

平成 30 年度使用済自動車、解体自動車及び特定再資源化等物品の
引取り及び引渡し状況の公表について

令和元年 7 月 16 日
経 済 産 業 大 臣
環 境 大 臣

使用済自動車の再資源化等に関する法律（平成 14 年法律第 87 号）第 116 条第 1 項の規定に基づき、公益財団法人自動車リサイクル促進センターより、平成 30 年度の使用済自動車、解体自動車及び特定再資源化等物品の引取り及び引渡し状況について報告があったので、同条第 2 項の規定に基づき、別添のとおりその内容を公表します。

使用済自動車の再資源化等に関する法律（平成14年法律第87号）第116条に基づく 経済産業大臣及び環境大臣への報告事項

2018年度 使用済自動車、解体自動車及び特定再資源化等物品の引取り・引渡し状況

対象期間：2018年4月1日～2019年3月31日

1. 使用済自動車、解体自動車の引取り・引渡し報告件数

単位：件

| 工程種別 | 報告種別 | 引取元/引渡先 | 2018年 | | | | | | | | | | 2019年 | | | 年度合計 |
|----------|---------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|-----------|------|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | | |
| 引取工程 | 引取 | 最終所有者 | 309,912 | 286,124 | 285,965 | 273,547 | 262,279 | 255,383 | 297,789 | 278,489 | 275,115 | 237,434 | 262,966 | 353,992 | 3,378,995 | |
| | | フロン類回収業者 | 282,005 | 257,351 | 257,707 | 246,554 | 234,381 | 230,065 | 266,936 | 247,589 | 243,212 | 214,674 | 234,784 | 315,415 | 3,030,673 | |
| | | 解体業者 | 32,205 | 31,537 | 30,890 | 29,144 | 27,026 | 26,386 | 31,777 | 32,210 | 30,909 | 26,561 | 27,023 | 33,105 | 358,773 | |
| | | 小計 | 314,210 | 288,888 | 288,597 | 275,698 | 261,407 | 256,451 | 298,713 | 279,799 | 274,121 | 241,235 | 261,807 | 348,520 | 3,389,446 | |
| フロン類回収工程 | 引取 | 引取業者 | 282,249 | 258,404 | 257,773 | 246,185 | 233,803 | 230,036 | 266,862 | 247,268 | 243,752 | 213,715 | 234,408 | 312,179 | 3,026,634 | |
| | 引渡 | 解体業者 | 283,360 | 260,196 | 259,038 | 247,808 | 233,283 | 229,309 | 267,576 | 247,479 | 242,002 | 215,032 | 234,637 | 307,145 | 3,026,865 | |
| 解体工程 | 引取 | 引取業者 | 32,222 | 31,699 | 30,964 | 29,102 | 27,081 | 26,432 | 31,846 | 32,329 | 30,968 | 26,649 | 27,051 | 33,077 | 359,420 | |
| | | フロン類回収業者 | 284,015 | 260,928 | 259,698 | 248,270 | 234,438 | 229,614 | 268,568 | 248,272 | 242,780 | 215,728 | 235,314 | 307,531 | 3,035,156 | |
| | | 解体業者 | 12,355 | 11,372 | 11,071 | 10,277 | 9,831 | 9,335 | 11,180 | 10,065 | 9,377 | 8,170 | 9,025 | 11,745 | 123,803 | |
| | | 小計 | 328,592 | 303,999 | 301,733 | 287,649 | 271,350 | 265,381 | 311,594 | 290,666 | 283,125 | 250,547 | 271,390 | 352,353 | 3,518,379 | |
| | 引渡 | 解体業者 | 12,278 | 11,209 | 11,152 | 10,312 | 9,831 | 9,301 | 11,170 | 10,034 | 9,340 | 8,155 | 9,211 | 11,766 | 123,759 | |
| | | 破砕業者 | 303,237 | 282,879 | 286,336 | 267,163 | 251,296 | 249,486 | 289,233 | 267,850 | 257,823 | 234,952 | 253,826 | 319,047 | 3,263,128 | |
| | | 認定全部利用者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 非認定全部利用者 | 9,163 | 9,391 | 9,429 | 9,955 | 9,163 | 8,527 | 10,385 | 10,682 | 10,092 | 9,327 | 9,717 | 11,726 | 117,557 | |
| | | (内)非認定全部利用者 (電炉) | 297 | 155 | 160 | 140 | 185 | 217 | 225 | 461 | 530 | 591 | 479 | 545 | 3,985 | |
| | | (内)非認定全部利用者 (輸出) | 8,866 | 9,236 | 9,269 | 9,815 | 8,978 | 8,310 | 10,160 | 10,221 | 9,562 | 8,736 | 9,238 | 11,181 | 113,572 | |
| 小計 | 324,678 | 303,479 | 306,917 | 287,430 | 270,290 | 267,314 | 310,788 | 288,566 | 277,255 | 252,434 | 272,754 | 342,539 | 3,504,444 | | | |
| 破砕工程 | 引取 | 解体業者 | 303,141 | 282,223 | 285,373 | 266,522 | 252,271 | 249,956 | 288,908 | 267,539 | 258,149 | 233,133 | 253,492 | 317,876 | 3,258,583 | |
| | | 破砕業者 | 250,002 | 243,293 | 235,652 | 217,564 | 201,317 | 202,895 | 232,760 | 213,005 | 213,886 | 188,272 | 207,844 | 240,081 | 2,646,571 | |
| | | 小計 | 553,143 | 525,516 | 521,025 | 484,086 | 453,588 | 452,851 | 521,668 | 480,544 | 472,035 | 421,405 | 461,336 | 557,957 | 5,905,154 | |
| | 引渡 | 破砕業者 | 250,199 | 241,371 | 236,079 | 216,805 | 200,132 | 205,023 | 232,482 | 212,678 | 210,980 | 192,350 | 207,692 | 243,268 | 2,649,059 | |
| | | 自動車製造業者等 | 276,143 | 273,164 | 276,690 | 273,847 | 244,826 | 233,659 | 261,940 | 245,714 | 245,603 | 232,288 | 232,918 | 259,918 | 3,056,710 | |
| | | 認定全部利用者 | 15,535 | 16,404 | 16,932 | 14,857 | 14,034 | 13,357 | 16,033 | 14,658 | 14,564 | 12,570 | 14,492 | 16,550 | 179,986 | |
| | | 非認定全部利用者 | 1,241 | 992 | 1,347 | 1,537 | 1,996 | 885 | 735 | 877 | 760 | 506 | 380 | 805 | 12,061 | |
| | | (内)非認定全部利用者 (電炉) | 648 | 500 | 491 | 548 | 578 | 414 | 382 | 579 | 512 | 266 | 241 | 542 | 5,701 | |
| | | (内)非認定全部利用者 (輸出) | 593 | 492 | 856 | 989 | 1,418 | 471 | 353 | 298 | 248 | 240 | 139 | 263 | 6,360 | |
| | | 小計 | 543,118 | 531,931 | 531,048 | 507,046 | 460,988 | 452,924 | 511,190 | 473,927 | 471,907 | 437,714 | 455,482 | 520,541 | 5,897,816 | |

