

次世代モビリティ ガイドブック

2019-2020



環境省・経済産業省・国土交通省

ま　え　　が　　き

今日の環境問題には、身近な地域におけるものから地球規模のものまで、様々な問題が含まれています。しかし、その大部分は、私たちの経済活動や日常生活から生じる環境への負荷が集積し、顕在化している問題です。

現代の自動車社会において、自動車からの排気ガスが一因とされている地球温暖化や大気汚染の問題は、まさに今日における環境問題の典型です。今、私たちには、自らの経済活動や日常生活を支えるための自動車を、いかに環境にやさしく、かつ持続可能なものに変えていくか、環境負荷の少ない持続的発展が可能な社会の構築に向けて、人と自動車との関係はどうあるべきかが問われています。

このような中で、環境性能に優れた自動車の普及は、大変重要な施策のひとつとなっています。政府においては、「低炭素社会づくり行動計画（平成20年7月閣議決定）」「日本再興戦略2016（平成28年6月閣議決定）」「エネルギー基本計画（平成30年7月閣議決定）」等の決定文書において、環境性能に優れた自動車の普及目標を掲げているほか、国等において、環境性能に優れた自動車に対する補助金や税制特例措置等をはじめ、環境性能に優れた自動車の導入を率先して進めるため、グリーン購入法において環境性能に優れた自動車を率先導入の対象とするなど、その普及にむけて様々な施策を講じております。

今後、環境性能に優れた自動車をさらに普及させるためには、これらに関連したより多くの情報を広く周知し、共有することが重要であると考え、環境省、経済産業省及び国土交通省の関係三省により、前述の政府決定文書や補助金、税制特例措置、グリーン購入法の対象とされた自動車における関連情報をとりまとめた「次世代モビリティガイドブック2019-2020」を作成いたしました。本書が次世代自動車を導入する公共機関、民間事業者及び一般ユーザーの方々に活用され、一層の次世代自動車の普及促進が図られることになれば幸いです。

最後になりましたが、本書の作成に際し、多大なるご協力を賜りました自動車メーカーをはじめとする関係各位に厚くお礼申し上げます。

CONTENTS

I 次世代自動車について

次世代自動車の種類としくみ	2
次世代自動車・燃料供給設備の普及状況	6
次世代自動車関連制度	7

II 次世代自動車一覧

このガイドブックについて	16
--------------	----

1. 燃料電池自動車

(1) 普通乗用車	18
MIRAI [ZBA-JPD10]	18
CLARITY FUEL CELL [ZBA-ZC4]	18
(2) バンタイプ(有蓋)	19
FC(燃料電池)小型トラック	19
(3) バス	19
SORA [ZBC-MUM1NAE]	19
(4) 軽二輪	19
バーグマン フューエルセル	19

2. 電気自動車

(1) 普通乗用車	20
日産リーフ X(駆動用バッテリー容量 40kWh) [ZAA-ZE1]	20
Taycan 4S	20
e-Golf Premium	21
I-PACE	21
(2) 軽自動車	21
i-MiEV(アイ・ミーブ)	21
(3) 軽貨物自動車	22
MINICAB-MiEV(ミニキャブ・ミーブ) CD 16.0kWh	22
eCanter	22
(4) バス	23
ブルーリボンEV / エルガEV	23
ポンチョEV	23
メルファEV	23
レインボーEV / エルガミオEV	24
リエッセII EV	24

(5) ミニカー	25
Lala	25
T-10	25
ミリュー R	25
COMS (コムス)	26
M317	26
スイングスポーツ	27
スイングデリバリー	27
(6) 原動機付自転車	27
e-Let's	27
ルーキー	28
i-Tank handring by march	28
SUPER CARGO 2	29
E-Vino	29
(7) 軽二輪	29
エレクトライク	29
(8) 側車付軽二輪	30
Like-T3 (ライクティースリー)	30

3. 天然ガス自動車

(1) 軽自動車	32
アネブル CNG ハイゼット バイフューエル [EBD-S321V 改]	32
アネブル CNG ダイハツミライース	32
(2) 普通貨物自動車	33
いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]	33
いすゞフォワード CNG [2PG-FRR90S2 改]	33
タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN]	33
(3) 小型貨物自動車	34
アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改]	34
アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP160V 改]	34
(4) バンタイプ (有蓋)	35
いすゞギガ CNG [QFG-CYJ78B]	35
(5) バス	35
アネブル CNG ジャーニ バイフューエル [ABG-SDHW41 改]	35
アネブル CNG ハイエースコミューター バイフューエル [CBF-TRH223B 改]	35
(6) 塵芥車	36
いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]	36

4. ハイブリッド自動車

(1) 普通乗用車	38
アルティス [DAA-AXVH70N-DEXNB]	38

メビウス [DAA-ZVW41N-BXXEB].....	38
C-HR [6AA-ZYX11].....	39
CT200h [DAA-ZWA10].....	39
ES300h [6AA-AXZH10].....	39
GS300h [DAA-AWL10].....	40
IS300h [DAA-AVE30].....	40
LC500h [DAA-GWZ100].....	41
LS500h [DAA-GVF55].....	41
NX300h [DAA-AYZ10].....	41
RAV4 [6AA-AXAH54].....	42
RC300h [DAA-AVC10].....	42
RX450h [DAA-GYL20W].....	43
UX250h [6AA-MZAH10].....	43
アルファード [6AA-AYH30W].....	43
カムリ [DAA-AXVH70].....	44
カローラ ツーリング [6AA-ZWE211W].....	44
カローラ スポーツ [6AA-ZWE211H].....	45
カローラ [6AA-ZWE211].....	45
クラウン [6AA-AZSH20].....	45
センチュリー [6AA-UWG60].....	46
ハリアー [DAA-AVU65W].....	46
プリウス α [DAA-ZVW41W].....	47
プリウス [DAA-ZVW51].....	47
ヴェルファイア [6AA-AYH30W].....	47
シーマ HYBRID [5AA-HGY51].....	48
フーガ HYBRID [5AA-HY51].....	48
スカイライン 350GT HYBRID [DAA-HV37].....	49
エクストレイル 20Xi HYBRID (4WD) [DAA-HNT32].....	49
セレナ e-POWER ハイウェイスター [DAA-HFC27].....	49
ノート e-POWER X [DAA-HE12].....	50
デイズ ハイウェイスター X プロパイロットエディション [5AA-B44W].....	50
ルークス ハイウェイスター X プロパイロットエディション.....	51
JADE.....	51
アコード [6AA-CV3].....	51
LEGEND [DAA-KC2].....	52
ヴェゼル.....	52
CR-V HYBRID (6AA-RT5).....	53
INSIGHT [6AA-ZE4].....	53
NSX.....	53
CX-30.....	54

MAZDA3 FASTBACK.....	54
MAZDA3 SEDAN.....	55
(2) 軽自動車.....	55
スペーシア ハイブリッド X.....	55
ハスラー X.....	55
ワゴン R HYBRID FX.....	56
フレア.....	56
フレアワゴン.....	57
フレアクロスオーバー.....	57
eK クロス (G 2WD).....	57
eK クロス スペース (G 2WD).....	58
eK スペース (G 2WD).....	58
(3) 小型乗用車.....	59
イグニス ハイブリッド MZ.....	59
クロスビー ハイブリッド MZ.....	59
スイフト ハイブリッド RS.....	59
スイフト ハイブリッド SL.....	60
ソリオ ハイブリッド MZ.....	60
ソリオ ハイブリッド SZ.....	61
アクア [DAA-NHP10].....	61
エスクァイア [DAA-ZWR80G].....	61
カローラ アクシオ [DAA-NKE165].....	62
カローラ フィールダー [DAA-NKE165G].....	62
ノア [DAA-ZWR80G].....	63
ヴォクシー [DAA-ZWR80G].....	63
ヤリス [6AA-MXPH10].....	63
ヴィッツ [DAA-NHP130].....	64
シエンタ [DAA-NHP170G].....	64
JPN TAXI (ジャパンタクシー) [6AA-NTP10].....	65
FIT e:HEV [6AA-GR3].....	65
GRACE (グレイス) [DAA-GM4].....	65
ODYSSEY HYBRID.....	66
SHUTTLE [6AA-GP7].....	66
ステップワゴン [6AA-RP5].....	67
フリード+ [6AA-GB7].....	67
フリード [6AA-GB7].....	67
デリカ D:2 カスタム ハイブリッド SV.....	68
デリカ D:2 ハイブリッド SZ.....	68
(4) 普通貨物自動車.....	69
いすゞエルフハイブリッド [2SG-NMR88AN].....	69
サクシード [6AE-NHP160V].....	69

プロボックス [6AE-NHP160V].....	69
(5) 平ボディー (無蓋).....	70
ダイナ / トヨエースカーゴ ディーゼルハイブリッド [2SG-XKU710].....	70
日野デュトロ ハイブリッド [2SG-XKC605M].....	70
(6) バンタイプ (有蓋).....	71
日野プロフィア [2SG-FW1AHH].....	71
(7) バス.....	71
いすゞエルガハイブリッド [2SG-HL2ANBD].....	71
日野ブルーリボンハイブリッド [2SG-HL2ASBP].....	71

5. プラグインハイブリッド自動車

(1) 普通乗用車	72
プリウス PHV [DLA-ZVW52].....	72
Cayenne E-Hybrid.....	72
Panamera 4 E-Hybrid.....	73
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo.....	73
Panamera Turbo S E-Hybrid.....	73
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.....	74
CLARITY PHEV [6LA-ZC5]	74
アウトランダー PHEV.....	75
Golf GTE.....	75
RANGE ROVER SPORT.....	75
RANGE ROVER.....	76

6. クリーンディーゼル自動車（乗用車）

(1) 普通乗用車	78
ランドクルーザープラド [LDA-GDJ150W].....	78
BMW アルピナ D3 ビ・ターボ.....	78
BMW アルピナ XD3.....	79
BMW アルピナ D4 ビ・ターボ クーペ.....	79
BMW アルピナ XD4.....	79
BMW アルピナ D5 S.....	80
NV350 キャラバン チェアキャブ (2WD) [LDF-CW4E26 改].....	80
NV350 キャラバン チェアキャブ (4WD) [LDF-CW8E26 改].....	81
CX-3.....	81
CX-30.....	81
CX-5.....	82
CX-8.....	82
MAZDA2.....	83
MAZDA3 FASTBACK.....	83
MAZDA3 SEDAN.....	83

MAZDA6 SEDAN	84
MAZDA6 WAGON	84
エクリプス クロス	85
デリカ D:5 (P)	85
デリカ D:5 (URBAN GEAR G-Power Package)	85
3008 GT BlueHDi	86
308 Allure BlueHDi	86
308 GT BlueHDi	87
308 SW Allure BlueHDi	87
308 SW GT BlueHDi	87
5008 GT BlueHDi	88
508 GT BlueHDi	88
508 SW GT BlueHDi	89
C5 AIRCROSS SHINE BlueHDi	89
GRAND C4 SPACETOURER SHINE BlueHDi	89
DS 7 CROSSBACK	90
Golf	90
Gol Variant	91
Golf Touran	91
Passat	91
Passat Alltrack	92
Passat Variant	92
Sharan TDI Highline	93
Tiguan	93
XE	93
XF	94
XF SPORTBRAKE	94
E-PACE	95
F-PACE	95
DISCOVERY	95
DISCOVERY SPORT	96
RANGE ROVER EVOQUE	96
RANGE ROVER VELAR	97
RANGE ROVER SPORT	97
RANGE ROVER	97

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

(1) 平ボディー（無蓋）	98
ダイナ / トヨエース カーゴ [2RG-XZC605]	98
アトラス ディーゼル 1.55t 平ボディ [2RG-AHR88A]	98
NT450 アトラス 平ボディ [2RG-FBAVW]	99

日野デュトロワイドカーゴ [2RG-XZU700M].....	99
日野レンジャー ワイドカーゴ [2KG-FD2ALBG].....	99
マツダ タイタン [2RG-LLR88AR].....	100
(2) バンタイプ(有蓋).....	100
いすゞエルフ [2RG-NLR88AN].....	100
いすゞギガ [2PG-CYL77C].....	101
いすゞフォワード [2RG-FRR90T2].....	101
アトラス ディーゼル 1.55t [2RG-AHR88AN].....	101
NT450 アトラス ドライバン [2RG-FEAVW].....	102
日野プロフィア [2RG-FR1AHG].....	102
Kazet RK ワイドボディ.....	103
コンドル MK カーゴ [2RG-BRR90].....	103
Quon(クオン) CD 6×2 アルミウイング後輪エアサス [2PG-CD5AL].....	103
Quon(クオン) ショートキャブ CD 6×2 アルミウイング後輪エアサス.....	104
(3) バス.....	104
いすゞエルガミオ [2KG-LR290J4].....	104
いすゞエルガ [2TG-LV290Q3].....	105
いすゞガーラ [2TG-RU1ASDJ].....	105
日野セレガ [2RG-RU1ESDH].....	105
日野ブルーリボン [2TG-KV290N3].....	106
日野レインボー [2KG-KR290J4].....	106
日野リエッセⅡ [2PG-XZB70M].....	107
「燃費目標基準値クリア」かつ「低排出ガス認定自動車」型式数	108

III 燃料供給設備一覧

水素充填設備	116
充電設備	118
天然ガス充填設備	120
LPガススタンド(参考)	122

IV 導入支援制度

次世代自動車導入のための支援対策(中央省庁等・公的金融機関)	124
次世代自動車導入のための支援(地方公共団体)	132

V 次世代自動車普及に向けた取組み等

CASE/MaaS関連の取組み	152
グリーン購入法概要	155

VII 参考

自動車排出ガス対策	158
エコドライブ	167

I 次世代自動車について

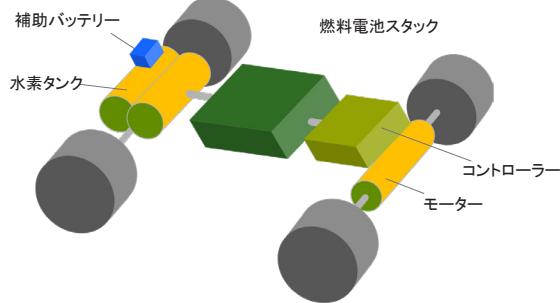
■■ 次世代自動車の種類としくみ ■■■

次世代自動車は、窒素酸化物（NOx）や粒子状物質（PM）等の大気汚染物質の排出が少ない、または全く排出しない、燃費性能が優れているなどの環境にやさしい自動車です。ここでは、これらの次世代自動車の仕組みについて紹介します。

（1）燃料電池自動車

燃料電池自動車は、車載の水素と空気中の酸素を反応させて、燃料電池で発電し、その電気でモーターを回転させて走る自動車です。各社で開発が進められている燃料電池自動車の燃料は、液体水素、気体水素に改質可能な天然ガス、メタノール・エタノール、ガソリン・軽油等の炭化水素、水加ヒドラジンなども燃料として利用することができます。直接水素を燃料とする場合、排気されるのは水素と酸素の化学反応による水のみです。太陽光やバイオマスなど、クリーンで再生可能なエネルギーを利用して水素を製造することにより、地球温暖化防止に貢献することもできます。燃料電池自動車は、燃料電池の発電自体の効率の高さもさることながら、ガソリンエンジンやディーゼルエンジンのように部分負荷運転での極端な効率の低下がないため、ガソリンエンジン車やディーゼルエンジン車と比べて非常に高いエネルギー効率を有しています。実際に燃料電池自動車を評価する場合は、燃料とする水素が何から製造されているか、水素製造に係る効率はどのくらいか、二酸化炭素（CO₂）排出量はどれくらいか、などを考慮して、環境影響を検証する必要があります。また、今後の市販・普及に当たっては、技術面では、耐久性・信頼性の確保に加え、部品点数が多く、高価な材料も多用していることから、コストダウンが最も重要な課題となっています。2014年に燃料電池自動車が市場投入され、2013年からは4大都市圏を中心に水素ステーションの導入が進められています。

燃料電池自動車の仕組み（一例）



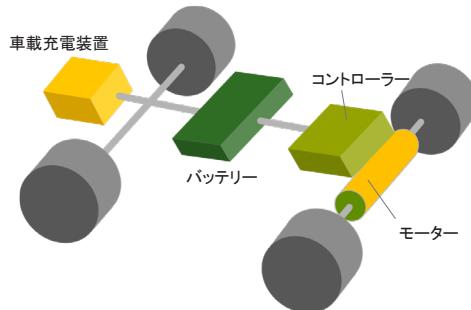
〔資料〕（国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構

（2）電気自動車

電気自動車は、バッテリー（蓄電池）に蓄えた電気でモーターを回転させて走る自動車です。このため、ガソリンエンジンやディーゼルエンジンなどを搭載した通常の自動車と比べ構造が簡易であり、部品数が少なく、部品自体も小型化できるため、自動車自体の小型化も比較的容易です。自動車からの排出ガスは一切なく、走行騒音も大幅に減少します。電気を作る際に排出される NOx や CO₂ 排出量は電源構成により異なり、化石燃料由来の電力の比率が高まる程 NOx や CO₂ 排出を伴いますが、通常の自動車より大幅に少なくなります。太陽光発電等の再生可能エネルギーによる充電であれば、NOx、CO₂とも排出量ゼロということになります。電気自動車の開発の歴史は、専らバッテリーの性能向上に費やされてきました。鉛電池からニッケル水素電池に変わり、近年では、ニッケル水素電池に比べエネルギー密度が高く、性能劣化も少ない高性能なバッテリーである自動車用リチウムイオン電池が

多くの自動車メーカーと電池メーカーで共同開発され、実用化に至りました。その自動車用リチウムイオン電池を搭載した次世代の電気自動車の開発が各社で進められ、2009年から国内メーカーによる本格的な量産・市場投入が開始されています。

電気自動車の仕組み（一例）

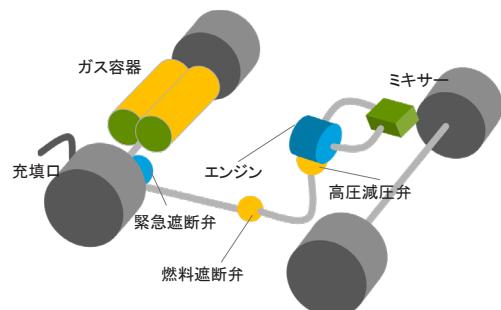


〔資料〕（国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構

（3）天然ガス自動車

天然ガス自動車は、家庭に供給されている都市ガスの原料でもある天然ガスを燃料として走る自動車です。なかでも天然ガスを気体のまま 20MPa まで圧縮して高圧ガス容器に貯蔵し、それを燃料とする圧縮天然ガス（CNG）自動車が世界的に最も普及しています。日本でもこのタイプの普及が進められていますが、燃料供給用のインフラとして天然ガス供給ステーションの整備が必要になります。天然ガスは、ガソリンと特性が似ており、エンジンもガソリンと同様、プラグ点火式の Otto サイクルであるため、既存のガソリンエンジンの燃料供給系統と燃料噴射制御系統を多少変更することにより、そのまま使用することができます。ガソリンよりオクタン価が高いため（レギュラーガソリン約 90 オクタン、天然ガス約 130 オクタン）、圧縮比を上げることにより従来のガソリンエンジンよりも高効率化を図ることが可能であり、また、優れたアンチノック特性を生かして、トラックやバス等で用いられているような大型のエンジンにも適用することができます。ディーゼルサイクルの圧縮着火式エンジンでは直接燃料として使用することができないため、ディーゼル代替として使用するときは、ディーゼルエンジンに点火系統や燃料噴射制御系統の追加、燃料供給系統の交換、圧縮比の変更などの大幅な改造を行う、もしくは、ガソリンエンジンに載せ替える、などの大がかりな対応が必要となります。天然ガスは、硫黄分などの不純物を含まないクリーンなエネルギーのため、排出ガスの浄化が容易で、黒煙を出しません。さらに、ガソリンエンジン用の三元触媒が使用できるようになるため、NO_x もガソリンエンジン並みに少なくなり、大気環境の改善に大きく貢献できます。また、CO₂ 排出量についても、ガソリン車より 2～3 割少なくなります。

天然ガス自動車の仕組み（一例）



〔資料〕（国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構

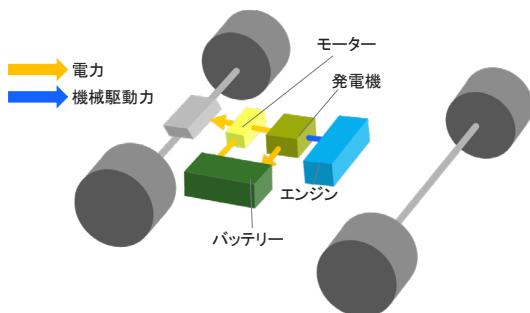
(4) ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車は、複数の動力源を組み合わせ、それぞれの利点を活かして駆動することにより、低燃費と低排出を実現する自動車です。現在、各社で開発、市販されているハイブリッド自動車の多くは、ガソリンやディーゼル等の内燃機関（エンジン）と電気や油圧等のモーターの組み合わせとなっており、特に乗用車クラスでの開発・市場投入が急速に進んでいます。現在のハイブリッド自動車は、ガソリンエンジンやディーゼルエンジンの効率の良い状態での運転をできるだけ維持するため、小型で必要最小限の能力のエンジンを搭載し、エンジンの効率低下を招く要因と不足する走行性能をモーターで代替もしくは補助して走行するとともに、減速、制動時の回生エネルギーを回収し、駆動用エネルギーとして再利用することで、低燃費と低排出ガスの実現を図るという基本的な考え方方に基づいています。ハイブリッド自動車は、動力源の働き方により、大きくシリーズ方式、パラレル方式、シリーズ・パラレル方式（スプリット方式）の3つの方式に分けられます。

○シリーズ方式

基本的にはエンジンで発電機を駆動し、発電電力でモーターを駆動することにより走行します。エンジンでは走行しない構造となっています。発電電力の一部と回生エネルギーは、バッテリーに充電され、発進、加速、登坂など大きな電力が必要な時は、バッテリーからの供給電力と発電電力の併用でモーターを駆動します。このため、エンジン自体は小型なもので十分となり、高効率な運転が維持されます。

