

(16)航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の届出外排出量推計結果

表16-1-0 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;全国)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-----|--------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | 4,584 | 4,365 | 2,102 | 1,672 | 67 | 83 | 19 | 1.8 | 12,895 |
| 80 | キシレン | 2,770 | 2,561 | 1,231 | 977 | 48 | 60 | 13 | 1.3 | 7,661 |
| 300 | トルエン | 2,403 | 2,226 | 1,070 | 850 | 42 | 51 | 12 | 1.1 | 6,654 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | 6,380 | 5,901 | 2,835 | 2,250 | 111 | 137 | 31 | 3.0 | 17,649 |
| 400 | ベンゼン | 6,734 | 6,228 | 2,992 | 2,375 | 117 | 145 | 33 | 3.2 | 18,629 |
| 411 | ホルムアルデヒド | 3,214 | 2,967 | 1,427 | 1,133 | 57 | 70 | 16 | 1.5 | 8,884 |
| 合計 | | 26,085 | 24,249 | 11,657 | 9,257 | 443 | 546 | 123 | 12 | 72,371 |

表16-1-1 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;北海道)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 728 | 84 | 187 | | 17 | 1.8 | 0.5 | 1,018 |
| 80 | キシレン | | 429 | 49 | 109 | | 12 | 1.3 | 0.3 | 601 |
| 300 | トルエン | | 372 | 43 | 95 | | 10 | 1.1 | 0.3 | 522 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 988 | 114 | 252 | | 28 | 2.9 | 0.7 | 1,384 |
| 400 | ベンゼン | | 1,042 | 120 | 266 | | 29 | 3.1 | 0.8 | 1,461 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 496 | 57 | 127 | | 14 | 1.5 | 0.4 | 696 |
| 合計 | | | 4,056 | 467 | 1,035 | | 111 | 12 | 3.0 | 5,683 |

表16-1-2 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;青森県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 21 | 73 | | | 1.4 | | 96 |
| 80 | キシレン | | | 13 | 43 | | | 1.0 | | 56 |
| 300 | トルエン | | | 11 | 37 | | | 0.9 | | 49 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 29 | 98 | | | 2.3 | | 130 |
| 400 | ベンゼン | | | 31 | 104 | | | 2.4 | | 137 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 15 | 49 | | | 1.2 | | 65 |
| 合計 | | | | 120 | 404 | | | 9.2 | | 533 |

表16-1-3 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;岩手県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 42 | | | | | | 42 |
| 80 | キシレン | | | 25 | | | | | | 25 |
| 300 | トルエン | | | 21 | | | | | | 21 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 57 | | | | | | 57 |
| 400 | ベンゼン | | | 60 | | | | | | 60 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 29 | | | | | | 29 |
| 合計 | | | | 234 | | | | | | 234 |

表16-1-4 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;宮城県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 219 | | | | 2.7 | | | 222 |
| 80 | キシレン | | 129 | | | | 2.0 | | | 131 |
| 300 | トルエン | | 112 | | | | 1.7 | | | 114 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 297 | | | | 4.5 | | | 301 |
| 400 | ベンゼン | | 313 | | | | 4.8 | | | 318 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 149 | | | | 2.3 | | | 151 |
| 合計 | | | 1,218 | | | | 18 | | | 1,237 |

表16-1-5 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;秋田県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 53 | 2.9 | | | 1.3 | 0.4 | | 57 |
| 80 | キシレン | | 31 | 1.7 | | | 0.9 | 0.3 | | 34 |
| 300 | トルエン | | 27 | 1.5 | | | 0.8 | 0.2 | | 29 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 71 | 3.9 | | | 2.1 | 0.6 | | 78 |
| 400 | ベンゼン | | 75 | 4.1 | | | 2.2 | 0.6 | | 82 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 36 | 1.9 | | | 1.1 | 0.3 | | 39 |
| 合計 | | | 292 | 16 | | | 8.5 | 2.4 | | 319 |

