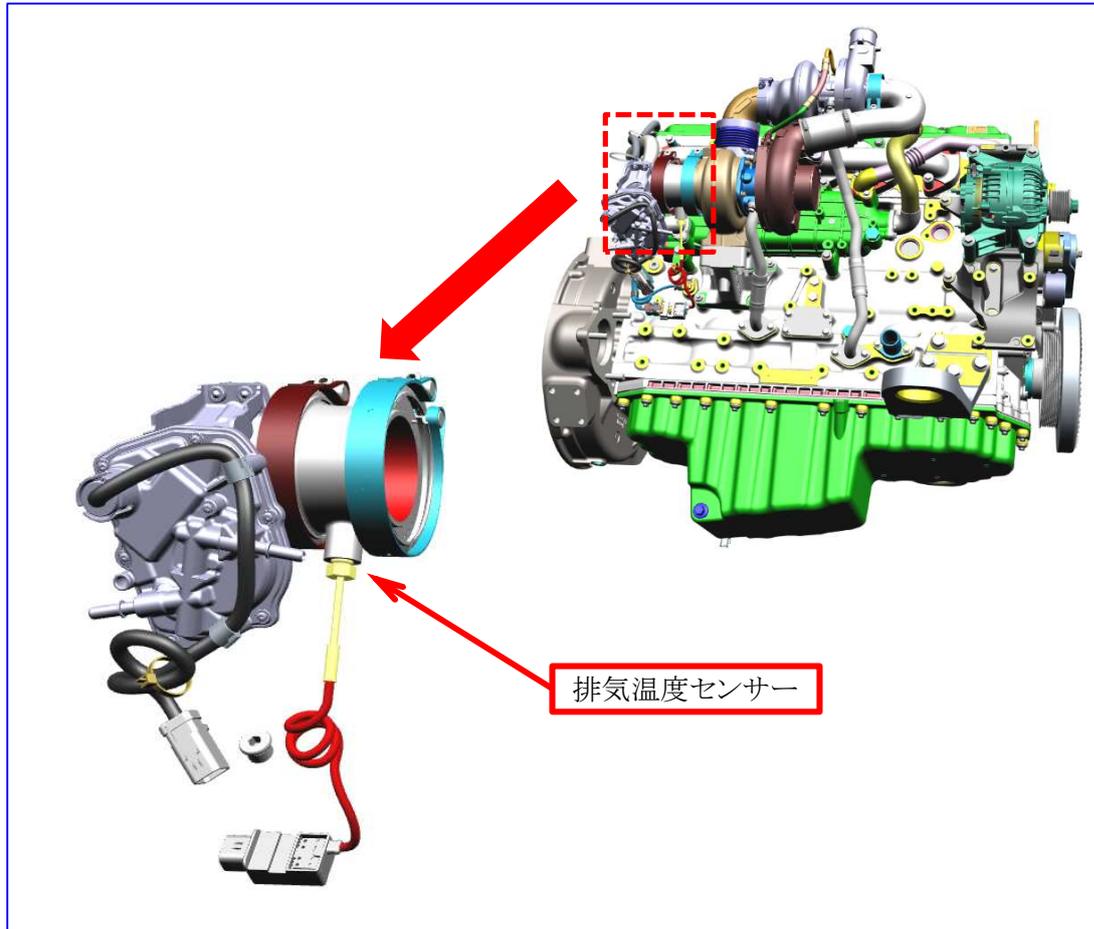


## － 改善箇所説明図 －



### 不具合発生箇所

当該特定特殊自動車の一部の原動機において、低圧ターボチャージャ出口の排気温度センサー固定用ねじが規定の45Nmでなく、8Nmで締め付けられたものがある。加えてその締結時、規定で塗布することになっている焼き付き防止剤も塗布されなかった。この状態で使用を続けると、排気温度センサーの脱落または破損のおそれがある。

### 改善措置の内容

固定用ねじを緩めて排気温度センサーを取り外したのち、固定用ねじに焼き付き防止剤を塗布し、規定のトルクで締結する。

### 改善実施済車の識別

所定位置の白色マーキングにより識別する。