

「平成 25 年度届出外排出量の推計方法の詳細」に係る訂正について

平成28年1月26日

経済産業省製造産業局化学物質管理課

環境省環境保健部環境安全課

「平成 25 年度届出外排出量の推計方法の詳細」における記載内容について、誤りがありましたので、お詫びして以下のとおり訂正いたします。(web に掲載の情報についても併せて修正いたしました。)

排出源	ページ	訂正箇所	訂正内容
3. 殺虫剤に係る排出量(家庭用殺虫剤、防疫用殺虫剤、不快害虫用殺虫剤、シロアリ防除剤)	3-7	表 3-7 防疫用殺虫剤に含まれる対象化学物質(平成25年度)	クレゾールの区分
11. 自動車に係る排出量(ホットスタート、コールドスタート時の増分、燃料蒸発ガス、サブエンジン式機器)	11-16～ 11-19	表 11-10 車籍地別の走行する都道府県別構成比の推計結果(普通貨物車の例)	都道府県別構成比の推計結果の数値
	11-28	図 11-13 車種別・旅行速度区分別の THC 排出係数(平成25年度;触媒の劣化補正後)	各車種の対 THC 排出係数
	11-29	表 11-17 自動車(ホットスタート)に係る対象化学物質排出量の対 THC 比率(平成25年度)	アクロレイン等の対 THC 比率
	11-43	表 11-27 自動車(ホットスタート)に係る全国の対象化学物質別排出量推計結果(平成25年度;ガソリン・LPG車)	n-ヘキサンの排出量、物質合計の排出量
	11-43	表 11-28 自動車(ホットスタート)に係る全国の対象化学物質別排出量推計結果(平成25年度;ディーゼル車及び合計)	n-ヘキサンの自動車合計排出量、全体の自動車合計排出量
	11-74	表 11-52 燃料蒸発ガス以外の自動車に係る対象化学物質別排出量の推計結果との比較(平成25年度)	ホットスタートの n-ヘキサンの排出量、ガソリン車等の合計排出量

12.二輪車に係る排出量(ホットスタート、コールドスタート時の増分、燃料蒸発ガス)	12-23	表 12-18 車種別 THC 排出係数の推計結果(平成 25 年度)	「規制対応」の欄の THC 排出係数
---	-------	-------------------------------------	--------------------

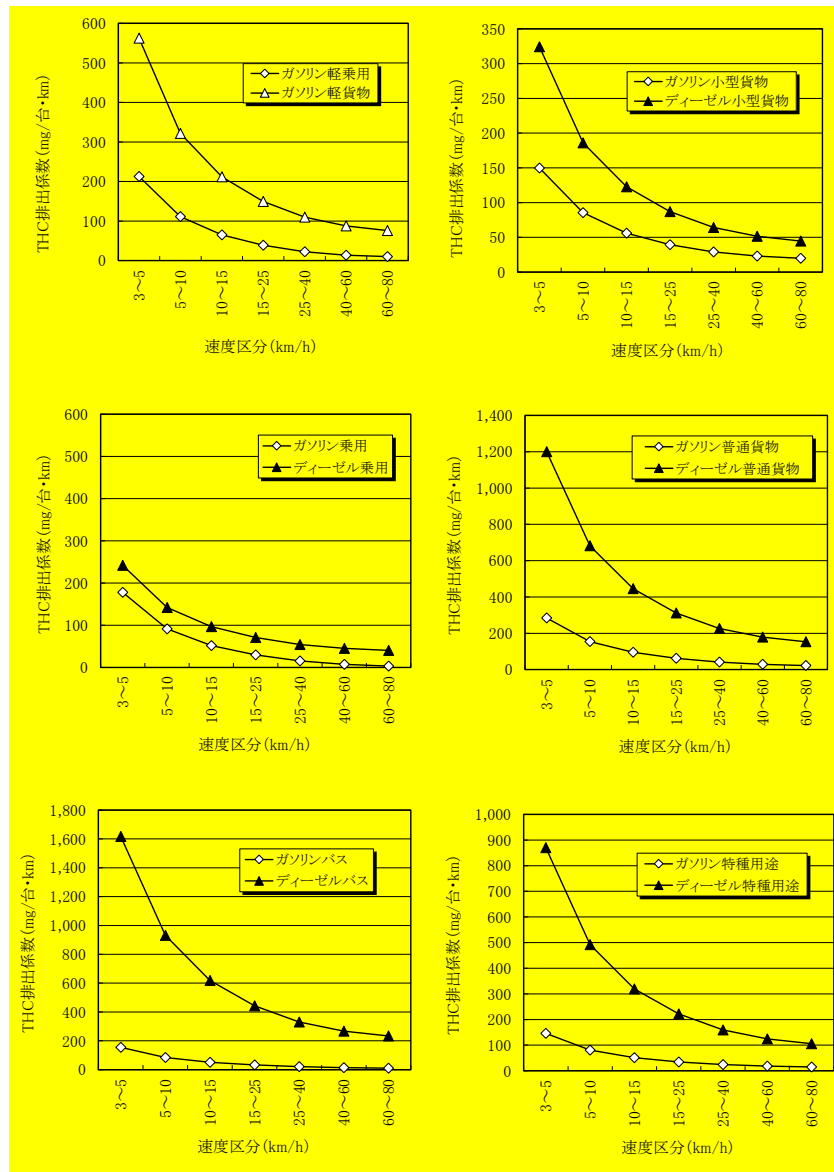
(正)表 3-7 防疫用殺虫剤に含まれる対象化学物質(平成 25 年度)

