

13. 特殊自動車（建設機械・農業機械・産業機械）に係る排出量

(1) 排出の概要

内燃機関式の特特殊自動車(建設機械、農業機械、産業機械)は、軽油、ガソリン等を燃料として消費し稼働する自動車である。この作業時の排出ガスに対象化学物質が含まれている。なお、産業機械にはLPGを燃料とするものが含まれているが、自動車の場合と同様の理由から、LPGはガソリンと同様に扱うこととし、以下、単に「ガソリン式」とは「ガソリン及びLPGを燃料とするもの」をいう。

① 推計対象物質

特殊自動車からの排出量を推計する対象化学物質は、自動車(ホットスタート)と同一のアクロレイン(物質番号*:10)、アセトアルデヒド(12)、エチルベンゼン(53)、キシレン(80)、スチレン(240)、1, 2, 4-トリメチルベンゼン(296)、1, 3, 5-トリメチルベンゼン(297)、トルエン(300)、1, 3-ブタジエン(351)、ノルマルヘキサン(392)、ベンズアルデヒド(399)、ベンゼン(400)、ホルムアルデヒド(411)の13物質とした。ただし、ディーゼル燃料の車種については、排出係数のデータが得られていない1, 2, 4-トリメチルベンゼン(296)、ノルマルヘキサン(392)のみ推計対象外とした。

※:以降、「物質番号」は、特定化学物質の環境への排出量の把握等及び管理の改善の促進に関する法律施行令別表第一に規定された物質ごとの番号を指す。

② 対象車種

「オフロードエンジンからの排出ガス実態調査」(平成14年、環境省)に従って表13-1に示す車種を対象とした。産業機械(フォークリフト)の一部は、PRTRの届出対象業種の事業所内で使用されているため、届出対象となる場合がある。そのため、対象車種の全排出量を推計後、届出排出量分を差し引いた。届出排出量との重複の排除方法については「(3)推計方法の基本的な考え方と手順」に示す。

表 13-1 特殊自動車に係る届出外排出量推計の対象車種

| 車種 | | エンジン形式 | 車種 | | エンジン形式 |
|------|--------------|--------|------|---------|------------|
| 建設機械 | ブルドーザ | ディーゼル | 農業機械 | トラクタ | ディーゼル |
| | 油圧ショベル | | | 耕耘機 | ガソリン、ディーゼル |
| | クローラローダ | | | コンバイン | ディーゼル |
| | ホイールローダ | | | 田植機 | ガソリン |
| | ホイールクレーン | | | バインダ | ガソリン |
| | スクレーパ | | 産業機械 | フォークリフト | ガソリン、ディーゼル |
| | 機械式ショベル | | | | |
| | 公道外用ダンプ | | | | |
| | 不整地用運搬車 | | | | |
| | モータグレーダ | | | | |
| | ロードローラ | | | | |
| | タイヤローラ | | | | |
| | 振動ローラ | | | | |
| | アスファルトフィニッシャ | | | | |
| | 高所作業車 | | | | |

出典:「オフロードエンジンからの排出ガス実態調査」(平成14年、環境省)

注:特殊自動車の推計対象である高所作業車の作業時のエンジン排出については、推計方法の特性上、建設機械に区分して推計を行っているが、高所作業車は道路運送車両法における自動車(特種用途自動車)に区分されることから、公道の走行時や始動時における排出量については、参考11(自動車)において推計を行っている。

(2)利用したデータ

利用したデータは、特殊自動車の仕事量に関するデータと仕事量当たりの排出係数に関するデータである。利用した具体的なデータの種類及び資料名等を表 13-2 に示す。

表 13-2 特殊自動車の排出ガスに係る排出量推計に利用したデータ(令和元年度)

| 車種 | データの種類 | | 資料名等 |
|------|--------|---|---|
| 共通 | ① | 車種別稼働時間(h/年) | 「オフロードエンジンからの排出ガス実態調査」(平成 14 年、環境省) |
| | ② | 車種別の稼働時間の年次補正に用いた補正值(-) | 表 13-3 に別掲 |
| | ③ | 出荷年別の使用係数 | 環境省環境管理技術室調査(平成 15 年) |
| | ④ | 車種別・出荷年別の全国合計の保有台数(台) | 上記③と(一社)日本建設機械工業会、(一社)日本農業機械工業会等による出荷台数をもとに算出。 |
| | ⑤ | 車種別の稼働時平均出力(kW) | 上記①と同じ |
| | ⑦ | 出荷年別・規制段階別出荷割合 | 上記④と同じ |
| | ⑧ | 車種別・規制段階別全炭化水素(以下、「THC」という。)排出係数(mg/kWh) | 「平成 31 年度自動車排出ガス原単位及び総量算定検討調査報告書」(令和2年、環境省) |
| | ⑨ | 対象化学物質排出量の対 THC 比率(%) | 環境省環境管理技術室調査(平成 16 年) |
| 建設機械 | ⑥ | 環境対応型建設機械保有台数(台) | 「平成 13 年度建設機械動向調査報告」(経済産業省・国土交通省:平成 15 年7月) |
| | ⑩ | 建設機械と工事種類との対応関係 | 表 13-16 に別掲 |
| | ⑪ | 建設機械の車種別・地域ブロック*別の保有台数(台)等 | 「平成 29 年度建設機械動向調査報告」(経済産業省・国土交通省:令和元年6月) |
| | ⑫ | 施工都道府県別の土木工事完成工事高(百万円/年)等 | 「平成 30 年度建設工事施工統計調査報告」(令和2年3月、国土交通省総合政策局情報政策課建設統計室) |
| 農業機械 | ⑬ | 農業機械と農地種類との対応関係 | 表 13-16 に別掲 |
| | ⑭ | 都道府県別・作物種類別作付面積等の関連指標の値 | 「第 94 次農林水産省統計表」(令和2年 12 月、農林水産省統計情報部)表 13-16 に別掲 |
| 産業車両 | ⑮ | ベンゼン等の6物質に係る全国の届出排出量(kg/年) | 令和元年度PRTRデータの概要(令和3年3月、経済産業省・環境省) |
| | ⑯ | ベンゼン等の4物質の届出排出量に占めるフォークリフト排出ガスの寄与率(%)の推計値 | フォークリフト排出ガスに係るアンケート調査結果(平成 14 年度、環境省) |
| | ⑰ | 都道府県別・燃料種別の累計販売台数(台) | (一社)日本産業車両協会調べ(令和2年) |

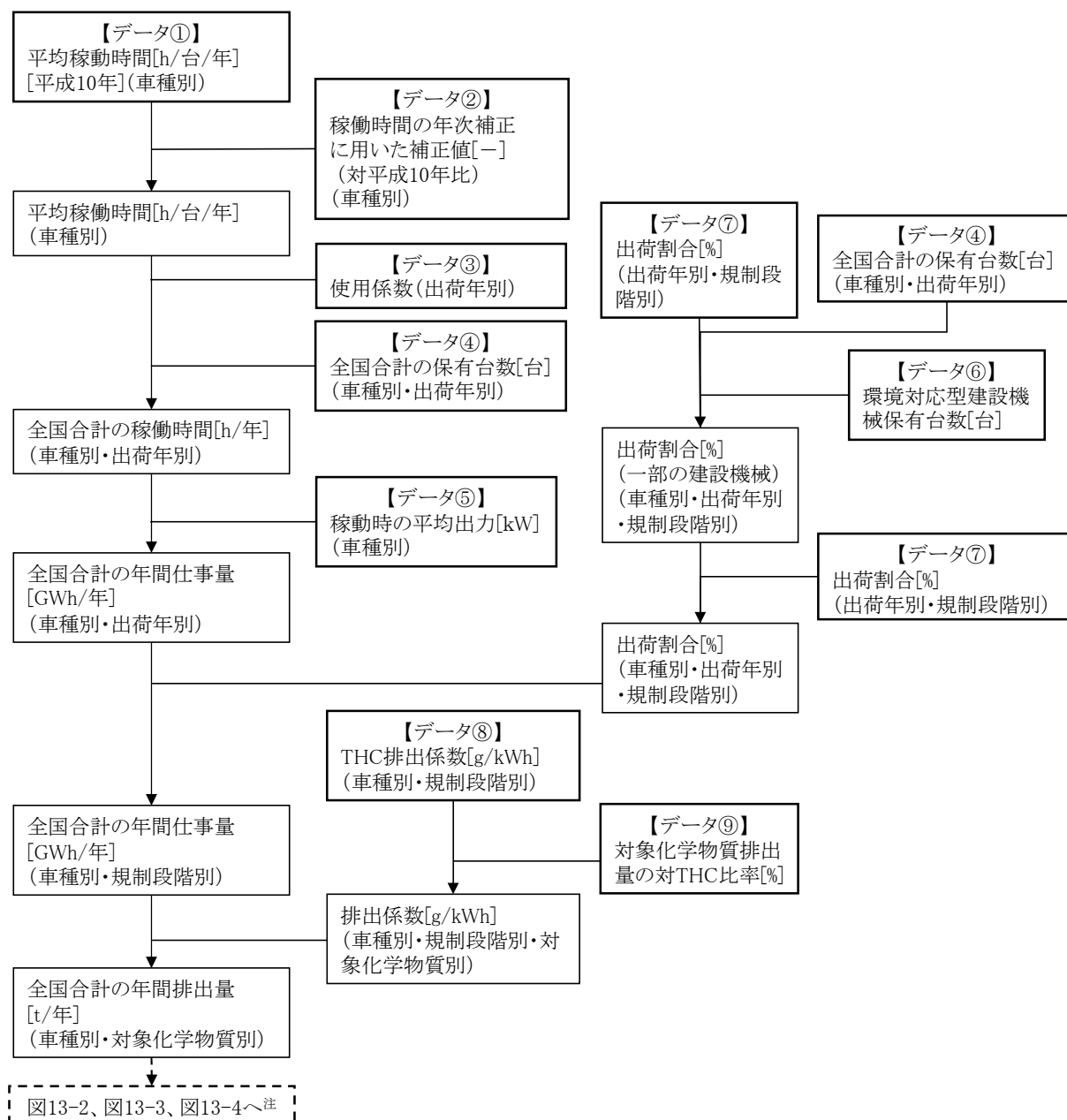
*:「地域ブロック」とは「北海道」、「東北」等の全国9ブロックのことを指す。

(3) 推計方法の基本的な考え方と手順

車種別・出荷年別の全国合計の年間稼働時間と車種別の平均出力から、車種別の全国合計の年間仕事量 (GWh/年) を算出した。また、環境省等の実測データに基づいた車種別・規制段階別の THC の排出係数 (g/kWh) と、実測データに基づいた THC に対する対象化学物質の比率を設定し、これらに乗じて、車種別・規制段階別・対象化学物質別の排出係数 (g/kWh) を設定した。

車種別の全国合計の年間仕事量と排出係数に乗じて、全国の排出量を推計した。これを、車種ごとに完成工事高及び主要農作物作付面積等の指標により按分して都道府県別の排出量を推計した。特殊自動車 (建設機械・農業機械・産業機械) に係る届出外排出量の推計フローを、図 13-1～注: 詳細は表 13-15 の全国合計排出量(d)を参照。

図 13-4 に示す。なお、図中のデータ①～⑨の番号は、表 13-2 に示すデータの種類の番号に対応している。



注: 本図の結果を都道府県別に細分化するフローは、図 13-2～図 13-4 に示す。

図 13-1 特殊自動車 (建設機械・農業機械・産業機械) に係る排出量の推計フロー (全国合計)

