

**自動車リユース部品の利用促進のための
「共創型グリーンポイントセンター」の構築に関する実証事業**

2013年7月9日

一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会
代表理事（会長）清水信夫

本日の内容

1. はじめに
2. 平成23年度の実践
3. 平成24年度の実践
4. 今後の展開

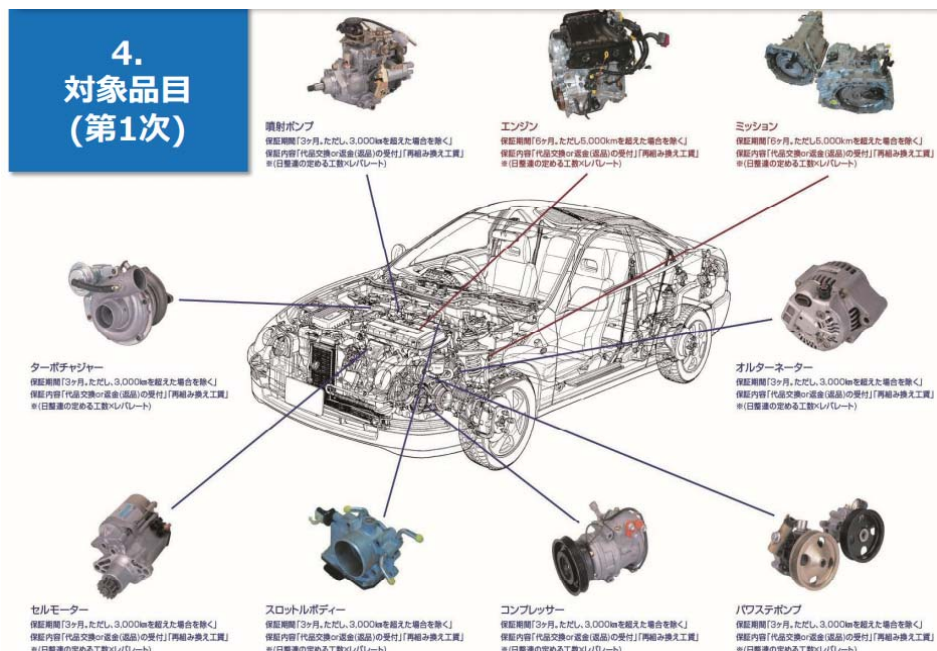
CO2削減効果の定量化に関する取組み

- ・早稲田大学環境総合研究センターと共同で、自動車リサイクル部品の活用によるCO2削減効果について研究
- ・グリーンポイントシステムとして(株)早稲田環境研究所が開発・運営
- ・現在、リサイクル部品供給業者314社が利用中(NGP、ジャブラは団体加入している)



