

添付書類ー1 一般水底土砂が海洋投入処分以外に適切な処分の方法がないものであることを説明する書類

目 次

1. 一般水底土砂が発生する事業の概要及び必要性.....	1
1.1. 川南漁港の概要	1
1.2. 浚渫事業の概要及び必要性	2
2. 海洋投入処分量の削減に関する取組.....	3
2.1. 浚渫土量の削減に関する取組.....	3
2.2. 浚渫により発生する水底土砂の土量.....	4
2.3. 浚渫土砂の有効利用量	5
2.4. 海洋投入処分以外の方法による処分量.....	6
2.5. 最終的な海洋投入処分量	7

1. 一般水底土砂が発生する事業の概要及び必要性

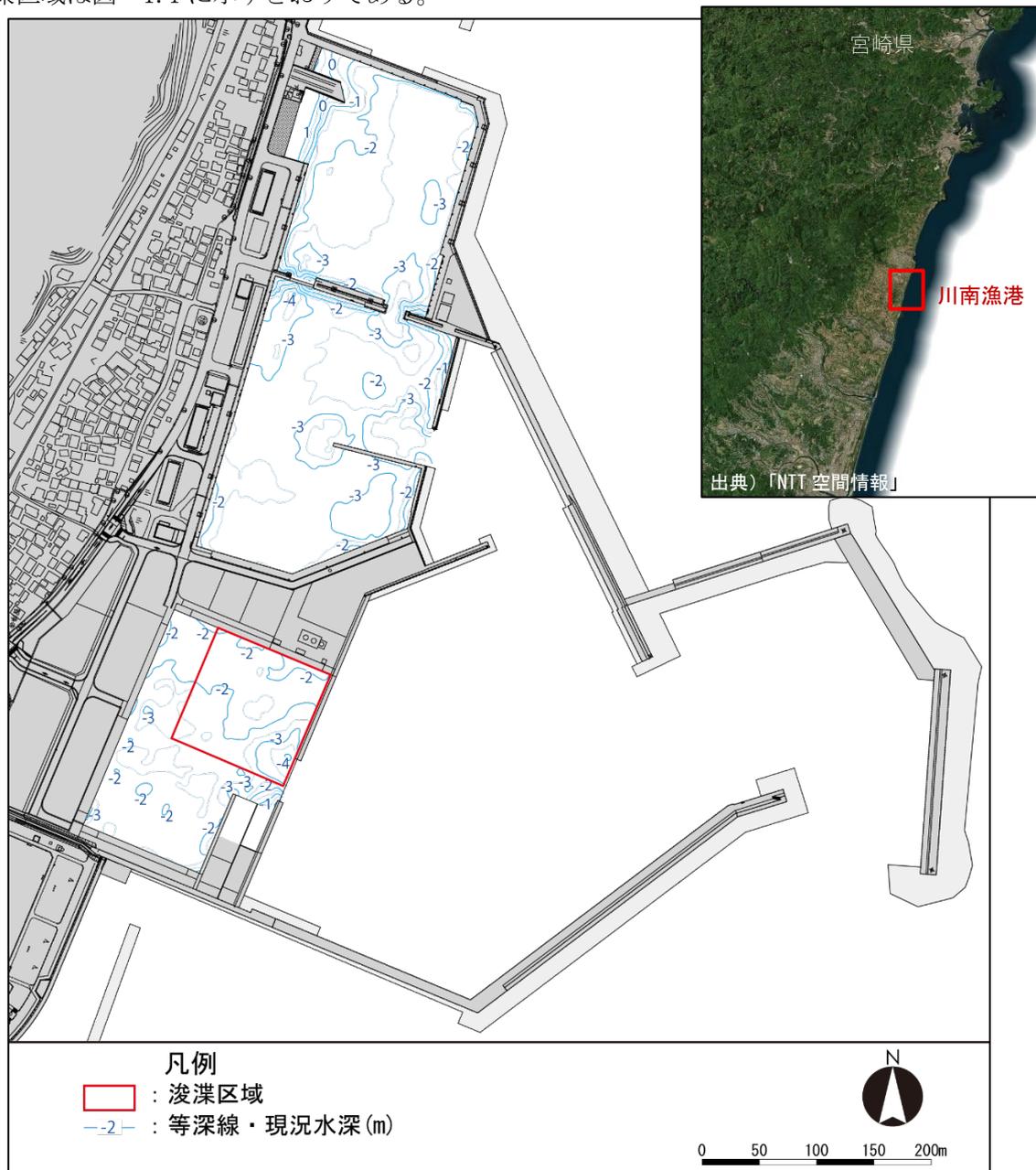
1.1. 川南漁港の概要

川南漁港は宮崎県児湯郡川南町に位置し、児湯圏域内において最大の市場を有することから、県域内への供給を担う生産拠点漁港に位置付けられている。水産物加工販売施設による販路拡大に取り組むほか、漁業就業者の平均年齢が最も若いことから、漁業後継者の育成拠点ともなっている。さらに、地域防災計画上、防災拠点漁港としての役割も担っており、平成12年度に耐震強化岸壁を整備している。川南漁港は、地域経済・社会に無くてはならない漁港である。

川南漁港は日向灘からの流入土砂が堆積し、計画水深が確保できなくなる事態が生じている。

本事業は、漁船等の安全な出入港に必要な水深を確保する目的で、土砂の堆積が著しく利用者より強い要望があり、また緊急性が高い泊地について浚渫を行うものである。

浚渫区域は図-1.1に示すとおりである。



備考) 現況水深は、令和2年9月の測量結果を示す。

出典)「基盤地図情報」(国土地理院、<https://fgd.gsi.go.jp/download/terms.html>)より作成

