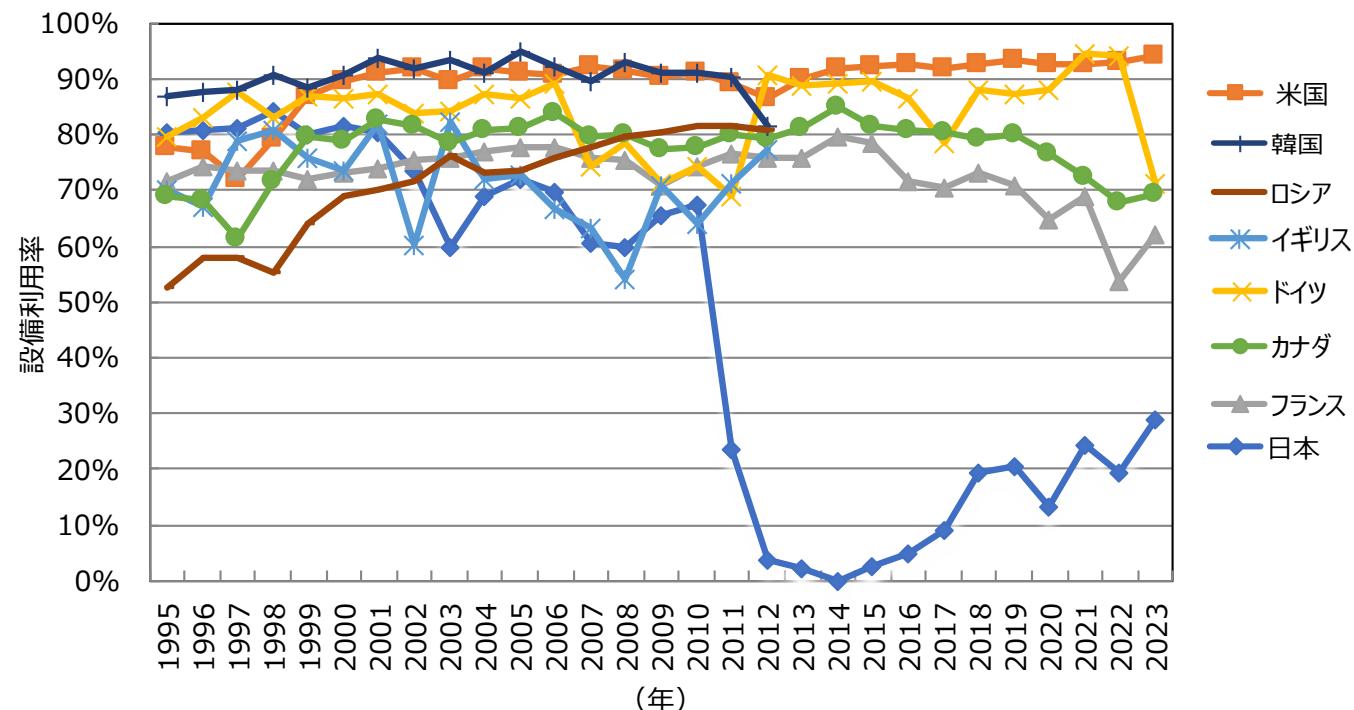
- 原子力発電所の設備利用率は東日本大震災後の原子力発電所の停止により大きく減少し、2014年度は稼働している原子力発電所がゼロとなったが、その後2015年度に川内1、2号機、高浜3号機、2016年度に伊方3号機、2017年度に高浜4号機、大飯3号機、2018年度に大飯4号機、玄海3、4号機が再稼働し、設備利用率も5年連続で増加した。2022年度は、新規制基準が施行された2015年度以降で最も高い値となった2021年度から一転、特定重大事故等対処施設の整備に伴う停止もあり減少していたが、2023年度は関西電力高浜1号機、2号機が再稼働したことにより再び増加し、2011年度以降で最も高い値となった。



<出典> 2015年度以前：「電気事業のデータベース（INFOBASE）」（電気事業連合会）、  
2016年度以降：日本の原子力発電所の運転実績（一般社団法人日本原子力産業協会）を基に作成

# 主要国の原子力発電所の設備利用率の推移

- 2023年における主要各国の原子力発電所の設備利用率は、日本29%、アメリカ94%、フランス62%、ドイツ71%、カナダ69%となっている。東日本大震災後における相次ぐ原子力発電所の稼働停止等の影響により、この5か国中、日本は最も低くなっている。一方、アメリカの設備利用率は、2000年頃から90%前後と継続的に高い値で推移している。また、ドイツは2023年4月に国内に残っていた全3基の原子炉を停止したため、大きく減少している。



※ 設備利用率は、全て暦年値。

日本については、年度値である前ページのグラフの数字とは一致しない。

※ IAEA-PRIS (Power Reactor Information System) のデータを使用して、電気事業連合会と原子力安全基盤機構がそれぞれ作成。

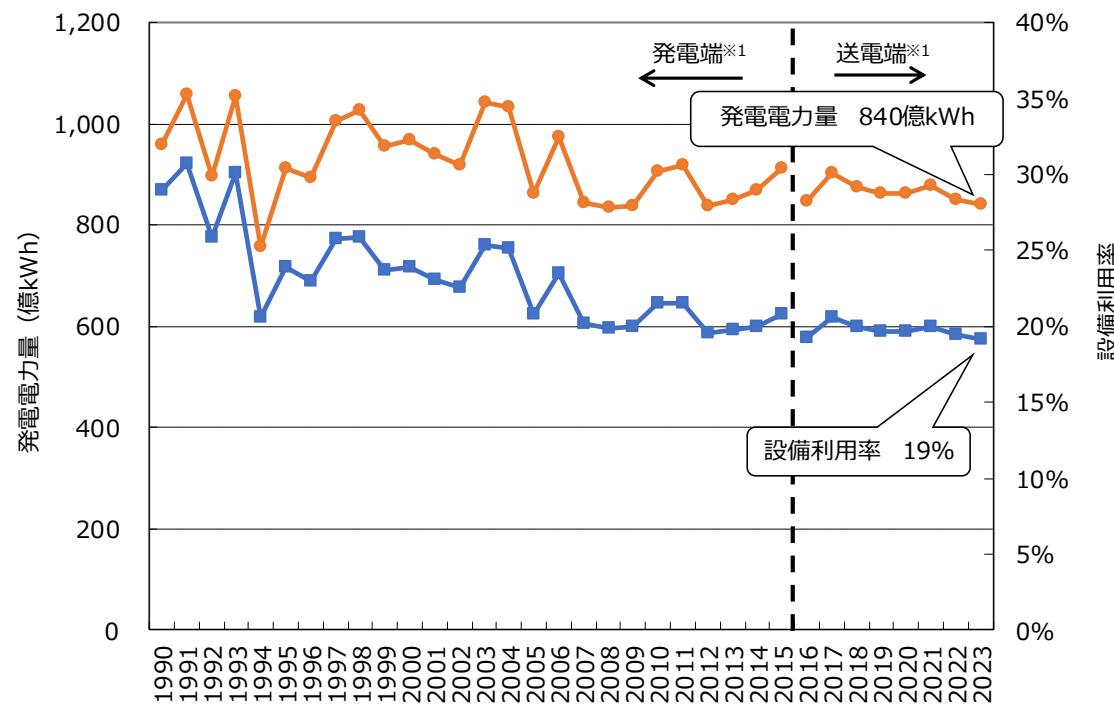
※ 廃炉が決定した原子力発電所は、対象に含まれていない。

<出典> 日本、米国、フランス、ドイツ、カナダ：電気事業のデータベース（INFOBASE）（電気事業連合会）

イギリス、韓国、ロシア（2012年まで）：原子力施設運転管理年報平成25年版（原子力安全基盤機構）を基に作成

# 水力発電所設備利用率の推移（全電源）

- 2023年度の水力発電所<sup>※2</sup>の設備利用率<sup>※3</sup>は19%となっている。水力発電所の発電電力量<sup>※4</sup>（全電源：事業用発電+自家用発電）は、840億kWhである。



※1 2015年度以前の電力調査統計では発電端電力量が計上されていたが、2016年度以降は送電端電力量が計上されることになったため、不連続が生じている。

※2 揚水発電施設も含む。

※3 設備利用率は、実績発電量を設備容量及び年度日数から求めた年間最大発電量で割って算出。

※4 事業用発電及び自家用発電の合計。なお、「エネルギー需給実績（確報）」（資源エネルギー庁）の発電量とは異なることに注意。

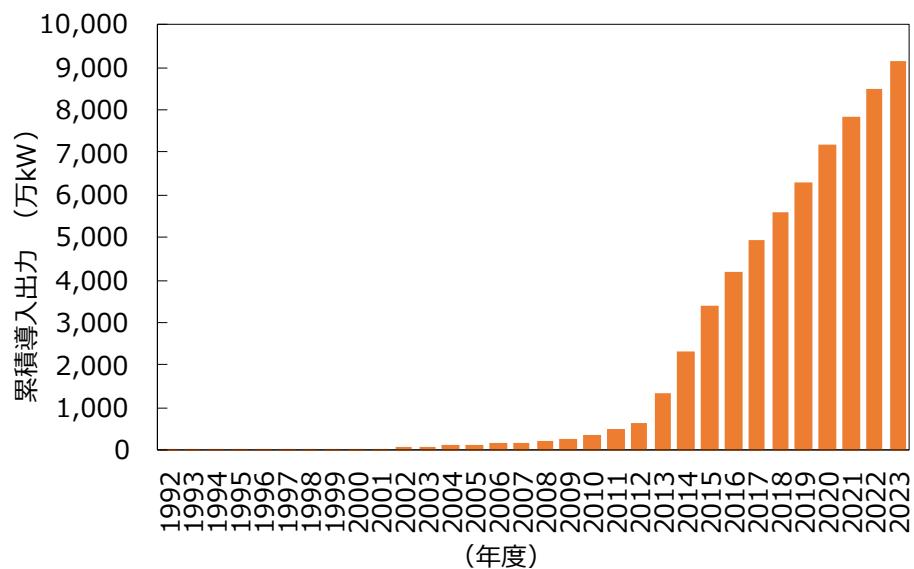
<出典>電力調査統計（経済産業省）を基に作成

# 再生可能エネルギー導入量の推移（太陽光発電、風力発電）

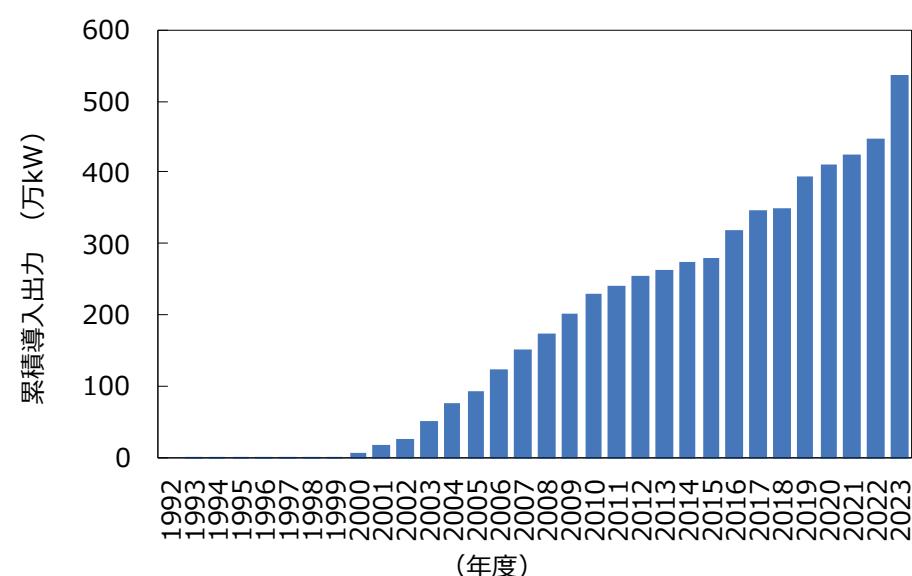


- 太陽光発電、風力発電ともに累積導入量は増加している。特に太陽光発電については、2012年7月から開始された固定価格買取制度の影響等により、近年累積導入量が急増している。

①太陽光発電の累積導入量



②風力発電の累積導入量



<出典> National Survey Report of PV Power Applications in JAPAN 2022 (国際エネルギー機関 (IEA) ) を基に作成

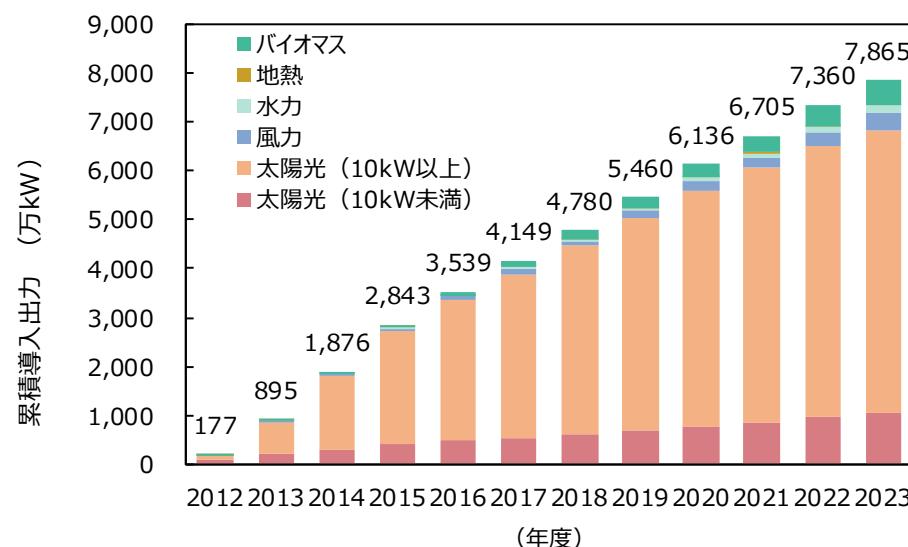
※各年度3月時点の値を使用。  
<出典> 電力調査統計 (資源エネルギー庁) を基に作成

# 再生可能エネルギー導入量の推移（固定価格買取制度）

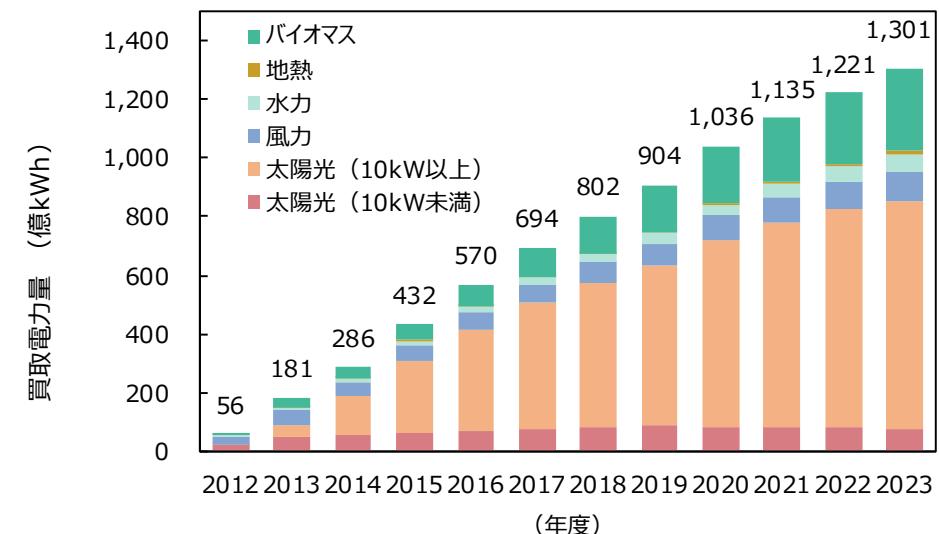


- 2012年7月から開始された固定価格買取制度開始後の再生可能エネルギー発電設備の設備容量は増加を続けており、そのうち太陽光発電が大半を占めている。
- 一方で、固定価格買取制度における発電電力量の買取実績を見ると、太陽光の割合が最も多くなっているものの、累積導入出力ほど多くの割合を占めていない。累積導入出力の割合と比較すると、風力、バイオマスの買取電力量が比較的大きい。

①固定価格買取制度開始（2012年7月1日）後の  
再生可能エネルギー発電設備の設備容量



②固定価格買取制度における再生可能エネルギー  
発電設備を用いた発電電力量の買取実績



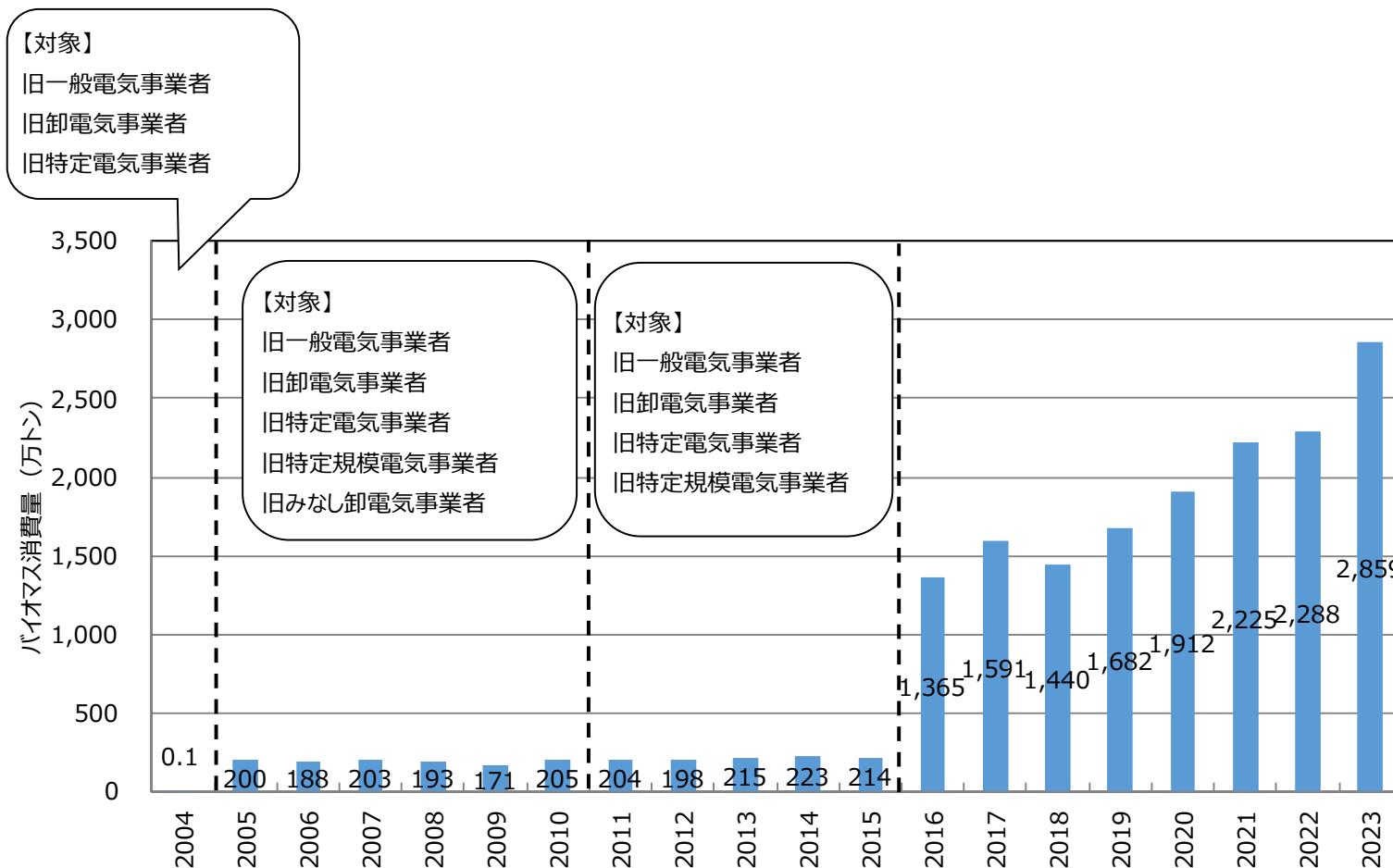
※制度開始は2012年7月1日であるため、2012年度は7月以降の累積となる。

※設備容量は、各年度3月時点の導入容量（新規認定分）を使用。

<出典> 固定価格買取制度情報公開用ウェブサイト（資源エネルギー庁）を基に作成

# 汽力発電におけるバイオマス消費量の推移（電気事業者計）

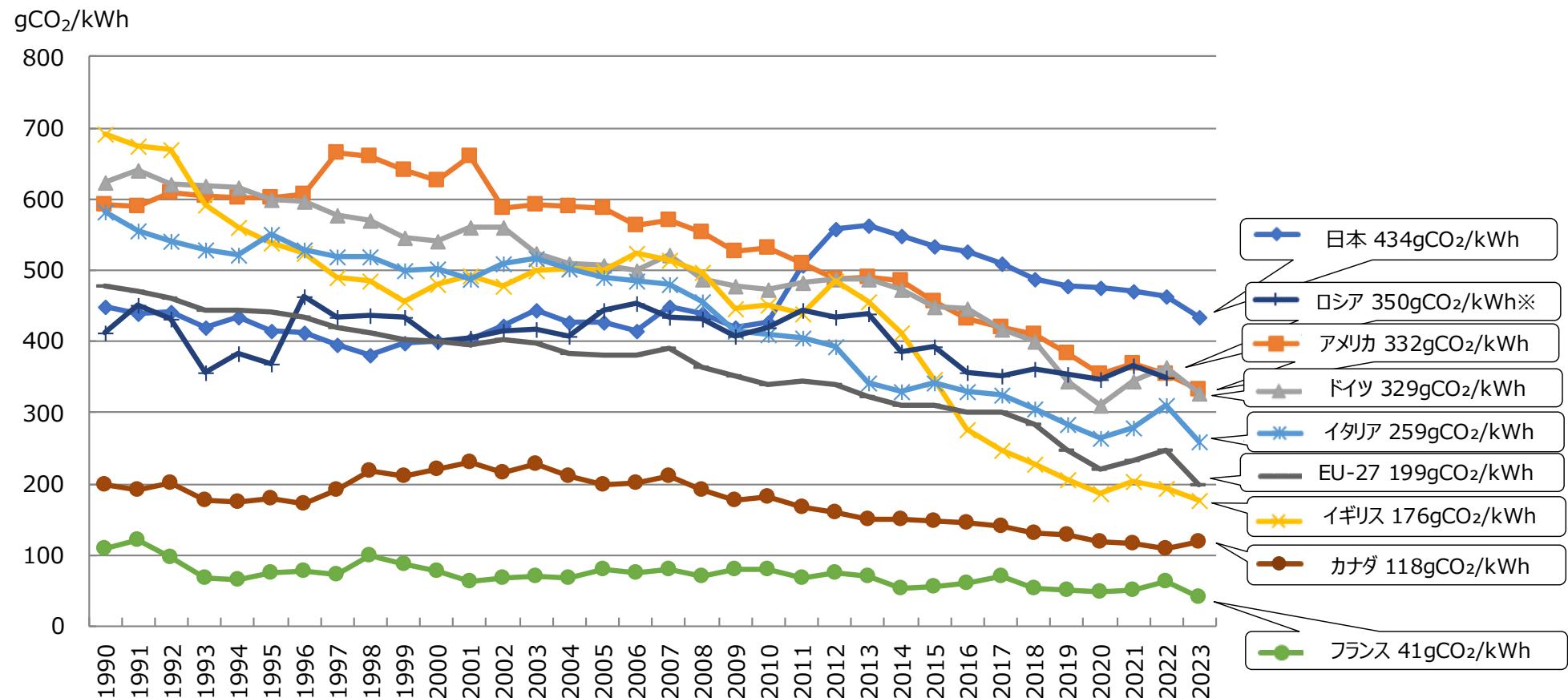
- 汽力発電におけるバイオマス消費量（電気事業者計）は、2005年度以降、200万トン前後で推移していたが、電力の小売自由化に伴い対象となる電気事業者が増加したことで、2016年度に大きく増加した。



※汽力発電とは、化石燃料を燃焼させた際に生じる蒸気を利用し蒸気タービンを回転させて発電する方式のこと。  
※2009年度以前は、旧卸電気事業者に旧みなし卸電気事業者を含む。  
※2016年度以降は、電力の小売全面自由化に伴う新規参入事業者が全て対象となっている。

# 主要先進国の電力のCO<sub>2</sub>排出原単位（全電源）の推移

- 主要先進国で2023年（ロシアは2022年）の電力のCO<sub>2</sub>排出原単位（全電源）が最も大きいのは日本でロシア、アメリカが続く。一方、最も小さいのはフランスでカナダ、イギリスが続く。



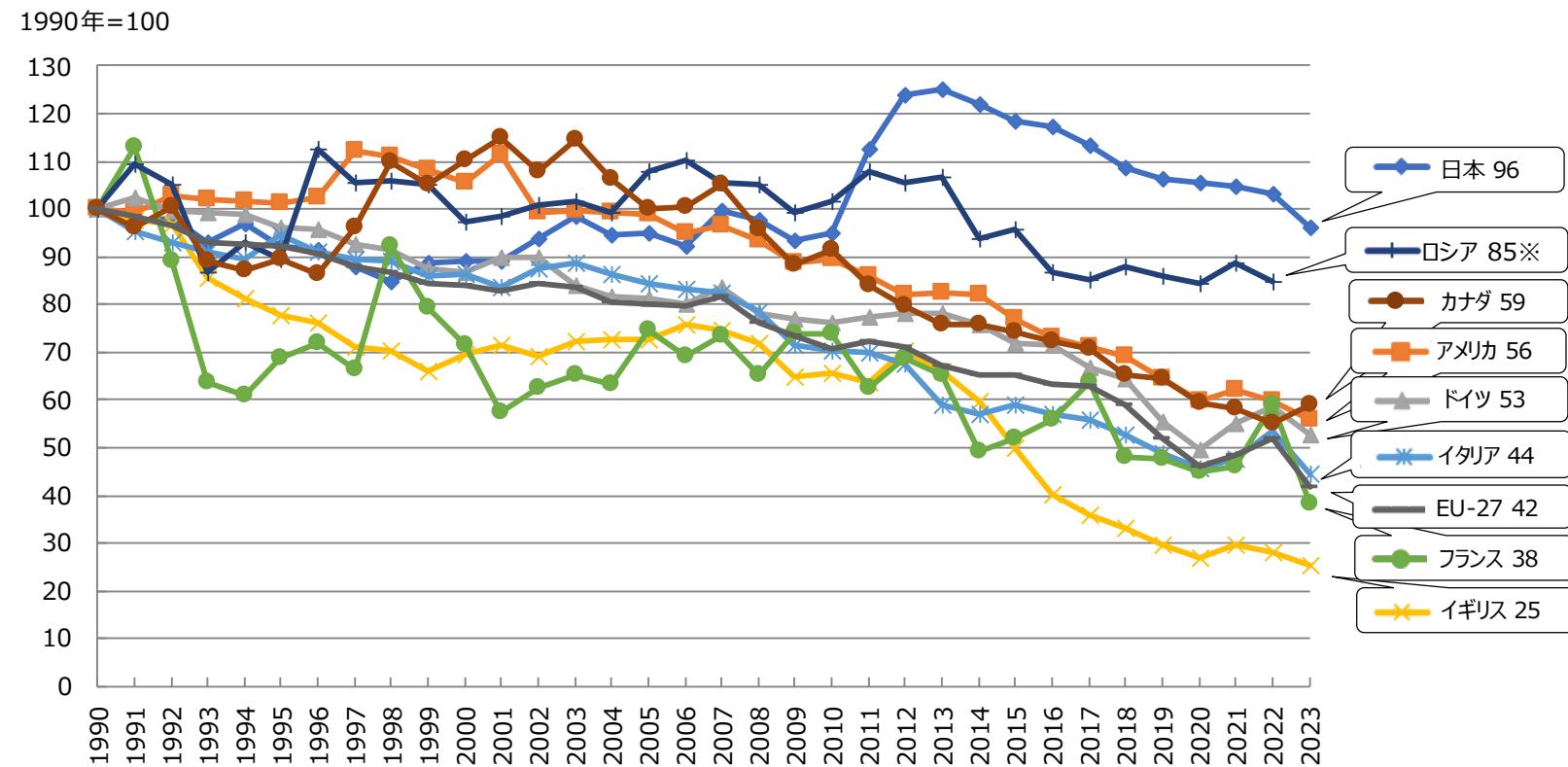
\*ロシアのみ2022年値までとなっている。

\*IEAが独自の算定方法で推計した数値であり、総合エネルギー統計やエネルギー需給実績で公表されている我が国の数値とは異なる。

<出典> Emissions Factors 2024 (IEA) を基に作成

# 主要先進国の電力のCO<sub>2</sub>排出原単位（全電源）の推移 (1990年=100)

- 主要先進国の電力のCO<sub>2</sub>排出原単位（全電源）について、1990年と2023年（ロシアは2022年）を比較すると、すべての国・地域で減少となっている。EUを除く8か国のうち、減少率が最も大きいのはイギリスで、フランス、イタリアが続く。

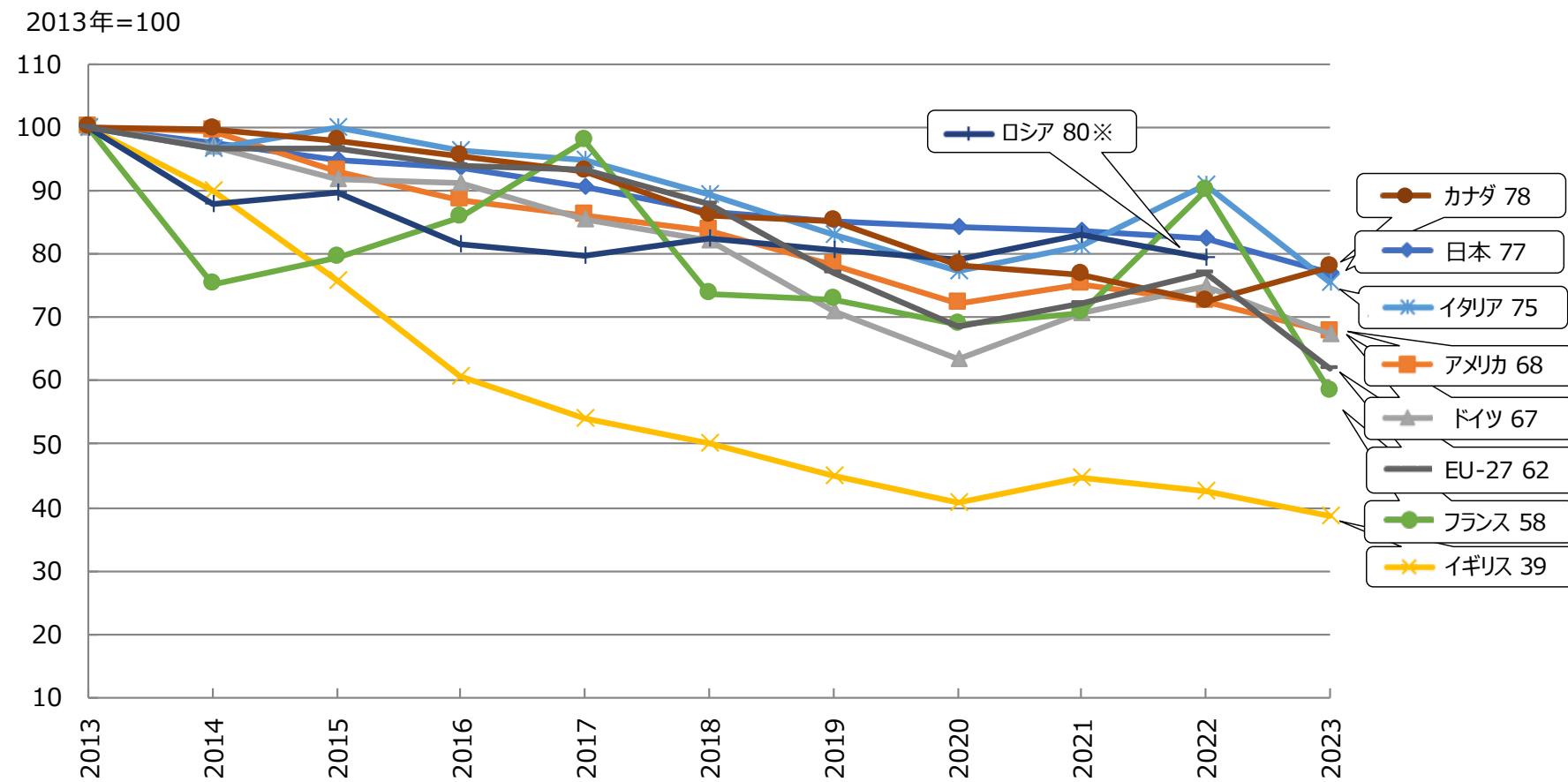


※ロシアのみ2022年値までとなっている。

<出典> Emissions Factors 2024 (IEA) を基に作成

# 主要先進国の電力のCO<sub>2</sub>排出原単位（全電源）の推移 (2013年=100)

- 主要先進国の電力のCO<sub>2</sub>排出原単位（全電源）について、2013年と2023年（ロシアは2022年）を比較するとすべての国・地域で減少している。EUを除く8か国の中、減少率が最も大きいのはイギリスでフランスが続く。一方、最も減少率が小さいのはカナダで、日本が続く。

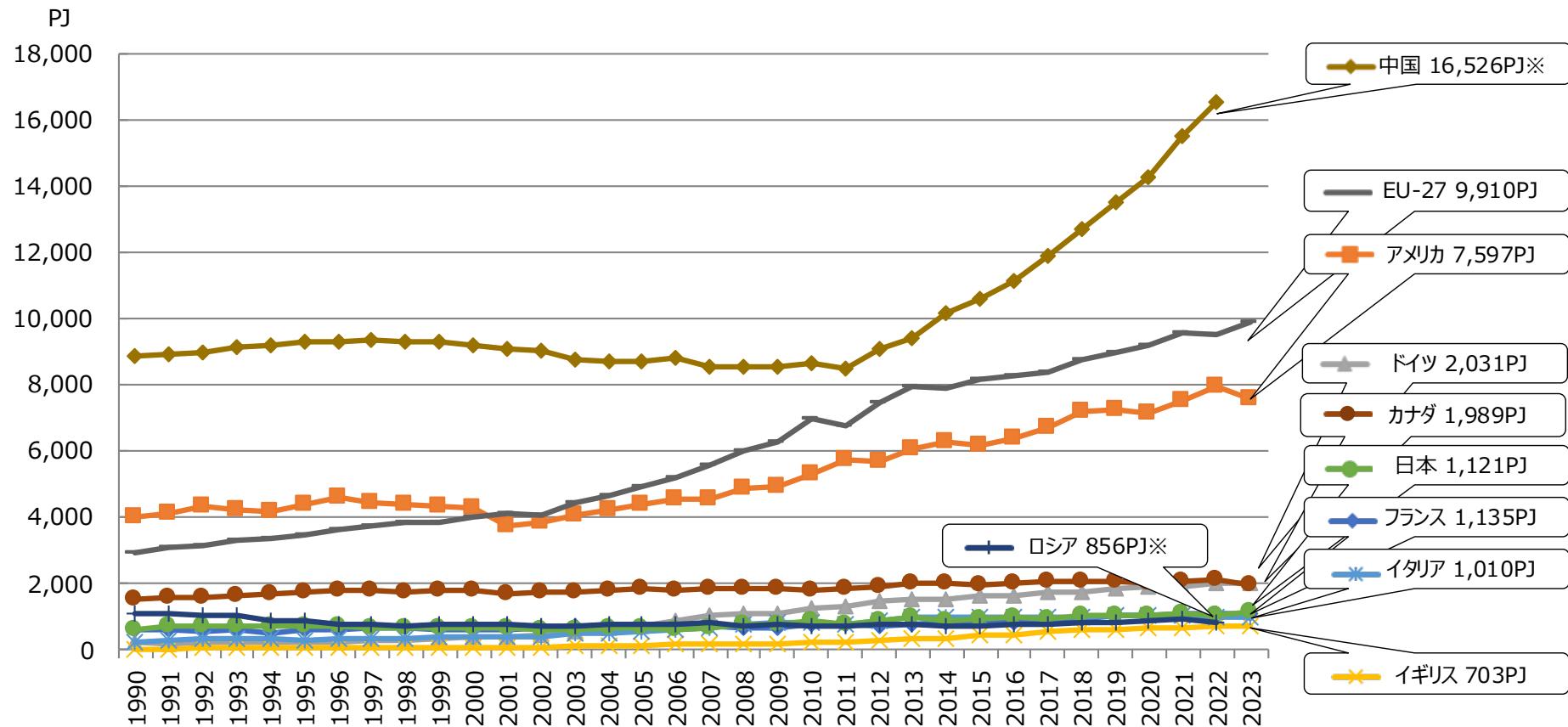


※ロシアのみ2022年値までとなっている。

<出典> Emissions Factors 2024 (IEA) を基に作成

# 主要国の再生可能エネルギーの一次エネルギー供給量の推移

- 主要国における2023年（中国、ロシアは2022年）の再生可能エネルギーの一次エネルギー供給量は、中国が最も多い。一方、最も少ないのはイギリスである。



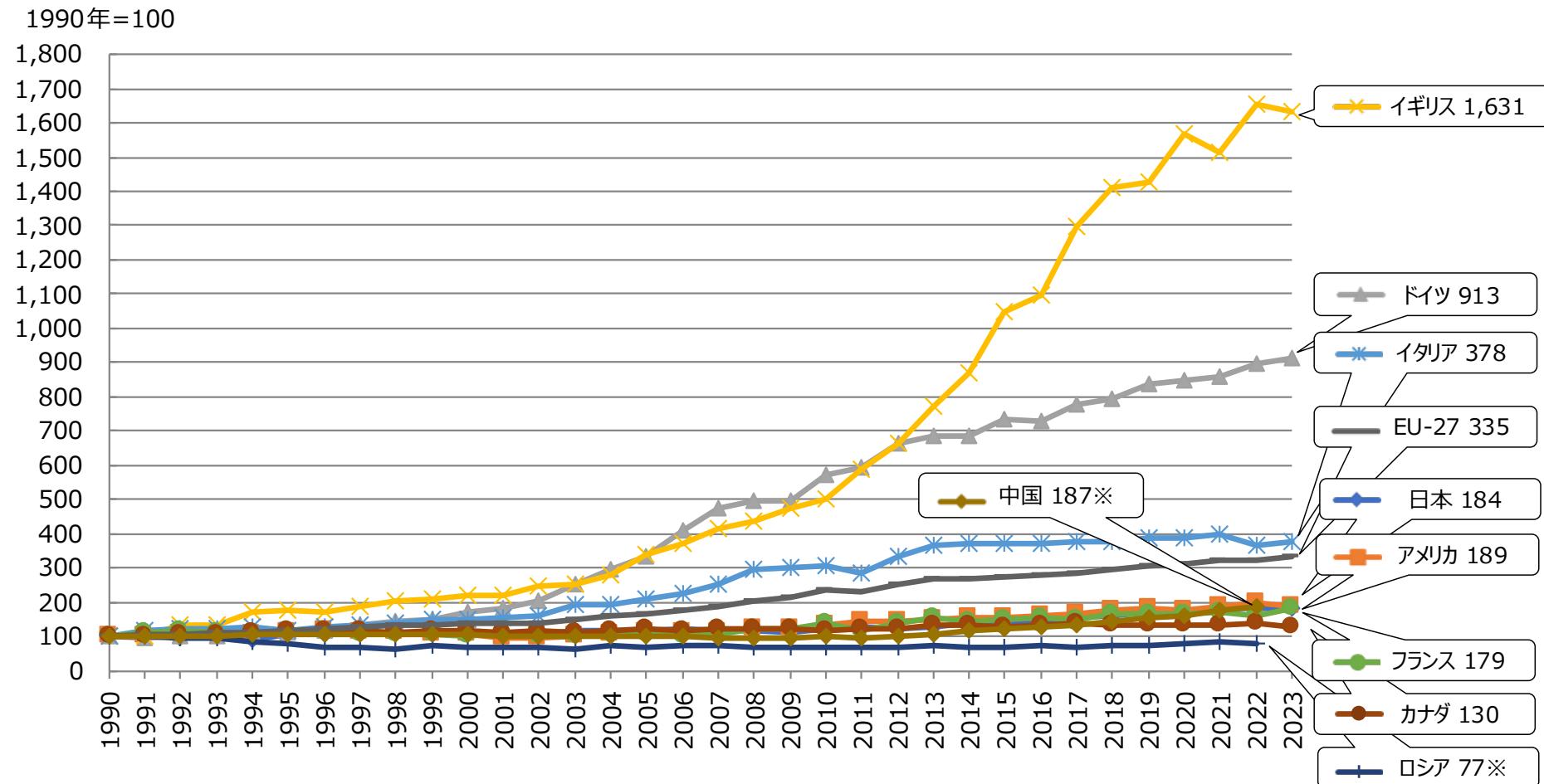
※中国、ロシアは2022年値までとなっている。

※IEAが独自の算定方法で推計した数値であり、総合エネルギー統計やエネルギー需給実績で公表されている我が国の数値とは異なる。

<出典> World Energy Balances 2024 (IEA) を基に作成

# 主要国の再生可能エネルギーの一次エネルギー供給量の推移 (1990年=100)

- 主要国2023年（中国、ロシアは2022年）における再生可能エネルギーによる一次エネルギー供給量について、1990年からの増加率が最も大きいのはイギリスで、ドイツが続く。日本は1990年から増加しているが、EUを除く9か国中4番目の増加率である。ロシアのみ、1990年から供給量が減少している。

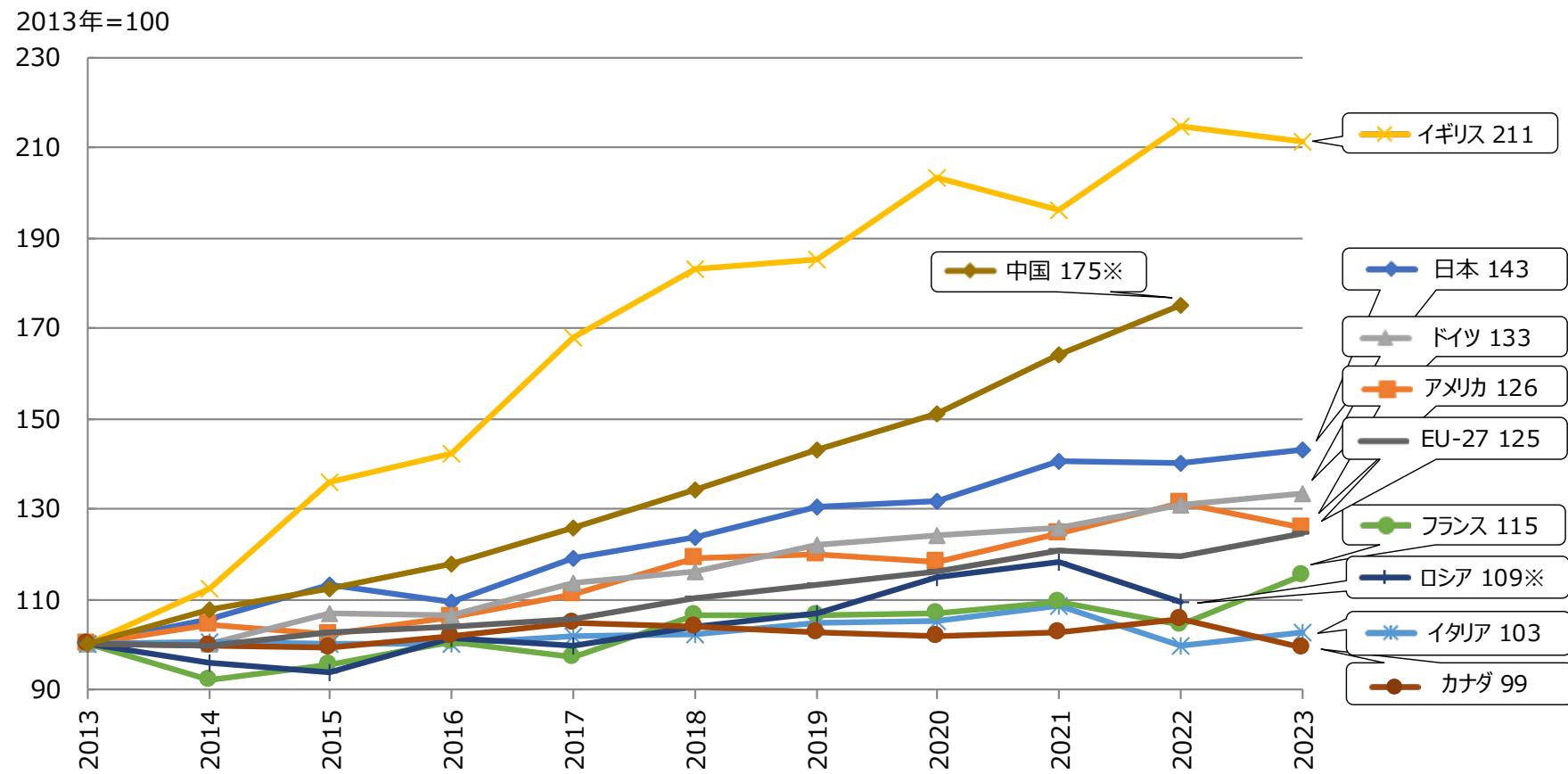


※中国、ロシアは2022年値までとなっている。

＜出典＞World Energy Balances 2024 (IEA) を基に作成

# 主要国の再生可能エネルギーの一次エネルギー供給量の推移 (2013年=100)

- 主要国2023年（中国、ロシアは2022年）における再生可能エネルギーによる一次エネルギー供給量について、2013年からの増加率が最も大きいのはイギリスで、中国、日本が続く。なお、カナダを除く国・地域で2013年から増加している。

