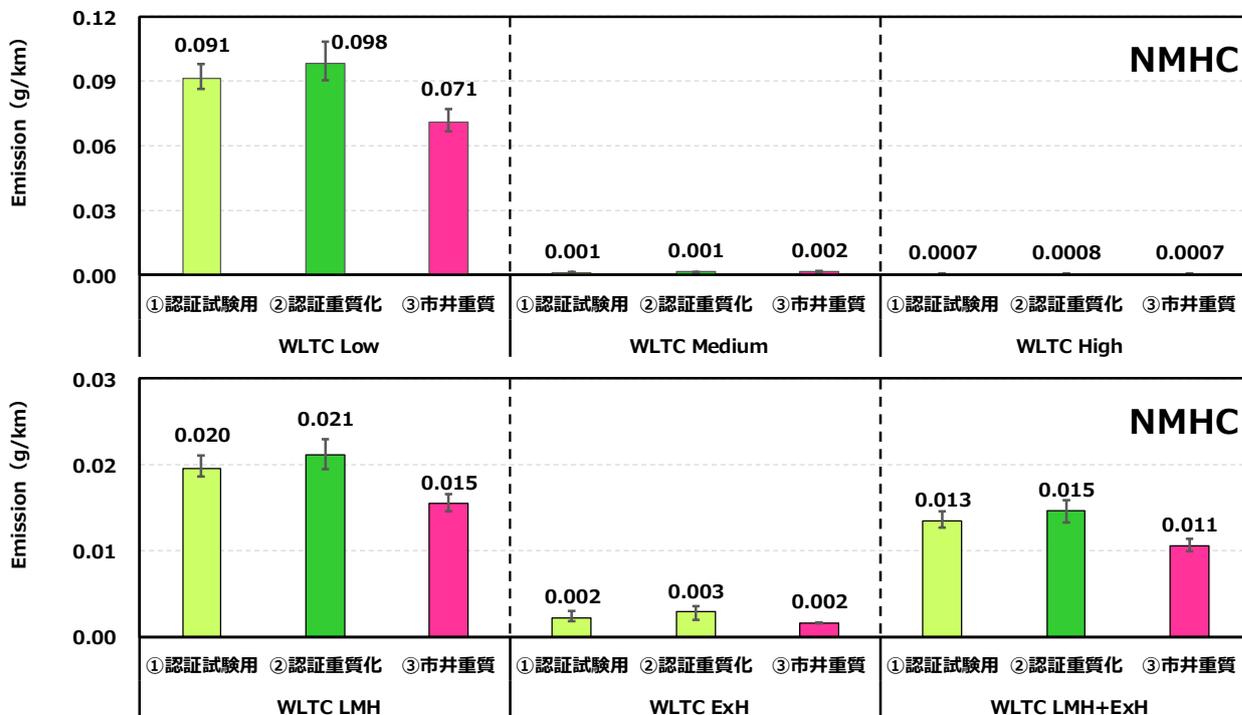


(2) NMHC の排出量

本調査で得た NMHC の排出量を図 3.21 に示す。

【 A 車 】



【 B 車 】

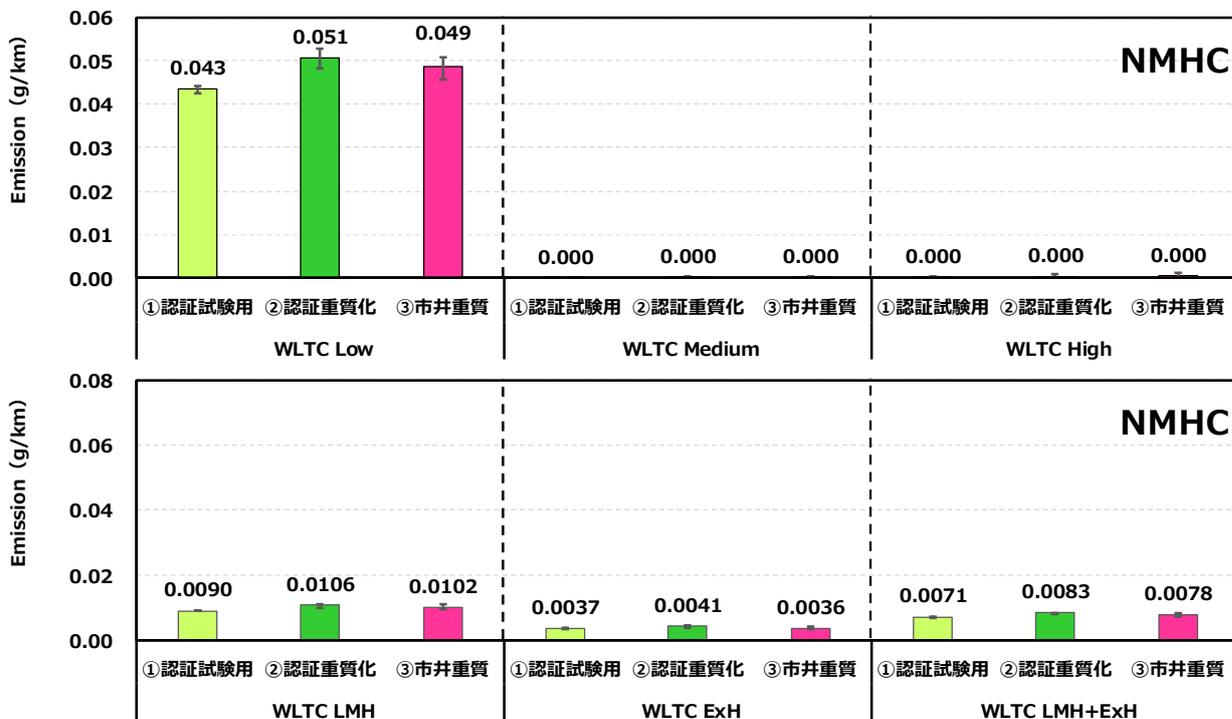


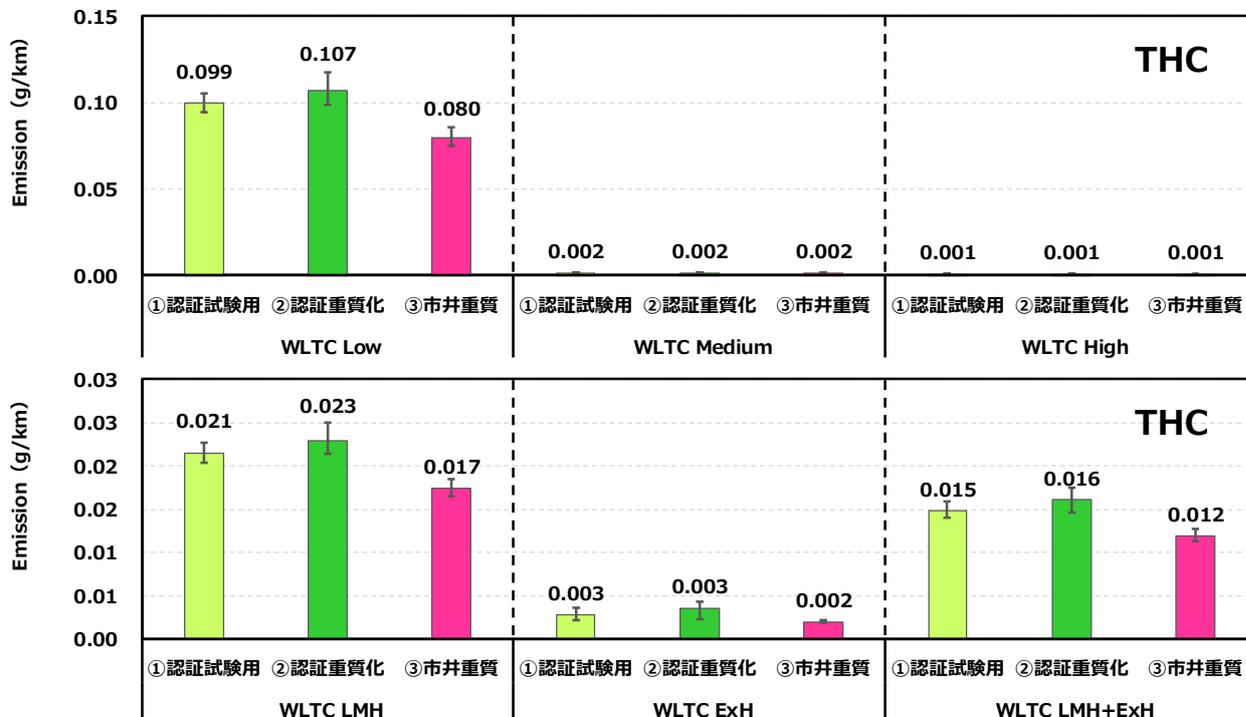
図 3.21 性状が異なる燃料による NMHC 排出量の比較