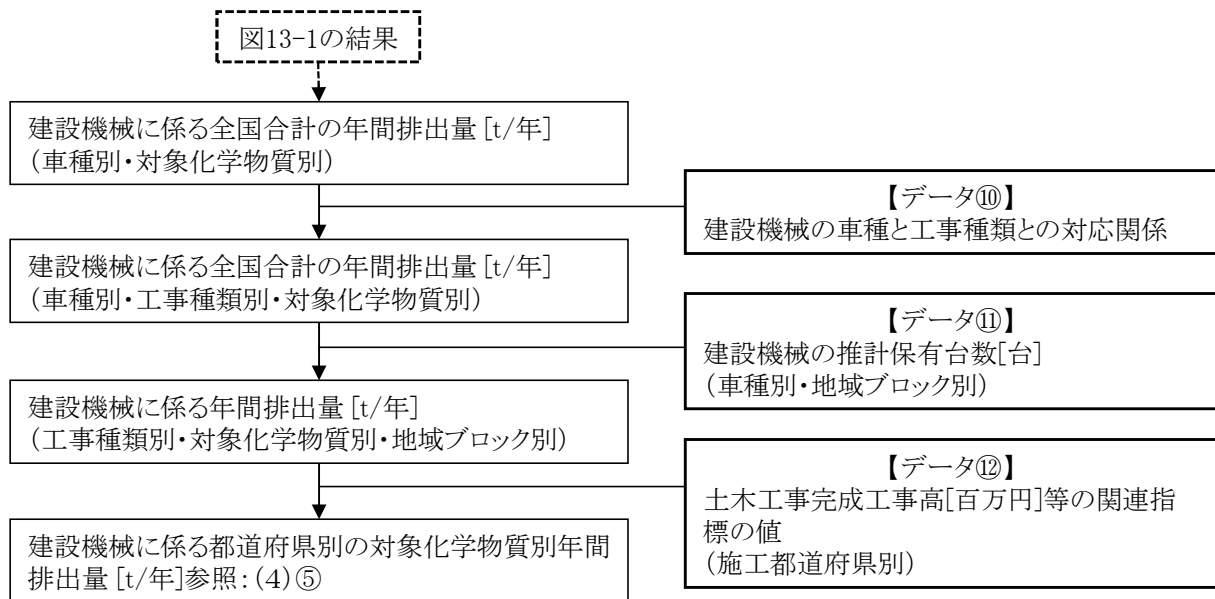


図 13-2 建設機械に係る対象化学物質別の年間排出量の都道府県への細分化フロー

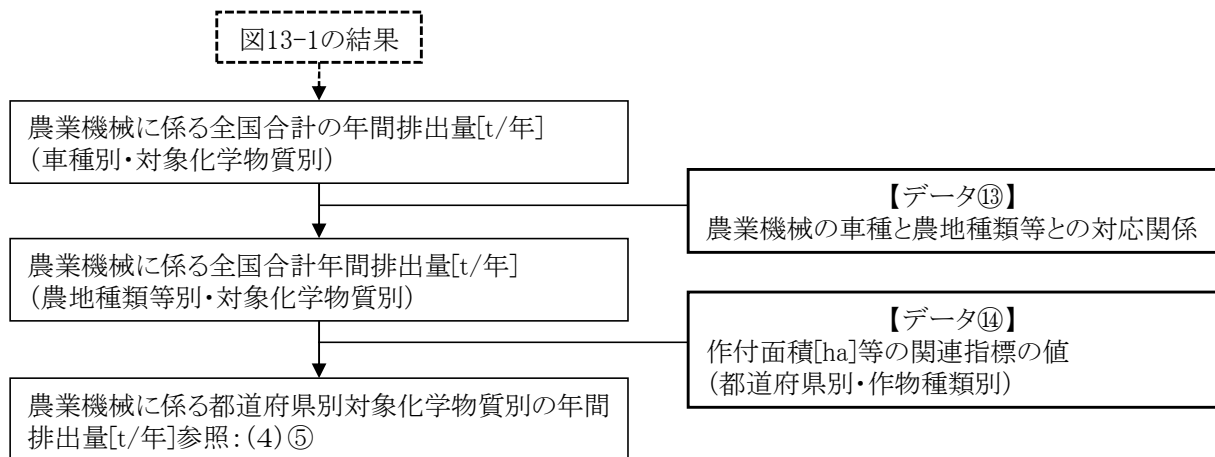
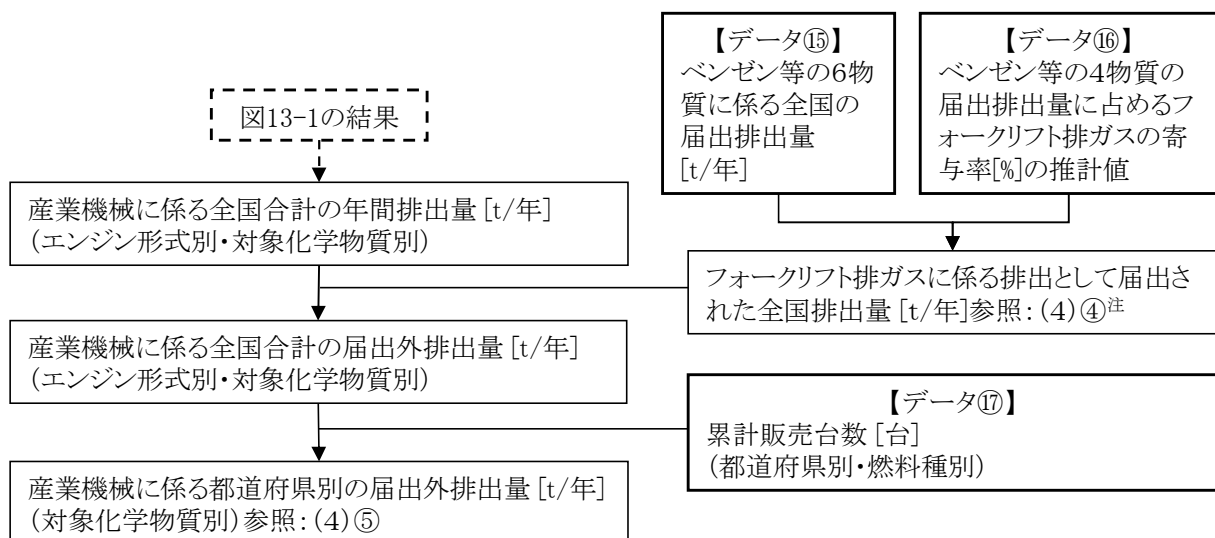


図 13-3 農業機械に係る対象化学物質別の年間排出量の都道府県への細分化フロー



注:詳細は表 13-15 の全国合計排出量(d)を参照。

図 13-4 産業機械に係る対象化学物質別の年間排出量の都道府県への細分化フロー

(4)推計方法の詳細

特殊自動車の作業時における排出量は、車種別[※]・出荷年別の全国合計の年間稼働時間と車種別の平均出力から車種別の全国合計の年間仕事量(GWh/年)を算出し、仕事量当たりの排出係数(g/kWh)を乗じて推計した。以下に各データの推計方法を示す。

※:「車種別」は車種、サイズ、燃料別を示す。

①車種別・出荷年別の1台当たりの稼働時間の算出

「オフロードエンジンからの排出ガス実態調査」(平成 14 年、環境省)に基づいて、特殊自動車における車種別稼働時間を得た。ただし、この稼働時間は平成 10 年度の値であるため、経済指標等の伸び率と各車種の保有台数を用いて稼働時間を年次補正した。車種ごとの稼働時間の年次補正に用いた補正值及び補正に用いた指標等は表 13-3 に示すとおりである。

建設機械については、完成工事高(国土交通省)を用いて年次補正した。なお、推計時に使用可能なデータは推計対象年度の前年までであるため、平成 22 年度～平成 30 年度のデータから回帰式により最新年度の値を推計して使用した。

農業機械については、全国における主要な農作物の作付面積を合計し(表 13-4 及び表 13-5)、平成 10 年度の値を 100 とする指数(以下、「作付面積指数」という。)を指標として、農業機械に係る稼働時間を年次補正した。このような年次補正によって推計した令和元年度分の車種別の稼働時間について、それぞれの「作業時」の平均出力等とともに表 13-6 に示す。

産業機械については、国内貨物の輸送指数(国土交通省)を用いて年次補正した。推計対象年度の数値については、建設機械における完成工事高と同様に平成 22 年度～平成 30 年度のデータから回帰式により最新年度の値を推計して使用した。

表 13-3 稼働時間の年次補正に用いた補正值(対平成 10 年度比)

| 車種 | 令和元年度 ^{※1} | 補正に使用した指標等 | 出典 |
|------|---------------------|-------------------------|---|
| 建設機械 | 0.68 倍 | 完成工事高 ^{※2} | 「平成 30 年度建設工事施工統計調査報告」(令和2年3月、国土交通省総合政策局情報管理部情報政策課建設統計室)に基づき推計。 |
| 農業機械 | 1.35 倍 | 主要農作物作付面積(作付面積指数) | 「令和元年耕地及び作付面積統計」(令和2年、農林水産省大臣官房統計部)及び「令和元年度産野菜生産出荷統計」(令和2年、農林水産省大臣官房統計部)に基づき推計。 |
| 産業機械 | 2.21 倍 | 国内貨物の輸送指数 ^{※2} | 「交通経済統計要覧 平成 21 年版」(平成 22 年3月、国土交通省総合政策局情報管理部)に基づき推計。 |

※1:稼働時間の年次補正に用いた補正值は以下のように設定。

建設機械:完成工事高比率(R1/H30)×建設機械保有台数比率(R1/H30)
 $=0.682 \times (2,678 \text{ 千台} / 2,687 \text{ 千台})=0.68$

農業機械:主要農作物作付面積比率(R1/H30)×農業機械保有台数比率(R1/H30)
 $=0.860 \times (7,030 \text{ 千台} / 11,024 \text{ 千台})=1.35$

産業機械:国内貨物の輸送指数比率(R1/H30)×産業機械保有台数比率(R1/H30)
 $=1.61 \times (499 \text{ 千台} / 687 \text{ 千台})=2.21$

※2:「完成工事高」及び「国内貨物の輸送係数」は、平成 22 年度～平成 30 年度のデータを用いた回帰式により令和元年度の値を推定した。

表 13-4 全国における主要農作物の作付面積の推移

| 年度 | 作付面積(ha) | | | | | | | | |
|-----|-----------|-------|---------|---------------|--------|---------|-----------|---------|-----------|
| | 水稲 | 陸稲 | 麦類 | いも類 (かんしょ) | そば | 豆類 | 肥料用 作物 | 野菜類 | 合計 |
| H10 | 1,793,000 | 8,040 | 217,000 | 45,600 | 34,400 | 180,900 | 1,014,530 | 560,100 | 3,853,570 |
| H11 | 1,780,000 | 7,470 | 220,700 | 44,500 | 37,100 | 177,300 | 1,016,897 | 553,200 | 3,837,167 |
| H12 | 1,763,000 | 7,060 | 236,600 | 43,400 | 37,400 | 189,800 | 1,002,162 | 539,600 | 3,819,022 |
| H13 | 1,700,000 | 6,380 | 257,400 | 42,300 | 41,800 | 213,200 | 992,793 | 524,800 | 3,778,673 |
| H14 | 1,683,000 | 5,560 | 271,500 | 40,500 | 41,400 | 216,550 | 985,478 | 539,300 | 3,783,288 |
| H15 | 1,660,000 | 5,010 | 275,800 | 39,700 | 43,500 | 216,230 | 978,257 | 528,200 | 3,746,697 |
| H16 | 1,697,000 | 4,690 | 272,400 | 40,300 | 43,500 | 200,310 | 958,263 | 519,400 | 3,735,863 |
| H17 | 1,702,000 | 4,470 | 268,300 | 40,800 | 44,700 | 192,490 | 941,689 | 512,000 | 3,706,449 |
| H18 | 1,684,000 | 4,100 | 272,100 | 40,800 | 44,800 | 192,900 | 928,539 | 505,500 | 3,672,739 |
| H19 | 1,669,000 | 3,640 | 264,000 | 40,700 | 46,100 | 189,710 | 923,100 | 503,400 | 3,639,650 |
| H20 | 1,624,000 | 3,200 | 265,400 | 40,700 | 47,300 | 198,170 | 921,200 | 500,700 | 3,600,670 |
| H21 | 1,621,000 | 3,000 | 266,200 | 40,500 | 45,400 | 196,170 | 915,000 | 498,200 | 3,585,470 |
| H22 | 1,625,000 | 2,890 | 265,700 | 39,700 | 47,700 | 187,720 | 907,000 | 495,600 | 3,571,310 |
| H23 | 1,574,000 | 2,370 | 271,700 | 38,900 | 56,400 | 184,940 | 899,500 | 490,400 | 3,518,210 |
| H24 | 1,579,000 | 2,110 | 269,500 | 38,800 | 61,000 | 178,630 | 895,300 | 488,400 | 3,512,740 |
| H25 | 1,597,000 | 1,720 | 269,500 | 38,600 | 61,400 | 177,190 | 889,600 | 481,100 | 3,516,110 |
| H26 | 1,573,000 | 1,540 | 272,900 | 38,000 | 59,900 | 181,000 | 880,800 | 477,800 | 3,484,940 |
| H27 | 1,505,000 | 1,280 | 274,600 | 36,600 | 58,200 | 187,600 | 877,900 | 474,700 | 3,415,880 |
| H28 | 1,478,000 | 1,050 | 276,000 | 36,000 | 60,600 | 187,700 | 874,600 | 471,600 | 3,404,350 |
| H29 | 1,465,000 | 813 | 273,700 | 35,600 | 62,900 | 186,470 | 848,400 | 468,700 | 3,341,583 |
| H30 | 1,470,000 | 750 | 272,900 | 35,700 | 63,900 | 184,020 | 845,500 | 464,100 | 3,336,870 |
| R1 | 1,469,000 | 702 | 273,000 | 34,300 | 65,400 | 182,190 | 832,400 | 457,900 | 3,314,892 |

出典：作付面積は、それぞれ以下の資料に基づく。

野菜類：「令和元年度 野菜生産出荷統計(農林水産省)」、その他：「令和元年 耕地及び作付面積統計(農林水産省)」

表 13-5 農業生産指数と作付面積指数の推移の比較

| 年度 | 作付面積合計※ ¹ (ha) | 作付面積指数※ ² (平成 10 年度=100) |
|-----|------------------------------|--|
| H10 | 3,853,570 | 100.0 |
| H11 | 3,837,167 | 99.6 |
| H12 | 3,819,022 | 99.1 |
| H13 | 3,778,673 | 98.1 |
| H14 | 3,783,288 | 98.2 |
| H15 | 3,746,697 | 97.2 |
| H16 | 3,735,863 | 96.9 |
| H17 | 3,706,449 | 96.2 |
| H18 | 3,672,739 | 95.3 |
| H19 | 3,639,650 | 94.4 |
| H20 | 3,600,670 | 93.4 |
| H21 | 3,585,679 | 93.0 |
| H22 | 3,536,051 | 91.8 |
| H23 | 3,485,895 | 90.5 |
| H24 | 3,512,740 | 91.2 |
| H25 | 3,516,110 | 91.2 |
| H26 | 3,484,940 | 90.4 |
| H27 | 3,415,880 | 88.6 |
| H28 | 3,404,350 | 88.3 |
| H29 | 3,341,583 | 86.7 |
| H30 | 3,336,870 | 86.6 |
| R1 | 3,314,892 | 86.0 |

