

二輪車に係る排出量

二輪車に係る排出量についても、自動車同様排気管からの排出ガス等を「ホットスタート」、「コールドスタート時の増分」、「燃料蒸発ガス」の3つに区分して推計を行う。なお、二輪車は通常サブエンジン式機器を搭載していない。

I ホットスタート

1. 届出外排出量と考えられる排出

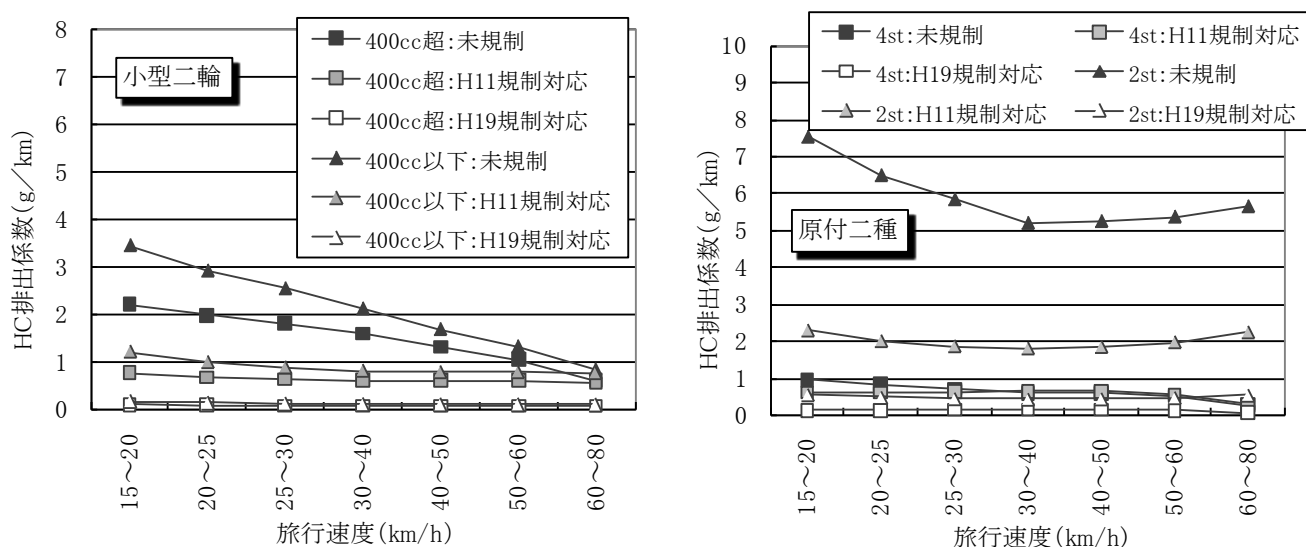
自動車の場合と同様に、ガソリンを燃料として公道を走行する二輪車(原動機付き自転車及び二輪自動車)のエンジンから排出される排気ガスに含まれる対象化学物質を推計する。

2. 推計を行う対象化学物質

ホットスタートとして、自動車と同様に、アクロレイン(物質番号:10)、アセトアルデヒド(12)、エチルベンゼン(53)、キシレン(80)、スチレン(240)、1,3,5-トリメチルベンゼン(297)、トルエン(300)、1,3-ブタジエン(351)、ベンズアルデヒド(399)、ベンゼン(400)、ホルムアルデヒド(411)の11物質について推計を行う。

3. 推計方法

二輪車の全車種合計の都道府県別走行量(km/年)を車種別に配分し、得られた走行量(km/年)に対し、走行量当たりの全炭化水素(THC)排出係数(g/km)を乗じてTHC排出量を算出した。これに対してTHC排出量に対する対象化学物質の排出量の比率(環境省及び日本自動車工業会の実測データに基づき設定)を乗じて、対象化学物質の全国排出量を推計した。二輪車の車種合計の走行量の算出方法は概ね自動車と同様であるが、二輪車においては、降雨、降雪時の走行量の低下(対晴天比45%)を考慮した。また、平成10年・11年及び平成18年・19年に導入された排ガス規制の影響を考慮した排出係数を採用し、推計対象年度の保有台数等で加重平均した(図1参照)。



