

# 本巣 芽美

名古屋大学大学院環境学研究科・特任准教授

<専門>

環境社会学、科学技術社会論

#### <委員>

- 環境省脱炭素先行地域評価委員会専門委員
- 国土交通省交通政策審議会臨時委員
- 犬山市環境審議会委員
- 宮城県環境審議会再生可能エネルギー等・省エネルギー促進部会委員
- IEA Wind Task 62国際委員
- 風力エネルギー学会理事



#### 研究テーマ

# 「風力発電事業の地域からの受け入れ」

- 立地地域住民の認識
- 賛否の違いはなぜ生まれるのか
- どんな事業が地域に受容されるか







### ①近隣住民の実態調査

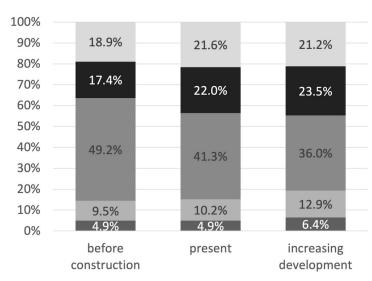


図 | 港湾の洋上風車の賛否(2023年調査)

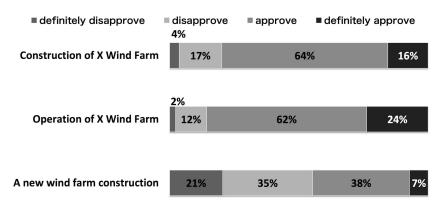


図2 陸上風車の賛否(2017年調査)



表 | 「既存の風力発電所に対する賛否」との相関関係

	r	p値	n	
風車音による不快感	-0.617	0	87	וו
事業者に対する不快感	-0.592	0	132	<b>1</b>
建設過程の公正性	0.578	0	133	中程
ブレードの回転	-0.512	0	343	程度
風車音の不快感の頻度	0.490	0	61	目の相
景観の変化	-0.488	0	747	関
工事音や工事車両に対する不快感	-0.402	0	269	
フリッカー	-0.401	0.004	5 I	] <b>]</b>
航空障害灯	-0.370	0	684	引弱相
風車による振動	-0.368	0	682	】貿
聴覚の敏感さ	-0.137	0	799	] i
健康影響	-0.136	0	749	ほ
風車音の可聴の有無	-0.115	0.001	803	l h
風車の見え方	-0.073	0.033	849	ど
敷地内における風車音の可聴	-0.003	0.978	83	相関
金銭的授受	0.034	0.335	829	☆
距離	-0.019	0.591	842	] ] L

- ・賛否は変化する
- ・ 風車音の可聴、風車の見え方、距離はほとんど相関なし
- 事業者に対する不快感、建設過程の公正性 は賛否と中程度の相関あり

### ②地域貢献策と受容性









- 受苦受益の不均衡の是正
- 地域貢献策の種類(経済的・ 非経済的、公共性・特定性等)
- ・地域の持続性

### ③風力発電の科学技術コミュニケーション





सक्रमार्ग्यर्ग 再生可能エネルギーQ&A

再エネQ&A Q. 低周波音や超低周波音 によって人体に直接的な 影響はありますか?

Q. 風力発電施設から発生 する低周波音や超低周波 音によって人体に直接的 か影響けなりますか? 再エネQ&A Q. 風力発電所の低周波音で 建具ががたつくことは ありますか?

Q. 風力発電所の低周波音 で、建具ががたつくこと はありますか? <sub>再エネQ&A</sub> Q. 風力発電所で 火災は起きますか?

Q. 風力発電所で火災は起きますか?



## 再エネの多面的価値を利用し、 地域にとって合理的な再エネの導入







例 | ダイナミックプライシング

例2 生物多様性型

例3 海洋問題