(エラーバーは最大・最小を表す)

(3) THC の排出量と排出挙動

本調査で得た NMHC の排出量を図 3.22 に、時系列の排出挙動の例を図 3.23 と図 3.24 に示す。

【 A 車 】



【 B 車 】

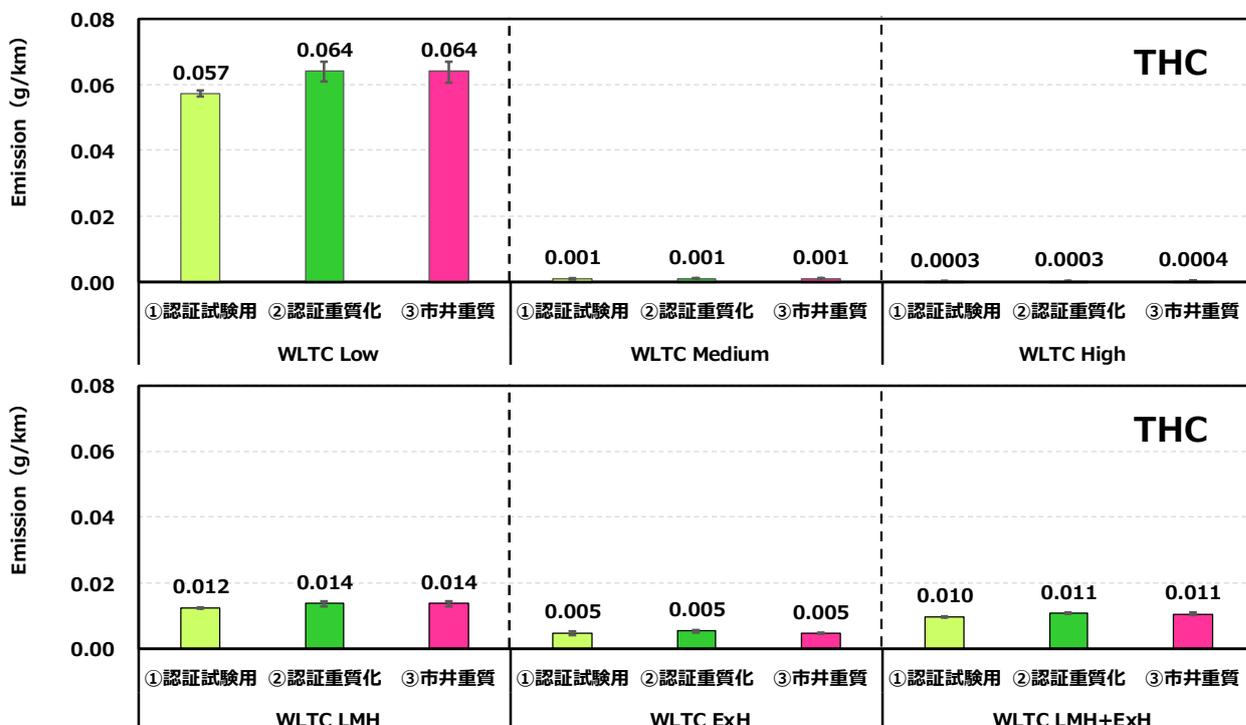


図 3.22 性状が異なる燃料による THC 排出量の比較
(エラーバーは最大・最小を表す)