※1:作付面積合計は、表 13-4 の値を再掲した。

※2:作付面積指数は、基準年度(平成 10 年度)を 100 とする指数である。

表 13-6 「作業時」の平均出力および車種別稼働時間

| 車種 | エンジン形式* | サイズ | | 定格出力 (kW) | 稼働時平均出力 (kW) | 稼働時間 (h/年・台) | | |
|--------------|----------|----------|-----------------------------|-----------|--------------|--------------|--------|-------|
| | | | | | | 平成 10 年度 | 令和元 年度 | |
| 建設機械 | ブルドーザ | D | 整備重量 (t) | 3~10 | 53.0 | 27.0 | 296 | 202 |
| | | | | 10~20 | 105.2 | 53.7 | 296 | 202 |
| | | | | 20 以上 | 154.4 | 78.7 | 635 | 434 |
| | 油圧ショベル | D | バックホウ平積容積 (m ³) | 0.2 未満 | 17.9 | 9.1 | 415 | 284 |
| | | | | 0.2~0.6 | 56.0 | 28.6 | 554 | 379 |
| | | | | 0.6 以上 | 94.7 | 48.3 | 554 | 379 |
| | クローラローダ | D | | | 62.8 | 32.0 | 377 | 258 |
| | ホイールローダ | D | バケット山積容量 (m ³) | 0.6 未満 | 20.9 | 10.7 | 377 | 258 |
| | | | | 0.6~3.6 | 62.7 | 32.0 | 377 | 258 |
| | | | | 3.6 以上 | 193.2 | 98.5 | 377 | 258 |
| | ホイールクレーン | D | | | 130.4 | 66.5 | 547 | 374 |
| | スクレーパ | D | | | 247.6 | 126.3 | 522 | 357 |
| | 機械式ショベル | D | ディッパ容量 (m ³) | 0.6~1.2 | 57.3 | 29.2 | 503 | 344 |
| | | | | 1.2~2.0 | 71.7 | 36.6 | 503 | 344 |
| | | | | 2.0 以上 | 124.2 | 63.3 | 503 | 344 |
| | 公道外用ダンプ | D | | | 256.4 | 130.8 | 686 | 469 |
| | 不整地用運搬車 | D | | | 169.6 | 86.5 | 723 | 495 |
| | モータグレーダ | D | ブレード長 (m) | 3.6 未満 | 57.3 | 29.2 | 296 | 202 |
| 3.6 以上 | | | | 124.9 | 63.7 | 296 | 202 | |
| ロードローラ | D | 運転質量 (t) | 10 未満 | 31.8 | 16.2 | 327 | 224 | |
| | | | 10 以上 | 45.4 | 23.2 | 328 | 224 | |
| タイヤローラ | D | 総重量 (t) | 10 未満 | 17.0 | 8.7 | 283 | 194 | |
| | | | 10 以上 | 55.4 | 28.3 | 284 | 194 | |
| 振動ローラ | D | | | 40.6 | 20.7 | 252 | 172 | |
| アスファルトフィニッシャ | D | | | 31.0 | 15.8 | 302 | 207 | |
| 高所作業車 | D | | | 48.0 | 24.5 | 415 | 284 | |
| 農業機械 | トラクタ | D | 出力(PS) | 40 未満 | 14.4 | 7.3 | 59 | 80 |
| | | | | 40 以上 | 46.3 | 23.6 | 59 | 80 |
| | 耕耘機 | G | 出力(PS) | 5 未満 | 2.4 | 0.8 | 31 | 42 |
| | | D | | 5 未満 | 2.4 | 0.8 | 31 | 42 |
| | | D | | 5 以上 | 5.0 | 1.7 | 31 | 42 |
| | コンバイン | D | 出力(PS) | 40 未満 | 12.7 | 6.0 | 26 | 35 |
| 40 以上 | | | | 35.9 | 16.9 | 26 | 35 | |
| 田植機 | G | | | 9.7 | 3.3 | 31 | 42 | |
| バインダ | G | | | 1.9 | 0.9 | 31 | 42 | |
| 産業機械 | フォークリフト | D | 荷役能力 (t) | 3 未満 | 42.0 | 21.4 | 1,069 | 2,363 |
| | | | | 3~10 | 66.0 | 33.7 | 1,069 | 2,363 |
| | | | | 10 以上 | 103.0 | 52.5 | 1,069 | 2,363 |
| | | G | | 3 未満 | 30.0 | 6.9 | 887 | 1,961 |
| | | | | 3~10 | 53.0 | 12.2 | 887 | 1,961 |

出典:平成 10 年度は「オフロードエンジンからの排出ガス実態調査」(平成 14 年、環境省)。ただし、令和元年度は平成 10 年度の稼働時間を表 13-3 より年次補正した推計値。

※:エンジン形式において、G:ガソリン、D:ディーゼルを示す。

注:以降の表については、四捨五入の関係で、各列または各行の合計と合計欄の数値が一致しない場合がある。

なお、表 13-6 に示した稼働時間は車種全体の平均を表しており、個々の車両でみると新しい車両の方が稼働時間は長いと考えられることから、「オフロードエンジンからの排出ガス実態調査」(平成14年、環境省)により、新規購入車1台当たりの稼働時間を1とした場合の出荷年数別稼働時間の割合(以下、「使用係数」という。)を設定し(表 13-7 参照)、車種別使用係数と車種別・出荷年別保有台数(表 13-8 参照)を用いて出荷年別の1台当たりの稼働時間を算出した(表 13-9 参照)。以下に算出式を示す。

$$t_i = t_{ave} \times \{ \sum A_i / \sum (A_i \times B_i) \} \times B_i$$

t_i : i 年に出荷した車両の1台当たりの稼働時間(h/台・年)

t_{ave} : 車種別稼働時間(h/台・年)

A_i : i 年における車種別・出荷年別保有台数(台)

B_i : i 年における車種別使用係数

i: 出荷年

表 13-7 特殊自動車の車種別・出荷年別の使用係数

| 車種 | エンジン形式* | サイズ | 使用係数 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|---------|---------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 令和元年 | 平成30年 | 29年 | 28年 | 27年 | 26年 | 25年 | 24年 | 23年 | 22年 | 21年 | 20年 | 19年以前 | | |
| 建設機械 | ブルドーザ | D | 整備重量(t) | 3~10 | 1.000 | 0.947 | 0.888 | 0.821 | 0.748 | 0.668 | 0.582 | 0.488 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 10~20 | 1.000 | 0.947 | 0.888 | 0.821 | 0.748 | 0.668 | 0.582 | 0.488 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 20以上 | 1.000 | 0.947 | 0.888 | 0.821 | 0.748 | 0.668 | 0.582 | 0.488 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | 油圧ショベル | D | バックホウ平積容積(m3) | 0.2未満 | 1.000 | 0.895 | 0.767 | 0.615 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 0.2~0.6 | 1.000 | 0.908 | 0.798 | 0.668 | 0.520 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 0.6以上 | 1.000 | 0.943 | 0.878 | 0.806 | 0.726 | 0.638 | 0.542 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | クローラローダ | D | | 1.000 | 0.951 | 0.895 | 0.834 | 0.767 | 0.694 | 0.615 | 0.530 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | |
| | ホイールローダ | D | バケット山積容量(m3) | 0.6未満 | 1.000 | 0.926 | 0.840 | 0.741 | 0.630 | 0.506 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 0.6~3.6 | 1.000 | 0.938 | 0.868 | 0.788 | 0.700 | 0.602 | 0.496 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 3.6以上 | 1.000 | 0.878 | 0.726 | 0.542 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | ホイールクレーン | D | | 1.000 | 0.956 | 0.908 | 0.855 | 0.798 | 0.735 | 0.668 | 0.597 | 0.520 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | |
| | スクレーバ | D | | 1.000 | 0.954 | 0.902 | 0.845 | 0.783 | 0.716 | 0.643 | 0.566 | 0.483 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | |
| | 機械式ショベル | D | デンプ容量(m3) | 0.6~1.2 | 1.000 | 0.954 | 0.902 | 0.845 | 0.783 | 0.716 | 0.643 | 0.566 | 0.483 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 1.2~2.0 | 1.000 | 0.954 | 0.902 | 0.845 | 0.783 | 0.716 | 0.643 | 0.566 | 0.483 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 2.0以上 | 1.000 | 0.954 | 0.902 | 0.845 | 0.783 | 0.716 | 0.643 | 0.566 | 0.483 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | 公道外用ダンプ | D | | 1.000 | 0.943 | 0.878 | 0.806 | 0.726 | 0.638 | 0.542 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | |
| | 不整地用運搬車 | D | | 1.000 | 0.918 | 0.821 | 0.709 | 0.582 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | |
| | モータグレーダ | D | ブレード長(m) | 3.6未満 | 1.000 | 0.951 | 0.895 | 0.834 | 0.767 | 0.694 | 0.615 | 0.530 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| 3.6以上 | | | | 1.000 | 0.951 | 0.895 | 0.834 | 0.767 | 0.694 | 0.615 | 0.530 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | |
| ロードローラ | D | 運転質量(t) | 10未満 | 1.000 | 0.951 | 0.895 | 0.834 | 0.767 | 0.694 | 0.615 | 0.530 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | |
| | | | 10以上 | 1.000 | 0.951 | 0.895 | 0.834 | 0.767 | 0.694 | 0.615 | 0.530 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | |
| タイヤローラ | D | 総重量(t) | 10未満 | 1.000 | 0.951 | 0.895 | 0.834 | 0.767 | 0.694 | 0.615 | 0.530 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | |
| | | | 10以上 | 1.000 | 0.951 | 0.895 | 0.834 | 0.767 | 0.694 | 0.615 | 0.530 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | |
| 振動ローラ | D | | 1.000 | 0.943 | 0.878 | 0.806 | 0.726 | 0.638 | 0.542 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | | |
| アスファルトフィニッシャ | D | | 1.000 | 0.951 | 0.895 | 0.834 | 0.767 | 0.694 | 0.615 | 0.530 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | | |
| 高所作業車 | D | | 1.000 | 0.918 | 0.821 | 0.709 | 0.582 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | | |
| 農業機械 | トラクタ | D | 出力(PS) | 40未満 | 1.000 | 0.966 | 0.930 | 0.890 | 0.848 | 0.803 | 0.755 | 0.704 | 0.650 | 0.593 | 0.534 | 0.471 | 0.439 |
| | | | | 40以上 | 1.000 | 0.966 | 0.930 | 0.890 | 0.848 | 0.803 | 0.755 | 0.704 | 0.650 | 0.593 | 0.534 | 0.471 | 0.439 |
| | 耕耘機 | G | 出力(PS) | 5未満 | 1.000 | 0.926 | 0.840 | 0.741 | 0.630 | 0.506 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 5未満 | 1.000 | 0.926 | 0.840 | 0.741 | 0.630 | 0.506 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 5以上 | 1.000 | 0.895 | 0.767 | 0.615 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | コンバイン | D | 出力(PS) | 40未満 | 1.000 | 0.959 | 0.913 | 0.864 | 0.810 | 0.752 | 0.690 | 0.623 | 0.553 | 0.478 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 40以上 | 1.000 | 0.951 | 0.895 | 0.834 | 0.767 | 0.694 | 0.615 | 0.530 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| 田植機 | G | | 1.000 | 0.954 | 0.902 | 0.845 | 0.783 | 0.716 | 0.643 | 0.566 | 0.483 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | | |
| バインダ | G | | 1.000 | 0.926 | 0.840 | 0.741 | 0.630 | 0.506 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | | |
| 産業機械 | D | フォークリフト | 荷役能力(t) | 3未満 | 1.000 | 0.947 | 0.888 | 0.821 | 0.748 | 0.668 | 0.582 | 0.488 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 3~10 | 1.000 | 0.947 | 0.888 | 0.821 | 0.748 | 0.668 | 0.582 | 0.488 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 10以上 | 1.000 | 0.943 | 0.878 | 0.806 | 0.726 | 0.638 | 0.542 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 3未満 | 1.000 | 0.943 | 0.878 | 0.806 | 0.726 | 0.638 | 0.542 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |
| | | | | 3~10 | 1.000 | 0.951 | 0.895 | 0.834 | 0.767 | 0.694 | 0.615 | 0.530 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 | 0.439 |