ハイブリッド自動車（シリーズ方式）の仕組み（一例）

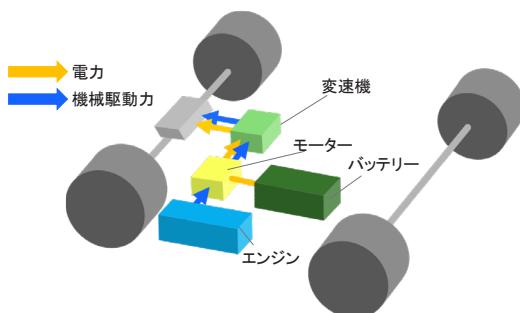


〔資料〕各種自動車メーカー等の資料を参考に作成

○パラレル方式

基本走行はエンジンですが、発進、加速、登坂など大きなトルクが必要な時、モーターがトルクアシストを行います。モーターを駆動させる電力は、バッテリーから供給されますが、バッテリーに充電される電力は、減速、制動時にモーターが発電機となり、回生エネルギーを電力として回収したものです。

ハイブリッド自動車（パラレル方式）の仕組み（一例）

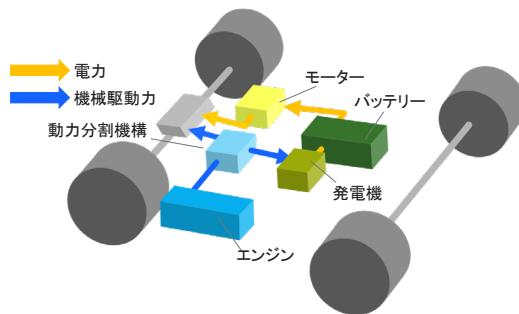


〔資料〕各種自動車メーカー等の資料を参考に作成

○シリーズ・パラレル方式

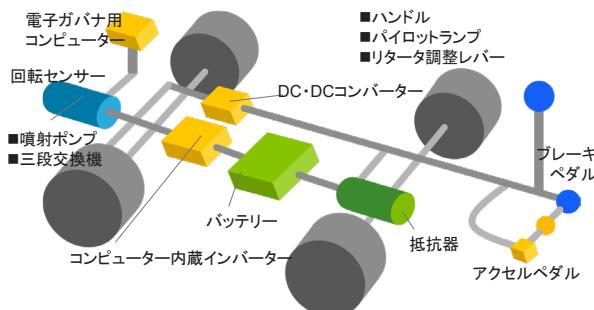
スプリット方式とも呼ばれます。基本的な構造はパラレル方式ですが、専用の発電機を有し、エンジンは走行しながら発電も行います。走行状態に応じ、エンジン単独走行、エンジンとモーター併用走行、モーター単独走行に切り替わり、最適な動力源を選択して燃費向上を図ります。減速、制動時は他方式と同様、モーターが発電機となり、回生エネルギーを電力として回収し、バッテリーに充電します。

ハイブリッド自動車（シリーズ・パラレル方式）の仕組み（一例）



〔資料〕各種自動車メーカー等の資料を参考に作成

ディーゼル・電気ハイブリッドバスの仕組み（一例）



〔資料〕（国研）新エネルギー・産業技術総合開発機構

（5）プラグインハイブリッド自動車

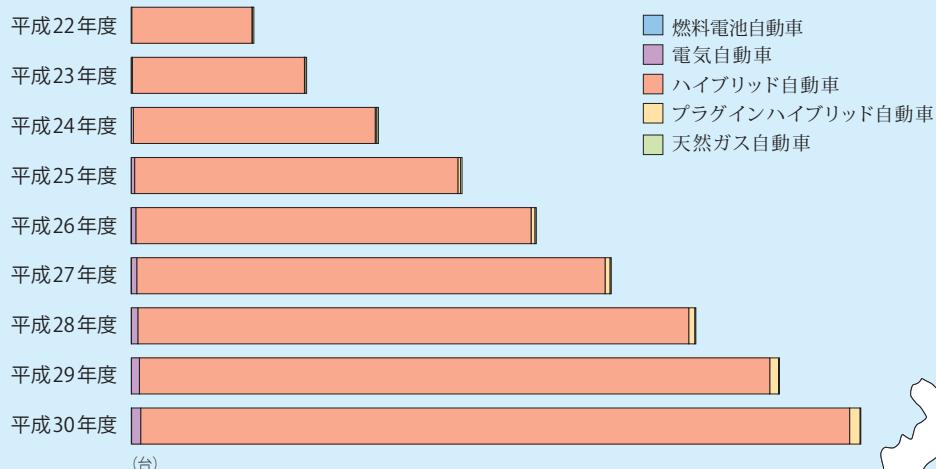
プラグインハイブリッド自動車は、ハイブリッド自動車に対し、家庭用電源などの電気を車両側のバッテリーに充電することで、電気自動車としての走行割合を増加させることができる自動車です。

（6）クリーンディーゼル自動車

クリーンディーゼル自動車は、平成 21 年 10 月に導入された「ポスト新長期規制」と呼ばれる排出ガス基準に対応したディーゼル自動車です。

■■ 次世代自動車・燃料供給設備の普及状況 ■■■

わが国における次世代自動車普及台数



燃料電池自動車

電気自動車

ハイブリッド自動車

プラグインハイブリッド自動車

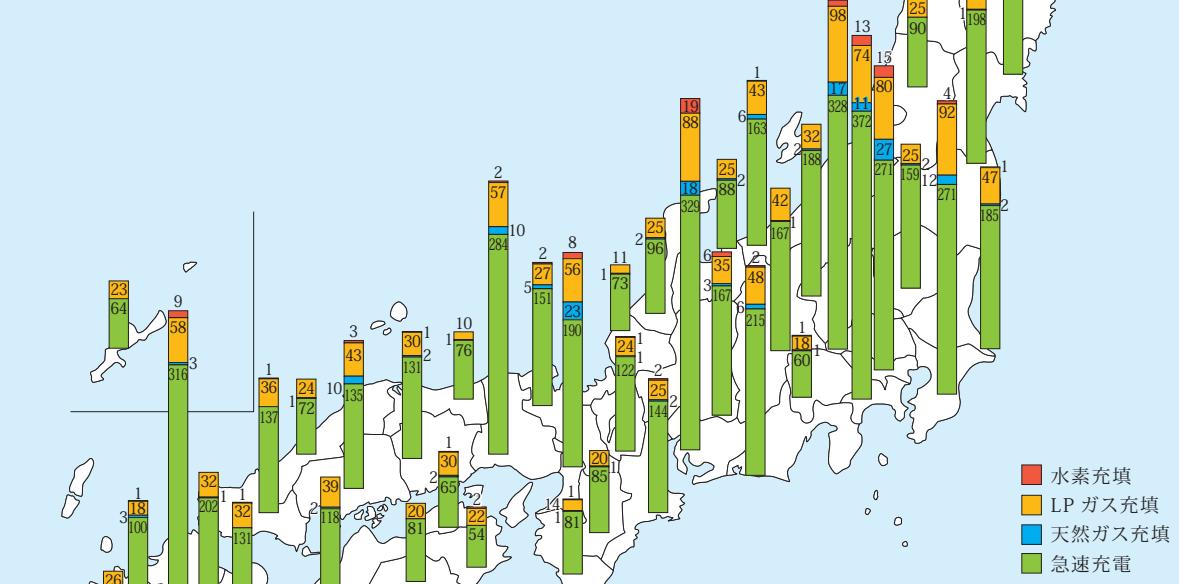
天然ガス自動車

保有台数(台)	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
燃料電池自動車	—	—	—	—	155	632	1,813	2,449	3,036
電気自動車	4,938	13,597	25,334	39,165	53,373	63,760	75,294	93,145	107,709
ハイブリッド自動車	1,417,996	2,028,659	2,851,806	3,813,184	4,662,387	5,524,399	6,498,575	7,435,792	8,362,820
プラグインハイブリッド自動車	379	4,133	17,296	30,192	44,046	57,179	70,385	103,302	122,128
天然ガス自動車	22,496	21,581	20,484	19,041	17,598	15,771	13,524	11,527	9,673

出典：(一財)自動車検査登録情報協会「平成31年度わが国の自動車保有動向」

販売台数(台)	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
クリーンディーゼル自動車	8,927	8,797	40,201	75,430	78,822	153,768	143,468	154,803	176,725

出典：(一社)日本自動車工業会「日本の自動車工業2019」



わが国における燃料供給設備(次世代自動車関連)
都道府県別普及状況

燃料電池実用化推進協議会ホームページ「商用水素ステーション情報」(令和2年3月)

(株)石油化学新聞社「LPガス資料年報2020年版」(令和元年9月)

(一社)日本ガス協会ホームページ「天然ガススタンド検索」(令和2年3月)

CHADEMO協議会「急速充電器都道府県別設置数一覧」(令和2年3月)

■■ 次世代自動車関連制度 ■■ ■

政府は、自動車の燃費性能や排出ガス低減性能に対する一般消費者の関心と理解を深め、一般消費者の選択を通じ性能の高い自動車の普及を促進するため、自動車燃費性能評価・公表制度や低排出ガス車認定制度を設けています。「エネルギーの使用の合理化に関する法律」（以下、省エネ法）に基づく燃費基準（トップランナー基準）を早期達成している自動車や、低排出ガス車認定制度に基づく低排出ガス認定を受けている自動車は、その内容を示す車体表示（ステッカー）により確認することができます。

政府は、省エネ法のトップランナー制度に基づき、これまで乗用車は2010年度、2015年度、2020年度を目標年度とし、小型貨物自動車と重量車については、それぞれ2022年度、2025年度を目標年度とする燃費基準が設定されています。

一方で、エネルギー消費ベースで自動車全体の56%を占める乗用車については、2017年度に国内で販売された車両全体の加重調和平均燃費が既に2020年度の現行燃費基準を上回っており、エネルギー政策や地球温暖化対策の観点から、新たな燃費基準を策定する必要があります。これを踏まえ、政府は乗用車の新たな燃費基準の策定・公表を行いました。新たな燃費基準は、2016年実績（19.2km/L）と比較して32.4%の燃費改善（25.4km/L）となり、新たに電気自動車とプラグインハイブリッド自動車が規制対象となります。

（1）自動車燃費性能評価・公表制度

自動車ユーザーの省エネルギーへの関心を高め、燃費性能の高い自動車の普及を促進することを目的として、自動車の燃費性能に関する評価を実施し、その結果を公表しています。省エネ法で定める燃費目標基準値以上の燃費の良い自動車については、以下のステッカーを自動車の見やすい位置に貼付するものとされています。燃費性能に関する評価の結果については、インターネットでメーカーごとに確認することができます。

（国土交通省ホームページ http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html）



公表制度の識別ステッカー

（注）一定の燃費性能及び排出ガス低減性能を有する車両については、税制優遇が受けられる場合があります。

優遇措置に関しては、「IV. 導入支援制度」をご参照ください。

自動車の燃費基準値

○乗用自動車

【ガソリン乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】

目標年度：2010 年度 測定方法：10・15 モード

区分（車両重量kg）	～702	703 ～827	828 ～1015	1016 ～1265	1266 ～1515	1516 ～1765	1766 ～2015	2016 ～2265	2266～
燃費基準値（km/L）	21.2	18.8	17.9	16.0	13.0	10.5	8.9	7.8	6.4

【ディーゼル乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】

目標年度：2005 年度 測定方法：10・15 モード

区分（車両重量 kg）	～1015	1016 ～1265	1266 ～1515	1516 ～1765	1766 ～2015	2016 ～2265	2266～
燃費基準値（km/L）	18.9	16.2	13.2	11.9	10.8	9.8	8.7

【LP ガス乗用自動車（乗車定員 10 人以下）】

目標年度：2010 年度 測定方法：10・15 モード

区分（車両重量 kg）	～702	703 ～827	828 ～1015	1016 ～1265	1266 ～1515	1516 ～1765	1766 ～2015	2016 ～2265	2266～
燃費基準値（km/L）	15.9	14.1	13.5	12.0	9.8	7.9	6.7	5.9	4.8

【ガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車（乗車定員 9 人以下若しくは車両総重量 3.5t 以下）】

目標年度：2015 年度 測定方法：JC08 モード又は WLTC モード

区分（車両重量 kg）	～600	601 ～740	741 ～855	856 ～970	971 ～1080	1081 ～1195	1196 ～1310	1311 ～1420	1421 ～1530
燃費基準値（km/L）	22.5	21.8	21.0	20.8	20.5	18.7	17.2	15.8	14.4
			1531 ～1650	1651 ～1760	1761 ～1870	1871 ～1990	1991 ～2100	2101 ～2270	2271 ～
			13.2	12.2	11.1	10.2	9.4	8.7	7.4

【小型バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 以下の乗用自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：JC08 モード又は WLTC モード

区分（燃料）	ガソリン	軽油
燃費基準値（km/L）	8.5	9.7

【路線バス（乗車定員 10 人以上かつ車両総重量 3.5t 超の乗用自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：重量車モード

区分（車両総重量 t）	3.5～8	8～10	10～12	12～14	14～
燃費基準値（km/L）	6.97	6.30	5.77	5.14	4.23

【一般バス（乗車定員 10 人以上かつ車両総重量 3.5t 超の乗用自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：重量車モード

区分（車両総重量 t）	3.5～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～
燃費基準値（km/L）	9.04	6.52	6.37	5.70	5.21	4.06	3.57

【ガソリン乗用自動車、ディーゼル乗用自動車及び LP ガス乗用自動車（乗車定員 9 人以下若しくは車両総重量 3.5t 以下）並びに小型バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5t 以下の乗用自動車）】

目標年度：2020 年度 測定方法：JC08 モード又は WLTC モード

区分（車両重量 kg）	～740	741 ～855	856 ～970	971 ～1080	1081 ～1195	1196 ～1310	1311 ～1420	1421 ～1530
燃費基準値（km/L）	24.6	24.5	23.7	23.4	21.8	20.3	19.0	17.6
	1531 ～1650	1651 ～1760	1761 ～1870	1871 ～1990	1991 ～2100	2101 ～2270	2271～	
	16.5	15.4	14.4	13.5	12.7	11.9	10.6	

○貨物自動車

【ガソリン貨物自動車（車両総重量 2.5t 以下）】

目標年度：2010 年度 測定方法：10・15 モード

区分（車両重量 kg）	軽貨物車				軽量貨物車		中量貨物車			
	～702		703～827		828～	～1015	1016～	～1265	1266	1516～
	構造 A	構造 B	構造 A	構造 B				構造 A	構造 B	
AT燃費基準値(km/L)	18.9	16.2	16.5	15.5	14.9	14.9	13.8	12.5	11.2	10.3
MT燃費基準値(km/L)	20.2	17.0	18.0	16.7	15.5	17.8	15.7	14.5	12.3	10.7
										9.3

【ディーゼル貨物自動車（車両総重量 2.5t 以下）】

目標年度：2005 年度 測定方法：10・15 モード

区分（車両重量 kg）	軽量貨物車	中量貨物車			
		～1265		1266	1516
		構造 A	構造 B	～1515	～1765
AT燃費基準値(km/L)	15.1	14.5	12.6	12.3	10.8
MT燃費基準値(km/L)	17.7	17.4	14.6	14.1	12.5

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車（車両総重量 3.5t 以下）】

目標年度：2015 年度 測定方法：JC08 モード又は WLTC モード

区分（車両重量 kg）	軽貨物車			
	～740	741～855	856～970	971～
構造 A 燃費基準値 (km/L)	MT	23.2	20.3	
	AT	20.9	19.6	18.9
構造 B 燃費基準値 (km/L)	MT	18.2	18.0	17.2
	AT	16.4	16.0	15.4
				14.7

区分（車両重量 kg）	軽量貨物車		
	～1080	1081～1195	1196～
MT燃費基準値(km/L)	18.5	17.1	
AT燃費基準値(km/L)	17.4	15.8	14.7

区分（車両重量 kg）	中量貨物車（ガソリン）						
	～1310	1311～1420	1421～1530	1531～1650	1651～1760	1761～1870	1871～
構造 A 燃費基準値 (km/L)	MT	14.2					
	AT	13.3	12.7				
構造 B1 燃費基準値 (km/L)	MT	11.9	10.6	10.3	10.0	9.8	9.7
	AT	10.9	9.8	9.6	9.4	9.1	8.8
構造 B2 燃費基準値 (km/L)	MT	11.2	10.2	9.9	9.7	9.3	8.9
	AT	10.5	9.7	8.9	8.6	7.9	

区分 (車両重量 kg)		中量貨物車 (軽油)							
		~ 1420	1421 ~ 1530	1531 ~ 1650	1651 ~ 1760	1761 ~ 1870	1871 ~ 1990	1991 ~ 2100	2101 ~
構造 A 又は構造 B1 燃費基準値 (km/L)	MT	14.5	14.1	13.8	13.6	13.3	12.8	12.3	11.7
	AT	13.1	12.8	11.5	11.3	11.0	10.8	10.3	9.4
構造 B2 燃費基準値 (km/L)	MT	14.3	12.9	12.6	12.4	12.0	11.3	11.2	11.1
	AT	12.5	11.8	10.9	10.6	9.7	9.5	9.0	8.8

(注) 軽貨物車……… 軽自動車である貨物自動車

軽量貨物車……… 車両総重量 1.7t 以下の貨物自動車

中量貨物車……… 車両総重量 1.7t 超 3.5t 以下の貨物自動車

構造 A ………… ①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が 0.3 以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造 B ………… 構造 A 以外のものをいう。

構造 B 1 ………… 構造 B のうち②に掲げる要件に該当するものをいう。

構造 B 2 ………… 構造 B のうち構造 B 1 以外のものをいう。

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車 (車両総重量 3.5 t 以下)】

目標年度：2022 年度 測定方法：JC08 モード又は WLTC モード

区分 (車両重量 kg)		~ 740	741 ~ 855	856 ~ 970	971 ~ 1080	1081 ~ 1195	1196 ~ 1310	1311 ~ 1420	1421 ~ 1530	
構造 A 燃費基準値 (km/L)		28.1	25.0	22.7	20.8	18.5	16.9			
構造 B 燃費基準値 (km/L)	MT	21.0	20.4	19.9	19.4	16.7	15.1	13.9	12.9	
	AT	20.4	19.8	19.2	18.7	16.3	14.7	13.5	12.5	
ディーゼル構造 B 燃費基準値 (km/L)	MT									
	AT									
			1531 ~ 1650	1651 ~ 1760	1761 ~ 1870	1871 ~ 1990	1991 ~ 2100	2101 ~		
							16.9			
			12.1	11.5	11					
			11.7	11.1	10.6	10.2				
				16.8	15.9	15.2	14.6			
					14	13.7	13.5	13.3	13	

(注) 構造 A ………… ①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が 0.3 以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造 B ………… 構造 A 以外のものをいう。

【トラック等（車両総重量 3.5t 超の貨物自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：重量車モード

区分 (車両総重量 t)	3.5～7.5				7.5～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～20	20～
(最大積載量 t)	～1.5	1.5～2	2～3	3～							
燃費基準値 (km/L)	10.83	10.35	9.51	8.12	7.24	6.52	6.00	5.69	4.97	4.15	4.04

【トラクタ（車両総重量 3.5t 超の貨物自動車）】

目標年度：2015 年度 測定方法：重量車モード

区分 (車両総重量 t)	～20	20～
燃費基準値 (km/L)	3.09	2.01

○燃費測定モードについて

平成 29 年 7 月に「乗用自動車の性能の向上に関する製造事業者等の判断の基準等」及び「貨物自動車の性能の向上に関する製造事業者等の判断の基準等」を改正し、自動車のカタログ等における燃費値の表示方法が一部変更されました。

（国土交通省ホームページ <http://www.mlit.go.jp/common/001191356.pdf>）

（平成 30 年 10 月以降の燃費表示）

平成 30 年 10 月以降に型式指定を受ける自動車に対し、「WLTC モード燃費値（国土交通省審査値）」をカタログ等へ表示することを義務付けました。これにより、「市街地」、「郊外」、「高速道路」といった走行環境に応じた燃費値が表示されます。現在既に販売されている自動車（継続生産車）についても、平成 32 年 9 月以降は、全ての自動車のカタログに WLTC モード燃費値が表示されます。なお、平成 30 年 10 月以前に型式指定を受けた自動車であっても、WLTC モード燃費値を表示している自動車もあります。

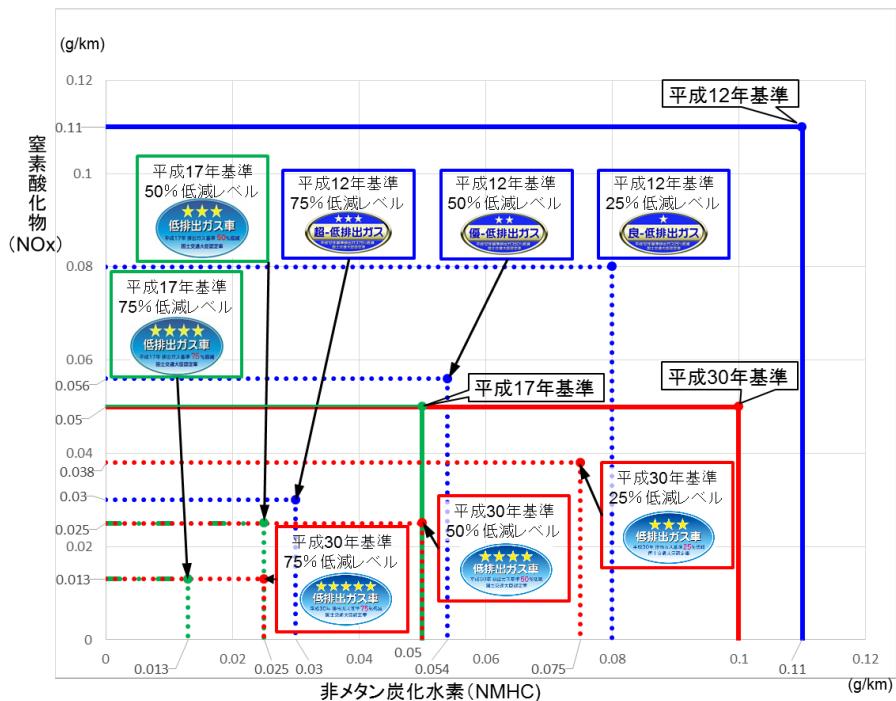
（WLTC モード）

自動車の燃費値は、気象条件や渋滞等の使用環境や、急発進、エアコン使用等の運転方法に応じて異なるため、車種間で燃費値を比較するためには、一定の測定方法が必要です。そのため、国土交通省では、燃費測定方法として、平成 23 年に JC08 モードを導入し、平成 30 年 10 月より、新たに国際的な燃費測定方法である WLTC モードを導入しました。WLTC モードは、JC08 モードと比べ試験自動車重量が増加する等、より最近の走行実態を反映しています。なお、WLTC モード燃費値は JC08 モード燃費値に比べ同水準又は低くなる傾向にあります。