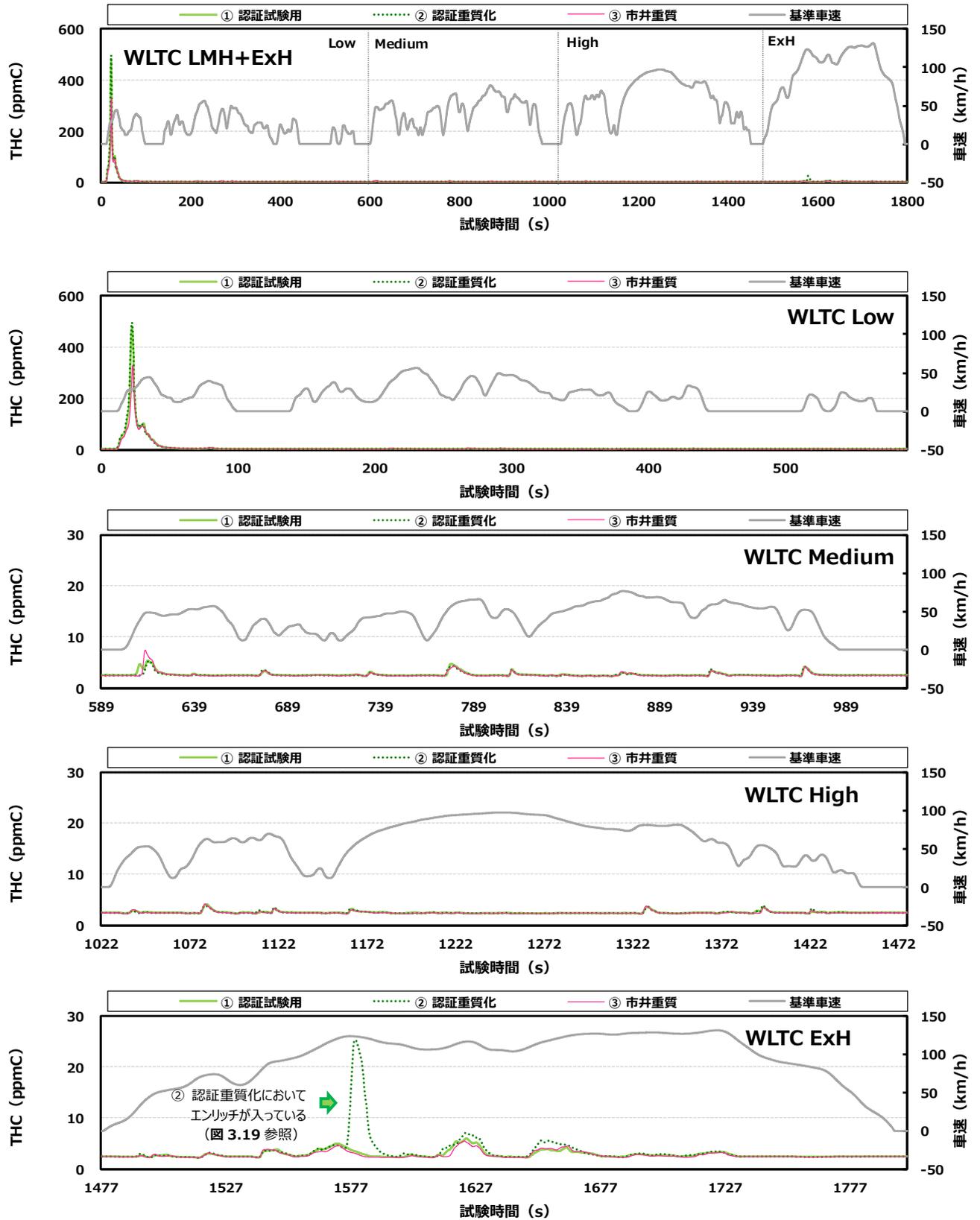


図 3.23 A 車の THC 排出挙動の例

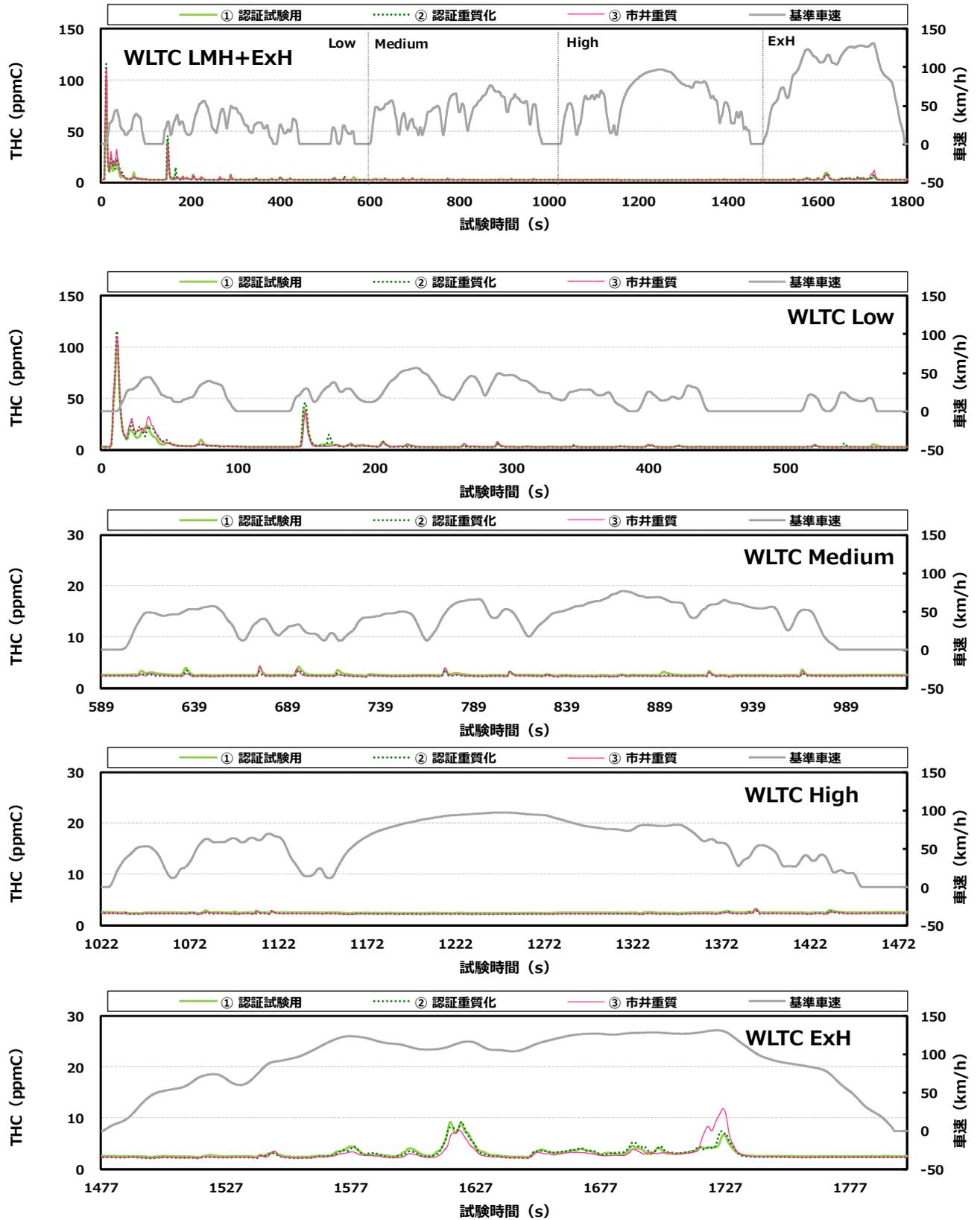
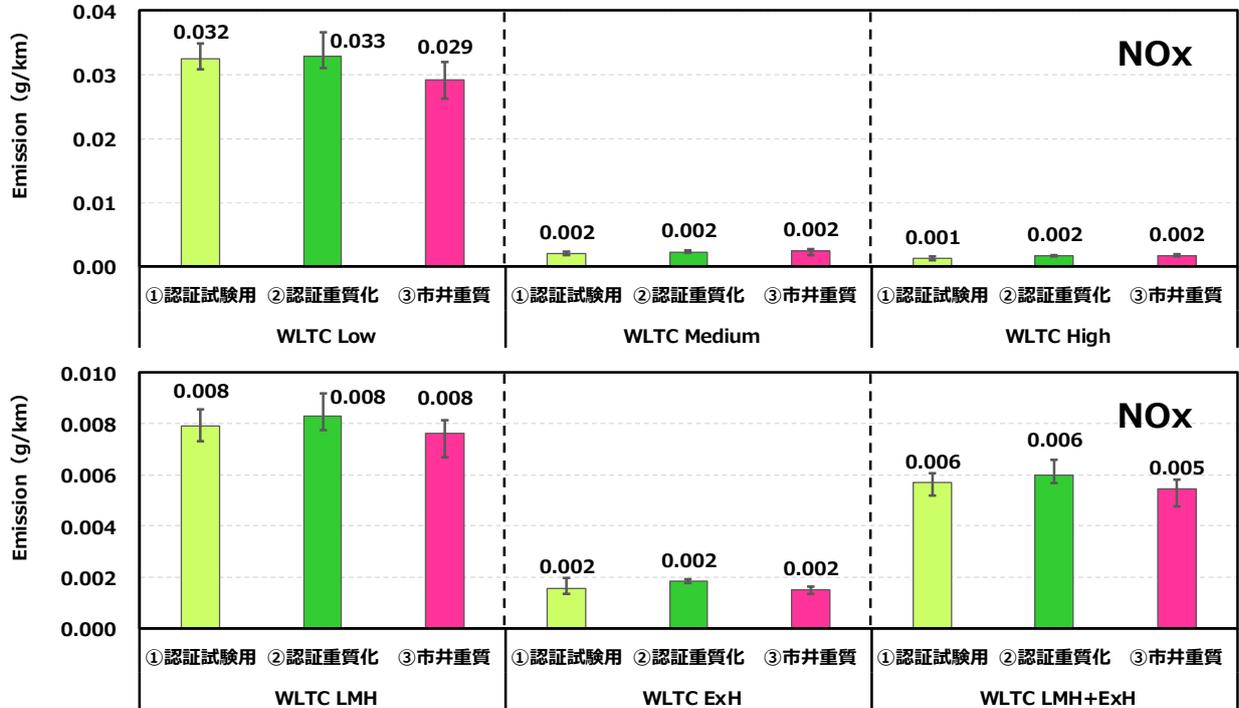


図 3.24 B 車の THC 排出挙動の例

(4) NO_x の排出量と排出挙動

本調査で得た NO_x の排出量を図 3.25 に、時系列の排出挙動の例を図 3.26 と図 3.27 に示す。また、NO と NO₂ の排出量を図 3.28 と図 3.29 に示す。