出典：環境省環境管理技術室調査(平成15年)より設定。なお、使用係数は当該調査時点と同じと仮定した。

※：エンジン形式において、G：ガソリン、D：ディーゼルを示す。

表 13-8 全国における特殊自動車の車種別・出荷年別保有台数

| 車種 | エンジン形式* | サイズ | | 保有台数(台) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|--------------|-----------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | 令和元年 | 平成30年 | 29年 | 28年 | 27年 | 26年 | 25年 | 24年 | 23年 | 22年 | 21年 | 20年 | 19年以前 | |
| 建設機械 | ブルドーザ | D | 整備重量(t) | 3~10 | 643 | 606 | 654 | 643 | 574 | 499 | 421 | 175 | 151 | 98 | 92 | 240 | 223 |
| | | | | 10~20 | 243 | 229 | 224 | 200 | 178 | 155 | 131 | 73 | 63 | 21 | 20 | 52 | 48 |
| | | | | 20以上 | 183 | 172 | 192 | 250 | 222 | 193 | 162 | 76 | 65 | 54 | 50 | 152 | 141 |
| | 油圧ショベル | D | バックホウ 平積容積 (m3) | 0.2未満 | 27,968 | 26,285 | 20,142 | 14,545 | 12,237 | 10,282 | 7,845 | 5,140 | 3,109 | 1,681 | 909 | 956 | 958 |
| | | | | 0.2~0.6 | 16,525 | 13,834 | 11,380 | 8,374 | 6,707 | 7,312 | 7,275 | 4,345 | 2,730 | 1,268 | 664 | 1,110 | 1,640 |
| | | | | 0.6以上 | 8,239 | 7,737 | 8,524 | 7,006 | 5,765 | 5,188 | 7,099 | 3,883 | 3,216 | 2,145 | 1,538 | 2,516 | 3,043 |
| | クローラローダ | D | | 57 | 54 | 27 | 30 | 27 | 24 | 21 | 6 | 5 | 6 | 6 | 7 | 6 | |
| | ホイールローダ | D | バケット 山積容量 (m3) | 0.6未満 | 7,047 | 6,830 | 5,600 | 4,406 | 5,086 | 3,583 | 2,606 | 1,742 | 1,158 | 763 | 722 | 517 | 797 |
| | | | | 0.6~3.6 | 5,499 | 5,106 | 4,820 | 4,274 | 3,830 | 3,006 | 2,832 | 1,768 | 1,280 | 1,007 | 980 | 844 | 1,019 |
| | | | | 3.6以上 | 417 | 390 | 256 | 198 | 128 | 112 | 78 | 66 | 38 | 16 | 16 | 5 | 6 |
| | ホイールクレーン | D | | 1,666 | 1,550 | 1,565 | 1,700 | 1,879 | 1,711 | 1,372 | 965 | 603 | 379 | 329 | 664 | 838 | |
| | スクレーパ | D | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 機械式ショベル | D | デ IPP 容量(m3) | 0.6~1.2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 1.2~2.0 | 43 | 41 | 32 | 49 | 45 | 40 | 35 | 21 | 18 | 13 | 13 | 11 | 10 |
| | | | | 2.0以上 | 402 | 382 | 212 | 273 | 249 | 224 | 196 | 81 | 67 | 65 | 62 | 71 | 67 |
| | 公道外用ダンプ | D | | 211 | 197 | 213 | 195 | 170 | 144 | 117 | 63 | 59 | 60 | 55 | 87 | 79 | |
| | 不整地用運搬車 | D | | 1,231 | 992 | 879 | 585 | 964 | 589 | 508 | 389 | 246 | 166 | 102 | 103 | 148 | |
| モータグレーダ | D | ブレード長 (m) | 3.6未満 | 0 | 0 | 4 | 151 | 137 | 121 | 105 | 38 | 30 | 23 | 22 | 51 | 49 | |
| | | | 3.6以上 | 110 | 104 | 63 | 26 | 24 | 21 | 18 | 45 | 36 | 52 | 50 | 45 | 42 | |
| ロードローラ | D | 運転質量 (t) | 10未満 | 65 | 54 | 40 | 47 | 48 | 85 | 61 | 39 | 29 | 24 | 15 | 11 | 15 | |
| | | | 10以上 | 28 | 23 | 17 | 20 | 20 | 36 | 26 | 16 | 12 | 10 | 6 | 5 | 10 | |
| タイヤローラ | D | 総重量 (t) | 10未満 | 533 | 453 | 460 | 391 | 372 | 332 | 321 | 185 | 119 | 114 | 85 | 81 | 114 | |
| | | | 10以上 | 28 | 24 | 24 | 21 | 19 | 17 | 16 | 9 | 6 | 6 | 4 | 4 | 1 | |
| 振動ローラ | D | | 1,765 | 1,599 | 1,403 | 1,134 | 1,612 | 1,298 | 898 | 508 | 353 | 242 | 195 | 253 | 334 | | |
| アスファルトフィニッシャ | D | | 475 | 466 | 484 | 454 | 436 | 368 | 306 | 238 | 157 | 143 | 99 | 137 | 159 | | |
| 高所作業車 | D | | 15,765 | 14,787 | 10,898 | 11,651 | 9,247 | 5,445 | 3,306 | 1,871 | 1,182 | 838 | 1,093 | 1,534 | 1,612 | | |
| 農業機械 | トラクタ | D | 出力(PS) | 40未満 | 27,570 | 24,339 | 23,689 | 24,266 | 28,938 | 23,883 | 26,647 | 22,598 | 21,626 | 20,068 | 17,222 | 16,854 | 15,996 |
| | | | | 40以上 | 11,817 | 10,435 | 10,162 | 10,418 | 11,473 | 10,456 | 11,076 | 7,574 | 4,433 | 3,557 | 3,491 | 3,508 | 3,290 |
| | 耕耘機 | D | 出力(PS) | 5未満 | 35,271 | 34,497 | 32,398 | 28,415 | 24,685 | 19,345 | 16,549 | 16,218 | 14,644 | 14,390 | 13,069 | 10,847 | 10,288 |
| | | | | 5未満 | 35,271 | 34,497 | 32,398 | 28,415 | 24,685 | 19,345 | 16,549 | 16,218 | 14,644 | 14,390 | 13,069 | 10,847 | 10,288 |
| | | | | 5以上 | 24,762 | 23,272 | 20,362 | 15,843 | 10,785 | 10,022 | 9,323 | 8,409 | 6,996 | 5,487 | 4,229 | 2,937 | 2,516 |
| | コンバイン | D | 出力(PS) | 40未満 | 10,530 | 9,858 | 9,571 | 9,429 | 9,951 | 11,361 | 12,238 | 9,553 | 8,471 | 7,327 | 7,016 | 8,532 | 8,582 |
| | | | | 40以上 | 4,095 | 3,801 | 3,648 | 3,541 | 3,711 | 4,131 | 4,276 | 3,175 | 2,607 | 2,544 | 2,494 | 996 | 872 |
| 田植機 | G | | 19,996 | 18,701 | 17,378 | 16,155 | 17,378 | 17,996 | 17,187 | 13,783 | 11,145 | 10,688 | 9,772 | 11,472 | 10,302 | | |
| バインダ | G | | 1,136 | 1,177 | 1,017 | 857 | 816 | 745 | 782 | 769 | 807 | 714 | 602 | 684 | 596 | | |
| 産業機械 | フォークリフト | D | 荷役能力 (t) | 3未満 | 10,869 | 10,563 | 8,645 | 7,802 | 11,335 | 10,286 | 6,784 | 5,463 | 4,022 | 3,236 | 3,268 | 5,267 | 5,198 |
| | | | | 3~10 | 6,678 | 6,611 | 5,465 | 4,750 | 4,641 | 4,827 | 3,039 | 2,438 | 1,916 | 1,599 | 597 | 1,117 | 1,018 |
| | | G | | 10以上 | 398 | 309 | 178 | 269 | 211 | 131 | 145 | 93 | 78 | 71 | 66 | 114 | 102 |
| | | | | 3未満 | 11,349 | 11,874 | 10,688 | 9,650 | 6,748 | 5,245 | 3,971 | 3,079 | 2,633 | 2,299 | 2,147 | 3,677 | 3,962 |
| | | | 3~10 | 1,432 | 1,458 | 1,349 | 1,122 | 997 | 768 | 672 | 555 | 348 | 322 | 92 | 149 | 148 | |

出典：(一社)日本建設機械工業会、(一社)日本農業機械工業会による出荷台数などをもとに算出。

※:エンジン形式において、G:ガソリン、D:ディーゼルを示す。

表 13-9 特殊自動車の車種別・出荷年別の稼働時間

| 車種 | エンジン形式* | サイズ | | 稼働時間(h/台・年) | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|---------|---------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 令和元年 | 平成30年 | 29年 | 28年 | 27年 | 26年 | 25年 | 24年 | 23年 | 22年 | 21年 | 20年 | 19年以前 |
| 建設機械 | ブルドーザ | D | 整備重量(t) | 3~10 | 344 | 326 | 306 | 283 | 258 | 230 | 200 | 168 | 151 | 151 | 151 | 151 |
| | | | | 10~20 | 334 | 316 | 296 | 274 | 250 | 223 | 194 | 163 | 147 | 147 | 147 | |
| | | | | 20以上 | 736 | 697 | 653 | 605 | 551 | 492 | 428 | 359 | 323 | 323 | 323 | 323 |
| | 油圧ショベル | D | バックホウ平積容積(m3) | 0.2未満 | 443 | 397 | 340 | 273 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 | 195 |
| | | | | 0.2~0.6 | 606 | 550 | 483 | 405 | 315 | 266 | 266 | 266 | 266 | 266 | 266 | |
| | | | | 0.6以上 | 642 | 605 | 564 | 517 | 466 | 409 | 348 | 282 | 282 | 282 | 282 | |
| | クローラローダ | D | | 431 | 410 | 386 | 360 | 331 | 299 | 265 | 228 | 189 | 189 | 189 | 189 | |
| | ホイールローダ | D | バケット山積容量(m3) | 0.6未満 | 398 | 369 | 335 | 295 | 251 | 201 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | |
| | | | | 0.6~3.6 | 409 | 383 | 355 | 322 | 286 | 246 | 203 | 179 | 179 | 179 | 179 | |
| | | | | 3.6以上 | 395 | 347 | 287 | 214 | 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | |
| | ホイールクレーン | D | | 627 | 600 | 569 | 536 | 500 | 461 | 419 | 374 | 326 | 275 | 275 | 275 | |
| | スクレーバ | D | | 813 | 776 | 734 | 688 | 637 | 582 | 523 | 460 | 392 | 357 | 357 | 357 | |
| | 機械式ショベル | D | デッドバ容量(m3) | 0.6~1.2 | 776 | 740 | 700 | 656 | 608 | 555 | 499 | 439 | 374 | 340 | 340 | 340 |
| | | | | 1.2~2.0 | 620 | 591 | 559 | 524 | 486 | 444 | 399 | 351 | 299 | 272 | 272 | |
| | | | | 2.0以上 | 518 | 494 | 468 | 438 | 406 | 371 | 334 | 293 | 250 | 228 | 228 | |
| | 公道外用ダンプ | D | | 783 | 739 | 688 | 631 | 569 | 500 | 425 | 344 | 344 | 344 | 344 | | |
| | 不整地用運搬車 | D | | 810 | 744 | 665 | 574 | 471 | 356 | 356 | 356 | 356 | 356 | 356 | | |
| | モータグレーダ | D | ブレード長(m) | 3.6未満 | 377 | 358 | 338 | 315 | 289 | 262 | 232 | 200 | 166 | 166 | 166 | |
| 3.6以上 | | | | 365 | 347 | 326 | 304 | 280 | 253 | 224 | 193 | 160 | 160 | 160 | | |
| ロードローラ | D | 運転質量(t) | 10未満 | 395 | 376 | 354 | 330 | 303 | 274 | 243 | 209 | 173 | 173 | 173 | | |
| | | | 10以上 | 424 | 403 | 379 | 353 | 325 | 294 | 260 | 224 | 186 | 186 | 186 | | |
| タイヤローラ | D | 総重量(t) | 10未満 | 320 | 305 | 287 | 267 | 246 | 222 | 197 | 170 | 141 | 141 | 141 | | |
| | | | 10以上 | 316 | 301 | 283 | 264 | 243 | 219 | 194 | 168 | 139 | 139 | 139 | | |
| 振動ローラ | D | | 270 | 254 | 237 | 217 | 196 | 172 | 146 | 118 | 118 | 118 | 118 | | | |
| アスファルトフィニッシャ | D | | 336 | 320 | 301 | 280 | 258 | 233 | 207 | 178 | 148 | 148 | 148 | | | |
| 高所作業車 | D | | 423 | 388 | 347 | 300 | 246 | 186 | 186 | 186 | 186 | 186 | 186 | | | |
| 農業機械 | トラクタ | D | 出力(PS) | 40未満 | 151 | 146 | 140 | 134 | 128 | 121 | 114 | 106 | 98 | 90 | 81 | 71 |
| | | | | 40以上 | 127 | 123 | 118 | 113 | 108 | 102 | 96 | 89 | 83 | 75 | 68 | |
| | 耕耘機 | G | 出力(PS) | 5未満 | 72 | 67 | 61 | 54 | 46 | 37 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | |
| | | | | 5未満 | 72 | 67 | 61 | 54 | 46 | 37 | 32 | 32 | 32 | 32 | | |
| | | | | 5以上 | 70 | 63 | 54 | 43 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | | |
| | コンバイン | D | 出力(PS) | 40未満 | 66 | 63 | 60 | 57 | 53 | 50 | 45 | 41 | 36 | 32 | 29 | |
| | | | | 40以上 | 57 | 55 | 51 | 48 | 44 | 40 | 35 | 30 | 25 | 25 | 25 | |
| 田植機 | G | | 78 | 75 | 71 | 66 | 61 | 56 | 50 | 44 | 38 | 34 | 34 | | | |
| バインダ | G | | 81 | 75 | 68 | 60 | 51 | 41 | 35 | 35 | 35 | 35 | | | | |
| 産業機械 | D | フォークリフト | 荷役能力(t) | 3未満 | 4,114 | 3,896 | 3,651 | 3,378 | 3,077 | 2,749 | 2,392 | 2,008 | 1,806 | 1,806 | 1,806 | 1,806 |
| | | | | 3~10 | 3,597 | 3,407 | 3,192 | 2,954 | 2,691 | 2,404 | 2,092 | 1,756 | 1,579 | 1,579 | 1,579 | |
| | | | | 10以上 | 3,809 | 3,592 | 3,346 | 3,070 | 2,765 | 2,430 | 2,066 | 1,672 | 1,672 | 1,672 | 1,672 | |
| | | | | 3未満 | 3,313 | 3,124 | 2,910 | 2,670 | 2,405 | 2,114 | 1,797 | 1,454 | 1,454 | 1,454 | 1,454 | |
| | | | | 3~10 | 2,826 | 2,687 | 2,531 | 2,358 | 2,168 | 1,961 | 1,738 | 1,498 | 1,241 | 1,241 | 1,241 | |

注:表 13-7 の車種別・出荷年別の使用係数と表 13-8 の車種別・出荷年別保有台数を基に算出。

※:エンジン形式において、G:ガソリン、D:ディーゼルを示す。

②車種別・規制段階別の全国合計の年間仕事量の算出

①で算出した車種別・出荷年別の1台当たりの稼働時間に対して、車種別・出荷年別の保有台数及び平均出力を乗じて車種別・出荷年別の全国合計の年間仕事量を算出した。

また、建設機械については、平成8年以降に旧建設省の排出ガス技術基準が制定され、同時期に諸外国で排出ガスの規制が実施されたため、より排出量の小さい規制対応車に転換している。そこで、車種別・出荷年別の保有台数に対して、環境対応型の車両が出荷された初年度に環境対応車が出荷台数の50%、次年度が75%、それ以降が100%を占めると仮定し、一部の建設機械の環境対応型建設機械の保有台数データ(出典:「建設機械動向調査報告書」(経済産業省・国土交通省))に基づき、環境対応型の車両が出荷される年を設定した。設定した「出荷初年度」を表13-10に示す。対応が設定できない建設機械や農業機械、産業機械については、環境省環境管理技術室資料に基づいて、平成8年度を「出荷初年度」と設定した。

また、平成15年以降の特定特殊自動車排出ガスの規制に関する法律に基づく排出ガス基準または一般社団法人日本陸用内燃機関協会が定める自主規制基準値については、それぞれの規制適用開始年度を出荷初年度とした(表13-11参照)。

車種別・出荷年別の全国合計の年間仕事量に建設機械における環境対応型車両、特殊自動車における排出ガス基準または自主規制値の適用年度を考慮して車種別・規制段階別の全国合計の年間仕事量を算出した(表13-12参照)。

表13-10 平成8年以降の排出ガス技術基準に対応した(環境対応型)車両の出荷初年度

| 車種 | | サイズ | | 環境対応型 出荷初年度 | 備考 |
|-----------|-----------------------------|------------------------------------|---------|---|---|
| 建設 機械 | ブルドーザ | 整備重量 (t) | 3~10 | 平成7年 | 「建設機械動向調査報告書」で環境対応型の保有台数が把握可能のため、各車種について設定した。 |
| | | | 10~20 | 平成10年 | |
| | | | 20以上 | 平成9年 | |
| | 油圧ショベル | バックホウ 平積容積 (m ³) | 0.2未満 | 平成5年 | |
| | | | 0.2~0.6 | 平成5年 | |
| | | | 0.6以上 | 平成7年 | |
| | クローラローダ | | | 平成9年 | |
| | ホイールローダ | バケット 山積容量 (m ³) | 0.6未満 | 平成6年 | |
| | | | 0.6~3.6 | 平成7年 | |
| | | | 3.6以上 | 平成7年 | |
| ホイールクレーン | | | 平成8年 | | |
| 機械式ショベル | ディッパ 容量(m ³) | 0.6~1.2 | 平成7年 | 油圧ショベルと同じとみなした(安全側をとり、油圧ショベルのなかで最も出荷初年度が遅い0.6t以上のものの数値を採用した)。 | |
| | | 1.2~2.0 | | | |
| | | 2.0以上 | | | |
| ロードローラ | 運転質量 (t) | 10未満 10以上 | 平成8年 | ホイールクレーンと同じとみなした。 | |
| タイヤローラ | 総重量 (t) | 10未満 10以上 | | | |
| 振動ローラ | | | | | |
| その他の建設機械 | | | | 平成8年 | 対応不明のため、環境省資料と同じとみなした。 |
| 農業機械・産業機械 | | | | | |