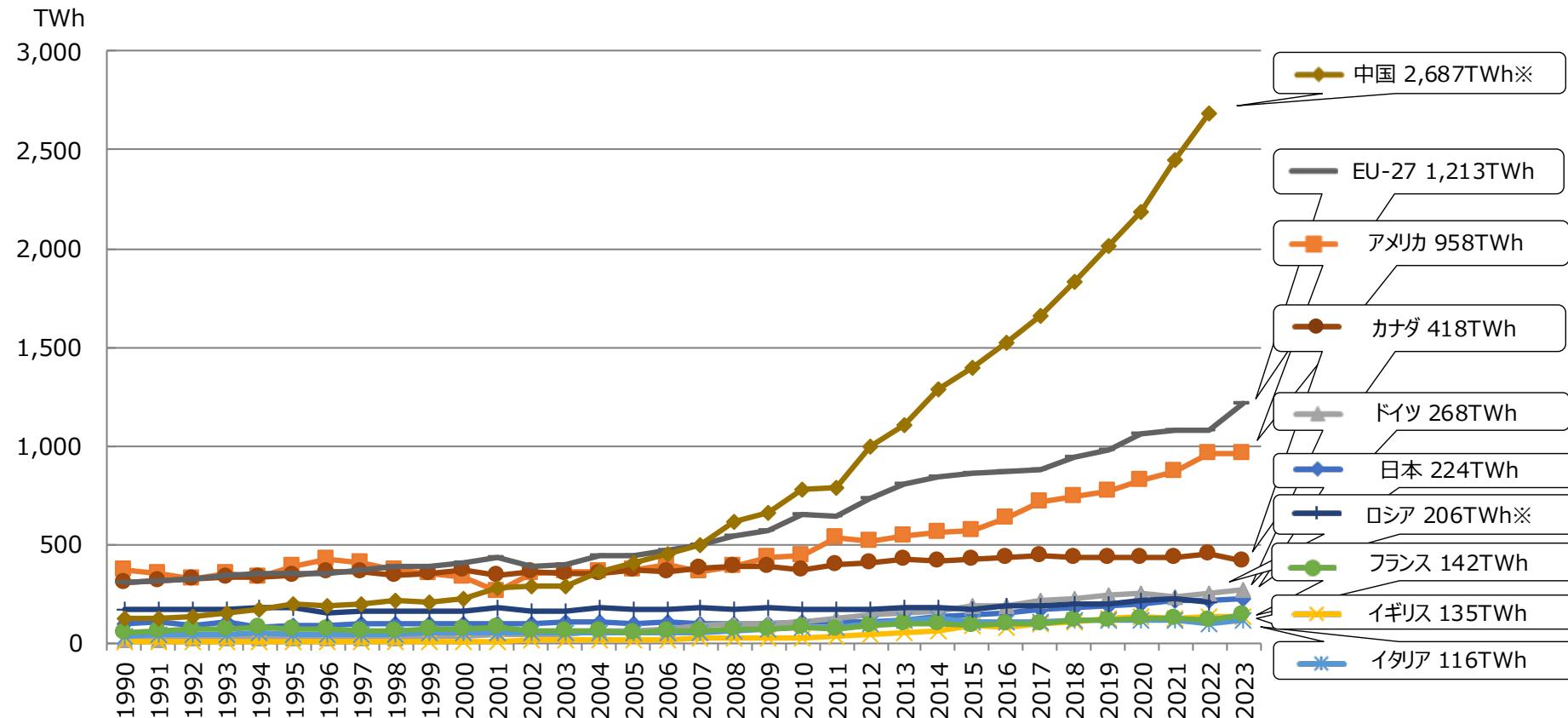


※中国、ロシアは2022年値までとなっている。

＜出典＞World Energy Balances 2024 (IEA) を基に作成

# 主要国の再生可能エネルギーによる発電量の推移

- 主要国2023年（中国、ロシアは2022年）における再生可能エネルギーによる発電量は、中国が最も多く、EUを除くと、アメリカ、カナダが続いている。一方、最も少ないのはイタリアで、日本は、EUを除く9か国では5番目の発電量となっている。



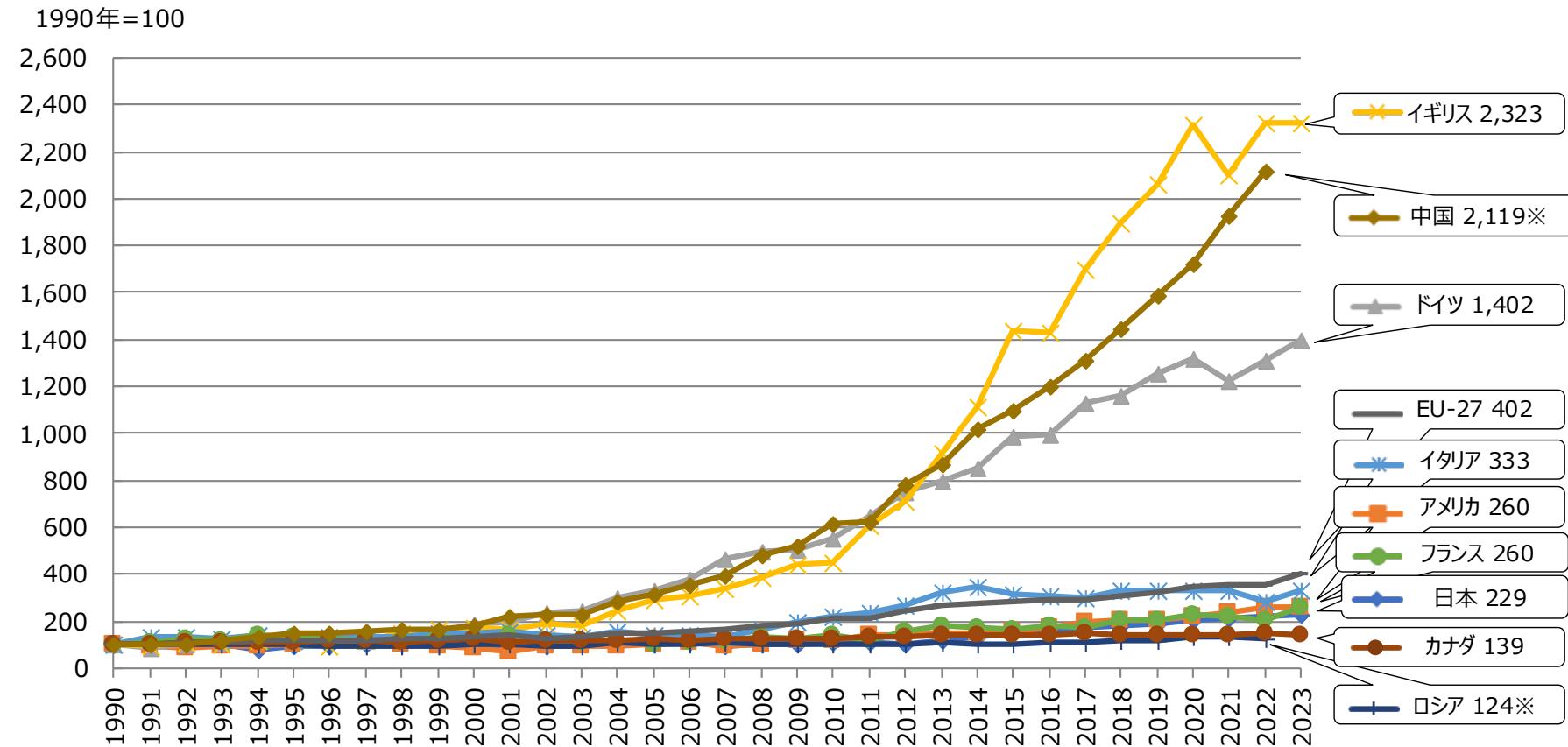
※中国、ロシアは2022年値までとなっている。

※IEAが独自の算定方法で推計した数値であり、総合エネルギー統計やエネルギー需給実績で公表されている我が国の数値とは異なる。

<出典> World Energy Balances 2024 (IEA) を基に作成

# 主要国の再生可能エネルギーによる発電量の推移 (1990年=100)

- 主要国2023年（中国、ロシアは2022年）における再生可能エネルギーによる発電量について、1990年からの増加率が最も大きいのはイギリスで、中国、ドイツが続く。一方、増加率が最も小さいのはロシアで、日本は、3番目に小さい増加率となっている。

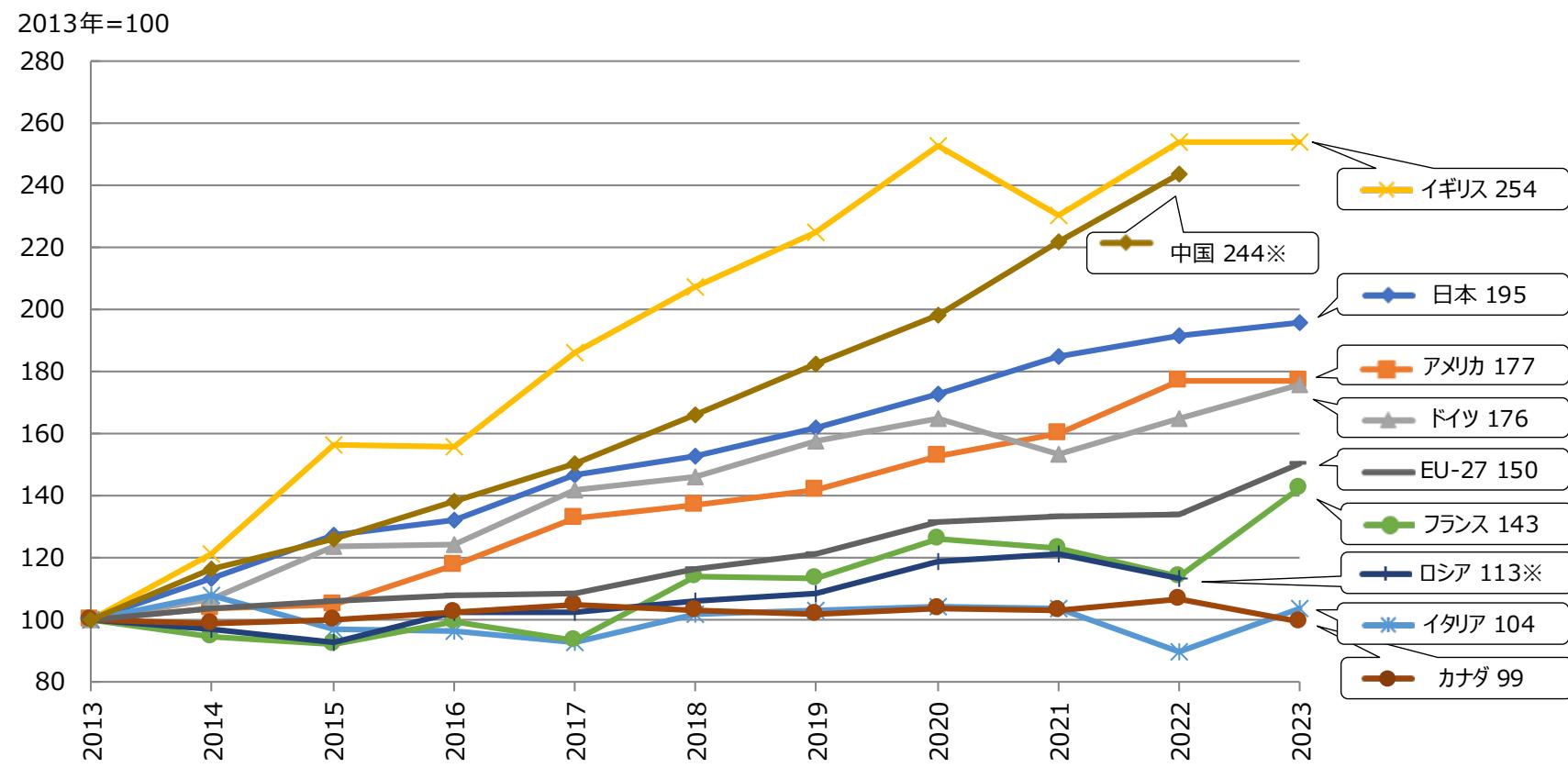


※中国、ロシアは2022年値までとなっている。

<出典> World Energy Balances 2024 (IEA) を基に作成

# 主要国の再生可能エネルギーによる発電量の推移 (2013年=100)

- 主要国2023年（中国、ロシアは2022年）における再生可能エネルギーによる発電量について、2013年からの増加率が最も大きいのはイギリスで、中国、日本が続く。なお、カナダを除く国・地域で2013年から増加している。

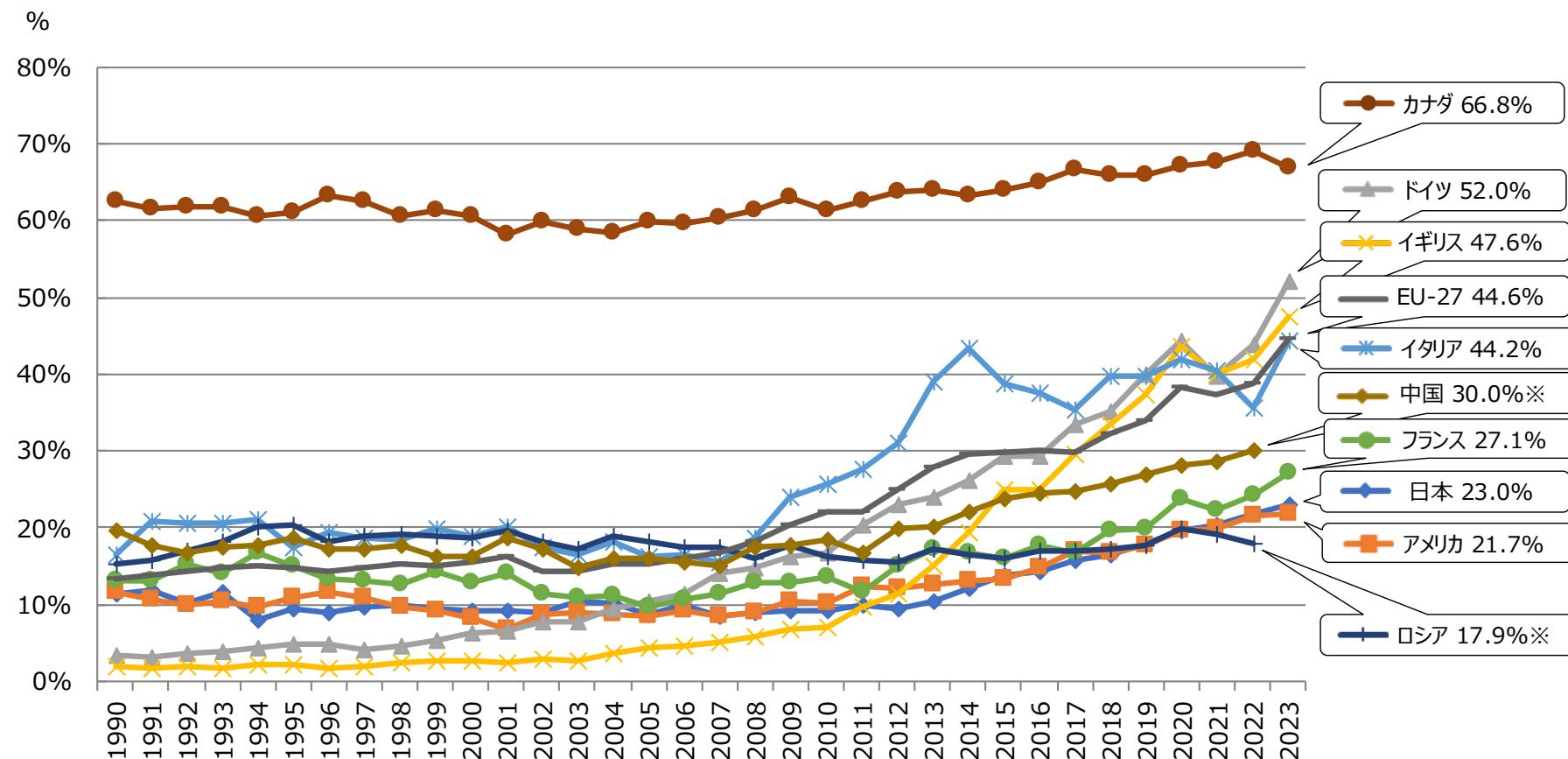


※中国、ロシアは2022年値までとなっている。

＜出典＞World Energy Balances 2024 (IEA) を基に作成

# 主要国の発電量に占める再生可能エネルギーの割合の推移

- 主要国2023年（中国、ロシアは2022年）における発電量に占める再生可能エネルギーの割合は、カナダが最も高く、ドイツ、イギリスが続く。一方、最も低いのはロシアで、日本は、EUを除く9か国では3番目の低さとなっている。



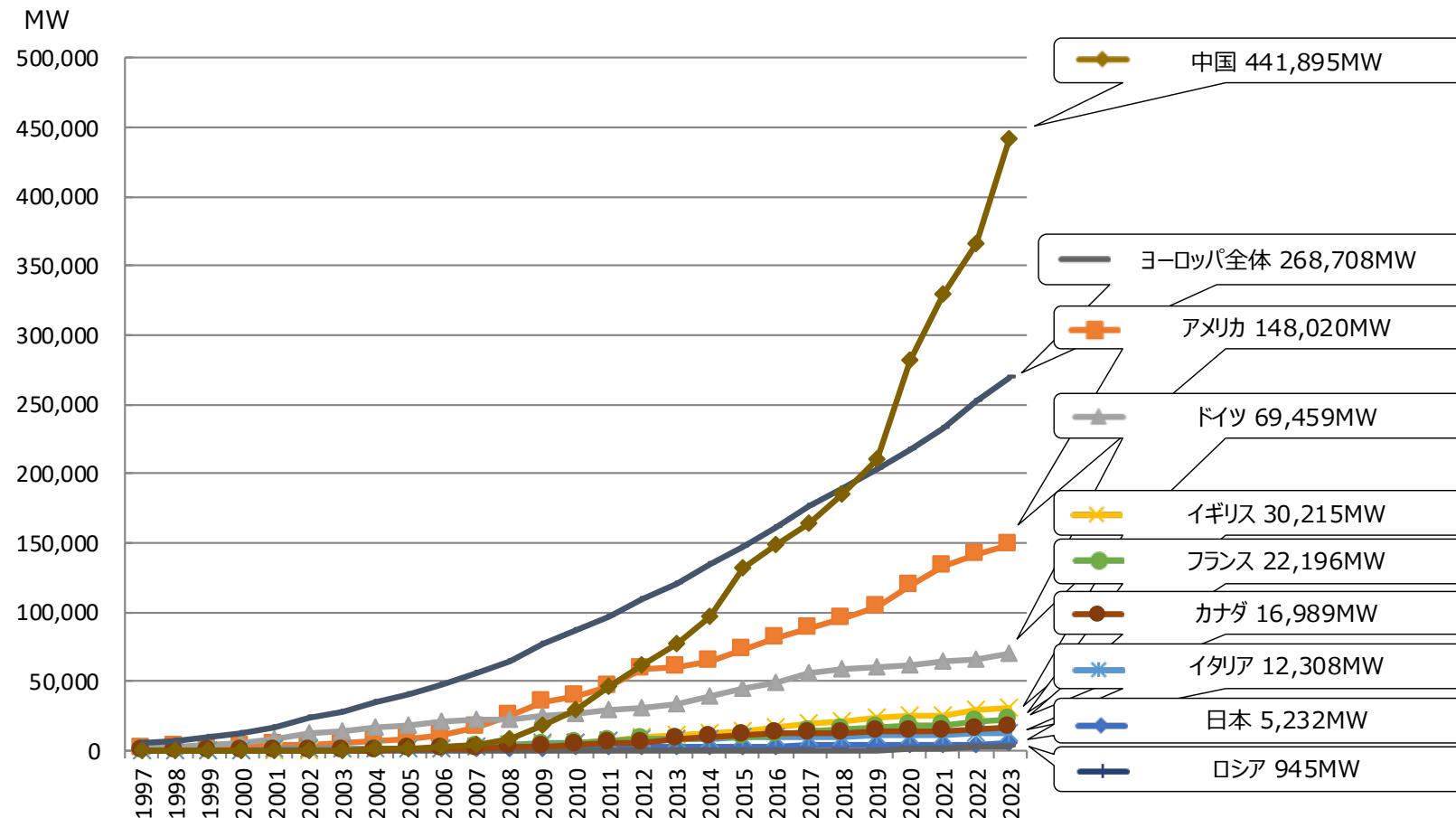
※中国、ロシアは2022年値までとなっている。

※IEAが独自の算定方法で推計した数値であり、総合エネルギー統計やエネルギー需給実績で公表されている我が国の数値とは異なる。

＜出典＞World Energy Balances 2024 (IEA) を基に作成

# 主要国の風力発電の導入設備容量の推移

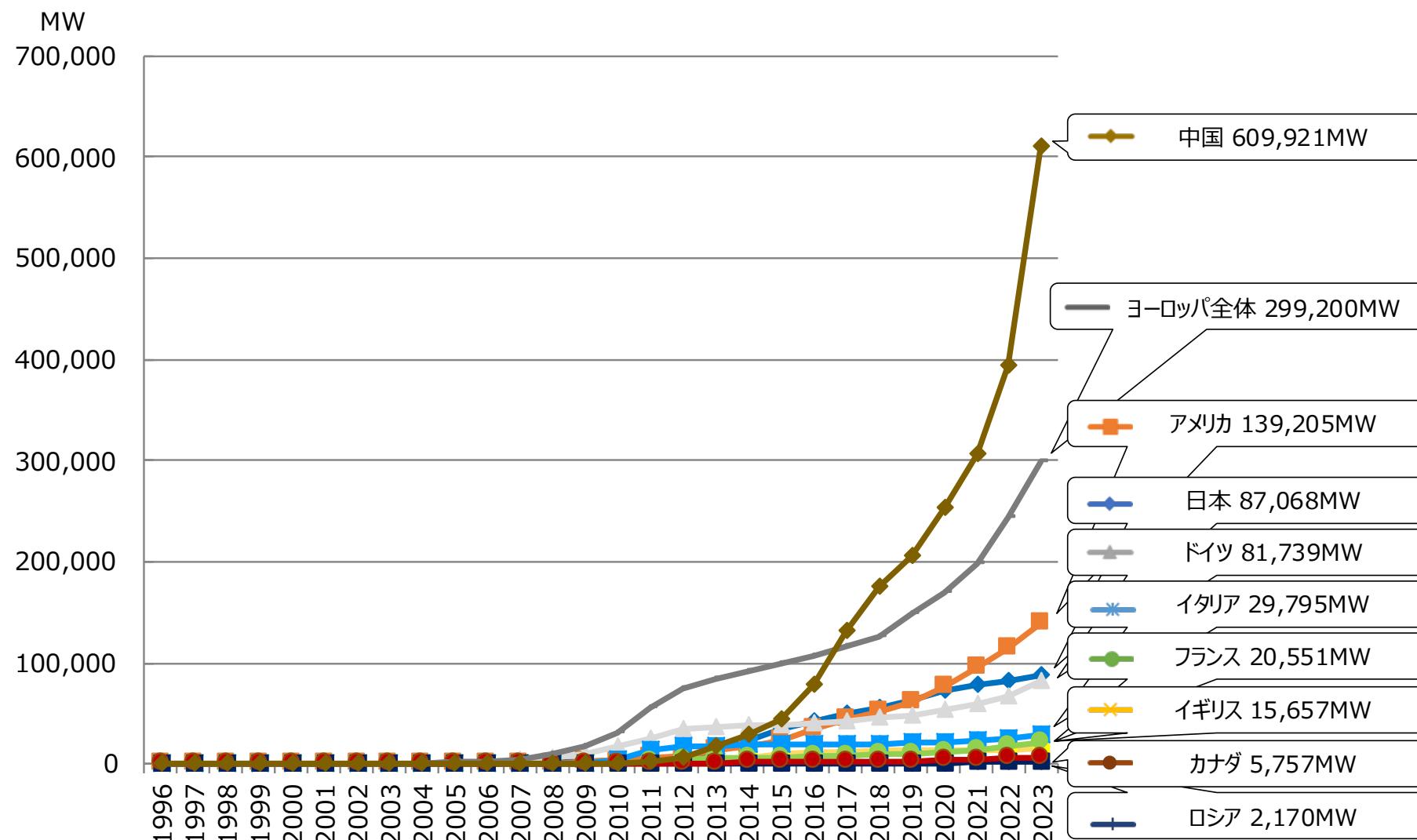
- 主要国2023年における風力発電の導入設備容量は、中国が最も大きく、ヨーロッパ全体を除くと、アメリカ、ドイツが続く。一方、最も小さいのはロシアで、日本が続く。



<出典> Statistical Review of World Energy (Energy institute)

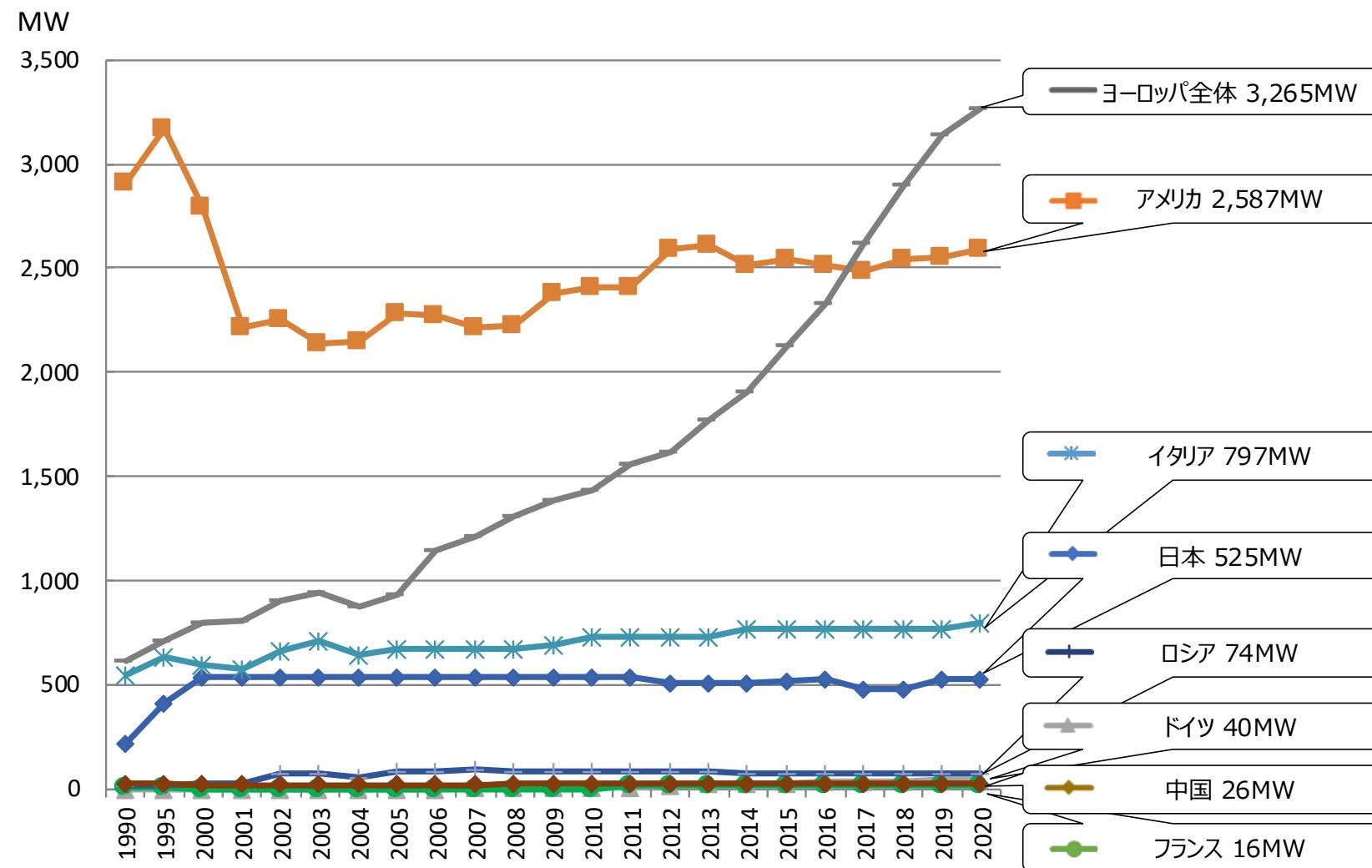
# 主要国の太陽光発電の導入設備容量の推移

- 主要国2023年における太陽光発電の導入設備容量は、中国が最も大きく、ヨーロッパ全体を除くと、アメリカ、日本が続く。一方、最も小さいのはロシアとなっている。



# 主要国の地熱発電の導入設備容量の推移

- 主要国2020年における地熱発電の導入設備容量は、ヨーロッパ全体を除くと、アメリカが最も大きく、イタリア、日本が続く。一方、最も小さいのはフランスとなっている。



※1991～1994年、1996～1999年、2021年、2022年、2023年は、データなし。

※イギリス、カナダについては、データなし。

<出典> Statistical Review of World Energy (Energy institute )

---

## 2.8 エネルギー起源CO<sub>2</sub>以外 (非エネルギー起源CO<sub>2</sub>、CH<sub>4</sub>、N<sub>2</sub>O、代替フロン等4ガス)

---

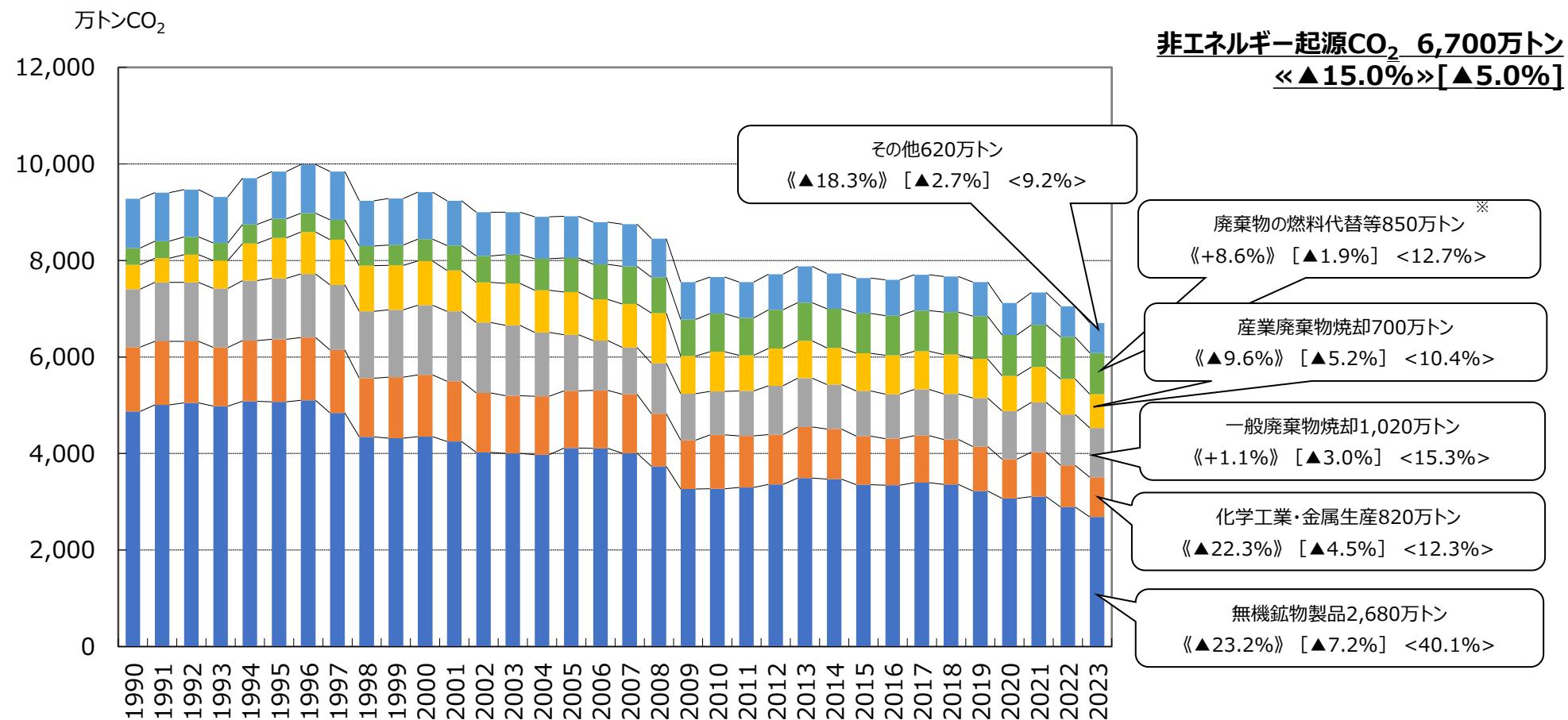
---

## 非エネルギー起源CO<sub>2</sub>

---

# 非エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の内訳

- 2023年度の非エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は2022年度から減少しており、生産量の減少などに伴う、無機鉱物製品の減少量が最も大きく、化学工業・金属生産、産業廃棄物の焼却が続く。2013年度と比較しても減少しており、生産量の減少などに伴う、無機鉱物製品からの減少量が最も大きく、化学工業・金属生産が続いている。



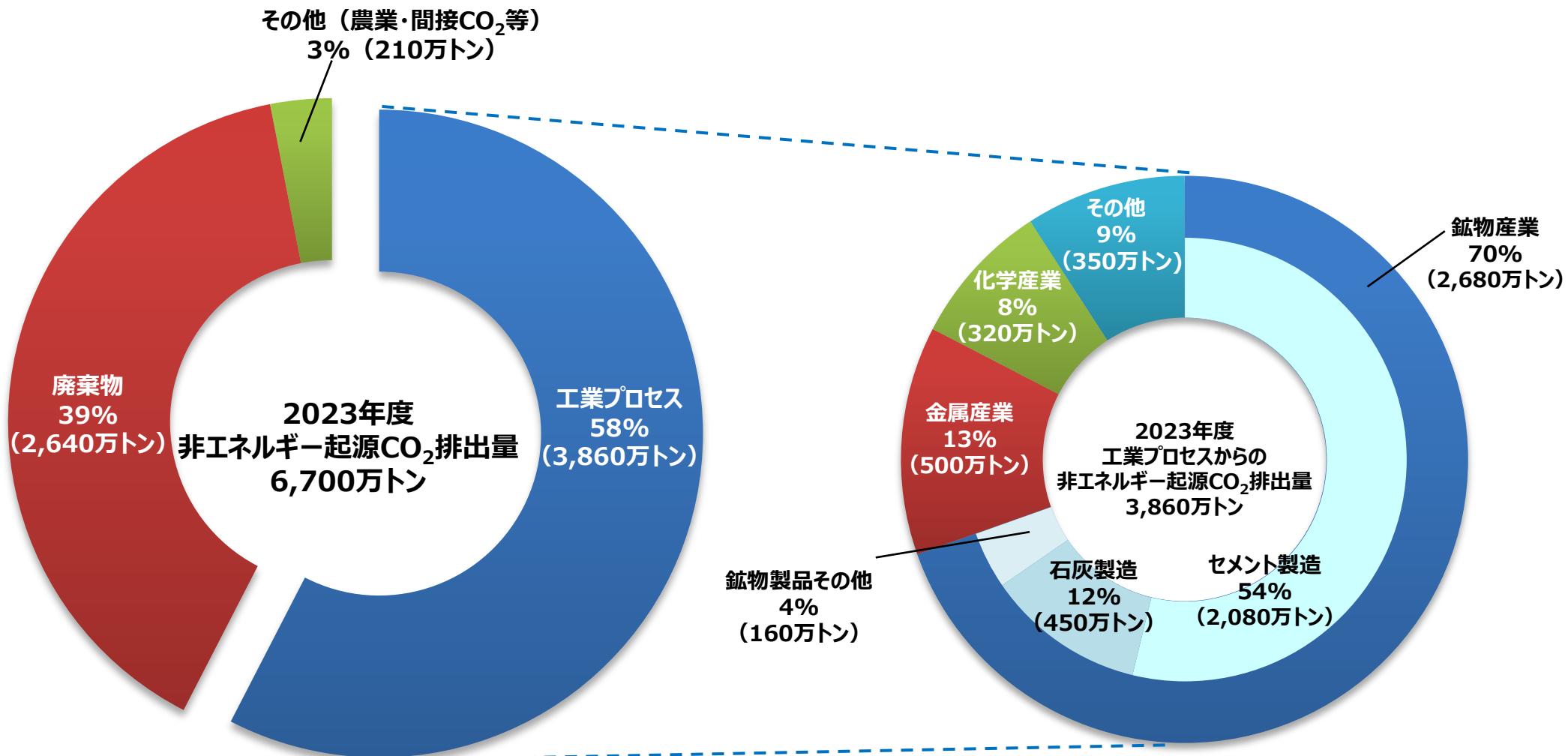
※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典> 温室効果ガスインベントリを基に作成

《2013年度比》[2022年度比] <全体に占める割合(最新年度)>

# 非エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の排出源別内訳

- 我が国の2023年度の非エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、6,700万トンであった。
- 工業プロセスからの排出量が全体の58%を占め、その内訳を見ると、セメント製造からの排出が特に多くなっている。工業プロセスに次いで、廃棄物由来の排出量が全体の39%を占めている。

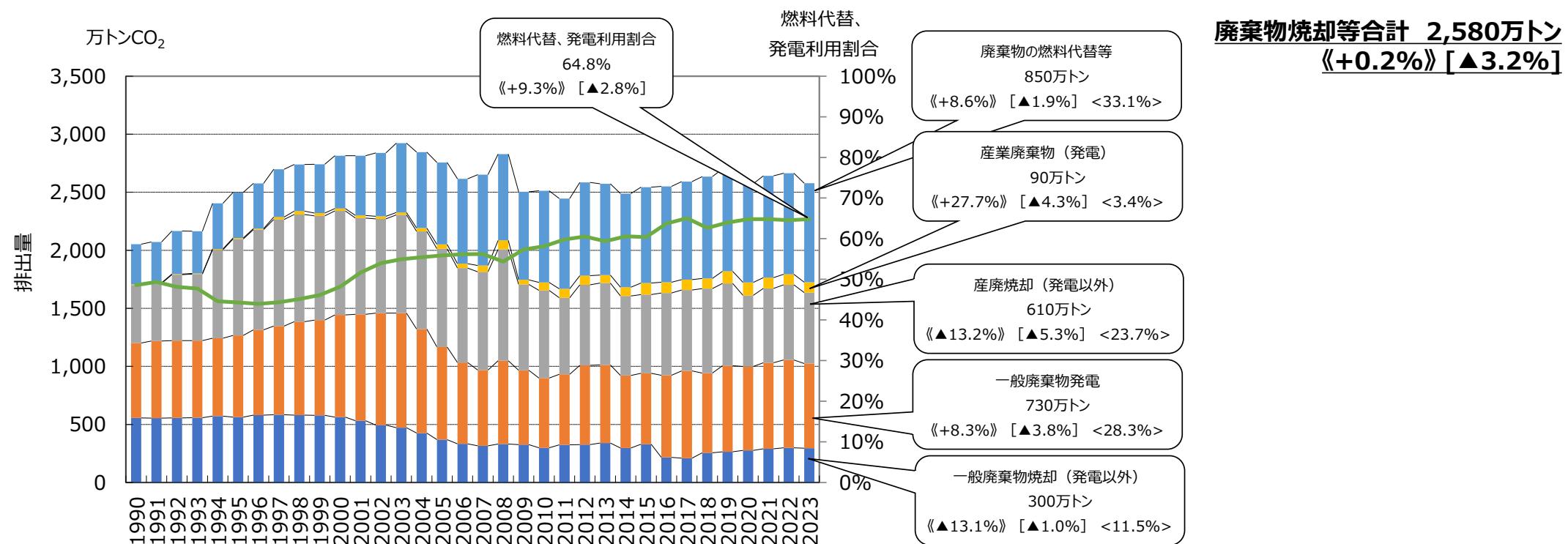


※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

＜出典＞温室効果ガスインベントリを作成

# 廃棄物の焼却、原燃料利用、廃棄物からのエネルギー回収に伴う 非エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の推移

- 廃棄物の焼却に伴う非エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は2015年度以降増加傾向にあったが、2020年度は減少に転じた。その後増加傾向となつたが、2023年度は再び減少した。
- 廃棄物の焼却のうち、燃料代替、発電利用に伴う排出量が全体に占める割合は、2023年度時点で64.8%であり、2013年度（同59.4%）と比較し増加している。一時的な減少はあるものの、エネルギー回収設備の増加等に伴い、1990年代半ばから増加傾向で推移している。



※廃棄物のうち、廃プラスチック類、廃油等の焼却が排出量に算入される。

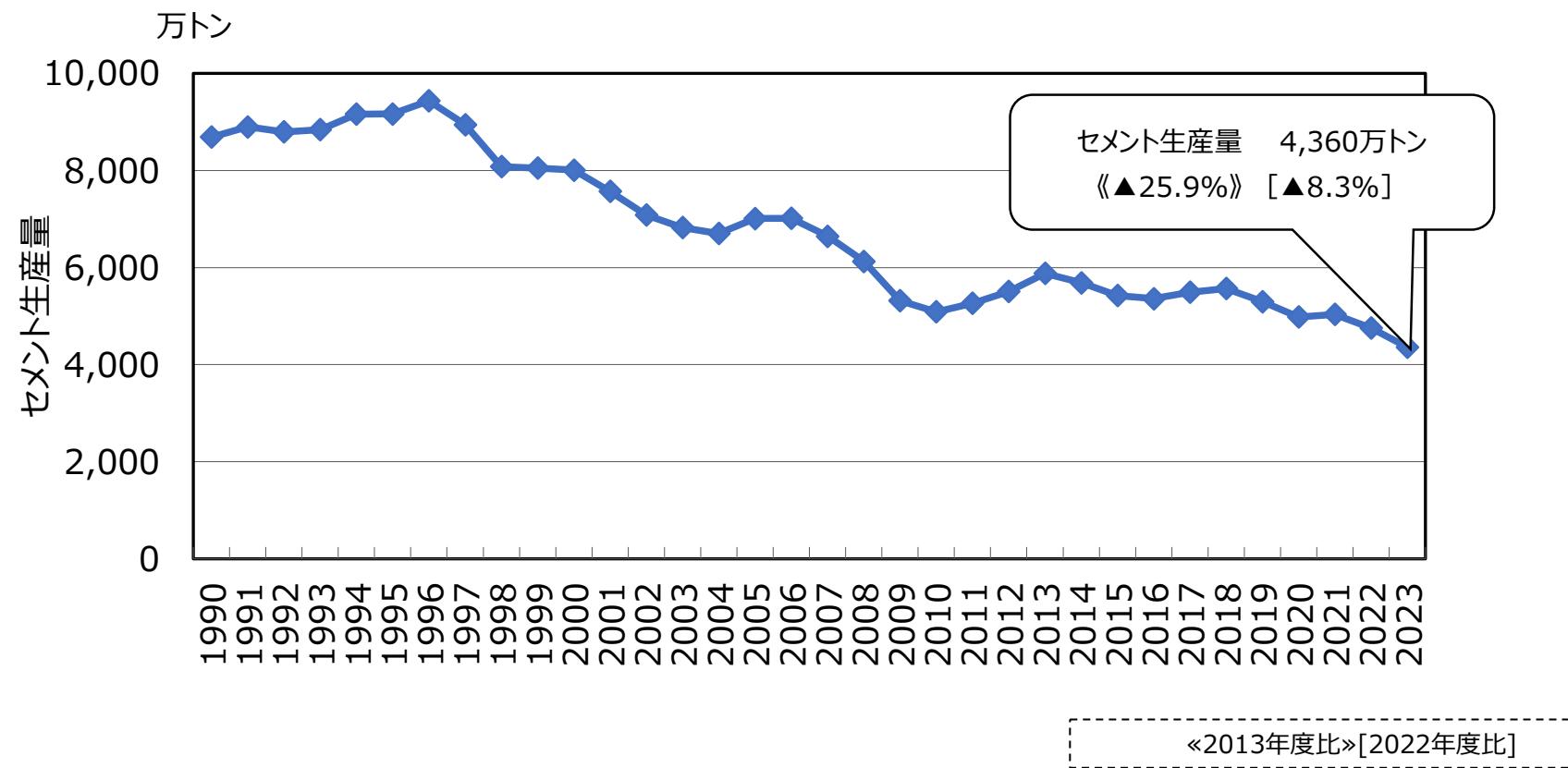
※廃棄物の原燃料利用、廃棄物からのエネルギー回収に伴う非エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は、国連気候変動枠組条約事務局への報告においてはエネルギー部門で計上している。