【 A 車 】



【 B 車 】

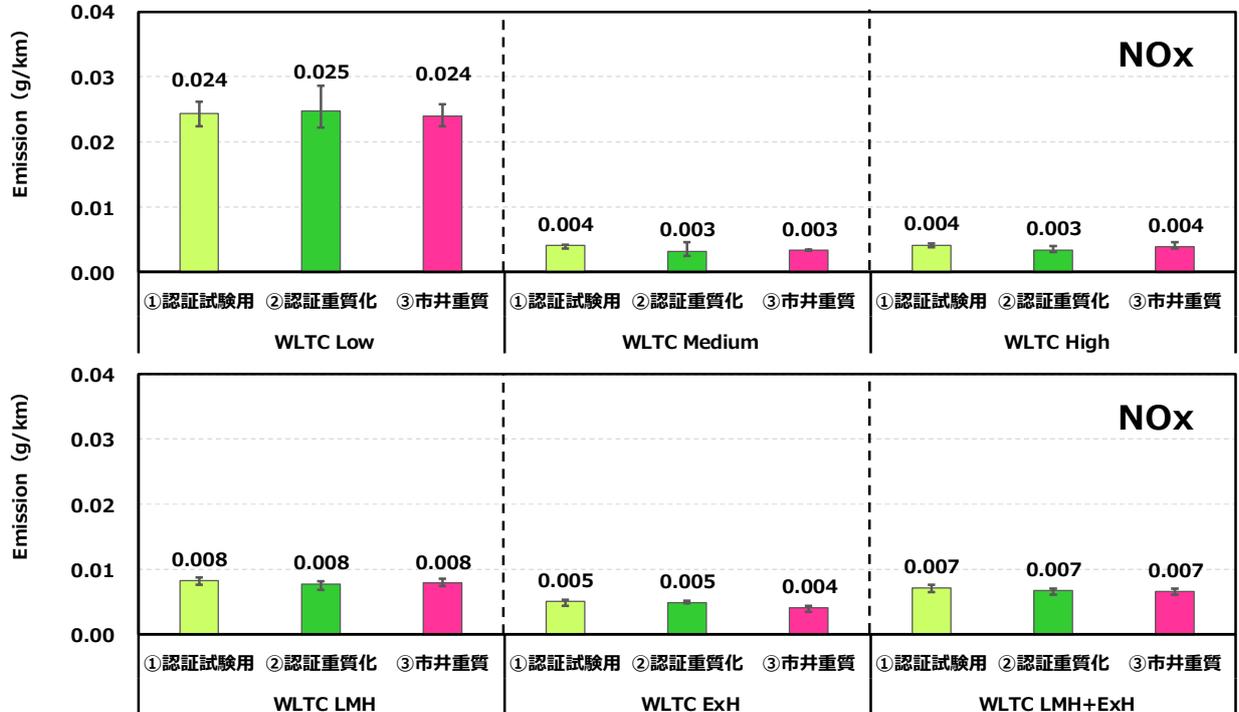


図 3.25 性状が異なる燃料による NO_x 排出量の比較
(エラーバーは最大・最小を表す)