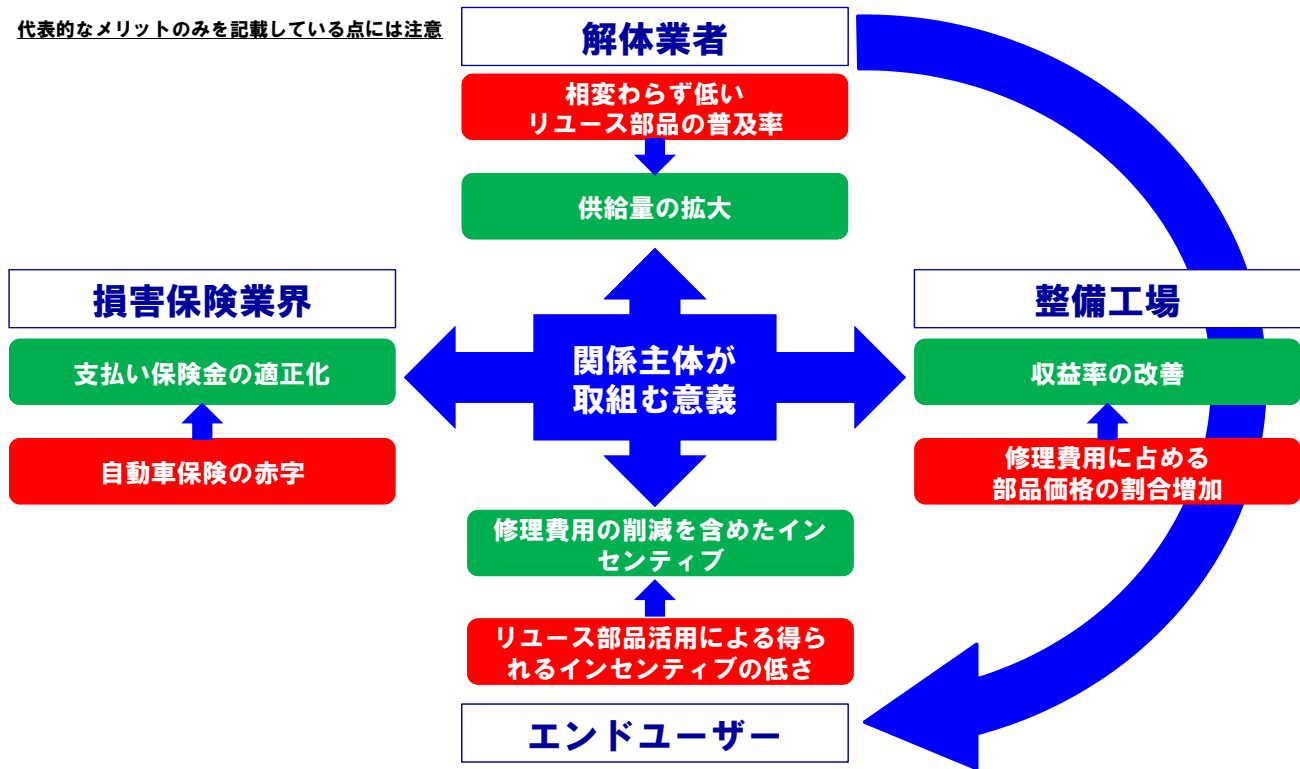
品質・保証基準の統一化に関する取組み

- ・自動車リサイクル部品については、品質・保証基準が団体間で異なり、混乱が生じていた(一定基準のニーズ存在)
- ・日本自動車リサイクル部品協議会では2011年4月に、協議会加盟団体間の品質・保証基準を統一化



リサイクル部品活用によるメリット

代表的なメリットのみを記載している点には注意



本日の内容

1. はじめに
2. 平成23年度 of 取組み
3. 平成24年度 of 取組み
4. 今後の展開

エコポイントシステムの枠組みと参加者実績

『自動車リユース部品を使って“知って”“使おう”！エコポイントキャンペーン』

- ◆これまでにコープおおいたで実施してきた「牛乳パック」「天ぶら油」の回収とリユース部品の活用を融合させたエコポイントシステムを展開する。
- ◆本事業期間が限られていることから、ポイント数に応じた抽選方式で実施する。
- ◆実施期間は2012年1月16日～2012年2月28日

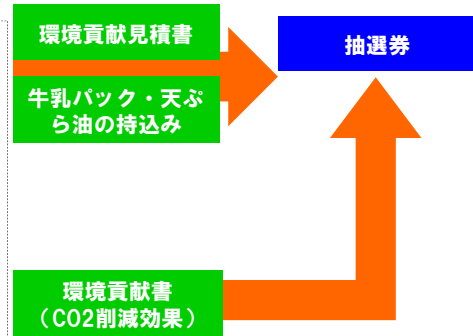
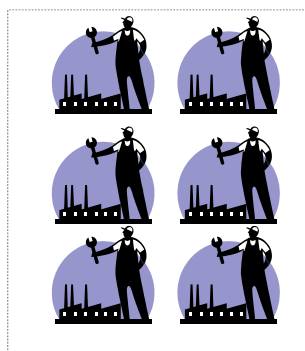
自動車以外の取組み



自動車の取組み



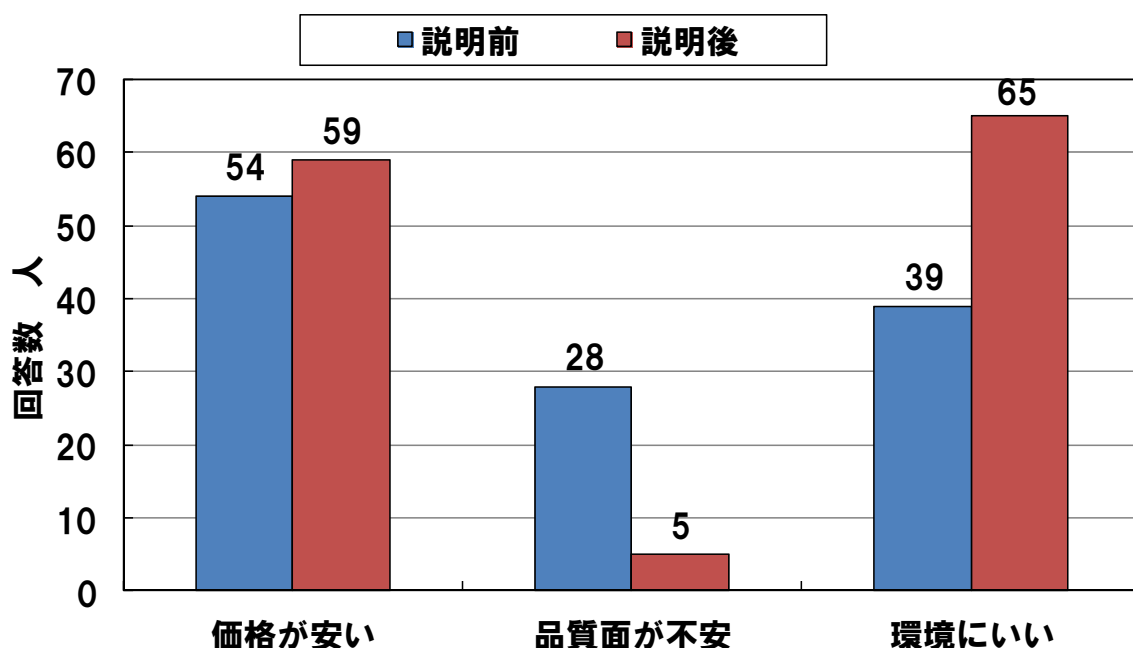
コープおおいた環境ステーション



参加者人数	環境見積		牛乳パック		天ぶら油		車検予約	
	人数	枚	人数	枚	人数	L	人数	件
101	95	105	58	1210	37	26.5	12	12