2. 特定再資源化等物品の引取り・引渡し報告件数

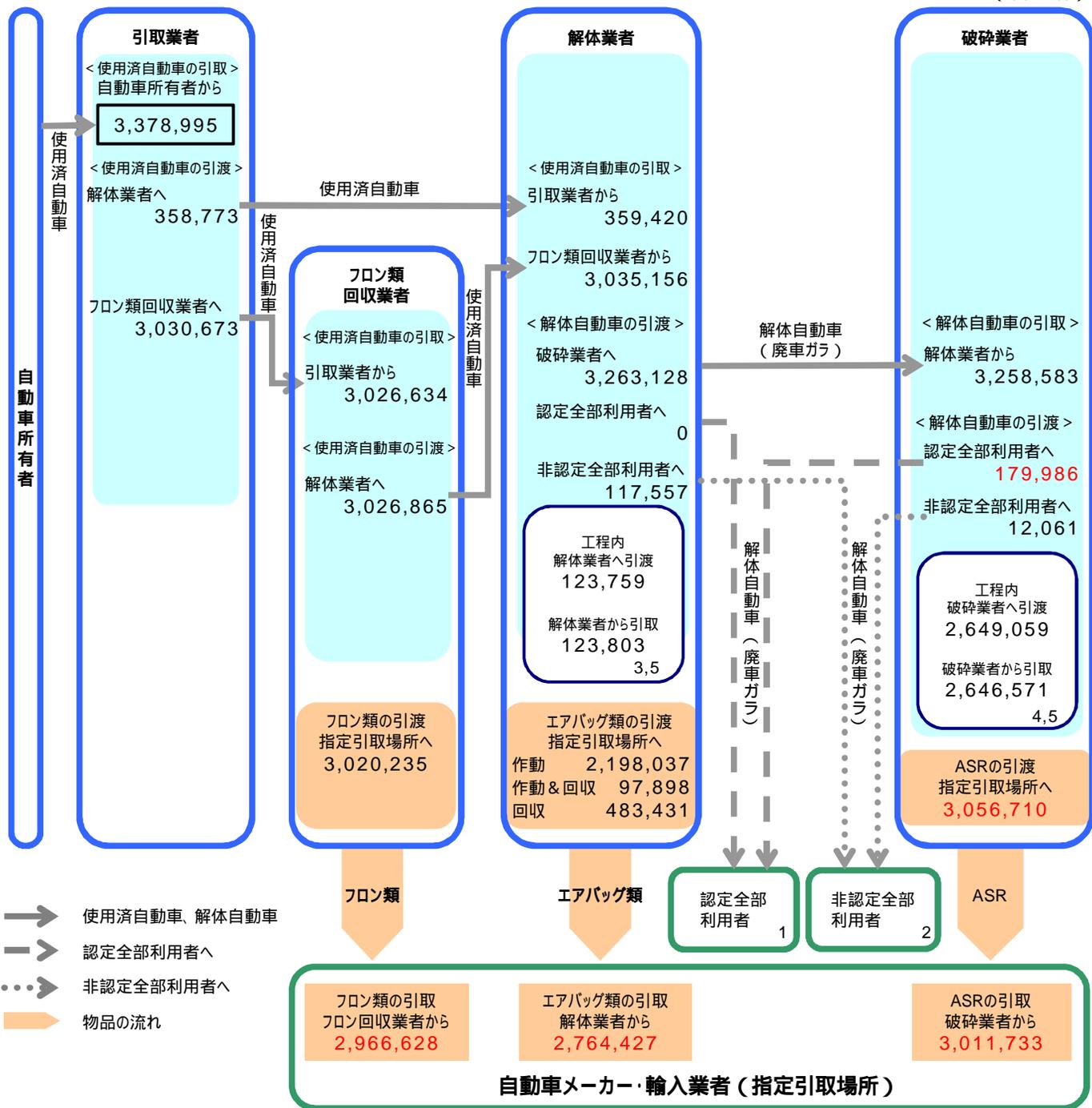
単位：件

| 報告種別 | | 2018年 | | | | | | | | | | 2019年 | | | 年度合計 |
|----------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|------|
| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | | |
| フロン類引渡 | 回収 | 288,359 | 262,465 | 261,401 | 250,754 | 229,783 | 227,124 | 259,832 | 243,521 | 160,408 | 266,094 | 234,588 | 311,594 | 2,995,923 | |
| | 再利用 | 5,547 | 1,790 | 1,879 | 1,330 | 2,364 | 1,486 | 1,622 | 1,415 | 1,644 | 1,415 | 1,465 | 2,355 | 24,312 | |
| | 小計 | 293,906 | 264,255 | 263,280 | 252,084 | 232,147 | 228,610 | 261,454 | 244,936 | 162,052 | 267,509 | 236,053 | 313,949 | 3,020,235 | |
| フロン類引取 | | 302,536 | 264,428 | 254,909 | 253,254 | 230,881 | 220,895 | 263,089 | 237,981 | 165,427 | 251,325 | 222,634 | 299,269 | 2,966,628 | |
| エアバッグ類 (ガス発生器) 引渡 | 回収 | 40,841 | 39,628 | 40,965 | 41,535 | 37,689 | 38,846 | 45,170 | 44,872 | 37,987 | 34,168 | 39,000 | 42,730 | 483,431 | |
| | 作動 | 210,301 | 189,825 | 190,600 | 180,014 | 166,221 | 165,029 | 196,525 | 177,367 | 173,663 | 159,361 | 172,063 | 217,068 | 2,198,037 | |
| | 一部作動／一部回収 | 9,222 | 9,972 | 10,829 | 9,755 | 8,091 | 7,801 | 7,851 | 7,749 | 7,347 | 5,905 | 7,414 | 5,962 | 97,898 | |