（2）低排出ガス車認定制度について

低排出ガス車認定制度は、燃料の種類を問わず自動車排出ガスの低排出ガス性（クリーン度）を、性能面から示す技術的指標に適合していることを認定する制度です。「低公害車等排出ガス技術指針」及び「低排出ガス車認定実施要領」により、自動車排出ガスのうち NOx、PM 等の有害物質の排出が平成 12 年基準排出ガスレベルより 25%、50%、75% 低減されている自動車をそれぞれ認定してきました。平成 15 年 9 月 26 日付で、低排出ガス車認定制度が改正され、平成 17 年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定も行われるようになりました。さらに、新車のトラック・バス及び乗用車から排出される NOx 及び PM の更なる低減を図るため平成 20 年 3 月 25 日付で制定された、いわゆる「ポスト新長期規制」により、新たに平成 21 年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定も行われるようになりました。

低排出ガス車認定レベル（乗用車：NOx・NMHC の場合）



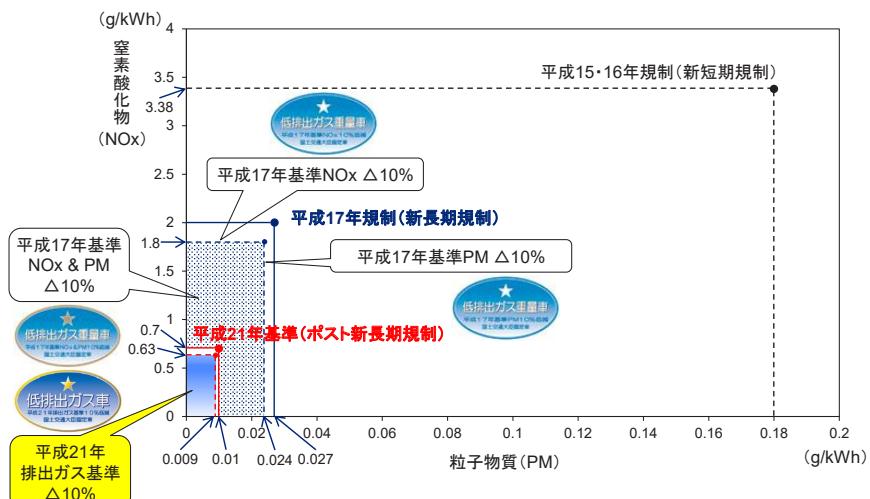
※平成 12 年基準は、平成 17 年基準に係る試験モードで換算

※平成 30 年基準に係る試験法は、冷機条件を 100%（平成 17 年基準に係る試験法では 25%）とする等、試験条件が厳格化されている。

資料）国土交通省作成資料

車両総重量が 3.5t を超えるディーゼル車においては、平成 18 年 3 月 17 日付けで改正された低排出ガス車認定制度により、平成 17 年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定も行われるようになりました。こちらもさらに、平成 20 年 3 月には、新車のトラック・バス及び乗用車から排出される NOx 及び PM の更なる低減を図る、いわゆる「ポスト新長期規制」の施行に伴い平成 21 年基準排出ガスレベルに対応した低排出ガス車の認定が行われるようになりました。平成 28 年 10 月には、国際調査試験法である WLTC モード法による平成 30 年規制の施行に伴い、平成 30 年基準排出ガスレベルに対応したガソリン・LPG を燃料とする低排出ガス車の認定も行われるようになりました。

低排出ガス車認定レベル（車両総重量 3.5t 超のディーゼル車）



資料）国土交通省作成資料をもとに作成 http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha03/09/090930_2/01.pdf

低排出ガス認定自動車については、インターネットでメーカーごとに確認することができます。

(国土交通省ホームページ http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk10_000014.html)

認定制度のステッカー

車種	排出ガス 認定基準	車体表示
・乗用車 ・トラック・バス (車両総重量 3.5t 以下) ・軽自動車	平成 30 年基準 75% 低減レベル 平成 30 年排出ガス基準 75% 低減レベルの認定基準に適合したもの	
	平成 30 年基準 50% 低減レベル 平成 30 年排出ガス基準 50% 低減レベルの認定基準に適合したもの	
	平成 30 年基準 25% 低減レベル 平成 30 年排出ガス基準 25% 低減レベルの認定基準に適合したもの	
	平成 17 年基準 75% 低減レベル 平成 17 年排出ガス基準 75% 低減レベルの認定基準に適合したもの	
	平成 17 年基準 50% 低減レベル 平成 17 年排出ガス基準 50% 低減レベルの認定基準に適合したもの	
・トラック・バス (車両総重量 3.5t 超)	平成 21 年基準 10% 低減レベル 平成 21 年排出ガス基準 10% 低減レベルの認定基準に適合したもの	

資料) 国土交通省ホームページ <http://www.mlit.go.jp/common/000206621.pdf>

II 次世代自動車一覧

■■ このガイドブックについて ■■■

◆掲載情報について

この「次世代モビリティガイドブック 2019-2020」は、実用段階にある次世代自動車を中心に、現在我が国において一般販売されている（令和2年3月上旬現在）次世代自動車について、各自動車メーカー等へのアンケート調査を行い、取りまとめたデータ、燃料供給施設や各種支援施策についての情報を掲載しています。なお、燃料電池自動車については、国民における認知度、受容性向上を目的として、販売されていないものも掲載対象としています。

また、貨物自動車の多くについては、駆動方式や軸距離区分等の組み合わせによって、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載しています（各ページの「掲載タイプの種類」欄をご参照ください）。

◆掲載次世代自動車一覧

次世代自動車の種類	乗用車 タイプ	貨物車 タイプ	バスタイプ	塵芥車 タイプ	その他
燃料電池自動車	18 頁	19 頁	19 頁	–	19 頁
電気自動車	20 ~ 21 頁	22 頁	23 ~ 24 頁	–	25 ~ 30 頁
天然ガス自動車	32 頁	33 ~ 35 頁	35 頁	36 頁	–
ハイブリッド自動車	38 ~ 68 頁	69 ~ 71 頁	71 頁	–	–
プラグインハイブリッド自動車	72 ~ 76 頁	–	–	–	–
クリーンディーゼル自動車（乗用車）	78 ~ 97 頁	–	–	–	80 ~ 81 頁
参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車 (ディーゼル重量車) ※	–	98 ~ 104 頁	104 ~ 107 頁	–	–

※低燃費かつ低排出ガス認定自動車…「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準（トップランナー基準）を早期達成（低燃費車）しており、かつ、「低排出ガス車認定実施要領」に基づく低排出ガス認定（7ページ 参照）を受けている自動車です。一部対象車両では、消費者が税制面での優遇を受けることができるなどのメリットがあります。

◆このガイドブックの見方（例：ハイブリッド自動車のページ）

■ ハイブリッド自動車

車両写真		車両写真		購入の際の照会窓口は巻末の索引を参照。	
事項	メーカー	ダイハツ工業株式会社	ダイハツ工業		
	車両の名称	アルティス [DAA-AXVH70N-DEXNB]	メビウス [DAA-ZV		
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車		
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円) 価格に対する備考	3,597,000/3,270,000 G	2,758,800/2,430,000 G	普通車(環境性能割)の適用範囲適合車両、工場販売会社、グリーン税制適合販売店とご相談ください。	貨物自動車については、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載。
購入時の諸経費（諸費用、消費税等） (一般・リース／販売開始時期／地域／納入までの期間)	一般／販売中／全国／	一般／販売中／全国／	一般／販売中／全国／		
推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	一般車と同様	類似形式がある場合、価格はその代表的な型式の例を表示。	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) 最小回転半径 (m)	— 5.7	— 5.5	
	一充填当たりの走行距離	走行距離 (km) 測定速度 (km/h)	— —	— —	
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	28.4 JC08 モード 82	26.2 JC08 モード 89	
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長 × 全幅 × 全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 荷物位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) バスのみ	4,885 × 1,810 × 1,445 2,825 1,590/1,595 145/ 2,030 × 1,535 × 1,185 — —	4,630 × 1,777 2,785 1,540/1 145/ 1,910 × 1,525 — —	購入時に必要な経費（登録手数料、取得税、重量税、自動車税、自動車損害賠償責任保険、消費税等）を表示。税制上の優遇措置については第4章を参照。
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	1,570/1,845 — 5	1,450/1,725 — 5	販売予定の場合は、提供開始可能時期を表示。 メンテナンス対応等を考慮し、販売可能な地域を表示。
	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW/PS)/rpm 最大トルク (N·m/kgf·m)/rpm 排ガス対策	A25A-FXS 2,487 131/5,700 (178/5,700) 221/3,600 ~ 5,200 (225/3,600 ~ 5,200)	2ZR-F 1,797 73/5,200 (9) 142/4,000 (1)	
	燃料タンク	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	無鉛レギュラーガソリン 50 — —	無鉛レギュラーガソリン 45 — —	各次世代自動車特性を考慮し、メーカーの推奨用途を掲載。
	燃料	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm) 電圧 (V) 最高出力 (kW / PS) / rpm 最大トルク (N·m / kgf·m) / rpm	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 3NM/1 — — 88 (120) 202 (20.6)	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 5JM/1 — — 60 / (82) 207 (2)	次世代自動車の各種データを表示。類似型がある場合、諸元はその代表的な架装の例を表示。
	電動機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	— —	— —	
	発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	— —	— —	
	制御方式	種類 / 型式 / 積載個数 総電力 (kWh) / 総電圧 (V) 補助電池 (電圧、個数)	リチウムイオン電池 / - / 70 — —	ニッケル水素電池 — —	
	充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G·V·A) 標準充電時間	— — — —	— — — —	
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	電気式無段変速機 FF (前輪駆動方式)、3.193 マクファーレンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク / ディスク 215/55R17 215/55R17	電気式無段変速機 FF (前輪駆動方式) ストラット式コイルスプリング トーションバー式 ベンチレーテッドディスク 205/60 205/60	国土交通省の型式指定車は、指定時の諸元値を表示。非指定車（改造車等）は一定の耐久距離を走行した経過値を表示。各メーカーが新車時に測定した初期値はかっこ付で表示。規制値については第6章を参照。
性排能力等々	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	JC08 モード — —	— — —	— — —	
	その他、環境配慮事項	リサイクルし易い素材を使用した部品、部品、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用、再生エネルギー	リサイクルし易い素材を使用した部品、部品、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用、再生エネルギー	リサイクルし易い素材を使用した部品、部品、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間 その他特記事項（メンテナンス内容、経費等）	— —	— —	— —	次世代自動車の利用にあたって必要となる設備及び費用、工事期間、購入後のメンテナンスについて掲載。
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					

■ 燃料電池自動車

車両写真			
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	本田技研工業株式会社
	車両の名称	MIRAI [ZBA-JPD10]	CLARITY FUEL CELL [ZBA-ZC4]
	車両の種類	普通乗用車	燃料電池自動車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 741.0 / 673.6	783.6/712.4
	車両本体価格	価格に対する備考 —	—
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税・補助金対象、販売店とご相談ください。	—
	販売状況 (一般・リース・販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / —	リース専用 / 販売中 / 全国 / —
	推奨する用途	一般車と同等	一般車両と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) 175 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) — 最小回転半径 (m) 5.7	— — 5.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km) — 測定速度 (km/h) — 測定モード JC08 モード (Honda 社内測定)	750 — —
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料) — 測定モード — CO2 排出量 (g/km) 0	— — —
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm) 4,890 × 1,815 × 1,535 ホイールベース (mm) 2,780 トレッド前 / 後 (mm) 1,535 / 1,545 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 130 / — 室内全長 × 全幅 × 全高 (mm) 2,040 × 1,465 × 1,185 荷台 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ — 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ —	4,915 × 1,875 × 1,480 2,750 1,580/1,585 135 / — 1,950 × 1,580 × 1,160 — —
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 1,850 / 2,070 最大積載量 (kg) — 乗車定員 (人) 4	1,890 — 5
	電動機	種類 / 型式 / 個数 交流同期電動機 / 4JM / 1 最高出力 (kW (PS) / rpm) 113 (154) 最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm) 335 (34.2)	MCF4 130 (177) / 4,501-9,028 [最高回転数 : 13,000rpm] 300 (30.6) / 0-3,500
	燃料電池	種類 / 型式 / 個数 固体高分子形 / FCA110 / 370 最高出力 (kW (PS)) 114 (155) 電圧 (V) — 燃料 圧縮水素	固体高分子形 / — / — 103 [140] — 圧縮水素
	燃料タンク	材質 — タンク容量 (L) 122.4 (前方 60.0 / 後方 62.4) ガス充填量 (Nm ³) — 充填圧力 (MPa) 70	— 141 (前方 24 / 後方 117) — 70
	二次電池など	種類 ニッケル水素電池 型式 —	リチウムイオン電池 —
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) 前輪駆動、8,779 サスペンション方式 (前) ストラット式コイルスプリング サスペンション方式 (後) トーションビーム式コイルスプリング ブレーキ形式 (前 / 後) ベンチレーテッドディスク / ディスク タイヤ (前) 215/55R17 タイヤ (後) 215/55R17	電動モーター駆動 FF、9.333 マクファーソン式 マルチリンク (ウイッシュボーン) 式 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク 235/45R18 94W 235/45R18 94W
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) — 測定時走行距離 (km) — CO/NMHC/NOx/PM (初期値) —	— — —
	その他、環境配慮事項	—	—
	その他特記事項	—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する 政府認定等の種類			



株式会社東京アールアンドティー	トヨタ自動車株式会社	スズキ株式会社
FC (燃料電池) 小型トラック	SORA [ZBC-MUM1NAE]	バーグマン フューエルセル
バン (配達用)	バス	軽二輪
—	—	未設定 / —
お問合せ下さい	—	試験車につき販売していません。
—	—	—
—	—	—
—	乗合バス	—
105	—	75
—	—	—
—	8.5	2.6
210	—	—
—	—	—
社内測定	—	—
—	—	—
—	—	—
0	0	—
6,230 × 1,910 × 2,970	10,525 × 2,490 × 3,350	2,095 × 740 × 1,365
3,360	5,300	1,485
—	2,055/1,840	—
—	—	—
—	9,250 × 2,320 × 2,320	—
—	—	—
—	扉位置 (前 / 中)	—
4,040/6,455	11,610/15,955	199/ —
2,250	—	—
3	79 (22+56+1)	2
DC モーター / ブラシレス / 1 基	交流同期電動機 / 4JM/2	交流同期電動機 / — / 1
110	113 × 2 (15 × 2)	—
305	335 2 (34.2 × 2)	—
固体高分子形 / 30kW / 2 基	固体高分子形 / FCA110 × 2 / 370 × 2	固体高分子形 / — / 1
60	114 × 2 (155 × 2)	3.5
—	—	—
圧縮水素	圧縮水素	圧縮水素
Type.4	—	—
内容積約 50L × 3 本、合計約 150L	600 × 10 本	10
—	—	—
70	—	70
リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池
直接充電が可能、外部給電が可能	—	—
6MT	—	—
—	—	—
—	車軸懸架	テレスコピック
—	車軸懸架	スイングアーム
—	主：フルエアブレーキ、補助：リターダ (電磁式)	油圧式ディスク / 油圧式ディスク
—	275/70R22.5	110/90-13M/C 55P
—	275/70R22.5	130/70-12 56L
—	—	—
—	—	—
—	—	—
水素充填設備 / — / —	水素充填施設 / — / —	—
—	—	—

車両写真			
事 項	メーカー	日産自動車株式会社	ポルシェ
	車両の名称	日産リーフ X (駆動用バッテリー容量 40kWh) [ZAA-ZE1]	Taycan 4S
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	381.9/347.2	—
	価格に対する備考	メーカー希望小売価格クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金対象 (令和2年度 最大 40万円)	—
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録者に対し翌年度に75%減税。重量税は初回車検時も免税。	—
	販売状況 (一般・リース・販売開始時期/地域/納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / —	—
	推奨する用途	一般車と同等	—
性 能 ・ 諸 元	基本性能	最高速度 (km/h)	140 (推定)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—
		最小回転半径 (m)	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	400(JC08 モード) / 322(WLTC モード)
		測定速度 (km/h)	—
	燃費	測定モード	JC08 モード
		燃費 (km/ 単位燃料)	—
		測定モード	—
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	—
		全長×全幅×全高 (mm)	4,480 × 1,790 × 1,560(1,540)
		ホイールベース (mm)	2,700
		トレッド前 / 後 (mm)	1,540 / 1,555
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / —
		室内全長×全幅×全高 (mm) (荷台 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ)	—
	車両重量	荷台 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	—
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,510 / 1,785
	電動機	最大積載量 (kg)	—
		乗車定員 (人)	5
		種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / EM57 / 1
	電池	定格出力 (kW/rpm)	85
		電圧 (V)	—
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	110 / 3,283 – 9,795
		最大トルク (N·m (kgf·m) /rpm)	320 / 0 – 3,283
	充電装置	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / BP40 / 192
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	40 / 350
		補助電池 (電圧、個数)	—
	諸装置	設置形式	—
		充電制御方法	定電力充電
		交流入力電源 (G・V・A)	単相 / 200V / 18A
		標準充電時間 (h)	普通充電(200V 15A) 約16時間 / 200V 30A 約8時間 * 許可範囲: 0:40分~メーカーオプションのGVR許可範囲(車載用)認定の範囲
排 ガ ス 性 能 等	諸装置	トランスミッション	—
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、8.193
		サスペンション方式 (前)	独立懸架ストラット式
	排ガス性能	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式
		ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
		タイヤ (前)	205 / 55R16
		タイヤ (後)	205 / 55R16
整 備 等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—
		測定時走行距離 (km)	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—
	その他、環境配慮事項		日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。
	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	普通充電設備 200V 15A または 200V 30A を推奨 / — / —
	その他特記事項		日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「Vehicle to Home」に対応している。
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

		
フォルクスワーゲン	ジャガー	三菱自動車工業株式会社
e-Golf Premium	I-PACE	i-MiEV (アイ・ミーブ)
普通乗用車	普通乗用車	コンパクトカー
544.8 / -	976 ~ 1,183 / 887.2 ~ 1,075.4	300.3 / 273.0
-	-	CEV 補助金対象 (平成 31 年度 16.4 万円)
エコカー減税・グリーン化特例・環境性能割・サポカー補助金・CEV 補助金の対象	-	一般車と同等 (重量税および環境性能割の免税・自動車税の軽減措置あり)
- / 販売中 / 全国 / -	-	- / 販売中 / 全国 / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.2	5.6	4.5
301	438km	164
-	-	-
JC08 モード	WLTC モード、国土交通省審査値	JC08
-	224Wh / km	-
-	WLTC モード、国土交通省審査値	-
-	-	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含まず)
4,265 × 1,800 × 1,480	4,695 × 1,895 × 1,565	3,480 × 1,475 × 1,610
2,635	2,990	2,550
1,545/1,515	1,640 / 1,660	1,310 / 1,270
-	-	150 / -
-	-	1,790 × 1,270 × 1,250
-	-	-
-	-	-
1,590	2,230/2,240	1,100 / -
-	-	-
5	5	4
EAZ	- / TZ-204 / 2	交流同期電動機 / Y51 / 1
100	86	30 / -
-	388	330
100(136)/3,300-11,750	294kW (400PS) / 4,250-5,000rpm	47 (64) / -
290(29.5)/0-3,300	696Nm / 1,000-4,000rpm	160 (16.3) / -
リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池	リチウムイオン / LEV50 / 88
35.8/323	90kWh / 388.8V	16.0 / 330
-	-	-
-	-	普通充電、急速充電：別置型
-	-	自動コントロール式
-	-	-
200V 普通充電:(6kW)約6 時間 / (3kW)約12 時間、急速充電:約35 分 (80%)	-	普通充電:7 時間 (200V)、急速充電:30 分 (80% まで)
1 段固定式	-	-
前輪駆動、3.608	AWD	7.065
マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン	マクファーソンストラット式
4 リンク (スタビライザー付)	インテグラルリンク	3 リンク ド・ディオン式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	-	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング
205/55 R16	235/65R18、245/50R20	145 / 65R15
205/55 R16	235/65R18、245/50R20	175 / 55R15
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	200V 20A / - / -
-	-	九都県市指定低公害車 「H21 年基準超低公害車」
		
		

車両写真			
事 項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社
	車両の名称	MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 16.0kWh	eCanter
	車両の種類	軽貨物自動車	—
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 219.01 / 199.1	—
	価格に対する備考	ハイルーフ4シーターの価格。エクステリアデカール代(ディーラーオプション/3.4万円(税込))を含ます。CEV補助金対象(平成31年度15.0万円)	—
	購入時の諸経費(諸費用、消費税等)	一般車と同等(重量税および環境性能割の免税・軽自動車税の軽減措置あり)	—
	販売状況 (一般・リース・販売開始時期/地域/納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / —	—
	推奨する用途	—	都市内配送
性 能 ・ 諸 元	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能(0 ~ 40km)(秒) 最小回転半径 (m)	— — 4.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード	150 — JC08
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	— — 1.92
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷台 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	3,395 × 1,475 × 1,915 2,390 1,305 / 1,300 165 / 675 — 1,830[935] × 1,370[1,360] × 1,230[1,210] ([] 内は4人乗車時) —
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg)	1,110 / 1,570 350 [200] ([] 内は4人乗車時)
	乗車定員 (人)	乗車定員 (人)	2または4 3
	電動機	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm) 電圧 (V) 最高出力 (kW (PS) /rpm) 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	交流同期電動機 / Y51 / 1 25 / — 330 30 (41) / — 196 (20) / —
	電池	種類 / 型式 / 積載個数 総電力量 (kWh) / 総電圧 (V) 補助電池 (電圧、個数)	リチウムイオン / LEV50 / 88 16.0 / 330 —
	充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間 (h)	普通充電、急速充電:別置型 自動コントロール式 — 普通充電:7時間(200V)、急速充電:35分(80%まで)
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比(乗用車のみ) サスペンション方式(前) サスペンション方式(後) ブレーキ形式(前 / 後) タイヤ(前) タイヤ(後)	— 7.065 マクファーソンストラット式 3リンク ド・ディオン式 ディスク / リーディングトレーディング 145R12-8PR 145R12-8PR
	排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	— — —
	その他、環境配慮事項		—
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間 200V 20A / — / —	—
	その他特記事項	九都県市指定低公害車「H21年基準超低公害車」	—
排出ガス性能・燃費性能に関する 政府認定等の種類			