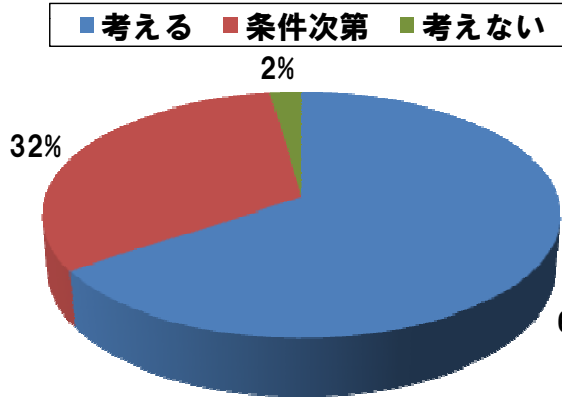
説明することで品質面の不安が解消

自動車リサイクル部品のイメージの変化

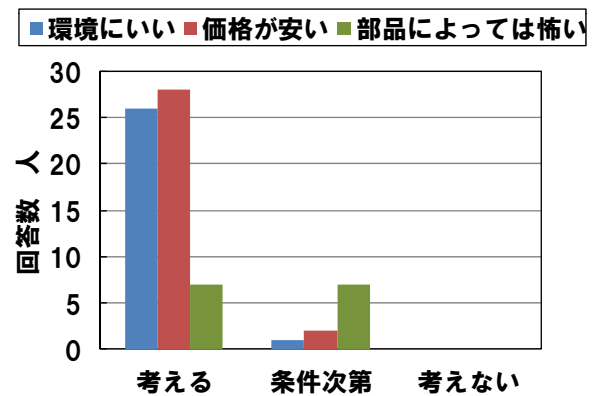


リサイクル部品の活用を考える人が多い

リサイクル部品の使用検討可能性

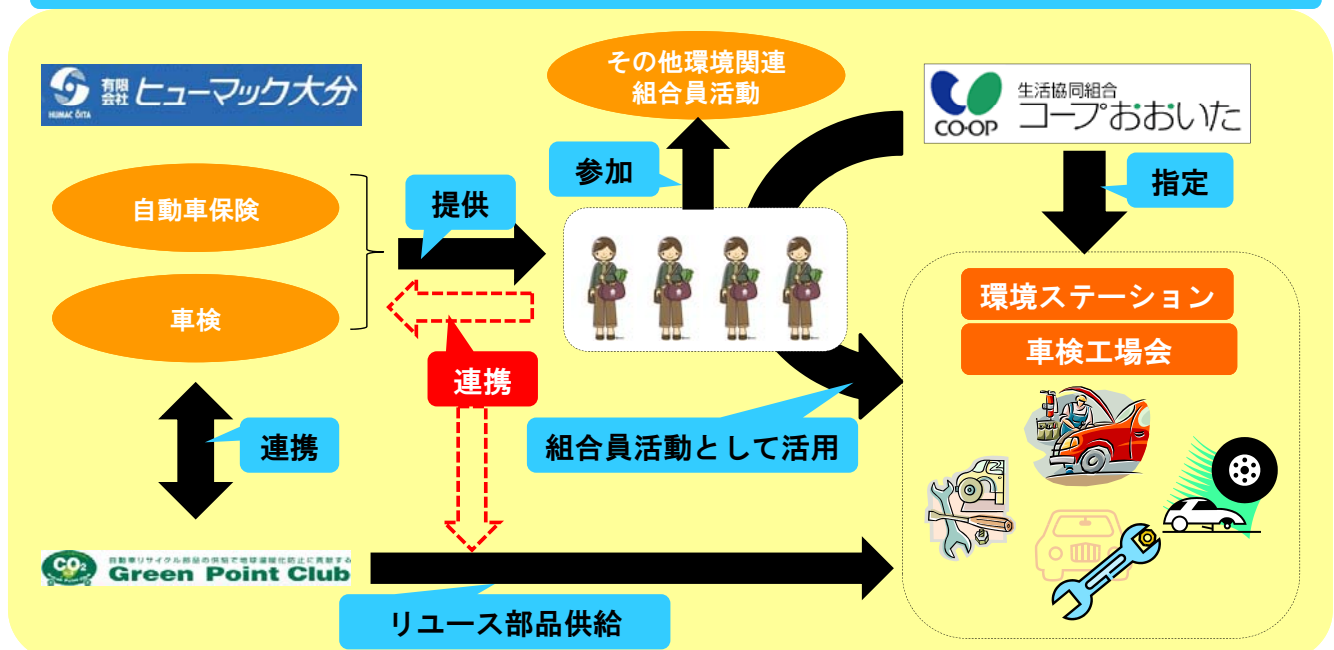


意向ごとの選定要素



平成23年度の出口

さまざまな環境関連活動をポイント化し、リユース部品を普及促進していく枠組み

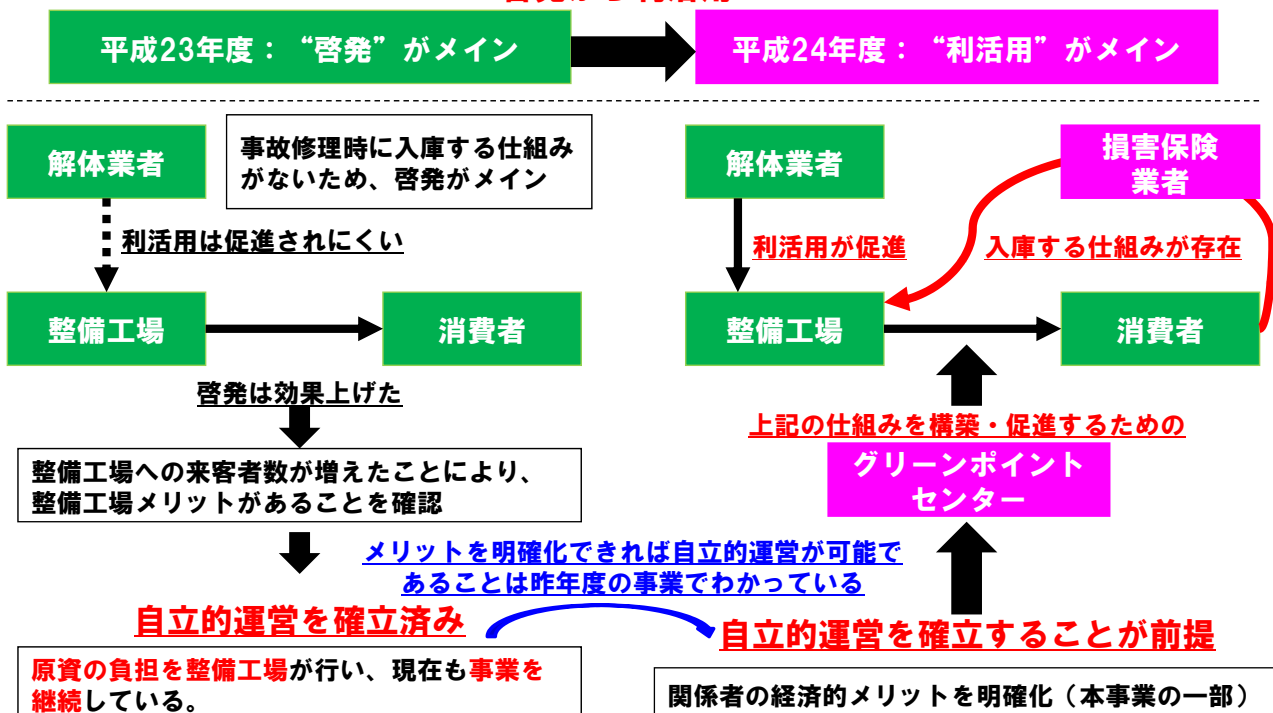


本日の内容

1. はじめに
2. 平成23年度 of 取組み
3. 平成24年度 of 取組み
4. 今後の展開

啓発から利活用へ

啓発から利活用へ



本事業の実施事項