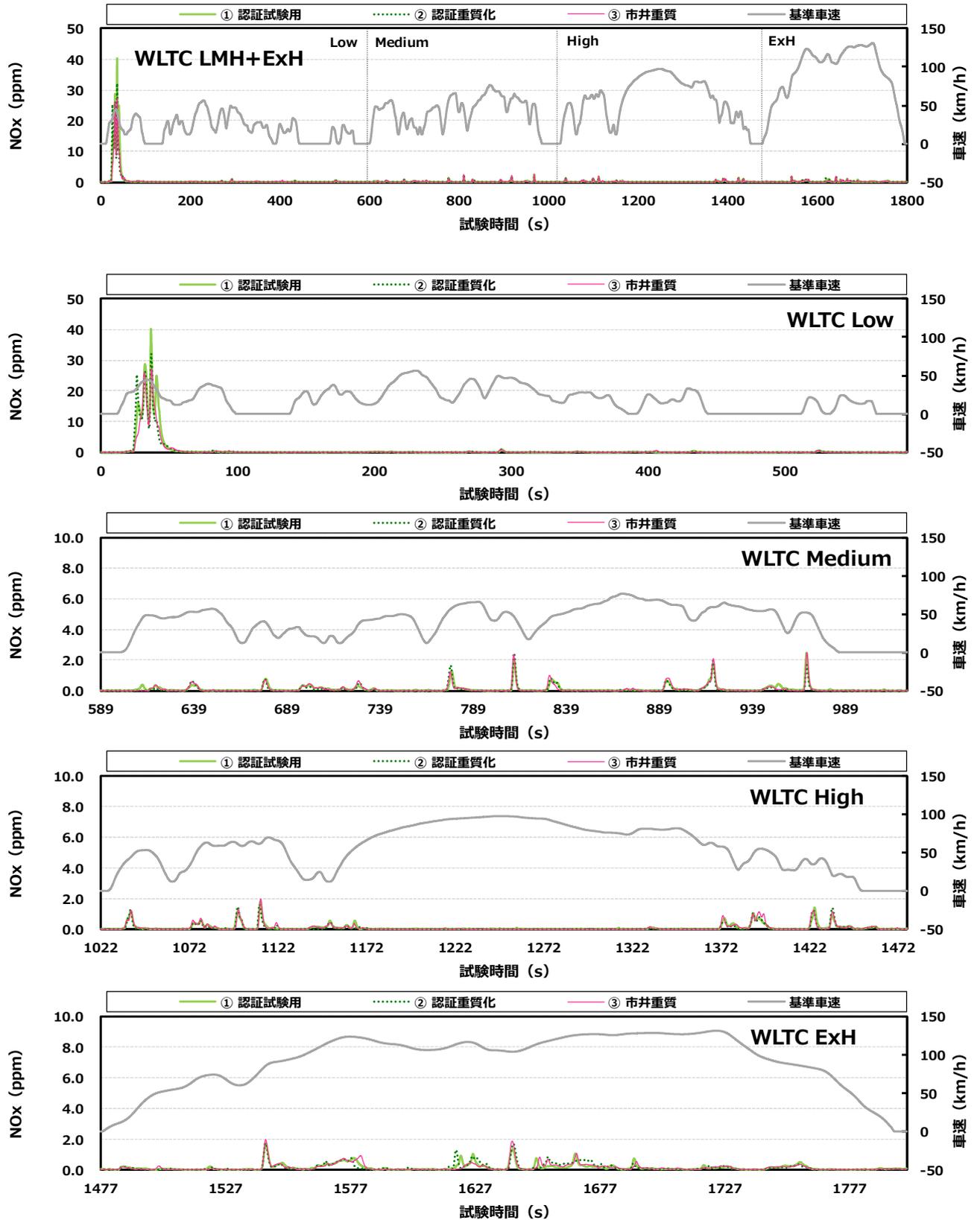


図 3.26 A 車の NO_x 排出挙動の例

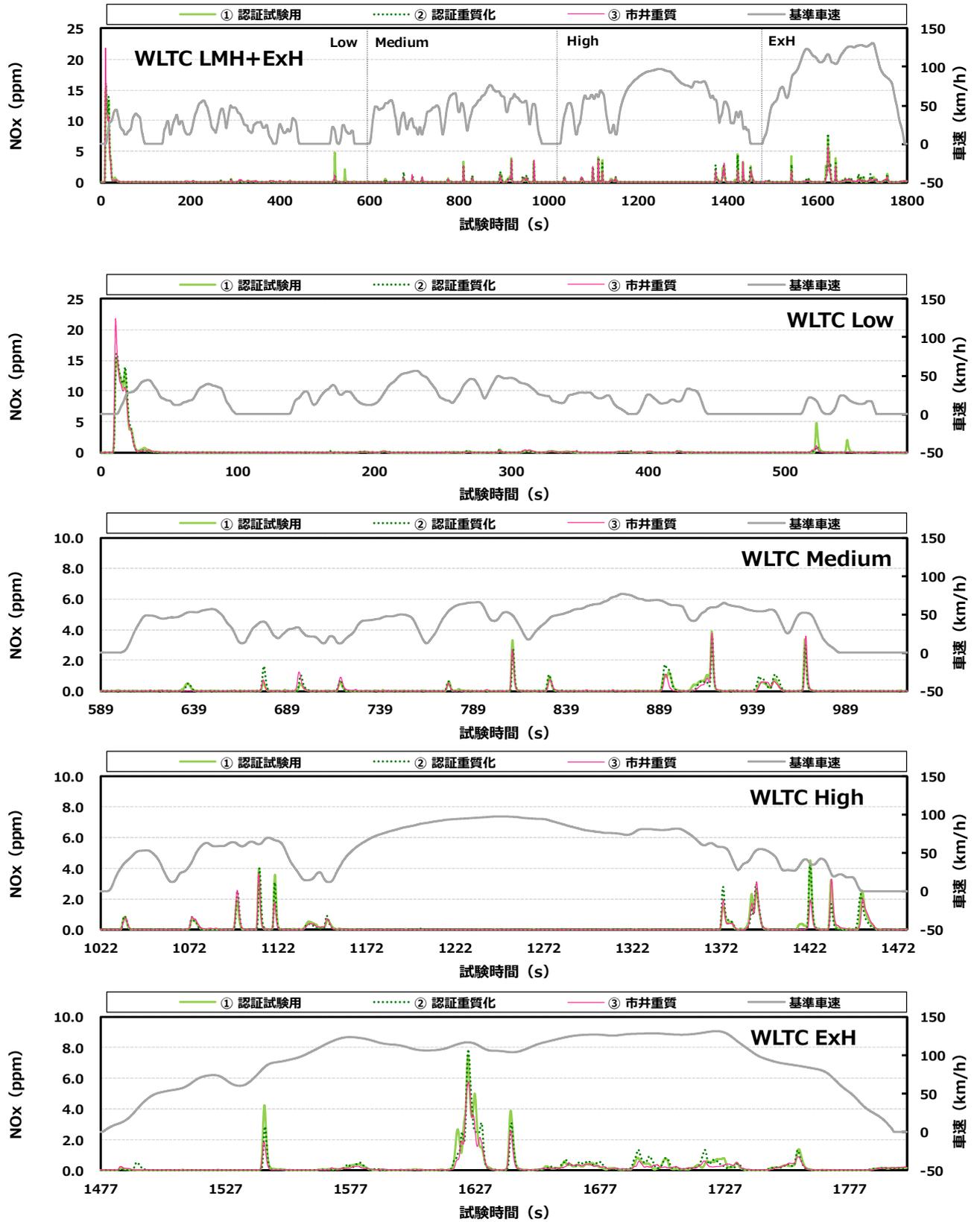
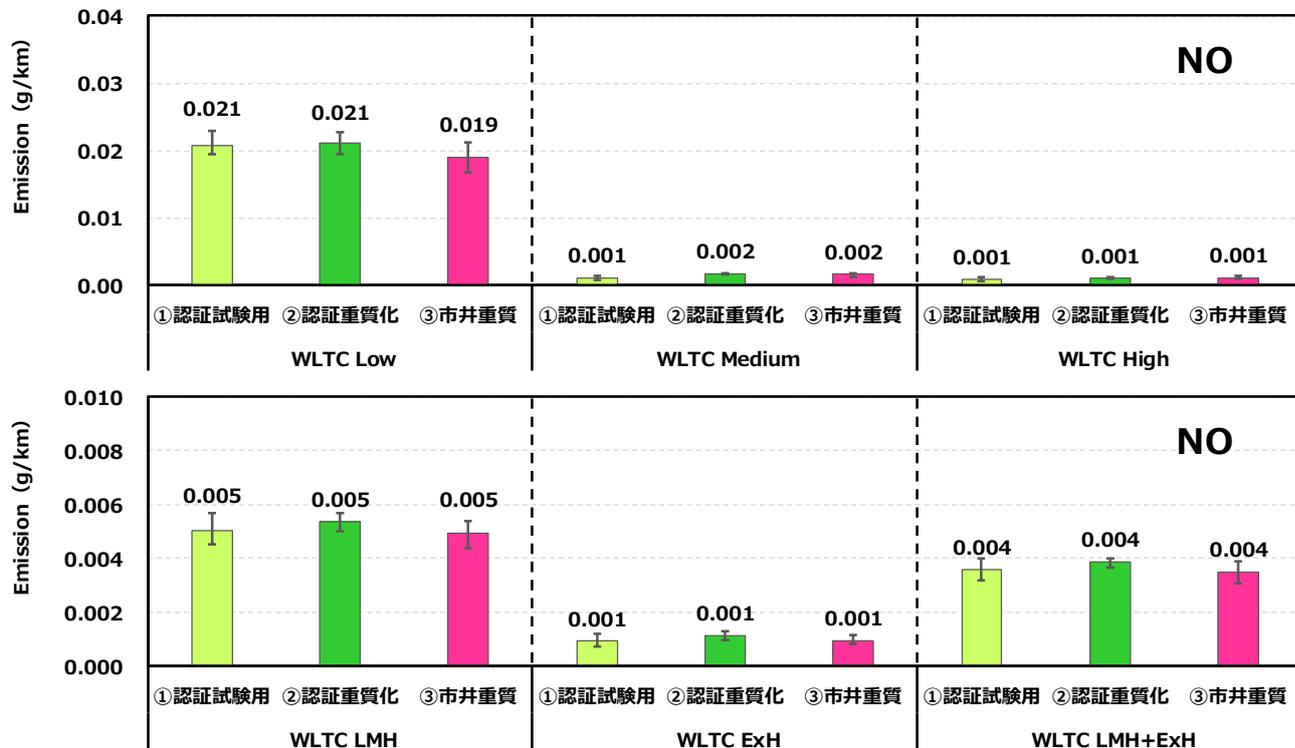