資料:環境省環境管理技術室調べ(平成15年3月)

図1 ホットスタートに係る車種別・旅行速度別の全炭化水素(THC)排出係数の例

二輪車に係る排出量の推計フローを図 2 に示す。

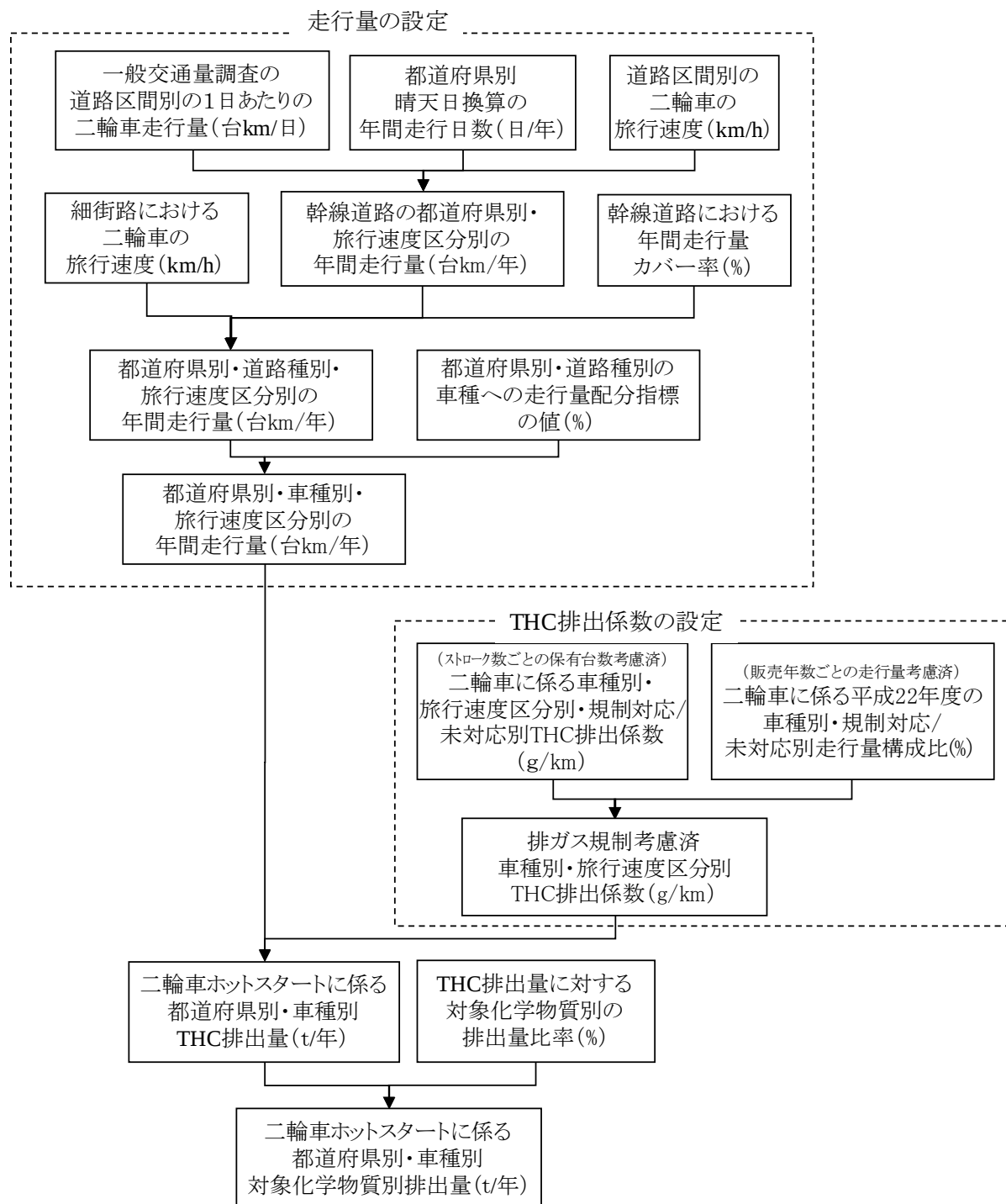


図 2 ホットスタートに係る排出量の推計フロー

4. 推計結果

ホットスタートに係る排出量の THC 排出量の推計結果を表 1 に示す。表 1 の THC 排出量に表 2 の対象化学物質別排出量の対 THC 比率を乗じた結果が図 3 である。ホットスタートに係る対象化学物質(11 物質)の排出量の合計は約 3.8 千 t と推計された。

表 1 ホットスタートに係る車種別の THC 排出量の推計結果

車種	THC 排出量(t/年)		比率 =(a)/(b)
	第 10 回公表(a) (平成 22 年度)	第 9 回公表(b) (平成 21 年度)	
原付一種	8,549	10,507	81.4%
原付二種	1,346	1,729	77.9%
軽二輪	2,971	3,533	84.1%
小型二輪	2,262	2,561	88.3%
合 計	15,129	18,329	82.5%

表 2 THC 排出量に対する対象化学物質排出量の比率

物質 番号	対象化学物質 物質名	対 THC 比率
10	アクロレイン	0.067%
12	アセトアルデヒド	0.24%
53	エチルベンゼン	2.3%
80	キシレン	6.3%
240	スチレン	1.8%
297	1, 3, 5-トリメチルベンゼン	0.74%
300	トルエン	9.4%
351	1, 3-ブタジエン	0.42%
399	ベンズアルデヒド	0.33%
400	ベンゼン	2.7%
411	ホルムアルデヒド	0.66%

出典:環境省環境管理技術室調査(平成 16 年)