車両写真			
事 項	メーカー	株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド
	車両の名称	レインボー EV / エルガミオ EV	リエッセⅡ EV
	車両の種類	バス	マイクロバス
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	—
	車両本体価格	価格に対する備考	お問い合わせください
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・登録諸費用等	輸送費・登録諸費用等
	販売状況 (一般・リース・販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / 5~6ヶ月	— / 販売中 / 全国 / 6ヶ月
	推奨する用途	路線バス	コミュニティバス・送迎車
性 能 ・ 諸 元	基本性能	最高速度 (km/h)	約 70
		加速性能 (0~40km) (秒)	—
		最小回転半径 (m)	7.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	—
		測定速度 (km/h)	—
		測定モード	—
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	—
		測定モード	—
		CO2 排出量 (g/km)	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	8,990 × 2,300 × 3,045
		ホイールベース (mm)	4,400
		トレッド前 / 後 (mm)	—
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	—
		室内全長×全幅×全高 (mm)	—
		荷台 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—
	車両重量	荷台 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—
		乗車定員 (人)	58~62
		重量 / 車両総重量 (kg)	25
	電動機	最大積載量 (kg)	—
		乗車定員 (人)	—
		種類 / 型式 / 個数	三相同期電動機 / — / 1
	電池	定格出力 (kW/rpm)	110
		電圧 (V)	—
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	230/3,000-4,000
	充電装置	最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	960/0-2,000
		種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / — / —
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	40/331
	諸装置	補助電池 (電圧、個数)	12V 2 個
		設置形式	急速充電: 別置型
		充電制御方法	自動コントロール
		交流入力電源 (G・V・A)	—
排 ガ ス 性 能 等	排ガス性能	標準充電時間 (h)	急速充電: 約 40 分
		トランスミッション	モーター一体型減速機 AT
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	—
	その他の環境配慮事項	サスペンション方式 (前)	—
		サスペンション方式 (後)	—
		ブレーキ形式 (前 / 後)	—
	整備等	タイヤ (前)	245/70R19.5 136/134J
		タイヤ (後)	245/70R19.5 136/134J
		測定モード (g/km) / (g/kWh)	215/70R17.5
その他の環境配慮事項	測定時走行距離 (km)	—	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—
その他特記事項	必要となる設備及び費用、工事期間	—	—
		—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する 政府認定等の種類		—	—

		
有限会社タケオカ自動車工芸	有限会社タケオカ自動車工芸	有限会社タケオカ自動車工芸
Lala	T-10	ミリューR
ミニカー	ミニカー	ミニカー
107.8/98.0～	120.5/109.6	91.5/83.2
—	—	—
輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用
一般／販売中／全国／3ヶ月～	－／販売中／全国／1ヶ月～	－／販売中／全国／1ヶ月～
通勤・買い物等	通勤・通学・通院・買い物等	通勤・通学・通院・買い物等
55	55	60
—	—	7
3.5	2.6	2.5
80	40～50	40～50
45	45	45
標準モード	10・15モード	10・15モード
—	—	—
—	—	10・15モード
—	—	—
2,245×1,290×1,570	2,240×1,180×1,440	2,150×1,140×1,350
1,500	1,540	1,460
1,100/1,090	1,065/1,020	—
150	95	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
400/640	290/375	240/295
30	30	30
1	1	1
ACモーター／－／1	ACモーター／－／1	ACモーター／－／－
0.6/3,000	0.6	0.6/2,600
DC60V	48	48
3.0/6,000	2.6/6,000	2.6/6,000
—	—	—
鉛シール型電池／－／5	鉛シール型電池／－／4	鉛シール型電池／－／4
2.6/60	2.8/48	2.8/48
—	0	0
車載型	車載型	車載型
—	定電圧可変電流スイッチング方式	定電圧自動充電
100	100・200	100
8～10	8	8
—	8	—
—	—	—
マクファーソン式 独立サスペンション	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
インテグラルブリッジサスペンション	スイングアーム式コイルスプリング	スイングアーム式コイルスプリング
ハディスクブレーキ／R ドラムブレーキ	油圧ドラム式	油圧ドラム式
145/70R12	90/90-10	400-8
145/70R12	90/90-10	400-8
—	—	—
—	—	—
—	—	—
家庭用電源のため、設備一切無し／－／－	家庭用電源のため、設備一切なし／－／－	家庭用電源のため、設備一切なし／－／－
—	—	—
—	—	—

車両写真			
事 項	メーカー	トヨタ車体株式会社	株式会社マーチ
	車両の名称	COMS (コムス)	M317
	車両の種類	ミニカー	ミニカー
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) P・COM 87.9/81.4B・COM デリバリー-903.0/83.6B・COM デッキ 85.9/79.5B・COM ベーシック 78.5/72.7	32.4/30
	車両本体価格	価格に対する備考 —	充電器、整備込み価格
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	登録料 + 自賠責保険(車検、車庫証明、重量税、取得税は不要)	自賠責保険
	販売状況 (一般・リース・販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / —	リース応談 / 販売中 / 全国 / 随時
	推奨する用途	近距離移動 (通勤・通学・買い物・宅配・メンテナンスサービス、介護訪問移動・カーシェアリング事業支援など)	ちょい乗り、イベント
性 能 ・ 諸 元	基本性能	最高速度 (km/h)	60
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—
		最小回転半径 (m)	3.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	57 (自社測定値)
		測定速度 (km/h)	—
		測定モード	計算値 : JC08 類似モード (MAX60km/h)
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	—
		測定モード	—
		CO2 排出量 (g/km)	0
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	P・COM 2,395 × 1,095 × 1,500 B・COM デリバリー-2,395 × 1,095 × 1,495 B・COM デッキ 2,475 × 1,105 × 1,500 B・COM ベーシック 2,395 × 1,095 × 1,505
		ホイールベース (mm)	1,530
		トレッド前 / 後 (mm)	930 / 920
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / —
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	1,005 × 635 × 1,185
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	—
	車両重量	荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	—
		乗車定員 (人)	—
		重量 / 車両総重量 (kg)	P・COM 420/475 B・COM デリバリー-430/485 B・COM デッキ 420/475 B・COM ベーシック 410/465
	電動機	最大積載量 (kg)	30
		乗車定員 (人)	1
		種類 / 型式 / 個数	永久磁石型同期電動機 / YASKAWA TA-01/1
		定格出力 (kW/rpm)	0.59
		電圧 (V)	72
	電池	最高出力 (kW (PS) /rpm)	5.0/190-640
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	40 / —
		種類 / 型式 / 積載個数	鉛シール型電池 / EC-FV1260 / 6
	充電装置	総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	3 / 72
		補助電池 (電圧、個数)	12 (V) 1 個
		設置形式	車載型
	諸装置	充電制御方法	定電流・定電圧充電
		交流入力電源 (G・V・A)	100
		標準充電時間 (h)	6 (h) 程度
排 ガ ス 性 能 等	諸装置	トランスミッション	—
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動, 8.359
		サスペンション方式 (前)	マクファーソン式
		サスペンション方式 (後)	トーションビーム式
		ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ディスク / 油圧式ドラム
	排ガス性能	タイヤ (前)	145/70R12
		タイヤ (後)	145/70R12
		測定モード (g/km) / (g/kWh)	155/65/13 (近似値サイズ可)
	その他の環境配慮事項	測定時走行距離 (km)	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—
		必要となる設備及び費用、工事期間	家庭用 100V アース付コンセントにつないで充電してください。(JIS C8303 2 極接地極 (アース) 付コンセント 15A 125V) / — / —
整 備 等	その他特記事項		「漏電遮断器」の設置をお願いします。
	排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		AC110V 蓄電機能付仕様あり

		
株式会社日本エレクトライク	株式会社日本エレクトライク	スズキ株式会社
スイングスポーツ	スイングデリバリー	e-Let's
ミニカー	ミニカー	原動機付自転車
54.78/49.8	54.78/49.8	32.2/29.8
—	—	—
—	—	一般二輪車に準じる
春頃発売開始	—	— / 販売中 / 全国 / —
—	—	通勤、通学、買い物、連絡業務等
45km/h 以上	—	—
—	—	—
—	—	1.8
約 70km	—	30
—	—	30
一般走行モード	—	計算値：定地走行テスト値
—	—	—
—	—	—
—	—	0
1,811 × 798 × 1,183	—	1,665 × 600 × 985
—	—	1,150
—	—	—
—	—	130 / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
97	—	— / 72
—	—	—
1	1	1
—	—	交流同期電動機 / Z801/1
0.6	—	0.58
—	—	—
—	—	1.7/2,050 (2.3/2,050)
—	—	15/350 (1.5/350)
リチウムイオン	—	リチウムイオン電池 / — / 1
—	—	50.4V-14.2Ah / —
—	—	—
—	—	着脱式
—	—	定電流・定電圧
—	—	AC100V
—	—	4
—	—	—
—	—	遊星歯車式、5.6
—	—	テレスコピック
—	—	スイングアーム
—	—	機械式リーディングトレーリング / 機械式リーディングトレーリング
—	—	80/90-10 35J
—	—	80/90-10 35J
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	家庭用電源のため、設備一切なし / — / —
—	—	—

車両写真			
事 項	メーカー	有限会社タケオカ自動車工芸	株式会社マーチ
	車両の名称	ルーキー	i-Tank handring by march
	車両の種類	原動機付自転車	原動機付自転車第一種、二種
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 47.2 / 42.9	55~60.5 / 50~55
	車両本体価格	価格に対する備考 —	一種・二種仕様による
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	自賠責保険料
	販売状況 (一般・リース・販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	販売中 ※受注生産
	推奨する用途	買い物・近距離の移動用	街乗り、業務用
性 能 ・ 諸 元	基本性能	最高速度 (km/h) 34	45 (原付第一種)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒) —	—
		最小回転半径 (m) 2.3	—
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km) 40 ~ 45	70 (実用街乗り測定) ※原付一種
		測定速度 (km/h) —	25 ~ 30 (法定速度)
		測定モード —	—
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料) —	—
		測定モード —	—
		CO2 排出量 (g/km) —	—
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) 1,790 × 720 × 1,490	1,780 × 730 × 1,030
		ホイールベース (mm) 1,250	1,030
		トレッド前 / 後 (mm) 497/497	460 / —
		最低地上高 / 床面地上高 (mm) —	200
		室内全長×全幅×全高 (mm) —	750 (着座高)
		荷台 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ —	業務用荷台寸法 350 (長) 300 (横)
	車両重量	荷台 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ —	—
		重量 / 車両総重量 (kg) 110/195	99
		最大積載量 (kg) 30	160 (原付一種の法定積載量は 30kg)
	電動機	乗車定員 (人) 1	1
		種類 / 型式 / 個数 DC ブラシレスモーター / — / 1	ブラシレスインホイールモーター / — / 1
		定格出力 (kW/rpm) 0.6	0.6 /
		電圧 (V) 48	60V
		最高出力 (kW (PS) /rpm) 2/2,600	1,480kW (瞬間最高出力)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) 20	128N・m
	電池	種類 / 型式 / 積載個数 密閉式鉛電池 / — / 8	Lilon / 18,650 / 170
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V) —	— / 62.9V
		補助電池 (電圧、個数) —	—
	充電装置	設置形式 車載型	一般家庭用コンセント
		充電制御方法 定電流定電圧自動充電	BMS
		交流入力電源 (G・V・A) 50/60Hz・AC100V・8A	—
		標準充電時間 (h) 5 ~ 6	6
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) —	電子変速機 パワーモード機能 (2段階速度調整)
		サスペンション方式 (前) ダンペスプリング	モノショック (ダブルウイッシュボーン)
		サスペンション方式 (後) コイルスプリング	インボードタイプ
		ブレーキ形式 (前 / 後) 機械式ドラム	ベンチレーテッド式 (前後共)
		タイヤ (前) 300-10	80/100-12
		タイヤ (後) 300-10	70/100-12
		測定モード (g/km) / (g/kWh) —	—
排 ガ ス 性 能 等	排ガス性能	測定時走行距離 (km) —	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値) —	—
		その他、環境配慮事項 —	—
整 備 等	必要となる設備及び費用、工事期間 設備 / 費用 / 工事期間	家庭用電源のため、設備一切なし / — / —	—
	その他特記事項	—	バック機能・電子キー標準装備 / 受注生産
排出ガス性能・燃費性能に関する 政府認定等の種類			

		
株式会社マーチ	ヤマハ発動機株式会社	株式会社日本エレクトライク
SUPER CARGO 2	E-Vino	エレクトライク
一種・二種原動機付自転車※オーダーメイド	電動バイク	軽二輪
31.9～/29～	23.7/21.9	172/160
充電器、整備込み価格	—	—
自賠責保険	—	軽自動二輪登録時の諸費用
－／販売中／全国／隨時	一般／販売中／全国／－	一般／販売中／全国／1ヶ月～
一般車と同等・業務用	近距離移動	配送、移動販売
45～50 ※仕様による	—	49
—	—	—
1.5	1.8	2.8
約100 ※街乗り、仕様による	29	60(下記モード)
法定速度 30	30	平均30(下記モード)
実動街乗り	標準	オリジナル市街地走行モード
—	—	—
—	—	—
0	—	—
1,800×700×1,000	1,675×660×1,005	2,495×1,295×1,695
1,320	—	2,000
—	—	－/1,160
700 シート高	95	150
—	—	—
前 250×460×240 後 800×500	—	1,015×1,060×280
—	—	—
75 ※バッテリー仕様による	68	430
法定重量 30～	—	150
1	1	1
三層インホイールモーター／－／1	交流同期電動機／－／－	DA-DA
0.6(0.9) ※原付第一種	0.58kW	9.0kW
60.72 ※選択	50V,10AH(10H)	48
1.7～(2.53～)	1.2kW(1.6PS)/3,760r/min	—
—	7.8N·m(0.80kgf·m)/330r/min	—
LiFe/－/1	リチウムイオン電池/ESB4-0/－	リチウムイオン電池 HEM-200/－/－
20～30/60、72	—	7.8/60
—	—	12V、1
—	—	車載型
交流一般家庭電源	—	定電流
/100/2	—	100V/200V
満充電約6～10 ※仕様による	約3時間	8/4
—	—	—
—	—	後二輪駆動
テレスコピック	—	ボトム、リンク式
ブリロード調整付	—	トレーリングアーム式
前後2ポッド油圧ディスク	—	前後油圧式リーディング・トレーリング
3.50/10	90/90-10 41J(チューブレス)	4.00-8
3.50/10、3.50/12	90/90-10 41J(チューブレス)	4.00-8
—	—	—
—	—	—
—	—	—
オーダーメイド(オリジナル可)	—	—
一般家庭用電源／－／－	—	—
注文時仕様応談	—	—

車両写真		
事 項	メーカー	株式会社光岡自動車
	車両の名称	Like-T3 (ライクティースリー)
	車両の種類	側車付軽2輪車(トライク)
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円) 150.7/139.5
	車両本体価格	価格に対する備考 L(レンジモデル)
	購入時の諸経費(諸費用、消費税等)	CEV補助金対象(平成30年度6万円)
	販売状況 (一般・リース・販売開始時期/地域/納入までの期間)	一般・リース・販売中/全国/-
	推奨する用途	全般(乗用、貨物、その他)
性 能 ・ 諸 元	基本性能	最高速度(km/h) 50
		加速性能(0~40km)(秒) 6
		最小回転半径(m) 2.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時(km) 60
		測定速度(km/h) 40
		測定モード -
	燃費	燃費(km/単位燃料) -
		測定モード -
		CO2排出量(g/km) -
	車両寸法	全長×全幅×全高(mm) 2,485×1,075×1,170
		ホイールベース(mm) 1,610
		トレッド前/後(mm) -/940
		最低地上高/床面地上高(mm) 105/200
		室内全長×全幅×全高(mm) -
		荷台/荷台(内寸)長×幅×高(mm)商用車のみ 1,050×900×100
	車両重量	荷台/荷台(内寸)長×幅×高(mm)商用車のみ -
		重量/車両総重量(kg) 326/536
		最大積載量(kg) 100
	電動機	乗車定員(人) 2
		種類/型式/個数 交流誘導電動機/MT3M/1
		定格出力(kW/rpm) 3
		電圧(V) 48
		最高出力(kW(PS)/rpm) 5.6/2,500
		最大トルク(N·m(kgf·m)/rpm) 36/1,300
	電池	種類/型式/積載個数 リチウムイオン/PC40155/72
		総電力量(kWh)/総電圧(V) 4.6/76.8
		補助電池(電圧、個数) 12、1
	充電装置	設置形式 車載型
		充電制御方法 定電流定電圧
		交流入力電源(G·V·A) 単・100・10
		標準充電時間(h) 6
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比(乗用車のみ) MR、5.98
		サスペンション方式(前) ボトムリンク式
		サスペンション方式(後) 半浮動軸管式
		ブレーキ形式(前/後) ドラム/ドラム
		タイヤ(前) 4.00-8
		タイヤ(後) 4.00-8
		測定モード(g/km)/(g/kWh) -
排 ガ ス 性 能 等	排ガス性能	測定時走行距離(km) -
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値) -
	その他、環境配慮事項	
整 備 等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備/費用/工事期間 家庭用コンセント/-/-
	その他特記事項	漏電遮断器付、アース接続
排出ガス性能・燃費性能に関する 政府認定等の種類		

■ 天然ガス自動車

車両写真			
事 項	メーカー	株式会社アネブル	株式会社アネブル
	車両の名称	アネブル CNG ハイゼット バイフルエール [EBD-S321V 改]	アネブル CNG ダイハツミライース
	車両の種類	軽自動車	軽自動車
	掲載タイプの種類	—	乗用
	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	—	—
	車両本体価格	CNG 改造費 : ベース車に含まず	CNG 改造費 : ベース車に含まず
	価格に対する備考		
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	—	—
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	— / 販売中 / 全国 / お問い合わせください
性 能 ・ 諸 元	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等
	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) 最小回転半径 (m)	— — 4.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード	— — —
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	— — —
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長 × 全幅 × 全高 (mm) 荷台 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	3,395 × 1,475 × 1,875 2,450 1,305 / 1,300 — — 1,932 × 1,345 × 1,240 1,860 × 1,315 × 1,100 [955 × 1,375 × 1,235] —
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	1,470 350 2 [4]
	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m) /rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 弁型式 内径 × 行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	KF 658 39 (53) / 7,200 60 (6.1) / 4,000 マルチポイントインジェクション三元触媒など 直列 3 気筒 / — 63.0 × 70.4 — 9 —
	燃料タンク	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	鋼 仕様により — 20
	諸装置	トランスマッision 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	— — — — ディスク / リーディング・トレーリング 145R12 - 6PRLT 145R12 - 6PRLT
排 ガ ス 性 能 等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	— — —
	その他、環境配慮事項		—
	必要となる設備及び費用、工事期間	天然ガス充填設備 / — / —	天然ガス充填設備 / — / —
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

		
いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	マツダ株式会社
いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]	いすゞフォワード CNG [2PG-FRR90S2 改]	タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN]
普通貨物自動車	普通貨物自動車	普通貨物自動車
バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)
472.1 / -	964.7 / -	販売会社へお問い合わせください
積載 2 トン ハイキャブロング 高床キャブ付シャーシ MT 東京地区希望小売価格	GVW8 トン車 キャブ付シャーシ価格 東京地区希望小売価格	-
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください
配送用途	配送用途	輸送、配送など
-	-	-
-	-	-
5.9	6.9	5.9
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
6,390 × 1,890 × 3,065 (架装例)	8,290 × 2,310 × 3,390 (架装例)	-
3,360	4,660	3,360
1,395/1,425	1,795/1,660	-
180/980 (架装例)	185/1,080	-
-	-	-
4,480 × 1,790 × 2,035 (架装例)	6,270 × 2,205 × 2,260 (架装例)	-
-	-	-
3,200/5,365 (架装例)	4,540/7,950 (架装例)	-
2,000	3,300 (架装例)	-
3	2	3
4HV1	6HF1-TCN	4HV1
4,570	7,790	4,570
96 (130) /3,200	162 (220) /2,400	96/3,200 (130/3,200)
353 (36.0) /1,400	735 (75) /1,400	353/1,400 (36.0/1,400)
MPI(マルチポイントインジェクション) 三元触媒など	MPI (マルチポイントインジェクション) 三元触媒など	三元触媒、MPI
直列4気筒 / -	直列6気筒 / -	-
115.0 × 110.0	115 × 125	-
-	-	-
12.5	11.3	-
-	-	-
クロムモリブデン鋼	アルミ合金 FRP 繊維巻付補強	鋼
300 (150 × 2)	300	300 (150 × 2)
60	60	60
20	20	-
5速 MT	6速 MT	-
-	-	-
コイルばね 複動式ショックアブソーバー付	半橋円形板ばね 複動式ショックアブソーバー付	-
半橋円板ばね	半橋円形板ばね	-
油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング	空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	-
195/85R16 114/112L LT	225/80R17.5-123/122L	-
195/85R16 114/112L LT	225/80R17.5-123/122L	-
JE05 モード	-	JE05 モード
-	-	-
3.0 (-) /0.04 (-) /0.2 (-) / - (-)	3.0 (-) /0.04 (-) /0.3 (-) / - (-)	3.0 (-) /0.04 (-) /0.2 (-) / - (-)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -
-	-	-
		