※ここでの排出量は廃棄物の焼却等によるもので、界面活性剤由来の排出量は含まないため、廃棄物全体の非エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量とは異なる。

<出典> 温室効果ガスインベントリを基に作成

# セメント生産量の推移

- 非エネルギー起源CO<sub>2</sub>の主要排出源であるセメントの生産量は、1990年代後半から2000年代にかけて減少傾向にあったが、2010年代は増加と減少を繰り返し横ばいで推移している。2023年度は2022年度から減少（約390万トン減）しており、2013年度比でも減少（約1,520万トン減）となっている。



<出典> 生産動態統計年報（経済産業省）をもとに作成

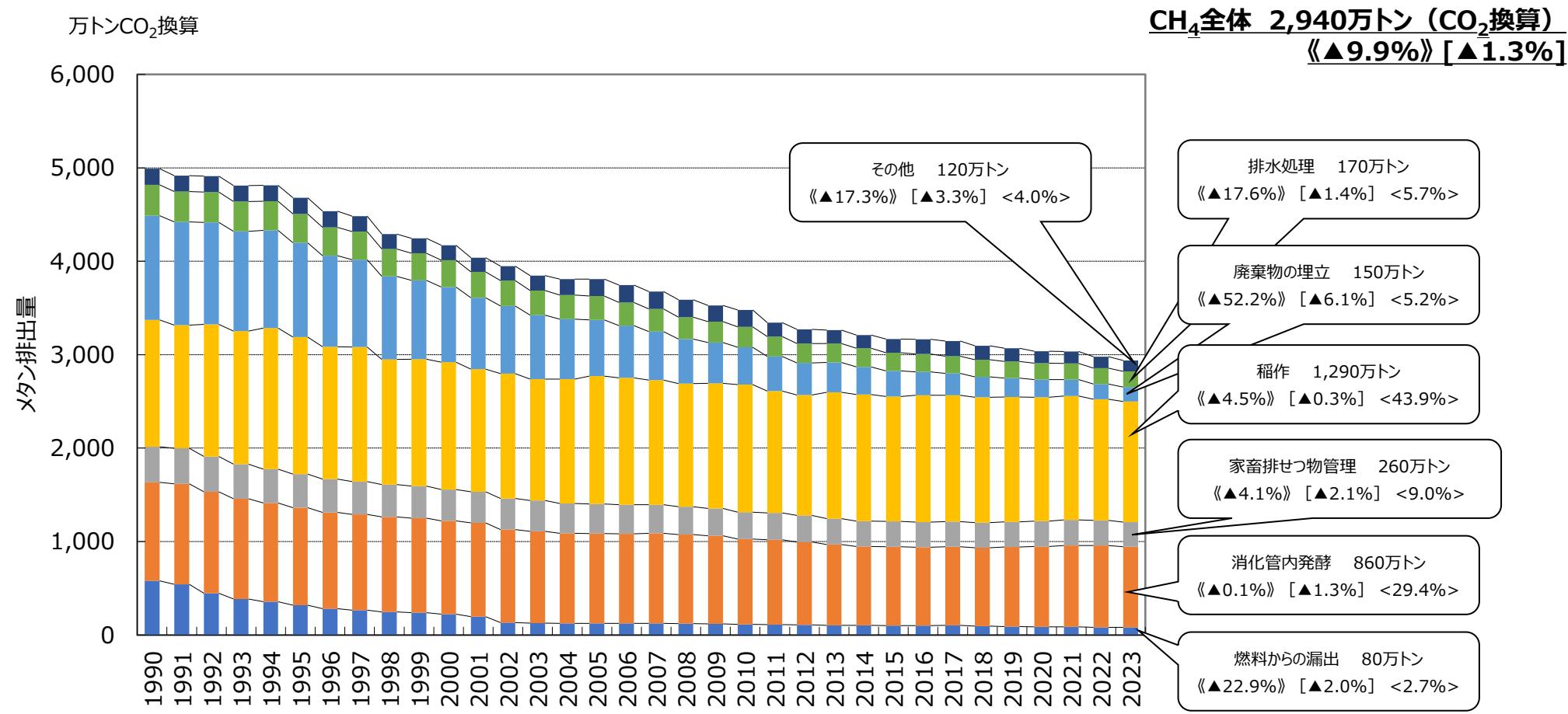
---

**メタン ( $\text{CH}_4$ )**

---

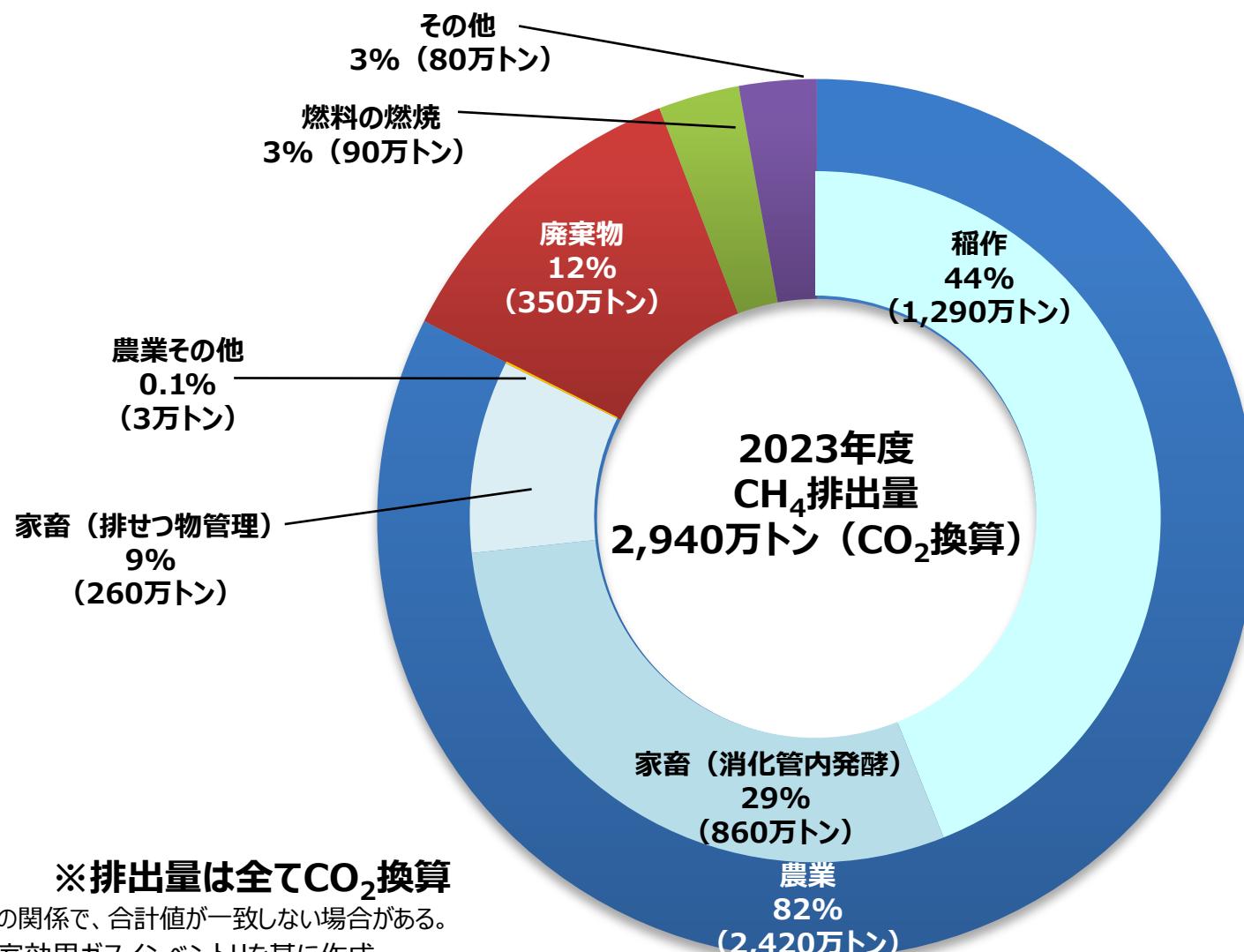
# メタン(CH<sub>4</sub>)の排出量の推移

- 2023年度のCH<sub>4</sub>排出量は2022年度から1.3%減少した。すべての排出源で排出量が減少し、特に消化管内発酵と廃棄物の埋立からの排出量減少が大きい。
- 2013年度からは9.9%減少した。すべての排出源で排出量が減少し、特に有機性廃棄物の最終処分量の減少等に伴う、廃棄物の埋立からの排出量減少が大きい。



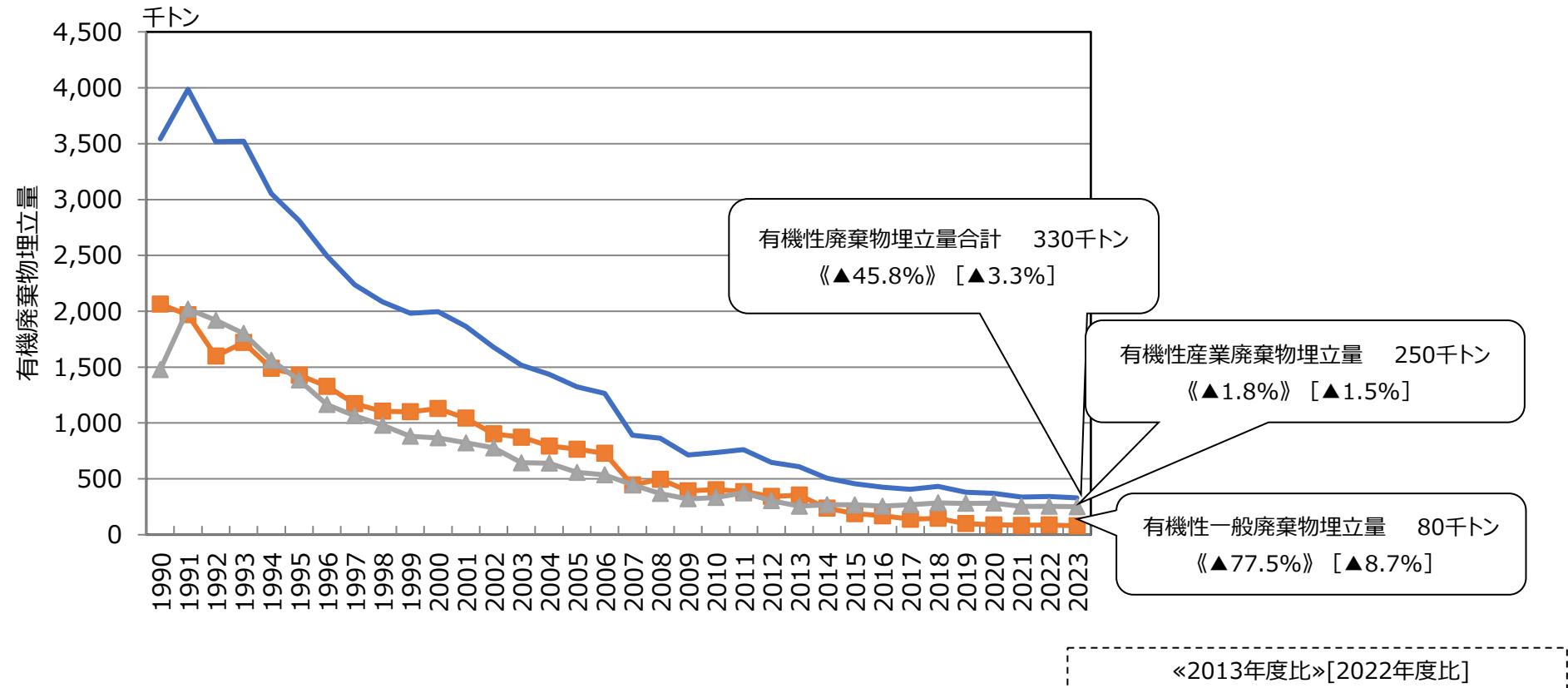
# メタン（CH<sub>4</sub>）排出量の排出源別内訳

- 我が国の2023年度のメタン（CH<sub>4</sub>）排出量は、2,940万トン（CO<sub>2</sub>換算）であった。
- 農業分野（稲作・家畜）からの排出量が全体の82%を、廃棄物分野からの排出量が全体の12%を占めている。



# 有機性廃棄物埋立量の推移

- 廃棄物分野におけるCH<sub>4</sub>の主要排出源である有機性廃棄物の埋立量は、長期的に一般廃棄物、産業廃棄物とともに減少傾向にある。



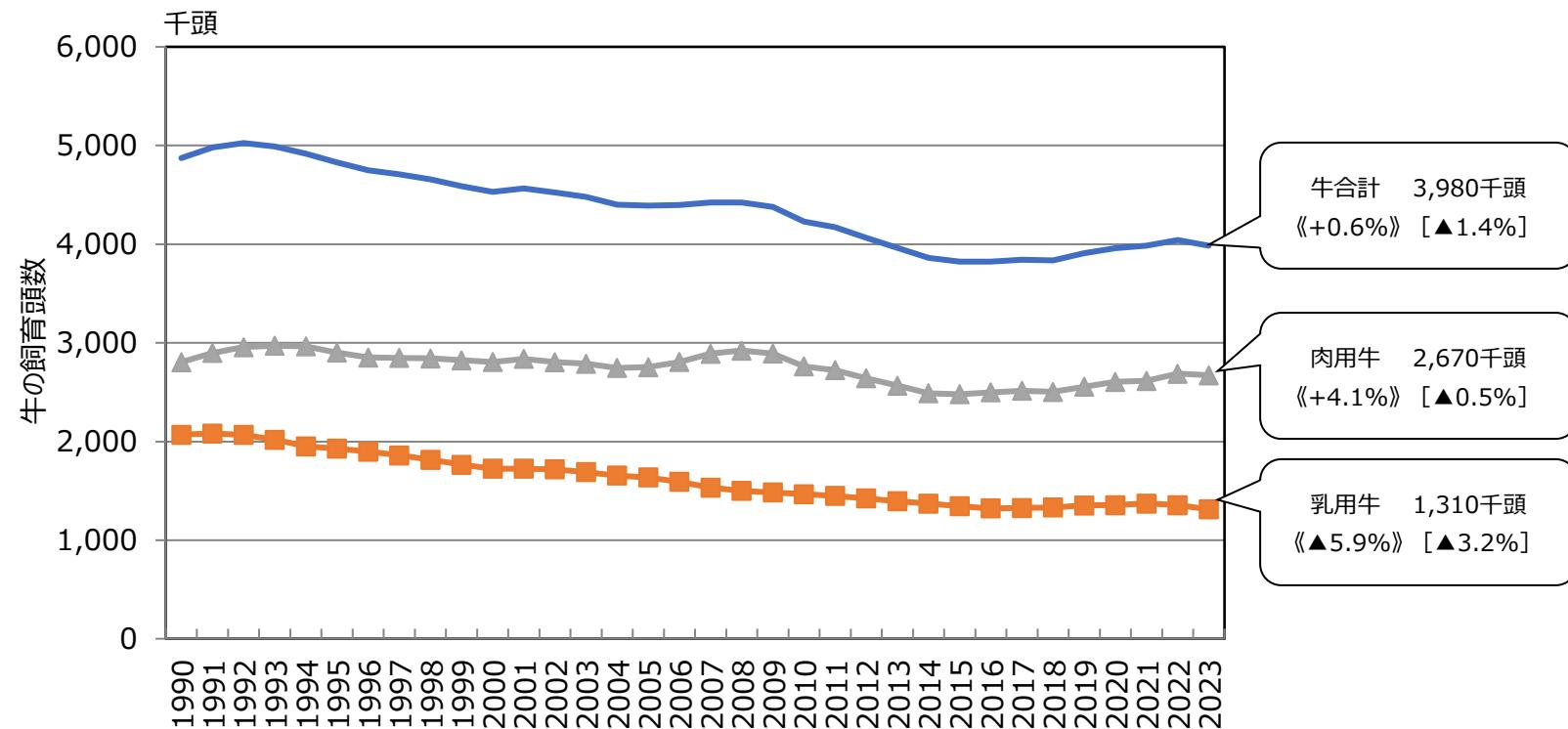
\*廃棄物の埋立からのCH<sub>4</sub>は過去に埋立された廃棄物が徐々に分解して排出されるため当該年のCH<sub>4</sub>排出に当該年の埋立量は関係しないことに注意（過去の埋立量が関係）

\*四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典> 廃棄物の広域移動対策検討調査、廃棄物等循環利用量実態調査報告書、日本の廃棄物処理（環境省）をもとに作成

# 牛の飼育頭数の推移

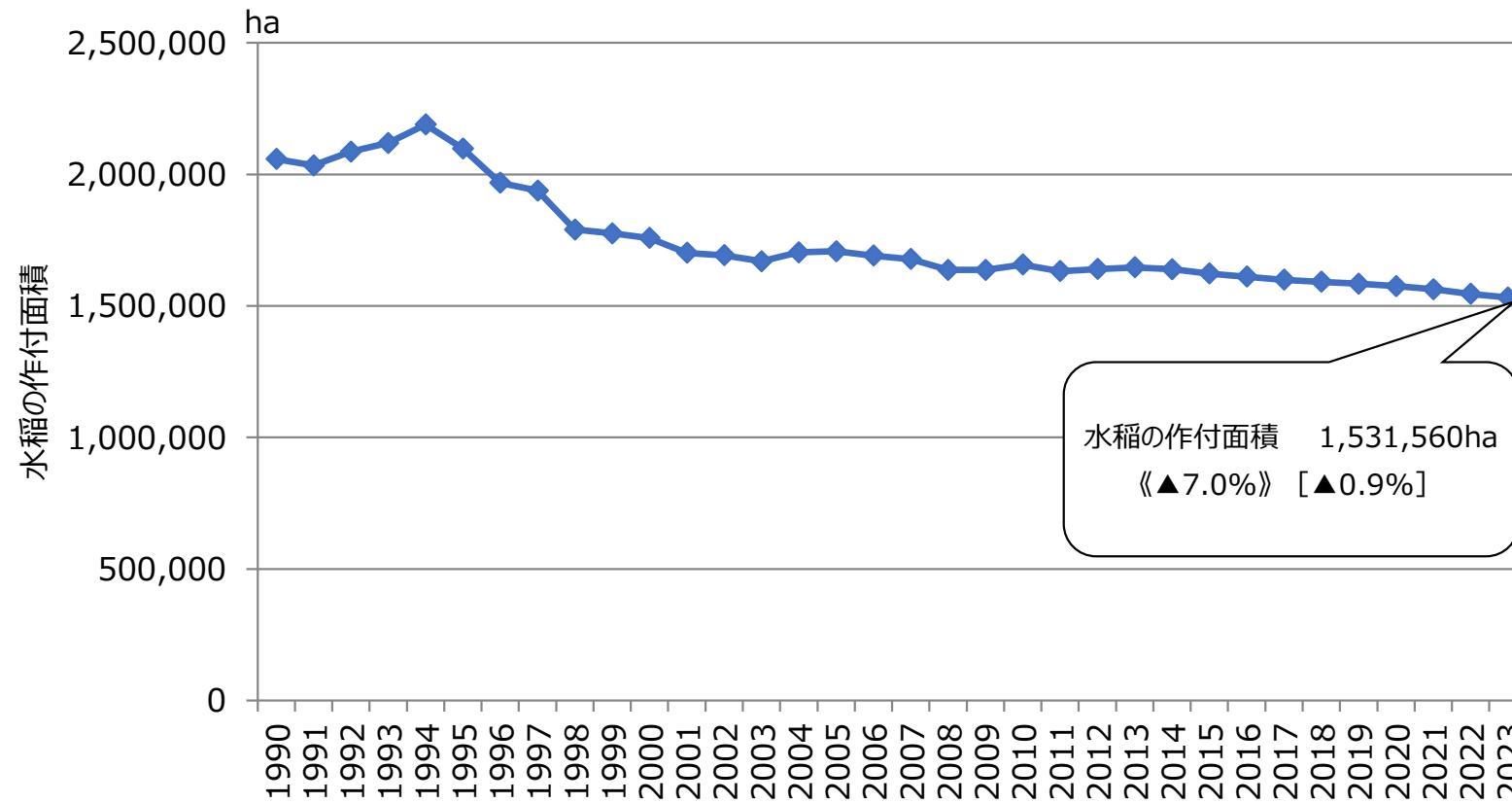
- 牛の消化管内発酵や排泄物管理に伴ってCH<sub>4</sub>やN<sub>2</sub>Oが排出される。2023年度の牛の飼育頭数は2022年度から減少しており、減少は5年ぶりである。



«2013年度比»[2022年度比]

# 水稻の作付面積の推移

- メタン ( $\text{CH}_4$ ) の主要排出源である水稻作付面積は1990年代後半に大きく減少した後、2000年前後からは、一時的な増加はあるものの、緩やかな減少傾向が続いている。



水稻の作付面積 1,531,560ha  
《▲7.0%》 [▲0.9%]

《2013年度比》[2022年度比]

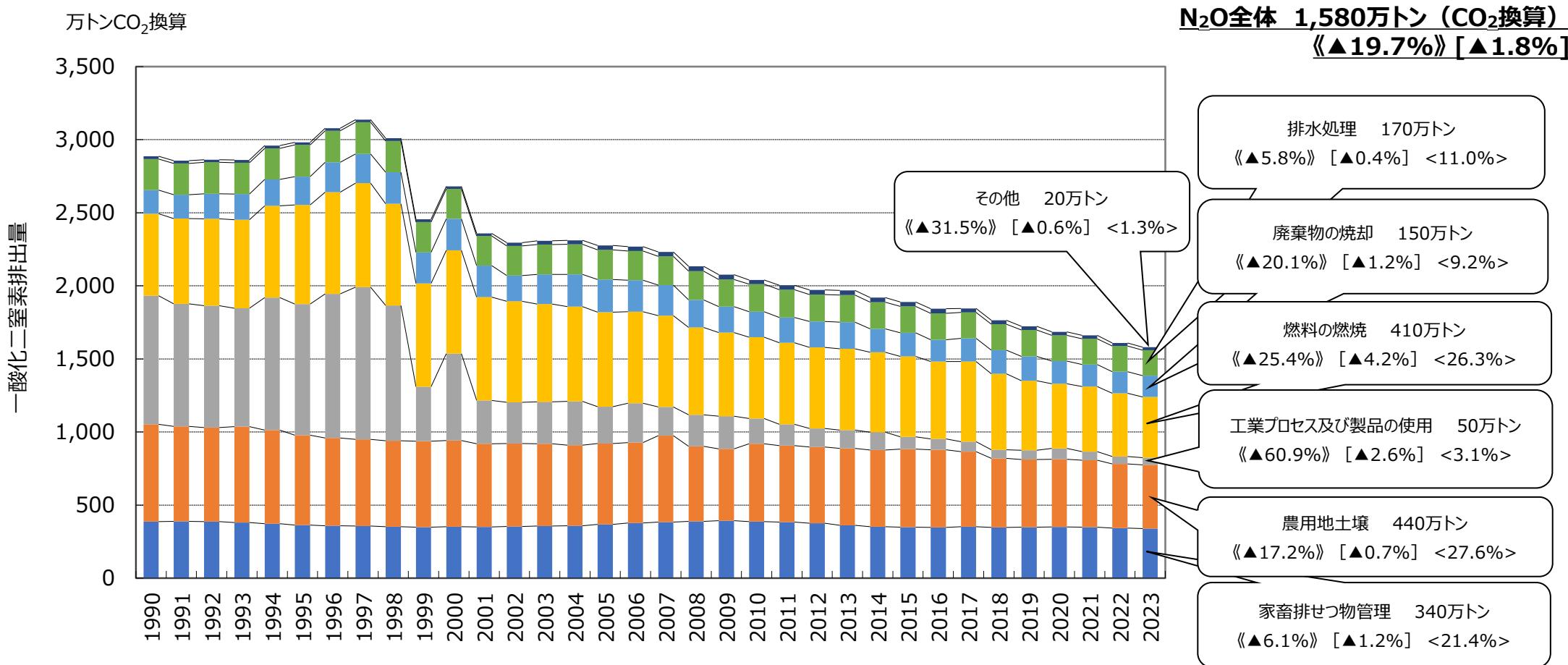
---

# 一氧化二窒素 ( $\text{N}_2\text{O}$ )

---

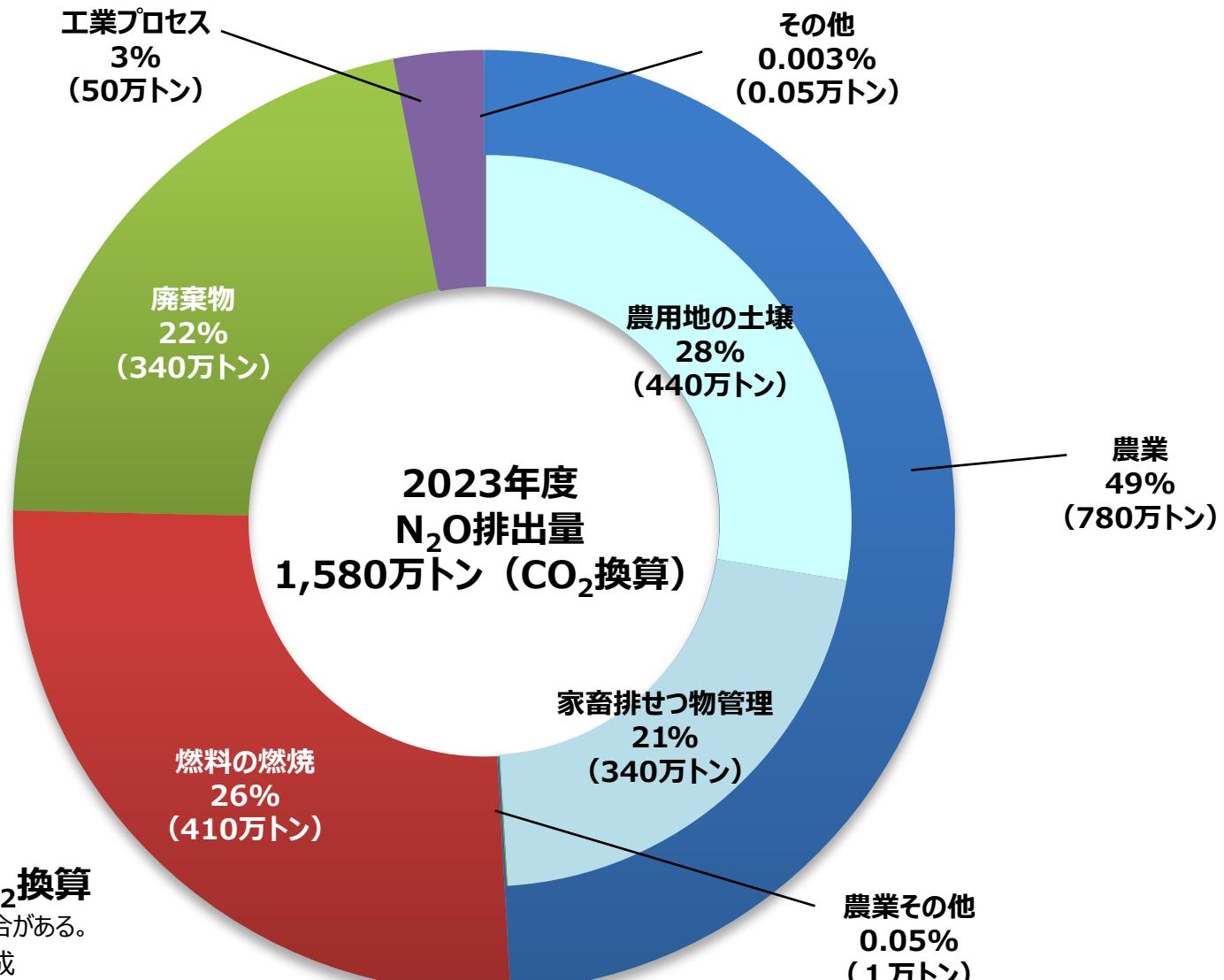
# 一酸化二窒素 ( $N_2O$ ) の排出量の推移

- 2023年度の $N_2O$ 排出量は2022年度から1.8%減少した。すべての排出源で排出量が減少し、特に燃料の燃焼からの減少量が大きくなっている。
- 2013年度からは19.7%減少した。すべての排出源で排出量が減少し、特に燃料の燃焼からの減少量が大きくなっている。



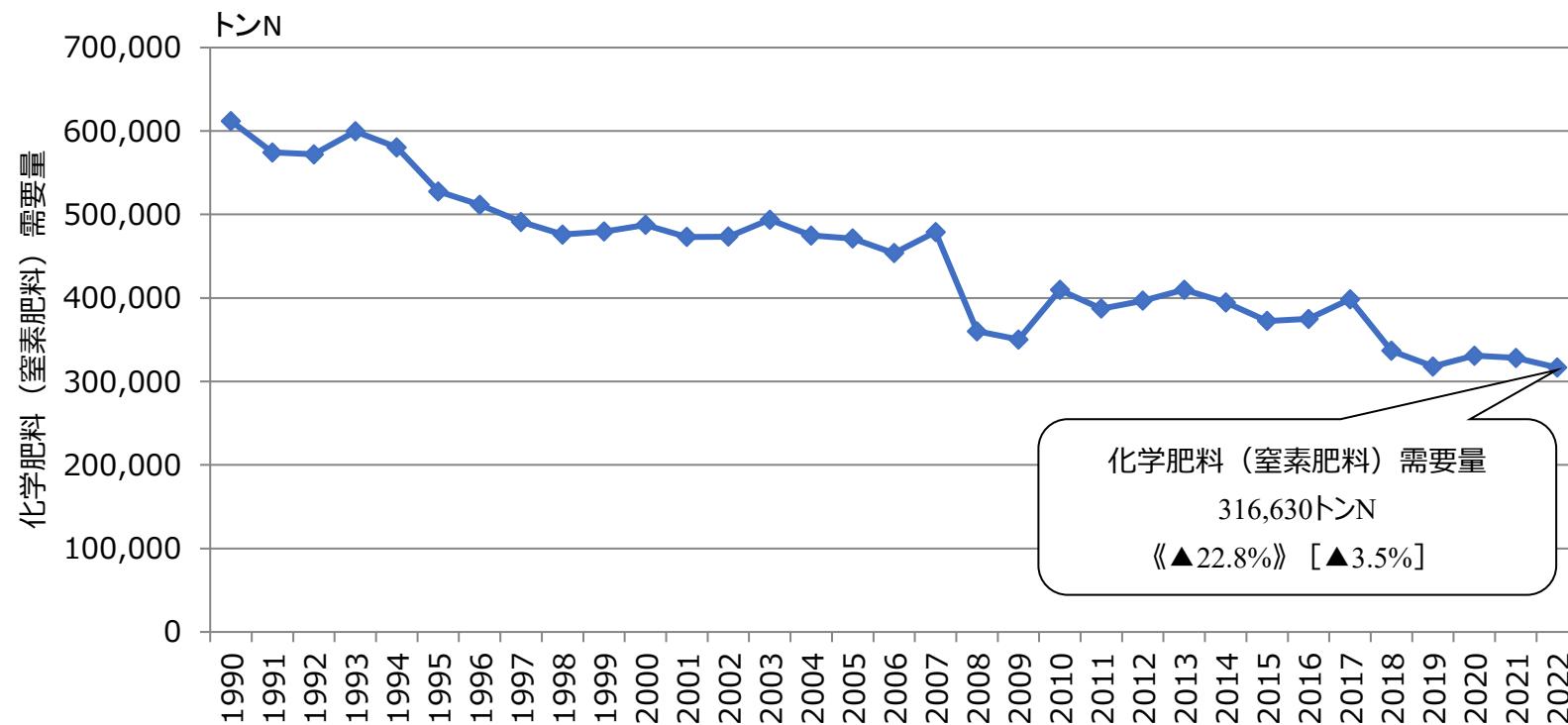
# 一酸化二窒素 ( $N_2O$ ) 排出量の排出源別内訳

- 我が国の2023年度の一酸化二窒素 ( $N_2O$ ) 排出量は1,580万トン ( $CO_2$ 換算) であった。
- 農業分野からの排出が49%と最も多く、次いで、燃料の燃焼、廃棄物と続いている。



# 化学肥料（窒素肥料）需要量の推移

- 農業分野における一酸化二窒素（N<sub>2</sub>O）の主要排出源である肥料の施肥について、化学肥料（窒素肥料）需要量は、1990年代半ば以降減少傾向にある。



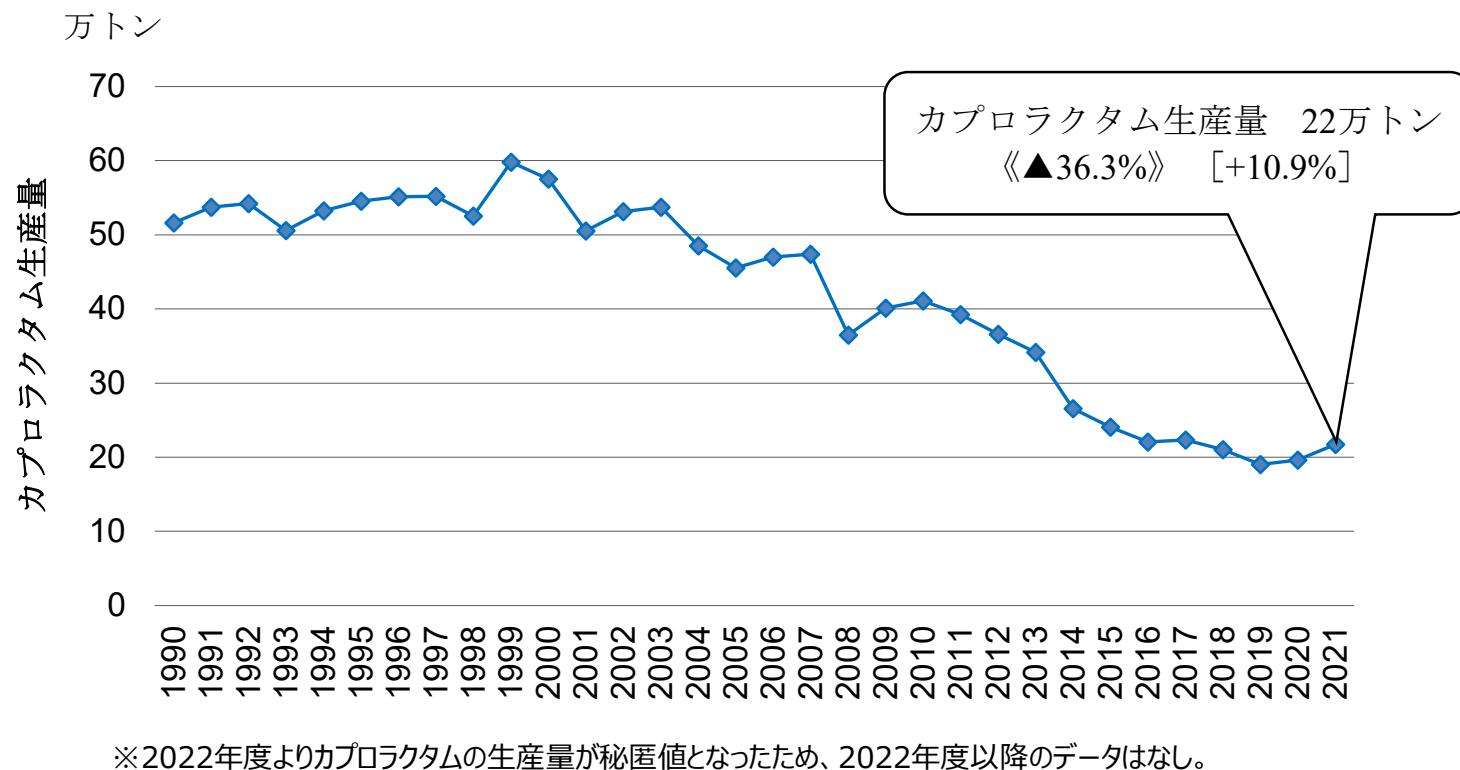
※2023年度は未公表。

化学肥料（窒素肥料）需要量  
316,630トンN  
《▲22.8%》 [▲3.5%]

《2013年度比》 [2021年度比]

# カプロラクタム生産量の推移

- 工業プロセス及び製品の使用分野におけるN<sub>2</sub>Oの主要排出源であるカプロラクタムの生産量は、2000年代に入って以降減少傾向にあるが、2021年度は2020年度から増加している。

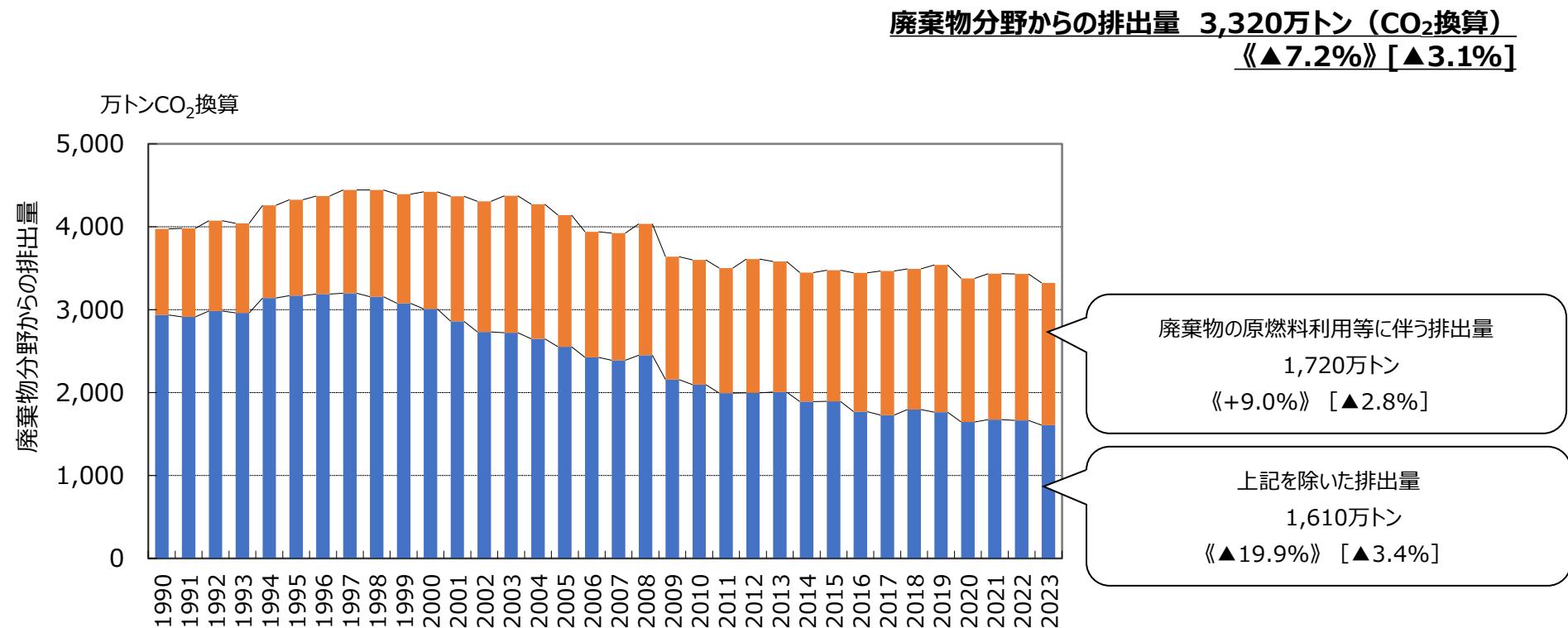


<出典> 生産動態統計年報（経済産業省）を基に作成

《2013年度比》[2020年度比]

# 廃棄物の原燃料利用等に伴って排出された温室効果ガス排出量 (CO<sub>2</sub>、CH<sub>4</sub>、N<sub>2</sub>Oの合計) の推移

- 廃棄物分野からの排出量は、一時的な増加はあるものの、2000年代以降減少傾向にある。
- 廃棄物の原燃料利用等に伴う排出量は、一時的な減少はあるものの、2015年度以降増加傾向にある。
- 廃棄物分野の排出量から上記の排出量を減じた排出量（廃棄物の焼却（発電以外）、廃棄物の埋立、排水の処理等）は、一時的な増加はあるものの、1990年代後半以降減少傾向にある。