表 13-11 平成 15 年度以降の排出ガス基準または自主規制基準値に対応した車両の出荷初年度

| 車種 | エンジン形式*1 | サイズ | | 規制適用車両の出荷初年度 | | | | |
|--------------|----------|----------|----------------|--------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | | | 平成 15 年規制 | 平成 18 年規制 | 平成 23 年規制 | 平成 26 年規制 | |
| 建設機械 | ブルドーザ | D | 整備重量 (t) | 3～10 | 平成 15 年 | 平成 20 年 | 平成 25 年 | 平成 28 年 |
| | | | | 10～20 | 平成 15 年 | 平成 19 年 | 平成 24 年 | 平成 27 年 |
| | | | | 20 以上 | 平成 15 年 | 平成 18 年 | 平成 23 年 | 平成 26 年 |
| | 油圧ショベル | D | バックホウ平積容積 (m3) | 0.2 未満*2 | — | 平成 18 年 | — | — |
| | | | | 0.2～0.6 | 平成 15 年 | 平成 19 年 | 平成 24 年 | 平成 27 年 |
| | | | | 0.6 以上 | 平成 15 年 | 平成 19 年 | 平成 24 年 | 平成 27 年 |
| | クローラローダ | D | | | 平成 15 年 | 平成 20 年 | 平成 24 年 | 平成 27 年 |
| | ホイールローダ | D | バケット山積容量 (m3) | 0.6 未満 | 平成 15 年 | 平成 19 年 | 平成 25 年 | 平成 28 年 |
| | | | | 0.6～3.6 | 平成 15 年 | 平成 20 年 | 平成 24 年 | 平成 27 年 |
| | | | | 3.6 以上 | 平成 15 年 | 平成 18 年 | 平成 23 年 | 平成 26 年 |
| | ホイールクレーン | D | | | 平成 15 年 | 平成 18 年 | 平成 23 年 | 平成 26 年 |
| | スクレーパ | D | | | 平成 15 年 | 平成 18 年 | 平成 23 年 | 平成 26 年 |
| | 機械式ショベル | D | ディツパ容量 (m3) | 0.6～1.2 | 平成 15 年 | 平成 20 年 | 平成 24 年 | 平成 27 年 |
| | | | | 1.2～2.0 | 平成 15 年 | 平成 20 年 | 平成 24 年 | 平成 27 年 |
| | | | | 2.0 以上 | 平成 15 年 | 平成 19 年 | 平成 24 年 | 平成 27 年 |
| | 公道外用ダンプ | D | | | 平成 15 年 | 平成 18 年 | 平成 23 年 | 平成 26 年 |
| | 不整地用運搬車 | D | | | 平成 15 年 | 平成 18 年 | 平成 23 年 | 平成 26 年 |
| | モータグレーダ | D | ブレード長 (m) | 3.6 未満 | 平成 15 年 | 平成 20 年 | 平成 24 年 | 平成 27 年 |
| 3.6 以上 | | | | 平成 15 年 | 平成 19 年 | 平成 24 年 | 平成 27 年 | |
| ロードローラ | D | 運転質量 (t) | 10 未満 | 平成 15 年 | 平成 19 年 | 平成 25 年 | 平成 28 年 | |
| | | | 10 以上 | 平成 15 年 | 平成 20 年 | 平成 25 年 | 平成 28 年 | |
| タイヤローラ | D | 総重量 (t) | 10 未満*2 | — | 平成 18 年 | — | — | |
| | | | 10 以上 | 平成 15 年 | 平成 20 年 | 平成 25 年 | 平成 28 年 | |
| 振動ローラ | D | | | 平成 15 年 | 平成 20 年 | 平成 25 年 | 平成 28 年 | |
| アスファルトフィニッシャ | D | | | 平成 15 年 | 平成 19 年 | 平成 25 年 | 平成 28 年 | |
| 高所作業車 | D | | | 平成 15 年 | 平成 20 年 | 平成 25 年 | 平成 28 年 | |
| 農業機械 | トラクタ | D | 出力 (PS) | 40 未満*2 | — | 平成 18 年 | — | |
| | | | | 40 以上 | 平成 15 年 | 平成 20 年 | 平成 25 年 | 平成 28 年 |
| | 耕耘機 | G | 出力 (PS) | 5 未満 | 平成 15 年 | 平成 18 年 | 平成 23 年 | 平成 26 年 |
| | | D | | 5 未満*2 | — | 平成 18 年 | — | |
| | | D | | 5 以上*2 | — | 平成 18 年 | — | |
| | コンバイン | D | 出力 (PS) | 40 未満*2 | — | 平成 18 年 | — | |
| | | | | 40 以上 | 平成 15 年 | 平成 19 年 | 平成 25 年 | 平成 28 年 |
| 田植機 | G | | | 平成 15 年 | 平成 18 年 | 平成 23 年 | 平成 26 年 | |
| バインダ | G | | | 平成 15 年 | 平成 18 年 | 平成 23 年 | 平成 26 年 | |
| 産業機械 | フォークリフト | D | 荷役能力 (t) | 3 未満 | 平成 15 年 | 平成 20 年 | 平成 25 年 | 平成 28 年 |
| | | | | 3～10 | 平成 15 年 | 平成 20 年 | 平成 24 年 | 平成 27 年 |
| | | | | 10 以上 | 平成 15 年 | 平成 19 年 | 平成 24 年 | 平成 28 年 |
| | | G | | 3 未満 | 平成 15 年 | 平成 18 年 | 平成 23 年 | 平成 26 年 |
| | | G | | 3～10 | 平成 15 年 | 平成 18 年 | 平成 23 年 | 平成 26 年 |

※1: エンジン形式において、G: ガソリン、D: ディーゼルを示す。

※2: 特定特殊自動車排出ガスの規制に関する法律が適用されない 19kW 未満の定格出力の車両 (表 13-6) であるため、平成 8 年基準以降は、一般社団法人日本陸用内燃機関協会が汎用ディーゼルエンジンの自主規制基準を定めた平成 18 年のみ排出係数が更新されている。

表 13-12 車種別・規制段階別の全国合計の年間仕事量の推計結果(令和元年度)

| 車種 | エンジン形式* | サイズ | | 仕事量(GWh/年) | | | | | | | |
|--------------|----------|--------|---------------|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | | | 規制未対応 | 平成8年基準 | 平成15年規制 | 平成18年規制 | 平成23年規制 | 平成26年規制 | 合計 | |
| 建設機械 | ブルドーザ | D | 整備重量(t) | 3～10 | 8.3 | 11 | 9.2 | 8.8 | 17 | 30 | 85 |
| | | | | 10～20 | 6.6 | 4.7 | 3.2 | 4.5 | 8 | 24 | 51 |
| | | | | 20以上 | 8.9 | 10 | 12 | 33 | 22 | 88 | 173 |
| | 油圧ショベル | D | バックホウ平積容積(m³) | 0.2未満*2 | 0.00004 | 2.9 | - | 670 | - | - | 673 |
| | | | | 0.2～0.6 | 0.02 | 7.1 | 40 | 160 | 409 | 1,227 | 1,843 |
| | | | | 0.6以上 | 85 | 279 | 437 | 514 | 698 | 1,219 | 3,232 |
| | クローラローダ | D | | | 1.6 | 0.73 | 0.58 | 0.40 | 0.88 | 3.4 | 7.5 |
| | ホイールローダ | D | バケット山積容量(m³) | 0.6未満 | 0.27 | 4.7 | 10 | 30 | 60 | 127 | 231 |
| | | | | 0.6～3.6 | 6.6 | 33 | 63 | 67 | 124 | 384 | 678 |
| | | | | 3.6以上 | 0.0000004 | 0.002 | 0.091 | 2.3 | 8.8 | 73 | 84 |
| | ホイールクレーン | D | | | 141 | 114 | 60 | 143 | 153 | 524 | 1,135 |
| | スクレーパ | D | | | 2.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.5 |
| | 機械式ショベル | D | ディツパ容量(m³) | 0.6～1.2 | 1.2 | 1.4 | 3.2 | 0.030 | 0 | 0.11 | 5.8 |
| | | | | 1.2～2.0 | 4.5 | 3.1 | 0.96 | 1.5 | 2.7 | 5.9 | 19 |
| | | | | 2.0以上 | 5.6 | 8.8 | 4.9 | 14 | 21 | 62 | 116 |
| | 公道外用ダンプ | D | | | 6.9 | 22 | 17 | 43 | 31 | 144 | 265 |
| | 不整地用運搬車 | D | | | 2.3 | 15 | 15 | 56 | 100 | 458 | 647 |
| | モータグレーダ | D | ブレード長(m) | 3.6未満 | 2.4 | 2.3 | 2.0 | 1.7 | 3.6 | 4.0 | 16 |
| | | | | 3.6以上 | 2.1 | 3.7 | 2.5 | 6.5 | 2.4 | 9.5 | 27 |
| | ロードローラ | D | 運転質量(t) | 10未満 | 0.68 | 1.0 | 0.58 | 1.1 | 1.5 | 1.6 | 6.5 |
| 10以上 | | | | 1.3 | 0.90 | 0.70 | 0.61 | 1.0 | 1.1 | 5.6 | |
| タイヤローラ | D | 総重量(t) | 10未満*2 | 1.3 | 3.4 | - | 13 | - | - | 17 | |
| | | | 10以上 | 0.60 | 0.12 | 0.073 | 0.33 | 0.58 | 1.1 | 2.8 | |
| 振動ローラ | D | | | 2.8 | 5.9 | 8.0 | 11 | 27 | 41 | 95 | |
| アスファルトフィニッシャ | D | | | 1.8 | 3.0 | 2.4 | 6.2 | 7.4 | 12 | 33 | |
| 高所作業車 | D | | | 0.40 | 7.2 | 46 | 84 | 232 | 686 | 1,056 | |

| 車種 | エンジン形式※ | サイズ | 仕事量(GWh/年) | | | | | | | | |
|------|---------|--------|--------------------|--------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | | 規制未対応 | 平成8年基準 | 平成15年規制 | 平成18年規制 | 平成23年規制 | 平成26年規制 | 合計 | | |
| 農業機械 | トラクタ | 出力(PS) | 40未満 ^{※2} | 219 | 184 | - | 338 | - | - | 741 | |
| | | | 40以上 | 50 | 43 | 50 | 66 | 97 | 126 | 433 | |
| | 耕耘機 | 出力(PS) | 5未満 | 0.11 | 0.73 | 1.0 | 3.3 | 2.7 | 10 | 18 | |
| | | | 5未満 ^{※2} | 0.11 | 1.8 | - | 16 | - | - | 18 | |
| | | | 5以上 ^{※2} | 0.0019 | 0.28 | - | 17 | - | - | 17 | |
| | コンバイン | 出力(PS) | 40未満 ^{※2} | 8.5 | 28 | - | 51 | - | - | 88 | |
| | | | 40以上 | 0.32 | 2.0 | 3.6 | 11 | 12 | 14 | 43 | |
| 田植機 | G | | 15 | 13 | 8.3 | 14 | 11 | 27 | 89 | | |
| バインダ | G | | 0.057 | 0.15 | 0.12 | 0.23 | 0.17 | 0.40 | 1.1 | | |
| 産業機械 | フォークリフト | D | 荷役能力(t) | 3未満 | 592 | 1,092 | 1,782 | 1,817 | 2,428 | 3,238 | 10,948 |
| | | | | 3~10 | 139 | 236 | 454 | 614 | 1,210 | 3,306 | 5,959 |
| | | | | 10以上 | 17 | 23 | 38 | 84 | 72 | 265 | 499 |
| | | | | 3未満 | 119 | 243 | 200 | 413 | 273 | 1,116 | 2,363 |
| | | G | | 4.8 | 12 | 10 | 41 | 67 | 212 | 346 | |

※1:エンジン形式において、G:ガソリン、D:ディーゼルを示す。

※2:特定特殊自動車排出ガスの規制に関する法律が適用されない19kW未満の定格出力の車両(表13-6)であるため、平成8年基準以降は、一般社団法人日本陸用内燃機関協会が汎用ディーゼルエンジンの自主規制基準を定めた平成18年のみ排出係数が更新されている。

③車種別・対象化学物質別の全国合計の年間排出量の算出

②で算出した仕事量と、車種別・規制段階別 THC 排出係数(表 13-13)を乗じて車種別・炭化水素の全国合計の年間排出量を算出した。これに対して、炭化水素排出量に対する対象化学物質の排出量の比率(対 THC 比率:表 13-14)を乗じて車種別・対象化学物質別の全国合計の年間排出量を算出した。ガソリン式の車種については、特殊自動車の対 THC 比率データが得られなかったので、ガソリン自動車(ホットスタート)に係る排出量の推計と同じデータを採用した。