| | 小計 | 260,364 | 239,425 | 242,394 | 231,304 | 212,001 | 211,676 | 249,546 | 229,988 | 218,997 | 199,434 | 218,477 | 265,760 | 2,779,366 | |
| エアバッグ類(ガス発生器)引取 | | 257,332 | 238,223 | 241,773 | 228,578 | 210,899 | 210,966 | 248,709 | 229,402 | 217,370 | 199,818 | 217,220 | 264,137 | 2,764,427 | |
| シュレッダーダスト(自動車破砕残さ)引渡 | | 276,143 | 273,164 | 276,690 | 273,847 | 244,826 | 233,659 | 261,940 | 245,714 | 245,603 | 232,288 | 232,918 | 259,918 | 3,056,710 | |
| シュレッダーダスト(自動車破砕残さ)引取 | | 273,078 | 267,406 | 273,942 | 269,718 | 242,585 | 228,584 | 257,793 | 243,190 | 245,535 | 225,913 | 228,485 | 255,504 | 3,011,733 | |

※ 自動車メーカー等が公表している「フロン類引取台数」「エアバッグ類引取台数」は表中の「フロン類引取」「エアバッグ類(ガス発生器)引取」に該当します。

移動報告状況 (2018年4月～2019年3月)

(単位: 件)



1. 認定全部利用者 ... 主務大臣の全部再資源化認定 (法第31条認定) を受け、電炉・転炉に解体自動車 (廃車ガラ) を鉄鋼の原料として投入しリサイクルする業者。
2. 非認定全部利用者 ... 解体自動車 (廃車ガラ) を電炉・転炉に投入したり、輸出を行う業者。
3. 解体工程内引取 ... 有用な部品、材料等の再資源化を推進するため、解体業者が他の解体業者へ引き渡すことがある。
引渡が発生する理由
4. 破砕工程内引取 ... 破砕前処理工程のみを行う破砕業者 (プレス・せん断処理業者) は、解体自動車を他の破砕業者 (シュレッダー業者) へ引き渡すことがある。
引渡が発生する理由
5. 工程内引渡と引取 ... 引渡報告があった後の引取報告について、遅延報告までの期間については解体自動車等の収集運搬等に必要期間として一定期間認められている。そのため、引渡報告があっても引取報告をしていない場合がある。
の数字が乖離する理由