	対象化学物質名(物質番号)
有効成分	エトフェンプロックス(64)、テトラメトリン(153)、ジクロロベンゼン(181)、トリクロロホン(225)、ダイアジノン(248)、フェニトロチオン(251)、フェンチオン(252)、ペルメトリン(350)、ジクロルボス(457)
補助剤	直鎖アルキルベンゼンスルホン酸及びその塩(アルキル基の炭素数が 10 から 14 までのもの及びその混合物に限る)(30)、エチルベンゼン(53)、キシレン(80)、クレゾール(86)、トルエン(300)、ポリ(オキシエチレン)=アルキルエーテル(アルキル基の炭素数が 12 から 15 までのもの及びその混合物に限る)(407)、ポリ(オキシエチレン)=オクチルフェニルエーテル(408)、ポリ(オキシエチレン)=ノニルフェニルエーテル(410)

(誤)表 3-7 防疫用殺虫剤に含まれる対象化学物質(平成 25 年度)

	対象化学物質名(物質番号)
有効成分	エトフェンプロックス(64)、クレゾール(86)、テトラメトリン(153)、ジクロロベンゼン(181)、トリクロロホン(225)、ダイアジノン(248)、フェニトロチオン(251)、フェンチオン(252)、ペルメトリン(350)、ジクロルボス(457)
補助剤	直鎖アルキルベンゼンスルホン酸及びその塩(アルキル基の炭素数が 10 から 14 までのもの及びその混合物に限る)(30)、エチルベンゼン(53)、キシレン(80)、トルエン(300)、ポリ(オキシエチレン)=アルキルエーテル(アルキル基の炭素数が 12 から 15 までのもの及びその混合物に限る)(407)、ポリ(オキシエチレン)=オクチルフェニルエーテル(408)、ポリ(オキシエチレン)=ノニルフェニルエーテル(410)