表 13-13 特殊自動車の車種別・規制段階別の THC 排出係数

| 車種 | エンジン形式※1 | サイズ | | THC 排出係数(g/kWh) | | | | | | |
|--------------|----------|--------|---------------|-----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| | | | | 規制未対応 | 平成 8 年基準 | 平成 15 年規制 | 平成 18 年規制 | 平成 23 年規制 | 平成 26 年規制 | |
| 建設機械 | ブルドーザ | D | 整備重量(t) | 3~10 | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.36 | 0.36 |
| | | | | 10~20 | 1.18 | 0.66 | 0.51 | 0.20 | 0.10 | 0.10 |
| | | | | 20 以上 | 1.18 | 0.66 | 0.51 | 0.20 | 0.10 | 0.10 |
| | 油圧ショベル | D | バックホウ平積容積(m³) | 0.2 未満※2 | 1.18 | 0.66 | — | 0.33 | — | — |
| | | | | 0.2~0.6 | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.10 | 0.10 |
| | | | | 0.6 以上 | 1.18 | 0.66 | 0.51 | 0.20 | 0.10 | 0.10 |
| | クローラローダ | D | | | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.10 | 0.10 |
| | ホイールローダ | D | バケット山積容量(m³) | 0.6 未満 | 1.18 | 0.66 | 0.52 | 0.35 | 0.25 | 0.25 |
| | | | | 0.6~3.6 | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.10 | 0.10 |
| | | | | 3.6 以上 | 1.18 | 0.66 | 0.51 | 0.20 | 0.10 | 0.10 |
| | ホイールクレーン | D | | | 1.18 | 0.66 | 0.51 | 0.20 | 0.10 | 0.10 |
| | スクレーパ | D | | | 1.18 | 0.66 | 0.51 | 0.20 | 0.10 | 0.10 |
| | 機械式ショベル | D | ディツパ容量(m³) | 0.6~1.2 | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.10 | 0.10 |
| | | | | 1.2~2.0 | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.10 | 0.10 |
| | | | | 2.0 以上 | 1.18 | 0.66 | 0.51 | 0.20 | 0.10 | 0.10 |
| | 公道外用ダンプ | D | | | 1.18 | 0.66 | 0.51 | 0.20 | 0.10 | 0.10 |
| | 不整地用運搬車 | D | | | 1.18 | 0.66 | 0.51 | 0.20 | 0.10 | 0.10 |
| | モータグレーダ | D | ブレード長(m) | 3.6 未満 | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.10 | 0.10 |
| | | | | 3.6 以上 | 1.18 | 0.66 | 0.51 | 0.20 | 0.10 | 0.10 |
| | ロードローラ | D | 運転質量(t) | 10 未満 | 1.18 | 0.66 | 0.52 | 0.35 | 0.25 | 0.25 |
| 10 以上 | | | | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.36 | 0.36 | |
| タイヤローラ | D | 総重量(t) | 10 未満※2 | 1.18 | 0.66 | — | 0.33 | — | — | |
| | | | 10 以上 | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.36 | 0.36 | |
| 振動ローラ | D | | | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.36 | 0.36 | |
| アスファルトフィニッシャ | D | | | 1.18 | 0.66 | 0.52 | 0.35 | 0.25 | 0.25 | |
| 高所作業車 | D | | | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.36 | 0.36 | |

| 車種 | | エンジン形式※1 | サイズ | | THC 排出係数(g/kWh) | | | | | |
|------|---------|----------|---------|--------|-----------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | | 規制未対応 | 平成8年基準 | 平成15年規制 | 平成18年規制 | 平成23年規制 | 平成26年規制 |
| 農業機械 | トラクタ | D | 出力(PS) | 40未満※2 | 1.18 | 0.66 | — | 0.33 | — | — |
| | | | | 40以上 | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.36 | 0.36 |
| | 耕耘機 | D | 出力(PS) | 5未満 | 14.00 | 7.57 | 7.57 | 3.84 | 3.84 | 3.84 |
| | | | | 5未満※2 | 1.18 | 0.66 | — | 0.33 | — | — |
| | | | | 5以上※2 | 1.18 | 0.66 | — | 0.33 | — | — |
| | コンバイン | D | 出力(PS) | 40未満※2 | 0.80 | 0.28 | — | 0.14 | — | — |
| | | | | 40以上 | 0.80 | 0.28 | 0.22 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| 田植機 | G | | | 14.00 | 7.57 | 7.57 | 3.84 | 3.84 | 3.84 | |
| バインダ | G | | | 9.4 | 5.09 | 5.09 | 5.09 | 5.09 | 5.09 | |
| 産業機械 | フォークリフト | D | 荷役能力(t) | 3未満 | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.36 | 0.36 |
| | | | | 3～10 | 1.18 | 0.66 | 0.66 | 0.36 | 0.10 | 0.10 |
| | | | | 10以上 | 1.18 | 0.66 | 0.51 | 0.20 | 0.10 | 0.10 |
| | | G | | 3未満 | 4.64 | 2.51 | 0.66 | 0.60 | 0.60 | 0.60 |
| | | | | 3～10 | 4.64 | 2.51 | 0.66 | 0.60 | 0.60 | 0.60 |

出典:「平成31年度自動車排出ガス原単位及び総量算定検討調査報告書」(令和2年、環境省)

※1:エンジン形式において、G:ガソリン、D:ディーゼルを示す。

※2:特定特殊自動車排出ガスの規制に関する法律が適用されない定格出力19kW未満の車両(表13-6)であるため、平成8年基準以降は、一般社団法人日本陸用内燃機関協会が汎用ディーゼルエンジンの自主規制基準を定めた平成18年のみ排出係数が更新されている。

表 13-14 特殊自動車の対象化学物質別排出量の対 THC 比率

| 対象化学物質 | | 対 THC 比率 | |
|----------|-------------------|----------|-------|
| 物質 番号 | 物質名 | ガソリン | ディーゼル |
| 10 | アクロレイン | 0.023% | 0.39% |
| 12 | アセトアルデヒド | 0.14% | 1.6% |
| 53 | エチルベンゼン | 0.65% | 0.21% |
| 80 | キシレン | 3.4% | 0.72% |
| 240 | スチレン | 0.43% | 0.23% |
| 296 | 1, 2, 4-トリメチルベンゼン | 0.52% | - |
| 297 | 1, 3, 5-トリメチルベンゼン | 0.70% | 0.20% |
| 300 | トルエン | 6.4% | 0.83% |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | 0.20% | 0.39% |
| 392 | ノルマル-ヘキサン | 3.0% | - |
| 399 | ベンズアルデヒド | 0.12% | 0.19% |
| 400 | ベンゼン | 5.3% | 1.0% |
| 411 | ホルムアルデヒド | 0.27% | 7.4% |

出典: 1, 2, 4-トリメチルベンゼン及びノルマル-ヘキサンについては「平成 25 年度環境安全課調査」、それ以外の物質については「環境省環境管理技術室資料(平成 16 年)」より設定。

④産業機械における届出排出量の重複の排除

産業機械に係る排出量については、事業所からの届出排出量にガソリン式フォークリフトの排出ガスに係る排出量が含まれている場合があるため、その値を上記③で推計した全国排出量より差し引く必要がある。エチルベンゼン、キシレン、1, 2, 4-トリメチルベンゼン、トルエン、ノルマル-ヘキサン、ベンゼンの6物質における全国の届出排出量のうち、ガソリン式フォークリフトの排出ガスに係る排出量の割合を環境省が別途調査しており、その値を用いて届出排出量の重複排除を行った(表13-15)。

ただし、1, 2, 4-トリメチルベンゼン及びノルマル-ヘキサンについては、同割合を直接把握することができなかつたため、その他4物質と同程度であると仮定して、その他4物質の「全国合計の排出量」の合計値に対する「産業機械の排出ガスとしての届出排出量」の合計値の割合を用いて推計した。(表13-15の「※3」を参照)

表 13-15 フォークリフト(ガソリン式)に係る全国の届出外排出量の推計結果(令和元年度)

| 対象化学物質 | 事業者からの届出 | | フォークリフト(ガソリン式)の排出ガスに係る年間排出量(kg/年) | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--|---|-----------------------------------|------------------------|
| | 届出排出量 ^{※1} (kg/年) (a) | 産業機械の 排出ガスに 係る割合 ^{※2、※3} (b) | 産業機械の 排出ガスとしての 届出排出量 (c)=(a) × (b) | 全国合計 の排出量 ^{※4} (d) | 届出外 排出量 =(d)-(c) |
| 53 エチルベンゼン | 15,097,279 | 0.051% | 7,700 | 18,913 | 11,213 |
| 80 キシレン | 24,665,330 | 0.029% | 7,153 | 98,928 | 91,776 |
| 296 1, 2, 4-トリメチル ベンゼン | 2,879,420 | 0.047% | 1,360 | 15,130 | 13,770 |
| 300 トルエン | 47,057,034 | 0.054% | 25,411 | 186,218 | 160,807 |
| 392 ノルマル-ヘキサン | 9,972,589 | 0.079% | 7,847 | 87,290 | 79,443 |
| 400 ベンゼン | 804,341 | 0.116% | 933 | 154,212 | 153,279 |

※1:「届出排出量」とは、事業者から届出された塗料や印刷インキ等、すべての排出源を含めた排出量を示す。

※2:「産業機械の排出ガスに係る割合」は年間取扱量1t(ベンゼンのみ 0.5t)以上での届出を前提にして算出した値(平成15年度排出量の推計から適用)である。

※3:「産業機械の排出ガスに係る割合」とは、※1に示す届出排出量のうち、フォークリフト(ガソリン式)の排出ガスとして排出された数量の占める割合のことであり、環境省が平成14年度に実施した調査結果に基づいて設定した。ただし、アンケート調査の対象ではなかった2物質(1, 2, 4-トリメチルベンゼン、ノルマル-ヘキサン)について、「全国合計の排出量(d)」に対する「産業機械の排出ガスとしての届出排出量(c)」の割合は、その他の4物質と同程度であると仮定して推計し、エチルベンゼン、キシレン、トルエン、ベンゼンの「産業機械の排出ガスとしての届出排出量(c)」の合計値をエチルベンゼン、キシレン、トルエン、ベンゼンの「全国合計の排出量(d)」の合計値で除すことにより算出した。

※4:「全国合計の排出量」とは、届出排出量との重複分を含んだ全国のフォークリフト(ガソリン式)全体の排出ガスに係る排出量を示す。

⑤

⑤都道府県別の車種別・対象化学物質別の年間排出量の算出

特殊自動車を使用する分野(業種)ごとに、都道府県別排出量を推計するための配分指標(各車種の保有台数に比例すると考えられる指標)を設定した(表 13-16、表 13-17)。③で算出した車種別・対象化学物質別の全国合計の年間排出量を設定した配分指標で細分化し、都道府県別の車種別・対象化学物質別の年間排出量を算出した。

表 13-16 特殊自動車に係る都道府県別の配分指標に使用したデータ等

| 車種 | | 業種 | | 配分指標 | 資料名 |
|------|---|-----|--------------|--------------------------------------|---|
| 建設機械 | 油圧ショベル ブルドーザ ホイールローダ スクレーパ 機械式ショベル モータグレーダ ロードローラ タイヤローラ 振動ローラ アスファルトフィニッシャ 公道外用ダンプ | 建設業 | 土木工事 | 施工都道府県別元請完成工事高 (土木工事)(百万円/年) | 「平成30年度建設 工事施工統計調査 報告」(令和2年3 月国土交通省総合 政策局情報管理部 情報政策課建設統 計室) |
| | クローラローダ ホイールクレーン | | 建築工事 | 施工都道府県別元請完成工事高 (建築工事)(百万円/年) | |
| | 不整地用運搬車 | | 土木工事 建築工事 | 施工都道府県別元請完成工事高 (土木工事、建築工事)(百万円/年) | |
| | 高所作業車 | 建設業 | 機械工事 | 施工都道府県別元請完成工事高 (機械工事)(百万円/年) | |
| 農業機械 | トラクタ | 農業 | 耕種農業 | 都道府県別作付面積 (果樹を除く)(ha) | 「第94次農林水産 省統計表」 (令和2年12月、農 林水産省統計情報 部) |
| | コンバイン バインダ | | 米作・穀作 農業 | 都道府県別作付面積 (水稻、陸稻、麦類)(ha) | |
| | 耕耘機 | | 耕種農業 | 都道府県別作付面積 (果樹を除く)(ha) | |
| | 田植機 | | 米作農業 | 都道府県別作付面積 (水稻)(ha) | |
| 産業機械 | フォークリフト (ガソリン式) | 全業種 | | ガソリン式フォークリフト累計販売 台数(台)(H11~R1) | 日本産業車両協会 資料 (令和2年) |
| | フォークリフト (ディーゼル式) | | | ディーゼル式フォークリフト累計 販売台数(台)(H11~R1) | |

