

自動車の購入及び賃貸借に係る 契約について(案)

令和5年11月6日

■ 自動車の購入及び賃貸借に係る契約の見直し

- ➔ 現行の自動車の購入及び賃貸借に係る契約において総合評価落札方式の「燃費基準値」として使用しているグリーン購入法に係る自動車の判断の基準が令和4年12月に改定された「エコカー減税」との整合を図った見直しを予定

- 乗用車については令和6年度から2030年度燃費基準値の70%達成レベル（現行は60%）、さらに令和7年度から80%達成レベルに強化予定
- 小型貨物車については令和6年度から2022年度燃費基準値の90%達成レベルに強化予定
 - ✓ 重量車（バス等、トラック等及びトラクタ）については令和7年度から強化予定
 - ✓ 小型バスについては令和6年度において市場への供給状況等を踏まえ改めて検討

グリーン購入法の自動車に係る判断の基準の改定を受け**自動車の購入及び賃貸借に係る契約**の評価値算定例を変更、**解説資料に反映**

自動車の燃費に係る判断の基準の新旧比較

車種	現行の判断の基準（令和5年2月）	令和6年度の判断の基準の見直し案
乗用車※1	電動車等（ハイブリッド自動車の場合は表1、表2及び備考12（ <u>2030年度基準60%達成レベル</u> ））	電動車等（ハイブリッド自動車の場合は表1、表2及び備考12（ <u>2030年度基準70%達成レベル</u> ））
小型バス※2	基準値1：電動車等 基準値2： <u>次世代自動車</u> 又は一定の燃費基準等（2015年度基準）を満たすもの	基準値1：電動車等 基準値2： <u>次世代自動車</u> 又は一定の燃費基準等（同左）を満たすもの（ <u>据え置き</u> ）
小型貨物車※3	基準値1：電動車等 基準値2： <u>次世代自動車</u> 又は一定の燃費基準等（2015年度基準+5%～+15%）を満たすもの	基準値1：電動車等 基準値2： <u>次世代自動車</u> 又は一定の燃費基準等（ <u>2022年度基準90%達成レベル</u> ）を満たすもの
バス等※4	基準値1：電動車等 基準値2： <u>次世代自動車</u> 又は一定の燃費基準（2015年度基準+5%）を満たすもの	基準値1：電動車等 基準値2： <u>次世代自動車</u> 又は一定の燃費基準（同左）を満たすもの（ <u>据え置き</u> ）
トラック等※5	基準値1：電動車等 基準値2： <u>次世代自動車</u> 又は一定の燃費基準（2015年度基準+5%）を満たすもの	基準値1：電動車等 基準値2： <u>次世代自動車</u> 又は一定の燃費基準（同左）を満たすもの（ <u>据え置き</u> ）
トラクタ※6	基準値1：電動車等 基準値2： <u>次世代自動車</u> 又は一定の燃費基準（2015年度基準+5%）を満たすもの	基準値1：電動車等 基準値2： <u>次世代自動車</u> 又は一定の燃費基準（同左）を満たすもの（ <u>据え置き</u> ）