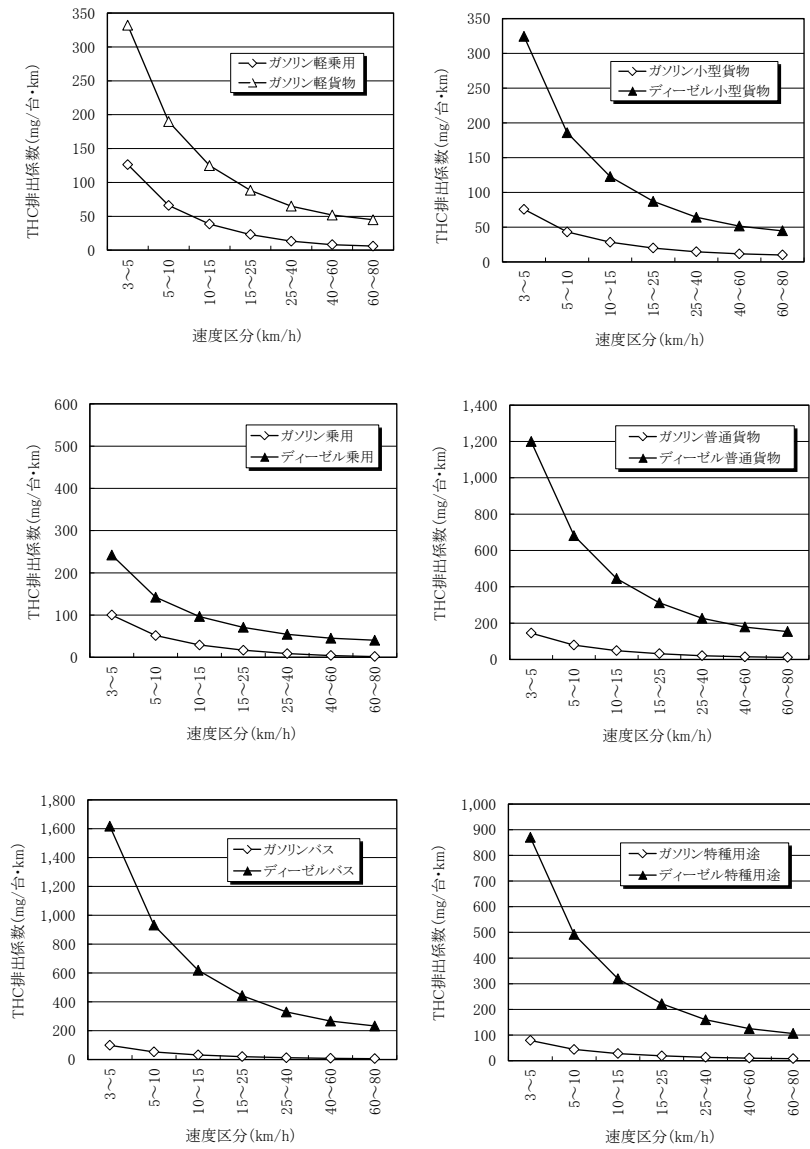
(正)



資料: 環境省環境管理技術室調べ

図 11-13 車種別・旅行速度区分別の THC 排出係数(平成 25 年度; 触媒の劣化補正後)

(誤)



資料:環境省環境管理技術室調べ

図 11-13 車種別・旅行速度区分別の THC 排出係数(平成 25 年度;触媒の劣化補正後)

(正)

表11-17 自動車(ホットスタート)に係る対象化学物質排出量の対 THC 比率(平成 25 年度)

対象化学物質		対 THC 比率					
物質 番号	物質名	ガソリン・ LPG 車	ディーゼル車				
			乗用車	バス	小型貨 物車	普通貨 物車	特種用 途車
10	アクロレイン	0.023%	0.60%	0.66%	0.63%	0.67%	0.66%
12	アセトアルデヒド	0.14%	3.4%	5.8%	5.6%	5.8%	5.7%
53	エチルベンゼン	0.65%	0.20%	0.25%	0.24%	0.25%	0.25%
80	キシレン	3.4%	0.61%	0.45%	0.46%	0.45%	0.45%
240	スチレン	0.43%	0.096%	0.064%	0.061%	0.064%	0.063%
296	1,2,4-トリメチルベンゼン	0.52%	-	-	-	-	-
297	1,3,5-トリメチルベンゼン	0.69%	0.55%	0.35%	0.39%	0.34%	0.35%
300	トルエン	6.4%	0.42%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%
351	1,3-ブタジエン	0.20%	0.71%	1.8%	1.7%	1.8%	1.7%
392	n-ヘキサン	3.0%	-	-	-	-	-
399	ベンズアルデヒド	0.12%	0.23%	0.19%	0.18%	0.19%	0.19%
400	ベンゼン	5.3%	1.7%	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%
411	ホルムアルデヒド	0.27%	7.9%	10.5%	10.3%	10.6%	10.5%

資料:環境省技術室調べ(平成 23 年度時点のデータを使用)

(誤)

表11-17 自動車(ホットスタート)に係る対象化学物質排出量の対 THC 比率(平成 25 年度)