表16-1-6 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;山形県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 33 | 30 | | | | 0.5 | | 63 |
| 80 | キシレン | | 19 | 17 | | | | 0.3 | | 37 |
| 300 | トルエン | | 17 | 15 | | | | 0.3 | | 32 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 44 | 40 | | | | 0.8 | | 85 |
| 400 | ベンゼン | | 47 | 42 | | | | 0.8 | | 90 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 22 | 20 | | | | 0.4 | | 43 |
| 合計 | | | 182 | 164 | | | | 3.1 | | 349 |

表16-1-7 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;福島県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 78 | | | | 0.1 | | 78 |
| 80 | キシレン | | | 46 | | | | 0.1 | | 46 |
| 300 | トルエン | | | 40 | | | | 0.1 | | 40 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 106 | | | | 0.2 | | 106 |
| 400 | ベンゼン | | | 111 | | | | 0.2 | | 112 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 53 | | | | 0.1 | | 53 |
| 合計 | | | | 434 | | | | 0.7 | | 435 |

表16-1-8 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;茨城県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 99 | | | | | | 99 |
| 80 | キシレン | | | 58 | | | | | | 58 |
| 300 | トルエン | | | 51 | | | | | | 51 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 134 | | | | | | 134 |
| 400 | ベンゼン | | | 141 | | | | | | 141 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 67 | | | | | | 67 |
| 合計 | | | | 551 | | | | | | 551 |

表16-1-9 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;栃木県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | | | | | | | |
| 80 | キシレン | | | | | | | | | |
| 300 | トルエン | | | | | | | | | |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | | | | | | | |
| 400 | ベンゼン | | | | | | | | | |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

表16-1-10 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;群馬県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | | | | | | | |
| 80 | キシレン | | | | | | | | | |
| 300 | トルエン | | | | | | | | | |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | | | | | | | |
| 400 | ベンゼン | | | | | | | | | |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

表16-1-11 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;埼玉県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | | | | | | | |
| 80 | キシレン | | | | | | | | | |
| 300 | トルエン | | | | | | | | | |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | | | | | | | |
| 400 | ベンゼン | | | | | | | | | |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

表16-1-12 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;千葉県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|--------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | 1,855 | | | | 3.2 | | | | 1,859 |
| 80 | キシレン | 1,150 | | | | 2.3 | | | | 1,152 |
| 300 | トルエン | 996 | | | | 2.0 | | | | 998 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | 2,648 | | | | 5.3 | | | | 2,654 |
| 400 | ベンゼン | 2,795 | | | | 5.6 | | | | 2,801 |
| 411 | ホルムアルデヒド | 1,337 | | | | 2.7 | | | | 1,339 |
| 合計 | | 10,782 | | | | 21 | | | | 10,803 |

表16-1-13 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;東京都)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | 1,134 | | 273 | 232 | 42 | | 0.6 | | 1,682 |
| 80 | キシレン | 671 | | 160 | 136 | 30 | | 0.5 | | 997 |
| 300 | トルエン | 583 | | 139 | 118 | 26 | | 0.4 | | 866 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | 1,546 | | 368 | 313 | 69 | | 1.0 | | 2,297 |
| 400 | ベンゼン | 1,632 | | 389 | 330 | 73 | | 1.1 | | 2,425 |
| 411 | ホルムアルデヒド | 777 | | 185 | 157 | 35 | | 0.5 | | 1,155 |
| 合計 | | 6,343 | | 1,514 | 1,287 | 274 | | 4.2 | | 9,422 |

表16-1-14 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;神奈川県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | | | | | | | |
| 80 | キシレン | | | | | | | | | |
| 300 | トルエン | | | | | | | | | |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | | | | | | | |
| 400 | ベンゼン | | | | | | | | | |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