図 3.27 B 車の NO_x 排出挙動の例

【 A 車 】



【 B 車 】

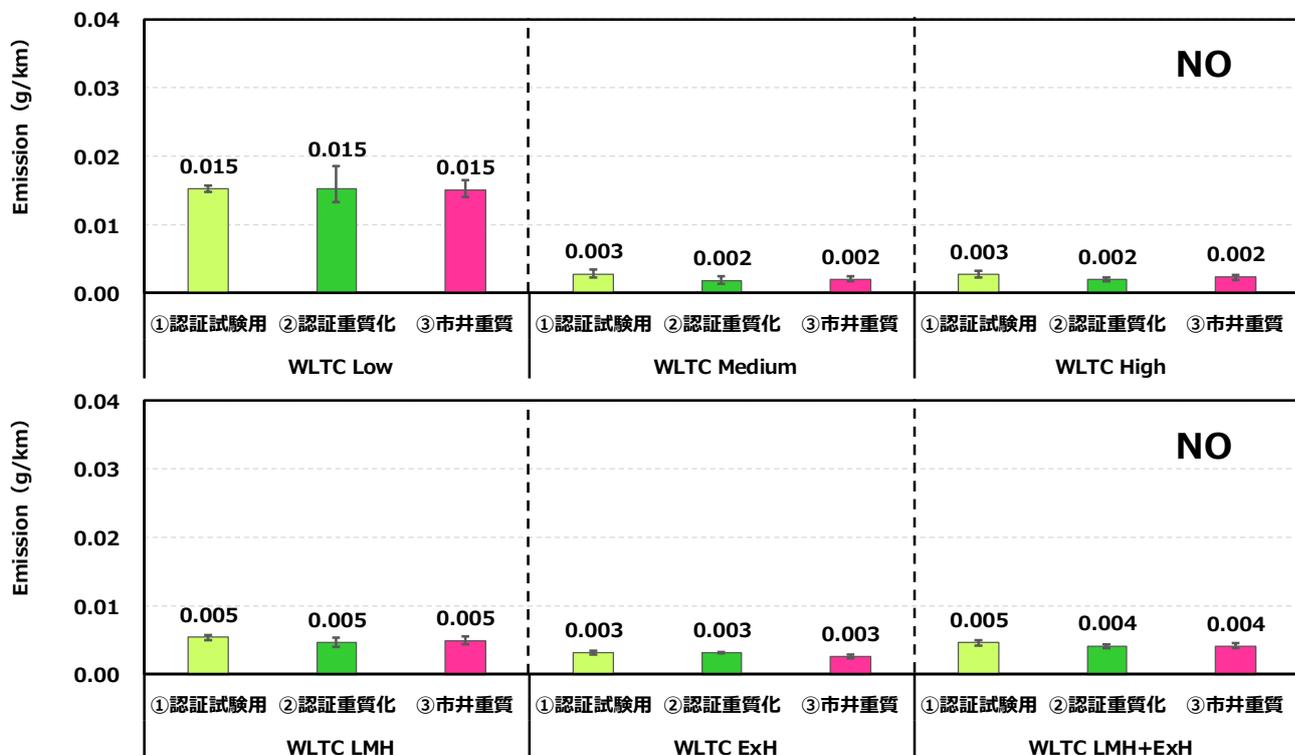
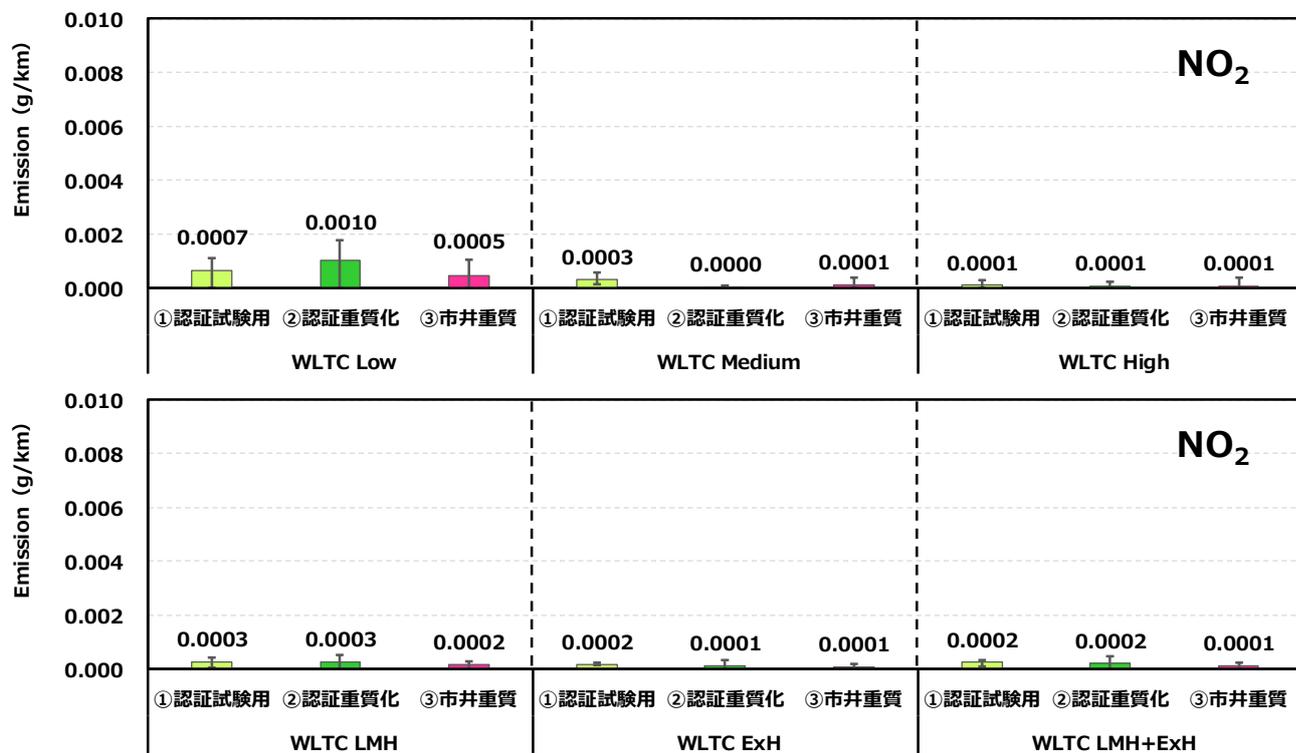