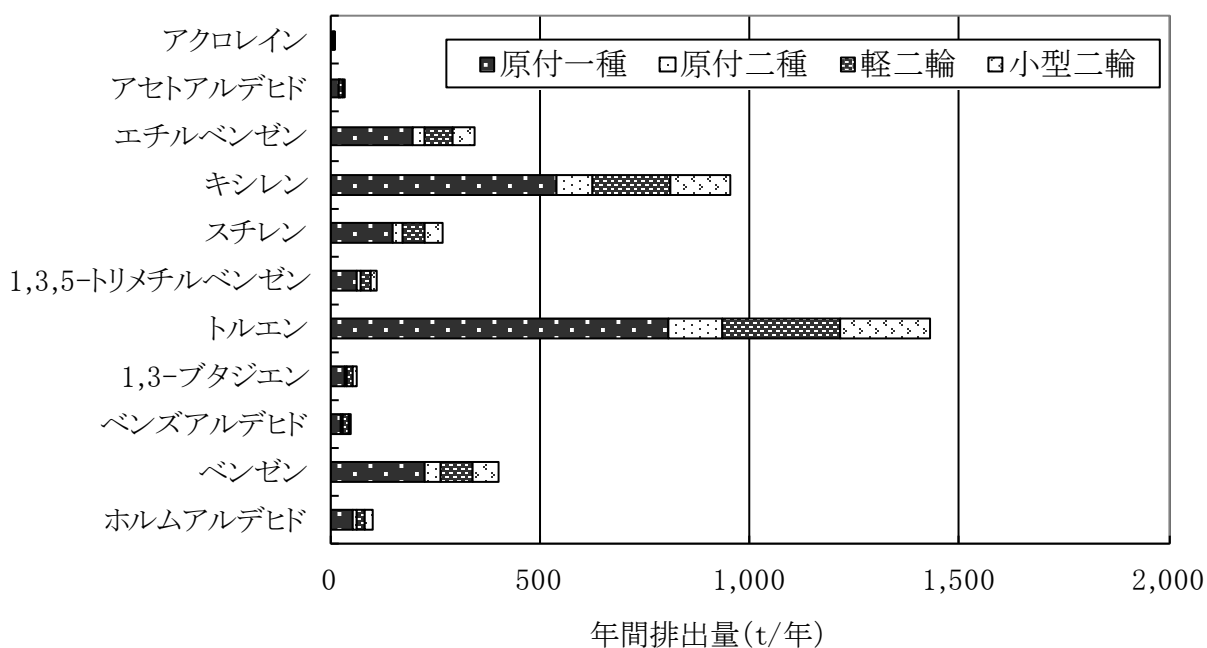


図 3 ホットスタートに係る対象化学物質別の全国排出量の推計結果(平成 22 年度)

表 3 二輪車(ホットスタート)に係る排出量の推計結果(平成 22 年度;全国)

対象化学物質		全国の届出外排出量(kg/年)				
物質 番号	物質名	対象 業種	非対象 業種	家庭	移動体	合計
10	アクロレイン				10,162	10,162
12	アセトアルデヒド				36,256	36,256
53	エチルベンゼン				346,492	346,492
80	キシレン				953,255	953,255
240	スチレン				266,776	266,776
297	1, 3, 5-トリメチルベン ゼン				112,205	112,205
300	トルエン				1,428,377	1,428,377
351	1, 3-ブタジエン				63,652	63,652
399	ベンズアルデヒド				50,399	50,399
400	ベンゼン				402,017	402,017
411	ホルムアルデヒド				100,106	100,106
合 計					3,769,698	3,769,698

Ⅱ コールドスタート時の増分

1. 届出外排出量と考えられる排出

自動車の場合と同様に、二輪車のコールドスタート時の増分について、届出外排出量の推計対象とする。

2. 推計を行う対象化学物質

ホットスタートと同じ 11 物質について推計を行う。

3. 推計方法

自動車の場合と同様に、車種別の始動回数に対して、始動 1 回当たりの THC 排出係数 (g/回) を乗じて THC の全国排出量を算出し、THC 排出量に対する対象化学物質の排出量の比率 (環境省及び(社)日本自動車工業会の実測データ) を乗じて、対象化学物質の全国排出量を推計するのが基本的な推計方法である。

始動回数については、車種別に 1 日当たりの平均的な始動回数、1 週間当たりの使用予定日数及び都道府県別保有台数から設定した。また、経過年数による使用係数の低下と(ホットスタートと同様に)都道府県別の降雨、降雪日数による走行量の低下(対晴天比 45%)を考慮した。排出係数についても、自動車と同様に冷始動時の THC 排出係数から暖機後の THC 排出係数を差し引いた数値を使用した(表 4 参照)。また、THC 排出量に対する対象化学物質の比率は表 5 の通りである。