対象化学物質		対 THC 比率					
物質 番号	物質名	ガソリン・ LPG 車	ディーゼル車				
			乗用車	バス	小型貨 物車	普通貨 物車	特種用 途車
10	アクロレイン	0.023%	0.60%	0.57%	0.54%	0.58%	0.57%
12	アセトアルデヒド	0.14%	3.4%	5.3%	5.2%	5.4%	5.3%
53	エチルベンゼン	0.65%	0.20%	0.17%	0.17%	0.17%	0.17%
80	キシレン	3.4%	0.61%	0.32%	0.34%	0.32%	0.32%
240	スチレン	0.43%	0.096%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%
296	1,2,4-トリメチルベンゼン	0.52%	-	-	-	-	-
297	1,3,5-トリメチルベンゼン	0.69%	0.55%	0.35%	0.39%	0.34%	0.35%
300	トルエン	6.4%	0.42%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%
351	1,3-ブタジエン	0.20%	0.71%	1.8%	1.7%	1.8%	1.7%
392	n-ヘキサン	3.0%	-	-	-	-	-
399	ベンズアルデヒド	0.12%	0.23%	0.19%	0.18%	0.19%	0.19%
400	ベンゼン	5.3%	1.7%	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%
411	ホルムアルデヒド	0.27%	7.9%	10.5%	10.3%	10.6%	10.5%

資料:環境省技術室調べ(平成 23 年度時点のデータを使用)

(正)

表11-27 自動車(ホットスタート)に係る全国の対象化学物質別排出量推計結果
(平成25年度;ガソリン・LPG車)

対象化学物質		年間排出量(t/年)							
物質番号	物質名	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	普通貨物車	特種用途車	ガソリン車小計
10	アクロレイン	0.85	1.3	0.0028	2.1	0.14	0.0074	0.0091	4.4
12	アセトアルデヒド	5.4	8	0.017	13	0.86	0.046	0.058	28
53	エチルベンゼン	25	37	0.080	61	4.0	0.21	0.27	127
80	キシレン	127	192	0.41	311	20	1.1	1.4	653
240	スチレン	16	24	0.052	40	2.6	0.14	0.17	83
296	1,2,4-トリメチルベンゼン	20	30	0.064	48	3.2	0.17	0.21	101
297	1,3,5-トリメチルベンゼン	26	39	0.085	64	4.2	0.23	0.28	134
300	トルエン	241	364	0.78	591	39	2.1	2.6	1,239
351	1,3-ブタジエン	7.6	11	0.025	19	1.2	0.066	0.082	39
392	n-ヘキサン	113	172	0.37	279	18	1.0	1.2	585
399	ベンズアルデヒド	4.6	7	0.015	11	0.7	0.040	0.049	24
400	ベンゼン	200	302	0.65	491	32	1.7	2.1	1,029
411	ホルムアルデヒド	10	15	0.033	25	1.6	0.088	0.11	52
合 計		795	1,203	3	1,954	128	6.9	8.5	4,099

(誤)

表11-27 自動車(ホットスタート)に係る全国の対象化学物質別排出量推計結果
(平成25年度;ガソリン・LPG車)

対象化学物質		年間排出量(t/年)							
物質番号	物質名	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	普通貨物車	特種用途車	ガソリン車小計
10	アクロレイン	0.85	1.3	0.0028	2.1	0.14	0.0074	0.0091	4.4
12	アセトアルデヒド	5.4	8	0.017	13	0.86	0.046	0.058	28
53	エチルベンゼン	25	37	0.080	61	4.0	0.21	0.27	127
80	キシレン	127	192	0.41	311	20	1.1	1.4	653
240	スチレン	16	24	0.052	40	2.6	0.14	0.17	83
296	1,2,4-トリメチルベンゼン	20	30	0.064	48	3.2	0.17	0.21	101
297	1,3,5-トリメチルベンゼン	26	39	0.085	64	4.2	0.23	0.28	134
300	トルエン	241	364	0.78	591	39	2.1	2.6	1,239
351	1,3-ブタジエン	7.6	11	0.025	19	1.2	0.066	0.082	39
392	n-ヘキサン	117	177	0.38	288	19	1.0	1.3	604
399	ベンズアルデヒド	4.6	7	0.015	11	0.7	0.040	0.049	24
400	ベンゼン	200	302	0.65	491	32	1.7	2.1	1,029
411	ホルムアルデヒド	10	15	0.033	25	1.6	0.088	0.11	52
合 計		799	1,209	3	1,964	128	6.9	8.6	4,119