図 3.28 性状が異なる燃料による NO 排出量の比較
(エラーバーは最大・最小を表す)

【 A 車 】



【 B 車 】

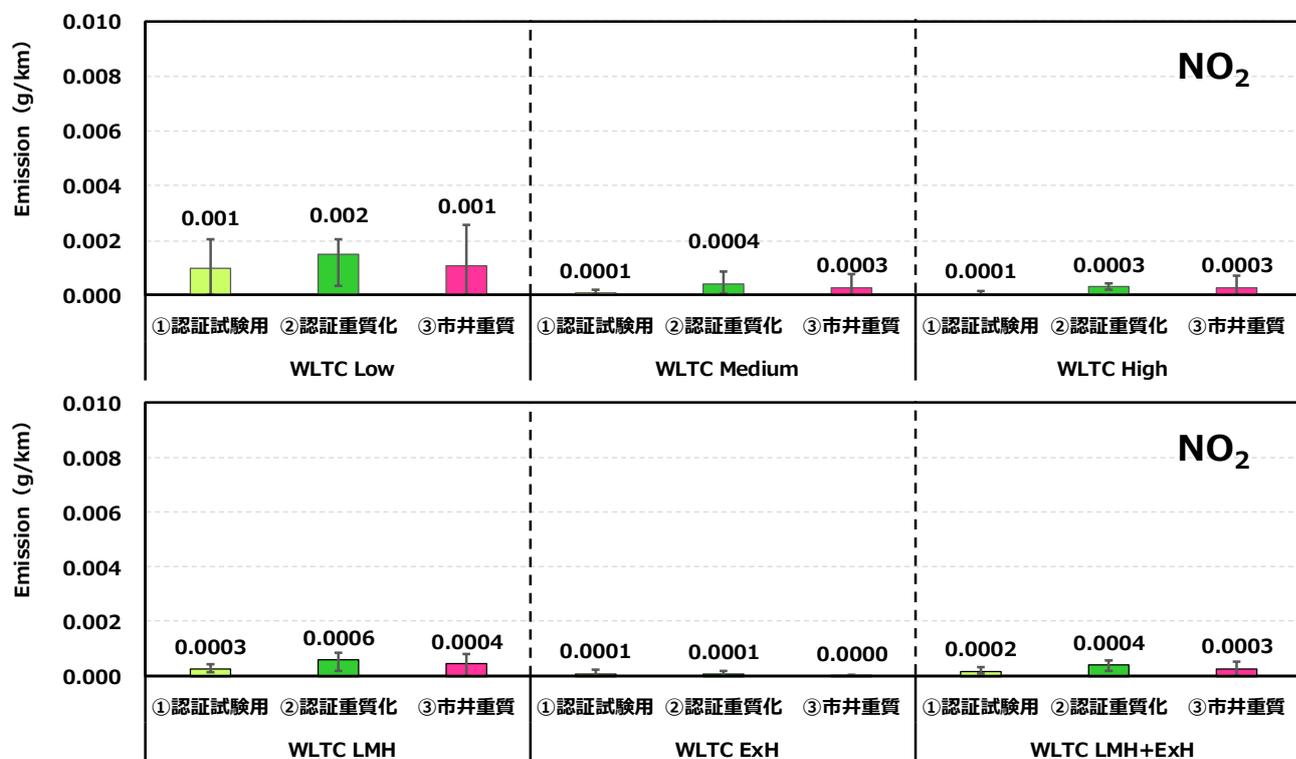


図 3.29 性状が異なる燃料による NO₂ 排出量の比較
(エラーバーは最大・最小を表す)