二輪車のコールドスタート時の増分排出量の推計フローを図 4 に示す。

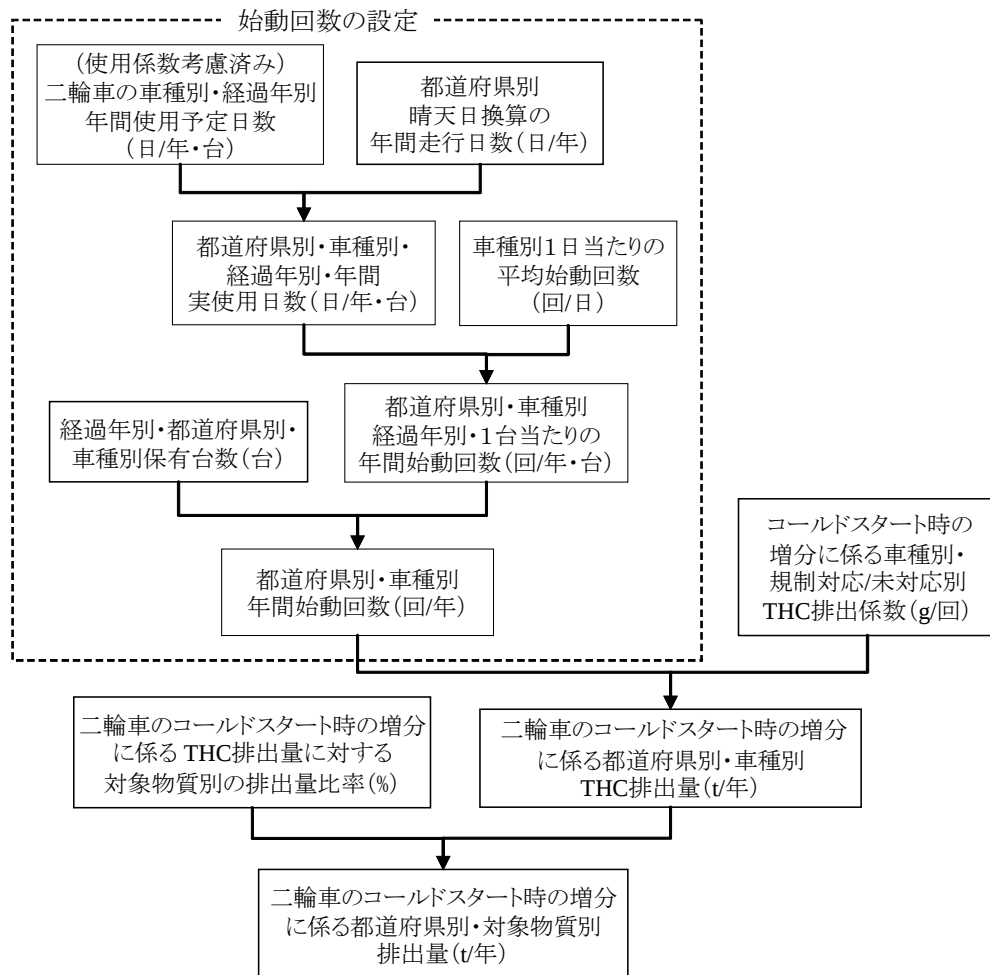
表 4 車種別 THC 排出係数の推計結果(平成 22 年度)

車種	THC 排出係数 (g/回)	
	未規制	規制対応
原付一種	1.67	1.25
原付二種	0.18	0.28
軽二輪	0.22	1.07
小型二輪	0.62	1.64

表 5 THC 排出量に対する対象化学物質排出量の比率

対象化学物質		対 THC 比率
物質番号	物質名	
10	アクロレイン	0.053%
12	アセトアルデヒド	0.17%
53	エチルベンゼン	3.0%
80	キシレン	8.3%
240	スチレン	2.3%
297	1,3,5-トリメチルベンゼン	0.59%
300	トルエン	11.9%
351	1,3-ブタジエン	0.56%
399	ベンズアルデヒド	0.18%
400	ベンゼン	0.80%
411	ホルムアルデヒド	0.53%

出典:環境省環境管理技術室調べ(平成 16 年)



注1:二輪車の「車種」とは原付一種、原付二種、軽二輪、小型二輪の4種類を指す。

注2:「使用係数考慮済み」とは、新車に比べて年が経過するにつれて、使用頻度が低下してくる影響を考慮して使用日数を設定していることを示す。

図 4 二輪車(コールドスタート時の増分)に係る排出量の推計フロー

4. 推計結果

コールドスタート時の増分に係る THC 排出量の推計結果を表 6、対象化学物質別排出量を図 5 に示す。コールドスタート時の増分に係る対象化学物質(11 物質)の排出量の合計は約 643t と推計される。

表 6 二輪車のコールドスタート時の増分とホットスタートの THC 排出量の比較(平成 22 年度)

車種	THC 排出量(t/年)		構成比	
	コールドスタート時の増分	ホットスタート	コールドスタート時の増分	ホットスタート
原付一種	1,791	8,549	17.3%	82.7%
原付二種	88	1,346	6.2%	93.8%
軽二輪	205	2,971	6.4%	93.6%
小型二輪	187	2,262	7.6%	92.4%
合 計	2,271	15,129	13.1%	86.9%