表16-1-15 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;新潟県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 162 | 4.0 | | | 0.7 | | | 166 |
| 80 | キシレン | | 95 | 2.3 | | | 0.5 | | | 98 |
| 300 | トルエン | | 82 | 2.0 | | | 0.4 | | | 85 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 218 | 5.4 | | | 1.1 | | | 225 |
| 400 | ベンゼン | | 230 | 5.7 | | | 1.2 | | | 237 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 110 | 2.7 | | | 0.6 | | | 113 |
| 合計 | | | 897 | 22 | | | 4.5 | | | 924 |

表16-1-16 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;富山県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 60 | | | | 0.7 | | 61 |
| 80 | キシレン | | | 35 | | | | 0.5 | | 36 |
| 300 | トルエン | | | 31 | | | | 0.4 | | 31 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 81 | | | | 1.2 | | 82 |
| 400 | ベンゼン | | | 86 | | | | 1.2 | | 87 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 41 | | | | 0.6 | | 41 |
| 合計 | | | | 333 | | | | 4.7 | | 338 |

表16-1-17 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;石川県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 50 | 133 | | | | 0.4 | 183 |
| 80 | キシレン | | | 29 | 78 | | | | 0.3 | 107 |
| 300 | トルエン | | | 25 | 68 | | | | 0.3 | 93 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 67 | 179 | | | | 0.7 | 247 |
| 400 | ベンゼン | | | 70 | 189 | | | | 0.7 | 260 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 34 | 90 | | | | 0.4 | 124 |
| 合計 | | | | 275 | 737 | | | | 2.8 | 1,015 |

表16-1-18 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;福井県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 126 | | | | | | 126 |
| 80 | キシレン | | | 74 | | | | | | 74 |
| 300 | トルエン | | | 64 | | | | | | 64 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 170 | | | | | | 170 |
| 400 | ベンゼン | | | 180 | | | | | | 180 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 86 | | | | | | 86 |
| 合計 | | | | 700 | | | | | | 700 |

表16-1-19 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;山梨県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | | | | | | | |
| 80 | キシレン | | | | | | | | | |
| 300 | トルエン | | | | | | | | | |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | | | | | | | |
| 400 | ベンゼン | | | | | | | | | |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

表16-1-20 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;長野県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 67 | | | | 0.0 | | 67 |
| 80 | キシレン | | | 39 | | | | 0.0 | | 39 |
| 300 | トルエン | | | 34 | | | | 0.0 | | 34 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 90 | | | | 0.0 | | 90 |
| 400 | ベンゼン | | | 95 | | | | 0.0 | | 95 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 45 | | | | 0.0 | | 45 |
| 合計 | | | | 371 | | | | 0.0 | | 371 |

表16-1-21 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;岐阜県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | | | | | | | |
| 80 | キシレン | | | | | | | | | |
| 300 | トルエン | | | | | | | | | |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | | | | | | | |
| 400 | ベンゼン | | | | | | | | | |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

表16-1-22 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;静岡県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 78 | | | | 1.6 | | 79 |
| 80 | キシレン | | | 46 | | | | 1.1 | | 47 |
| 300 | トルエン | | | 40 | | | | 1.0 | | 41 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 106 | | | | 2.6 | | 108 |
| 400 | ベンゼン | | | 111 | | | | 2.8 | | 114 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 53 | | | | 1.3 | | 55 |
| 合計 | | | | 434 | | | | 10 | | 444 |

表16-1-23 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;愛知県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | 256 | | | | 13 | | | | 269 |
| 80 | キシレン | 152 | | | | 9.1 | | | | 161 |
| 300 | トルエン | 132 | | | | 7.8 | | | | 140 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | 351 | | | | 21 | | | | 371 |
| 400 | ベンゼン | 370 | | | | 22 | | | | 392 |
| 411 | ホルムアルデヒド | 176 | | | | 11 | | | | 187 |
| 合計 | | 1,437 | | | | 83 | | | | 1,521 |

表16-1-24 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;三重県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | | | | | | | |
| 80 | キシレン | | | | | | | | | |
| 300 | トルエン | | | | | | | | | |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | | | | | | | |
| 400 | ベンゼン | | | | | | | | | |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