(1) リユース部品のマニュアル策定

- 今後のリユース部品の利用促進に向けて、利用者視点からの整備工場向けのリユース部品利用マニュアルを策定

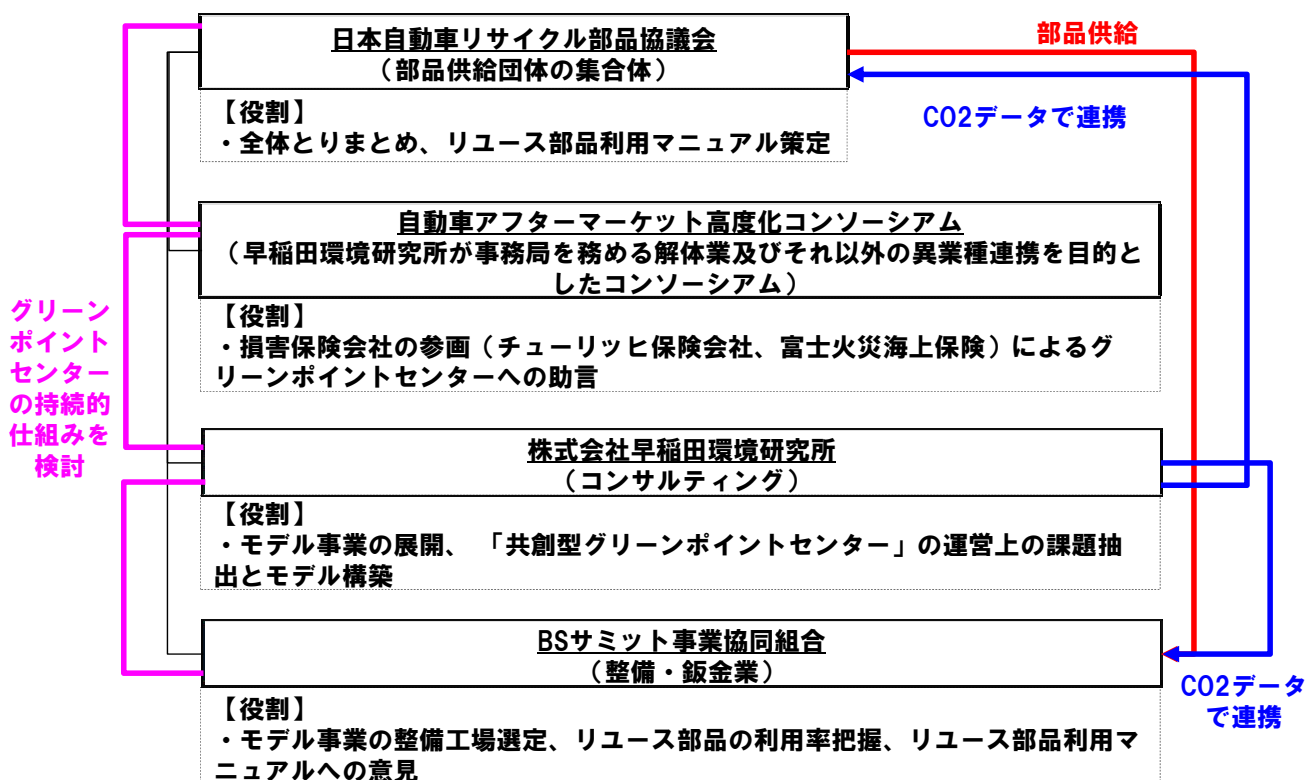
(2) 「共創型グリーンポイントセンター」の自立化に向けたモデル事業の実施

- 整備工場及び損害保険業者と連携して、簡易的な「共創型グリーンポイントセンター」を構築し、リユース部品を選択したエンドユーザーにインセンティブを付与するモデル事業を実施

(3) 「共創型グリーンポイントセンター」の運営上の課題抽出及び事業成立要件の明確化

- 事業で構築しようとする「共創型グリーンポイントセンター」の運営にあたって、損害保険事業者、整備工場と連携して課題抽出を行うとともに、次年度以降の円滑な運営に向けて、運営方法を提示
- インセンティブを付与する事業 が自立できるための要件を明確化