■ 天然ガス自動車

車両写真			
事項	メーカー	株式会社アネブル	株式会社アネブル
	車両の名称	アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改]	アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP160V 改]
	車両の種類	小型貨物自動車	小型貨物自動車
	掲載タイプの種類	—	—
	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	—	—
	車両本体価格	CNG 改造費 : ベース車両を含まず	CNG 改造費 : ベース車両に含まず
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等	—
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	— / 販売中 / 全国 / お問い合わせください
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—
		最小回転半径 (m)	5 4.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 150 約 180
		測定速度 (km/h)	—
		測定モード	計算値 : 推定 (参考値)、CNG のみの走行距離 計算値 : 推定 (参考値)、CNG のみの走行距離
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	—
		測定モード	—
		CO2 排出量 (g/km)	—
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	4,695 × 1,695 × 1,980 4,245 × 1,690 × 1,525
		ホイールベース (mm)	2,570 2,550
		トレッド前 / 後 (mm)	1,470/1,465 1,485/1,465
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	—
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	—
		荷台 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	3,000 (1,960) × 1,545 × 1,335 1,810 (1,040) × 1,420 (1,415) × 935
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	—
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,850/3,180 1,180/1,635
		最大積載量 (kg)	1,200 (1,000) 450 (250)
	エンジン	乗車定員 (人)	3 (6) 2 (5)
		型式	1TR-FE 1NZ-FE
		総排気量 (cc)	1,998 1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	100/5,600 (136/5,600) 80/6,000 (109/6,000)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	182/4,000 (18.6/4,000) 136/4,800 (13.9/4,800)
		排ガス対策	マルチポイントインジェクション、三元触媒など マルチポイントインジェクション、三元触媒など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / — 直列 4 気筒 / —
		内径 × 行程 (mm)	86.0 × 86.0 75.0 × 84.7
		燃焼室形式	—
	燃料タンク	圧縮比	10.4 11
		燃料供給装置	—
		材質	鋼 鋼
		タンク容量 (L)	113.5 47.4
	諸装置	ガス充填量 (Nm ³)	22.7 9.48
		充填圧力 (MPa)	20 20
		トランスマッision	—
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	—
		サスペンション方式 (前)	—
排ガス性能等	排ガス性能	サスペンション方式 (後)	—
		ブレーキ形式 (前 / 後)	—
		タイヤ (前)	195/80R15 107/105L LT 155 80R14-88/80NLT
	その他、環境配慮事項	タイヤ (後)	195/80R15 107/105L LT 155 80R14-88/80NLT
		測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード JC08
		測定時走行距離 (km)	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—
整備等	その他、環境配慮事項		—
	必要となる設備及び費用、工事期間	天然ガス充填設備 / — / —	天然ガス充填設備 / — / —
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

		
いすゞ自動車株式会社	株式会社アネブル	株式会社アネブル
いすゞギガ CNG [QFG-CYJ78B]	アネブル CNG ジャーニー バイフューエル [ABG-SDHW41 改]	アネブル CNG ハイエースコンピューター バイフューエル [CBF-TRH223B 改]
—	バス	バス
バンタイプ (有蓋)	—	—
3,266.3 / —	—	—
GVW25 トン車 G-CARGO CNG スムーサー Gx 東京地区希望小売価格	CNG 改造費：ベース車に含まず	CNG 改造費：ベース車両を含まず
一般車と同等	一般車と同等	—
— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	— / 販売中 / 全国 / お問い合わせください
配送用途	一般車と同等	送迎 (一般、幼児、福祉車両)、路線
—	—	—
—	—	—
10.3	6.6	6.1
—	約 190 / 約 290 (タンク容量 182 / 277L)	約 170
—	—	—
—	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離
—	—	—
—	—	—
—	—	—
11,950 × 2,495 × 3,790	6,995 × 2,065 × 2,635	5,380 × 1,880 × 2,285
7,335	3,690	3,110
2,085 / 1,875	1,675 / 1,490	1,655 / 1,650
125 / 1,130	—	—
—	—	4,250 × 1,695 × 1,565
9,600 × 2,410 × 2,575	—	—
—	—	—
11,435 / 24,945	5,895	2,200 / 3,025
13,400	—	—
2	29	14
6UV1-TCN	TB45	2TR-FE
9,839	4,478	2,693
243(330) / 1,800	127 (173) / 4,400	118 / 5,200 (160 / 5,200)
1,390 (142) / 1,200-1,400	314 (32.0) / 3,600	243 / 4,000 (24.8 / 4,000)
MPI (マルチポイントインジェクション) 三元触媒など	マルチポイントインジェクション、三元触媒など	電子制御インジェクション、三元触媒など
直列 6 気筒 / —	直列 6 気筒 / —	直列 4 気筒 / —
120 × 145	99.5 × 96.0	95.0 × 95.0
—	—	—
11	9	10.2
—	—	—
鋼、アルミ合金 FRP 繊維巻付補強	鋼	鋼
902	182 / 277	118.5
180.4	—	23.7
20	20	20
9 速 AMT	—	—
—	—	—
半楕円形状ばね (複動式ショックアブソーバー付)	—	—
円形スリーブ空気ばね	—	—
空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	ディスク / デュアル 2 リーディング	—
245/70R19.5-136/134J	205/80R17.5 – 120/118LLT	195/80R15-107/105L LT
245/70R19.5-136/134J	205/80R17.5 – 114/112LLT	195/80R15-107/105L LT
JE05 モード	—	JC08 モード
—	—	—
4.0 (–) / 0.08 (–) / 0.3 (–) / – (–)	—	—
九都県市指定公害車指定「超低公害車」	—	—
天然ガス充填設備 / – / –	天然ガス充填設備 / – / –	天然ガス充填設備 / – / –
—	—	—
		

■ 天然ガス自動車

車両写真		
事項	メーカー	いすゞ自動車株式会社
	車両の名称	いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]
	車両の種類	普通貨物自動車
	掲載タイプの種類	廃芥車
	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	450.6 / -
	車両本体価格	積載 2 トン ハイキャブショート 高床キャブ付シャシ MT 東京地区希望小売価格
	価格に対する備考	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -
性能・諸元	推奨する用途	廃芥車
	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) 最小回転半径 (m)
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料) 測定モード CO2 排出量 (g/km)
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長 × 全幅 × 全高 (mm) 荷台 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)
	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 弁型式 内径 × 行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置
	燃料タンク	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)
	諸装置	トランミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM(初期値)
	その他、環境配慮事項	
	必要となる設備及び費用、工事期間	
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		-
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		

■ ハイブリッド自動車

車両写真



事項		マーク	ダイハツ工業株式会社	ダイハツ工業株式会社
車両の名称		アルティス [DAA-AXVH70N-DEXNB]	アルティス [DAA-ZVW41N-BXXEB]	アルティス [DAA-ZVW41N-BXXEB]
車両の種類		普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	3,597,000/3,270,000	2,758,800/2,508,000	2,758,800/2,508,000
価格に対する備考		G	S	S
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		自動車税(環境性能割)の暫時的軽減措置適合、エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	自動車税(環境性能割)の暫時的軽減措置適合、エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	自動車税(環境性能割)の暫時的軽減措置適合、エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。
販売状況 (一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)		一般 / 販売中 / 全国 / -	一般 / 販売中 / 全国 / -	一般 / 販売中 / 全国 / -
推奨する用途		一般車と同様	一般車と同様	一般車と同様
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) 最小回転半径 (m)	— — 5.7	— — 5.5
	一充填当たりの走行距離	走行距離 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード	— — —	— — —
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	28.4 JC08 モード 82	26.2 JC08 モード 89
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) パスのみ	4,885 × 1,840 × 1,445 2,825 1,590/1,595 145 / — 2,030 × 1,535 × 1,185 — —	4,630 × 1,775 × 1,575 2,780 1,540/1,545 145 / — 1,910 × 1,520 × 1,220 — —
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	1,570/1,845 — 5	1,450/1,725 — 5
	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N·m(kgf·m)/rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 瓣型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	A25A-FXS 2,487 131/5,700 (178/5,700) 221/3,600 ~ 5,200 (22.5/3,600 ~ 5,200) — 直列 4 気筒 / DOHC 87.5 × 103.4 — 14 筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)	22Z-FXE 1.797 73/5,200 (99/5,200) 142/4,000 (14.5/4,000) — 直列 4 気筒 / DOHC 80.5 × 88.3 — 13 電子制御式燃料噴射装置 (EFI)
	燃料タンク	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	— 50 — —	— 45 — —
	燃料	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm) 電圧 (V)	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 3NM/1 —	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 5JM/1 —
	電動機	最高出力 (kW (PS) / rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	88 (120) 202 (20.6)	60 / (82) 207 (21.1)
	発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	— —	— —
性能・諸元	制御方式	種類 / 型式 / 積載個数 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	リチウムイオン電池 / — / 70	ニッケル水素電池 / — / 28
	電池	補助電池 (電圧、個数)	—	—
	充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間	— — — —	— — — —
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	電気式無段変速機 FF (前輪駆動方式)、3.193 マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク / ディスク 215/55R17 215/55R17	電気式無段変速機 FF (前輪駆動方式)、3.703 ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付) トーションバー式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク / ディスク 205/60R16 205/60R16
	性排能力等々	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	JC08 モード — 1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	JC08 モード — 1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)
	その他、環境配慮事項	リサイクルしやすい素材を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用、再生燃料	リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用
	整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	—	—
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	—	—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 低排出ガス車 平成17年排出ガス標準 75%実現 国土交通大臣認定車	 2020年度 燃費基準+50%達成車	 低排出ガス車 平成17年排出ガス標準 75%実現 国土交通大臣認定車
				 2020年度 燃費基準+40%達成車

		
トヨタ自動車株式会社 C-HR [6AA-ZYX11] 普通乗用車 273.0 / 248.2 Sグレード エコカー減税対象、販売店とご相談下さい。 - / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	トヨタ自動車株式会社 CT200h [DAA-ZWA10] 普通乗用車 384.0 / 349.1 - エコカー減税対象、販売店とご相談ください。 - / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	トヨタ自動車株式会社 ES300h [6AA-AXZH10] 普通乗用車 590.7 / 537.0 - エコカー減税対象、販売店とご相談ください。 - / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～
一般車と同等 - - 5.2 - - - 30.4 JC08 モード 76 4,385 × 1,795 × 1,550 2,640 1,550 / 1,550 140 / - 1,800 × 1,455 × 1,210 - - 1,440 / 1,715 - 5 2ZR-FXE 1.797 72 (98) / 5,200 142 (14.5) / 3,600 三元触媒、EGR 直列4気筒 / - 80.5 × 88.3 - 電子制御式燃料噴射装置 - 43 - 無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 1NM / 1 - 53 (72) 163 (16.6) - - - リチウムイオン電池 / - / - - - - - - 電気式無段変速機 前輪駆動、3.218 マクファーソン・ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付) ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付) ベンチレーテッドディスク / ディスク 215/60R17 215/60R17 WLTC モード - 1.15 (-) / 0.025 (-) / 0.013 (-) / - (-) - - バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	一般車と同等 - - 5 - - - 30.4 JC08 モード 76 4,355 × 1,765 × 1,450 2,600 1,535 / 1,530 130 / - 1,765 × 1,470 × 1,135 - - 1,380 / 1,655 - 5 2ZR-FXE 1.797 73 (99) / 5,200 142 (14.5) / 4,000 EGR、三元触媒 直列4気筒 / - 80.5 × 88.3 - 電子制御式燃料噴射装置 - 45 - 無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 3JM / 1 - 60 (82) 207 (21.1) - - ニッケル水素電池 / - / - - - - - - 電気式無段変速機 前輪駆動、3.267 マクファーソンストラット(スタビライザー付) ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付) ベンチレーテッドディスク / ディスク 195/65R15 91S 195/65R15 91S JC08 モード - 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-) - - バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	一般車と同等 - - 5.8 - - - 23.4 JC08 モード 99 4,975 × 1,865 × 1,445 2,870 1,600 / 1,610 145 / - 2,170 × 1,535 × 1,145 - - 1,680 / 1,955 - 5 A25A-FXS 2,487 131 (178) / 5,700 221 (22.5) / 3,600～5,200 - 直列4気筒 / - 87.5 × 103.4 - 筒内直接+ポート燃料噴射装置 - 50 - - 無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 3NM / 1 - 88 (120) 202 (20.6) - - ニッケル水素電池 / - / - - - - - - 電気式無段変速機 前輪駆動、3.389 マクファーソンストラット(スタビライザー付) ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付) ベンチレーテッドディスク / ディスク 215/55R17 94V 215/55R17 94V WLTC モード - 1.15 (-) / 0.025 (-) / 0.013 (-) / 0 (-) - - バッテリ一点検、定期点検を毎年実施
 平成30年度 燃費基準+50%達成車 国土交通大臣認定車	 2020年度 燃費基準+50%達成車 国土交通大臣認定車	 平成30年度 燃費基準+50%達成車 国土交通大臣認定車

■ ハイブリッド自動車

車両写真



事項		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
車両の名称		GS300h [DAA-AWL10]	IS300h [DAA-AVE30]
車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	627.8 / 570.7	526.0 / 478.1
	価格に対する備考	—	—
購入時の諸経費(諸費用、消費税等)		エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
販売状況(一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)		— / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～
推奨する用途		一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—
		加速性能 (0～40km) (秒)	—
	一充填当たりの走行距離	最小回転半径 (m)	5.3
		走行距離 (km)	—
		測定速度 (km/h)	—
		測定モード	—
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	23.2
		測定モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	100
性能・諸元	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,880 × 1,840 × 1,455
		ホイールベース (mm)	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,575 / 1,590
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / —
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,025 × 1,535 × 1,180
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	1,535 / 1,550
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) バスのみ	1,945 × 1,500 × 1,170
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,680 / 1,955
		最大積載量 (kg)	—
		乗車定員 (人)	5
性能・諸元	エンジン	型式	2AR-FSE
		総排気量 (cc)	2,493
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131 (178) / 6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221 (22.5) / 4,200～4,800
		排ガス対策	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 瓣型式	直列4気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	90.0 × 98.0
		燃焼室形式	—
性能・諸元	燃料タンク	圧縮比	—
		燃料供給装置	筒内直噴+ポート燃料噴射装置
		材質	—
		タンク容量 (L)	66
	燃料	ガス充填量 (Nm ³)	—
		充填圧力 (MPa)	—
		燃料	無鉛レギュラーガソリン
性能・諸元	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1KM / 1
		定格出力 (kW/rpm)	—
		電圧 (V)	—
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	105 (143)
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	300 (30.6)
	発電機	種類 / 型式	—
		最高出力 (VA)	—
	制御方式		—
性能・諸元	電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / — / —
		総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	—
		補助電池 (電圧、個数)	—
	充電装置	設置形式	—
		充電制御方法	—
		交流入力電源 (G・V・A)	—
		標準充電時間	—
性能・諸元	諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機
		駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	後輪駆動、2.937
		サスペンション方式 (前)	ダブルウイッシュボーン (スタビライザー付)
		サスペンション方式 (後)	マルチリンク (スタビライザー付)
		ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
		タイヤ (前)	225/50R17 94W
		タイヤ (後)	225/50R17 94W
	性能・諸元	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード
		測定時走行距離 (km)	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (−) / 0.013 (−) / 0.013 (−) / − (−)
整備等	その他、環境配慮事項		—
	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	—
		その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
LC500h [DAA-GWZ100]	LS500h [DAA-GVF55]	NX300h [DAA-AYZ10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
1,377.2 / 1,252.0	1,183.0 / 1,075.5	515.1 / 468.3
—	—	—
エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
— / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.4	6	5.4
—	—	—
—	—	—
—	—	—
15.8	14.0	21.0
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
147	166	111
4,770 × 1,920 × 1,345	5,235 × 1,900 × 1,460	4,640 × 1,845 × 1,645
2,870	3,125	2,660
1,630 / 1,635	1,635 / 1,635	1,580 / 1,580
140 / —	140 / —	170 / —
1,870 × 1,550 × 1,075	2,145 × 1,615 × 1,160	2,080 × 1,520 × 1,180
—	—	—
—	—	—
2,000 / 2,220	2,280 / 2,555	1,760 / 2,035
—	—	—
4	5	5
8GR-FXS	8GR-FXS	2AR-FXE
3,456	3,456	2,493
220 (299) / 6,600	220 (299) / 6,600	112 (152) / 5,700
356 (36.3) / 5,100	356 (36.3) / 5,100	206 (21.0) / 4,400～4,800
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
V型 6気筒 / —	V型 6気筒 / —	直列4気筒 / —
94.0 × 83.0	94.0 × 83.0	90.0 × 98.0
—	—	—
—	—	—
筒内直接+ポート燃料噴射装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
—	—	—
82	82	56
—	—	—
—	—	—
無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 2NM / 1	交流同期 / 2NM / 1	交流同期 / 2JM / 1
—	—	—
—	—	—
132 (180)	132 (180)	105 (143)
300 (30.6)	300 (30.6)	270 (27.5)
—	—	—
—	—	—
—	—	—
リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
後輪駆動、3.357	4輪駆動、3.916	前輪駆動、3.750
マルチリンク（スタビライザー付）	マルチリンク（スタビライザー付）	マクファーソンストラット（スタビライザー付）
マルチリンク（スタビライザー付）	マルチリンク（スタビライザー付）	ダブルウィッシュボーン（スタビライザー付）
ベンチレーテッドディスク・対向6ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー	ベンチレーテッドディスク・対向4ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク・対向2ポッドキャリパー	ベンチレーテッドディスク / ディスク
245/45RF20 99Y	245/50RF19 101W	225/65R17 102H
275/40RF20 102Y	245/50RF19 101W	225/65R17 102H
JC08 モード	WLTC モード	JC08 モード
—	—	—
1.15 (−) / 0.013 (−) / 0.013 (−) / − (−)	1.15 (−) / 0.025 (−) / 0.013 (−) / − (−)	1.15 (−) / 0.013 (−) / 0.013 (−) / − (−)
—	—	—
—	—	—
バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

■ ハイブリッド自動車

車両写真



車両写真		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
	車両の名称	RAV4 [6AA-AXAH54]	RC300h [DAA-AVC10]
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	388.9 / 353.5	612.7 / 557.0
	価格に対する備考	HYBRID G	—
購入時の諸経費(諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
販売状況 (一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) 最小回転半径 (m)	— — 5.5
	一充填当たりの走行距離	走行距離 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード	— — —
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	25.0 JC08 モード 93
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) パスのみ	4,600 × 1,855 × 1,685 2,690 1,605 / 1,625 190 / — 1,890 × 1,515 × 1,230 — —
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	1,690 / 1,965 — 5
	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N·m(kgf·m)/rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 瓣型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	A25A-FXS 2,487 131 (178) / 5,700 221 (22.5) / 3,600 ~ 5,200 三元触媒、EGR 直列 4 気筒 / — 87.5 × 103.4 — 筒内直接+ポート燃料噴射装置
	燃料タンク	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	— 55 — —
	燃料	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm)	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 3NM/1, 4NM / 1
	電動機	電圧 (V) 最高出力 (kW (PS) / rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	— 前 88 (120)、後 40 (54) 前 202 (20.6)、後 121 (12.3)
	発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	— —
性能・能力等	制御方式	種類 / 型式 / 積載個数 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	— ニッケル水素電池 / — / —
	電池	補助電池 (電圧、個数)	—
	充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間	— — — —
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	電気式無段変速機 電気式 4 輪駆動方式、前 3.605、後 10.781 マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウイッシュボーン (スタビライザー付) ダブルウイッシュボーン式コイルスプリング マルチリンク (スタビライザー付) ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク 225/60R18 225/60R18
	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	WLTC モード — 1.15 (–) / 0.025 (–) / 0.013 (–) / – (–)
	その他、環境配慮事項	—	1.15 (–) / 0.013 (–) / 0.013 (–) / – (–)
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	—	—
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 平成20年度 排出ガス基準 75%達成車 国土交通大臣認定車	 2020年度 燃費基準+50%達成車 平成17年度燃費基準 75%達成車 国土交通大臣認定車

トヨタ自動車株式会社 RX450h [DAA-GYL20W] 普通乗用車 627.0 / 570.0 － エコカー減税対象、販売店とご相談ください。 － / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～ 一般車と同等 － － 5.9 － － － 18.8 JC08 モード 123 4,890 × 1,895 × 1,710 2,790 1,640 / 1,630 200 / － 2,095 × 1,590 × 1,200 － － 2,030 / 2,305 － 5 2GR-FXS 3,456 193 (262) / 6,000 335 (34.2) / 4,600 三元触媒、EGR V型6気筒 / － 94.0 × 83.0 － － 電子制御式燃料噴射装置 － 65 － － 無鉛プレミアムガソリン 交流同期 / 6JM / 1 － － 123 (167) 335 (34.2) ニッケル水素電池 / － / － － － － － － 電気式無段変速機 前輪駆動、3.542 マクファーソンストラット（スタビライザー付） ダブルウィッシュボーン（スタビライザー付） ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク 235/65R18 106V 235/65R18 106V JC08 モード － 1.15 (－) / 0.013 (－) / 0.013 (－) / － (－) － － バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	トヨタ自動車株式会社 UX250h [6AA-MZAH10] 普通乗用車 432.9 / 393.5 － エコカー減税対象、販売店とご相談ください。 － / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～ 一般車と同等 － － 5.2 － － － 27.0 JC08 モード 86 4,495 × 1,840 × 1,540 2,640 1,560 / 1,560 160 / － 1,830 × 1,520 × 1,170 － 1,550 / 1,825 － 5 M20A-FXS 1,986 107 (146) / 6,000 188 (19.2) / 4,400 三元触媒 直列4気筒 / － 80.5 × 97.6 － 筒内直噴+ボルト燃料噴射装置 － 43 － － 無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 3NM / 1 － － 80 (109) 202 (20.6) ニッケル水素電池 / － / － － － － － － 電気式無段変速機 前輪駆動、3.605 マクファーソンストラット（スタビライザー付） ダブルウィッシュボーン（スタビライザー付） ベンチレーテッドディスク / ディスク 215/60R17 96H 215/60R17 96H WLTC モード － 1.15 (－) / 0.025 (－) / 0.013 (－) / 0 (－) － － バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	トヨタ自動車株式会社 アルファード [6AA-AYH30W] 普通乗用車 534.4 / 485.8 Gグレード エコカー減税対象、販売店とご相談ください。 － / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～ 一般車と同等 － － 5.6 － － － 18.4 JC08 モード 126 4,945 × 1,850 × 1,950 3,000 1,600 / 1,595 165 / － 3,210 × 1,590 × 1,400 － － 2,160 / 2,545 － 7 2AR-FXE 2,493 112 (152) / 5,700 206 (21.0) / 4,400～4,800 三元触媒、EGR 直列4気筒 / － 90.0 × 98.0 － － 電子制御式燃料噴射装置 － 65 － － 無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 2JM,2FM / 2 － － 前105 (143)、後50 (68) 前270 (27.5)、後139 (14.2) ニッケル水素電池 / － / － － － － － － 電気式無段変速機 前輪駆動、前3.542、後6.859 マクファーソン・ストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク 225/60R17 99H 225/60R17 99H WLTC モード － 1.15 (－) / 0.025 (－) / 0.013 (－) / － (－) － － バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	2020年度 低排出ガス車 燃費基準+40%達成車 2020年度 低排出ガス車 燃費基準+50%達成車 2020年度 低排出ガス車 燃費基準+50%達成車