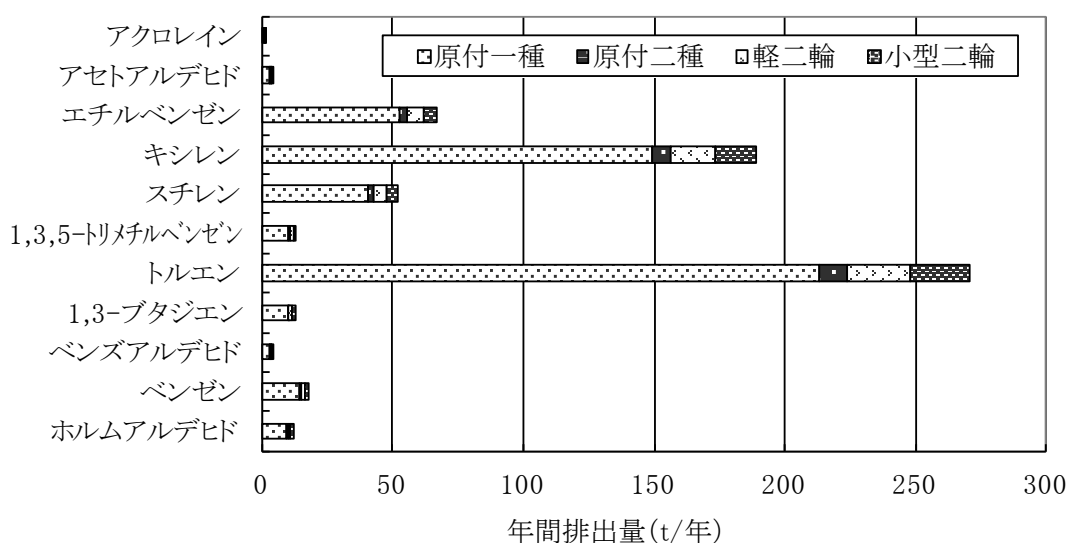


図 5 コールドスタート時の増分に係る対象化学物質別の全国排出量の推計結果(平成 22 年度)

表 7 二輪車(コールドスタート時の増分)に係る排出量の推計結果(平成 22 年度; 全国)

対象化学物質		全国の届出外排出量(kg/年)				
物質番号	物質名	対象業種	非対象業種	家庭	移動体	合計
10	アクロレイン				1,195	1,195
12	アセトアルデヒド				3,868	3,868
53	エチルベンゼン				67,214	67,214
80	キシレン				188,883	188,883
240	スチレン				51,833	51,833
297	1, 3, 5-トリメチルベンゼン				13,437	13,437
300	トルエン				269,943	269,943
351	1, 3-ブタジエン				12,822	12,822
399	ベンズアルデヒド				3,982	3,982
400	ベンゼン				18,237	18,237
411	ホルムアルデヒド				12,043	12,043
合 計					643,457	643,457

Ⅲ 燃料蒸発ガス

1. 届出外排出量と考えられる排出

二輪車においては、気温の変動や走行時の燃料タンク内の温度上昇によってタンク内のガソリン成分が揮発することに伴う燃料蒸発ガスに含まれる届出外排出量について推計を行った。燃料蒸発ガスの種類と概要については表 8 のとおりである。自動車と同様にランニングロス(RL)に係る排出も考えられるが、現時点では十分な知見が得られていないため推計対象としない(ただし、環境省が行った簡易な試算によれば、全炭化水素(THC)排出量は非常に少ないという情報が得られている)。

表 8 燃料蒸発ガスの種類と概要

燃料蒸発ガスの種類	概 要
ダイアーナルブリージングロス Diurnal Breathing Loss (DBL)	駐車中に気温の変化等によりガソリンタンクで発生したガソリン蒸気が大気に出放されることにより発生する蒸発ガス
ホットソークロス Hot Soak Loss (HSL)	エンジン停止後 1 時間以内に吸気管に付着したガソリンが発生する蒸発ガス