事業の実施体制



マニュアルの概要

●事故の概要

◆**車種**
ホンダ フィット(平成14年式)



◆**損傷部品**
・フロントバンパー
・右ヘッドライト
・ボンネット
・クーラーコンデンサー

●確認POINT

◆価格メリット(新品との差)

新品と比べて45,900円の価格メリット

◆バンパー内ホースメントまで損傷していないか?



◆**ASSYでの注文が有効**
バンパーの付属部品「ソナー」、「フォグランプ」が装着されている場合がある。

◆納車のスピードアップ(ボンネット)



◆**色が同じであれば有効**
同色であれば裏面の塗装をしなくてもよい場合がある。
納車までのスピードアップにつながる。

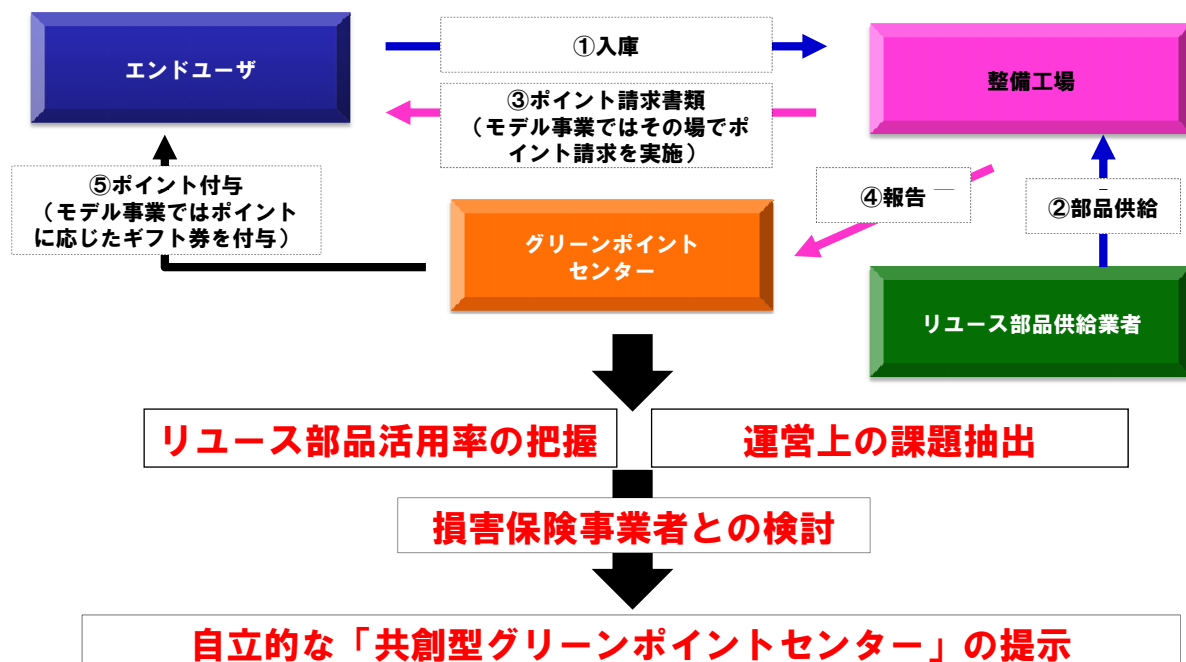
●リユース部品の価格メリット

(価格参考例、工賃その他は別途)