■ ハイブリッド自動車

車両写真



事項		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
車両の名称		カムリ [DAA-AXVH70]	カローラ ツーリング [6AA-ZWE211W]
車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	345.6 / 314.2	248.1 / 225.5
	価格に対する備考	Xグレード	G-X
購入時の諸経費(諸費用、消費税等)		エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
販売状況(一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)		－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～
推奨する用途		一般車と同様	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) 最小回転半径 (m)	－ － 5.7
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード	－ － －
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	28.4 JC08 モード 82
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) パスのみ	4,885 × 1,840 × 1,445 2,825 1,600 / 1,605 145 / － 2,030 × 1,535 × 1,185 － －
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	1,550 / 1,825 － 5
	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N·m(kgf·m)/rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 瓣型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	A25A-FXS 2,487 131 (178) / 5,700 221 (22.5) / 3,600 ~ 5,200 三元触媒、EGR 直列 4 気筒 / － 87.5 × 103.4 － 筒内直接＋ボルト燃料噴射装置
	燃料タンク	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	－ 50 － －
	燃料	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm)	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 3NM / 1
	電動機	電圧 (V) 最高出力 (kW (PS) / rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	88 (120) 202 (20.6)
	発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	－ －
性能・能力等	制御方式	種類 / 型式 / 積載個数 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	リチウムイオン電池 / － / － リチウムイオン電池 / － / －
	電池	補助電池 (電圧、個数)	－ －
	充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間	－ － － －
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比(乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	電気式無段変速機 前輪駆動、3.193 マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク / ディスク 205/65R16 205/65R16
	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	JC08 モード － 1.15 (－) / 0.013 (－) / 0.013 (－) / － (－)
	その他、環境配慮事項	－	1.15 (－) / 0.025 (－) / 0.013 (－) / － (－)
	整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	－
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 2020年度 燃費基準+50%達成車	 2020年度 燃費基準+50%達成車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
カローラ スポーツ [6AA-ZWE211H]	カローラ [6AA-ZWE211]	クラウン [6AA-AZSH20]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
266.0 / 241.8	240.3 / 218.5	551.7 / 501.5
HYBRID G グレード	G-X	RS グレード
エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～
一般車と同様	一般車と同等	一般車と同等
－	－	－
－	－	－
5.1	5.0	5.5
－	－	－
－	－	－
－	－	－
34.2	35.0	23.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
68	66	99
4,375 × 1,790 × 1,460	4,495 × 1,745 × 1,435	4,910 × 1,800 × 1,455
2,640	2,640	2,920
1,530 / 1,530	1,530 / 1,540	1,550 / 1,550
135	130 / －	135 / －
1,795 × 1,510 × 1,155	1,830 × 1,510 × 1,160	1,980 × 1,500 × 1,185
－	－	－
－	－	－
1,370 / 1,645	1,330 / 1,605	1,770 / 2,045
－	－	－
5	5	5
2ZR-FXE	2ZR-FXE	A25A-FXS
1,797	1,797	2,487
72 (98) / 5,200	72 (98) / 5,200	135 (184) / 6,000
142 (14.5) / 3,600	142 (14.5) / 3,600	221 (22.5) / 3,800～5,400
三元触媒	三元触媒、EGR	三元触媒
直列4気筒 / －	直列4気筒 / －	直列4気筒 / －
80.5 × 88.3	80.5 × 88.3	87.5 × 103.4
－	－	－
－	－	－
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置
－	－	－
43	43	66
－	－	－
－	－	－
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 1NM / 1	交流同期 / 1NM / 1	交流同期 / 1KM / 1
－	－	－
－	－	－
53 (72)	53 (72)	105 (143)
163 (16.6)	163 (16.6)	300 (30.6)
－	－	－
－	－	－
ニッケル水素電池 / － / －	リチウムイオン電池 / － / －	ニッケル水素電池 / － / －
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動方式、2,834	前輪駆動方式、2,834	後輪駆動方式、2,937
マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
205/55R16	195/65R15	225/45R18
205/55R16	195/65R15	225/45R18
WLTC モード	WLTC モード	WLTC モード
－	－	－
1.15 (－) / 0.025 (－) / 0.013 (－) / 0 (－)	1.15 (－) / 0.025 (－) / 0.013 (－) / － (－)	1.15 (－) / 0.025 (－) / 0.013 (－) / 0 (－)
－	－	－
－	－	－
バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施
		

車両写真



事項		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
車両の名称	センチュリー [6AA-UWG60]	ハリアー [DAA-AVU65W]	
車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円) 価格に対する備考	1,996.3 / 1,814.8 —	384.5 / 349.5 ELEGANCE
購入時の諸経費(諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
販売状況 (一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	— / 販売中 / 1ヵ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元		—	—
基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	— —	— —
一充填当たりの走行距離	最小回転半径 (m) 走行距離 (km)	5.9 —	5.4 —
燃費	測定速度 (km/h) 測定モード	— JC08 モード	— JC08 モード
車両寸法	燃費 (km / 単位燃料量) CO2 排出量 (g/km)	13.6 171	21.4 108
車両重量	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) バスのみ	5,335 × 1,930 × 1,505 3,090 1,615 / 1,615 135 2,165 × 1,605 × 1,185 — —	4,725 × 1,835 × 1,690 2,660 1,570 / 1,570 175 / — 1,965 × 1,480 × 1,220 — —
エンジン	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	2,370 / 2,645 — 5	1,770 / 2,045 — 5
燃料タンク	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N·m(kgf·m)/rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 瓣型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	2UR-FSE 4,968 280 (381) / 6,200 510 (52.0) / 4,000 三元触媒 V型 8気筒 / — 94.0/89.5 — 筒内直接+ポート燃料噴射装置	2AR-FXE 2,493 112 (152) / 5,700 206 (21.0) / 4,400 ~ 4,800 三元触媒、EGR 直列 4 気筒 / DOHC 90.0 × 98.0 — 電子制御式燃料噴射装置
燃料	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	— 82 — —	— 56 — —
電動機	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm) 電圧 (V) 最高出力 (kW (PS) / rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	交流同期電動機 / 1KM / — — — 165 (224) 300 (30.6)	交流同期 / 2JM、2FM / 2 — — 前 105 (143)、後 50 (68) 前 270 (27.5)、後 139 (14.2)
発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	— —	— —
制御方式	種類 / 型式 / 積載個数 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	ニッケル水素電池 / — / — —	ニッケル水素電池 / — / — —
電池	補助電池 (電圧、個数)	—	—
充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間	— — — —	— — — —
諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比(乗用車のみ) サスペンション方式(前) サスペンション方式(後) ブレーキ形式(前 / 後) タイヤ(前) タイヤ(後)	電気式無段変速機 後輪駆動方式、3.357 マルチリンク マルチリンク ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク 225/55R18 98H 225/55R18 98H	電気式無段変速機 電気式 4 輪駆動方式、3.542 ストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク / ディスク 225/65R17 225/65R17
性排能力等々	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	WLTC モード — 1.15 (–) / 0.025 (–) / 0.013 (–) / – (–)	JC08 モード — 1.15 (–) / 0.013 (–) / 0.013 (–) / – (–)
整備等	その他、環境配慮事項 必要となる設備及び費用、工事期間	—	—
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
プリウス α [DAA-ZVW41W]	プリウス [DAA-ZVW51]	ヴェルファイア [6AA-AYH30W]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
275.9 / 250.8	256.5 / 233.2	549.1 / 499.2
S グレード	E グレード	ZR グレード
エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
－	－	－
－	－	－
5.5	5.1	5.6
－	－	－
－	－	－
－	－	－
26.2	39	18.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
89	60	126
4,630 × 1,775 × 1,575	4,575 × 1,760 × 1,470	4,935 × 1,850 × 1,950
2,780	2,700	3,000
1,540 / 1,545	1,530 / 1,540	1,600 / 1,595
145 / －	130 / －	165 / －
1,910 × 1,520 × 1,220	2,110 × 1,490 × 1,195	3,210 × 1,590 × 1,400
－	－	－
－	－	－
1,450 / 1,725	1,320 / 1,595	2,160 / 2,545
－	－	－
5	5	7
2ZR-FXE	2ZR-FXE	2AR-FXE
1,797	1,797	2,493
73 (99) / 5,200	72 (98) / 5,200	112 (152) / 5,700
142 (14.5) / 4,000	142 (14.5) / 3,600	206 (21.0) / 4,400～4,800
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
直列 4 気筒 / －	直列 4 気筒 / －	直列 4 気筒 / －
80.5 × 88.3	80.5 × 88.3	90.0 × 98.0
－	－	－
－	－	－
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
－	－	－
45	38	65
－	－	－
－	－	－
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 5JM / 1	交流同期 / 1NM / 1	交流同期 / 2JM、2FM / 2
－	－	－
－	－	－
60 (82)	53 (72)	前 105 (143)、後 50 (68)
207 (21.1)	163 (16.6)	前 270 (27.5)、後 139 (14.2)
－	－	－
－	－	－
ニッケル水素電池 / － / －	リチウムイオン電池 / － / －	ニッケル水素電池 / － / －
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.703	前輪駆動、2.834	電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859
ストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）	ストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付）	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
205/60R16 92V	195/65R15	225/60R17 99H
205/60R16 92V	195/65R15	225/60R17 99H
JC08 モード	JC08 モード	WLTC モード
－	－	－
1.15 (－) / 0.013 (－) / 0.013 (－) / － (－)	1.15 (－) / 0.013 (－) / 0.013 (－) / － (－)	1.15 (－) / 0.025 (－) / 0.013 (－) / － (－)
－	－	－
－	－	－
バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施
		

車両写真



事項		日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
車両の名称	シーマ HYBRID [5AA-HGY51]	フーガ HYBRID [5AA-HY51]	
車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円) 価格に対する備考	823.1 / 748.3 全国希望小売価格	654.9 / 595.4 全国希望小売価格
購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	エコカー減税適用なし	エコカー減税適用なし	
販売状況 (一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	－ / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	180 (推定) －
	一充填当たりの走行距離	最小回転半径 (m) 走行距離 (km)	5.8 －
	燃費	測定速度 (km/h) 測定モード	－ 12.4 WLTC モード
	車両寸法	燃費 (km / 単位燃料量) CO2 排出量 (g/km)	12.8 181 5.120 × 1,845 × 1,510 3,050 1,570 / 1,565 155 / － 2,090 × 1,535 × 1,215 － － 1,920 / 2,195 － 5
	車両重量	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm)	4,980 × 1,845 × 1,500 2,900
	エンジン	トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm)	1,575 / 1,570 145 / －
	燃料タンク	室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) パスのみ	2,090 × 1,535 × 1,215 － － 1,860 / 2,135 － 5
	燃料	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg)	－ －
	電動機	乗車定員 (人)	－ －
	発電機	型式	VQ35HR
性能・諸元	電池	総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm)	3,498 225 / 6,800
	充電装置	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	350 / 5,000
	諸装置	排ガス対策	－
	諸装置	シリンダー種類 / 弁型式	－
	諸装置	内径×行程 (mm)	95.5 × 81.4
	諸装置	燃焼室形式	ペントルーフ形
	諸装置	圧縮比	95.5 × 81.4 10.6
	諸装置	燃料供給装置	ペントルーフ形 10.6 電子制御燃料噴射装置
	諸装置	材質	電子制御燃料噴射装置
	諸装置	タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³)	鋼 70 －
性能・諸元	諸装置	充填圧力 (MPa)	鋼 70 －
	諸装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン
	諸装置	種類 / 型式 / 個数	無鉛プレミアムガソリン
	諸装置	定格出力 (kW/rpm)	交流同期電動機 / HM34/1
	諸装置	電圧 (V)	28.5
	諸装置	最高出力 (kW (PS) / rpm)	28.5 50 / 1,646 ~ 2,000
	諸装置	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	50 / 1,646 ~ 2,000 290 / 0 ~ 1,646
	諸装置	種類 / 型式	－
	諸装置	最高出力 (VA)	－
	諸装置	制御方式	定周波数可変パルス幅式
性能・諸元	諸装置	種類 / 型式 / 積載個数	定周波数可変パルス幅式
	諸装置	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	リチウムイオン電池 / P12A / 96
	諸装置	補助電池 (電圧、個数)	リチウムイオン電池 / P12A / 96 － / 346
	諸装置	設置形式	－
	諸装置	充電制御方法	－
	諸装置	交流入力電源 (G・V・A)	－
	諸装置	標準充電時間	－
	諸装置	トランスミッション	マニュアルモード付電子制御 7速ハイブリッドトランスミッション
	諸装置	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	マニュアルモード付電子制御 7速ハイブリッドトランスミッション 後輪駆動、2.611
	諸装置	サスペンション方式 (前)	後輪駆動、2.611
性能・諸元	諸装置	サスペンション方式 (後)	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
	諸装置	ブレーキ形式 (前 / 後)	独立懸架マルチリンク式
	諸装置	タイヤ (前)	独立懸架マルチリンク式
	諸装置	タイヤ (後)	245 / 50R18
	諸装置	測定モード (g/km) / (g/kWh)	245 / 50R18
	諸装置	測定時走行距離 (km)	245 / 50R18
	諸装置	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	245 / 50R18
	諸装置	その他、環境配慮事項	245 / 50R18
	諸装置	必要となる設備及び費用、工事期間	245 / 50R18
	諸装置	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	245 / 50R18
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

			
日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	
スカイライン 350GT HYBRID [DAA-HV37]	エクストレイル 20Xi HYBRID(4WD) [DAA-HNT32]	セレナ e-POWER ハイウェイスターV [DAA-HFC27]	
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車	
547.5/506.9	350.9/319.0	323.4/294.0	
全国希望小売価格	全国希望小売価格	全国希望小売価格	
エコカー減税適用、販売店とご相談ください。	エコカー減税適用、販売店とご相談ください。	エコカー免税適用、販売店とご相談ください。	
－ / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 / －	
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等	
180 (推定)	180 (推定)	140(推定)	
－	－	－	
5.6	5.6	5.5	
－	－	－	
－	－	－	
14.4	20	26.2	
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード	
161	116	89	
4,810 × 1,820 × 1,440	4,690 × 1,820 × 1,730	4,770 × 1,740 × 1,865	
2,850	2,705	2,860	
1,545 / 1,570	1,575 / 1,575	1,485 / 1,485	
130 / －	200 / －	140 / －	
－	－	－	
－	－	－	
1,820/2,095	1,640/1,915	1,740 / 2,125	
－	－	－	
5	5	7	
VQ35HR	MR20DD	HR12DE	
3,498	1,997	1,198	
225 / 6,800	108 / 6,000	62 / 6,000	
350 / 5,000	207 / 4,400	103 / 3,200-5,200	
－	－	－	
－	－	－	
95.5 × 81.4	84.0 × 90.1	78.0 × 83.6	
ペントルーフ形	ペントルーフ形	ペントルーフ形	
10.6	11.2	12	
電子制御燃料噴射装置	ニッサンDi	ニッサンEGI(ECCS)	
鋼	樹脂	鋼	
70	60	55	
－	－	－	
－	－	－	
無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
交流同期電動機 / HM34 / 1	交流同期電動機 / RM31 / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1	
28.5	22.5	85	
－	－	350	
50 / 1,646～2,000	30 / 1,791～2,500	100 / 2,985-9,867	
290 / 0～1,646	160 / 300～1,791	320 / 0-2,985	
－	－	－	
－	－	－	
定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式	PWM 制御式	
リチウムイオン電池 / P12A / 96	リチウムイオン電池 / HPB04-56A / 56	リチウムイオン電池 / JN011 / 96	
－ / 346	－ / 202	－ / 350	
－	－	－	
－	－	－	
－	－	－	
－	－	－	
マニュアルモード付電子制御 7速ハイブリッドトランスミッション	エクストロニック CVT	－	
後輪駆動、2.611	4輪駆動、6.386	前輪駆動、7.388	
独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ストラット式	ストラット式	
独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	トーションビーム式	
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
225 / 50RF18	225 / 65R17	195 / 65R15	
225 / 50RF18	225 / 65R17	195 / 65R15	
JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	
－	－	－	
1.15 / 0.013 / 0.013 / －	1.15 / 0.013 / 0.013 / －	1.15 / 0.013 / 0.013 / －	
日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	
－	－	－ / － / －	
－	－	－	
 低排出ガス車 平成17年燃費基準達成車 国土交通大臣認定車	 2020年度 低排出ガス車 平成17年燃費基準+20%達成車 国土交通大臣認定車	 低排出ガス車 平成17年燃費基準+20%達成車 国土交通大臣認定車	 2020年度 燃費基準+50%達成車 国土交通大臣認定車

■ ハイブリッド自動車

車両写真



事項		メーカー	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
車両の名称		ノート e-POWER X [DAA-HE12]	デイズ ハイウェイスターX プロパイロットエディション [5AA-B44W]	
車両の種類		普通乗用車	普通乗用車	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	205.92 / 187.20	160 / 145	
	価格に対する備考	全国希望小売価格	全国希望小売価格	
購入時の諸経費(諸費用、消費税等)		エコカー一括適用、販売店とご相談ください。	エコカー減税適用、販売店とご相談下さい。	
販売状況 (一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)		－ / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	19/3/28より発売 / 全国	
推奨する用途		一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元		最高速度 (km/h)	145 (推定)	130 (推定)
基本性能	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	－	－	
一充填当たりの走行距離	最小回転半径 (m)	5.2	4.5	
	走行距離 (km)	－	－	
	測定速度 (km/h)	－	－	
	測定モード	－	－	
燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	34.0	28.6	
	測定モード	JC08 モード	JC08 モード	
	CO2 排出量 (g/km)	68	81	
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,100 × 1,695 × 1,520	3,395 × 1,475 × 1,640	
	ホイールベース (mm)	2,600	2,495	
	トレッド前 / 後 (mm)	1,480 / 1,485	1,300 / 1,290	
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / －	155 / －	
	室内全長×全幅×全高 (mm)	2,065 × 1,390 × 1,255	－	
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	－	－	
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) パスのみ	－	－	
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,220 / 1,495	860 / 1,080	
	最大積載量 (kg)	－	－	
	乗車定員 (人)	5	4	
エンジン	型式	HR12DE	BR06-SM21	
	総排気量 (cc)	1,198	659	
	最高出力 (kW/PS)/rpm	58 (79) / 5,400	38 / 6,400	
	最大トルク (N·m/kgf·m)/rpm	103 (10.5) / 3,600-5,200	60 / 3,600	
	排ガス対策	－	－	
	シリンダー種類 / 爪型式	水冷直列3気筒 / DOHC	－	
	内径×行程 (mm)	78.0 × 83.6	62.7 × 71.2	
	燃焼室形式	－	ペントルーフ形	
	圧縮比	12	12	
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	樹脂	－	
	タンク容量 (L)	41	27	
	ガス充填量 (Nm ³)	－	－	
	充填圧力 (MPa)	－	－	
燃料	種類 / 型式 / 個数	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / SM21 / 1		
電動機	定格出力 (kW/rpm)	70 / －	－	
	電圧 (V)	－	－	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	80 (109) / 3,008-10,000	2.0 / 1,200(ネット)	
	最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	254 (25.9) / 0-3,008	40 / 100(ネット)	
発電機	種類 / 型式	－	－	
	最高出力 (VA)	－	－	
制御方式	PWM 制御式	可変周波数可変パルス幅式		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / JN008 / 80	リチウムイオン電池 / MP / 5	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	－ / 292	－ / 12	
	補助電池 (電圧、個数)	－	－	
充電装置	設置形式	－	－	
	充電制御方法	－	－	
	交流入力電源 (G・V・A)	－	－	
	標準充電時間	－	－	
諸装置	トランスミッション	－	－	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動、7.388	前輪駆動、6.540	
	サスペンション方式(前)	独立懸架ストラット式	マクファーソン式	
	サスペンション方式(後)	トーションビーム式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング	
	タイヤ(前)	185 / 65R15	155 / 65R14	
	タイヤ(後)	185 / 65R15	155 / 65R14	
性排能力等ス	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H+JC08C モード	WLTC	
	測定時走行距離 (km)	－	－	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 / 0.013 / 0.013 / －	1.15 / 0.05 / 0.025 / －	
	その他、環境配慮事項	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	－	－ / － / －	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	－	－	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
日産自動車株式会社	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
ルークス ハイウェイスターX プロパイロットエディション	JADE	アコード [6AA-CV3]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
184/168	295.2/268.4	465.0/422.7
全国希望小売価格	HYBRID RS	EX
エコカー減税適用、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象車	グリーン税制対象
－ / 発売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～
一般車と同様	一般車と同等	一般車と同等
130(推定)	－	－
－	－	－
4.5	5.7	5.7
－	－	－
－	－	－
－	－	－
20.8(WLTC) / 27.2(JC08)	24.2	30.0
WLTC モード / JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
112/85	－	77.4
3,395 × 1,475 × 1,780	4,660 × 1,775 × 1,540	4,900 × 1,860 × 1,450
2,495	2,760	2,830
1,300 / 1,290	1,535/1,530	1,590/1,605
155 / －	0,150 / －	130 / －
2,200 × 1,335 × 1,400(1,390)	2,200 × 1,505 × 1,230	2,070 × 1,585 × 1,155
－	－	－
－	－	－
970 / 1,190	1,450	1,560 / －
－	－	－
4	5	5
BR06-SM21	LEB-H1	LFB
0.659	1,496	1,993
38(52) / 6,400	96 (131) / 6,600	107/6,200 (145/6,200)
60(6.1) / 3,600	155 (15.8) / 4,600	175/3,500 (17.8/3,500)
－	－	－
－	水冷直列 4 気筒横置 / －	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
62.7 × 71.2	73.0 × 89.4	81.0 × 96.7
－	－	－
12	11.5	13.5
電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
－	－	－
27	40	48
－	－	－
－	－	－
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / SM21 / 1	交流同期電動機 / H1/1	交流同期電動機 / H4 / －
－	－	－
－	173	－
2.0 / 1,200	22 (29.5) / 1,313-2,000	135/5,000 – 6,000 (184/5,000 – 6,000)
40 / 100	160 (16.3) / 0-1,313	315/0 – 2,000 (32.1/0 – 2,000)
－	交流同期電動機 / －	－
－	－	－
可変周波数可変パルス幅式	油圧式ベンチレーテッドディスク	－
リチウムイオン電池 / MP / 5	リチウムイオン電池 / － / 48	リチウムイオン電池 / － / 72
－ / 12	－	－
－	－	－
－	－	車載形
－	－	－
－	－	－
エクストロニック CVT(無段変速機)	7速デュアルクラッチトランスミッション	電気式無段変速機
前輪駆動、7.319	FF、5.588	FF、第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動) 第二:3.421
マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
トーションビーム式	ダブルウイッシュボーン式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
155/65R14	225/45R18 91W	235/45R18 94W
155/65R14	225/45R18 91W	235/45R18 94W
WLTC モード	JC08H + JC08C モード	WLTC モード
－	－	－
1.15 / 0.05 / 0.025 / －	1.15/0.013/0.013 / －	1.15 / 0.025 / 0.013 / －
・日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	九都県市指定低公害車の基準に適合	九都県市指定低公害車 適合
－ / － / －	－	特になし / 特になし / 特になし
－	－	定期点検、車検費用など一般車と同等
		