表16-1-25 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;滋賀県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | | | | | | | |
| 80 | キシレン | | | | | | | | | |
| 300 | トルエン | | | | | | | | | |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | | | | | | | |
| 400 | ベンゼン | | | | | | | | | |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

表16-1-26 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;京都府)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | | | | | | | |
| 80 | キシレン | | | | | | | | | |
| 300 | トルエン | | | | | | | | | |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | | | | | | | |
| 400 | ベンゼン | | | | | | | | | |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

表16-1-27 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;大阪府)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | 1,339 | 365 | | | 9.8 | | | | 1,713 |
| 80 | キシレン | 797 | 213 | | | 7.0 | | | | 1,017 |
| 300 | トルエン | 692 | 185 | | | 6.0 | | | | 883 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | 1,835 | 491 | | | 16 | | | | 2,342 |
| 400 | ベンゼン | 1,937 | 518 | | | 17 | | | | 2,472 |
| 411 | ホルムアルデヒド | 924 | 247 | | | 8.2 | | | | 1,179 |
| 合計 | | 7,523 | 2,019 | | | 64 | | | | 9,606 |

表16-1-28 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;兵庫県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 504 | 66 | | | 0.1 | | 570 |
| 80 | キシレン | | | 294 | 39 | | | 0.1 | | 333 |
| 300 | トルエン | | | 256 | 34 | | | 0.1 | | 290 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 678 | 89 | | | 0.2 | | 767 |
| 400 | ベンゼン | | | 716 | 94 | | | 0.2 | | 810 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 341 | 45 | | | 0.1 | | 386 |
| 合計 | | | | 2,790 | 366 | | | 0.8 | | 3,157 |

表16-1-29 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;奈良県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | | | | | | | |
| 80 | キシレン | | | | | | | | | |
| 300 | トルエン | | | | | | | | | |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | | | | | | | |
| 400 | ベンゼン | | | | | | | | | |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

表16-1-30 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;和歌山県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 46 | | | | 0.7 | | 47 |
| 80 | キシレン | | | 27 | | | | 0.5 | | 28 |
| 300 | トルエン | | | 24 | | | | 0.4 | | 24 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 62 | | | | 1.2 | | 64 |
| 400 | ベンゼン | | | 66 | | | | 1.2 | | 67 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 31 | | | | 0.6 | | 32 |
| 合計 | | | | 256 | | | | 4.7 | | 261 |

表16-1-31 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;鳥取県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 37 | 4.8 | | | 0.9 | 1.0 | 44 |
| 80 | キシレン | | | 22 | 2.9 | | | 0.6 | 0.7 | 26 |
| 300 | トルエン | | | 19 | 2.5 | | | 0.5 | 0.6 | 23 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 50 | 6.6 | | | 1.4 | 1.6 | 60 |
| 400 | ベンゼン | | | 53 | 7.0 | | | 1.5 | 1.7 | 63 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 25 | 3.3 | | | 0.7 | 0.8 | 30 |
| 合計 | | | | 207 | 27 | | | 5.7 | 6.3 | 246 |

表16-1-32 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;島根県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 50 | | | | 1.4 | | 51 |
| 80 | キシレン | | | 29 | | | | 1.0 | | 30 |
| 300 | トルエン | | | 25 | | | | 0.9 | | 26 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 67 | | | | 2.3 | | 69 |
| 400 | ベンゼン | | | 71 | | | | 2.4 | | 73 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 34 | | | | 1.2 | | 35 |
| 合計 | | | | 276 | | | | 9.1 | | 285 |

表16-1-33 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;岡山県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 23 | 180 | | | 1.9 | | 205 |
| 80 | キシレン | | | 14 | 105 | | | 1.4 | | 120 |
| 300 | トルエン | | | 12 | 91 | | | 1.2 | | 104 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 32 | 242 | | | 3.2 | | 277 |
| 400 | ベンゼン | | | 34 | 255 | | | 3.4 | | 292 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 16 | 122 | | | 1.6 | | 139 |
| 合計 | | | | 130 | 994 | | | 13 | | 1,137 |