部品名	新品部品	リユース部品	価格メリット	品質基準	補償内容
フロントバンパー	32,000円	19,200円	12,800円	検査済み	現品確認期間=1週間
右ヘッドライト及びバルブ	18,600円	11,000円	7,600円	検査済み	現品確認期間=1週間
右フロントフェンダー	15,000円	9,000円	6,000円	検査済み	現品確認期間=1週間
ボンネット	18,800円	11,300円	7,500円	検査済み	現品確認期間=1週間
クーラーコンデンサー	30,000円	18,000円	12,000円	検査済み	1ヶ月。但し、1,000Km以内
合計	114,400円	68,500円	45,900円		

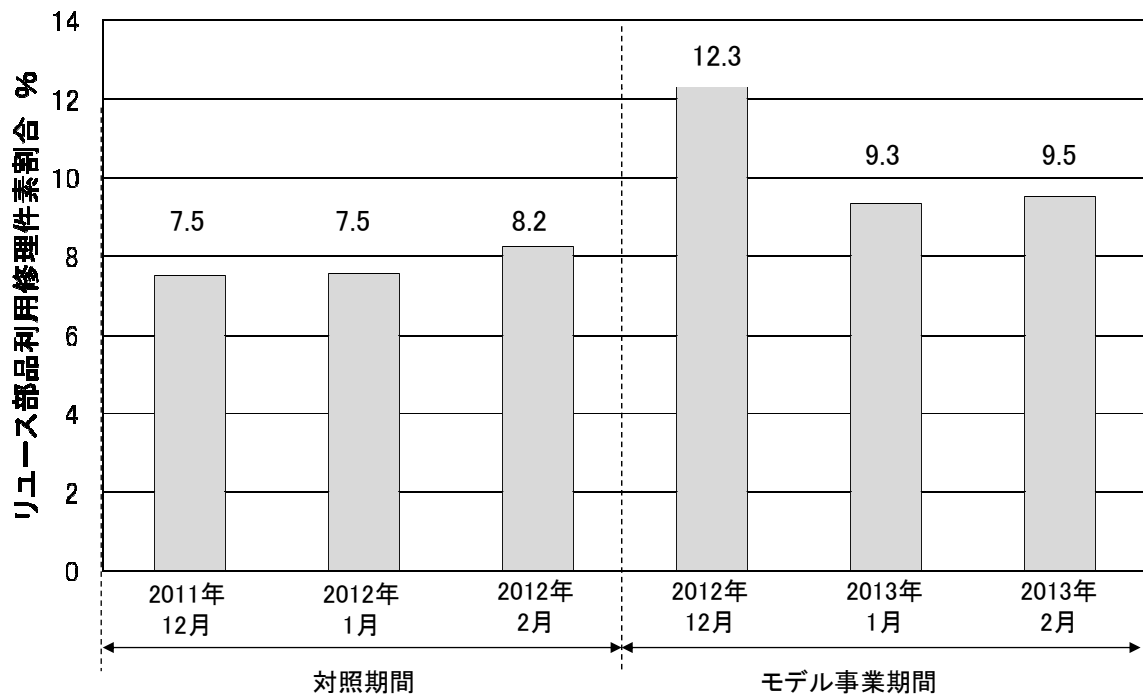