		

■ ハイブリッド自動車

車両写真



車両写真		本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
事項	メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
	車両の名称	LEGEND [DAA-KC2]	ヴェゼル
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円) 価格に対する備考	707.4 / 655.0 Hybrid EX
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	エコカー減税対象車	エコカー減税対象車
	販売状況 (一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	－ / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	－ －
	一充填当たりの走行距離	最小回転半径 (m) 走行距離 (km)	6 －
	燃費	測定速度 (km/h) 測定モード	－ －
	車両寸法	燃費 (km/ 単位燃料量) JC08 モード CO2 排出量 (g/km)	16.4(km/L) JC08 モード 86
	車両重量	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) パスのみ	5,030 × 1,890 × 1,480 2,850 1,630 145 / － 2,080 × 1,540 × 1,155 － －
	エンジン	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	1,990 － 5
	燃料タンク	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N·m(kgf·m)/rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 瓣型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	JNB 3,471 231(314)/6,500 371(37.8)/4,700 － 水冷V型 6気筒横置 / SOHC ベルト駆動 / 吸気2 排気2 89.0 × 93.0 － 11.5 電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)
	燃料	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	－ 57 － －
	電動機	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm) 電圧 (V) 最高出力 (kW (PS) / rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	交流同期電動機 / H2-H3-H3 / 3 － － 前(H2):35(48)/3,000 後(H3):27(37)/4,000(1基当り) 前(H2):148(15.1)/500-2,000 後(H3):73(7.4)/0-2,000(1基当り)
	発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	－ －
性能・諸元	制御方式	種類 / 型式 / 積載個数	－ リチウムイオン電池 / － / 72
	電池	総電力 (kWh) / 総電圧 (V) 補助電池 (電圧、個数)	－ －
	充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間	－ － － －
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	7速オートマチック + パドルシフト － ダブルウイッシュボーン式 ウイッシュボーン式 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク 245/40R19 94Y 245/40R19 94Y
	性排能力等ス	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	JC08H + JC08C モード － 1.15 / 0.013 / 0.013 / －
	その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車の基準に適合	九都県市指定低公害車の基準に適合
	整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	－
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	－	－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

本田技研工業株式会社 CR-V HYBRID(6AA-RT5) 普通乗用車 385.4 / 350.4 HYBRID EX(FF) エコカー減税対象、販売店とご相談ください。 - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~ 一般車と同等	本田技研工業株式会社 INSIGHT [6AA-ZE4] 普通乗用車 332.2 / 302.0 LX エコカー減税対象、販売店とご相談ください。 - / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~ 一般車と同等	本田技研工業株式会社 NSX 普通乗用車 2,420.0 / 2,200.0 HYBRID エコカー減税対象外 - / 販売中 / 全国 / 6ヶ月~ 一般車と同等
5.5	5.3	5.9
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
25.8	34.2(km/L)	10.6 (km/l)
JC08 モード	JC08 モード	WLTC モード
90	67.9	-
4,605 × 1,855 × 1,680	4,675 × 1,820 × 1,410	4,490 × 1,940 × 1,215
2,660	2,700	2,630
1,600 / 1,615	1,545 / 1,565	1,655 / 1,615
190 / -	130 / -	110 / -
1,970 × 1,550 × 1,230	1,925 × 1,535 × 1,160	0,970 × 1,525 × 1,045
-	-	-
-	-	-
1,610 / -	1,370	1,800
-	-	-
5	5	2
LFB-H4	LEB	JNC-H2-H3-H3
1,993	1,496	3,492
107(145) / 6,200	80(109)/6,000	373(507)/6,500-7,500
175(17.8) / 4,000	134(13.7)/5,000	550(56.1)/2,000-6,000
-	-	-
水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2排気2 81.0 × 96.7	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 / 吸気2排気2 73.0 × 89.4	水冷V型6気筒縦置 / DOHC チェーン駆動吸気2排気2 -
-	-	-
13.0	13.5	10.0
電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)	電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)	電子制御燃料噴射式 プラスチック
-	-	-
57	40	59
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン 交流同期電動機 / H4 / 1	無鉛レギュラーガソリン 交流同期電動機 / H4 / 1	無鉛プレミアムガソリン 交流同期電動機 / H2-H3-H3 / 前2、後2
-	-	-
-	-	260
135(184)/5,000-6,000	96(131)/4,000-8,000	前(H3) 27(37)/4,000(1基あたり) / 後(H2) 35(48)/3,000
315(32.1)/0-2,000	267(27.2)/0-3,000	前(H3) 73(7.4)/0-2,000(1基あたり) / 後(H2) 148(15.1)/500-2,000
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン電池 / - / 72	リチウムイオン電池 / 60	リチウムイオン電池 / 72
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機 FF、第一:2,454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動) 第二:3,888	電気式無段変速機 FF	-
マクファーソン式	マクファーソン式	ダブルウイッシュボーン式
マルチリンク式	マルチリンク式	ウイッシュボーン式
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク 235/60R18 103H	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク 215/55R16 93V	油圧式ベンチレーテッドディスク 245/35R19 93Y
235/60R18 103H	215/55R16 93V	305/30ZR20 103Y
WLTC モード	WLTC モード	-
-	-	-
1.15 / 0.025 / 0.013 / -	1.15 / 0.025 / 0.013 / -	-
-	九都県市指定低公害車の基準に適合	-
特に無し	-	特になし / 特になし / 特になし
定期点検、車検費用など一般車と同等		定期点検、車検費用など一般車と同等

車両写真



事項		マツダ株式会社	マツダ株式会社
車両の名称		CX-30	MAZDA3 FASTBACK
車両の種類		普通乗用車	普通乗用車
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	329.45/ 299.5	319.8148/ 290.7408
	価格に対する備考	—	—
購入時の諸経費(諸費用、消費税等)		—	—
販売状況(一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)		—	—
推奨する用途		—	—
性能・諸元		—	—
基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—	—
	最小回転半径 (m)	5.3	5.3
	走行距離 (km)	—	—
一充填当たりの走行距離	測定速度 (km/h)	—	—
	測定モード	—	—
	燃費 (km/ 単位燃料量)	17.0	17.8
	CO2 排出量 (g/km)	WLTC モード (国土交通省審査値) 137	WLTC モード (国土交通省審査値) 130
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,395 × 1,795 × 1,540	4,460 × 1,795 × 1,440
	ホイールベース (mm)	2,655	2,725
	トレッド前 / 後 (mm)	1,565 / 1,65	1,570 / 1,580
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	175 / —	140 / —
	室内全長×全幅×全高 (mm)	1,830 × 1,490 × 1,195	1,820 × 1,490 × 1,160
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) パスのみ	—	—
	重量 / 車両総重量 (kg)	1,470 / —	1,400 / —
車両重量	最大積載量 (kg)	—	—
	乗車定員 (人)	5	5
	型式	HF-VPH 型	HF-VPH 型
エンジン	総排気量 (cc)	1,997	1,997
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	132 (180) / 6,000	132 (180) / 6,000
	最大トルク (N·m (kgf·m) /rpm)	224 (22.8) / 3,000	224 (22.8) / 3,000
	排ガス対策	—	—
	シリンダー種類 / 爪型式	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
	内径×行程 (mm)	83.5 × 91.2	83.5 × 91.2
	燃焼室形式	—	—
燃料タンク	圧縮比	15.0	15.0
	燃料供給装置	筒内直接噴射	筒内直接噴射
	材質	—	—
	タンク容量 (L)	51	51
燃料	ガス充填量 (Nm ³)	—	—
	充填圧力 (MPa)	—	—
	種類 / 型式 / 個数	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
	交流同期電動機 / MK 型 / 1	交流同期電動機 / MK 型 / 1	交流同期電動機 / MK 型 / 1
電動機	定格出力 (kW/rpm)	—	—
	電圧 (V)	—	—
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	4.8 (6.5) / 1,000	4.8 (6.5) / 1,000
	最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	61 (6.2) / 100	61 (6.2) / 100
発電機	種類 / 型式	—	—
	最高出力 (VA)	—	—
制御方式		—	—
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / — / 9	リチウムイオン電池 / — / 9
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	—	—
	補助電池 (電圧、個数)	—	—
充電装置	設置形式	—	—
	充電制御方法	—	—
	交流入力電源 (G・V・A)	—	—
	標準充電時間	—	—
諸装置	トランスミッション	6MT	6MT
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	FF、4.388	FF、4.388
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム	トーションビーム
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
	タイヤ (前)	215/55R18 95H	205/60R16 92V
	タイヤ (後)	215/55R18 95H	205/60R16 92V
性能・能力等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—
	測定時走行距離 (km)	—	—
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—
	その他、環境配慮事項	—	—
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	—	—
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

		
マツダ株式会社	スズキ株式会社	スズキ株式会社
MAZDA3 SEDAN	スペーシア ハイブリッド X	ハスラー X
普通乗用車	軽自動車	軽自動車
319.8148/ 290.7408	146.8/136.0	151.8/138.0
—	—	—
—	保険料・税金 (除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれない。	保険料・税金 (除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれない。
—	— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —
—	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.3	4.4	4.6
—	—	—
—	—	—
—	—	—
18.2	28.2	25.0
WLTC モード (国土交通省審査値)	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	WLTC モード走行
128	—	—
4,660 × 1,795 × 1,445	3,395 × 1,475 × 1,785	3,395 × 1,475 × 1,680
2,725	2,460	2,460
1,570/1,580	1,295/1,300	1,285/1,300
140/ —	150/ —	180
1,820 × 1,490 × 1,160	2,155 × 1,345 × 1,410	2,215 × 1,330 × 1,270
—	—	—
—	—	—
1,420/ —	870	820
—	—	—
5	4	4
HF-VPH 型	R06A	R06D 型
1,997	0.658	0.657
132 (180) /6,000	38 (52) /6,500	36 (49) /6,500
224 (22.8) /3,000	60 (6.1) /4,000	58 (5.9kg · m) /5,000
—	—	—
水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷 4 サイクル直列 3 気筒 / DOHC	水冷 4 サイクル直列 3 気筒 /DOHC12 バルブ吸排気 VVT
83.5 × 91.2	64.0 × 68.2	61.5 × 73.8
—	—	—
15.0	11.5	12.0
筒内直接噴射	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
—	—	—
51	27	27
—	—	—
—	—	—
無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / MK 型 / 1	直流同期電動機 /WA05A/1	直流同期電動機 /WA04C/1
—	—	—
—	—	—
4.8 (6.5) /1,000	2.3 (3.1) /1,000	1.9 (2.6PS) /1,500
61 (6.2) /100	50 (5.1) /100	40 (4.1kg · m) /100
—	—	—
—	—	—
—	—	—
リチウムイオン電池 / — / 9	リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
6MT	CVT	CVT
FF、4.388	前輪駆動	前輪駆動
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ディスク / リーディング・トレーリング	ディスク / リーディング・トレーリング
205/60R16 92V	155/65R14 75S	165/60R15 77H
205/60R16 92V	155/65R14 75S	165/60R15 77H
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
		

■ ハイブリッド自動車

車両写真



事項		スズキ株式会社	マツダ株式会社
車両の名称	ワゴン R HYBRID FX	フレア	
車両の種類	軽自動車	軽自動車	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	128.1/116.4	128.04/ 116.4
	価格に対する備考	—	HYBRID XG
購入時の諸経費(諸費用、消費税等)	保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まない。	—	
販売状況(一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / —	—	
推奨する用途	一般車と同等	—	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) 最小回転半径 (m)	— — 4.4
	一充填当たりの走行距離	走行距離 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード	— — —
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	25.2 WLTC モード走行 (国土交通省審査値) —
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) パスのみ	3,395 × 1,475 × 1,650 2,460 1,295/1,300 150 / — 2,450 × 1,355 × 1,265 — —
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	770 — 4
	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N·m(kgf·m)/rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 瓣型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	R06D 0.657 36 (49) / 6,500 58 (5.9) / 5,000 — 水冷 4 サイクル直列 3 気筒 / DOHC 61.5 × 73.8 — 12.0 電子制御燃料噴射装置
	燃料タンク	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	— 27 — —
	燃料	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm)	無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機 /WA04C/1
	電動機	電圧 (V) 最高出力 (kW (PS) / rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	— 1.9 (2.6) / 1,500 40 (4.1) / 100
	発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	— —
性能・能力等	制御方式	種類 / 型式 / 積載個数 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	— リチウムイオン電池 / — / 5
	電池	補助電池 (電圧、個数)	—
	充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間	— — — —
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	CVT 前輪駆動 マクファーソンストラット式コイルスプリング トーションビーム式コイルスプリング ディスク / リーディング・トレーリング 155/65R14 75S 155/65R14 75S
	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	— — —
	その他、環境配慮事項	—	—
	整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	—
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 

		
マツダ株式会社	マツダ株式会社	三菱自動車工業株式会社
フレアワゴン	フレアクロスオーバー	eK クロス (G 2WD)
軽自動車	軽自動車	軽自動車
135.85 / 123.5	136.51 / 124.1	155.52 / 144.00
HYBRID XG	XG	—
—	—	一般車と同等 (重量税および軽自動車税の減税措置あり)
—	—	— / 販売中 / 全国 / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
4.4	4.6	4.8
—	—	—
—	—	—
—	—	—
30.0	30.4	29.4 / 21.0
JC08 モード (国土交通省審査値)	WLTC モード (国土交通省審査値)	JC08 モード / WLTC モード
77	76.4	79 / 111
3,395 × 1,475 × 1,785	3,395 × 1,475 × 1,680	3,395 × 1,475 × 1,640
2,460	2,460	2,495
1,295 / 1,300	1,285 / 1,300	1,300 / 1,290
150 / —	180 / —	155 / —
2,155 × 1,345 × 1,410	2,215 × 1,330 × 1,270	2,065 × 1,340 × 1,270
—	—	—
—	—	—
850 / —	810 / —	850 / —
—	—	—
4	4	4
R06A	R06D	BR06
658	657	659
38 (52) / 6,500	36 (49) / 6,500	38 (52) / 6,400
60 (6.1) / 4,000	58 (5.9) / 5,000	60 (6.1) / 3,600
—	—	—
水冷直列3気筒 / DOHC	水冷直列3気筒 / DOHC	直列3気筒 / DOHC 12バルブ
64.0 × 68.2	61.5 × 73.8	62.7 × 71.2
—	—	—
11.5	12	12.0
電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子式
—	—	—
27	27	27
—	—	—
—	—	—
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
直流同期電動機 / WA05A/1	直流同期電動機 / WA04C/1	交流同期電動機 / SM21 / 1
—	—	—
—	—	—
2.3 / (3.1) / 1,000	1.9 / (2.6) / 1,500	2.0 (2.7) / 1,200
50 (5.1) / 100	40 (4.1) / 100	40 (4.1) / 100
—	—	—
—	—	—
—	—	—
リチウムイオン電池 / — / 5	リチウムイオン電池 / — / 5	リチウムイオン電池 / — / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
CVT	CVT	CVT
FF、6.512	FF、5.643	2WD、6.540
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	ストラット式
トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
ディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ディスク / リーディングトレーリング式ドラム
155/65R14 75S	165/60R15 77H	165 / 55R15
155/65R14 75S	165/60R15 77H	165 / 55R15
—	—	WLTC モード
—	—	—
—	—	1.15 / 0.05 / 0.025 / —
—	—	九都県市指定「平成 30 年度基準優 (エネルギー+)」
—	—	—
—	—	—
 低排出ガス車 平成30年燃費基準+20%達成車 国土交通大臣認定車	 低排出ガス車 平成30年燃費基準+20%達成車 国土交通大臣認定車	 低排出ガス車 平成30年燃費基準+20%達成車 国土交通大臣認定車

車両写真			
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社
	車両の名称	eK クロス スペース (G 2WD)	eK スペース (G 2WD)
	車両の種類	軽自動車	軽自動車
	車両本体価格	177.10/161.00	154.22/140.20
	価格に対する備考	—	—
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等（重量税の減税措置あり）	一般車と同等（重量税の減税措置あり）
	販売状況（一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間）	－ / 発売中 / 全国 / －	－ / 発売中 / 全国 / －
性能・諸元	推奨する用途	－	－
	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) 最小回転半径 (m)	－ － 4.8
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード	－ － －
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	26.4/20.8 JC08 モード / WLTC モード 88/112
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	3,395/1,475/1,780 2,495 1,300/1,290 155 / － 2,200/1,335/1,400 － －
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	960 / － － 4
	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N·m(kgf·m)/rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 弁型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	BR06 659 38 (52) 6,400 60 (6.1) 3,600 － DOHC 12バルブ / 3気筒 62.7 × 71.2 － 12.0 電子式
	燃料タンク	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	－ 27 － －
	燃料	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm)	無鉛レギュラーガソリン 交流同期電動機 / SM21 / 1
	電動機	電圧 (V) 最高出力 (kW (PS) / rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	－ 2.0 (2.7) / 1,200 40(4.1) / 100
性能・諸元	発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	－ －
	制御方式	－	－
	電池	種類 / 型式 / 積載個数 総電力 (kWh) / 総電圧 (V) 補助電池 (電圧、個数)	リチウムイオン電池 / － / － － －
	充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間	－ － － －
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	CVT 2WD、7.319 ストラット式 トーションビーム式 ディスク / リーディングトレーリング式ドラム 165 / 55R15 165 / 55R15
	性排ガス等	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	WLTC モード － 1.15 / 0.05 / 0.025 / －
	その他、環境配慮事項	九都県市指定「平成 30 年度基準良低公害車」	九都県市指定「平成 30 年度基準良低公害車」
	整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	－
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	－	－
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

■ ハイブリッド自動車

車両写真



事項		スズキ株式会社	スズキ株式会社
車両の名称	スイフト ハイブリッド SL	ソリオ ハイブリッド MZ	
車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	194.9/180.5	195.5/181.0
	価格に対する備考	—	—
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	保険料・税金 (除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まれない。	保険料・税金 (除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まれない。	
販売状況 (一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元			
基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	— —	— —
一充填当たりの走行距離	最小回転半径 (m) 走行距離 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード	4.8 — — —	4.8 — — —
燃費	燃費 (km/ 単位燃料量) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	32.0 JC08 モード走行 (国土交通省審査値) —	27.8 JC08 モード走行 (国土交通省審査値) —
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) パスのみ	3,840 × 1,695 × 1,500 2,450 1,480/1,485 120 / — 1,910 × 1,425 × 1,225 — —	3,710 × 1,625 × 1,745 2,480 1,435/1,440 140 / — 2,515 × 1,420 × 1,360 — —
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	960 — 5	950 — 5
エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 瓣型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	K12C 1,242 67 (91) / 6,000 118 (12.0) / 4,400 — 水冷 4 サイクル直列 4 気筒 / DOHC 73.0 × 74.2 — 12.5 電子制御燃料噴射装置	K12C 1,242 67 (91) / 6,000 118 (12.0) / 4,400 — 水冷 4 サイクル直列 4 気筒 / DOHC 73.0 × 74.2 — 12.5 電子制御燃料噴射装置
燃料タンク	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	— 37 — —	— 32 — —
燃料	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm)	無鉛レギュラーガソリン 交流同期電動機 / PB05A/1	無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機 / WA05A/1
電動機	電圧 (V) 最高出力 (kW (PS) / rpm) 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	— 10 (13.6) / 3,185 ~ 8,000 30 (3.1) / 1,000 ~ 3,185	— 2.3 (3.1) / 1,000 50 (5.1) / 100
発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	— —	— —
制御方式	種類 / 型式 / 積載個数 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	リチウムイオン電池 / — / — —	リチウムイオン電池 / — / — —
電池	補助電池 (電圧、個数)	—	—
充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間	— — — —	— — — —
諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	5AGS 前輪駆動 マクファーソンストラット式コイルスプリング トーションビーム式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング 185/55R16 185/55R16	CVT 前輪駆動 マクファーソンストラット式コイルスプリング トーションビーム式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング 165/65R15 165/65R15
性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	— — —	— — —
その他、環境配慮事項		—	—
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	—	—
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