表16-1-34 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;広島県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 58 | | | | 4.2 | | | 62 |
| 80 | キシレン | | 35 | | | | 3.0 | | | 37 |
| 300 | トルエン | | 30 | | | | 2.6 | | | 33 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 79 | | | | 6.9 | | | 86 |
| 400 | ベンゼン | | 84 | | | | 7.3 | | | 91 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 40 | | | | 3.5 | | | 43 |
| 合計 | | | 326 | | | | 27 | | | 353 |

表16-1-35 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;山口県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 23 | | 76 | | 1.2 | | 0.0 | 101 |
| 80 | キシレン | | 14 | | 45 | | 0.8 | | 0.0 | 59 |
| 300 | トルエン | | 12 | | 39 | | 0.7 | | 0.0 | 51 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 31 | | 103 | | 1.9 | | 0.0 | 136 |
| 400 | ベンゼン | | 33 | | 108 | | 2.0 | | 0.0 | 143 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 16 | | 52 | | 1.0 | | 0.0 | 68 |
| 合計 | | | 129 | | 422 | | 7.6 | | 0.0 | 558 |

表16-1-36 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;徳島県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | | 147 | | | | | 147 |
| 80 | キシレン | | | | 86 | | | | | 86 |
| 300 | トルエン | | | | 75 | | | | | 75 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | | 198 | | | | | 198 |
| 400 | ベンゼン | | | | 209 | | | | | 209 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | | 100 | | | | | 100 |
| 合 計 | | | | | 815 | | | | | 815 |

表16-1-37 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;香川県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 48 | | | | 2.6 | | | 51 |
| 80 | キシレン | | 28 | | | | 1.9 | | | 30 |
| 300 | トルエン | | 24 | | | | 1.6 | | | 26 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 65 | | | | 4.3 | | | 69 |
| 400 | ベンゼン | | 69 | | | | 4.5 | | | 73 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 33 | | | | 2.2 | | | 35 |
| 合 計 | | | 267 | | | | 17 | | | 284 |

表16-1-38 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;愛媛県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 68 | | | | 3.2 | | | 71 |
| 80 | キシレン | | 40 | | | | 2.3 | | | 42 |
| 300 | トルエン | | 35 | | | | 1.9 | | | 37 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 92 | | | | 5.2 | | | 97 |
| 400 | ベンゼン | | 97 | | | | 5.5 | | | 102 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 46 | | | | 2.7 | | | 49 |
| 合 計 | | | 377 | | | | 21 | | | 398 |

表16-1-39 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;高知県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 61 | | | | 1.5 | | | 62 |
| 80 | キシレン | | 36 | | | | 1.1 | | | 37 |
| 300 | トルエン | | 31 | | | | 1.0 | | | 32 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 82 | | | | 2.5 | | | 84 |
| 400 | ベンゼン | | 86 | | | | 2.7 | | | 89 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 41 | | | | 1.3 | | | 42 |
| 合 計 | | | 337 | | | | 10 | | | 347 |

表16-1-40 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;福岡県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 876 | | | | 12 | | | 888 |
| 80 | キシレン | | 512 | | | | 8.6 | | | 520 |
| 300 | トルエン | | 445 | | | | 7.4 | | | 452 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 1,179 | | | | 20 | | | 1,198 |
| 400 | ベンゼン | | 1,244 | | | | 21 | | | 1,265 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 592 | | | | 10 | | | 602 |
| 合 計 | | | 4,847 | | | | 79 | | | 4,926 |

表16-1-41 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;佐賀県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | | 73 | | | | 0.5 | | 74 |
| 80 | キシレン | | | 43 | | | | 0.3 | | 43 |
| 300 | トルエン | | | 37 | | | | 0.3 | | 38 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | | 99 | | | | 0.8 | | 99 |
| 400 | ベンゼン | | | 104 | | | | 0.8 | | 105 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | | 50 | | | | 0.4 | | 50 |
| 合 計 | | | | 406 | | | | 3.1 | | 409 |

