

ゼロカーボン・ドライブ 第2弾

新たな移動の選択





これまで

2020年

EUを中心にグリーンリカバリーとして電動車の支援が拡大

12月

令和2年度第3次補正予算の閣議決定

2021年

3月

ゼロカーボン・ドライブ第1弾の開始

購入補助の公募開始（再エネ×電動車で額倍増）
新宿御苑・国立公園等の駐車場無料化順次開始



4月

EV/PHV/FCV集結

東京都によるコラボ予算開始

6月

地域脱炭素ロードマップの策定

7月

ゼロカーボン・ドライブ特設サイト（HP）開設

8月

小泉環境大臣メッセージ動画公開



3次補正予算申請：**5,000件超（目標1万件）**

本日★ **ゼロカーボン・ドライブ第2弾**発表



シェア用車

普及支援

(対象)

再エネと同時導入される自治体の公用車や
民間企業の社用車等

→ 地域の方々とシェアリング

(狙い)

- 「**所有**から**利用**へ」
- サークュラー・エコノミーへの移行
- 公用車/社用車の電動化、再エネ導入促進

地域住民の足として



※令和4年度新規概算要求：10億円

率先実行

- ① 政府実行計画案「シェアリングの活用検討」
- ② 令和4年度より環境省本省・地方環境事務所等の公用車（EV等）を「シェア用車」に率先して切り替えていく



軽EV元年

EV購入支援

- 各社が軽自動車EV（電気自動車）を開発中
- 「地方の足」である軽自動車のEV拡大の加速化に期待。

ビッグデータ活用

- 再エネ×電動車 **1万件**モニターの**ビッグデータ**をオープン化し、新たな価値を生むビジネスモデルへ
- EV走行時の**CO2削減量**を「見える化」し、**EV活用インセンティブプログラム**（ポイント制度等）