表 13-17 特殊自動車に係る都道府県別の配分指標

| 都道府県 | 建設機械 | | | | 農業機械 | | | 産業機械 | |
|------|--------------|--------|---------------|-------|-----------|--------------|-------|--------------------|--------|
| | 元請完成工事高(構成比) | | | | 作付面積(構成比) | | | フォークリフト累計販売台数(構成比) | |
| | 土木工事 | 建築工事 | 土木工事・ 建築工事 | 機械工事 | 果樹を除く | 水稲・陸稲・ 麦類 | 水稲 | ガソリン式 | ディーゼル式 |
| 北海道 | 6.42% | 3.57% | 4.39% | 3.85% | 29.17% | 13.08% | 7.08% | 2.39% | 5.24% |
| 青森県 | 1.46% | 0.79% | 0.98% | 1.98% | 2.63% | 2.56% | 3.01% | 1.03% | 1.23% |
| 岩手県 | 3.58% | 1.10% | 1.82% | 0.97% | 3.11% | 3.10% | 3.42% | 0.95% | 1.25% |
| 宮城県 | 4.20% | 1.79% | 2.49% | 1.56% | 2.92% | 3.95% | 4.59% | 1.57% | 2.41% |
| 秋田県 | 1.30% | 0.64% | 0.83% | 1.14% | 3.20% | 5.02% | 5.97% | 0.52% | 0.82% |
| 山形県 | 1.20% | 0.74% | 0.87% | 0.59% | 2.50% | 3.71% | 4.39% | 0.89% | 0.66% |
| 福島県 | 4.65% | 1.73% | 2.58% | 4.32% | 2.58% | 3.68% | 4.42% | 1.75% | 1.49% |
| 茨城県 | 2.13% | 1.97% | 2.02% | 4.11% | 3.74% | 4.41% | 4.65% | 3.46% | 4.07% |
| 栃木県 | 1.18% | 1.40% | 1.34% | 1.16% | 3.03% | 4.07% | 3.98% | 2.87% | 2.65% |
| 群馬県 | 1.60% | 1.50% | 1.52% | 1.61% | 1.57% | 1.33% | 1.06% | 2.90% | 1.52% |
| 埼玉県 | 2.55% | 4.55% | 3.97% | 2.61% | 1.68% | 2.17% | 2.17% | 6.25% | 3.00% |
| 千葉県 | 3.17% | 4.05% | 3.80% | 5.72% | 2.88% | 3.22% | 3.78% | 3.98% | 5.14% |
| 東京都 | 10.43% | 19.45% | 16.84% | 7.28% | 0.15% | 0.01% | 0.01% | 8.02% | 5.23% |
| 神奈川県 | 4.90% | 6.26% | 5.87% | 5.20% | 0.40% | 0.18% | 0.21% | 6.21% | 5.16% |
| 新潟県 | 2.74% | 1.54% | 1.88% | 2.36% | 3.76% | 6.71% | 8.04% | 2.28% | 2.26% |
| 富山県 | 0.95% | 0.83% | 0.87% | 1.27% | 1.36% | 2.36% | 2.54% | 0.94% | 1.56% |
| 石川県 | 1.33% | 0.75% | 0.92% | 0.81% | 0.90% | 1.54% | 1.71% | 0.90% | 0.92% |
| 福井県 | 1.70% | 0.72% | 1.01% | 2.31% | 1.07% | 1.74% | 1.70% | 0.69% | 0.67% |
| 山梨県 | 0.97% | 0.63% | 0.73% | 0.42% | 0.28% | 0.29% | 0.33% | 0.64% | 0.32% |
| 長野県 | 1.63% | 1.43% | 1.49% | 1.08% | 2.01% | 2.02% | 2.19% | 1.95% | 1.04% |
| 岐阜県 | 2.07% | 1.37% | 1.57% | 1.75% | 1.20% | 1.46% | 1.53% | 2.37% | 1.45% |
| 静岡県 | 2.77% | 2.36% | 2.48% | 2.29% | 1.32% | 0.95% | 1.08% | 7.15% | 4.05% |
| 愛知県 | 4.50% | 5.61% | 5.29% | 6.41% | 1.67% | 1.91% | 1.88% | 10.40% | 6.70% |
| 三重県 | 1.87% | 1.36% | 1.51% | 2.01% | 1.33% | 1.97% | 1.87% | 2.50% | 1.97% |
| 滋賀県 | 0.78% | 1.08% | 1.00% | 0.94% | 1.37% | 2.27% | 2.16% | 1.65% | 1.51% |
| 京都府 | 1.20% | 1.94% | 1.73% | 1.39% | 0.61% | 0.85% | 0.99% | 1.48% | 1.14% |
| 大阪府 | 3.59% | 9.82% | 8.02% | 6.23% | 0.24% | 0.30% | 0.34% | 6.85% | 6.36% |
| 兵庫県 | 2.54% | 3.03% | 2.89% | 3.24% | 1.54% | 2.24% | 2.52% | 3.32% | 4.81% |
| 奈良県 | 0.49% | 0.58% | 0.56% | 0.33% | 0.36% | 0.50% | 0.58% | 0.54% | 0.54% |
| 和歌山県 | 0.91% | 0.48% | 0.61% | 0.97% | 0.28% | 0.38% | 0.44% | 0.89% | 0.72% |
| 鳥取県 | 0.62% | 0.41% | 0.47% | 0.33% | 0.68% | 0.73% | 0.87% | 0.23% | 0.37% |
| 島根県 | 0.86% | 0.50% | 0.61% | 1.20% | 0.73% | 1.04% | 1.19% | 0.27% | 0.57% |
| 岡山県 | 1.16% | 1.21% | 1.20% | 1.76% | 1.25% | 1.90% | 2.05% | 1.24% | 2.53% |
| 広島県 | 1.68% | 1.89% | 1.83% | 3.19% | 0.98% | 1.36% | 1.59% | 2.01% | 2.32% |
| 山口県 | 1.26% | 1.13% | 1.17% | 2.36% | 0.86% | 1.27% | 1.35% | 0.85% | 1.48% |
| 徳島県 | 0.90% | 0.48% | 0.60% | 0.80% | 0.61% | 0.66% | 0.78% | 0.54% | 0.57% |
| 香川県 | 0.81% | 0.63% | 0.68% | 0.61% | 0.59% | 0.88% | 0.85% | 0.41% | 1.01% |
| 愛媛県 | 1.04% | 0.79% | 0.86% | 1.60% | 0.72% | 0.91% | 0.95% | 0.99% | 1.65% |
| 高知県 | 0.95% | 0.36% | 0.53% | 0.37% | 0.55% | 0.67% | 0.78% | 0.26% | 0.44% |
| 福岡県 | 2.96% | 3.26% | 3.17% | 3.91% | 2.26% | 3.27% | 2.40% | 2.27% | 4.78% |
| 佐賀県 | 0.81% | 0.60% | 0.66% | 0.87% | 1.68% | 2.60% | 1.65% | 0.59% | 0.83% |
| 長崎県 | 1.40% | 0.79% | 0.97% | 1.50% | 1.08% | 0.77% | 0.78% | 0.36% | 1.16% |
| 熊本県 | 1.81% | 1.28% | 1.43% | 1.06% | 2.53% | 2.30% | 2.27% | 1.08% | 1.53% |
| 大分県 | 1.09% | 0.67% | 0.79% | 1.54% | 1.24% | 1.48% | 1.41% | 0.57% | 1.09% |
| 宮崎県 | 1.00% | 0.65% | 0.75% | 0.63% | 1.79% | 0.95% | 1.10% | 0.45% | 1.28% |
| 鹿児島県 | 1.52% | 1.08% | 1.20% | 1.80% | 2.75% | 1.17% | 1.31% | 0.44% | 1.61% |
| 沖縄県 | 1.30% | 1.20% | 1.23% | 0.58% | 0.82% | 0.04% | 0.05% | 0.10% | 0.88% |
| 合計 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

(5)推計結果

(3)及び(4)の推計方法に従い全国のTHC排出量を推計した結果を、表 13-18 に示す。また、表 13-18 と対象化学物質別排出量の対THC比率を利用して対象化学物質別排出量を推計した結果を表 13-19 示す。特殊自動車(建設機械・農業機械・産業機械)に係る対象物質(13 物質)の排出量の合計は、約 2.0 千tと推計された。

対THC比率、「生産動態統計年報 機械統計編」と推計対象とする車種等の対応、特殊自動車の車種毎の概要を参考1～参考3に示す。

表 13-18 特殊自動車の車種別の全国合計の年間THC排出量の推計結果
(令和元年度:その1)

| 車種 | | エンジン形式 | サイズ | | THC 排出量 (kg/年) | 構成比 |
|--------------|----------|---------|---------------------------------|---------|----------------|-------|
| 建設機械 | ブルドーザ | D | 整備重量 (t) | 3～10 | 43,368 | 0.31% |
| | | | | 10～20 | 16,605 | 0.12% |
| | | | | 20 以上 | 40,551 | 0.29% |
| | 油圧ショベル | D | バックホウ 平積容積 (m ³) | 0.2 未満 | 222,950 | 1.61% |
| | | | | 0.2～0.6 | 252,064 | 1.82% |
| | | | | 0.6 以上 | 750,496 | 5.41% |
| | クローラローダ | D | | | 3,298 | 0.02% |
| | ホイールローダ | D | バケット 山積容量 (m ³) | 0.6 未満 | 65,503 | 0.47% |
| | | | | 0.6～3.6 | 146,123 | 1.05% |
| | | | | 3.6 以上 | 8,667 | 0.06% |
| | ホイールクレーン | D | | | 367,873 | 2.65% |
| | スクレーパ | D | | | 2,910 | 0.02% |
| | 機械式ショベル | D | ディッパ 容量 (m ³) | 0.6～1.2 | 4,394 | 0.03% |
| | | | | 1.2～2.0 | 9,425 | 0.07% |
| | | | | 2.0 以上 | 25,804 | 0.19% |
| | 公道外用ダンプ | D | | | 57,904 | 0.42% |
| | 不整地用運搬車 | D | | | 87,351 | 0.63% |
| | モータグレーダ | D | ブレード長 (m) | 3.6 未満 | 7,043 | 0.05% |
| | | | | 3.6 以上 | 8,633 | 0.06% |
| | ロードローラ | D | 運転質量 (t) | 10 未満 | 2,945 | 0.02% |
| 10 以上 | | | | 3,551 | 0.03% | |
| タイヤローラ | D | 総重量 (t) | 10 未満 | 7,955 | 0.06% | |
| | | | 10 以上 | 1,551 | 0.01% | |
| 振動ローラ | D | | | 40,761 | 0.29% | |
| アスファルトフィニッシャ | D | | | 12,458 | 0.09% | |
| 高所作業車 | D | | | 396,564 | 2.86% | |
| 建設機械小計 | | | | | 2,586,744 | 19% |

※:エンジン形式において、G:ガソリン、D:ディーゼルを示す。

表 13-18 特殊自動車の車種別の全国合計の年間THC排出量の推計結果
(令和元年度:その2)

| 車種 | | エンジン形式 | サイズ | | THC 排出量 (kg/年) | 構成比 |
|--------|---------|--------|----------|--------|----------------|--------|
| 農業機械 | トラクタ | D | 出力(PS) | 40 未満 | 491,505 | 3.54% |
| | | | | 40 以上 | 224,954 | 1.62% |
| | 耕耘機 | D | 出力(PS) | 5 未満 | 76,904 | 0.55% |
| | | | | 5 未満 | 6,623 | 0.05% |
| | | | | 5 以上 | 5,866 | 0.04% |
| | コンバイン | D | 出力(PS) | 40 未満 | 21,817 | 0.16% |
| | | | | 40 以上 | 7,107 | 0.05% |
| | 田植機 | D | | | 575,788 | 4.15% |
| バインダ | G | | | 5,958 | 0.04% | |
| 農業機械小計 | | | | | 1,416,521 | 10% |
| 産業機械 | フォークリフト | D | 荷役能力 (t) | 3 未満 | 5,288,724 | 38.11% |
| | | | | 3~10 | 1,292,314 | 9.31% |
| | | | | 10 以上 | 105,727 | 0.76% |
| | | G | | 3 未満 | 2,909,661 | 20.97% |
| | | | | 3~10 | 278,393 | 2.01% |
| | | | | 産業機械小計 | | |
| 合 計 | | | | | 13,878,085 | 100% |

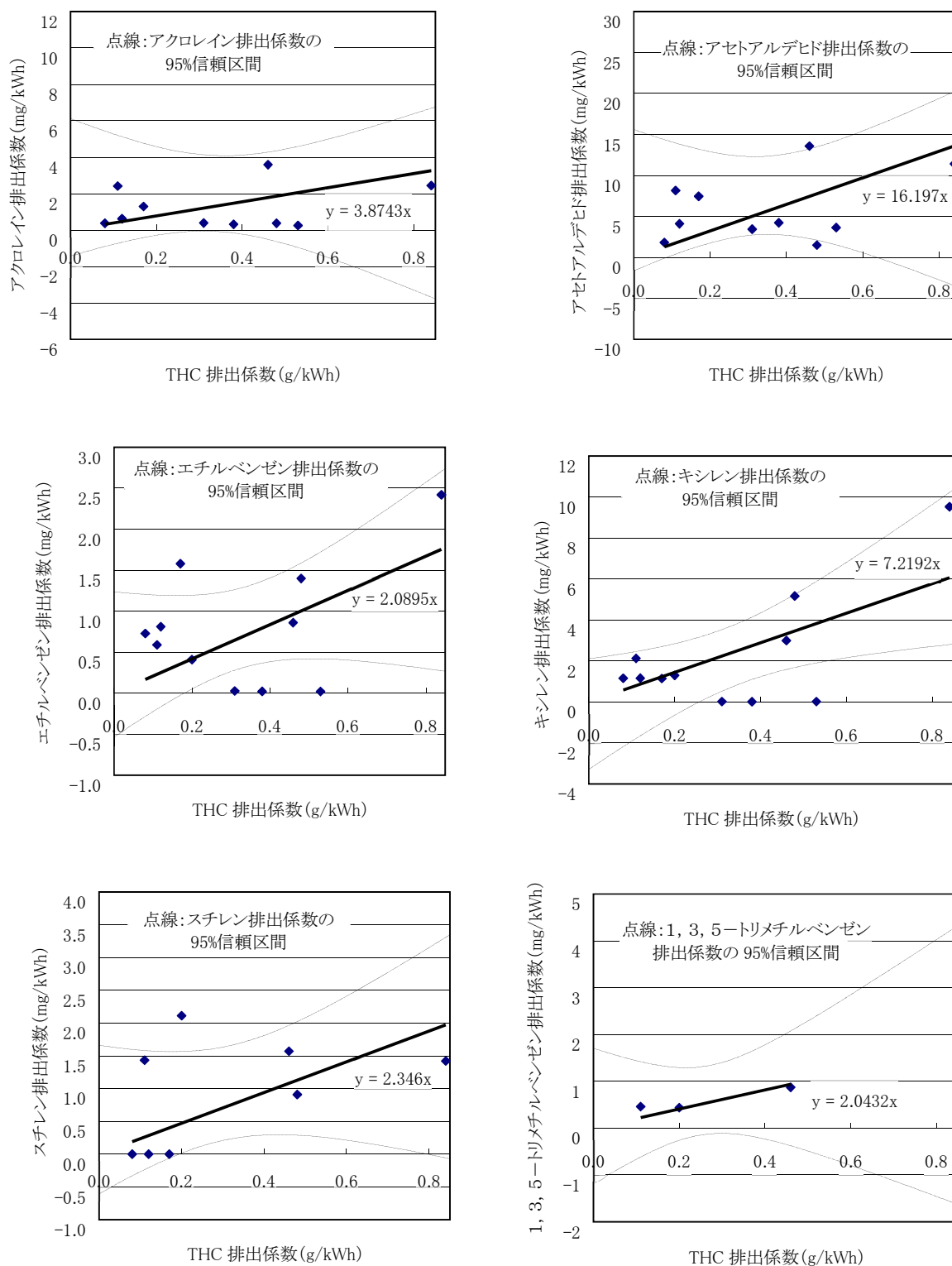
※:エンジン形式において、G:ガソリン、D:ディーゼルを示す。

表 13-19 特殊自動車に係る排出量推計結果(令和元年度:全国)

| 物質番号 | 物質名 | 年間排出量(kg/年) | | | | | 合計 |
|------|---------------------|-------------|--------|---------|---------|---------|-----------|
| | | 建設機械 | 農業機械 | | 産業機械 | | |
| | | ディーゼル | ガソリン | ディーゼル | ガソリン | ディーゼル | |
| 10 | アクロレイン | 10,022 | 67 | 5,119 | 717 | 25,907 | 41,831 |
| 12 | アセトアルデヒド | 41,897 | 318 | 21,399 | 4,463 | 108,306 | 176,384 |
| 53 | エチルベンゼン | 5,405 | 565 | 2,761 | 13,023 | 13,972 | 35,725 |
| 80 | キシレン | 18,674 | 2,907 | 9,538 | 101,241 | 48,273 | 180,633 |
| 240 | スチレン | 6,069 | 386 | 3,099 | 13,709 | 15,687 | 38,949 |
| 296 | 1, 2, 4-トリメチルベンゼンゼン | - | 431 | - | 15,218 | - | 15,649 |
| 297 | 1, 3, 5-トリメチルベンゼンゼン | 5,285 | 596 | 2,699 | 21,966 | 13,662 | 44,209 |
| 300 | トルエン | 21,490 | 5,407 | 10,976 | 178,625 | 55,552 | 272,049 |
| 351 | 1, 3-ブタジエン | 10,029 | 214 | 5,122 | 6,376 | 25,925 | 47,666 |
| 392 | ノルマル-ヘキサン | - | 2,486 | - | 87,795 | - | 90,281 |
| 399 | ベンズアルデヒド | 4,973 | 124 | 2,540 | 3,858 | 12,855 | 24,349 |
| 400 | ベンゼン | 26,010 | 4,517 | 13,284 | 168,034 | 67,235 | 279,081 |
| 411 | ホルムアルデヒド | 192,019 | 1,151 | 98,073 | 8,608 | 496,372 | 796,223 |
| 合 計 | | 341,873 | 19,170 | 174,610 | 623,631 | 883,745 | 2,043,028 |

