

## 商用車の電動化促進事業について

- カーボンニュートラルの実現には、我が国の二酸化炭素排出量の約2割を占める運輸部門の脱炭素化が急務。
- 運輸部門の排出量の約4割を占める商用車について、電動化のための国内投資を促進し、成長につなげていくため、令和5年度予算において「**商用車の電動化促進事業**」として**136億円**を確保。



環境省・国土交通省・経済産業省が3省連携で推進

(本予算で想定している車両導入の規模)

トラック 約 4,000 台規模  
タクシー 約 700 台規模

(補助額のイメージ)

車種などにより実際の補助額は異なるが、一般的なイメージは以下のとおり。

EVトラック (2.5t超~8t) 1台あたり差額450万円※の2/3補助 ⇒ 300万円を補助  
EVタクシー 1台あたり車両価格440万円の1/4補助 ⇒ 110万円を補助

※一般的なディーゼル小型トラックは450万円程度、EV小型トラックは900万円程度と想定