※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

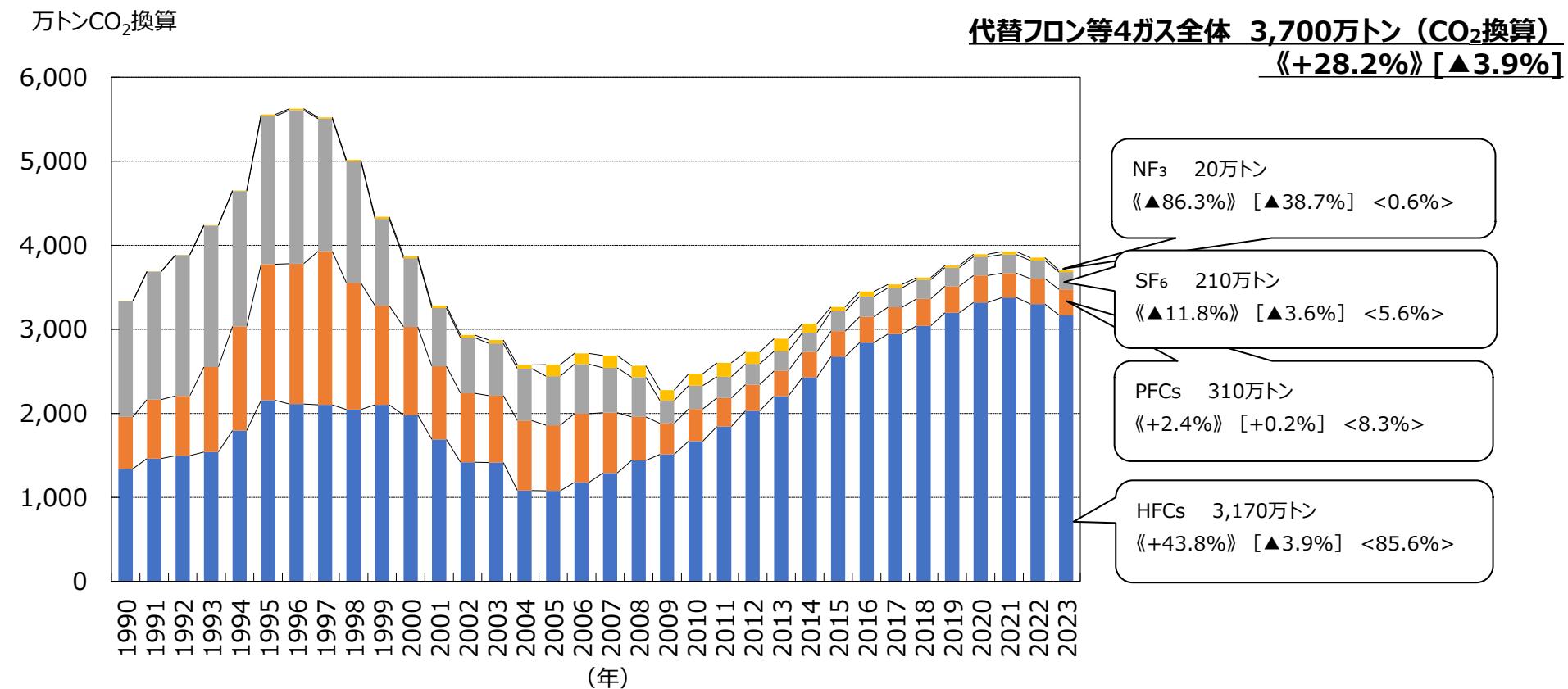
---

## 代替フロン等4ガス

---

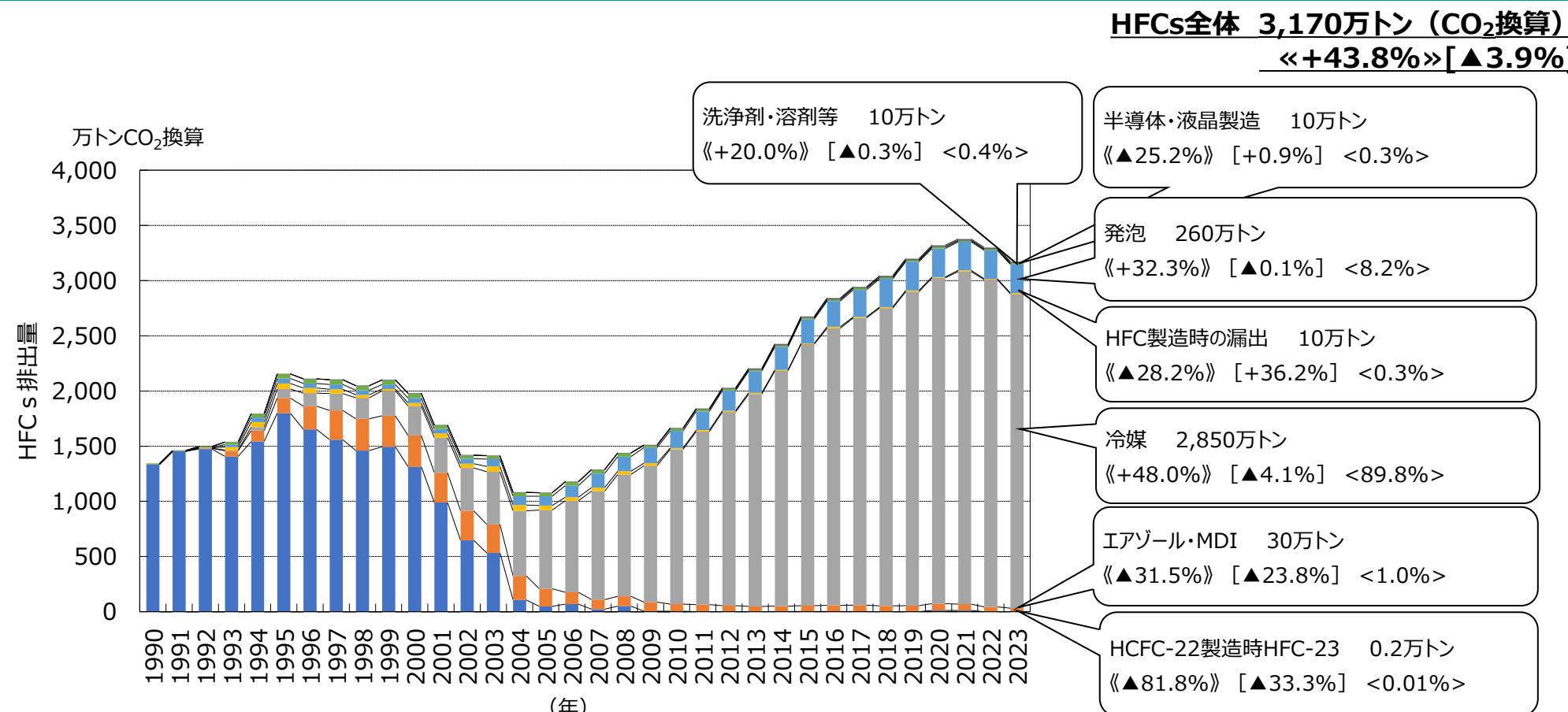
# 代替フロン等4ガスの排出量の推移

- 代替フロン等4ガスの排出量は、2004年までは大きく減少していた。2004年以降、主に冷媒用途で使用されていたオゾン層破壊物質であるハイドロクロロフルオロカーボン類（HCFCs）からハイドロフルオロカーボン類（HFCs）への代替に伴い、大幅な増加傾向が続いているが、2022年は減少に転じた。
- 2023年の排出量はHFCsが最も大きく、全体の約9割を占める。HFCsの排出量は2013年から大きく増加している一方、SF<sub>6</sub>とNF<sub>3</sub>は減少、PFCsは横ばいとなっている。



# HFCs排出量の内訳

- HFCsの排出量は2004年以降増加傾向にあったが2023年は2022年比で3.9%減少した。なお2013年比では2023年の排出量は43.8%増加となっている。HFCs排出量のうち、エアコン等の冷媒としての使用による排出量は、オゾン層破壊物質であるHCFCからの代替に伴い継続的に主な増加要因となっているが、2022年に減少に転じ、2023年は2022年と比べ120万トン（4.1%）減少している。



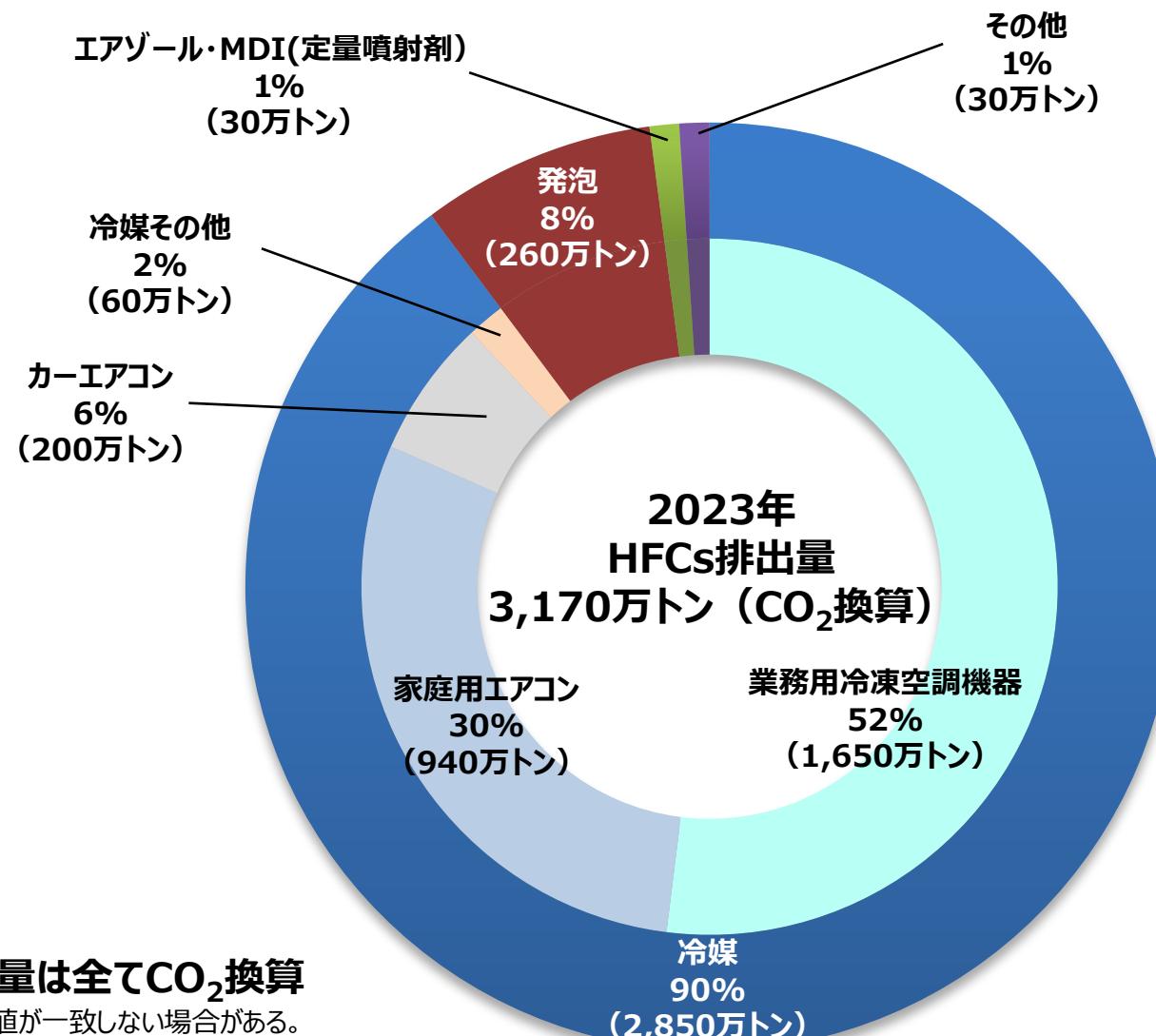
※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

＜出典＞ 温室効果ガスインベントリを基に作成

«2013年比»[2022年比] <全体に占める割合(最新年)>

# ハイドロフルオロカーボン類（HFCs）排出量の排出源別内訳

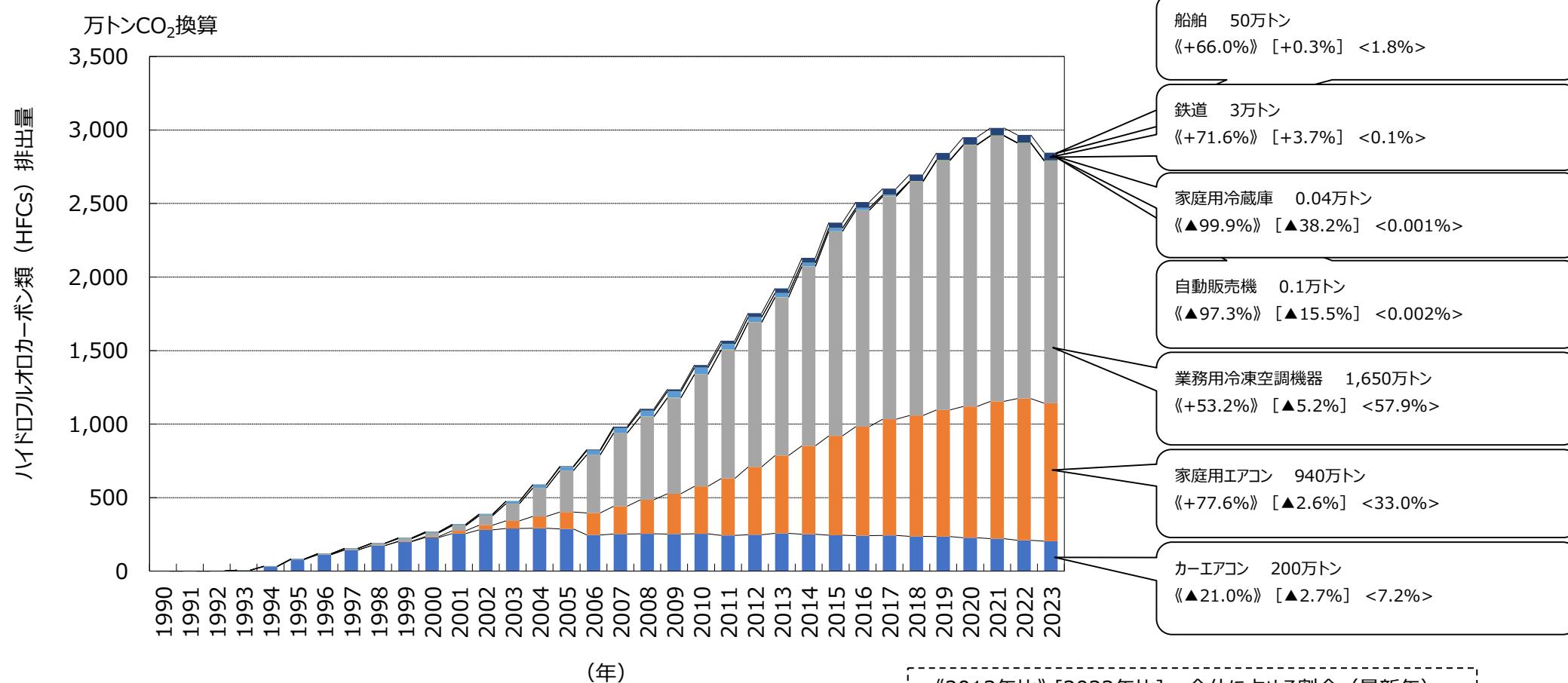
- 我が国の2023年のハイドロフルオロカーボン類（HFCs）排出量は、3,170万トン（CO<sub>2</sub>換算）であった。
- オゾン層破壊物質からの代替に伴い、冷媒分野からの排出が全体の9割を占めている。



# 冷媒からのハイドロフルオロカーボン類（HFCs）排出量の推移

- 冷媒からのHFCs排出量は、オゾン層破壊物質であるハイドロクロロフルオロカーボン類（HCFCs）からの代替に伴い、長期的にみると急激な増加傾向にあったが、2022年以降は減少に転じている。特に、業務用冷凍空調機器及び家庭用エアコンからのHFCs排出量の割合が大きいが、2022年比ではともに減少した。

冷媒からのHFCs全体 2,850万トン (CO<sub>2</sub>換算)  
《+48.0%》 [▲4.1%]

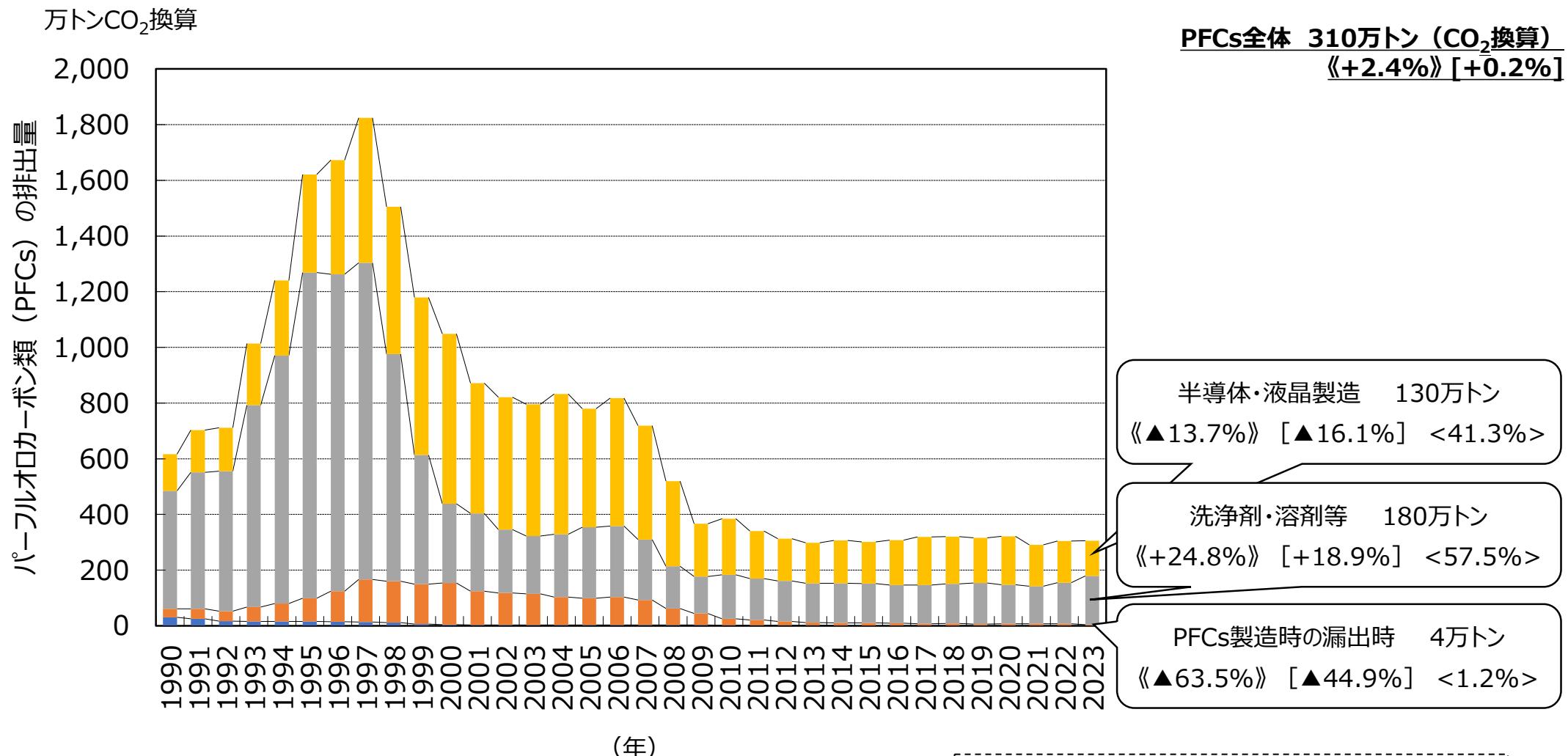


※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

<出典> 温室効果ガスインベントリを基に作成

# パーフルオロカーボン類（PFCs）の排出量の推移

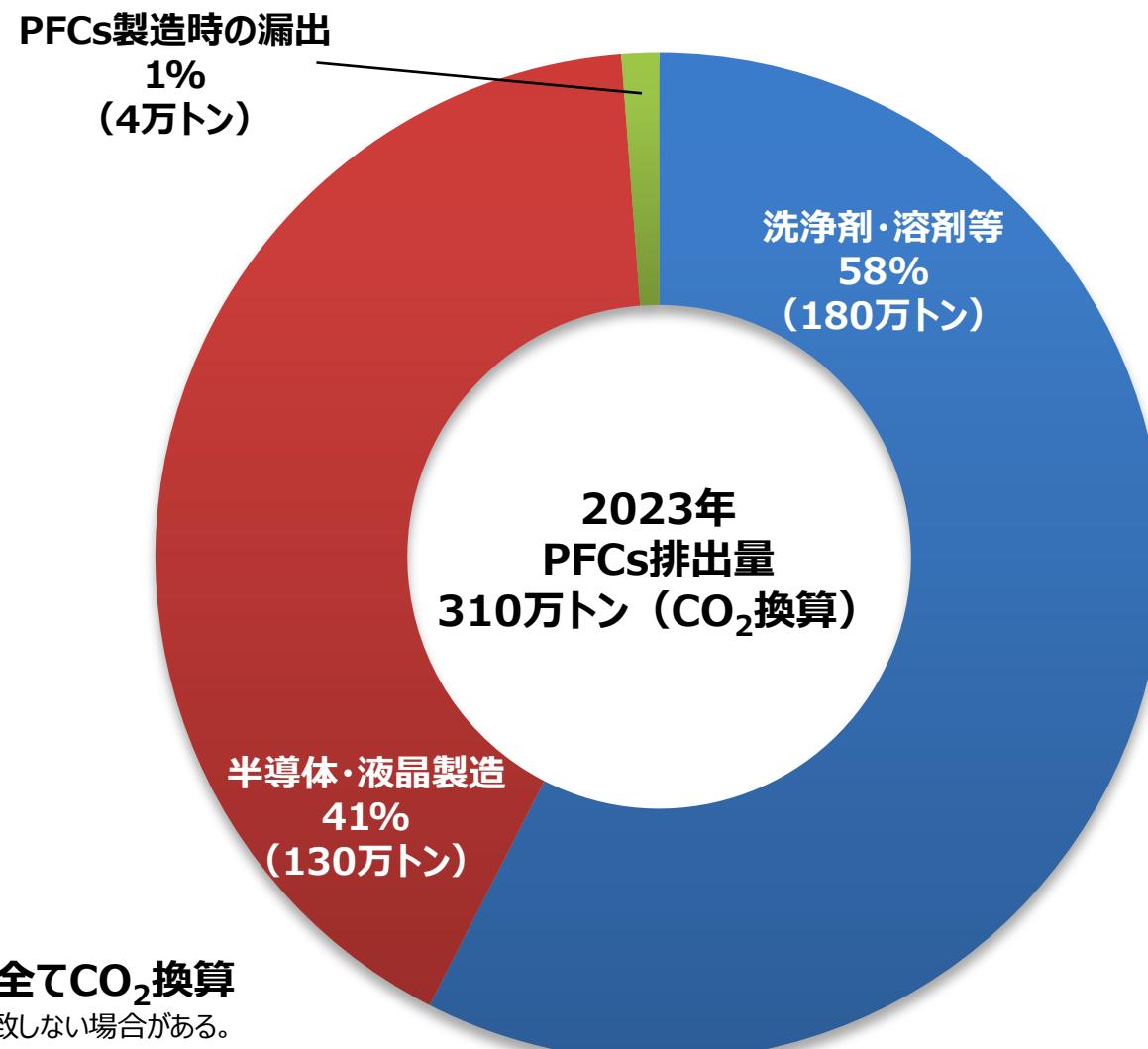
- 2023年のPFCsの排出量は2022年比0.2%増、2013年比2.4%増となっている。1997年からは一時的な増加はあるが、長期的に見るとピークから大きく減少している。



# パーカーフルオロカーボン類（PFCs）排出量の排出源別内訳

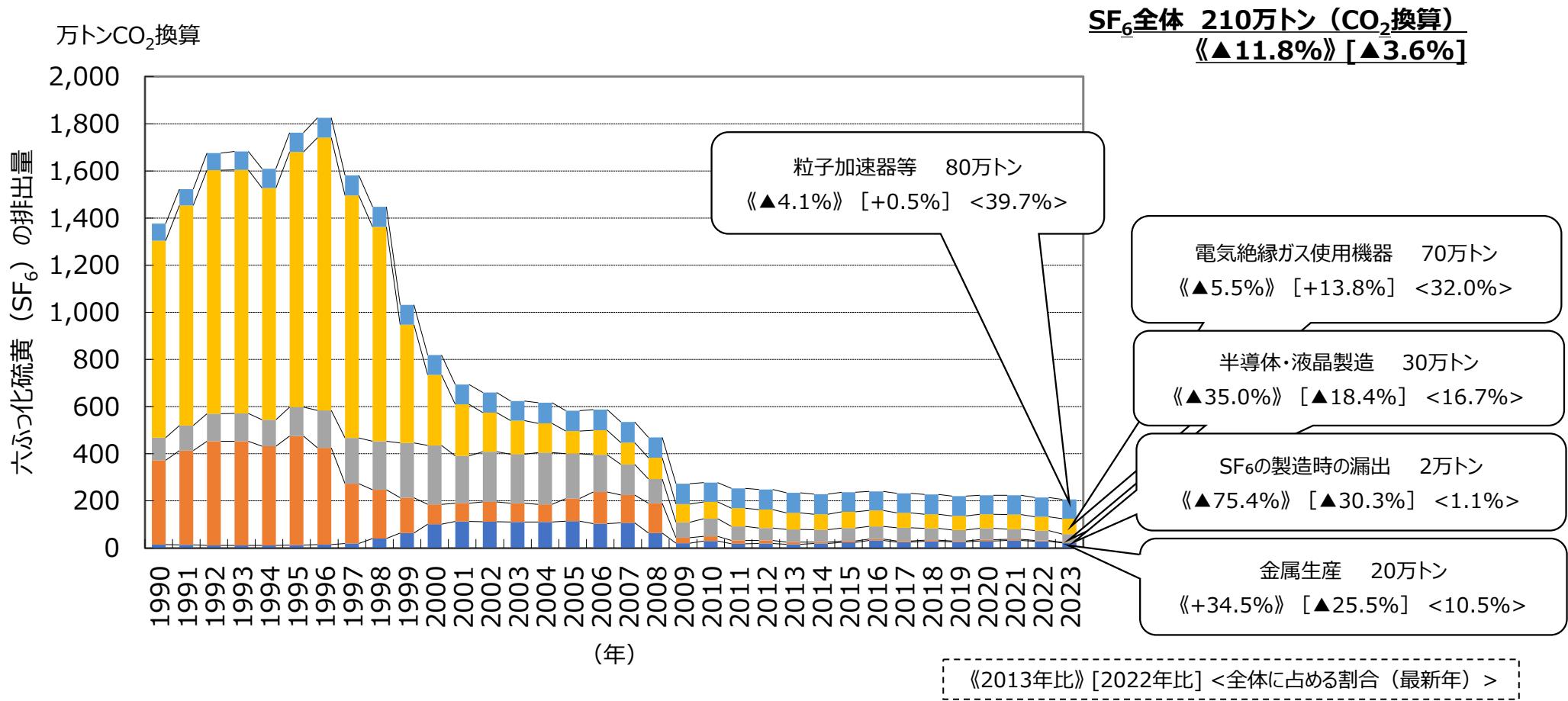


- 我が国の2023年のパーカーフルオロカーボン類（PFCs）排出量は、310万トン（CO<sub>2</sub>換算）であった。
- 洗浄剤・溶剤等からの排出量が全体の約6割、半導体・液晶製造からの排出量が全体の約4割を占めている。



# 六ふつ化硫黄（SF<sub>6</sub>）の排出量の推移

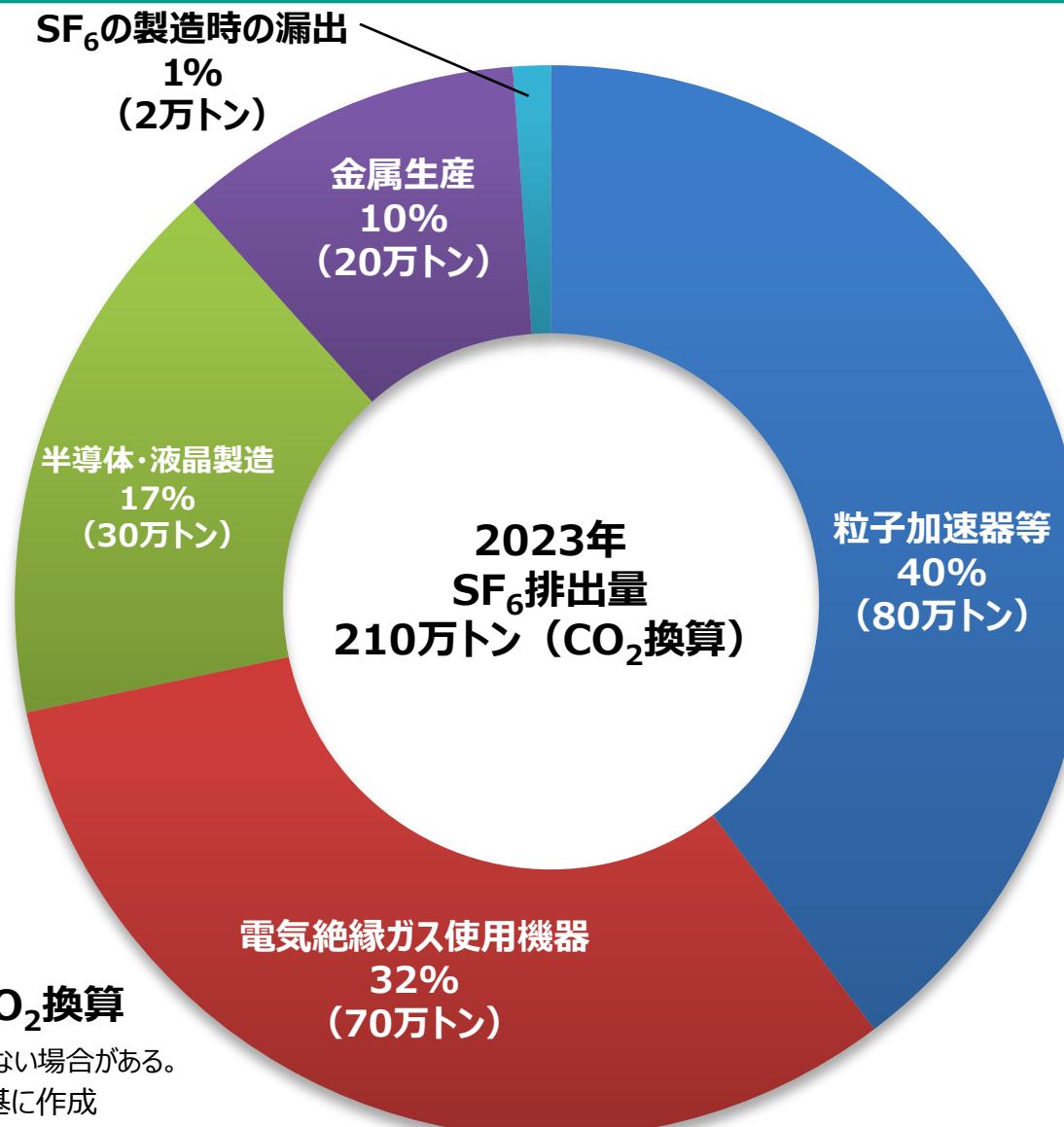
- 2023年のSF<sub>6</sub>の排出量は、2022年比3.6%減、2013年比11.8%減となっている。2013年からは横ばいであるが、長期的に見るとピークから大きく減少している。2022年からの主な減少要因は、半導体・液晶製造や金属生産からの排出量の減少である。



<出典> 温室効果ガスインベントリを作成

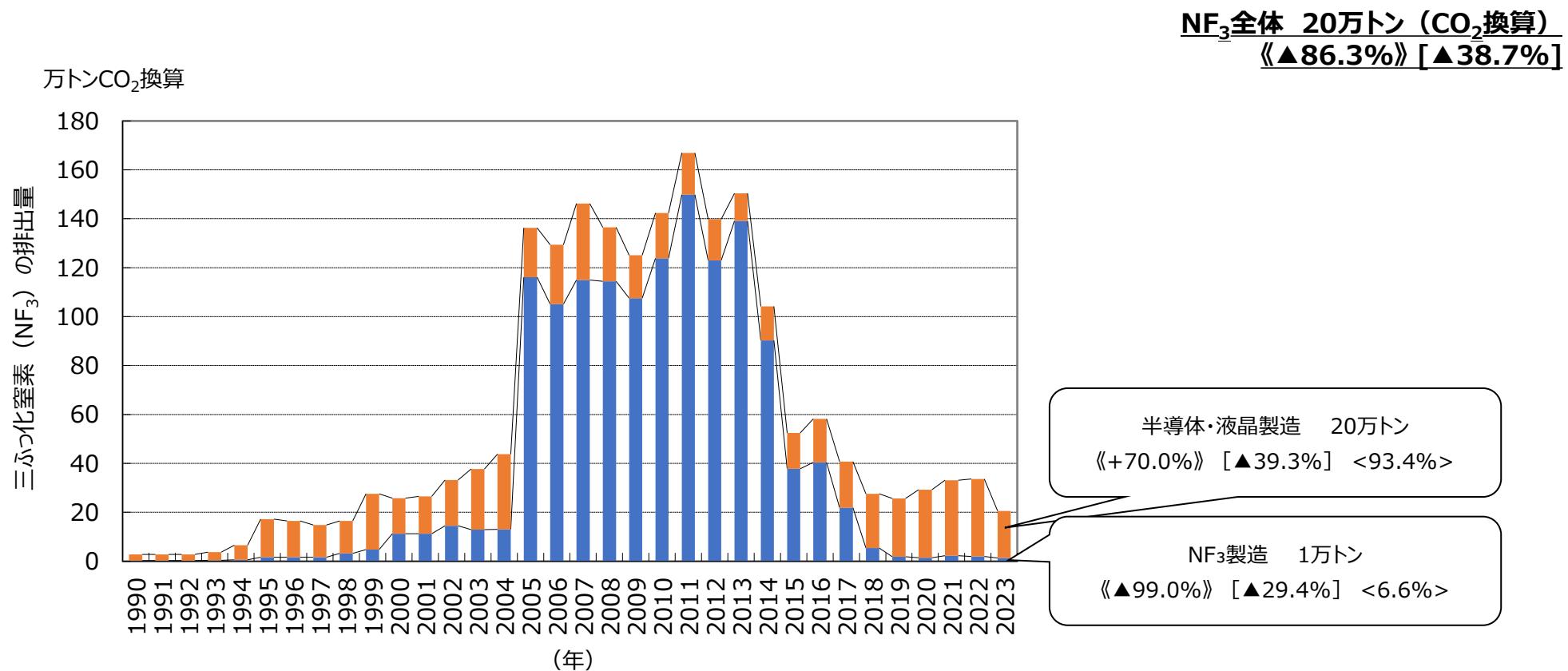
# 六ふつ化硫黄（SF<sub>6</sub>）排出量の排出源別内訳

- 我が国の2023年の六ふつ化硫黄（SF<sub>6</sub>）排出量は、210万トン（CO<sub>2</sub>換算）であった。
- 主要な排出源は、粒子加速器等、電気絶縁ガス使用機器である。



# 三ふつ化窒素 ( $NF_3$ ) の排出量の推移

- 2023年の $NF_3$ の排出量は、2022年比38.7%減、2013年比86.3%減となっている。排出量は2005年に大きく増加したが、2014年以降に大きく減少した。2022年からの主な減少要因は、半導体・液晶製造からの排出量の減少である。

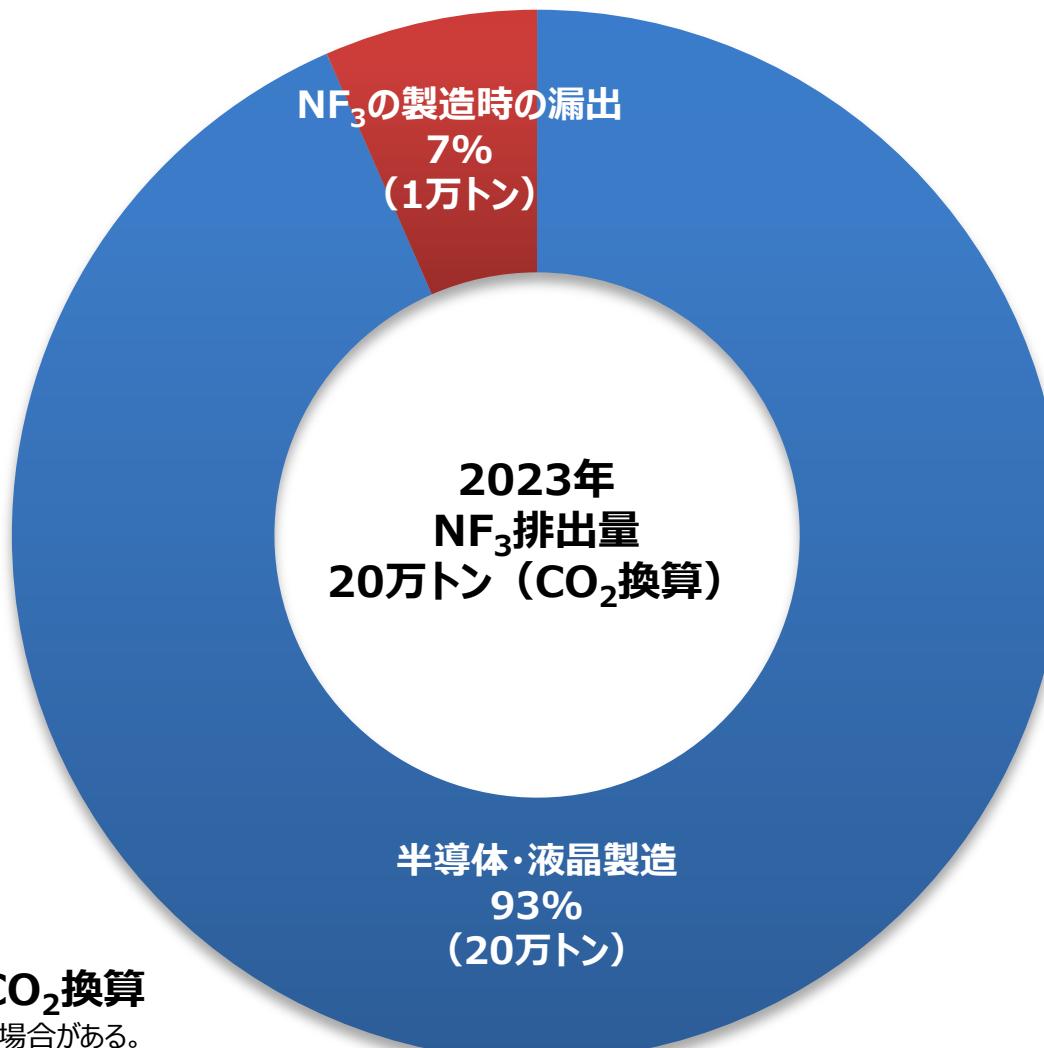


<出典> 温室効果ガスインベントリを基に作成

※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

# 三ふつ化窒素 ( $NF_3$ ) 排出量の排出源別内訳

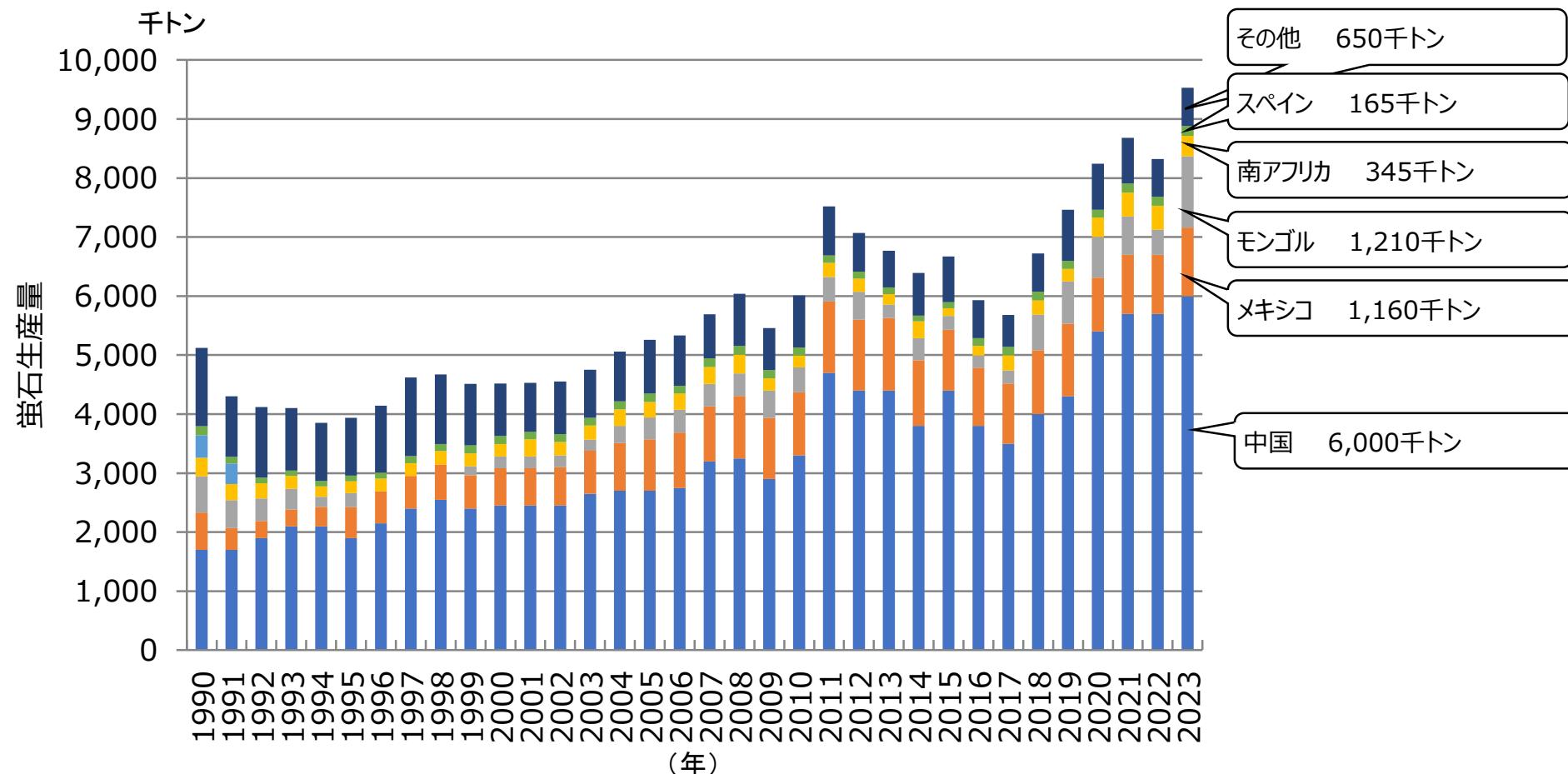
- 我が国の2023年の三ふつ化窒素 ( $NF_3$ ) 排出量は、20万トン ( $CO_2$ 換算) であった。
- 半導体・液晶製造からの排出が、全体の9割強を占めている。



<出典> 温室効果ガスインベントリを基に作成

# 世界の萤石生産量の推移

- フロンガスの原料となる萤石の世界全体の生産量は、2011年まで増加傾向にあり、2012年以降減少傾向であったが、2018年に増加に転じた。2022年は減少となったものの、2023年は再び増加した。
- 萤石の生産量が最多多いのは中国で、2023年の生産量は世界全体の生産量の約6割強を占めている。次に生産量が多いのはモンゴルで、メキシコ、南アフリカが続く。





---

(参考資料)  
エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の増減要因分析

---



# エネ起CO<sub>2</sub>排出量の増減要因の分析方法について

- エネ起CO<sub>2</sub>を対象に、要因ごとの排出量増減に対する寄与度について分析を行う。
- 具体的には、部門ごとに排出量を幾つかの因子の積として表し、それぞれの因子の変化が与える排出量変化分を定量的に算定する方法を用いる。
- CO<sub>2</sub>排出量は基本的に、「CO<sub>2</sub>排出原単位要因」、「エネルギー消費効率要因」、「活動量要因」の3つの因子に分解することができる。
- 各値は、あくまでも当該算出方法による推計値であり、必ずしもその要因によるCO<sub>2</sub>増減量を正しく示すものではない。

## 例 エネ起CO<sub>2</sub>排出量全体の増減要因分析式

$$\text{CO}_2\text{排出量} = \frac{\text{CO}_2\text{排出量}}{\text{エネルギー消費量}} \times \frac{\text{エネルギー消費量}}{\text{GDP}} \times \frac{\text{GDP}}{\text{人口}} \times \text{人口}$$

↓ ↓ ↓ ↓  
**CO<sub>2</sub>排出原単位要因**    **エネルギー消費効率要因**    **1人当たりGDP要因**    **人口要因**  
**活動量要因**