(正)

表11-28 自動車(ホットスタート)に係る全国の対象化学物質別排出量推計結果
(平成25年度;ディーゼル車及び合計)

対象化学物質		年間排出量(t/年)						
物質番号	物質名	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	特種用途車	ディーゼル車小計	自動車合計
10	アクロレイン	4.0	13	10	71	19	117	121
12	アセトアルデヒド	23	114	88	612	163	999	1,027
53	エチルベンゼン	1.3	4.9	3.8	26	7	43	170
80	キシレン	4.0	8.9	7.2	47	13	80	733
240	スチレン	0.6	1.3	1.0	7	2	11	95
296	1,2,4-トリメチルベンゼン	—	—	—	—	—	—	101
297	1,3,5-トリメチルベンゼン	3.7	6.8	6.1	36	10	62	196
300	トルエン	2.8	19	15	105	28	170	1,409
351	1,3-ブタジエン	4.7	35	27	188	49	303	342
392	n-ヘキサン	—	—	—	—	—	—	585
399	ベンズアルデヒド	1.5	3.7	2.9	20	5	33	57
400	ベンゼン	11	28	23	149	40	251	1,280
411	ホルムアルデヒド	52	207	161	1,115	297	1,832	1,884
合計		109	441	345	2,375	632	3,902	8,001

(誤)

表11-28 自動車(ホットスタート)に係る全国の対象化学物質別排出量推計結果
(平成25年度;ディーゼル車及び合計)

対象化学物質		年間排出量(t/年)						
物質番号	物質名	乗用車	バス	小型貨物車	普通貨物車	特種用途車	ディーゼル車小計	自動車合計
10	アクロレイン	4.0	13	10	71	19	117	121
12	アセトアルデヒド	23	114	88	612	163	999	1,027
53	エチルベンゼン	1.3	4.9	3.8	26	7	43	170
80	キシレン	4.0	8.9	7.2	47	13	80	733
240	スチレン	0.6	1.3	1.0	7	2	11	95
296	1,2,4-トリメチルベンゼン	—	—	—	—	—	—	101
297	1,3,5-トリメチルベンゼン	3.7	6.8	6.1	36	10	62	196
300	トルエン	2.8	19	15	105	28	170	1,409
351	1,3-ブタジエン	4.7	35	27	188	49	303	342
392	n-ヘキサン	—	—	—	—	—	—	604
399	ベンズアルデヒド	1.5	3.7	2.9	20	5	33	57
400	ベンゼン	11	28	23	149	40	251	1,280
411	ホルムアルデヒド	52	207	161	1,115	297	1,832	1,884
合計		109	441	345	2,375	632	3,902	8,020

(正)

表11-52 燃料蒸発ガス以外の自動車に係る対象化学物質別排出量の推計結果との比較
(平成 25 年度)

対象化学物質		届出外排出量(t/年)						燃料蒸発 ガスの割 合 =(d)/ {(a)+(b)+ (c)+(d)}
物質 番号	物質名	ホットスタート (a)		コールドスタート 時の増分 (b)		サブエンジ ン式機器 (c)	燃料蒸発 ガス (d)	
		ガソリン 車等	ディーゼル 車	ガソリン 車等	ディーゼル 車	ディーゼル	ガソリン 車等	
10	アクロレイン	4	117	139	17	0.2	-	-
12	アセトアルデヒド	28	999	460	84	0.8	-	-
53	エチルベンゼン	127	43	3,063	0.6	0.1	-	-
80	キシレン	653	80	11,945	2	0.3	113	0.88%
83	クメン	-	-	70	-	-	-	-
240	スチレン	83	11	589	0.3	0.1	-	-
296	1,2,4-トリメチルベンゼン	101	-	1,123	-	-	-	-
297	1,3,5-トリメチルベンゼン	134	62	840	0.7	0.1	-	-
300	トルエン	1,239	170	19,194	8	0.4	225	1.1%
351	1,3-ブタジエン	39	303	675	2	0.2	-	-
392	n-ヘキサン	585	-	3,471	-	-	-	-
399	ベンズアルデヒド	24	33	290	0.4	0.1	-	-
400	ベンゼン	1,029	251	3,532	25	0.5	225	4.4%
411	ホルムアルデヒド	52	1,832	1,143	83	3	-	-
合 計		4,099	3,902	46,536	223	6	563	1.0% ^{注3)}