グリーンポイントセンターの概要

「共創型グリーンポイントセンター」構築のための簡易モデル事業



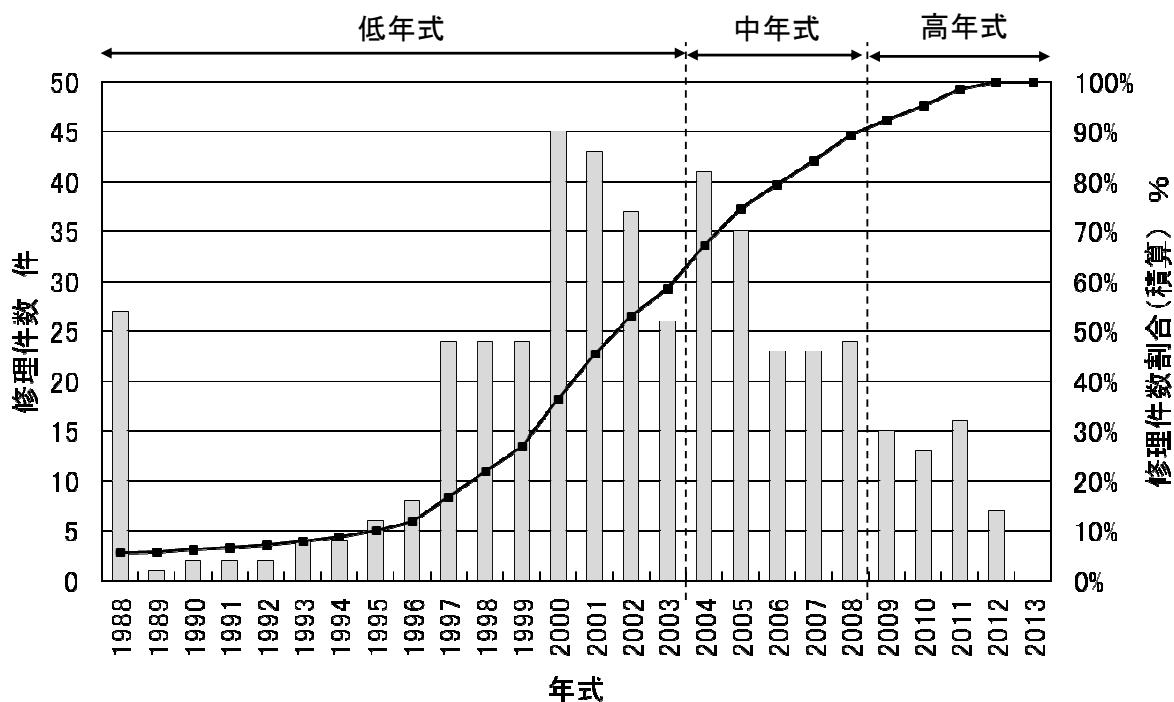
リサイクル部品利用集件数割合の推移

・モデル事業の実施(インセンティブ付与)により、リサイクル部品の利用件数割合が増加(7.8%→10.4%)

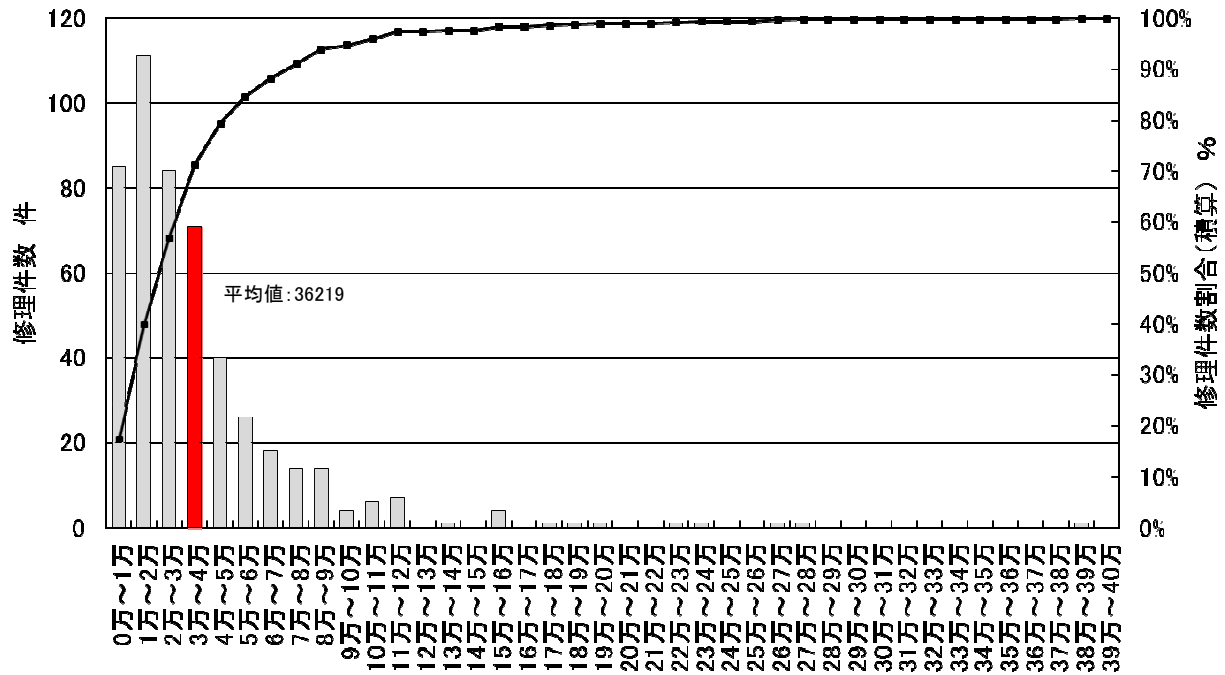


年式別の修理件数 (リサイクル部品利用)

・輛年式によって、5年前までを「高年式車輛」、6年～10年前までを「中年式車輛」、11年以上前の「低年式車輛」と区分すると、それぞれ全体に占める割合は約11%、31%、59%となり、低年式車両の占める割合が大きい。