---

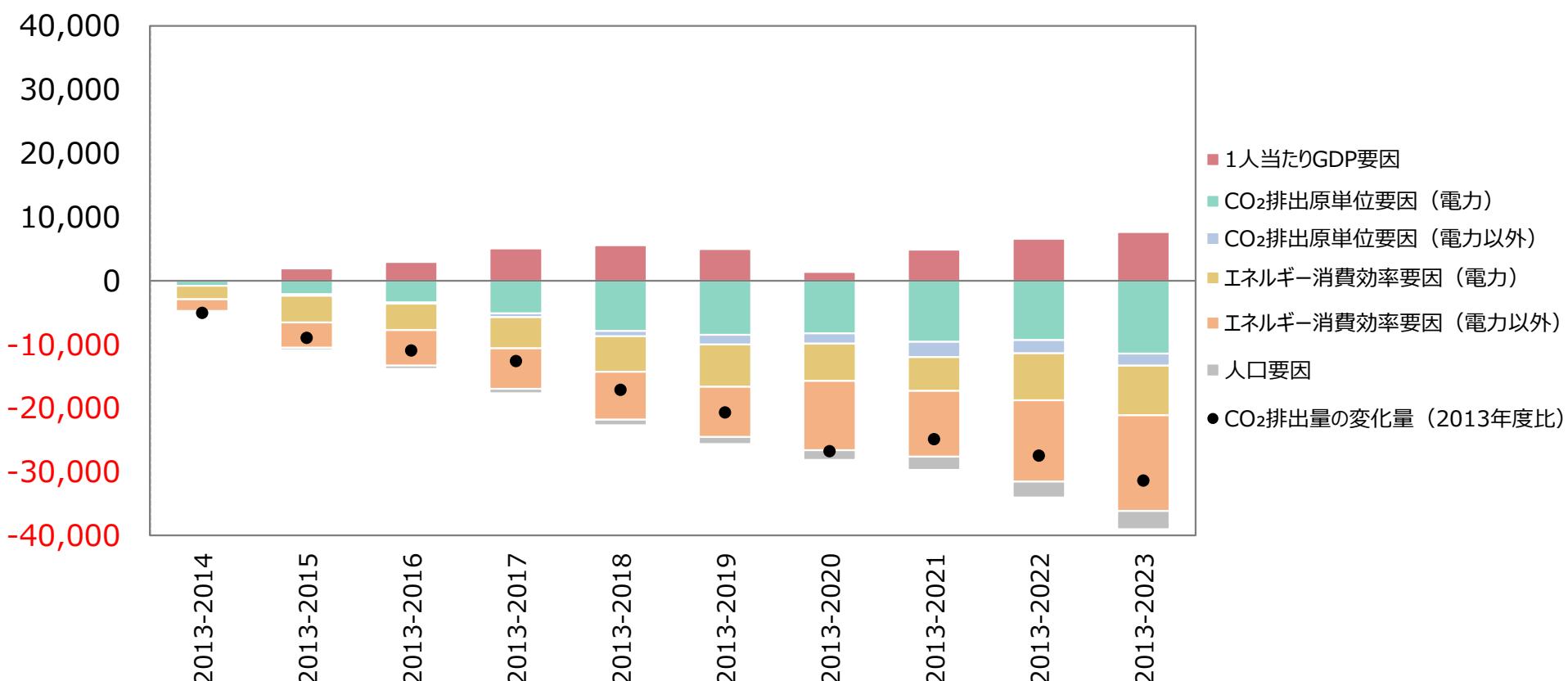
## エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量全体

---

# エネ起CO<sub>2</sub>排出量の増減要因の推移

- 2013年度からのエネ起CO<sub>2</sub>排出量変化の最も大きな減少要因は、2015年度まではエネルギー消費効率要因（電力）、2017年度まではエネルギー消費効率要因（電力以外）、2019年度まではCO<sub>2</sub>排出原単位要因（電力）、2020年度以降は再びエネルギー消費効率要因（電力以外）となっている。これはエネルギー消費効率の向上及び電力のCO<sub>2</sub>排出係数の改善が進展していることを示している。一方で、1人当たりGDP要因は2015年度以降増加要因となっているが、2020年度には新型コロナウイルス感染症の感染拡大（コロナ禍）により急激に減少し、2021年度以降はコロナ禍からの経済活動の回復により増加が続いている。

単位：万トン（累積）



# エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量全体の増減要因

2013年度→2023年度 3億1,370万トン減

■ 増加要因：1人当たりGDPの増加

■ 減少要因：節電・省エネの進展等によるエネルギー消費効率の向上、CO<sub>2</sub>排出原単位（電力）の改善

2022年度→2023年度 3,930万トン減

■ 増加要因：コロナ禍からの経済の回復

■ 減少要因：節電・省エネの進展等によるエネルギー消費効率の向上、CO<sub>2</sub>排出原単位（電力）の改善

## CO<sub>2</sub>排出量変化

2013→2023  
-31,370

2022→2023  
-3,930

単位：万トン（累積）

注) 各値は、当該算出方法  
による推計値。

### CO<sub>2</sub>排出原単位要因

2013→2023  
-13,360

2022→2023  
-1,980

省エネ機器の普及、生  
産効率向上等によりエネ  
ルギー消費効率が向上。

### エネルギー消費量要因

2013→2023  
-18,010

2022→2023  
-1,940

#### CO<sub>2</sub>排出原単位要因（電力）

2013→2023 -11,470  
2022→2023 -2,160

#### CO<sub>2</sub>排出原単位要因（電力以外）

2013→2023 -1,890  
2022→2023 +180

#### エネルギー消費効率要因

2013→2023 -22,780  
2022→2023 -2,610

#### 経済活動要因

2013→2023 +4,770  
2022→2023 +670

再エネの増加、原発再稼働  
等により2014年度以降は  
改善。

#### エネルギー消費効率要因（電力）

2013→2023 -7,760  
2022→2023 -370

#### エネルギー消費効率要因（電力以外）

2013→2023 -15,020  
2022→2023 -2,240

#### 1人当たりGDP要因

2013→2023 +7,650  
2022→2023 +1,070

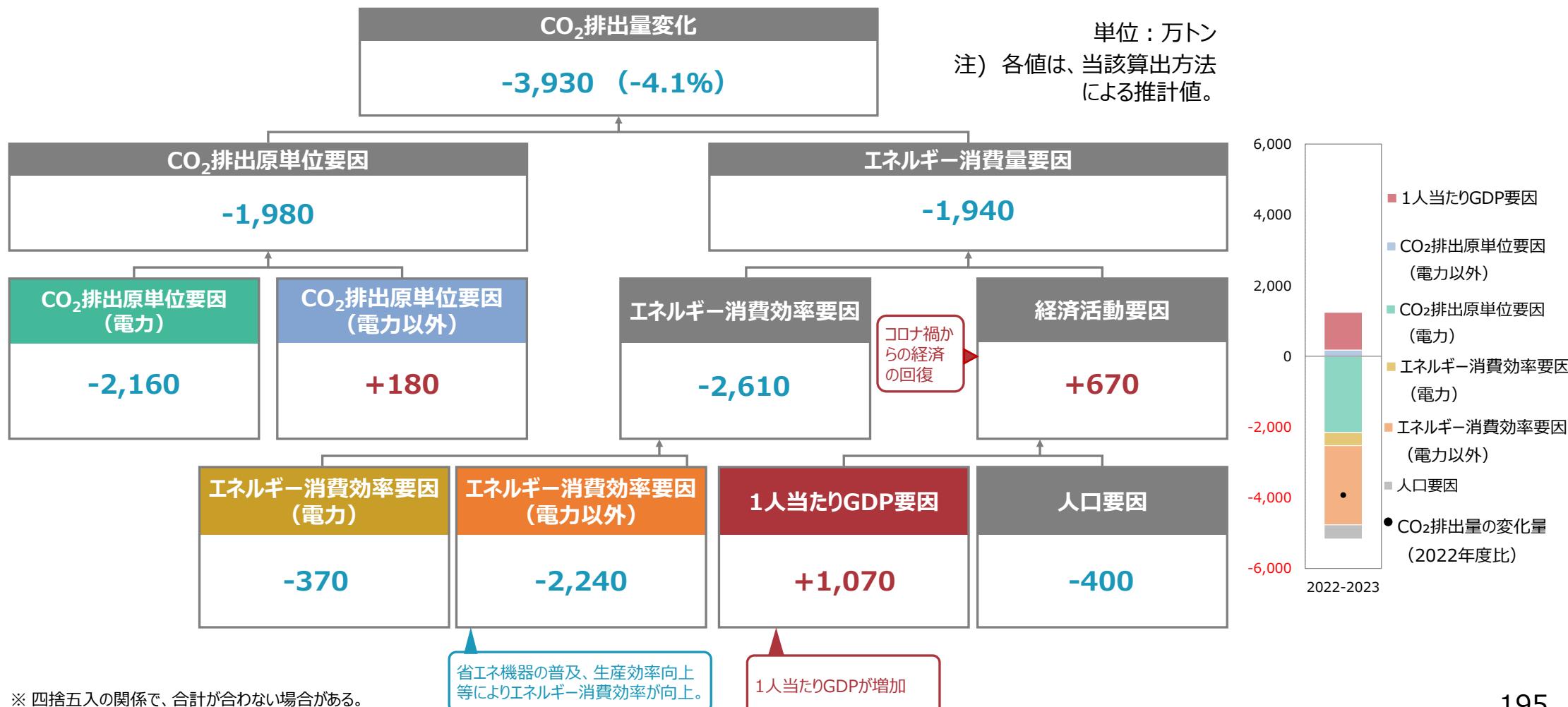
#### 人口要因

2013→2023 -2,880  
2022→2023 -400

# 排出量変化の要因分析 | エネルギーCO<sub>2</sub>全体、2022→2023年度



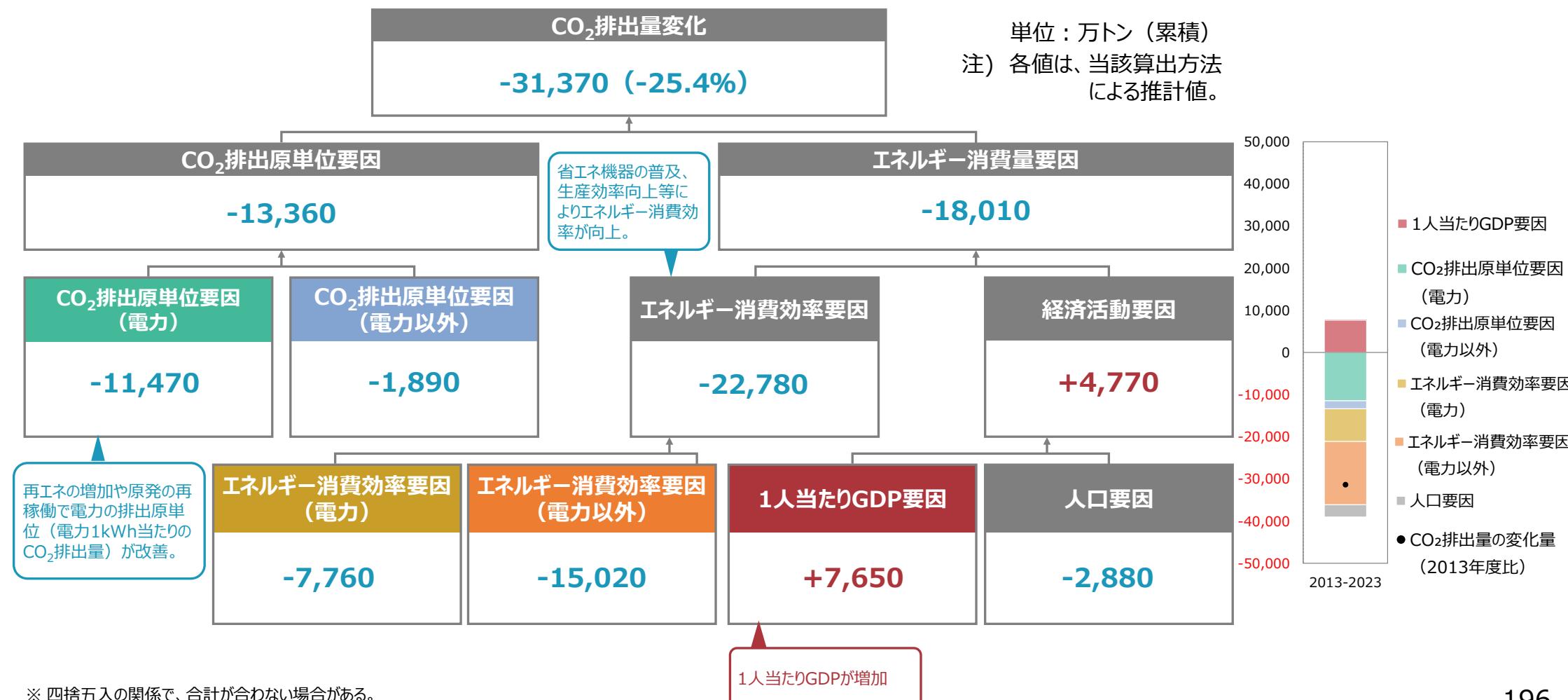
- エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は2022年度から3,930万トン（4.1%）減少した。減少の主な要因は節電や省エネの進展によるエネルギー消費効率の向上、電力のCO<sub>2</sub>排出原単位の改善である。一方、増加要因は1人当たりのGDPの増加である。



# 排出量変化の要因分析 | エネルギーCO<sub>2</sub>全体、2013→2023年度



- エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量は2013年度から3億1,370万トン（25.4%）減少した。減少の主な要因はエネルギー消費効率の向上、電力のCO<sub>2</sub>排出原単位の改善である。一方、増加要因は1人当たりGDPの増加である。



※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

# 産業部門

## 増減要因推計式

$$\text{CO}_2 \text{排出量} = \sum \left( \frac{\text{業種燃料種別CO}_2\text{排出量}}{\text{業種燃料種別エネルギー消費量}} \times \frac{\text{業種燃料種別エネルギー消費量}}{\text{業種別GDP}} \times \text{業種別GDP} \right)$$

↓ ↓ ↓ ↓

CO<sub>2</sub>排出 CO<sub>2</sub>排出 CO<sub>2</sub>排出 CO<sub>2</sub>排出  
原単位要因 原単位要因 原単位要因 原単位要因  
(購入電力) (自家用発電) (自家用蒸気発生) (その他燃料)

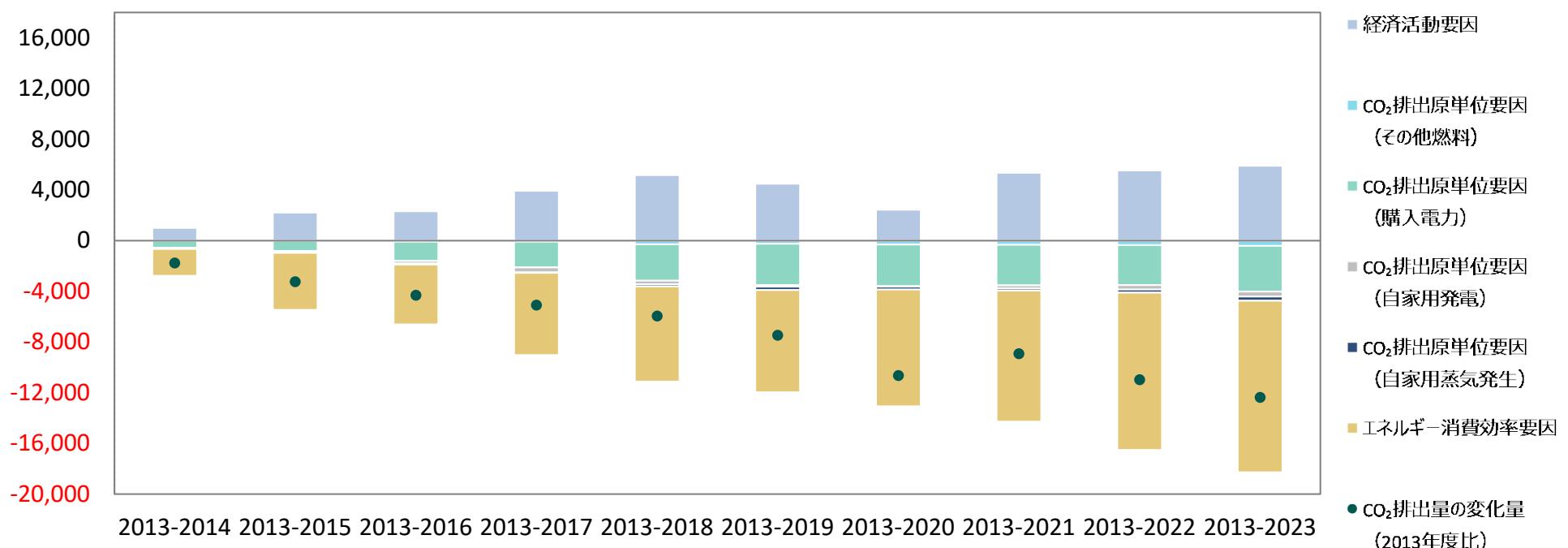
↓ ↓ ↓ ↓

エネルギー消費効率要因 経済活動要因

# 産業部門のエネ起CO<sub>2</sub>排出量増減要因の推移

- 2013年度からの産業部門のエネ起CO<sub>2</sub>排出量変化のうち、減少の主な要因はエネルギー消費効率要因とCO<sub>2</sub>排出原単位要因（購入電力）であり、2023年度時点ではエネルギー消費効率要因が最も大きく、次いでCO<sub>2</sub>排出原単位要因（購入電力）となっている。
- 増加の主な要因については、ほぼ経済活動要因のみであり、2017年度、2018年度と拡大したが、2019年度はやや縮小し、2020年度にはコロナ禍の経済活動の停滞により大幅に縮小した。2021年度は経済活動が回復したことで拡大し、2022年度、2023年度も小幅な拡大傾向が続いている。

単位：万トン（累積）



# 産業部門のCO<sub>2</sub>排出量増減要因

2013年度→2023年度 1億2,380万トン減

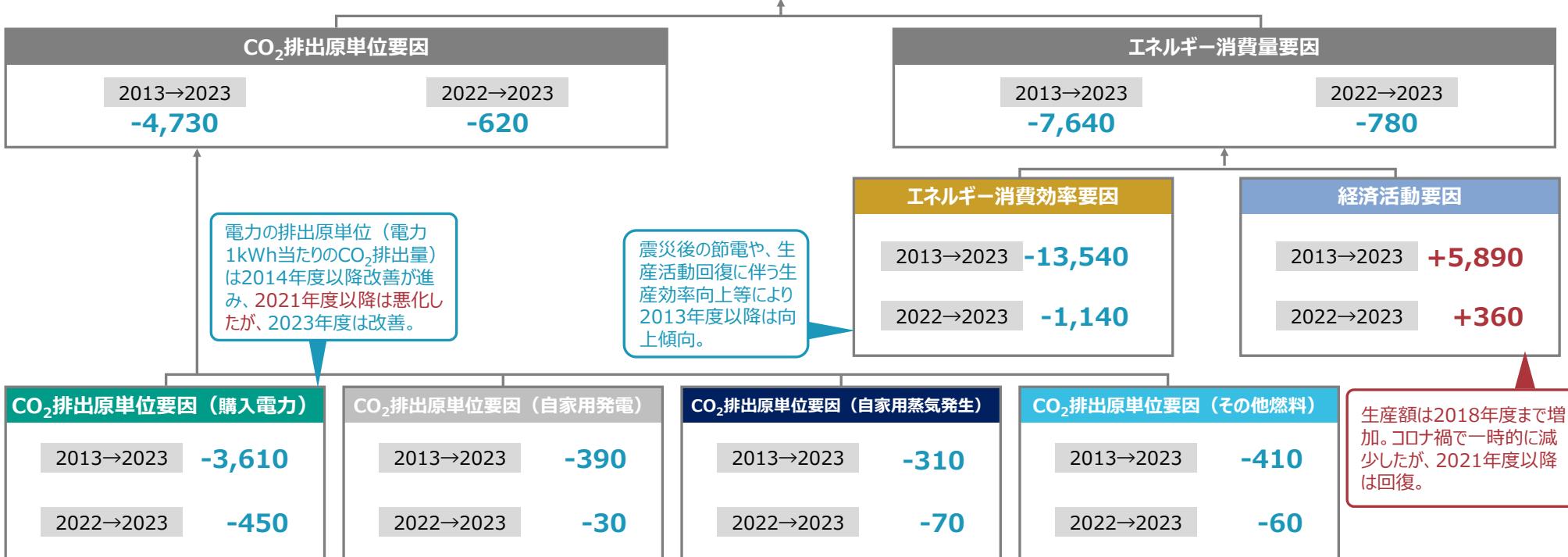
- 増加要因：経済活動の活発化
- 減少要因：エネルギー消費効率の向上、CO<sub>2</sub>排出原単位（購入電力）の改善

2022年度→2023年度 1,400万トン減

- 増加要因：経済活動の活発化
- 減少要因：エネルギー消費効率の向上、CO<sub>2</sub>排出原単位（購入電力）の改善

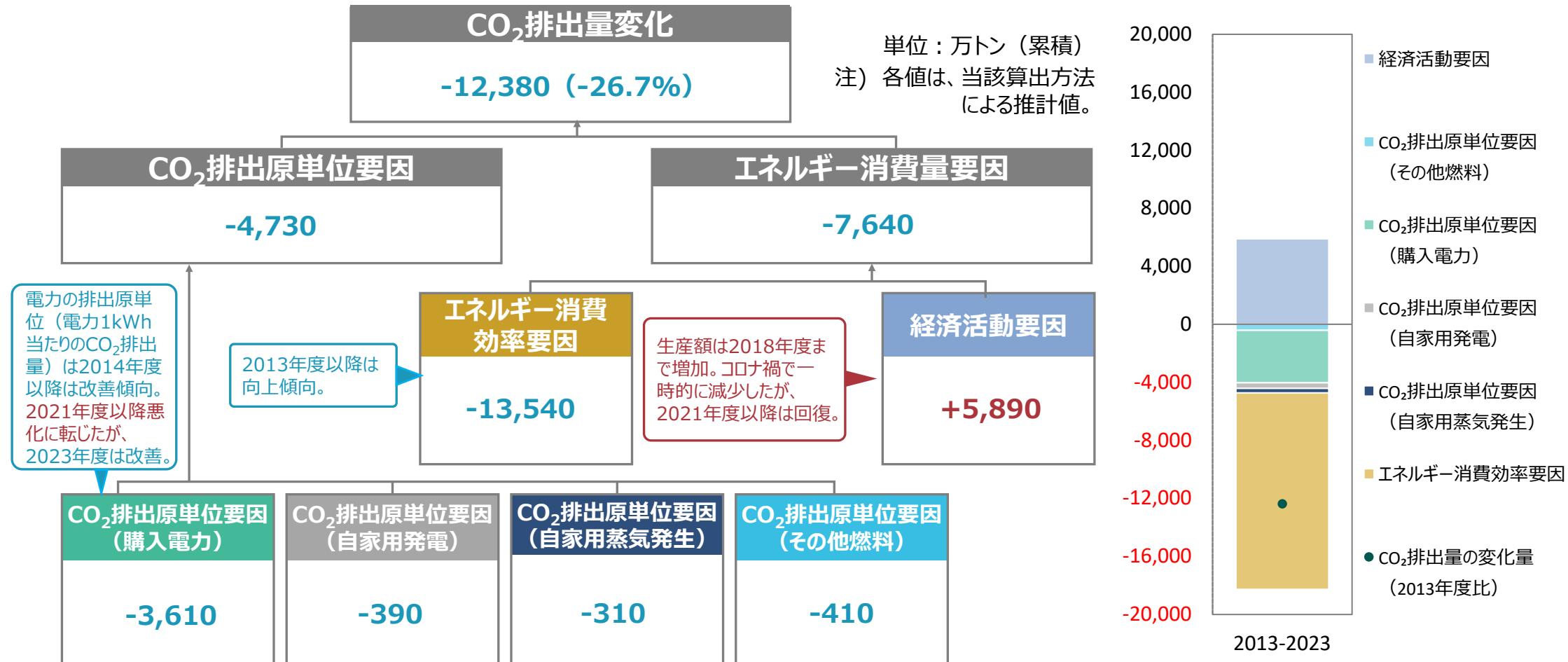
CO <sub>2</sub> 排出量変化	
2013→2023	2022→2023
-12,380	-1,400

単位：万トン（累積）  
注) 各値は、当該算出方法による推計値。



# 排出量変化の要因分析（産業） 2013→2023年度

- 産業部門のエネ起CO<sub>2</sub>排出量は、2013年度から1億2,380万トン（26.7%）減少した。その要因としては、節電や省エネの進展によるエネルギー消費効率の向上、再生可能エネルギーの普及や原発の再稼働などによるCO<sub>2</sub>排出原単位（購入電力）の改善等が考えられる。

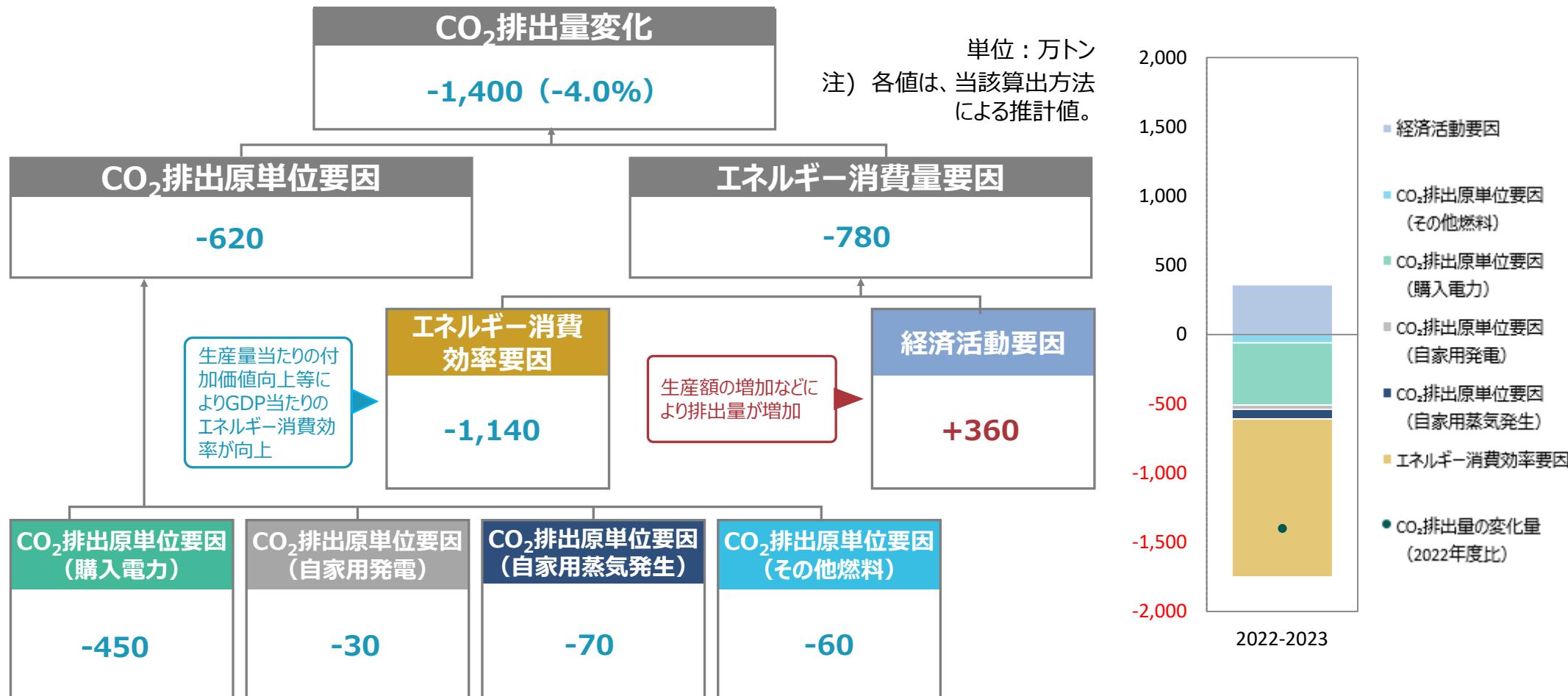


※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

# 排出量変化の要因分析（産業） 2022→2023年度



- 産業部門のエネ起CO<sub>2</sub>排出量は、2022年度から1,400万トン（4.0%）減少した。その要因としては、節電や省エネの進展によるエネルギー消費効率の向上、再生可能エネルギーの普及や原発の再稼働などによるCO<sub>2</sub>排出原単位（購入電力）の改善等が考えられる。



※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

# 産業部門（製造業）

## 増減要因推計式

$$\text{CO}_2\text{排出量} = \sum \left( \frac{\text{業種燃料種別CO}_2\text{排出量}}{\text{業種燃料種別エネルギー消費量}} \times \frac{\text{業種燃料種別エネルギー消費量}}{\text{業種別IIP}} \times \frac{\text{業種別IIP}}{\text{業種別GDP}} \times \frac{\text{業種別GDP}}{\text{製造業GDP}} \times \text{製造業GDP} \right)$$

↓ ↓ ↓ ↓ ↓

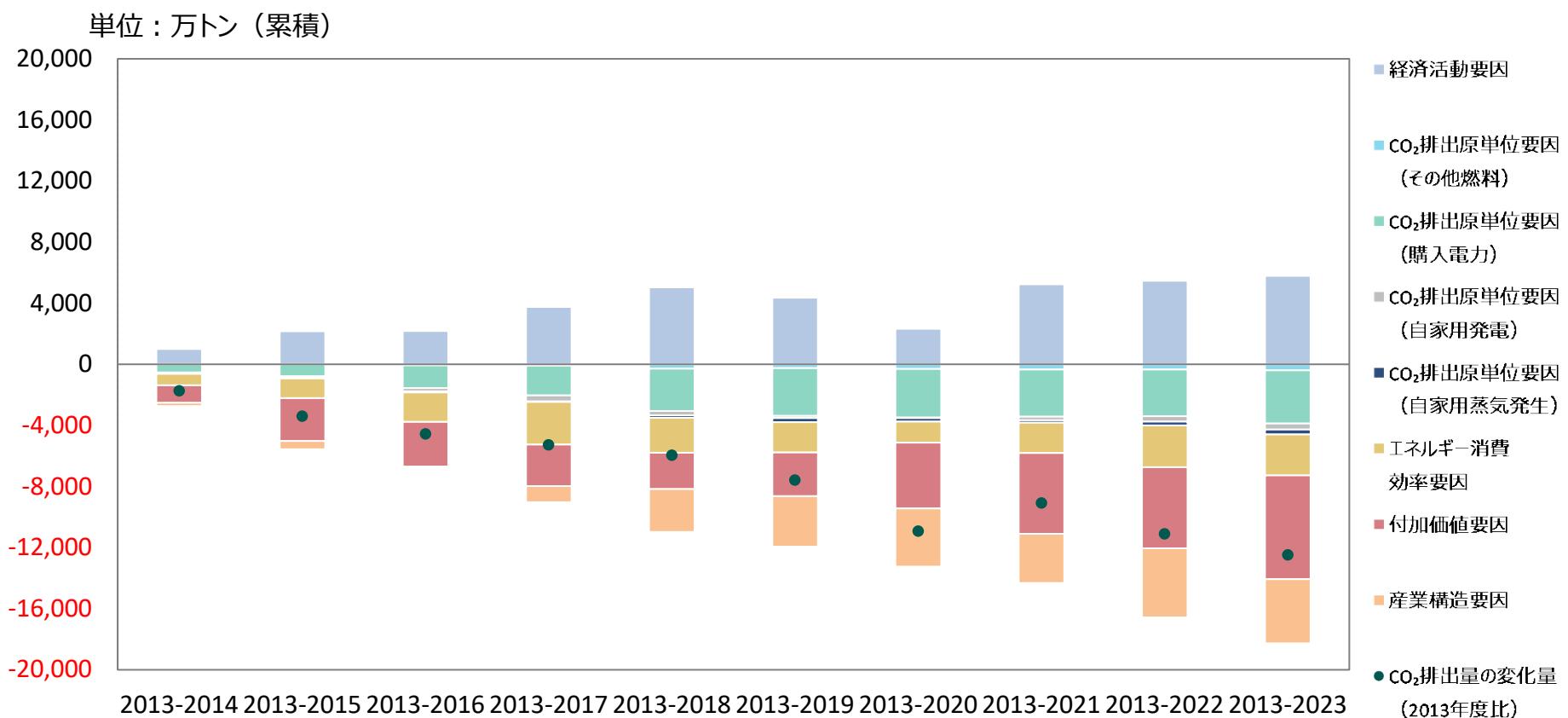
CO<sub>2</sub>排出原単位要因 CO<sub>2</sub>排出原単位要因 CO<sub>2</sub>排出原単位要因 CO<sub>2</sub>排出原単位要因  
(購入電力) (自家用発電) (自家用蒸気発生) (その他燃料)

↓ ↓ ↓ ↓ ↓

エネルギー消費効率要因 付加価値要因 産業構造要因 経済活動要因

# 製造業部門のエネ起CO<sub>2</sub>排出量増減要因の推移

- 2013年度からの製造業部門のエネ起CO<sub>2</sub>排出量変化のうち、減少の主な要因は付加価値要因、産業構造要因、CO<sub>2</sub>排出原単位要因（購入電力）、エネルギー消費効率要因であり、2023年時点では特に付加価値要因と産業構造要因が大きくなっている。
- 増加の主な要因については、ほぼ経済活動要因のみであり、2017年度に拡大したが、2018年度以降縮小し、2020年度にはコロナ禍による経済活動の停滞により大幅に縮小した。2021年度は経済活動が回復したことで拡大し、2022年度、2023年度も小幅な拡大傾向が続いている。



# 製造業部門のCO<sub>2</sub>排出量増減要因

2013年度→2023年度 1億2,480万トン減

- 増加要因：経済活動の活発化
- 減少要因：付加価値の上昇、産業構造の変化、CO<sub>2</sub>排出原単位（購入電力）の改善、エネルギー消費効率の向上

2022年度→2023年度 1,380万トン減

- 増加要因：経済活動の活発化、産業構造の変化、エネルギー消費効率の悪化
- 減少要因：付加価値の上昇、CO<sub>2</sub>排出原単位（購入電力）の改善

単位：万トン（累積）

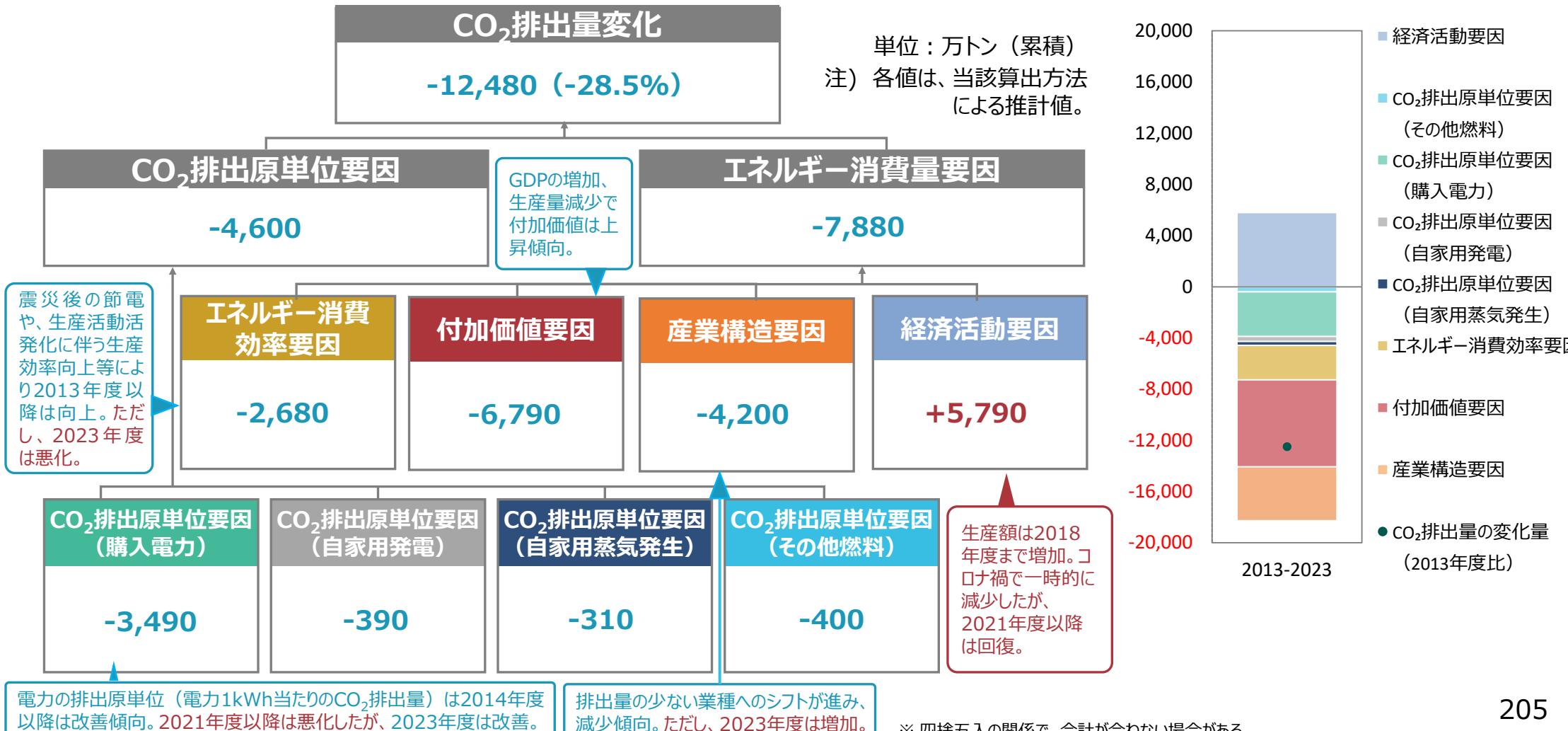
注) 各値は、当該算出方法による推計値。



※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

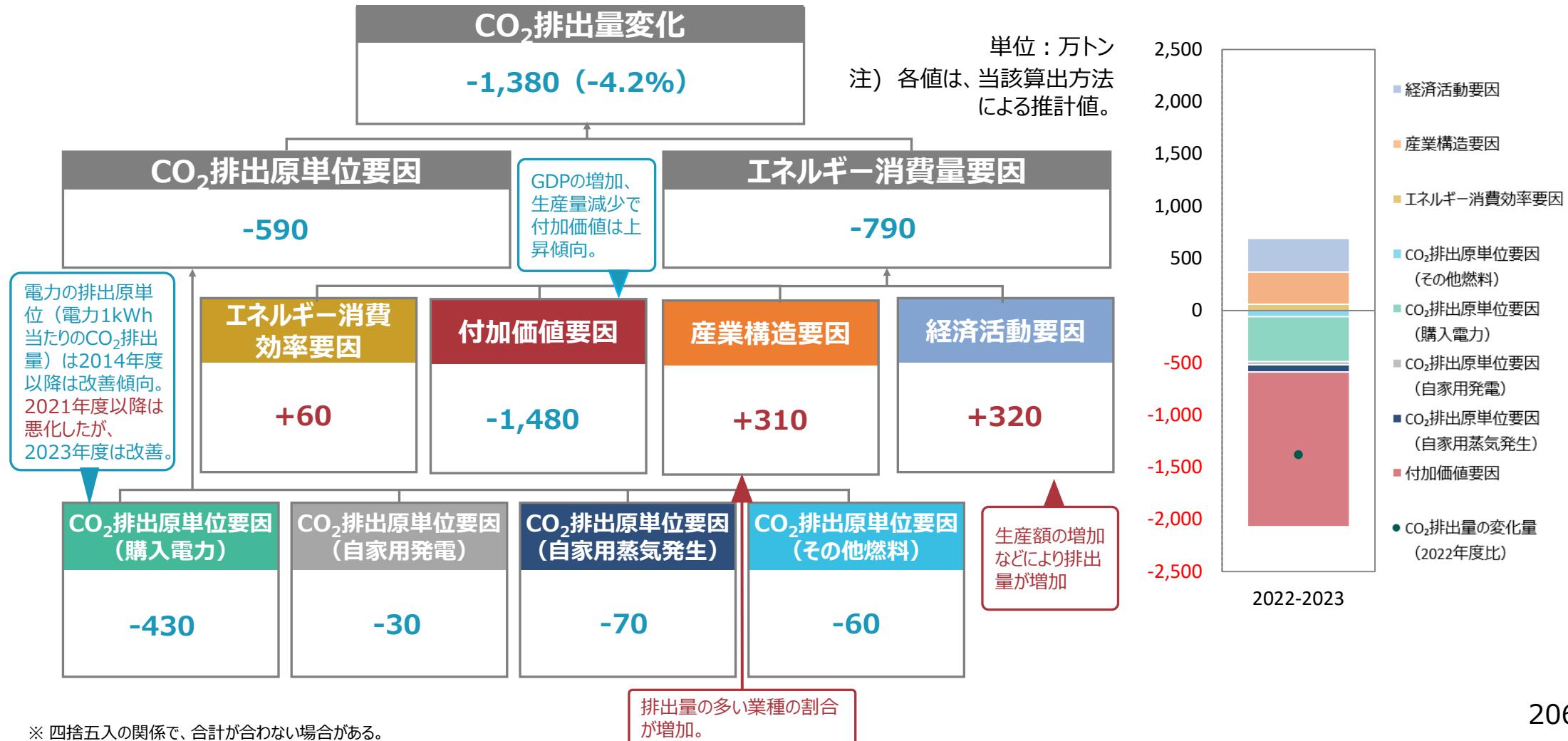
# 排出量変化の要因分析（製造業）2013→2023年度

- 製造業部門のエネ起CO<sub>2</sub>排出量は、2013年度から1億2,480万トン（28.5%）減少した。その要因としては、付加価値の上昇、産業構造の変化、再生可能エネルギーの普及や原発の再稼働などによるCO<sub>2</sub>排出原単位（購入電力）の改善、節電や省エネの進展によるエネルギー消費効率の向上等が考えられる。



# 排出量変化の要因分析（製造業）2022→2023年度

- 製造業部門のエネ起CO<sub>2</sub>排出量は、2022年度から1,380万トン（4.2%）減少した。その要因としては、付加価値の上昇、再生可能エネルギーの普及や原発の再稼働などによるCO<sub>2</sub>排出原単位（購入電力）の改善等が考えられる。



# 運輸部門

## 運輸部門（旅客）の工エネ起CO<sub>2</sub>排出量の増減要因推計式

$$\text{CO}_2\text{排出量} = \sum \left[ \frac{\text{輸送機関別CO}_2\text{排出量}}{\text{輸送機関別エネルギー消費量}} \times \frac{\text{輸送機関別エネルギー消費量}}{\text{輸送機関別旅客輸送量}} \times \frac{\text{輸送機関別旅客輸送量}}{\text{総旅客輸送量}} \times \text{総旅客輸送量} \right]$$

× 輸送機関別CO<sub>2</sub>排出量  
輸送機関別エネルギー消費量 輸送機関別エネルギー消費量  
輸送機関別旅客輸送量 輸送機関別旅客輸送量  
総旅客輸送量 総旅客輸送量

↓ ↓ ↓ ↓

CO<sub>2</sub>排出原単位要因  
(電力) CO<sub>2</sub>排出原単位要因  
(電力以外) 輸送機関の  
エネルギー消費効率要因 輸送手段の構成比要因 旅客輸送量要因

## 運輸部門（貨物）の工エネ起CO<sub>2</sub>排出量の増減要因推計式

$$\text{CO}_2\text{排出量} = \sum \left[ \frac{\text{輸送機関別CO}_2\text{排出量}}{\text{輸送機関別エネルギー消費量}} \times \frac{\text{輸送機関別エネルギー消費量}}{\text{輸送機関別貨物輸送量}} \times \frac{\text{輸送機関別貨物輸送量}}{\text{総貨物輸送量}} \times \text{総貨物輸送量} \right]$$