注1: エチルベンゼンと1,3,5-トリメチルベンゼンについて、仮に表11-48の注4に示す比率を採用した場合は、燃料蒸発ガスに係るそれぞれの全国排出量は約28t (THC排出量22,516t/年×約0.1%)、8t (THC排出量22,516t/年×約0.04%)と推計されるが、現時点において信頼できる値とは認められないため、PRTRとしての推計結果としては採用しないこととする。

注2: サブエンジン式機器については「IV. サブエンジン式機器」にて別掲する。

注3: 合計欄の「燃料蒸発ガスの割合」は、排出形態ごとの合計排出量に対する燃料蒸発ガスの割合を示す。

(誤)

表11-52 燃料蒸発ガス以外の自動車に係る対象化学物質別排出量の推計結果との比較
(平成 25 年度)

対象化学物質		届出外排出量(t/年)						燃料蒸発 ガスの割 合 =(d)/ {(a)+(b)+ (c)+(d)}
物質 番号	物質名	ホットスタート (a)		コールドスタート 時の増分 (b)		サブエンジ ン式機器 (c)	燃料蒸発 ガス (d)	
		ガソリン 車等	ディーゼル 車	ガソリン 車等	ディーゼル 車	ディーゼル	ガソリン 車等	
10	アクロレイン	4	117	139	17	0.2	-	-
12	アセトアルデヒド	28	999	460	84	0.8	-	-
53	エチルベンゼン	127	43	3,063	0.6	0.1	-	-
80	キシレン	653	80	11,945	2	0.3	113	0.88%
83	クメン	-	-	70	-	-	-	-
240	スチレン	83	11	589	0.3	0.1	-	-
296	1,2,4-トリメチルベンゼン	101	-	1,123	-	-	-	-
297	1,3,5-トリメチルベンゼン	134	62	840	0.7	0.1	-	-
300	トルエン	1,239	170	19,194	8	0.4	225	1.1%
351	1,3-ブタジエン	39	303	675	2	0.2	-	-
392	n-ヘキサン	604	-	3,471	-	-	-	-
399	ベンズアルデヒド	24	33	290	0.4	0.1	-	-
400	ベンゼン	1,029	251	3,532	25	0.5	225	4.4%
411	ホルムアルデヒド	52	1,832	1,143	83	3	-	-
合 計		4, 119	3,902	46,536	223	6	563	1.0% ^{注3)}

注1:エチルベンゼンと1,3,5-トリメチルベンゼンについて、仮に表11-48の注4に示す比率を採用した場合は、燃料蒸発ガスに係るそれぞれの全国排出量は約28t(THC排出量22,516t/年×約0.1%)、8t(THC排出量22,516t/年×約0.04%)と推計されるが、現時点において信頼できる値とは認められないため、PRTRとしての推計結果としては採用しないこととする。

注2:サブエンジン式機器については「IV. サブエンジン式機器」にて別掲する。

注3:合計欄の「燃料蒸発ガスの割合」は、排出形態ごとの合計排出量に対する燃料蒸発ガスの割合を示す。

(正) 表 12-18 車種別 THC 排出係数の推計結果(平成 25 年度)

車種	THC 排出係数(g/回)	
	規制未対応	規制対応
原付一種	1.53	1.40
原付二種	0.18	0.27
軽二輪	0.22	1.07
小型二輪	0.62	1.64

(誤) 表 12-18 車種別 THC 排出係数の推計結果(平成 25 年度)

車種	THC 排出係数(g/回)	
	規制未対応	規制対応
原付一種	1.53	1.55
原付二種	0.18	0.25
軽二輪	0.22	1.07
小型二輪	0.62	1.64