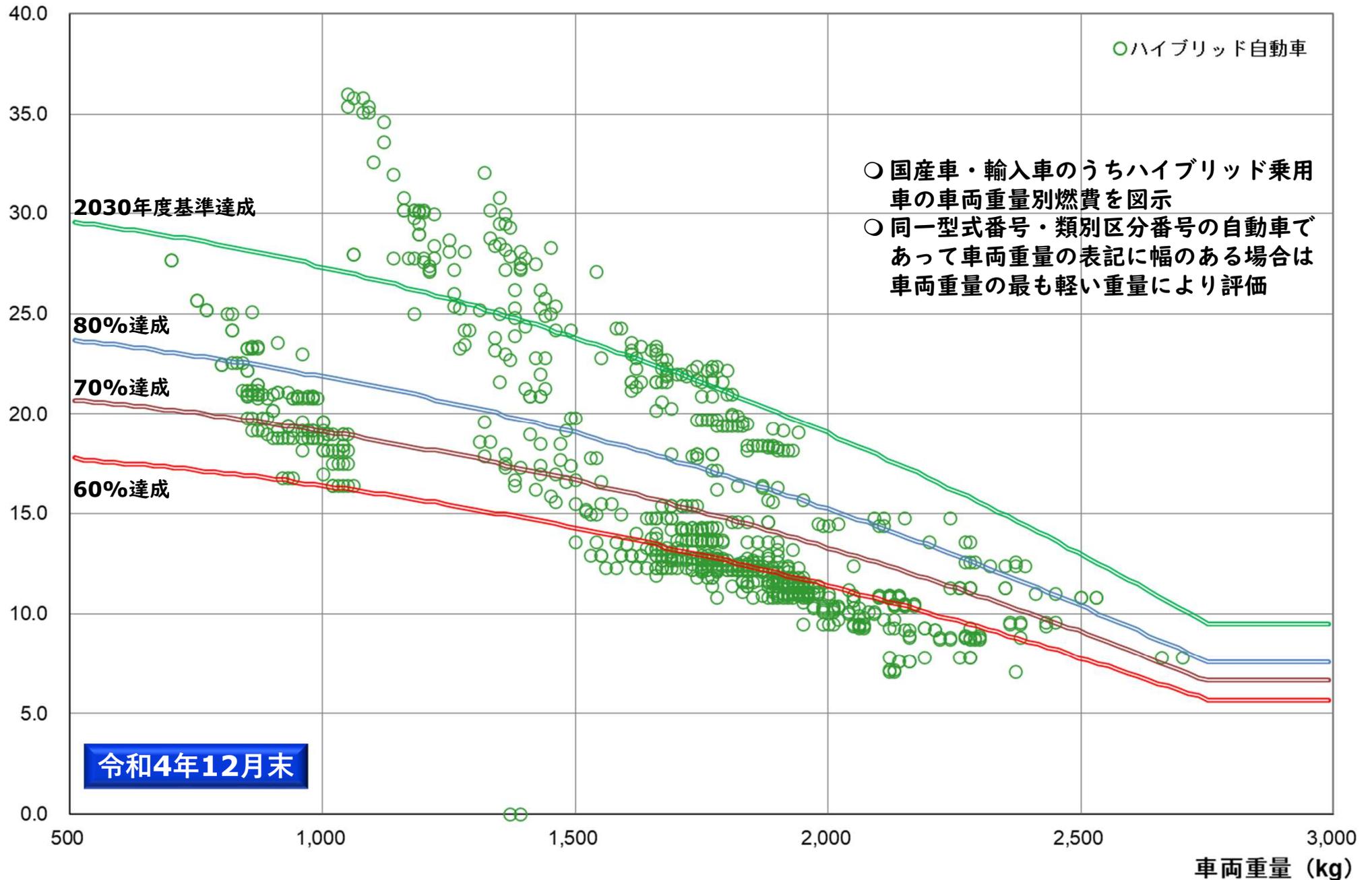


- ※1：乗車定員9人若しくは10人以下かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車であって、普通自動車、小型自動車及び軽自動車
- ※2：乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車
- ※3：車両総重量3.5t以下の貨物自動車
- ※4：乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車
- ※5：車両総重量3.5t超の貨物自動車（けん引自動車を除く。）
- ※6：車両総重量3.5t超の貨物自動車（けん引自動車に限る。）

注：令和7年度からの燃費基準値については、必要に応じ、市場への供給状況を踏まえ検討

HV乗用車の車両重量別燃費（WLTCモード）

燃費 (km/L)



【参考】2030年度燃費基準値に対応した総合評価値の算定方法

【総合評価値の算定方法】

$$\text{総合評価値} = \frac{\text{環境性能に対する得点}}{\text{入札価格に対する得点}} \rightarrow \begin{matrix} \text{標準点(100点)} + \text{加算点} \\ \text{入札価格(円)} \div 1\text{万円} \end{matrix}$$

$$\text{加算点} = \text{満点(50点)} \times \frac{\text{提案車の燃費値} - \text{燃費基準値}}{\text{燃費基準値}}$$

- 燃費目標値は燃費基準値の2倍、加算点の満点（上限値）は50点到固定
- 「提案車の燃費値」及び「燃費基準値」の単位はkm/L
- 加算点の式の分母は **燃費基準値** = 燃費目標値 - 燃費基準値 = 燃費基準値 × 2 - 燃費基準値

グリーン購入法における乗用車の燃費基準値の算定式（WLTCモード）

燃費基準値（FE:km/L）は車両重量（M:kg）に応じ以下のとおり

$$\rightarrow \text{FE} = (-2.47 \times 10^{-6} \times M^2 - 8.52 \times 10^{-4} \times M + 30.65) \times \alpha \times \beta \quad (M < 2,759\text{kg})$$

$$\rightarrow \text{FE} = 9.5 \times \alpha \times \beta \quad (M \geq 2,759\text{kg})$$

FEは小数点以下第2位を四捨五入

α :燃費基準達成率で**0.7** **β** :燃料がガソリンの場合**1.0**、軽油の場合**1.1**、LPガスの場合**0.74**