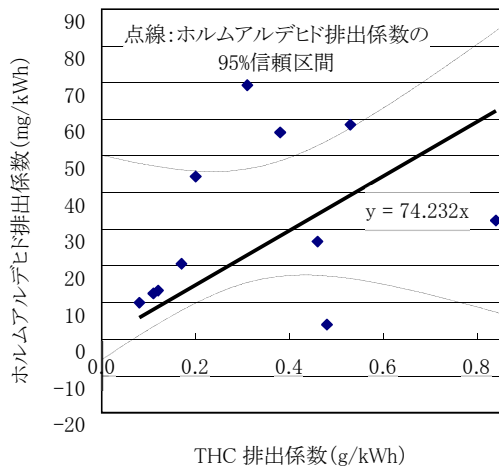
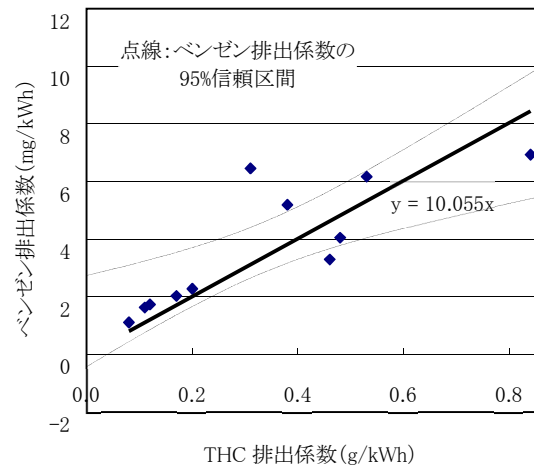
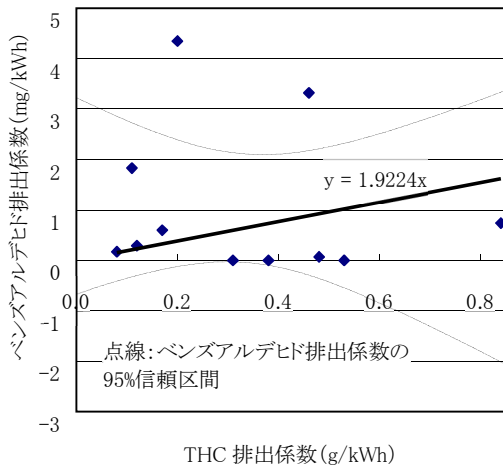
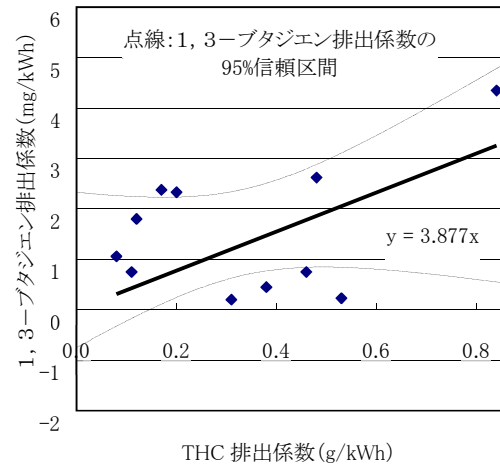
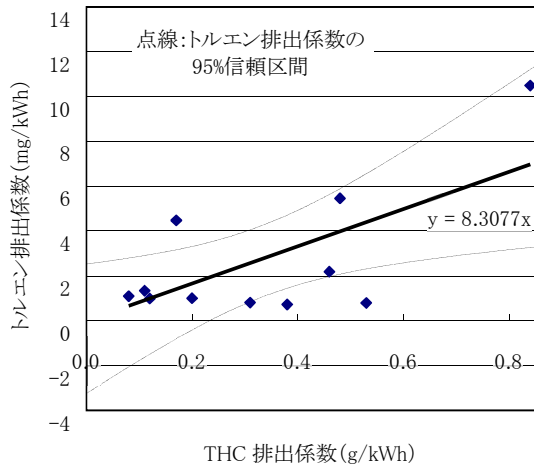
(参考1:対 THC 比率)

表 13-14 で示した特殊自動車の対象化学物質別排出量の対THC比率を図 13-5 に測定結果を示す。環境省で収集した計測車両数は7台であった。



出典:環境省環境管理技術室調査(平成 16 年)

図 13-5 特殊自動車(ディーゼル)に係る排出係数の対THC比率の測定結果(その1)



出典:環境省環境管理技術室調査(平成16年)

図13-5 特殊自動車(ディーゼル)に係る排出係数の対THC比率の測定結果(その2)

(参考2:「生産動態統計年報 機械統計編」に示される車種等と推計対象の車種等の対応(その1))

| 車種/機種 ^{※1、※2} | | | 生産台数(台) (令和元年) | 推計対象車種/機種 ^{※3} | |
|------------------------|-------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------|
| 土木 建設 機械 | 装軌式 トラクタ | ブルドーザ | — | ○ | |
| | 建設用 クレーン | トラッククレーン・ラフテ レーンクレーン | 2,829 | ○(ホイールクレーン) | |
| | | クローラクレーン | 726 | | |
| | 掘削機械 | ショベル系(油圧式) | 0.2m ³ 未満 | 111,495 | ○(油圧ショベル) |
| | | | 0.2～0.6 m ³ | 48,927 | ○(油圧ショベル) |
| | | | 0.6 m ³ 以上 | 31,781 | ○(油圧ショベル) |
| | | トンネル掘進機 | 91 | | |
| | 整地機械 | グレーダ・スクレーパ | — | ○(モータグレーダ、スクレーパ) | |
| | | 不整地用運搬車 ^{※4} | — | ○ | |
| | | ローラ | 5,100 | ○(ロードローラ、タイヤロ ーラ、振動ローラ) | |
| | | 平板式締め固め機械 | 54,893 | | |
| | アスファルト舗装機械 | | 549 | ○(アスファルトフィニッシャ) | |
| | コンクリート機械 | | 84,064 | | |
| | 基礎工事用機械 | | 1,520 | | |
| | 高所作業車 | | — | ○ | |
| 破碎解体機 | | 3,968 | | | |
| 圧縮機 | | 248,385 | ○(大型コンプレッサ) →9.汎用エンジンとして推計 | | |
| 一般用エンジン発電機 | | 262,691 | ○(発電機) →9.汎用エンジンとして推計 | | |

出典:「令和元年生産動態統計年報 機械統計編」(令和2年、経済産業省)

※1:本表で「車種/機種」の欄に示す名称は「生産動態統計年報 機械統計編」に示されている車種/機種名である。推計対象車種の名称と合致しない場合は、「推計対象車種/機種」の欄に対応する車種/機種名を()で具体的に示した。

※2:機械式ショベルは、「生産動態統計年報 機械統計編」に対応する車種がない。

※3:○は推計対象の車種を示す。

※4:不整地用運搬車は、平成17年度版の機械統計から削除された。

(参考2:「生産動態統計年報 機械統計編」に示される車種等と推計対象の車種等の対応(その2))

| 車種/機種 ^{※1、※2} | | 生産台数(台) (令和元年) | 推計対象車種/機種 ^{※3} | |
|------------------------|--|-------------------|-------------------------|------------|
| 破砕機、磨砕機、 その他の補助機 | 破砕機 | 309 | | |
| 整地用機器及び 附属品 | 動力耕うん機 (歩行用トラクタを 含む) | 107,890 | ○(耕耘機) | |
| | 装輪式トラクタ | 20PS 未満 | 8,151 | ○(トラクタ) |
| | | 20～30 | 47,165 | ○(トラクタ) |
| | | 30 以上 | 89,240 | ○(トラクタ) |
| 栽培用機器 | 田植機 | 23,728 | ○ | |
| 管理用機器 | 動力噴霧機及び 動力散分機(ミスト 機及び煙霧機を 含む) | 76,945 | | |
| 収穫調整用機器 | 刈払機(芝刈機を 除く) | 750,682 | ○ →9.汎用エンジンとして推計 | |
| | 動力型脱穀機 ^{※4} | — | ○ →9.汎用エンジンとして推計 | |
| | コンバイン(刈取脱 穀結合機) | 16,266 | ○ | |
| | 粃すり機 | 10,581 | | |
| | 農業用乾燥機 | 14,905 | | |
| 産業機械 | フォークリフトトラック | 110,794 | ○(フォークリフト) | |
| 産業車両 | 動力付き運搬車 | シヨベルトラ ック | 10,972 | ○(ホイールローダ) |

出典:「令和元年生産動態統計年報 機械統計編」(令和2年、経済産業省)

※1:本表で「車種/機種」の欄に示す名称は「生産動態統計年報 機械統計編」に示されている車種/機種名である。推計対象車種の名称と合致しない場合は、「推計対象車種/機種」の欄に対応する車種/機種名を()で具体的に示した。

※2:機械式シヨベルは、「生産動態統計年報 機械統計編」に対応する車種がない。

※3:○は推計対象の車種を示す。

※4:動力型脱穀機は、平成 15 年度版の機械統計から削除された。

(参考3:特殊自動車の車種毎の概要)

| 車種 | | 概要 | |
|------|---|---|---|
| 建設機械 | ブルドーザ | トラクタに作業の目的に適した排土板を取り付け、トラクタの推進力で前進・後退を行い、土砂の掘削、運土、盛土、整地、締固め、抜根、除雪等を行う機械。 写真出典:キャタピラージャパン株式会社ウェブページ |  |
| | 油圧ショベル | バケットを掘削装置に用いて、土及び岩石の掘削と積み込みをする機械。操作方式は油圧ポンプで発生させた高圧油により油圧モータ、油圧シリンダ等を動かして各部の操作を行う。 写真出典:キャタピラージャパン株式会社ウェブページ |  |
| | クローラローダ (履带式ローダ) ※履帯=キャタピラ ※ローダ =トラックショベル | バケットを掘削装置に用いて、土及び岩石の掘削と積み込みをする機械。 写真出典:株式会社竹内製作所ウェブページ |  |
| | ホイールローダ (車輪式ローダ) | バケットを掘削装置に用いて、土及び岩石の掘削と積み込みをする機械。 写真出典:株式会社 小松製作所ウェブページ |  |
| | ホイールクレーン (=ラフテレーンクレーン) | トラッククレーンの一種。荷役作業を行う機械。 写真出典:コルベクレーン株式会社ウェブページ |  |
| | スクレーパ | 掘削、積み込み、運土、排土の一連の作業を一つの機械で連続的にできる運搬機械である。車体の鉄製の土砂容器(=ボウル)の前方下部の刃で地盤を削り取りながら土砂をボウルの中に積み込み、これを運搬し、捨土、敷均し作業を連続的に行う。 写真出典:田村重工株式会社ウェブページ |  |
| | 機械式ショベル | 用途は油圧ショベルと同じ。操作方式は電動式で各動作をウインチによりワイヤロープの操作で行う。普及台数は油圧と比べると少ない。 写真出典:ケンキッキウェブページ |  |
| | 公道外用ダンプ (ダンプトラック) | 工事現場に土砂を運ぶ機械。本項目で推計対象としている特種自動車に該当するダンプは公道を走行しない。 写真出典:株式会社 小松製作所ウェブページ |  |
| | 不整地用運搬車 (ホイールキャリア、クローラキャリア) | 建設・土木工事現場、農地等の軟弱な場所において、土砂、資材、肥料、農産物等の運搬作業を行う機械。 写真出典:小松製作所ウェブページ |  |

| 車種 | | 概要 | |
|----------|--------------------|---|---|
| 建設 機械 | モータグレーダ | <p>広場、道路や舗装の下の路盤を平らに削ったり、骨材を敷きならしたり、土の層を混合させたりする。主な工事現場は、砂利路補修や道路工事での路盤・路床仕上げと整地等。</p> <p>写真出典:キャタピラージャパン株式会社ウェブページ</p> |  |
| | ロードローラ (=締固め機械) | <p>道路の締固めやアスファルト舗装等に用いられる鉄輪の表面が平滑な自走式の機械</p> <p>写真出典:酒井重工業株式会社ウェブページ</p> |  |
| | タイヤローラ (=締固め機械) | <p>道路の路床、路盤の転圧からアスファルト表面転圧まで広く使用される。ロードローラの鉄輪の代わりにタイヤの車輪をつけたもので、自走式と被けん引式がある。</p> <p>写真出典:酒井重工業株式会社ウェブページ</p> |  |
| | 振動ローラ (=締固め機械) | <p>振動や衝撃力で効果的に締固めを行う機械。振動式タイヤローラや振動式ロードローラがある。</p> <p>写真出典:酒井重工業株式会社ウェブページ</p> |  |
| | アスファルト フィニッシャ | <p>アスファルト混合物の敷きならし、突固め、表面仕上げの一連の作業に使用される機械。</p> <p>写真出典:範多機械株式会社ウェブページ</p> |  |
| | 高所作業車 | <p>電気・通信工事、建設工事、道路やトンネルの点検や補修等に用いる機械。</p> <p>写真出典:株式会社タダノウェブページ</p> |  |
| 農業 機械 | トラクタ | <p>作業機をけん引または駆動して耕うん、整地、中耕培土、除草及び施肥等の作業を行う機械。</p> <p>写真出典:ヤンマー株式会社ウェブページ</p> |  |
| | 耕耘機 | <p>土をすき起こし、土くれを砕くのに用いる機械。</p> <p>写真出典:ヤンマー株式会社ウェブページ</p> |  |
| | バインダ | <p>稲、麦類の収穫作業に利用される機械。稲、麦の刈りと同時に麻ひも等で、結束も自動的に行い、結束した束を圃場へ投出していく。</p> <p>写真出典:ヤンマー株式会社ウェブページ</p> |  |
| 産業 機械 | フォークリフト | <p>車体前部のマストに取り付けた二本のフォーク状の腕を上下させ、荷物の積み降ろしや運搬をする車。</p> <p>写真出典:TCM 株式会社ウェブページ</p> |  |