2. 推計を行う対象化学物質

推計を行う対象化学物質はガソリン成分であり、燃料蒸発ガス中に含まれるキシレン(物質番号 80)、トルエン(300)、ベンゼン(400)の 3 物質に関して推計を行った。

※エチルベンゼン、1,3,5-トリメチルベンゼンは対THC比率が得られなかったため、推計することができなかった。

3. 推計方法

二輪車(燃料蒸発ガス)については別途、平成 13 年度分の全炭化水素(THC)について推計を行っているため、この結果を利用して、年次補正や都道府県別配分、対象化学物質への割り振り(表 9 参照)を行った。推計フローを図 6 に示す。

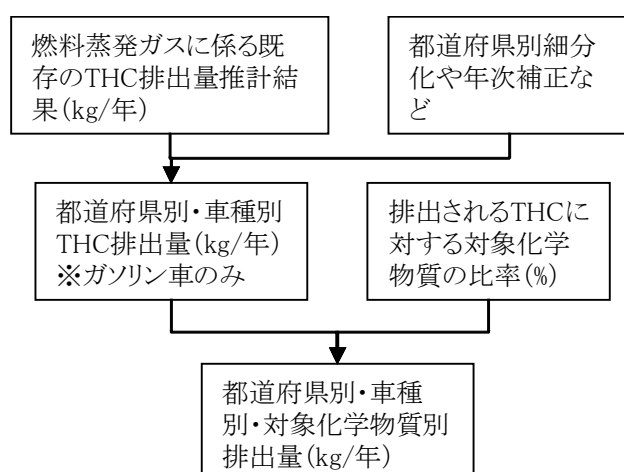


表 9 二輪車(燃料蒸発ガス)の排出係数に係る対 THC 比率

対象化学物質		対 THC 比率
物質番号	物質名	
53	エチルベンゼン	－
80	キシレン	0.50%
297	1, 3, 5-トリメチルベンゼン	－
300	トルエン	1.00%
400	ベンゼン	1.00%

出典:EMEP/CORINAIR Emission Inventory

Guidebook - 3rd edition(2002 年 10 月)

図 6 二輪車(燃料蒸発ガス)に係る排出量の推計フロー

4. 推計結果

燃料蒸発ガスに係る対象化学物質別排出量の推計結果を表 10 に示す。燃料蒸発ガスに係る対象化学物質(3 物質)の排出量の合計は約 146t と推計される。

表 10 燃料蒸発ガス以外の二輪車に係る排ガスと燃料蒸発ガスに係る排出量推計結果の比較
(平成 22 年度;全国)

対象化学物質		届出外排出量(t/年)			燃料蒸発ガスの 割合 = (c) / { (a) + (b) + (c) }
物質 番号	物質名	ホット スタート (a)	コールド スタート時 の増分 (b)	燃料蒸発 ガス (c)	
10	アクロレイン	10	1	－	－
12	アセトアルデヒド	36	4	－	－
53	エチルベンゼン	346	67	－	－
80	キシレン	953	189	29	2.5%
240	スチレン	267	52	－	－
297	1, 3, 5-トリメチルベンゼン	112	13	－	－
300	トルエン	1,428	270	58	3.3%
351	1, 3-ブタジエン	64	13	－	－
399	ベンズアルデヒド	50	4	－	－
400	ベンゼン	402	18	58	12.2%
411	ホルムアルデヒド	100	12	－	－
合 計		3,770	643	146	3.2%

表 11 二輪車(燃料蒸発ガス)に係る排出量の推計結果(平成 22 年度;全国)

対象化学物質		全国の届出外排出量(kg/年)				
物質 番号	物質名	対象業種	非対象 業種	家庭	移動体	合計
80	キシレン				29,148	29,148
300	トルエン				58,295	58,295
400	ベンゼン				58,295	58,295
合 計					145,738	145,738