図-1.1 浚渫区域

1.2. 浚渫事業の概要及び必要性

川南漁港は前述したとおり前面海域からの土砂流入により、港内及び航路に土砂が堆積しやすいことから、継続して港内各所を浚渫している。

川南漁港における平成 24 年度以降の浚渫工事について、浚渫実績を表-1.1 に示す。浚渫土砂は全量養浜材として利用した。なお、養浜材として利用した土砂については、一般水底土砂の判定基準に適合していることを確認している。養浜場所を図-1.2 に示す。

堆積土砂を除去し航路水深を確保する浚渫事業は川南漁港に入港する船舶の航行・接岸に支障をきたさないために実施するものであり、港湾として安全かつ十分な機能を維持するために必要不可欠な事業である。

表-1.1 過去の浚渫実績

年度	浚渫量 m ³	年度	浚渫量 m ³
H24	1,202	H30	—
H25	1,045	R1	7,447
H26	—	R2	8,554
H27	3,188	R3	2,937
H28	3,106	R4	2,966
H29	—		

備考) 令和 2 年以降の浚渫範囲は、本申請箇所を含まない。



備考) 赤枠内は養浜場所を示す。緯度経度は下表のとおり。

	平面直角座標 (II系)	緯度	経度
①	X=-112,788	31° 58' 54.85"	131° 29' 08.21"
	Y= 45,892		
②	X=-112,803	31° 58' 54.36"	131° 29' 12.62"
	Y= 46,008		
③	X=-113,189	31° 58' 41.85"	131° 29' 41.85"
	Y= 45,793		
④	X=-113,225	31° 58' 40.67"	131° 29' 08.99"
	Y= 45,914		