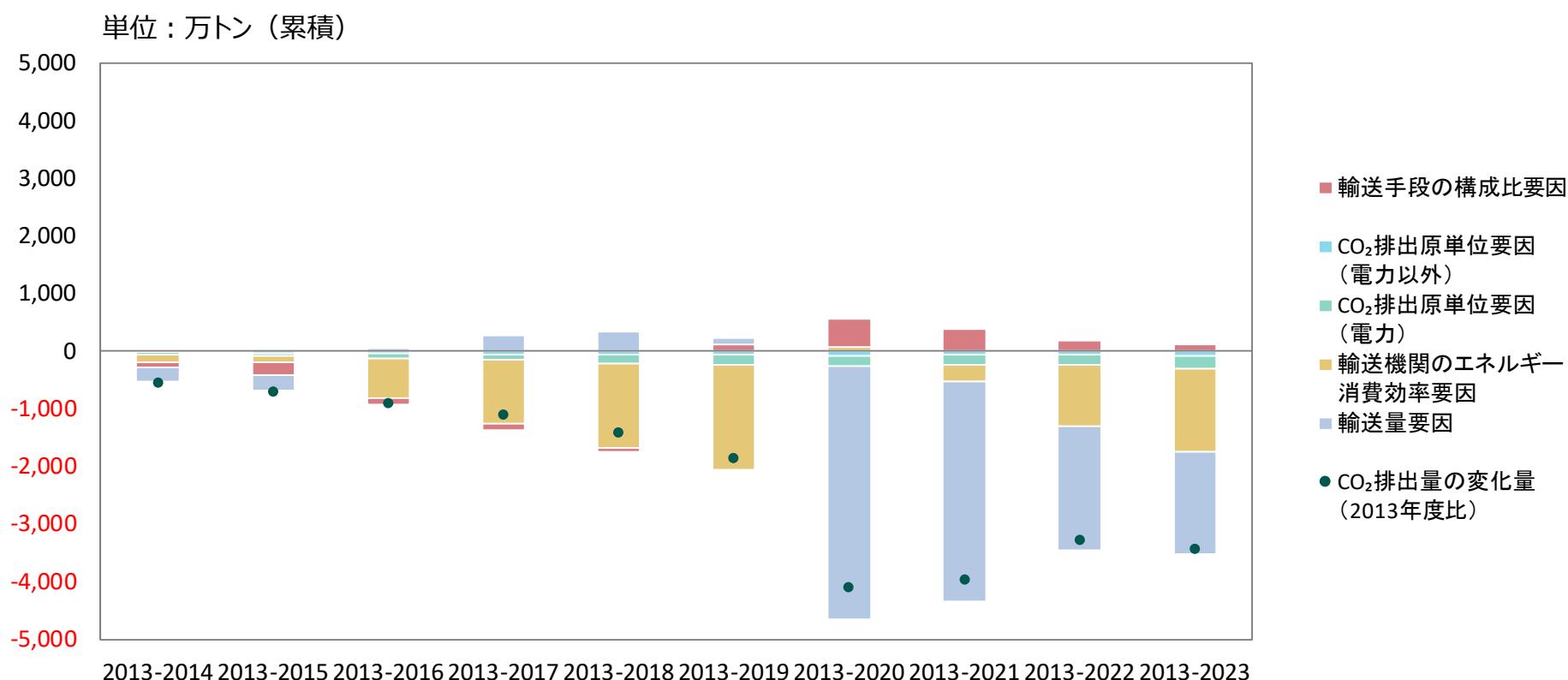
× 輸送機関別CO<sub>2</sub>排出量  
輸送機関別エネルギー消費量 輸送機関別エネルギー消費量  
輸送機関別貨物輸送量 輸送機関別貨物輸送量  
総貨物輸送量 総貨物輸送量

↓ ↓ ↓ ↓

CO<sub>2</sub>排出原単位要因  
(電力) CO<sub>2</sub>排出原単位要因  
(電力以外) 輸送機関の  
エネルギー消費効率要因 輸送手段の構成比要因 貨物輸送量要因

# 運輸部門のエネ起CO<sub>2</sub>排出量増減要因の推移

- 2013年度からのCO<sub>2</sub>排出量変化のうち、減少の主要な要因として、2015年度までは輸送量要因が最も大きかったが、2016年度から2019年度までは輸送機関のエネルギー消費効率要因の割合が拡大し、大きな減少要因となっている。これは、乗用車におけるハイブリッド車や軽自動車の普及拡大に伴う燃費の改善によるものである。2020年度はコロナ禍によりエネルギー消費効率が悪化したが、2021年度以降は再び輸送機関のエネルギー消費効率要因の割合が拡大し、大きな減少要因の1つとなっている。
- 輸送量要因は、2016年度以降は増加の主要な要因となっていたが、2020年度以降はコロナ禍の感染拡大による旅客輸送量の減少により、排出量減少の大きな要因となっている。



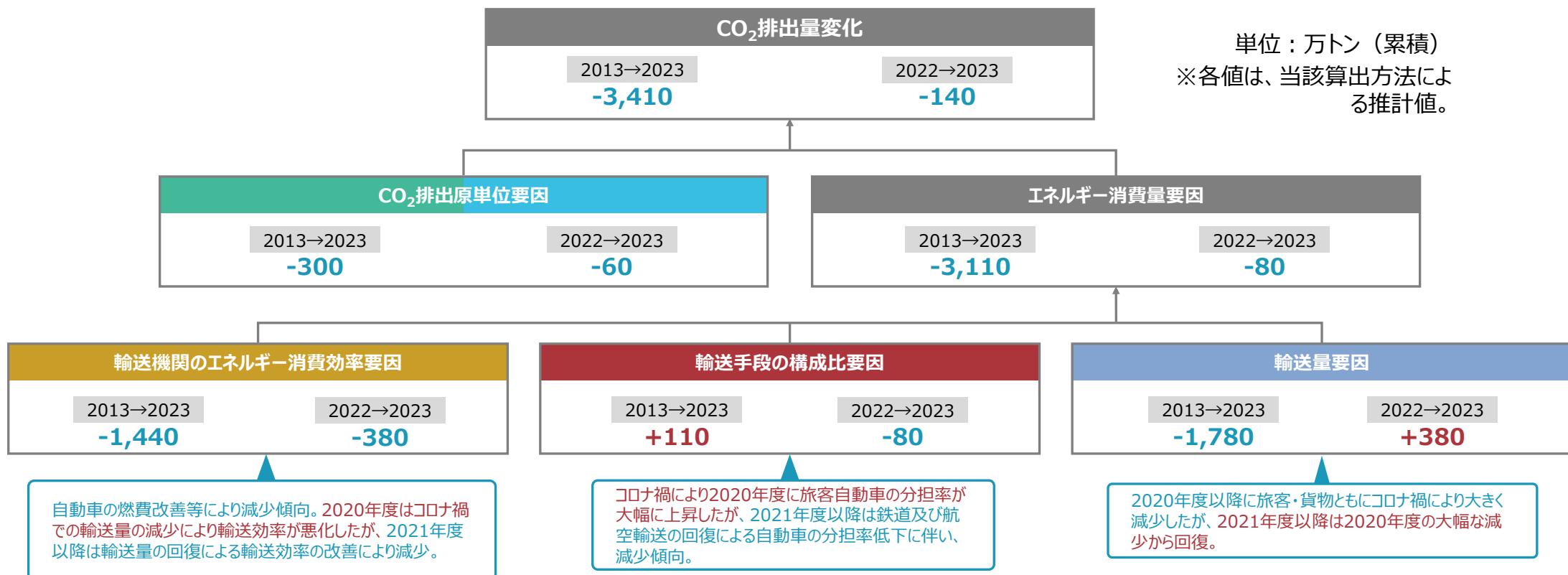
# 運輸部門のCO<sub>2</sub>排出量増減要因

2013年度→2023年度 3,410万トン減

- 増加要因：輸送手段の構成比の変化
- 減少要因：輸送量の減少、輸送機関のエネルギー消費効率の向上、CO<sub>2</sub>排出原単位の改善

2022年度→2023年度 140万トン減

- 增加要因：輸送量の増加
- 減少要因：輸送機関のエネルギー消費効率の向上、輸送手段の構成比の変化、CO<sub>2</sub>排出原単位の改善



※ 2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、自動車輸送量の2009年度以前は接続係数による換算値を使用。

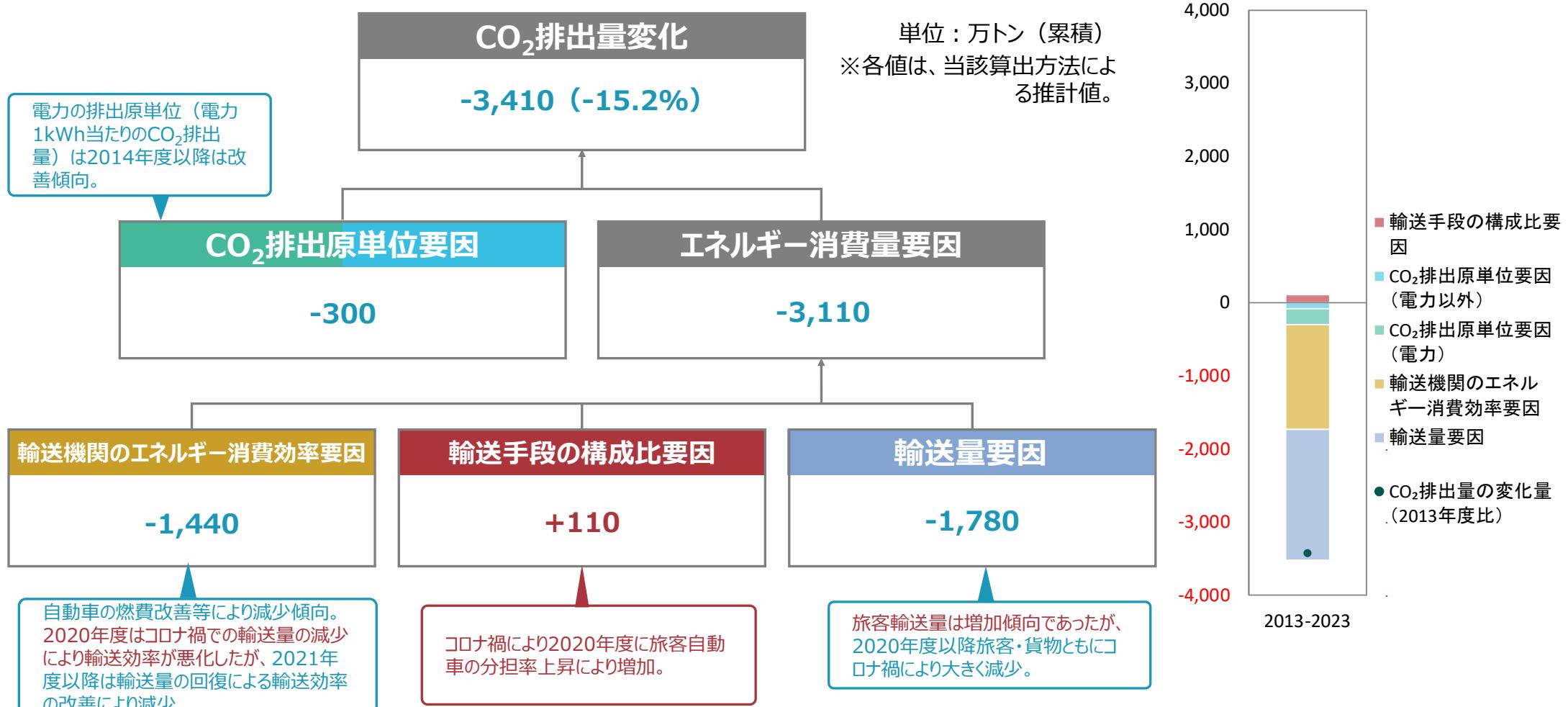
※「輸送量については「自動車輸送統計年報（国土交通省）」等各種運輸関係統計、「エネルギー・経済統計要覧（一般財団法人日本エネルギー経済研究所）」を用いて推計。

※ 四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

# 排出量変化の要因分析（運輸） 2013→2023年度



- CO<sub>2</sub>排出量は2013年度から3,410万トン（15.2%）減少した。減少の主要な要因としては、コロナ禍で旅客・貨物ともに輸送量が減少したこと等が考えられる。



※ 2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、自動車輸送量の2009年度以前は接続係数による換算値を使用。

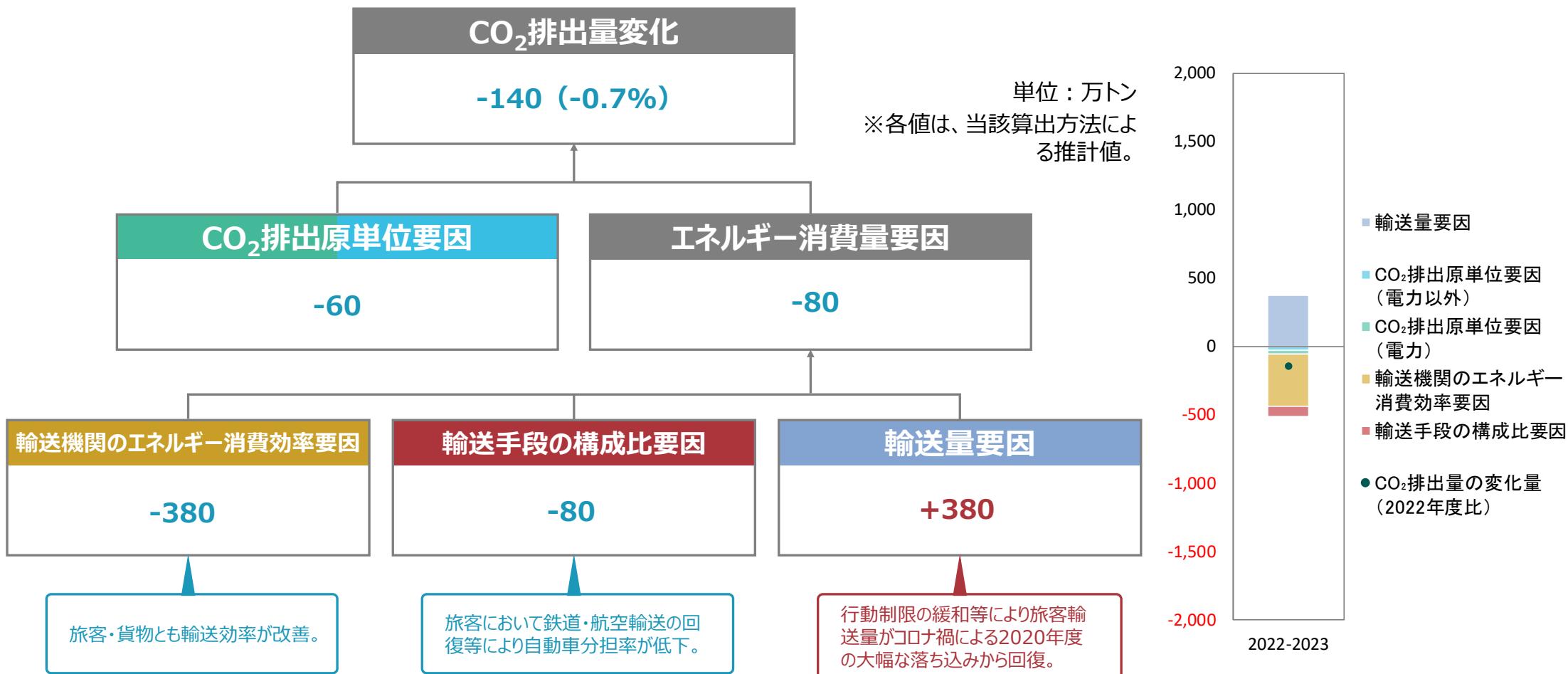
※ 「輸送量については「自動車輸送統計年報（国土交通省）」等各種運輸関係統計、「エネルギー・経済統計要覧（一般財団法人日本エネルギー経済研究所）」を用いて推計。

※ 四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

# 排出量変化の要因分析（運輸） 2022→2023年度



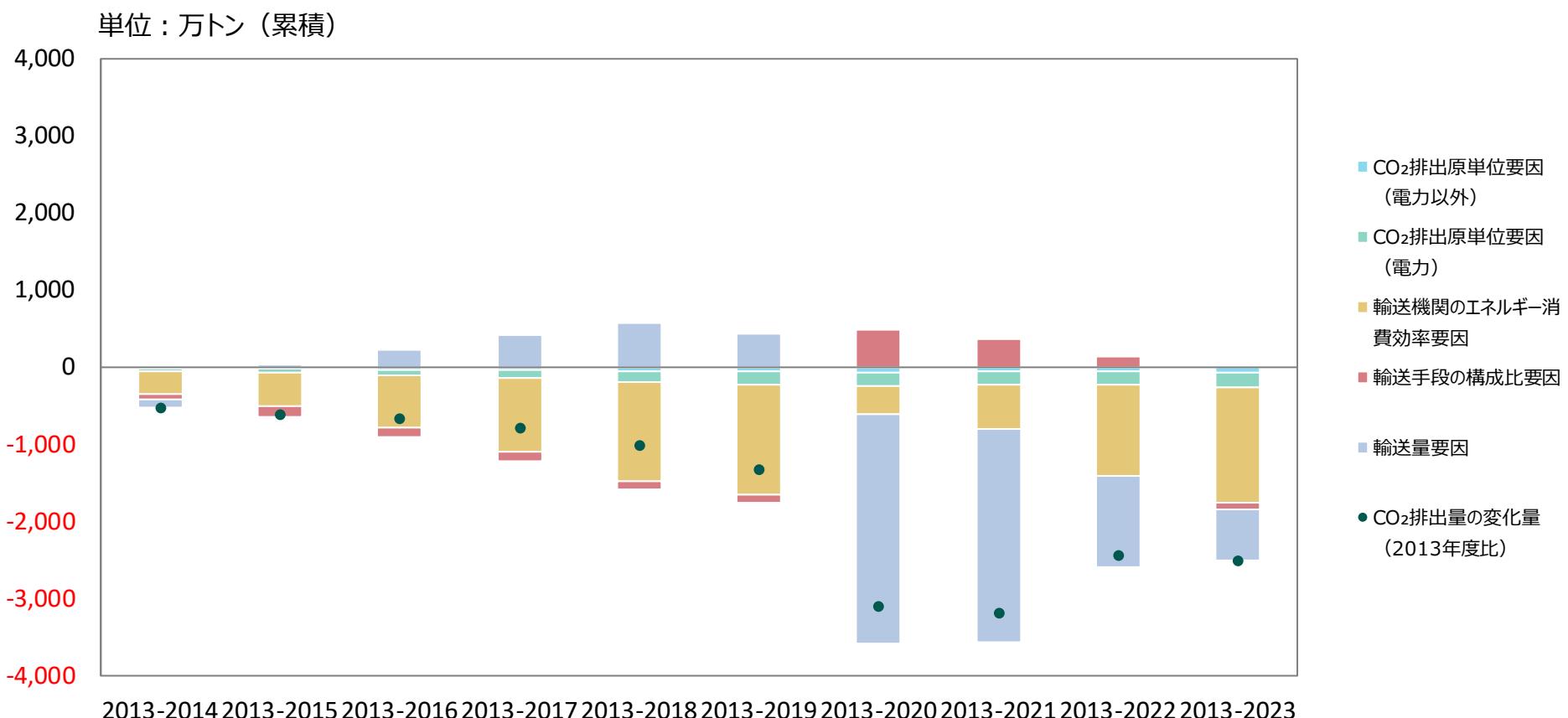
- CO<sub>2</sub>排出量は2022年度から140万トン（0.7%）減少した。減少の主な要因としては、コロナ禍により激減した旅客輸送量の回復に伴い輸送効率が改善したことが考えられる。一方で、コロナ禍の影響により激減した旅客輸送量が回復したことが増加要因となっている。



※「輸送量については「自動車輸送統計年報（国土交通省）」等各種運輸関係統計、「エネルギー・経済統計要覧（一般財団法人日本エネルギー経済研究所）」を用いて推計。  
※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

# 運輸部門（旅客）のエネ起CO<sub>2</sub>排出量増減要因の推移

- 2013年度からのCO<sub>2</sub>排出量変化のうち、2019年度までは輸送機関のエネルギー消費効率要因の割合が拡大し、減少要因のほとんどを占めている。これは、乗用車におけるハイブリッド車や軽自動車の普及拡大に伴う燃費の改善によるものである。
- 輸送量要因は、2015年度から2019年度は増加の主な要因となっていたが、2020年度、2021年度はコロナ禍による輸送量の減少により、最も大きな排出量減少の要因となった。ただ、2022年度以降は輸送量の回復に伴い、再び輸送機関のエネルギー消費効率要因が最大の減少要因となっている。



# 運輸部門（旅客）のCO<sub>2</sub>排出量増減要因

2013年度→2023年度 2,510万トン減

- 減少要因：輸送機関のエネルギー消費効率の向上、旅客輸送量の減少、CO<sub>2</sub>排出原単位の改善

2022年度→2023年度 70万トン減

- 増加要因：旅客輸送量の増加
- 減少要因：輸送機関のエネルギー消費効率の向上、輸送手段の構成比の変化

震災以降の電力の排出原単位（電力1kWh当たりのCO<sub>2</sub>排出量）の悪化や（2010→2013）、炭素排出係数の変化（2012→2013）により、2011～2013年度に大きく増加。2014年度以降は減少傾向で、2021年度、2022年度は増加したもの、2023年度は再び減少に転じた。

CO <sub>2</sub> 排出量変化	
2013→2023	2022→2023
-2,510	-70

単位：万トン（累積）  
注) 各値は、当該算出方法による推計値。

CO <sub>2</sub> 排出原単位要因	
2013→2023	2022→2023
-270	-40

エネルギー消費量要因	
2013→2023	2022→2023
-2,240	-30

輸送機関のエネルギー消費効率要因	
2013→2023	2022→2023
-1,480	-300

輸送手段の構成比要因	
2013→2023	2022→2023
-90	-230

旅客輸送量要因	
2013→2023	2022→2023
-670	+510

自動車の燃費改善により減少傾向。2020年度はコロナ禍での輸送量の減少により輸送効率が悪化したが、2021年度以降は輸送量の回復による輸送効率の改善により減少傾向。

モーダルシフトなどの効果により減少傾向にあったが、2020年度にコロナ禍で自動車の分担率が急上昇。2021年度以降は鉄道及び航空分担率の上昇により減少傾向。

2012年度以降増加傾向にあったが、2020年度はコロナ禍により大幅に減少。2021年度以降はコロナ禍からの回復により増加傾向。

※ 2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、自動車輸送量の2009年度以前は接続係数による換算値を使用。

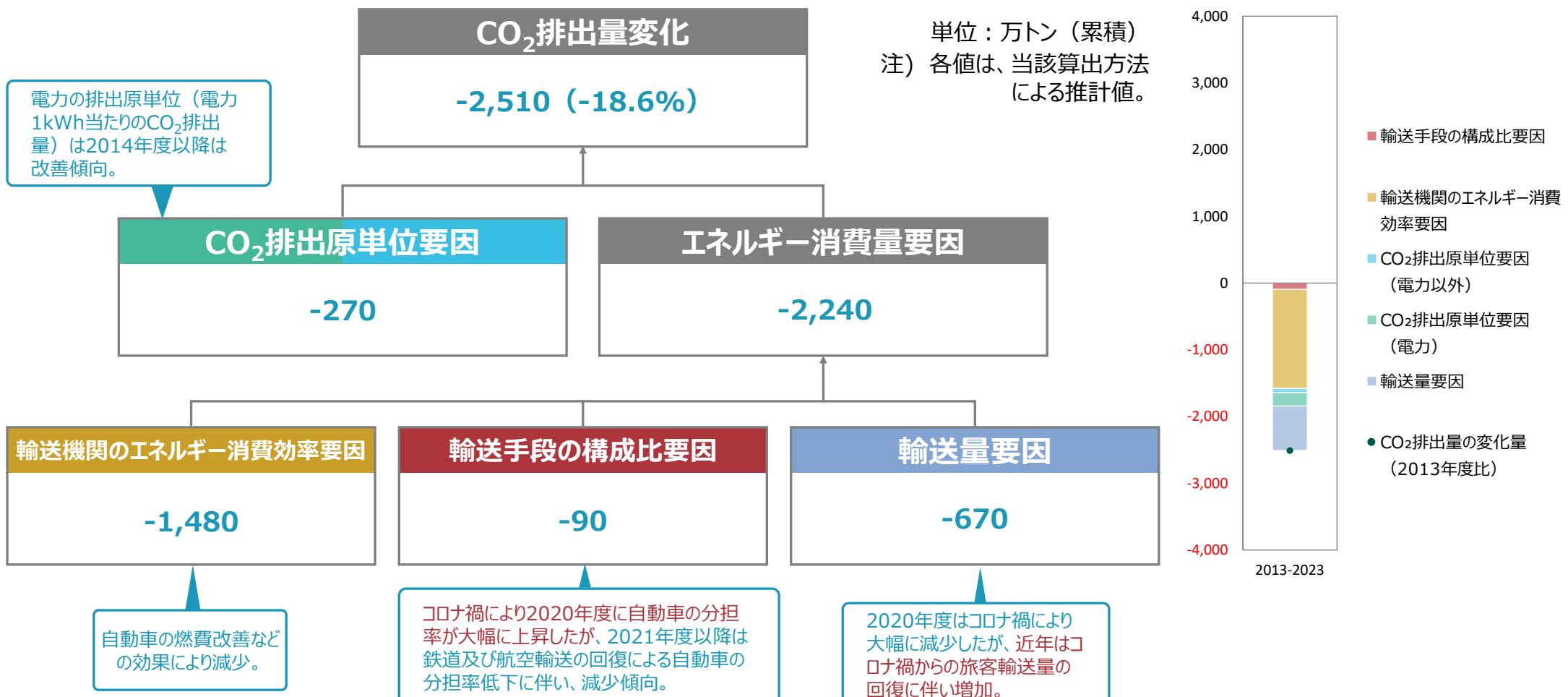
※ 「輸送量については「自動車輸送統計年報（国土交通省）」等各種運輸関係統計、「エネルギー・経済統計要覧（一般財団法人日本エネルギー経済研究所）」を用いて推計。

※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

# 排出量変化の要因分析（運輸（旅客））2013→2023年度



- CO<sub>2</sub>排出量は2013年度から2,510万トン（18.6%）減少した。減少の主要な要因としては、自動車の燃費改善等による輸送機関のエネルギー消費効率の向上が考えられる。



※ 2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、自動車輸送量の2009年度以前は接続係数による換算値を使用。「輸送量については「自動車輸送統計年報（国土交通省）」等各種運輸関係統計、「エネルギー・経済統計要覧（一般財団法人日本エネルギー経済研究所）」を用いて推計。」

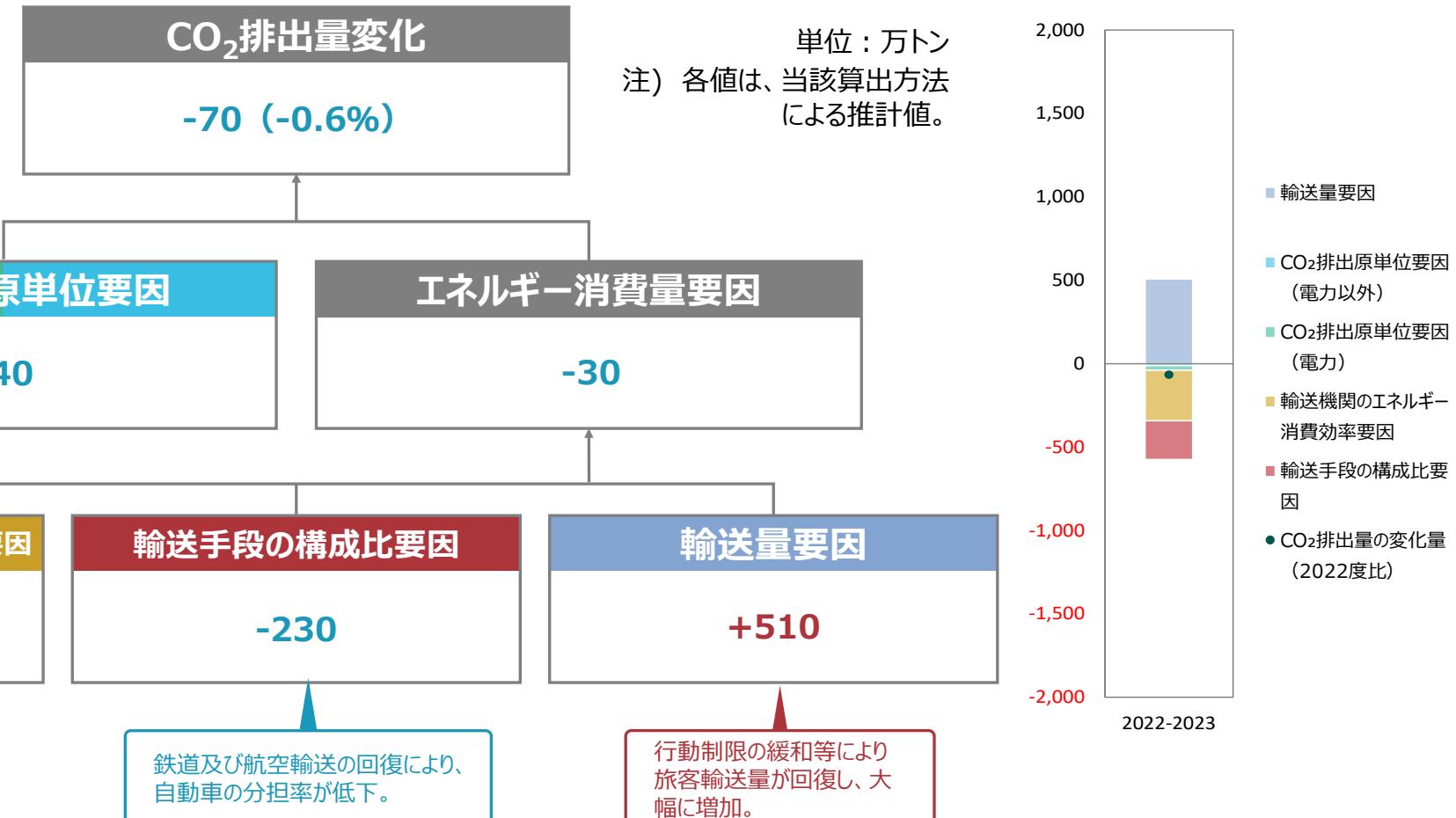
※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

# 排出量変化の要因分析（運輸（旅客））2022→2023年度



- CO<sub>2</sub>排出量は2022年度から70万トン（0.6%）減少した。減少の主な要因としては、鉄道及び航空輸送量の回復に伴う自動車の分担率の低下や、コロナ禍で減少した旅客輸送量の回復による輸送機関のエネルギー消費効率の向上等が、排出量の減少要因となっている。

電力の排出原単位（電力1kWh当たりのCO<sub>2</sub>排出量）は2021年度以降2年連続で悪化していたが、2023年度は改善。

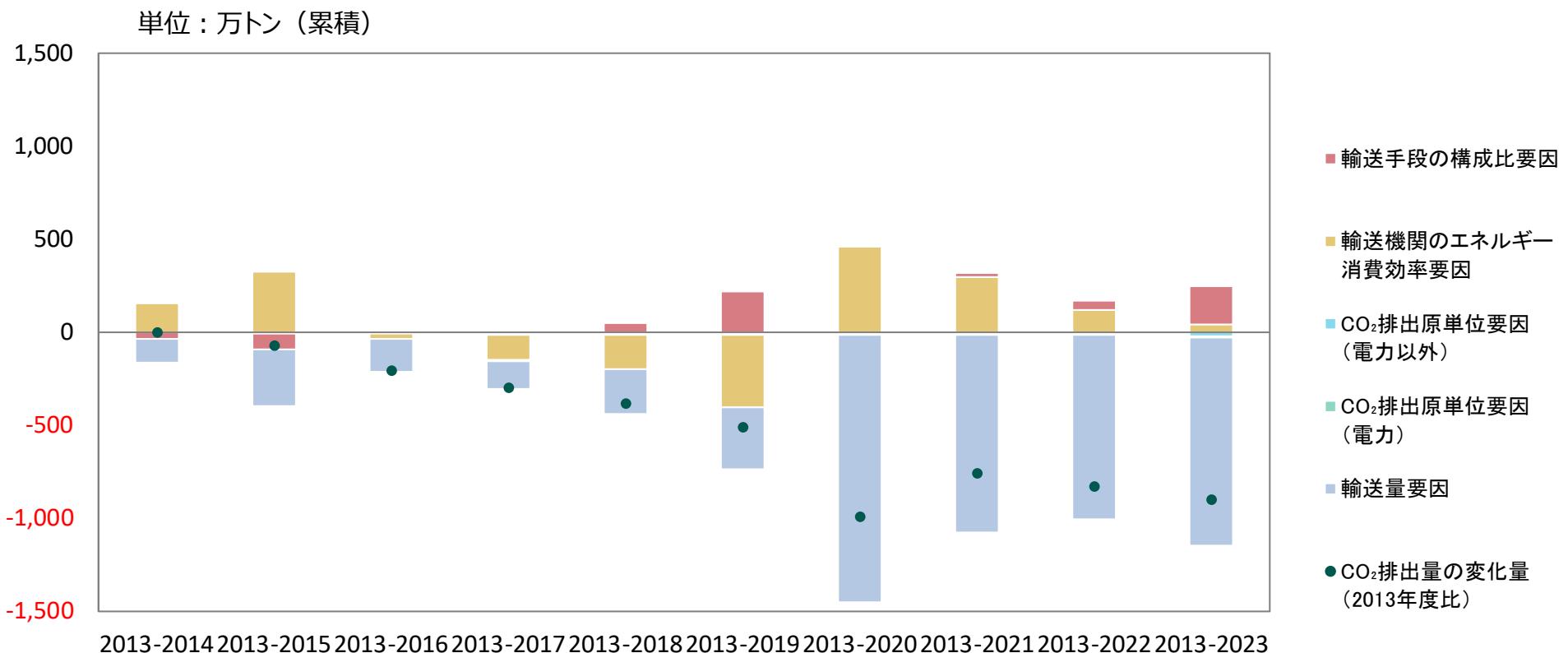


※ 2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、自動車輸送量の2009年度以前は接続係数による換算値を使用。

※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

# 運輸部門（貨物）のエネ起CO<sub>2</sub>排出量増減要因の推移

- 2013年度からのCO<sub>2</sub>排出量変化のうち、2019年度を除いて輸送量要因が最も大きな減少要因となっている。2020年度以降はコロナ禍により、更に輸送量が減少し、減少要因のほとんどを占めている。
- 輸送機関のエネルギー消費効率も、2016年度から2019年度は輸送量要因に次ぐ減少要因であったが、2020年度以降はコロナ禍による輸送量の減少に伴う輸送効率の悪化等により、増加要因となった。



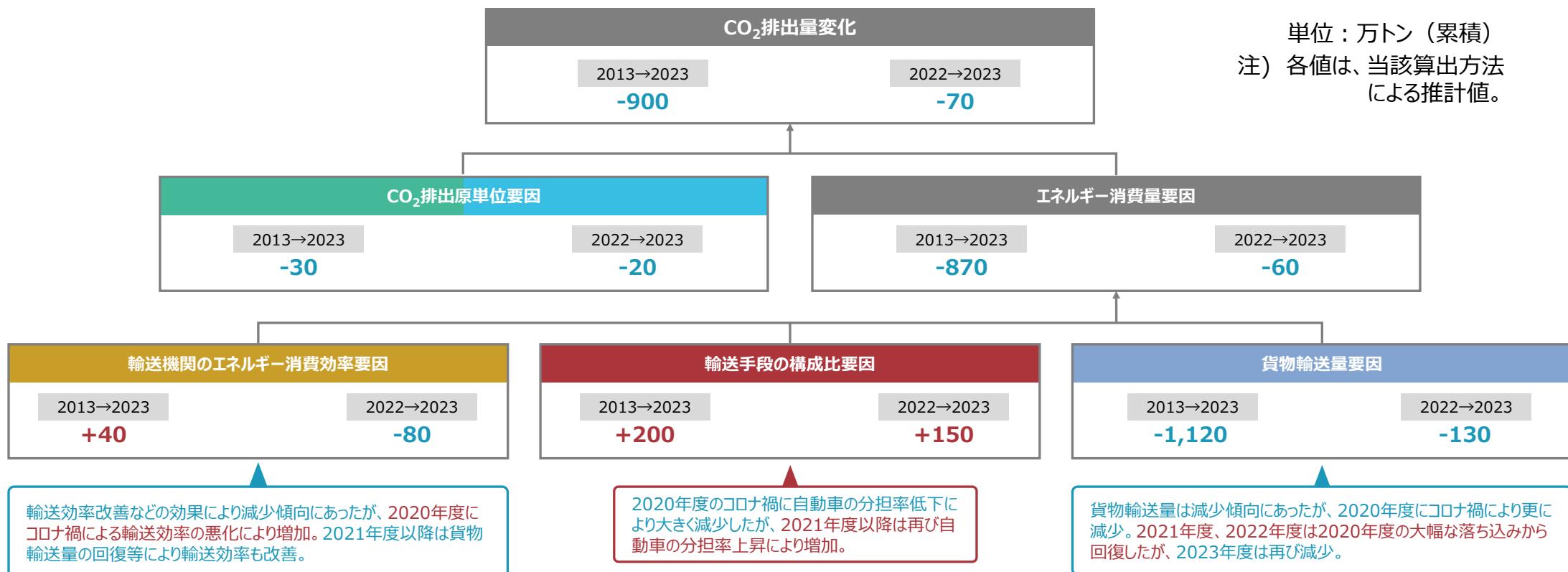
# 運輸部門（貨物）のCO<sub>2</sub>排出量増減要因

2013年度→2023年度 900万トン減

- 増加要因：輸送機関のエネルギー消費効率の悪化、輸送手段の構成比要因
- 減少要因：貨物輸送量の減少、CO<sub>2</sub>排出量原単位の改善

2022年度→2023年度 70万トン減

- 增加要因：輸送手段の構成比の変化
- 減少要因：輸送機関のエネルギー消費効率の向上、貨物輸送量の減少



※ 2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、自動車輸送量の2009年度以前は接続係数による換算値を使用。

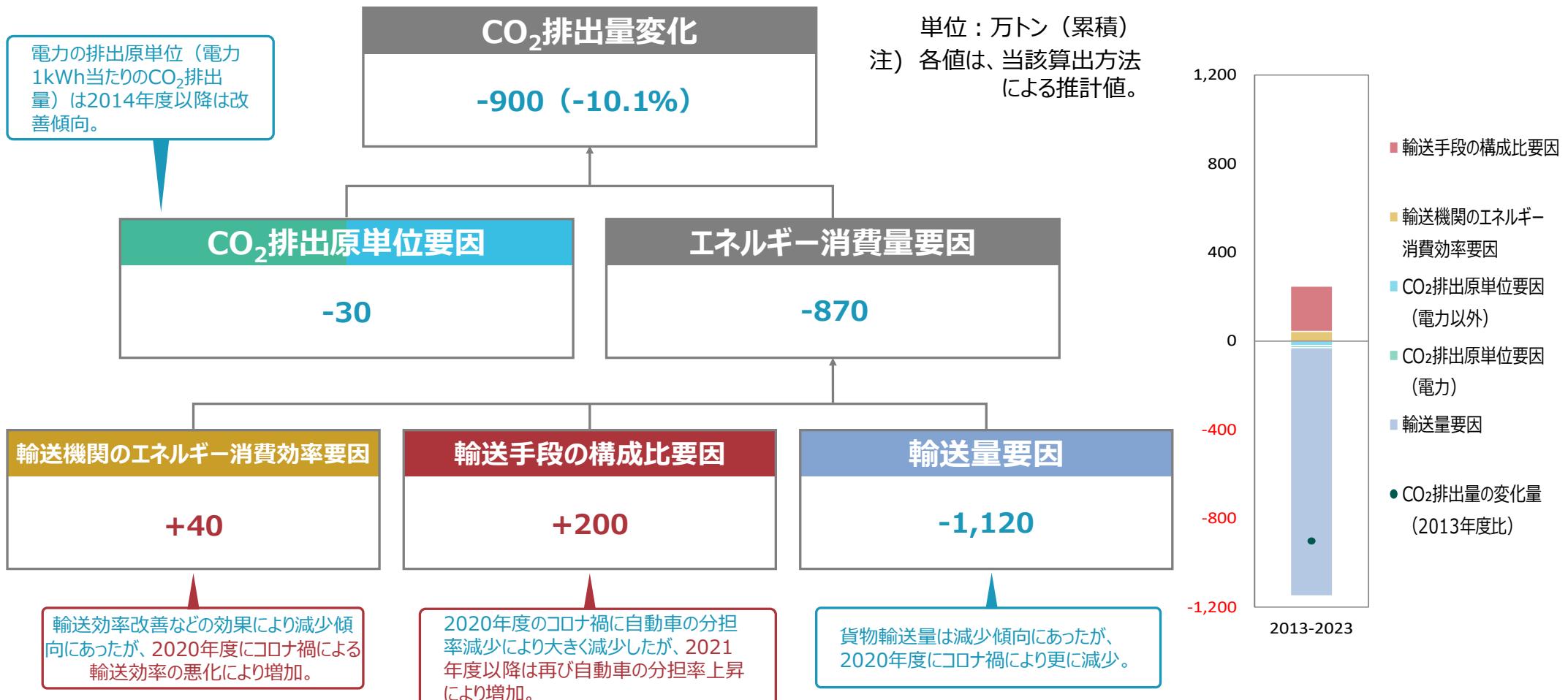
※ 「輸送量については「自動車輸送統計年報（国土交通省）」等各種運輸関係統計、「エネルギー・経済統計要覧（一般財団法人日本エネルギー経済研究所）」を用いて推計。

※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

# 排出量変化の要因分析（運輸（貨物））2013→2023年度



- CO<sub>2</sub>排出量は2013年度から900万トン（10.1%）減少した。コロナ禍により減少した貨物輸送量がコロナ禍前に戻っておらず、2013年度比での減少傾向が続いている。



※ 2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、自動車輸送量の2009年度以前は接続係数による換算値を使用。

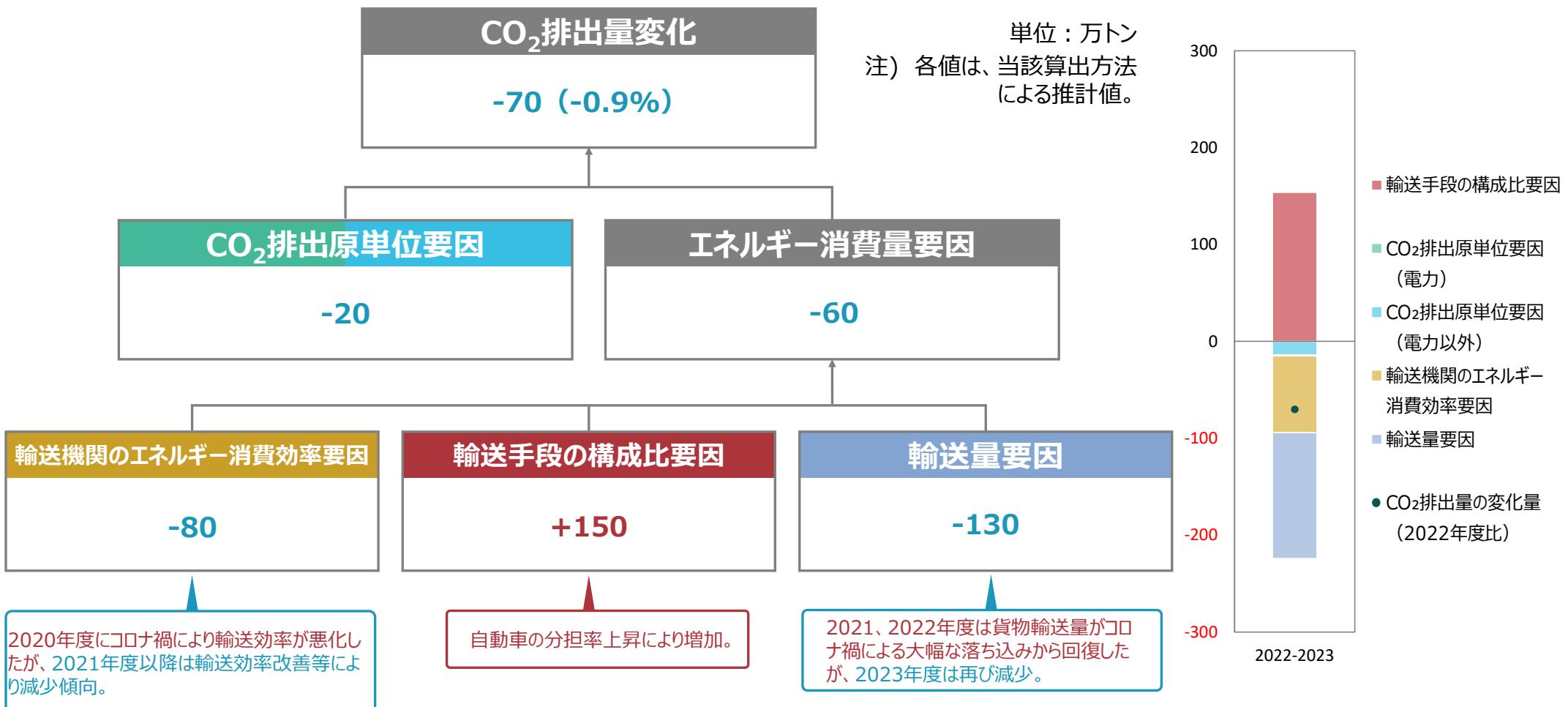
※ 「輸送量については「自動車輸送統計年報（国土交通省）」等各種運輸関係統計、「エネルギー・経済統計要覧（一般財団法人日本エネルギー経済研究所）」を用いて推計。