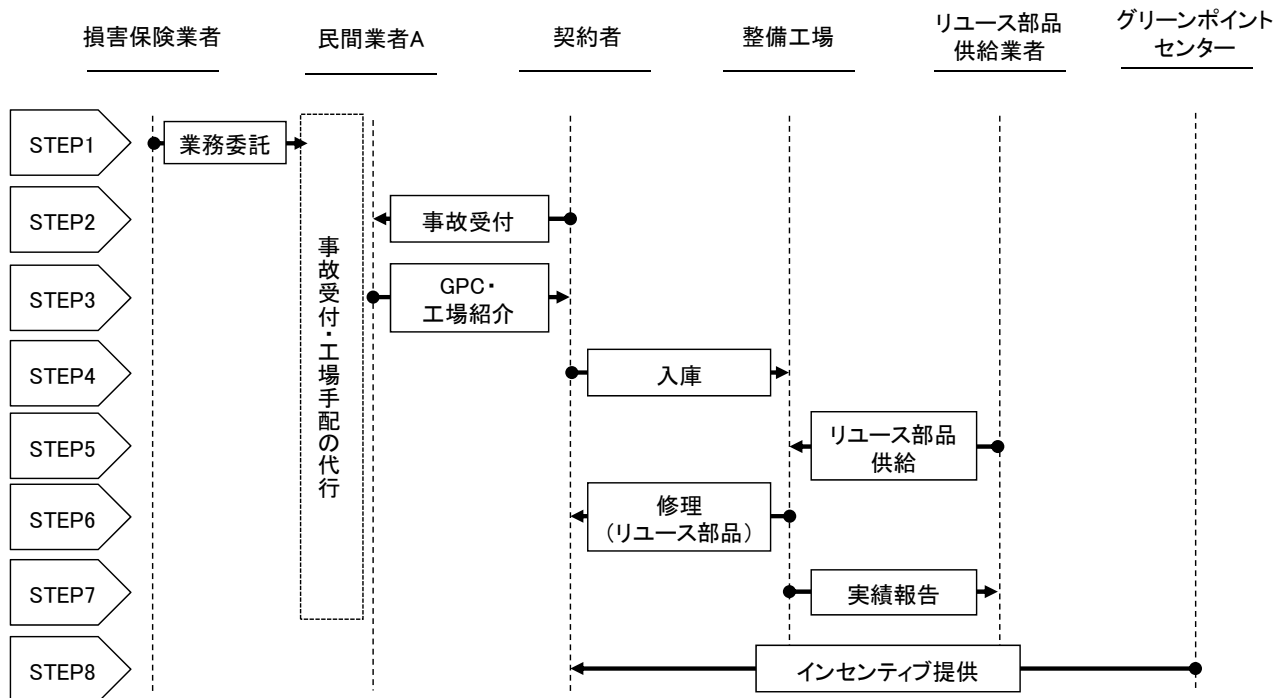


修理費用の削減効果



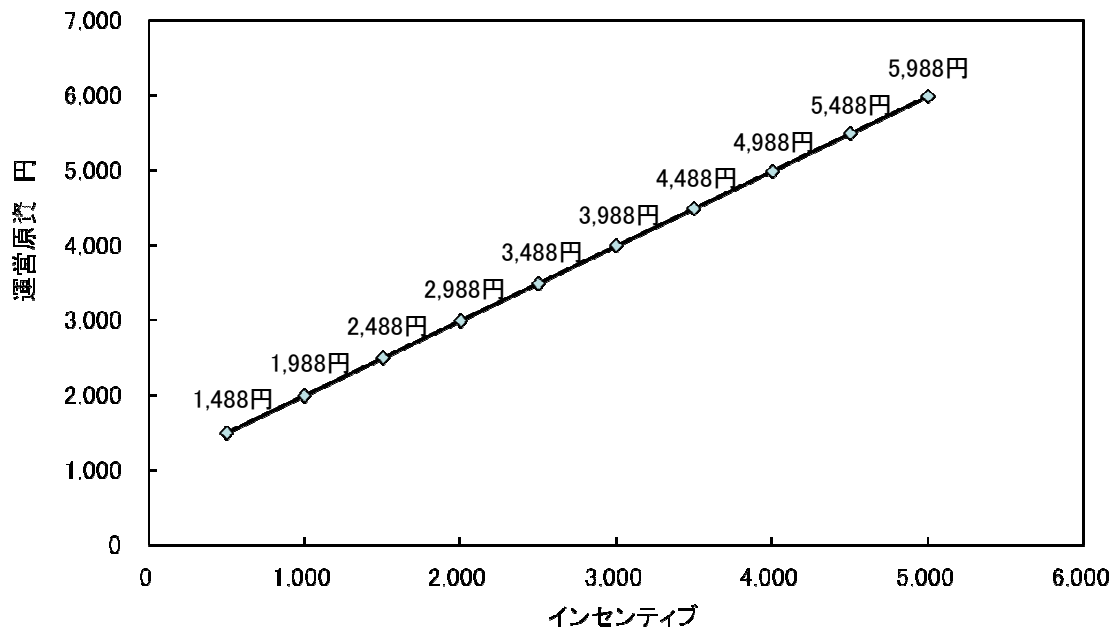
修理費用削減効果

グリーンポイントセンターの運営モデル



インセンティブと必要な運営原資

- ・下図はインセンティブをグリーンポイントセンターから郵送した場合の運営原資
- ・インセンティブとして4,500円程度であれば確保できる状況をヒアリング等により確認



本日の内容

1. はじめに
2. 平成23年度 of 取組み
3. 平成24年度 of 取組み
4. 今後の展開

ご清聴ありがとうございました

【各問合せ先】

・リユース部品マニュアルに関して

一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会

担当:長妻 TEL:03-5472-4182 FAX:03-5472-4183

Email:nagatsuma@japra.gr.jp

・グリーンポイントセンターに関して

株式会社早稲田環境研究所

担当:中嶋 TEL:03-5272-6326 FAX:03-6233-9205

Email:taka.nakajima@asagi.waseda.jp