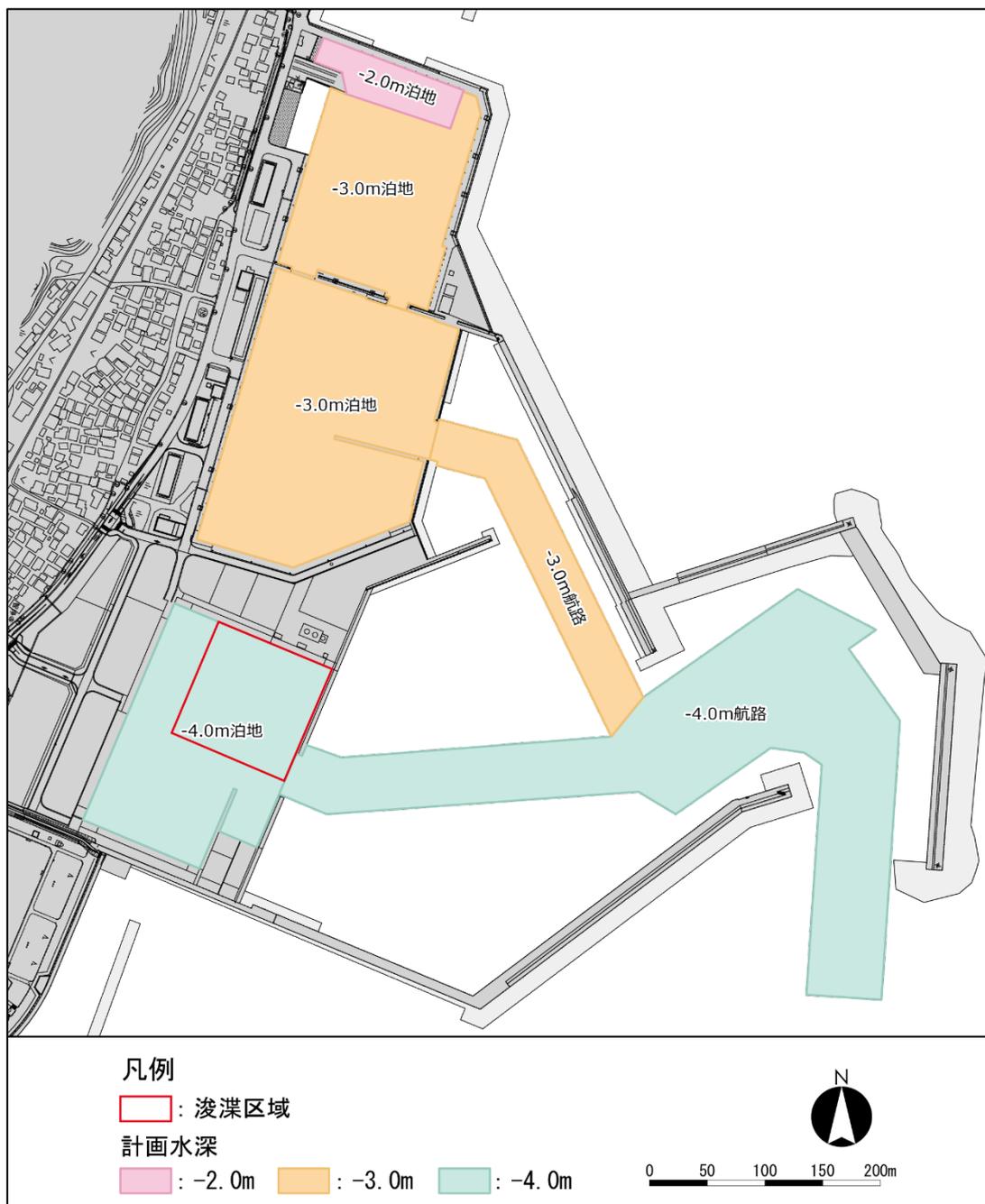
図-1.2 養浜場所

2. 海洋投入処分量の削減に関する取組

2.1. 浚渫土量の削減に関する取組

川南漁港においては、計画水深が図-2.1に示すとおり定められている。

岸壁等を利用する船舶は計画水深が確保されているものとして入港・岸壁の利用を行うため、漁港管理者としては、漁船等の安全な入出港に必要な計画水深を常に確保することが求められている。



