

特定特殊自動車改善措置届出一覧表

改善措置届出日:令和6年4月26日

改善措置届出番号	82	改善措置開始日	令和6年4月26日
届出者の氏名又は名称	住友ナコフォークリフト株式会社 代表取締役 西濱 巳基男 問い合わせ先: 品質保証部 TEL 0562-48-5275		
不適合の部位(部品名)	排気装置(排気管)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	内燃式フォークリフトにおいて、特別受注仕様で装着したバーチカルエキゾーストパイプの形状が不適切なため、排気圧力が一酸化炭素発生防止装置の装置型式メーカーの届出の値を超えており、排出ガス規制に適合しないおそれがある。		
改善措置の内容	1)項を次のように改める。(対象型式 G2LT の追加と本文の追加) 1) 対象型式:EBT-G2KL、G2LT 全車両、テールパイプ、エキゾーストパイプを各原動機に合わせた標準テールパイプへ交換する。 2)項を次のように改める。(対象型式 G2LT の削除) 2) 対象型式:G2LT-1、G2LT-2 全車両、テールパイプ、エキゾーストパイプの形状を是正し、ラジエータカバーを対策品に交換する。		
不 具 合 件 数	0 件	事故の有無	なし
発 見 の 動 機	社内からの情報による。		
特定特殊自動車使用者に周知させるための措置	ダイレクトメール又は直接訪問等で通知する。		

車名	型 式	呼称 (カタログ名)	改善措置対象車の車台番号及び製作年月日	改善措置 対象車の 台数	備考
SN	EBT-G2KL	11FL25PAXI	G2K-10807 平成 26 年 6 月 27 日	1 台	
	G2LT	11FT25PAXII	G2L-00052 平成 27 年 3 月 16 日	1 台	
	G2LT-1	11FT25PAXIII	G2L-10273 ～ G2L-30044 の内 3 台 平成 29 年 3 月 29 日 ～ 平成 30 年 10 月 17 日	3 台	
	G2LT-2	11FT25PAXIII	G2L-30574 ～ G2L-30673 の内 2 台 令和 4 年 11 月 21 日 ～ 令和 5 年 8 月 24 日	2 台	
			合計	7 台	