表16-1-42 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;長崎県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 163 | 166 | | | 4.8 | | | 333 |
| 80 | キシレン | | 95 | 97 | | | 3.4 | | | 196 |
| 300 | トルエン | | 83 | 84 | | | 3.0 | | | 170 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 220 | 223 | | | 7.9 | | | 451 |
| 400 | ベンゼン | | 232 | 236 | | | 8.3 | | | 476 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 111 | 113 | | | 4.0 | | | 227 |
| 合 計 | | | 903 | 919 | | | 31 | | | 1,854 |

表16-1-43 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;熊本県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 249 | | 55 | | 5.2 | | | 310 |
| 80 | キシレン | | 146 | | 32 | | 3.7 | | | 182 |
| 300 | トルエン | | 127 | | 28 | | 3.2 | | | 158 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 337 | | 74 | | 8.6 | | | 420 |
| 400 | ベンゼン | | 356 | | 79 | | 9.0 | | | 443 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 169 | | 37 | | 4.4 | | | 211 |
| 合 計 | | | 1,384 | | 306 | | 34 | | | 1,725 |

表16-1-44 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;大分県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 188 | | 23 | | 2.7 | | | 214 |
| 80 | キシレン | | 110 | | 14 | | 1.9 | | | 126 |
| 300 | トルエン | | 96 | | 12 | | 1.7 | | | 109 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 254 | | 31 | | 4.5 | | | 290 |
| 400 | ベンゼン | | 268 | | 33 | | 4.7 | | | 306 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 128 | | 16 | | 2.3 | | | 146 |
| 合計 | | | 1,045 | | 128 | | 18 | | | 1,191 |

表16-1-45 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;宮崎県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 238 | | | | 4.3 | | | 242 |
| 80 | キシレン | | 139 | | | | 3.1 | | | 142 |
| 300 | トルエン | | 121 | | | | 2.7 | | | 124 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 321 | | | | 7.1 | | | 328 |
| 400 | ベンゼン | | 339 | | | | 7.5 | | | 346 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 162 | | | | 3.6 | | | 165 |
| 合計 | | | 1,320 | | | | 28 | | | 1,348 |

表16-1-46 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;鹿児島県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 85 | 105 | | | 8.1 | 1.0 | | 199 |
| 80 | キシレン | | 50 | 61 | | | 5.8 | 0.7 | | 118 |
| 300 | トルエン | | 43 | 53 | | | 5.0 | 0.6 | | 102 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 115 | 141 | | | 13 | 1.7 | | 271 |
| 400 | ベンゼン | | 122 | 149 | | | 14 | 1.8 | | 286 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 58 | 71 | | | 6.8 | 0.9 | | 136 |
| 合計 | | | 473 | 580 | | | 53 | 6.7 | | 1,113 |

表16-1-47 航空機に係る空港種類別・対象化学物質別の排出量推計結果(2022年度;沖縄県)

| 対象化学物質 | | 年間排出量(kg/年) | | | | | | | | 合計 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|-------|
| | | エンジン | | | | 補助動力装置 | | | | |
| 管理番号 | 物質名 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | 第一種空港 | 第二種空港 | 第三種空港 | その他 | |
| 12 | アセトアルデヒド | | 750 | 82 | 494 | | 12 | 5.2 | | 1,342 |
| 80 | キシレン | | 441 | 49 | 289 | | 8.4 | 3.7 | | 791 |
| 300 | トルエン | | 384 | 42 | 251 | | 7.3 | 3.2 | | 687 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | | 1,017 | 112 | 665 | | 19 | 8.6 | | 1,822 |
| 400 | ベンゼン | | 1,073 | 118 | 702 | | 20 | 9.1 | | 1,923 |
| 411 | ホルムアルデヒド | | 511 | 56 | 335 | | 9.9 | 4.4 | | 917 |
| 合計 | | | 4,176 | 459 | 2,734 | | 77 | 34 | | 7,481 |