出典)「基盤地図情報」(国土地理院、<https://fgd.gsi.go.jp/download/terms.html>)より作成

図-2.1 計画水深図

2.2. 浚渫により発生する水底土砂の土量

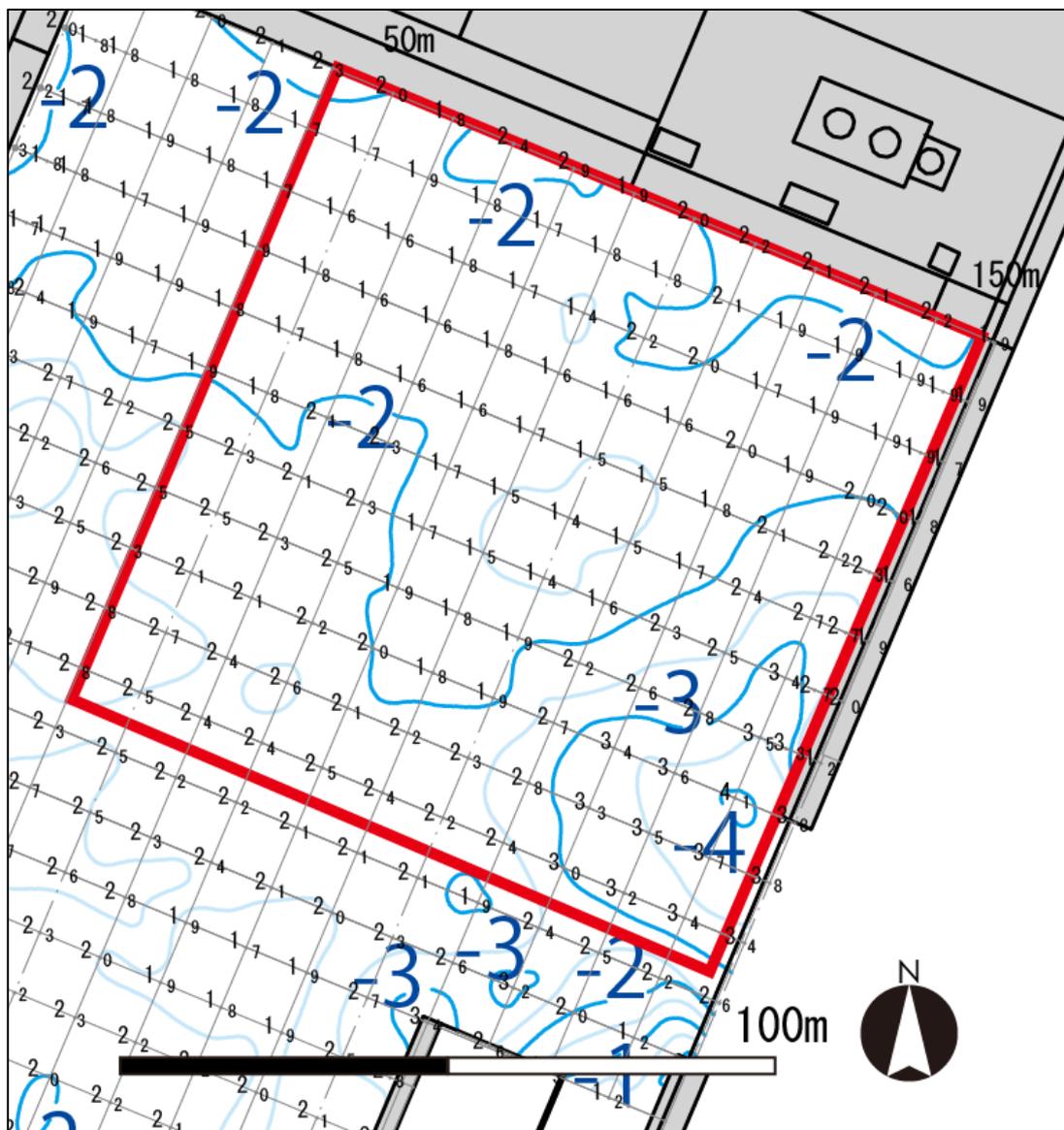
「港湾土木請負工事積算基準」（国土交通省港湾局監修、令和4年）より、底面余掘厚は0.5mとしている（表-2.1参照）。よって、浚渫土厚は、計画水深+底面余掘厚（0.5m）とした。

令和2年9月に実施された深浅測量（図-2.2参照）による平均水深及び浚渫範囲より、計画水深を超えた土砂堆積の土量を算出し、結果を表-2.2に示した。必要浚渫量は25,688m³であった。