※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

# 排出量変化の要因分析（運輸（貨物））2022→2023年度



- CO<sub>2</sub>排出量は2022年度から70万トン（0.9%）減少した。減少の主な要因としては、貨物輸送量が減少したことが挙げられる。一方で、自動車輸送の増加が排出量の増加要因となっている。



※ 2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、自動車輸送量の2009年度以前は接続係数による換算値を使用。  
※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

# 旅客自動車（自家用車）

## 旅客自動車のCO<sub>2</sub>排出量の増減要因推計式

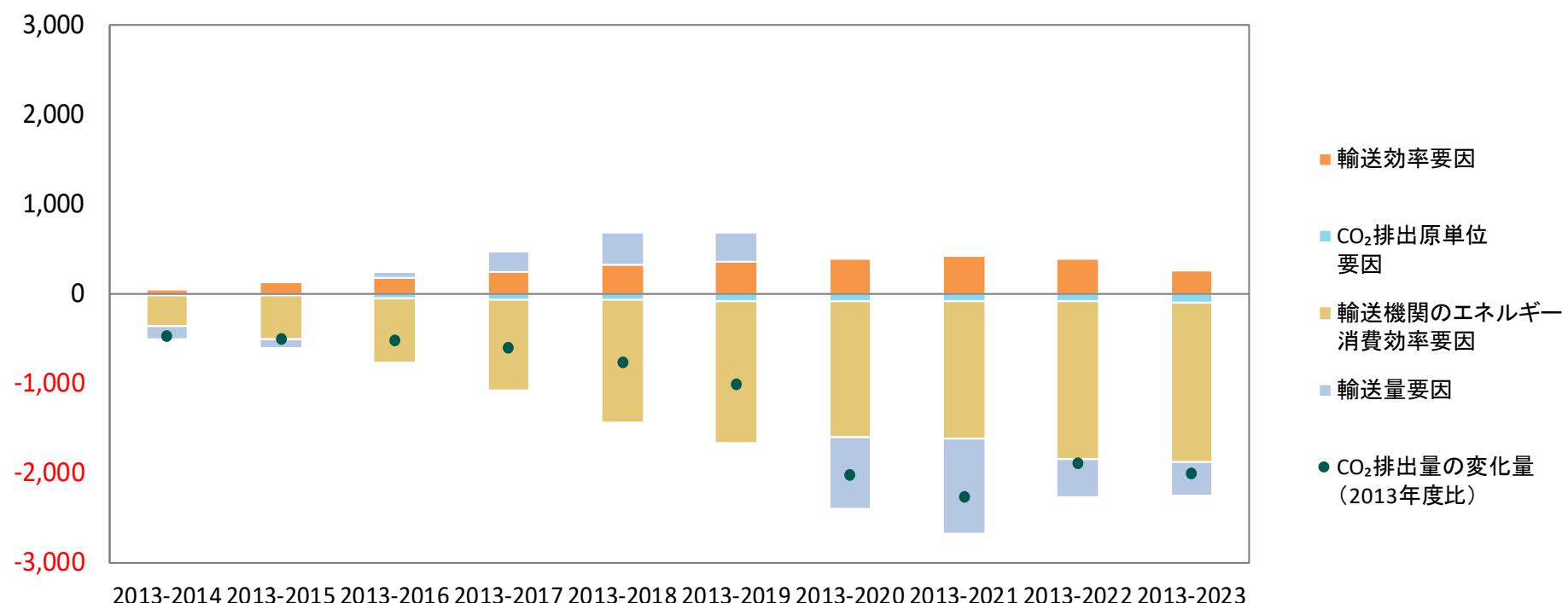
$$\text{CO}_2 \text{ 排出量} = \frac{\text{CO}_2 \text{ 排出量}}{\text{エネルギー消費量}} \times \frac{\text{エネルギー消費量}}{\text{旅客自動車走行距離}} \times \frac{\text{旅客自動車走行距離}}{\text{旅客自動車輸送量}} \times \text{旅客自動車輸送量}$$

↓ CO<sub>2</sub>排出原単位要因                    ↓ 輸送機関の  
エネルギー消費効率要因                    ↓ 輸送効率要因                            ↓ 輸送量要因

# 旅客自動車（自家用車）の工ネ起CO<sub>2</sub>排出量増減要因の推移

- 2013年度からのCO<sub>2</sub>排出量変化のうち、輸送機関のエネルギー消費効率要因の割合が拡大傾向にあり、減少要因のほとんどを占めている。これは、乗用車におけるハイブリッド車や軽自動車の普及拡大に伴う燃費の改善によるものである。
- 輸送量要因は、2016年度以降は増加の主な要因の1つとなっていたが、2020年度以降はコロナ禍による輸送量の減少により、輸送機関のエネルギー消費効率要因に次ぐ減少要因となっている。2023年度においてもコロナ禍前の輸送量に戻っておらず減少要因の1つとなっている。

単位：万トン（累積）



# 旅客自動車（自家用車）のCO<sub>2</sub>排出量増減要因

2013年度→2023年度 2,010万トン減

- 増加要因：輸送効率の悪化
- 減少要因：輸送機関のエネルギー消費効率の向上、旅客輸送量の減少、CO<sub>2</sub>排出原単位の改善

2022年度→2023年度 110万トン減

- 増加要因：旅客輸送量の増加
- 減少要因：輸送機関のエネルギー消費効率の向上、輸送効率の改善、CO<sub>2</sub>排出原単位の改善

CO <sub>2</sub> 排出量変化	
2013→2023	2022→2023
-2,010	-110

単位：万トン（累積）  
 ※各値は、当該算出方法による推計値。

CO <sub>2</sub> 排出原単位要因	
2013→2023	2022→2023
-100	-10

エネルギー消費量要因	
2013→2023	2022→2023
-1,910	-100

輸送機関のエネルギー消費効率要因	
2013→2023	2022→2023
-1,790	-40

輸送効率要因	
2013→2023	2022→2023
+260	-130

輸送量要因	
2013→2023	2022→2023
-380	+60

自動車の燃費改善などの効果により減少傾向。

輸送量当たりの走行距離が増加し、輸送効率が悪化。2022年度以降はコロナ禍による大幅な輸送量の減少からの回復で、輸送効率は改善。

2015年度以降は増加傾向だったものの、2020年度にコロナ禍により大きく減少。2022年度以降は行動制限の緩和等により輸送量が回復し増加傾向。

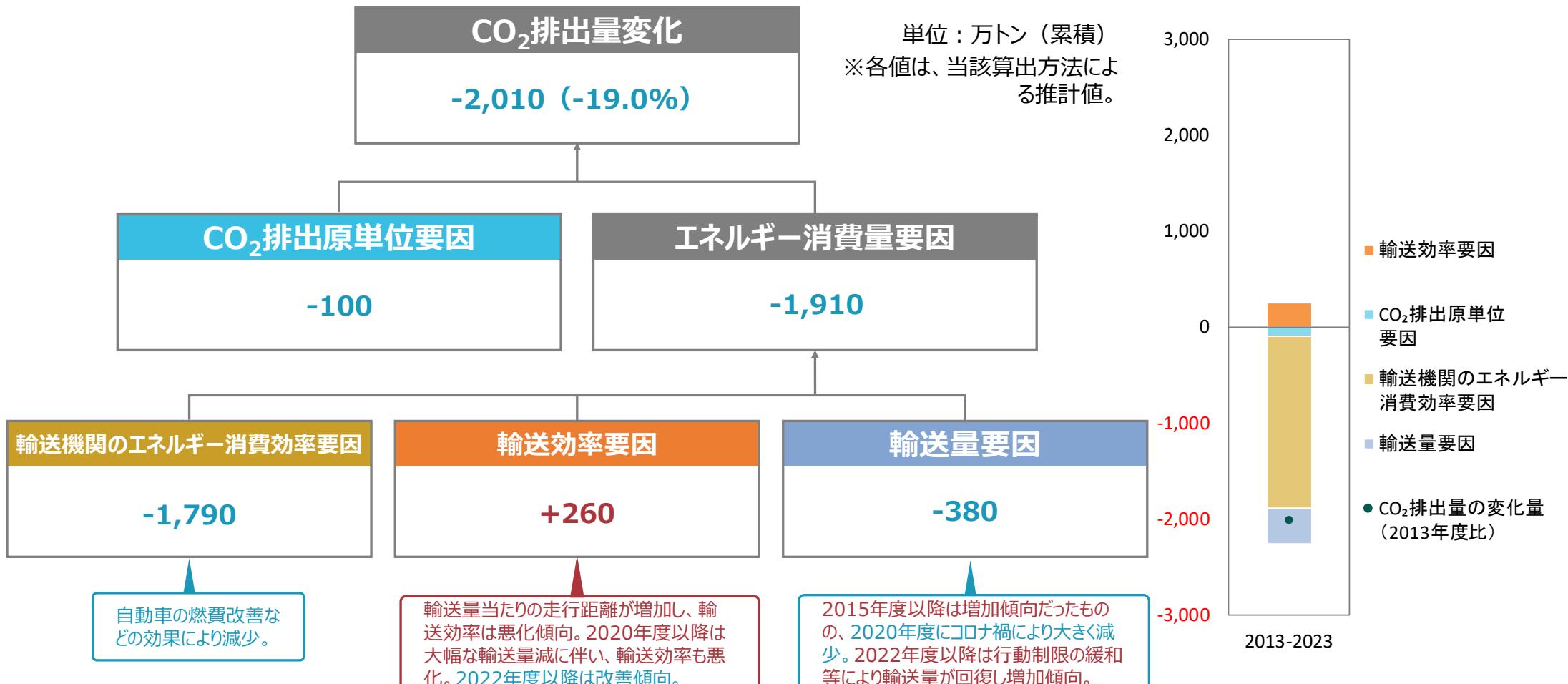
※ 2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、自動車輸送量の2009年度以前は接続係数による換算値を使用。

※「輸送量については「自動車輸送統計年報（国土交通省）」等各種運輸関係統計、「エネルギー・経済統計要覧（一般財団法人日本エネルギー経済研究所）」を用いて推計。

※ 四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

# 排出量変化の要因分析（旅客自動車（自家用車））、2013→2023年度

- CO<sub>2</sub>排出量は2013年度から2,010万トン（19.0%）減少した。減少の主な要因は、ハイブリッド車や軽自動車の普及拡大に伴う燃費の改善による輸送機関のエネルギー消費効率の向上や、コロナ禍に伴う旅客輸送量の減少と考えられる。



※ 2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、自動車輸送量の2009年度以前は接続係数による換算値を使用。

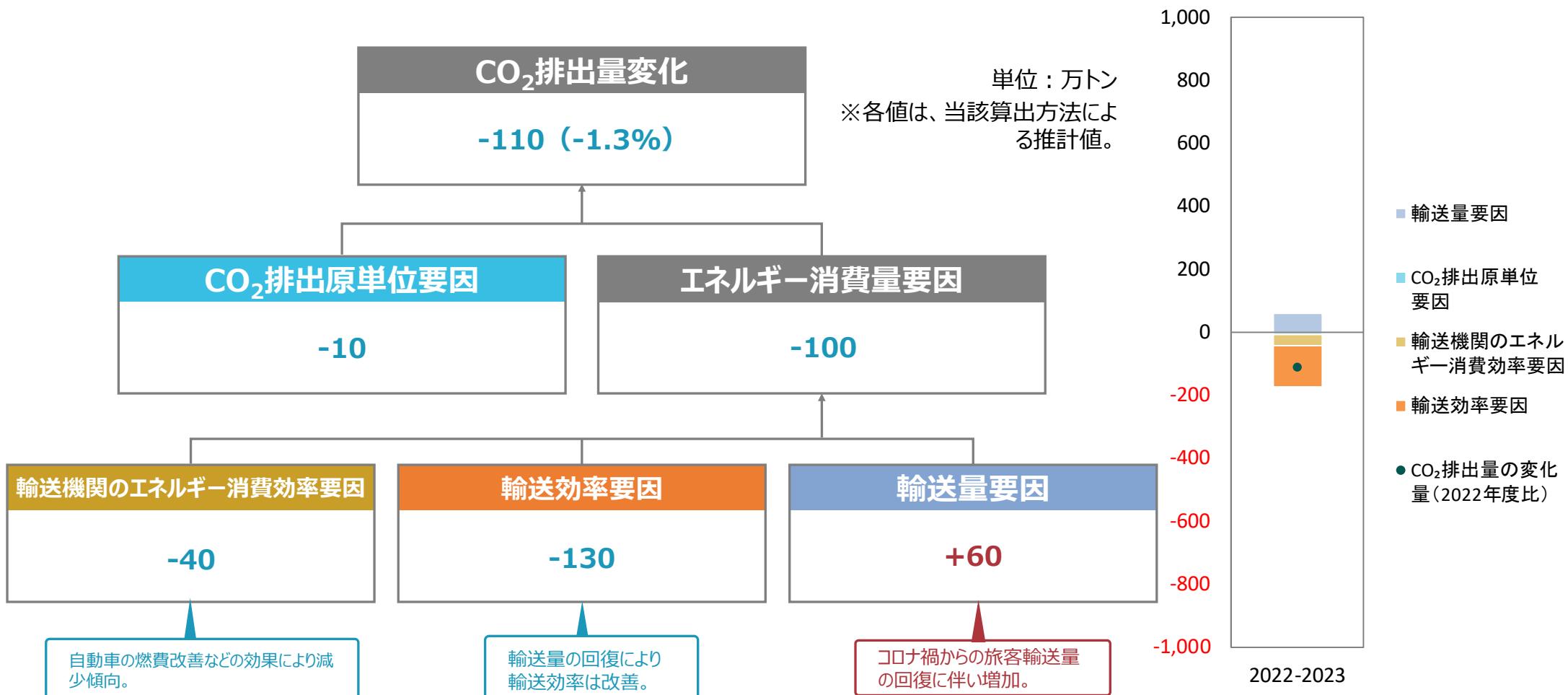
※ 「輸送量については「自動車輸送統計年報（国土交通省）」等各種運輸関係統計、「エネルギー・経済統計要覧（一般財団法人日本エネルギー経済研究所）」を用いて推計。

※ 四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

※ 旅客自動車（自家用車）には二輪車も含む。

# 排出量変化の要因分析（旅客自動車（自家用車））、2022→2023年度

- CO<sub>2</sub>排出量は2022年度から110万トン（1.3%）減少した。減少の主な要因としては、コロナ禍により減少していた旅客輸送量の回復に伴う輸送効率の改善等が考えられる。



\*「輸送量については「自動車輸送統計年報（国土交通省）」等各種運輸関係統計、「エネルギー・経済統計要覧（一般財団法人日本エネルギー経済研究所）」を用いて推計。

\* 四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

\* 旅客自動車（自家用車）には二輪車も含む。

# 貨物自動車

## 貨物自動車のCO<sub>2</sub>排出量の増減要因推計式

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量} = \frac{\text{CO}_2 \text{ 排出量}}{\text{エネルギー消費量}} \times \frac{\text{エネルギー消費量}}{\text{貨物自動車走行距離}} \times \frac{\text{貨物自動車走行距離}}{\text{貨物自動車輸送量}} \times \frac{\text{貨物自動車輸送量}}{\text{輸送量要因}}$$

↓ CO<sub>2</sub>排出原単位要因

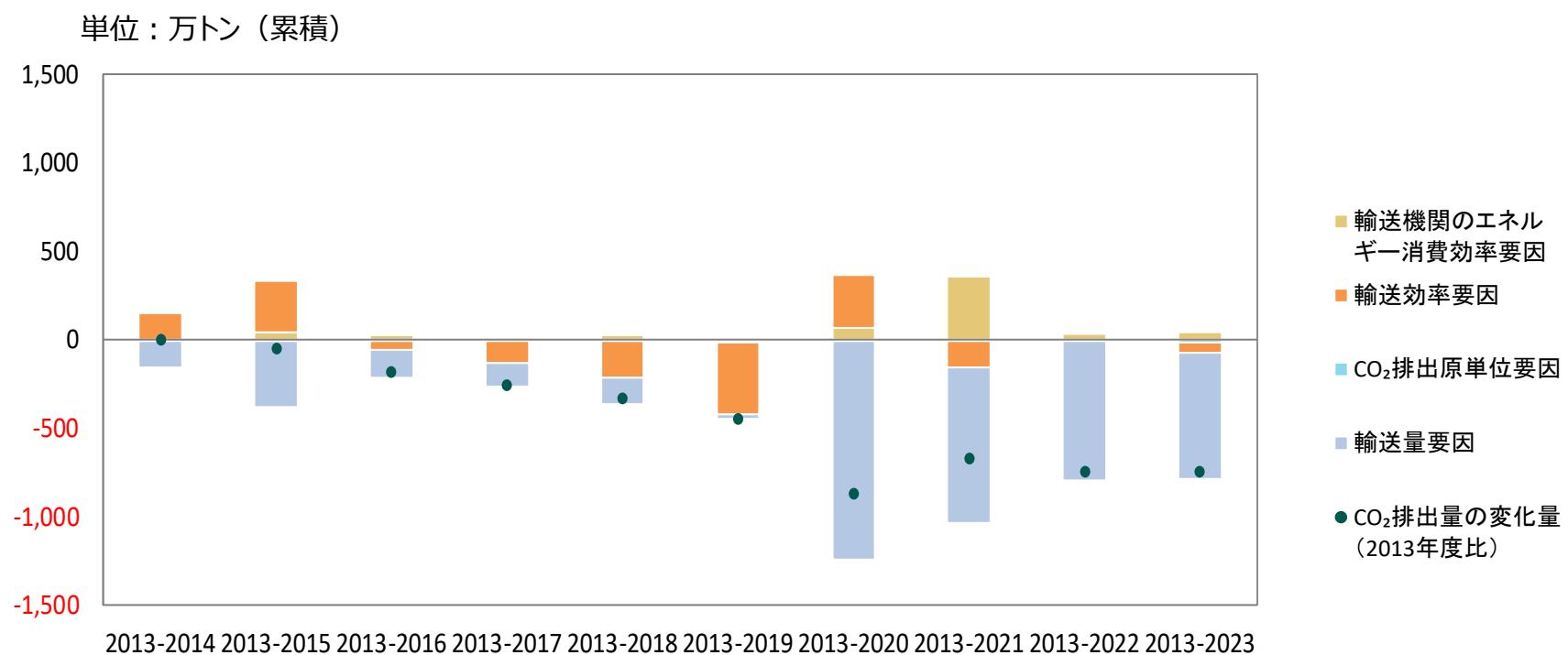
↓ 輸送機関の  
エネルギー消費効率要因

↓ 輸送効率要因

↓ 輸送量要因

# 貨物自動車のエネ起CO<sub>2</sub>排出量増減要因の推移

- 2013年度からのCO<sub>2</sub>排出量変化のうち、2017年度までは輸送量要因が最も大きな減少要因だったが、2018年度、2019年度は輸送効率要因が最も大きな減少要因となった。2020年度以降はコロナ禍により、再び輸送量の減少が最も大きな減少要因となっており、2023年度においてもコロナ禍前の輸送量に戻っておらず最大の減少要因となっている。
- 輸送効率要因は、2016年度から2019年度まで減少要因であったが、2020年度にはコロナ禍による輸送量の減少に伴う輸送効率の悪化等により、増加要因となった。2021年度は貨物輸送量の回復により輸送効率も改善し減少要因となり、2022年度に悪化に転じたものの、2023年度は再び改善し減少要因となった。



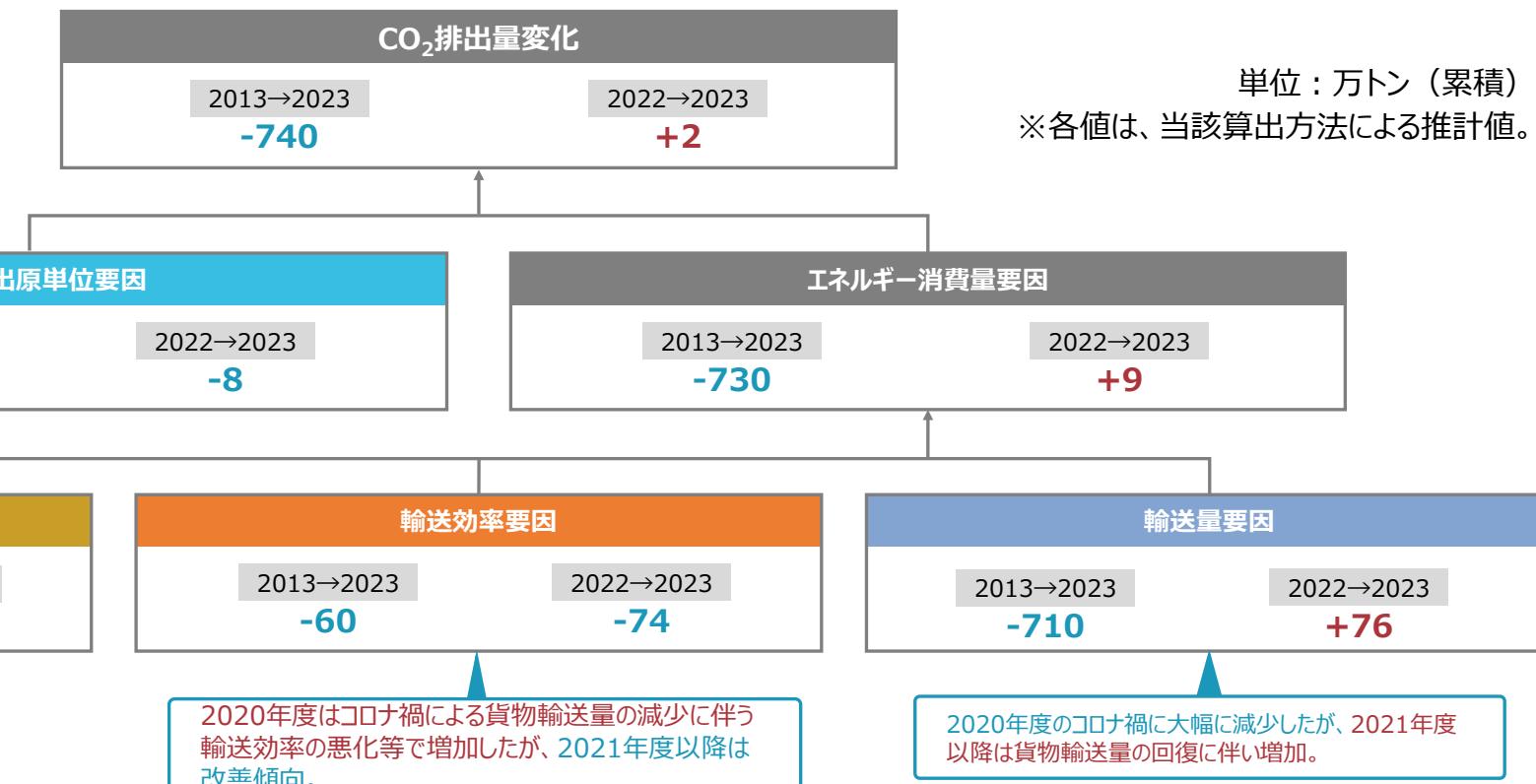
# 貨物自動車のCO<sub>2</sub>排出量増減要因

2013年度→2023年度 740万トン減

- 増加要因：輸送機関のエネルギー消費効率の悪化
- 減少要因：貨物輸送量の減少、輸送効率の改善、CO<sub>2</sub>排出原単位の改善

2022年度→2023年度 2万トン増

- 增加要因：輸送機関のエネルギー消費効率の悪化、貨物輸送量の増加
- 減少要因：輸送効率の改善、CO<sub>2</sub>排出原単位の改善



※ 2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、自動車輸送量の2009年度以前は接続係数による換算値を使用。

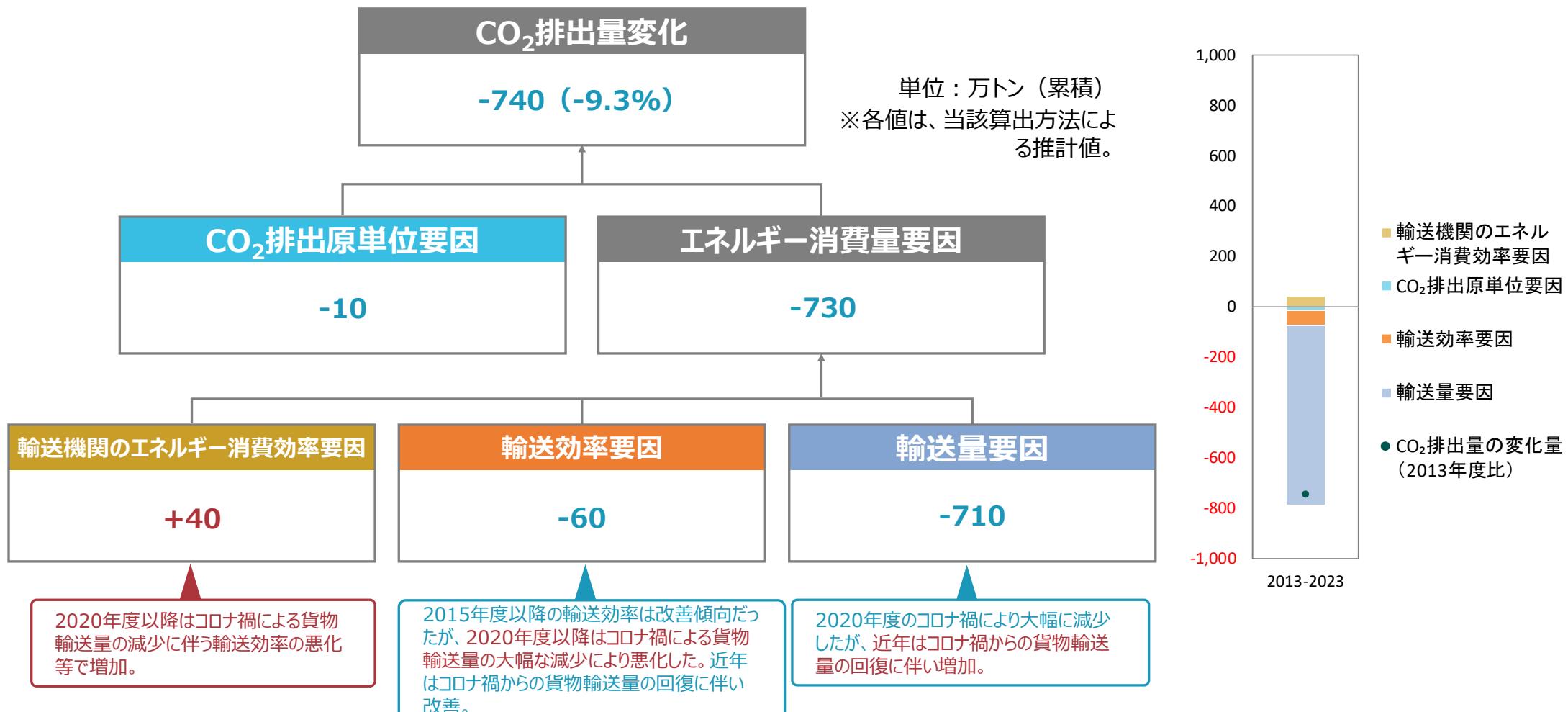
※ 「輸送量については「自動車輸送統計年報（国土交通省）」等各種運輸関係統計、「エネルギー・経済統計要覧（一般財団法人日本エネルギー経済研究所）」を用いて推計。

※ 四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

# 排出量変化の要因分析（貨物自動車）2013→2023年度



- CO<sub>2</sub>排出量は2013年度から740万トン（9.3%）減少した。減少の主な要因としては、コロナ禍により、貨物輸送量が大幅に減少したこと等が考えられる。



※ 2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がないため、自動車輸送量の2009年度以前は接続係数による換算値を使用。

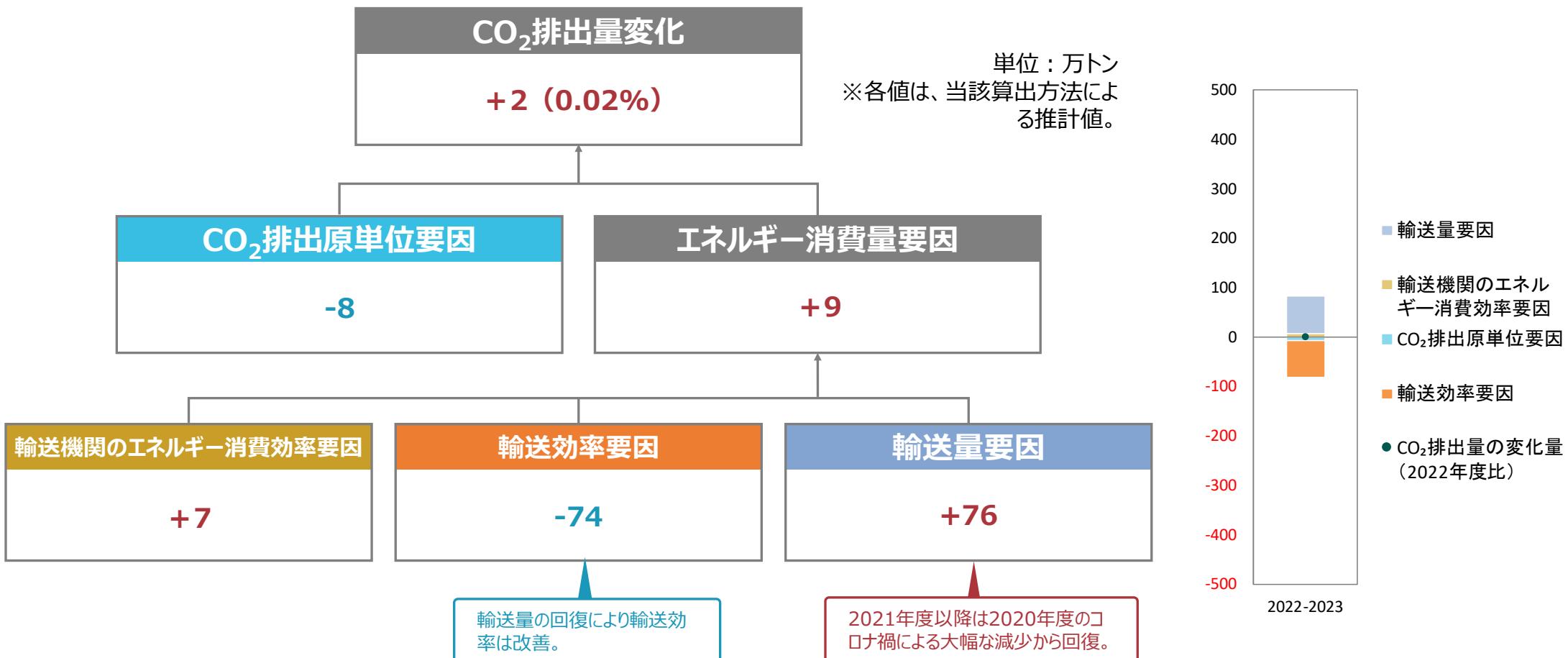
※ 「輸送量については「自動車輸送統計年報（国土交通省）」等各種運輸関係統計、「エネルギー・経済統計要覧（一般財団法人日本エネルギー経済研究所）」を用いて推計。

※ 四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

# 排出量変化の要因分析（貨物自動車）2022→2023年度



- CO<sub>2</sub>排出量は2022年度から2万トン（0.02%）増加した。増加の主な要因としては、コロナ禍により落ち込んだ経済活動の再開が進み、貨物輸送量が回復したこと等が考えられる。一方減少の主な要因としては、輸送効率が改善したこと等が考えられる。



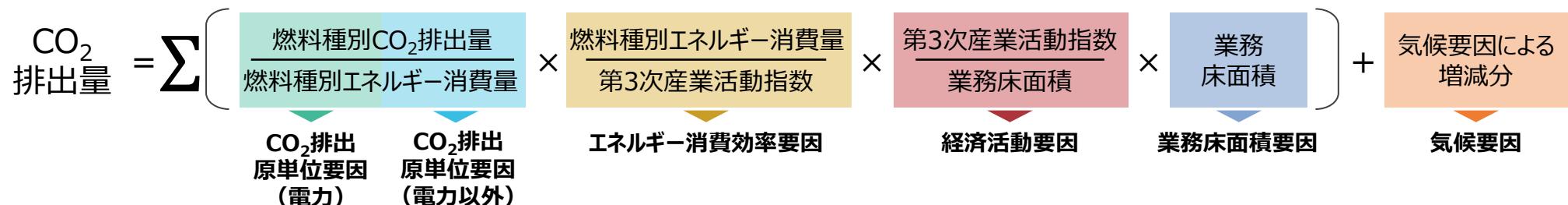
※「輸送量については「自動車輸送統計年報（国土交通省）」等各種運輸関係統計、「エネルギー・経済統計要覧（一般財団法人日本エネルギー経済研究所）」を用いて推計。

※四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

# 業務その他部門

## 増減要因推計式

$$\text{CO}_2 \text{排出量} = \sum \left( \frac{\text{燃料種別CO}_2 \text{排出量}}{\text{燃料種別エネルギー消費量}} \times \frac{\text{燃料種別エネルギー消費量}}{\text{第3次産業活動指数}} \times \frac{\text{第3次産業活動指数}}{\text{業務床面積}} \times \text{業務床面積} \right) + \text{気候要因による増減分}$$



CO<sub>2</sub>排出量 =  $\sum \left( \frac{\text{燃料種別CO}_2 \text{排出量}}{\text{燃料種別エネルギー消費量}} \times \frac{\text{燃料種別エネルギー消費量}}{\text{第3次産業活動指数}} \times \frac{\text{第3次産業活動指数}}{\text{業務床面積}} \times \text{業務床面積} \right) + \text{気候要因による増減分}$

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

CO<sub>2</sub>排出原単位要因 (電力) CO<sub>2</sub>排出原単位要因 (電力以外) エネルギー消費効率要因 経済活動要因 業務床面積要因 気候要因

※「気候要因」は、CO<sub>2</sub>排出量の増減を各要因に分解する前にその影響分を別途推計して取り除いており、他の要因分とは推計手法が異なる。

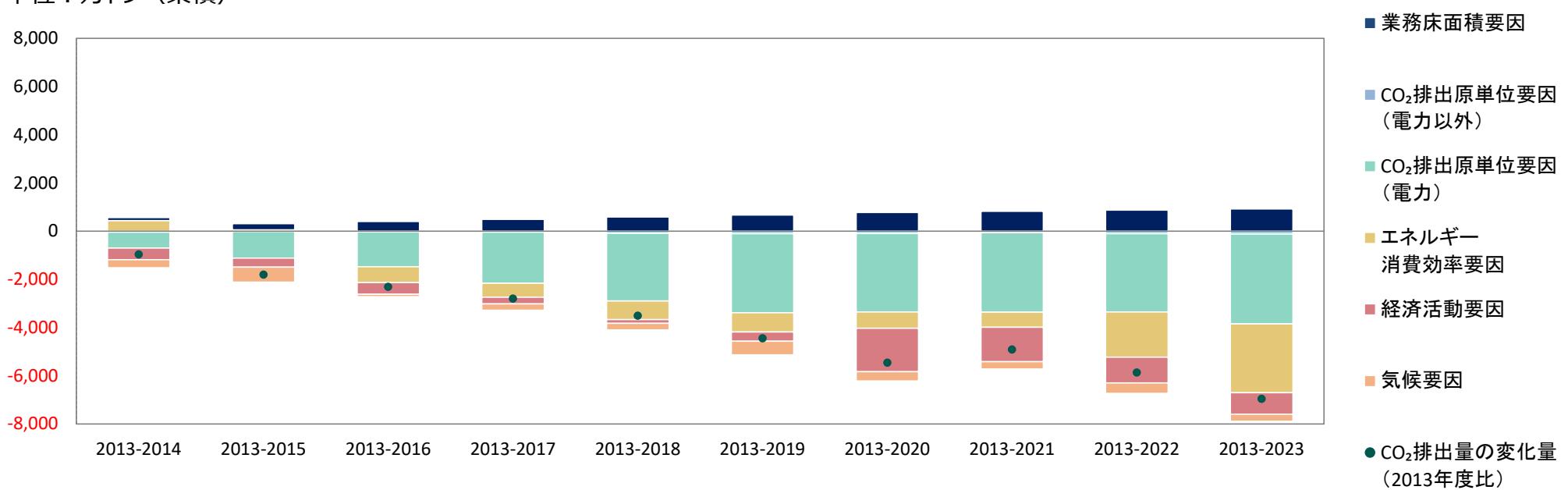
※「エネルギー消費効率要因」には、主に機器の高効率化や省エネ・節電行動など、「経済活動要因」、「業務床面積要因」、「気候要因」に含まれないその他の要因が含まれる。

# 業務その他部門のエネ起CO<sub>2</sub>排出量増減要因の推移



- 2013年度からの業務その他部門からのエネ起CO<sub>2</sub>排出量変化のうち、減少の主な要因については、2014年度以降一貫してCO<sub>2</sub>排出原単位要因（電力）の割合が最も大きい。2022年度以降はロシアによるウクライナ侵攻に伴う、エネルギー価格高騰により省エネ活動等が進展し、エネルギー消費効率要因が2番目に大きな減少要因となつた。
- 増加の主な要因は業務床面積要因であり、2014年度以降一貫して増加傾向にある。

単位：万トン（累積）



※「気候要因」はCO<sub>2</sub>排出量の増減を各要因に分解する前にその影響分を別途推計して取り除いており、他の要因分とは推計手法が異なる。

※「エネルギー消費効率要因」には、主に機器の高効率化や省エネ・節電行動など、「経済活動要因」、「業務床面積要因」、「気候要因」に含まれないその他の要因が含まれる。

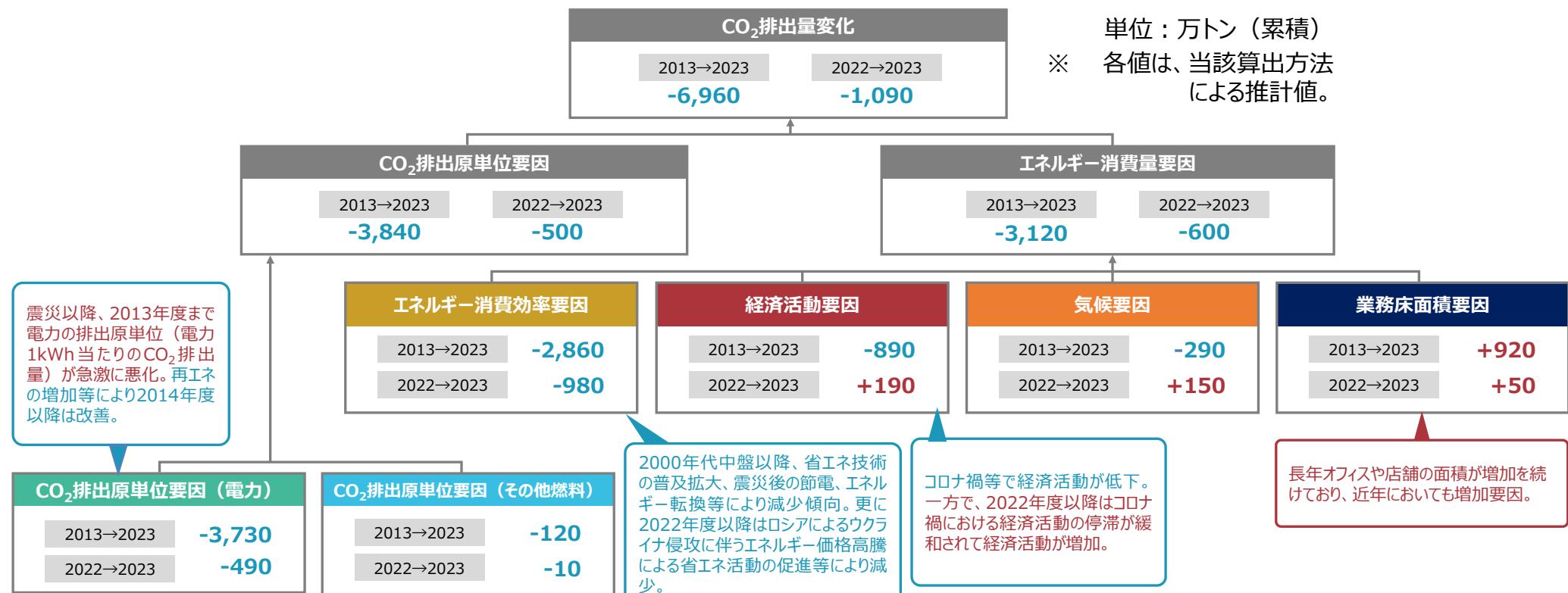
# 業務その他部門のCO<sub>2</sub>排出量増減要因

2013年度→2023年度 6,960万トン減

- 増加要因：業務床面積の増加
- 減少要因：CO<sub>2</sub>排出原単位（電力）の改善、エネルギー消費効率の向上

2022年度→2023年度 1,090万トン減

- 增加要因：コロナ禍における経済活動の停滞の緩和
- 減少要因：エネルギー消費効率の向上、CO<sub>2</sub>排出原単位（電力）の改善



※「気候要因」はCO<sub>2</sub>排出量の増減を各要因に分解する前にその影響分を別途推計して取り除いており、他の要因分とは推計手法が異なる。

※「エネルギー消費効率要因」には、主に機器の高効率化や省エネ・節電行動など、「経済活動要因」、「業務床面積要因」、「気候要因」に含まれないその他の要因が含まれる。

# 排出量変化の要因分析 | 工ネ起CO<sub>2</sub>・業務その他、2013→2023年度



- CO<sub>2</sub>排出量は2013年度から6,960万トン（29.7%）減少した。その要因としては、電力のCO<sub>2</sub>排出原単位の改善や、ロシアのウクライナ侵攻に伴うエネルギー価格高騰による省エネ活動の促進、コロナ禍等による産業活動の低下等が考えられる。



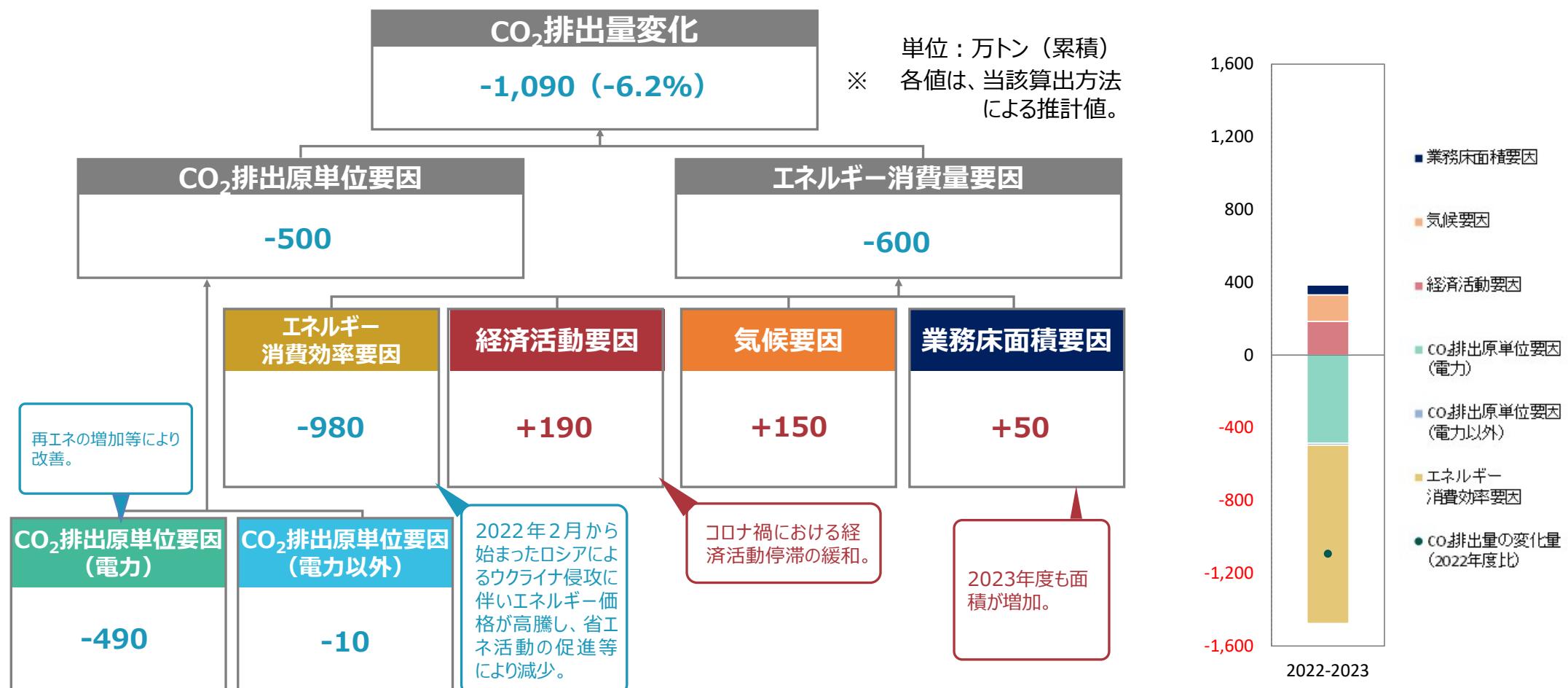
※「気候要因」はCO<sub>2</sub>排出量の増減を各要因に分解する前にその影響分を別途推計して取り除いており、他の要因分とは推計手法が異なる。

