

商用車の電動化促進事業について

- カーボンニュートラルの実現には、我が国の二酸化炭素排出量の約2割を占める運輸部門の脱炭素化が急務。
- 運輸部門の排出量の約4割を占める商用車について、電動化のための国内投資を促進し、成長につなげていくため、令和5年度予算において「**商用車の電動化促進事業**」として**136億円**を確保。



(本予算で想定している車両導入の規模)

トラック 約 4,000 台規模
タクシー 約 700 台規模

(補助額のイメージ)

車種などにより実際の補助額は異なるが、一般的なイメージは以下のとおり。

EV トラック (2.5t 超~8t) 1 台あたり差額 450 万円※の 2/3 補助 ⇒ 300 万円を補助
EV タクシー 1 台あたり車両価格 440 万円の 1/4 補助 ⇒ 110 万円を補助

※一般的なディーゼル小型トラックは 450 万円程度、EV 小型トラックは 900 万円程度と想定

環境省・
国土交通省・
経済産業省が
3省連携で
推進