表-2.1 余掘土量（底面余掘厚）

土質	船種	施工水深別の余掘厚			摘要
		-5.5m未満	-5.5~-9.0m未満	-9.0m以上	
普通土砂	ポンプ浚渫船	0.6m	0.7m	1.0m	
	グラブ浚渫船	0.5m			
	ハックホリ浚渫船	0.5m			
岩盤	グラブ浚渫船	0.5m			
	ハックホリ浚渫船				

出典）「港湾土木請負工事積算基準」（国土交通省港湾局監修、令和4年）より作成



備考）現況水深は、令和2年9月の測量結果を示す。

出典）「基盤地図情報」（国土地理院、<https://fgd.gsi.go.jp/download/terms.html>）より作成

図-2.2 深浅測量結果（平面図）

表-2.2 土量の計算書

水深値 (m)							備考
2.3	1.8	2.0	2.2	1.5	2.3	2.4	
2.0	1.9	1.6	2.3	1.4	2.1	2.7	
1.8	1.7	1.6	2.7	1.6	2.1	2.8	
2.4	1.7	1.6	2.7	2.3	2.2	2.8	
2.9	1.7	1.8	2.4	2.5	2.0	2.5	
1.9	1.6	1.6	1.7	3.4	1.8	2.4	
2.0	1.6	1.6	1.5	2.7	1.9	2.4	
2.2	1.8	1.8	1.4	3.3	2.7	2.5	
2.1	1.7	1.9	1.5	3.5	3.4	2.4	
2.1	1.4	1.8	1.7	2.8	3.6	2.2	
2.2	2.2	1.7	2.3	2.6	4.1	2.4	
1.9	2.0	1.8	2.1	2.2	3.7	3.0	
1.9	1.7	1.6	1.8	1.9	3.5	3.2	
1.9	1.9	1.6	1.9	1.8	3.3	3.4	
1.9	1.9	1.7	2.5	1.9	2.8		
2.1	1.9	1.5	2.3	2.5	2.3		
1.8	2.0	1.5	2.1	2.3	2.2		
1.8	2.0	1.8	2.3	2.5	2.1		
1.7	1.9	2.1	1.7	2.5	2.6		
平均水深 (m)	2.17						
平均堆積厚 (m)	2.33						①
堆積面積 (m ²)	11,025						②
浚渫土量合計 (m ³)	25,688						①×②=③

2.3. 浚渫土砂の有効利用量

海洋投入による処分量を削減するため、浚渫土砂の有効利用について検討した。

県内の出先機関及びその他自治体も含め 50km 圏内※に受入れ可能な箇所がないか、近隣自治体等に電話及びEメールで聞き取り調査を実施した。さらに、(一財)日本建設情報総合センターが運営する「建設発生土情報交換システム」を活用し、有効利用できる事業を検索したが、該当事業はなかった。

この結果、表-2.3に示すとおり、現時点では埋立地、養浜その他、港内浚渫土砂を有効利用できるような事業計画は無く、また、土砂を一時仮置きし、埋立等土砂の有効利用先が発生することを待つような敷地も現状はないことが判明している。

なお、引き続き有効利用先の情報を収集し、当該浚渫土砂の受入が可能となった場合は、有効利用することにより海洋投入処分量の削減に努める。

※「リサイクル原則化ルール」(平成18 国官技第47号、国官総第130号、国営計第37号、国総事第20号)に則り、浚渫発生土の運搬を50km 圏内と設定し、川南漁港から半径50kmの範囲にある県内の出先機関及びその他自治体を選定した。

表-2.3 当該地域周辺における浚渫土砂の有効利用先と有効利用の方法

事業主体	聞き取り内容	確認日	結果	実現性
九州地方整備局宮崎港湾・空港整備事務所	浚渫土受入れ可否	R5. 11. 6	他の浚渫土砂を受入れる状況ではない	×
宮崎県土整備部	建設発生土の受入れ可能な事業の有無	R5. 11. 16	事業計画はない	×
日向土木事務所		R5. 11. 16	事業計画はない	×
高鍋土木事務所		R5. 11. 16	事業計画はない	×
宮崎土木事務所		R5. 11. 16	事業計画はない	×
西都土木事務所		R5. 11. 16	事業計画はない	×
高岡土木事務所		R5. 11. 16	事業計画はない	×
建設発生土情報交換システム		R5. 11. 16	浚渫期間中の事業なし	×