※「エネルギー消費効率要因」には、主に機器の高効率化や省エネ・節電行動など、「経済活動要因」、「業務床面積要因」、「気候要因」に含まれないその他の要因が含まれる。

# 排出量変化の要因分析 | 工ネ起CO<sub>2</sub>・業務その他、2022→2023年度



- CO<sub>2</sub>排出量は2022年度から1,090万トン（6.2%）減少した。その要因としては、2022年2月から始まったロシアによるウクライナ侵攻に伴う、エネルギー価格高騰により省エネ活動の促進等によるエネルギー消費効率の向上、電力のCO<sub>2</sub>排出原単位の改善等が考えられる。



※ 四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

※「気候要因」はCO<sub>2</sub>排出量の増減を各要因に分解する前にその影響分を別途推計して取り除いており、他の要因分とは推計手法が異なる。

※「エネルギー消費効率要因」には、主に機器の高効率化や省エネ・節電行動など、「経済活動要因」、「業務床面積要因」、「気候要因」に含まれないその他の要因が含まれる。

# 家庭部門

## 増減要因推計式

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量} = \sum \left( \frac{\text{CO}_2 \text{ 排出量}}{\text{エネルギー消費量}} \times \frac{\text{エネルギー消費量}}{\text{人口}} \times \frac{\text{人口}}{\text{世帯数}} \times \frac{\text{世帯数}}{\text{世帯当たり人員要因}} + \text{気候要因による排出量増減分} \right)$$

↓  
CO<sub>2</sub>排出  
原単位要因  
(電力)

↓  
CO<sub>2</sub>排出  
原単位要因  
(電力以外)

↓  
1人当たりエネルギー消費量要因

↓  
世帯当たり  
人員要因

↓  
世帯数要因

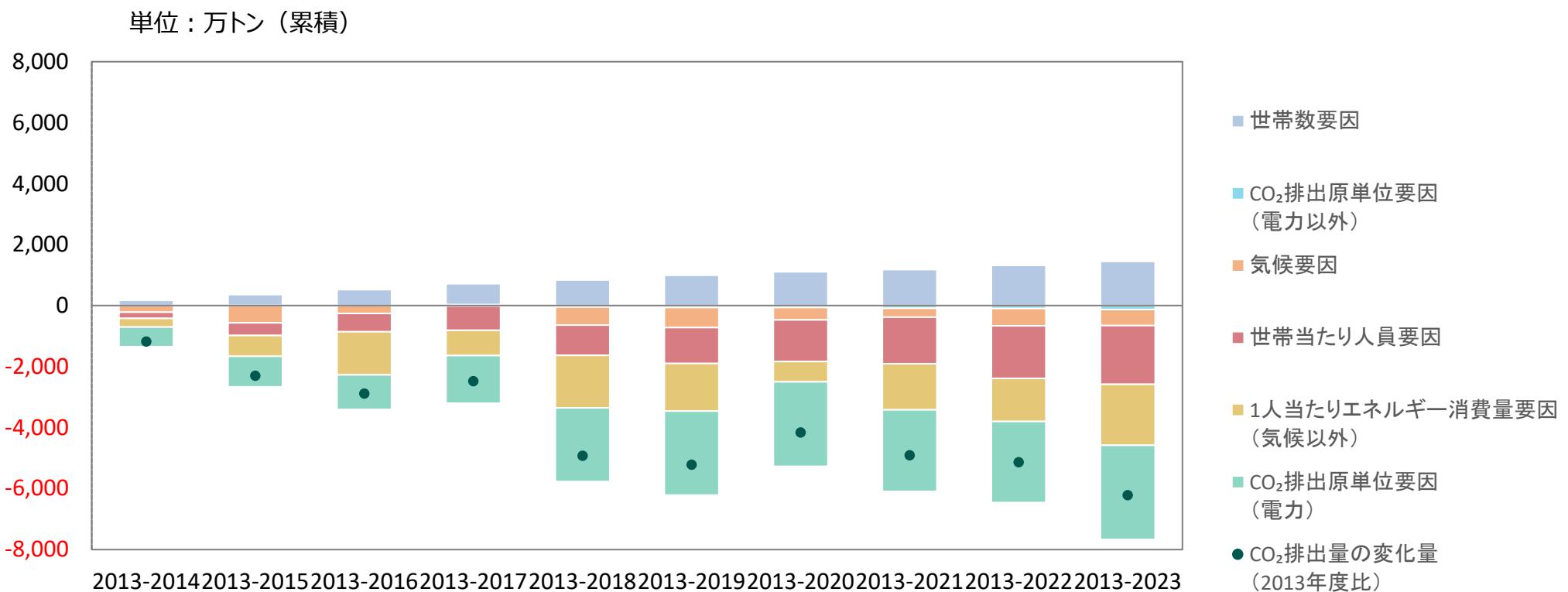
↓  
気候要因

※「気候要因」はCO<sub>2</sub>排出量の増減を各要因に分解する前にその影響分を別途推計して取り除いており、他の要因分とは推計手法が異なる。

※「1人当たりエネルギー消費量要因」には、主に機器の高効率化や省エネ・節電行動など「世帯当たり人員要因」、「世帯数要因」、「気候要因」に含まれないその他の要因が含まれる。

# 家庭部門のエネ起CO<sub>2</sub>排出量増減要因の推移

- 2013年度以降は、再生可能エネルギーの普及や原発の再稼働に伴う電力のCO<sub>2</sub>排出原単位の改善、東日本大震災後における節電や省エネの進展等により、排出量が減少傾向にある。
- 2021年度はコロナ禍からの経済活動の再開に伴う在宅時間の減少によって1人当たりエネルギー消費量が減少したこと、2020年度比で排出量が減少し、2022年度は気候の要因等により2021年度比で排出量が減少した。2023年度は、節電等により1人当たりのエネルギー消費量が減少したこと、再エネの増加や原発の再稼働等により電力のCO<sub>2</sub>排出原単位が改善したこと等が要因で、2022年度比で排出量が減少した。



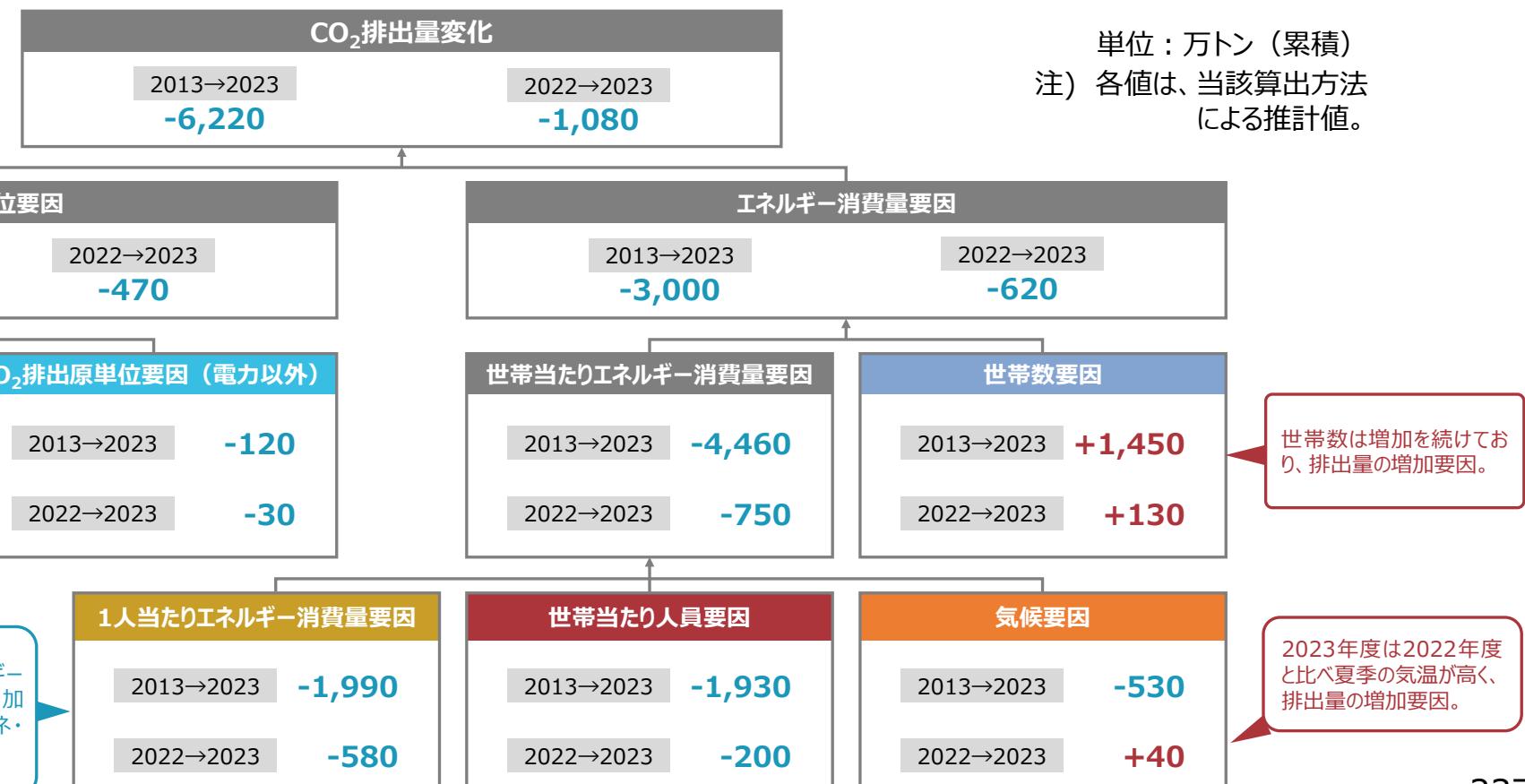
# 家庭部門のCO<sub>2</sub>排出量増減要因

2013年度→2023年度 6,220万トン減

- 増加要因：世帯数の増加
- 減少要因：再エネの増加等に伴うCO<sub>2</sub>排出原単位（電力）の改善、省エネ・節電への取組進展による1人当たりエネルギー消費量の減少、世帯当たり人員の減少

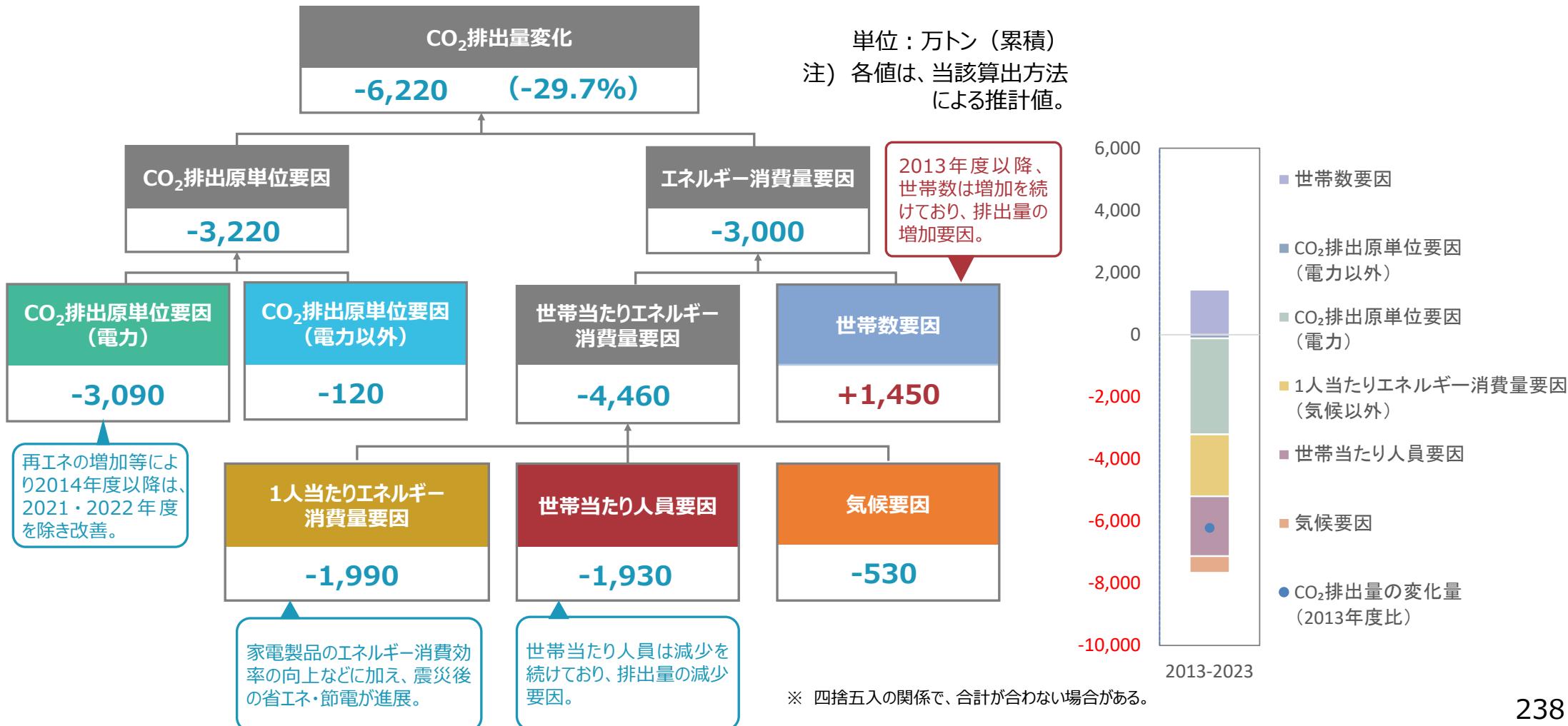
2022年度→2023年度 1,080万トン減

- 増加要因：世帯数の増加、気候要因（2022年度と比較し夏季の気温が高い）
- 減少要因：1人当たりエネルギー消費量の減少、再エネの増加等に伴うCO<sub>2</sub>排出原単位（電力）の改善、世帯当たり人員の減少



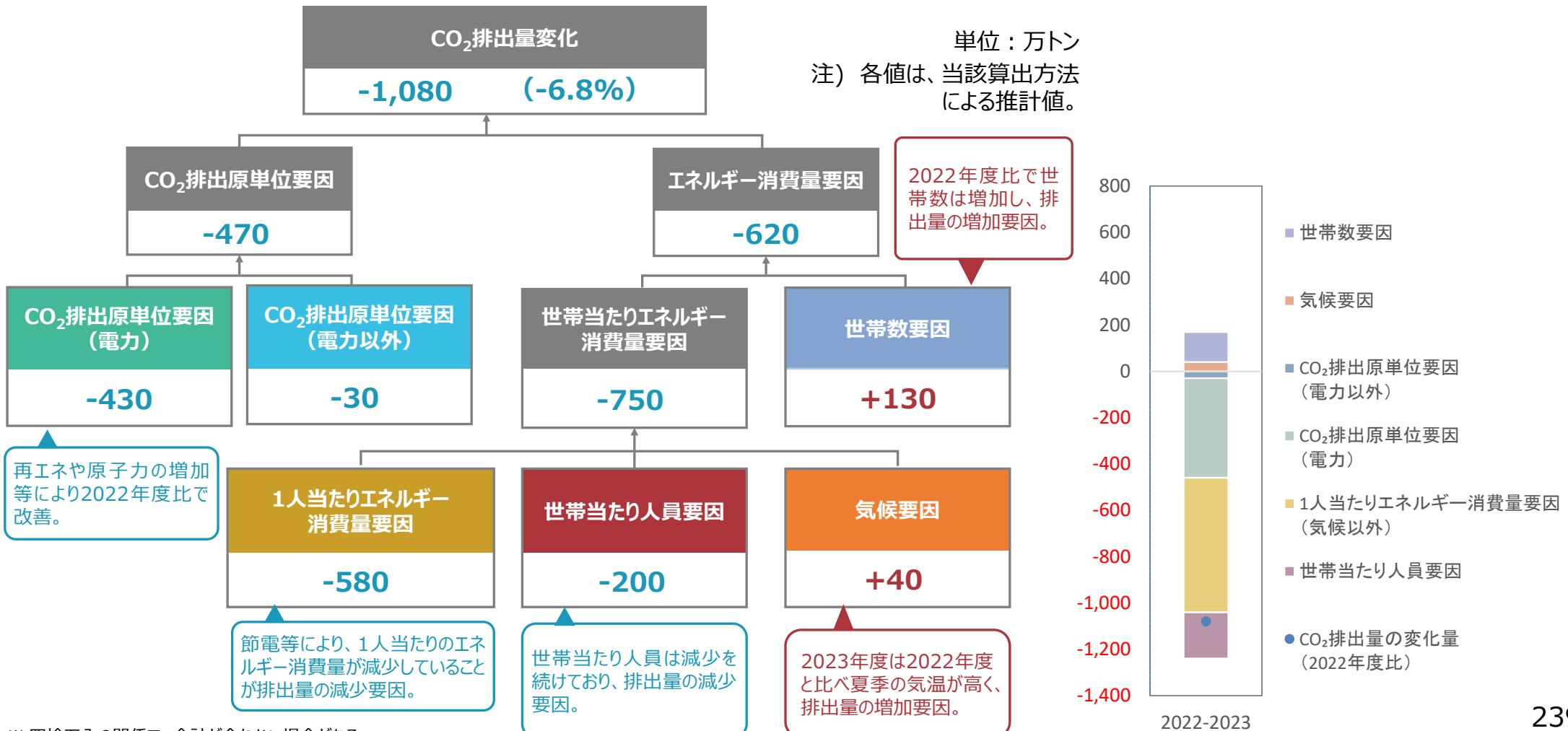
# 排出量変化の要因分析 | エネ起CO<sub>2</sub>・家庭、2013→2023年度

- CO<sub>2</sub>排出量は2013年度から6,220万トン（29.7%）減少した。その要因としては、再エネの増加や原発の再稼働等により電力のCO<sub>2</sub>排出原単位が改善したこと、家電製品のエネルギー消費効率の向上や省エネ・節電の進展による1人当たりエネルギー消費量の減少等が考えられる。



# 排出量変化の要因分析 | エネ起CO<sub>2</sub>・家庭、2022→2023年度

- CO<sub>2</sub>排出量は2022年度から1,080万トン（6.8%）減少した。その要因としては、節電等により1人当たりのエネルギー消費量が減少したこと、再エネの増加や原発の再稼働等により電力のCO<sub>2</sub>排出原単位が改善したこと、世帯当たり人員の減少等が考えられる。



# エネルギー転換部門（発電全体）

## 増減要因推計式

$$\text{CO}_2 \text{排出量} = \sum \left( \frac{\text{発電・燃料種別CO}_2 \text{排出量}}{\text{発電・燃料種別エネルギー消費量}} \times \frac{\text{発電・燃料種別エネルギー消費量}}{\text{発電種別エネルギー消費量}} \times \frac{\text{発電種別エネルギー消費量}}{\text{発電種別発電電力量}} \times \frac{\text{発電種別発電電力量}}{\text{総発電電力量}} \times \text{総発電電力量} \right)$$

火力発電のCO<sub>2</sub>排出係数要因

火力発電の燃料構成割合要因

エネルギー当たりの発電効率要因

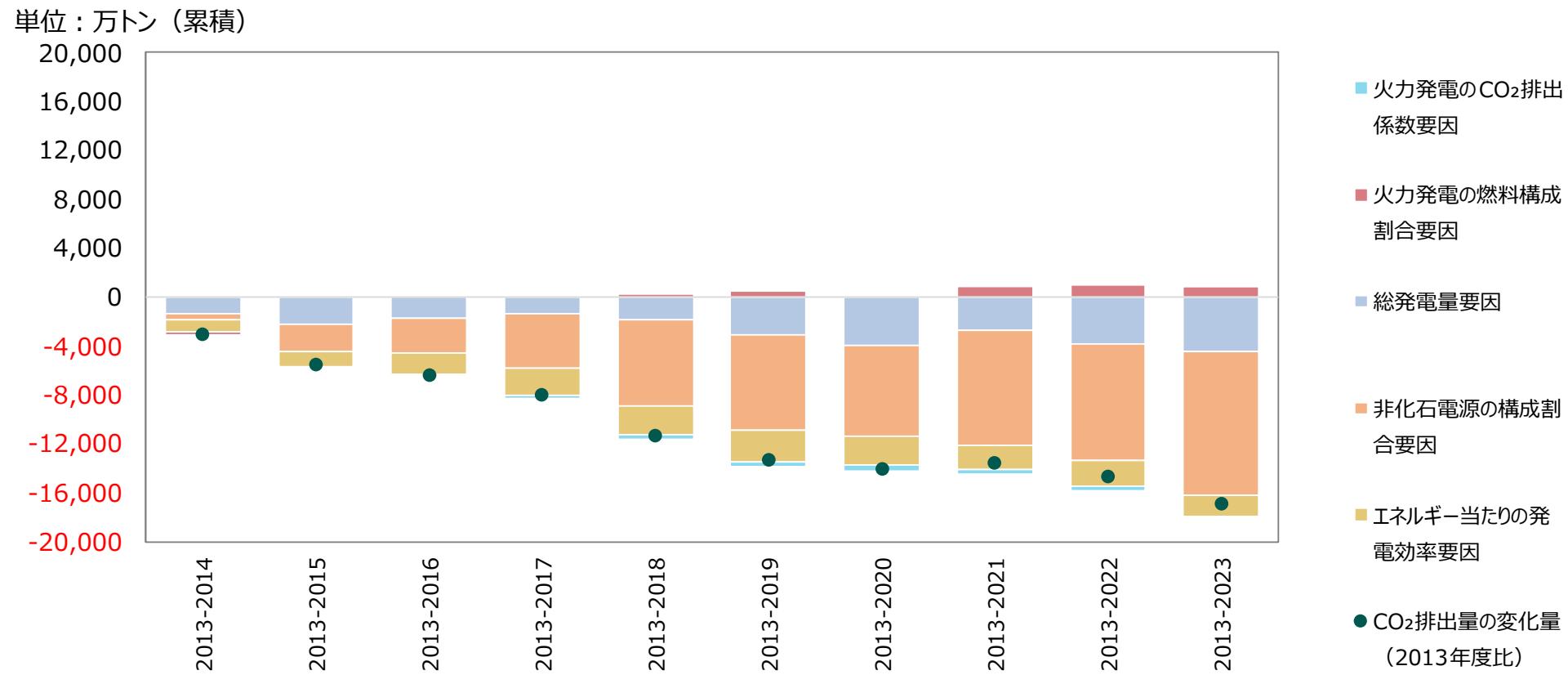
非化石電源の構成割合要因

総発電量要因

# 発電部門（電気・熱配分前）のエネ起CO<sub>2</sub>排出量増減要因の推移 （※事業用発電と自家発電の合計）



- 2013年度からの発電部門のエネ起CO<sub>2</sub>排出量変化の減少の主要な要因として、2016年度以降は非化石電源の構成割合要因が最も大きくなっています。次いで総発電量要因あるいはエネルギー当たりの発電効率要因となっています。2023年度時点では、非化石電源の構成割合要因に次いで総発電量要因の寄与が大きい。
- 増加の主要な要因については、ほぼ火力発電の燃料構成割合要因※1であるが、2023年度は2014年度や2015年度と同様に火力発電のCO<sub>2</sub>排出係数要因※2も増加要因の一つとなっています。



※1 火力発電の燃料構成要因：石炭・ガス・石油の構成比変化（燃料転換）に伴う排出量への影響を評価

※2 火力発電のCO<sub>2</sub>排出係数要因：各化石燃料の排出係数の変化に伴う排出量への影響を評価

# 発電部門（電気・熱配分前）のCO<sub>2</sub>排出量増減要因 （※事業用発電と自家発電の合計）



2013年度→2023年度 1億7,050万トン減

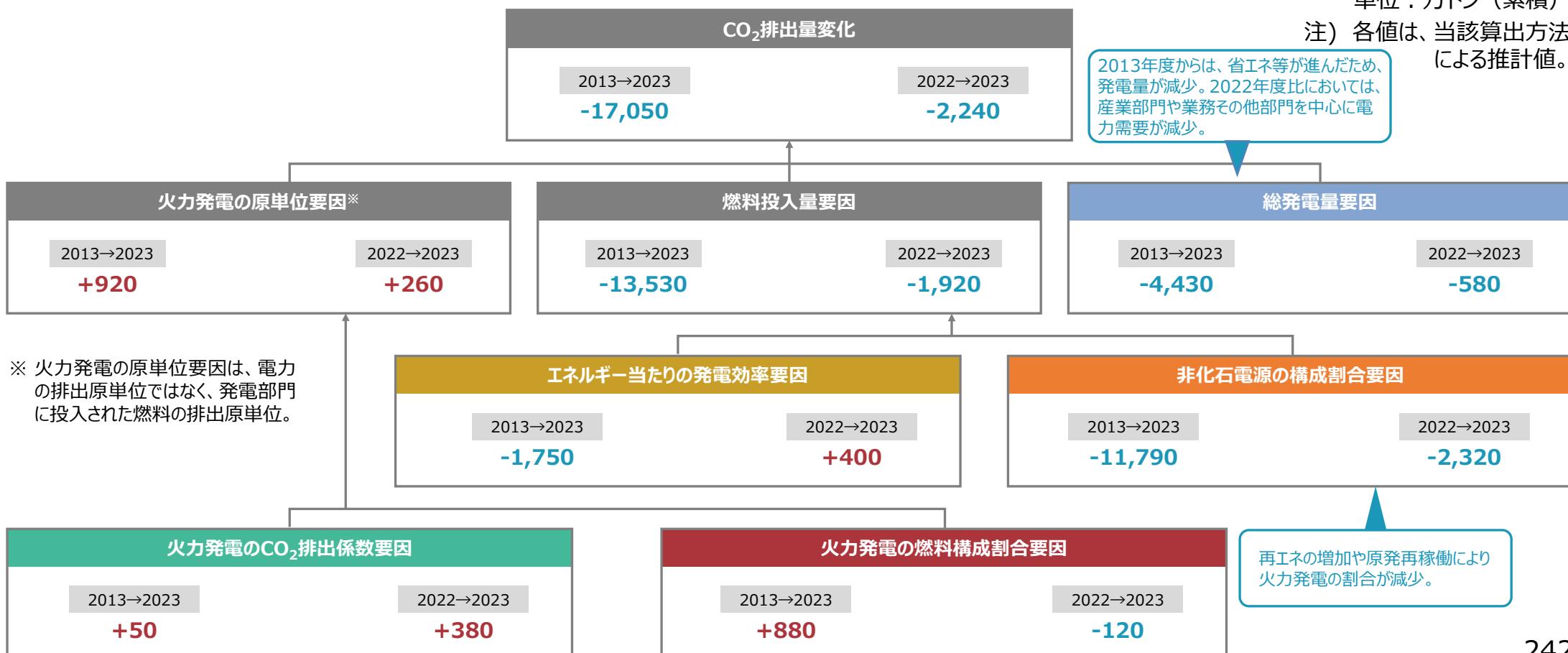
- 増加要因：火力発電の燃料構成の変化
- 減少要因：非化石電源の構成割合の変化、発電量の減少

2022年度→2023年度 2,240万トン減

- 增加要因：エネルギー当たりの発電効率の低下、火力発電の排出原単位の悪化
- 減少要因：非化石電源の構成割合の変化、発電量の減少

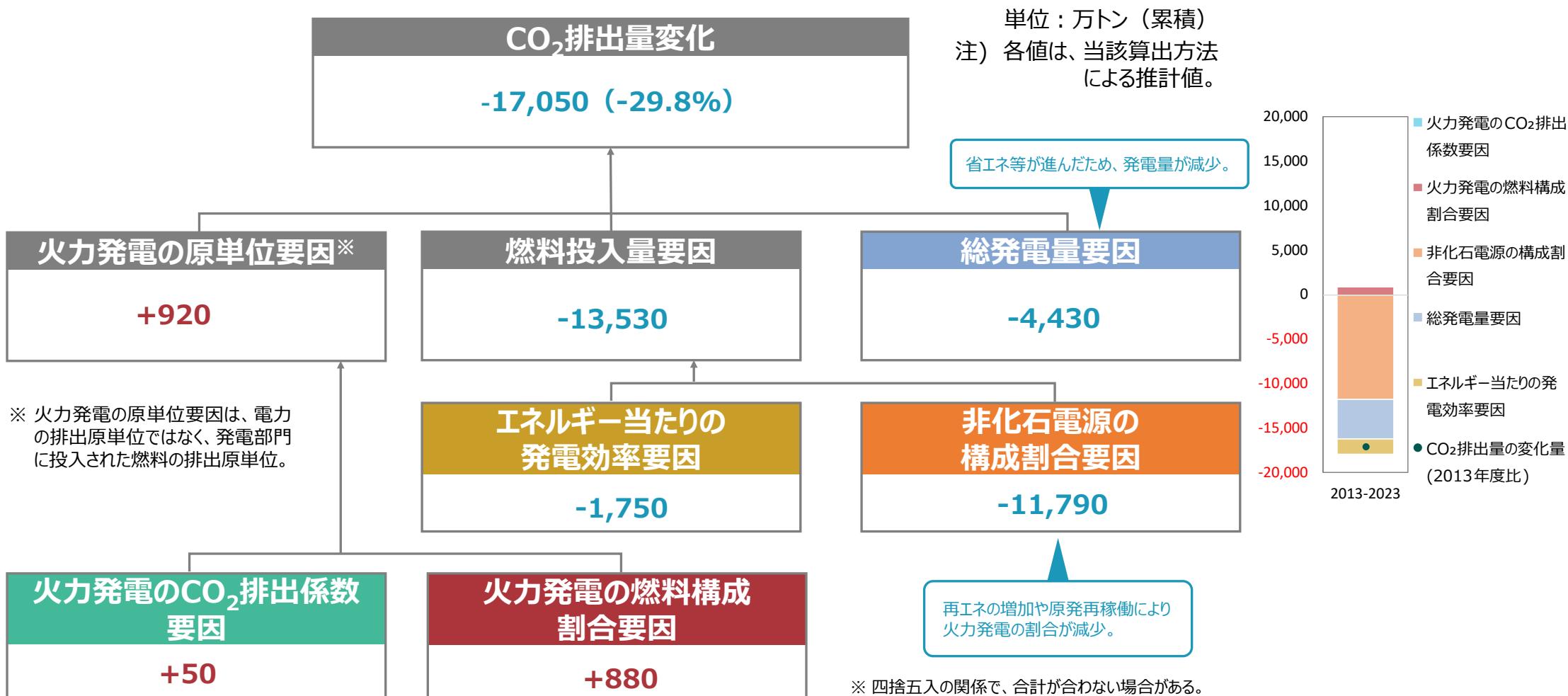
単位：万トン（累積）

注）各値は、当該算出方法による推計値。



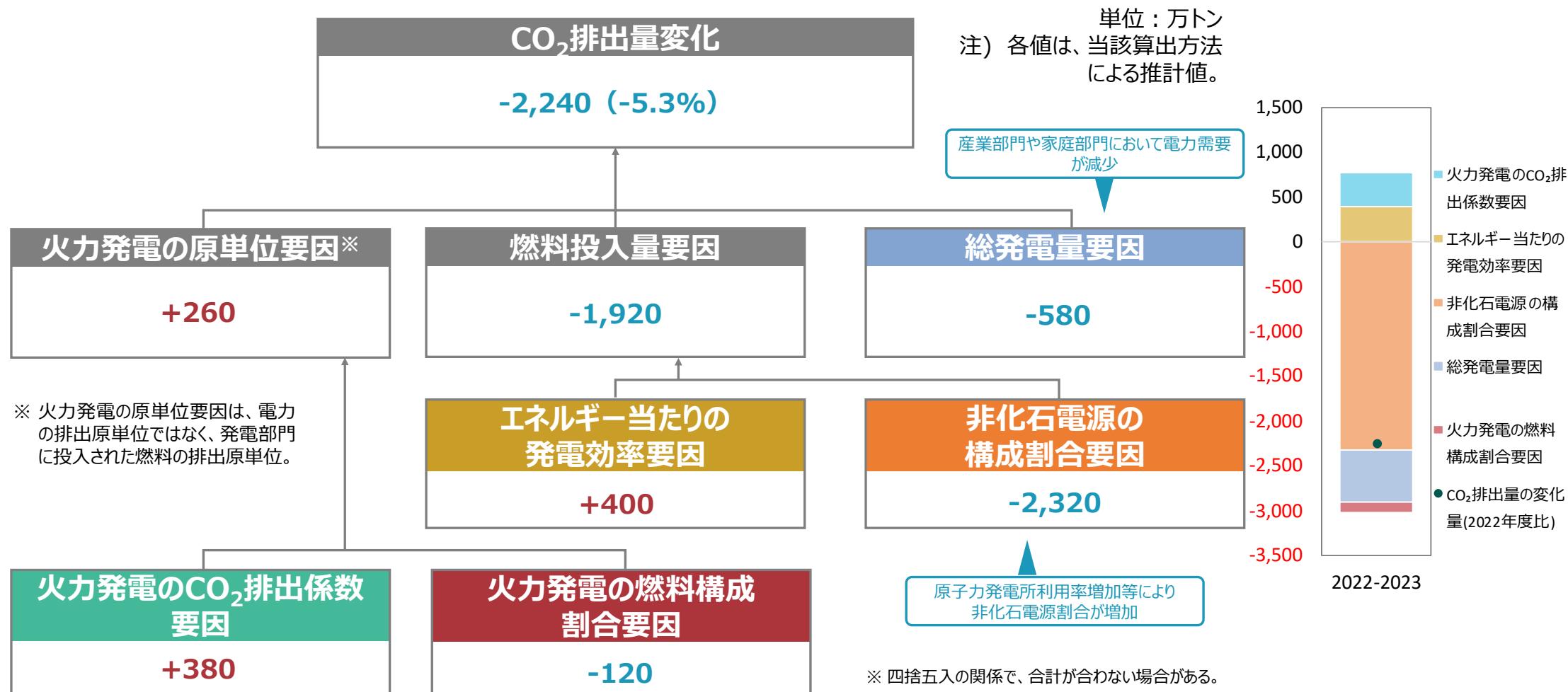
# 排出量変化の要因分析 | 発電部門（電気・熱配分前）, 2013→2023年度

- CO<sub>2</sub>排出量は2013年度から1億7,050万トン（29.8%）減少した。減少の主な要因としては、再生可能エネルギーの導入拡大や原発の再稼働等に伴い電力の低炭素化が大きく進んだこと、省エネの進展等により発電量が減少したこと等が考えられる。



# 排出量変化の要因分析 | 発電部門（電気・熱配分前）, 2022→2023年度

- CO<sub>2</sub>排出量は2022年度から2,240万トン（5.3%）減少した。産業部門や家庭部門、業務その他部門における電力需要減少や原発の設備利用率上昇に伴う非化石電源比率の増加などが排出量の減少に寄与したと考えられる。



# まとめ

# エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の部門別増減要因分析のまとめ（2013→2023年度）



[単位：万トン]

部門	活動量要因		原単位要因			気候 要因	増減量 合計
	活動量指標	増減量	うちその他燃料の CO <sub>2</sub> 排出原単位	うち電力の CO <sub>2</sub> 排出原単位	うちエネルギー 消費効率		
エネルギー起源 CO <sub>2</sub> 全体	GDP	+4,770	-36,140	-1,890	-11,470	-22,780	-31,370
産業	産業別GDP	+5,890 生産額の増加	-18,270	-1,120 燃料転換	-3,610	-13,540 節電・省エネの進展等	-12,380
運輸	旅客	-670	-1,840	-70	-200	-1,580	-2,510
	貨物	-1,120 輸送量の減少	+220	-20	-10	+250	-900
業務その他	業務床面積	+920	-7,600	-120	-3,730	-3,750	-6,960
家庭	世帯数	+1,450 世帯数增加	-7,140	-120	-3,090	-3,920	-530
エネルギー転換 (発電全体)	発電量	-4,430 発電量の減少	-12,610	+50	-	-12,660 再エネの増加、原発再稼働等による火力発電の減少	-17,050

※吹き出しが、増減に影響したと考えられる主な要因。

四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

「エネルギー起源CO<sub>2</sub>全体」は、エネルギー起源CO<sub>2</sub>を直接要因分解した結果であり、各部門の要因項を足し合わせた合計とは一致しない。

「うち電力のCO<sub>2</sub>排出原単位」は、購入電力のみの増減量を計上し、自家発電については「うちその他燃料のCO<sub>2</sub>排出原単位」に含まれる（エネルギー転換部門（発電全体）以外）。

# エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の部門別増減要因分析のまとめ（2022→2023年度）



[単位：万トン]

部門	活動量要因		原単位要因			気候 要因	増減量 合計	
	活動量指標	増減量	うちその他燃料の CO <sub>2</sub> 排出原単位	うち電力の CO <sub>2</sub> 排出原単位	うちエネルギー 消費効率			
エネルギー起源 CO <sub>2</sub> 全体	GDP	+670	-4,590	+180	-2,160	-2,610	-3,930	
産業	産業別GDP	+360	-1,760	-170	-450	-1,140	-1,400	
運輸	旅客	+510	-570	-10	-30	-530	-70	
	貨物	-130	+60	-10	-0	+70	-70	
業務その他	業務床面積	+50	-1,290	-10	-490	-800	+150	-1,090
家庭	世帯数	+130 <span style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">世帯数增加</span>	-1,250	-30	-430	-780	+40	-1,080
エネルギー転換 (発電全体)	発電量	-580 <span style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">発電量の減少</span>	-1,660	+380	-	-2,040	-	-2,240

※吹き出しが、増減に影響したと考えられる主な要因。

四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

「エネルギー起源CO<sub>2</sub>全体」は、エネルギー起源CO<sub>2</sub>を直接要因分解した結果であり、各部門の要因項を足し合わせた合計とは一致しない。

「うち電力のCO<sub>2</sub>排出原単位」は、購入電力のみの増減量を計上し、自家発電については「うちその他燃料のCO<sub>2</sub>排出原単位」に含まれる（エネルギー転換部門（発電全体）以外）。 247

# エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の増減要因分析における使用統計一覧

部門	使用データ	
	データ	出典
エネルギー起源 CO <sub>2</sub> 排出量全体	CO <sub>2</sub> 排出量（電力、電力以外）	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	エネルギー消費量（電力、電力以外）	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	GDP（実質）	国民経済計算（内閣府）
	人口	住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数（総務省）
産業部門 (製造業)	業種別・燃料種別CO <sub>2</sub> 排出量（購入電力、自家発電、自家用蒸気、その他燃料）	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	業種別・燃料種別エネルギー消費量（購入電力、自家発電、自家用蒸気、その他燃料）	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	業種別鉱工業生産指数	鉱工業生産指数（経済産業省）
	業種別GDP（実質）	国民経済計算（内閣府）
	製造業GDP（実質）	国民経済計算（内閣府）
産業部門 (非製造業)	業種別・燃料種別CO <sub>2</sub> 排出量（電力、その他燃料）	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	業種別・燃料種別エネルギー消費量（電力、その他燃料）	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	業種別GDP（実質）	国民経済計算（内閣府）
	製造業GDP（実質）	国民経済計算（内閣府）
運輸部門 (旅客)	輸送機関別CO <sub>2</sub> 排出量（電力、その他燃料）	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	輸送機関別エネルギー消費量（電力、その他燃料）	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	輸送機関別旅客輸送量 ※1	自動車輸送統計、鉄道輸送統計、航空輸送統計、交通関連統計資料集（以上、国土交通省）、エネルギー・経済統計要覧（日本エネルギー経済研究所）
	総旅客輸送量 ※1	自動車輸送統計、鉄道輸送統計、航空輸送統計、交通関連統計資料集（以上、国土交通省）、エネルギー・経済統計要覧（日本エネルギー経済研究所）
	CO <sub>2</sub> 排出量	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
旅客自動車 (乗用車) 部門	エネルギー消費量	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	旅客自動車走行距離 ※2	自動車燃料消費量調査、自動車輸送統計（国土交通省）
	旅客自動車輸送量 ※1	自動車輸送統計（国土交通省）
	輸送機関別CO <sub>2</sub> 排出量（電力、その他燃料）	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
運輸部門 (貨物)	輸送機関別エネルギー消費量（電力、その他燃料）	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	輸送機関別貨物輸送量 ※1	自動車輸送統計、鉄道輸送統計、航空輸送統計、内航船舶輸送統計（以上、国土交通省）、エネルギー・経済統計要覧（日本エネルギー経済研究所）
	総貨物輸送量 ※1	自動車輸送統計、鉄道輸送統計、航空輸送統計、交通関連統計資料集（以上、国土交通省）、エネルギー・経済統計要覧（日本エネルギー経済研究所）

※1：自動車輸送量のうち自家用軽自動車以外の車種の2009年度以前の値については、2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、時系列上の連続性がなくなったため、接続係数による換算値を使用。

※2：2010年10月より自動車走行距離は「自動車燃料消費量調査」に移管されたが、「自動車輸送統計」の2010年9月以前の統計値と時系列上の連続性がない。そのため、「自動車輸送統計」の数値と接続係数から、1990～2009年度の走行距離を追溯し推計して使用。

# エネルギー起源CO<sub>2</sub>排出量の増減要因分析における使用統計一覧（続き）



部門	使用データ	
	データ	出典
貨物自動車部門	CO <sub>2</sub> 排出量	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	エネルギー消費量	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	貨物自動車走行距離 ※2	自動車燃料消費量調査、自動車輸送統計（国土交通省）
	貨物自動車輸送量 ※1	自動車輸送統計（国土交通省）
業務その他部門	燃料種別CO <sub>2</sub> 排出量	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	燃料種別エネルギー消費量	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	第3次産業活動指数	第3次産業活動指数（経済産業省）
	業務床面積	エネルギー・経済統計要覧（日本エネルギー経済研究所）
家庭部門	気候要因	過去の気象データ（気象庁）、建築物エネルギー消費量調査（日本ビルエネルギー総合管理技術協会）、LPガス都道府県別販売量（日本LPガス協会）、ガス事業生産動態統計調査（資源エネルギー庁）、総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）から気温1度当たりのエネルギー消費量増減（気温感応度）を算出、全国へ拡大する際の床面積はエネルギー・経済統計要覧（日本エネルギー経済研究所）を使用
	燃料種別CO <sub>2</sub> 排出量	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	燃料種別エネルギー消費量	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	人口	住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数（総務省）
エネルギー転換部門 (発電部門)	世帯数	住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数（総務省）
	気候要因	過去の気温データ（気象庁）、家計調査（総務省）、電気事業便覧（経済産業省）、小売物価統計調査（総務省）から気温1度当たりのエネルギー消費量増減（気温感応度）を算出、全国へ拡大する際の世帯数は住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数（総務省）を使用
	発電・燃料種別CO <sub>2</sub> 排出量	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	発電・燃料種別エネルギー消費量	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	発電種別エネルギー消費量	総合エネルギー統計（資源エネルギー庁）
	発電種別発電電力量	総合エネルギー統計（エネルギー需給実績）（2010年度以降）
	総発電電力量	総合エネルギー統計（エネルギー需給実績）（2010年度以降）

※1：自動車輸送量のうち自家用軽自動車以外の車種の2009年度以前の値については、2010年10月より「自動車輸送統計」の調査方法及び集計方法に変更があり、時系列上の連續性がなくなったため、接続係数による換算値を使用。

※2：2010年10月より自動車走行距離は「自動車燃料消費量調査」に移管されたが、「自動車輸送統計」の2010年9月以前の統計値と時系列上の連續性がない。そのため、「自動車輸送統計」の数値と接続係数から、1990～2009年度の走行距離を遡及推計して使用。