2.4. 海洋投入処分以外の方法による処分量

海洋投入処分以外の方法による処分としては、浚渫土砂を廃棄物の海面処分場や陸上処分場にて処分する方法が考えられる。

浚渫工事実施地域周辺における浚渫土砂の処分場と受入れ可能量について 50km 圏内*の近隣自治体等に確認し、検討を行った（表-2.4）。いずれも浚渫土砂の受入れはなかった。また、最終処分場に関しては、50km 圏内*の宮崎県内の企業に電話及び E メールでの聞き取りを行ったところ、浚渫土砂の受入れは行っていないとの回答を得た（表-2.5）。

なお、許可後においても、引き続き海面処分場や陸上処分場等の受入れ可能性に関する情報収集を継続し、当該土砂の受入れが可能となった場合は、それらの方法により処分することにより、海洋投入処分量の削減に努める。

※「リサイクル原則化ルール」（平成 18 国官技第 47 号、国官総第 130 号、国営計第 37 号、国総事第 20 号）に則り、浚渫発生土の運搬を 50km 圏内と設定し、川南漁港から半径 50km の範囲にある自治体及び最終処分場を所有する企業を選定した。

表-2.4 有効利用の確認機関・内容

聞き取り調査先	確認日	確認結果
宮崎県環境森林部循環社会推進課	R5. 11. 16	受入れ可能な処分場なし
川南町環境課生活環境係	R5. 11. 16	受入れ可能な処分場なし

表-2.5 宮崎県内最終処分場保有企業

企業名	所在地	確認日	確認結果
門川クリーン株式会社	東臼杵郡	R5. 11. 7	不可：受入れ基準に合わない為。
株式会社県北産廃	日向市	R5. 11. 8	不可：土砂系の受入れに制限がかかっている為。
有限会社 延岡西部処分場	延岡市	R5. 11. 8	不可：スラリー状、シルトが多いものは受入れ不可。
原田建設株式会社	宮崎市	R5. 11. 8	不可：受入れ総量が許容を超過している、性状が固化、リサイクルに適していない、堆積土砂の不純物が不明瞭である。
日向環境株式会社	日向市	R5. 11. 8	不可：土砂の受入れを行っていない。
有限会社 相生建設	宮崎市	R5. 11. 13	不可：廃棄物処理法に抵触しないものに限る*。
第一環境施設 株式会社	宮崎市	R5. 11. 7	不可：安定型処分場の為、受入れ不可。

※廃棄物処理法に定義される産業廃棄物に浚渫土砂は含まれないことから不可となった。

出典）「宮崎県産業廃棄物処理業者情報サービスシステム」（宮崎県環境森林部循環社会推進課、令和 5 年 10 月閲覧）より企業を抽出

2.5. 最終的な海洋投入処分量

川南漁港の浚渫事業は必要不可欠な整備であり、今後 3 年間で計画期間とすると、浚渫土量 (25,688m³) は現在の土砂の堆積状況から必要最低土量である。

埋立、養浜、干潟造成や覆砂等の事業計画が周辺にないことなどから、有効利用が困難である。また、聞き取り調査等の結果、廃棄物としての陸上処分及び海面処分、仮置き場の活用等、海洋投入処分以外の方法による処分は不可能である。

以上より、発生抑制、海洋投入処分量の削減を最大限行っても、3年間の総量 25,688m³ の一般水底土砂については海洋投入処分をせざるを得ない。

海洋投入処分せざるを得ない処分量を表-2.6 に示す。

表-2.6 海洋投入処分せざるを得ない処分量

	単位期間			合計
	1	2	3	
浚渫計画量 (m ³)	8,563	8,563	8,562	25,688
有効利用土量 (m ³)	0	0	0	0
有効利用割合 (%)	0	0	0	0
海洋投入以外の方法の処分量 (m ³)	0	0	0	0
海洋投入以外の処分の割合 (%)	0	0	0	0
海洋投入処分量 (m ³)	8,563	8,563	8,562	25,688
海洋投入処分の割合 (%)	100	100	100	100