スズキ株式会社 ソリオ ハイブリッド SZ 小型乗用車 217.9/201.8 -	トヨタ自動車株式会社 アクア [DAA-NHP10] 小型乗用車 181.8 / 165.3 -	トヨタ自動車株式会社 エスクァイア [DAA-ZWR80G] 小型乗用車 320.0 / 290.8 Xi グレード
保険料・税金 (除く消費税)・登録料等に伴う費用および付属品価格は含まれない。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1カ月~	- / 販売中 / 全国 / 1カ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
4.8	4.8	5.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
32	38.0	23.8
JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	JC08 モード	JC08 モード
-	61	98
3,710 × 1,625 × 1,745	4,050 × 1,695 × 1,455	4,695 × 1,695 × 1,825
2,480	2,550	2,850
1,435/1,440	1,470 / 1,460	1,480 / 1,480
140	140 / -	160 / -
2,515 × 1,420 × 1,360	2,015 × 1,395 × 1,175	2,930 × 1,540 × 1,400
-	-	-
-	-	-
990	1,060 / 1,335	1,610/1,995
-	-	-
5	5	7
K12C	1NZ-FXE	2ZR-FXE
1,242	1,496	1,797
67 (91) / 6,000	54 (74) / 4,800	73 (99) / 5,200
118 (12.0) / 4,400	111 (11.3) / 3,600 ~ 4,400	142 (14.5) / 4,000
-	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
水冷 4 サイクル直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
73.0 × 74.2	75.0 × 84.7	80.5 × 88.3
-	-	-
12.5	-	-
電子制御燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
32	36	50
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / PB05A/1	交流同期 / 1LM / 1	交流同期 / 5JM / 1
-	-	-
-	-	-
10 (13.6)/3,185 ~ 8,000	45 (61)	60 (82)
30 (3.1) / 1,000 ~ 3,185	169 (17.2)	207 (21.1)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5AGS	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動	前輪駆動、3.190	前輪駆動、3.703
マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / ディスク
165/65R15	185/60R15	195/65R15
165/65R15	185/60R15	195/65R15
-	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
-	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
-	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施

■ ハイブリッド自動車

車両写真



車両写真		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
	車両の名称	カローラ アクシオ [DAA-NKE165]	カローラ フィールダー [DAA-NKE165G]
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円) 212.3 / 193.0	228.1 / 207.4
	価格に対する備考	HYBRID EX	HYBRID EX
	購入時の諸経費(諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
	販売状況 (一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0～40km) (秒) 最小回転半径 (m)	－ － 4.9
	一充填当たりの走行距離	走行距離 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード	－ － －
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	34.4 JC08 モード 67
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) バスのみ	4,400 × 1,695 × 1,460 2,600 1,470 × 1,465 155 / － 1,945 × 1,430 × 1,200 － －
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	1,140 / 1,415 － 5
	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m)/rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 瓣型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	1NZ-FXE 1,496 54 (74) / 4,800 111 (11.3) / 3,600～4,400 三元触媒、EGR 直列 4 気筒 / － 75.0 × 84.7 － 電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	－ 36 － －
	燃料	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm)	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 1LM / 1
	電動機	電圧 (V) 最高出力 (kW (PS) / rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	45 (61) 169 (17.2)
	発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	－ －
性能・能力等	制御方式	種類 / 型式 / 積載個数 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	ニッケル水素電池 / － / － ニッケル水素電池 / － / －
	電池	補助電池 (電圧、個数)	－ －
	充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間	－ － － －
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	電気式無段変速機 前輪駆動、3.190 マクファーソンストラット式コイルスプリング トーションビーム式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム 185/60R15 185/60R15
	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	JC08 モード － 1.15 (－) / 0.013 (－) / 0.013 (－) / － (－)
	その他、環境配慮事項	－	1.15 (－) / 0.013 (－) / 0.013 (－) / － (－)
	整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	－
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
ノア [DAA-ZWR80G]	ヴォクシー [DAA-ZWR80G]	ヤリス [6AA-MXPH10]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
305.9 / 278.1	305.9 / 278.1	199.8 / 181.6
Xグレード	Xグレード	HYBRID X
エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
－	－	－
－	－	－
5.5	5.5	4.8
－	－	－
－	－	－
－	－	－
23.8	23.8	36.0
JC08 モード	JC08 モード	WLTC モード
98	98	64
4,695 × 1,695 × 1,825	4,695 × 1,695 × 1,825	3,940 × 1,695 × 1,500
2,850	2,850	2,550
1,480 / 1,480	1,480 / 1,480	1,490 / 1,485
160 / －	160 / －	145 / －
2,930 × 1,540 × 1,400	2,930 × 1,540 × 1,400	1,845 × 1,430 × 1,190
－	－	－
－	－	－
1,610 / 1,995	1,610 / 1,995	1,050 / 1,325
－	－	－
7	7	5
2ZR-FXE	2ZR-FXE	M15A-FXE
1,797	1,797	1,490
73 (99) / 5,200	73 (99) / 5,200	67 (91) / 5,500
142 (14.5) / 4,000	142 (14.5) / 4,000	120 (12.2) / 3,800～4,800
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
直列4気筒 / －	直列4気筒 / －	直列3気筒 / －
80.5 × 88.3	80.5 × 88.3	80.5 × 97.6
－	－	－
－	－	－
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
－	－	－
50	50	36
－	－	－
－	－	－
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 5JM / 1	交流同期 / 5JM / 1	交流同期 / 1NM / 1
－	－	－
－	－	－
60 (82)	60 (82)	59 (80)
207 (21.1)	207 (21.1)	141 (14.4)
－	－	－
－	－	－
ニッケル水素電池 / － / －	ニッケル水素電池 / － / －	リチウムイオン電池 / － / －
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.703	前輪駆動、3.703	前輪駆動方式、2.834
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング [ダブルウッシュボーン式]
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム
195/65R15	195/65R15	175/70R14
195/65R15	195/65R15	175/70R14
JC08 モード	JC08 モード	WLTC モード
－	－	－
1.15 (－) / 0.013 (－) / 0.013 (－) / － (－)	1.15 (－) / 0.013 (－) / 0.013 (－) / － (－)	1.15 (－) / 0.025 (－) / 0.013 (－) / － (－)
－	－	－
－	－	－
バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

■ ハイブリッド自動車

車両写真



事項		トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
車両の名称		ヴィッツ [DAA-NHP130]	シエンタ [DAA-NHP170G]
車両の種類		小型乗用車	小型自動車
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	185.3 / 168.5	226.8 / 206.2
	価格に対する備考	HYBRID F グレード	X グレード
購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
販売状況（一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間）		－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヵ月～
推奨する用途		一般車と同等	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) 最小回転半径 (m)	－ － 4.7
	一充填当たりの走行距離	走行距離 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード	－ － －
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	34.4 JC08 モード 67
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) パスのみ	3,945 × 1,695 × 1,500 2,510 1,485 / 1,470 145 1,920 × 1,390 × 1,240 － －
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	1,100 / 1,375 － 5
	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m)/rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 瓣型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	1NZ-FXE 1,496 54 (74) / 4,800 111 (11.3) / 3,600 ~ 4,400 三元触媒、EGR 直列 4 気筒 / － 75.0 × 84.7 － 電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	－ 36 － －
	燃料	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm)	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 1LM / 1
	電動機	電圧 (V) 最高出力 (kW (PS) / rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	45 (61) 169 (17.2)
	発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	－ －
性能・能力等	制御方式	種類 / 型式 / 積載個数 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	交流同期 / 2LM / 1
	電池	補助電池 (電圧、個数)	－
	充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間	－ － － －
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	電気式無段変速機 前輪駆動、3.190 ストラット式コイルスプリング トーションビーム式コイルスプリング ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム 175/70R14 175/70R14
	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	JC08 モード － 1.15 (－) / 0.013 (－) / 0.013 (－) / － (－)
	その他、環境配慮事項	－	1.15 (－) / 0.025 (－) / 0.013 (－) / － (－)
	整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	－
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

		
トヨタ自動車株式会社	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
JPN TAXI (ジャパンタクシー) [6AA-NTP10]	FIT e:HEV [6AA-GR3]	GRACE (グレイス) [DAA-GM4]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
333.9 / 303.5	199.7/181.6	201.6/183.3
和 (標準グレード)	e:HEV BASIC	HYBRID DX
エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象	グリーン税制対象
－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	一般 / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～
旅客輸送	一般車と同等	一般車と同等
－	－	－
－	－	－
5.3	4.9	5.1
－	－	－
－	－	－
－	－	－
19.4	38.6	34.8
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
87	60.1	－
4,400 × 1,695 × 1,750	3,995 × 1,695 × 1,515	4,450 × 1,695 × 1,475
2,750	2,530	2,600
1,485 / 1,470	1,485/1,475	1,480/1,470
145 / －	135 / －	135 / －
2,160 × 1,395 × 1,370	1,955 × 1,445 × 1,260	2,040 × 1,430 × 1,230
－	－	－
－	－	－
1,390 / 1,665	1,180 / 1,190	1,160 / －
－	－	－
5 (車いす乗車時 3)	5	5
1NZ-FXP	LEB	LEB-H1
1,496	1,496	1,496
54 (74) / 4,800	72(98)/5,600-6,400	81(110)/6,000
111 (11.3) / 2,800 ~ 4,400	127(13.0)/4,500-5,000	134(13.7)/5,000
三元触媒	－	－
直列 4 気筒 / －	水冷直列 4 気筒横置 /DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2	水冷直列 4 気筒横置 /DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
75.0 × 84.7	73.0 × 89.4	73.0 × 89.4
－	－	－
－	13.5	13.5
電子制御式燃料噴射装置	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
－	－	プラスチック
52	40	40
－	－	－
－	－	－
LPG	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / 2LM / 1	交流同期電動機 /H5/1	交流同期電動機 /H1/1
－	－	20
－	－	173
45 (61)	80(109)/3,500-8,000	22(29.5)/1,313-2,000
169 (17.2)	253(25.8)/0-3,000	160(16.3)/0-1,313
－	－	－
－	－	－
ニッケル水素電池 / － / －	リチウムイオン電池	－
－	－	－
－	－	リチウムイオン電池 /48
－	－	－
－	－	－
－	－	－
電気式無段変速機	電気式無段変速機	7速デュアルクラッチトランスミッション
前輪駆動、3.791	－	FF、4.842
マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソン式	マクファーソン式
トレーリングリンク車軸式コイルスプリング (3 リンク)	車軸式	車軸式
ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング (ドラム)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング
185/65R15	185/60R15 84H	185/60R15 84H
185/65R15	185/60R15 84H	185/60R15 84H
WLTC モード	WLTC モード	－
－	－	－
1.15 (－) / 0.025 (－) / 0.013 (－) / － (－)	1.15 (－) / 0.025 (－) / 0.013 (－) / － (－)	1.15 (－) / 0.013 (－) / 0.013 (－) / － (－)
－	九都県市指定低公害車の基準に適合	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
－	特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし
バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	定期点検、車検費用など一般車と同等	－
		

■ ハイブリッド自動車

車両写真



事項		メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
車両の名称		ODYSSEY HYBRID	SHUTTLE [6AA-GP7]	
車両の種類		小型乗用車	小型乗用車	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	381.9/347.2	215.8/196.2	
価格に対する備考		HYBRID Honda SENSING(FF 8人乗)	HYBRID · Honda SENSING	
購入時の諸経費(諸費用、消費税等)		一般車両と同等	エコカー減税対象	
販売状況 (一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)		販売中 / 2019年11月 / 全国 / 1ヶ月~	~ / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途		~	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	~	~
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	~	~
		最小回転半径 (m)	5.4	4.9
	一充填当たりの走行距離	走行距離 (km)	~	~
		測定速度 (km/h)	~	~
		測定モード	~	~
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	20.8 (L20.3/M22.2/H20.5)	33.2
		測定モード	WLTC モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	111.6	69.9
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,840 × 1,820 × 1,695	4,440 × 1,695 × 1,545
		ホイールベース (mm)	2,900	2,530
		トレッド前 / 後 (mm)	1,560/1,560	1,480 × 1,485
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	0.155/ ~	130/ ~
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,935 × 1,560 × 1,305	1,925 × 1,450 × 1,290
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	~	~
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) パスのみ	~	~
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,840	1,200/1,200
		最大積載量 (kg)	~	~
		乗車定員 (人)	7名 / 8名	5
	エンジン	型式	LFA-H4	LEB
		総排気量 (cc)	1,993	1,496
		最高出力 (kW/PS)/rpm	107(145)/6,200	81 (110) / 6,000
		最大トルク (N · m (kgf · m) /rpm)	175(17.8)/4,000	134 (13.7) / 5,000
		排ガス対策	~	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
		シリンダー種類 / 瓣型式	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
		内径×行程 (mm)	81.0 × 96.7	73.0 × 89.4
		燃焼室形式	~	ペントルーフ形
		圧縮比	13.0	13.5
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
	燃料タンク	材質	樹脂	プラスチック
		タンク容量 (L)	55	32
		ガス充填量 (Nm ³)	~	~
		充填圧力 (MPa)	~	~
	燃料	種類 / 型式	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
		種類 / 型式 / 個数	H4 / 交流同期電動機	交流同期電動機 / H1/1
		定格出力 (kW/rpm)	~	20
	電動機	電圧 (V)	~	173
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	135(184)/5,000-6,000	22/1,313-2,000 (29.5/1,313-2,000)
		最大トルク (N · m (kgf · m) / rpm)	315(32.1)0-2,000	160/0-1,313 (16.3/0-1,313)
		発電機	~	~
	制御方式	種類 / 型式	~	~
		最高出力 (VA)	~	~
		~	~	定周波数可変パルス幅式
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / ~ / 72	リチウムイオン電池 / ~ / 48
		総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	~	~ / 173
		補助電池 (電圧、個数)	~	~
	充電装置	設置形式	~	車載形
		充電制御方法	~	~
		交流入力電源 (G · V · A)	~	~
		標準充電時間	~	~
	諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	自動7段 (7速DCT)
		駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	FF	FF、4.842
		サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式
		サスペンション方式 (後)	車軸式	車軸式
		ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング
		タイヤ (前)	215/60R16 95H	185/60R15 84H
		タイヤ (後)	215/60R16 95H	185/60R15 84H
性能・能力等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	WLTC モード	JC08H + JC08C モード
		測定時走行距離 (km)	~	~
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15/0.025/0.013/ ~	1.15 (–) / 0.025 (–) / 0.013 (–) / – (–)
	その他、環境配慮事項		~	九都県市指定低公害車の基準に適合
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	~	~	特になし / 特になし / 特になし
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	

			
本田技研工業株式会社 ステップワゴン [6AA-RP5] 小型乗用車 342.8.0/311.6 e:HEV SPADA G・Honda SENSING エコカー減税対応、販売店とご相談ください 販売中/2020年1月/全国/1ヶ月～	本田技研工業株式会社 フリード+ [6AA-GB7] 小型乗用車 258.3/234.9 HYBRID エコカー減税対象 －/販売中/全国/1ヶ月～	本田技研工業株式会社 フリード [6AA-GB7] 小型乗用車 256.1/232.9 HYBRID エコカー減税対象 －/販売中/全国/1ヶ月～	
一般車と同等 － － 5.4 － － － 25.0 (L18.8/M21.7/H19.5) WLTC モード － 4,760 × 1,695 × 1,840 2,890 1,470/1,485 0.155 3,220 × 1,500 × 1,405 － － 1,790 － － 6AA-RP5 1.993 107 (145) /6,200 175 (17.8) /4,000 － 水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2排気2 81.0 × 96.7 － 13.0 電子制御燃料噴射式 － 52 － － 無鉛レギュラーガソリン H4/ 交流同期電動機 /2 － － 135 (184) /5,000-6,000 315 (32.1) /0-2,000 － － リチウムイオン電池 /－/72 － － － 電気式無段変速機 前輪駆動、第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:3.888 マクファーソン式 車軸式 油圧式ベンチレーテッドディスク /油圧式ディスク 205/60R16 92H 205/60R16 92H WLTC モード － 1.15/0.025/0.013 － － 定期点検、車検費用など一般車と同等	一般車と同等 － － 5.2 － － － 28.0 JC08 モード 82.9 4,295 × 1,695 × 1,710 2,740 1,480/1,485 135/－ 2,310 × 1,455 × 1,275 － － 1,420/1,440 － 5 LEB-H1 1,496 81 (110) /6,000 134 (13.7) /5,000 － 水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2排気2 73.0 × 89.4 ペントルーフ形 13.5 電子制御燃料噴射式 プラスチック 36 － － 無鉛レギュラーガソリン H1/ 交流同期電動機 /－ － － 22 (29.5) /1,313-2,000 160 (16.3) /0-1,313 － － 定周波数可変パルス幅式 リチウムイオン電池 /－/48 － － 車載形 － － 7速デュアルクラッチトランスミッション FF/5.931 マクファーソン式 車軸式 油圧式ベンチレーテッドディスク /油圧式ディスク 185/65R15 88S 185/65R15 88S WLTC モード － 1.15 (－) /0.013 (－) /0.013 (－) /－ (－) 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」 特になし / 特になし / 特になし 定期点検、車検費用など一般車と同等	一般車と同等 － － 5.2 － － － 28.0 JC08 モード 82.9 4,265 × 1,695 × 1,710 2,740 1,480 / 1,485 135 /－ 3,045 × 1,455 × 1,275 － － 1,410 / 1,430 － 6 LEB-H1 1,496 81 (110) /6,000 134 (13.7) /5,000 － 水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2排気2 73.0 × 89.4 ペントルーフ形 13.5 電子制御燃料噴射式 プラスチック 36 － － 無鉛レギュラーガソリン H1/ 交流同期電動機 /－ － － 22 (29.5) /1,313-2,000 160 (16.3) /0-1,313 － － 定周波数可変パルス幅式 リチウムイオン電池 /－/48 － － 車載形 － － 7速デュアルクラッチトランスミッション FF、5.937 マクファーソン式 車軸式 油圧式ベンチレーテッドディスク /油圧式ディスク 185/65R15 88S 185/65R15 88S WLTC モード － 1.15 (－) /0.013 (－) /0.013 (－) /－ (－) 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」 特になし / 特になし / 特になし 定期点検、車検費用など一般車と同等	一般車と同等 － － 5.2 － － － 28.0 JC08 モード 82.9 4,265 × 1,695 × 1,710 2,740 1,480 / 1,485 135 /－ 3,045 × 1,455 × 1,275 － － 1,410 / 1,430 － 6 LEB-H1 1,496 81 (110) /6,000 134 (13.7) /5,000 － 水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2排気2 73.0 × 89.4 ペントルーフ形 13.5 電子制御燃料噴射式 プラスチック 36 － － 無鉛レギュラーガソリン H1/ 交流同期電動機 /－ － － 22 (29.5) /1,313-2,000 160 (16.3) /0-1,313 － － 定周波数可変パルス幅式 リチウムイオン電池 /－/48 － － 車載形 － － 7速デュアルクラッチトランスミッション FF、5.937 マクファーソン式 車軸式 油圧式ベンチレーテッドディスク /油圧式ディスク 185/65R15 88S 185/65R15 88S WLTC モード － 1.15 (－) /0.013 (－) /0.013 (－) /－ (－) 九都県市指定低公害車指定「超低公害車」 特になし / 特になし / 特になし 定期点検、車検費用など一般車と同等



車両写真



事項		三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社
車両の名称		デリカ D:2 カスタム ハイブリッド SV	デリカ D:2 ハイブリッド SZ
車両の種類		小型乗用車	小型乗用車
車両本体価格		消費税込総額 / 消費税抜額(万円) 234.19 / 212.9	230.56 / 209.6
価格に対する備考		ハイブリッド SV 全方位カメラパッケージ	ハイブリッド SZ 全方位カメラパッケージ
購入時の諸経費(諸費用、消費税等)		一般車と同等(重量税の減税・自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等(重量税の減税・自動車税の軽減措置あり)
販売状況 (一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)		ー / 販売中 / 全国 / ー	ー / 販売中 / 全国 / ー
推奨する用途		ー	ー
性能・諸元			
基本性能	最高速度 (km/h)	ー	ー
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	ー	ー
	最小回転半径 (m)	4.8	4.8
	走行距離 (km)	ー	ー
	測定速度 (km/h)	ー	ー
	測定モード	ー	ー
	燃費 (km/ 単位燃料量)	32.0	32.0
	CO2 排出量 (g/km)	JC08 モード (国土交通省審査値) 73	JC08 モード (国土交通省審査値) 73
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	3,720 × 1,625 × 1,745	3,710 × 1,625 × 1,745
	ホイールベース (mm)	2,480	2,480
	トレッド前 / 後 (mm)	1,435 / 1,440	1,435 / 1,440
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140	140
	室内全長×全幅×全高 (mm)	2,515 × 1,420 × 1,360	2,515 × 1,420 × 1,360
	荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	ー	ー
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) パスのみ	ー	ー
	重量 / 車両総重量 (kg)	990 / ー	990 / ー
車両重量	最大積載量 (kg)	ー	ー
	乗車定員 (人)	5	5
	型式	K12C	K12C
	総排気量 (cc)	1,242	1,242
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	67 (91) / 6,000	67 (91) / 6,000
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	118 (12.0) / 4,400	118 (12.0) / 4,400
	排ガス対策	ー	ー
	シリンダー種類 / 爪型式	直列 4 気筒 / DOHC 16 バルブ	直列 4 気筒 / DOHC 16 バルブ
エンジン	内径×行程 (mm)	73.0 × 74.2	73.0 × 74.2
	燃焼室形式	ー	ー
	圧縮比	12.5	12.5
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射
	材質	ー	ー
	燃料タンク容量 (L)	32	32
	ガス充填量 (Nm ³)	ー	ー
	充填圧力 (MPa)	ー	ー
電動機	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / PB05A / 1	交流同期電動機 / PB05A / 1
	定格出力 (kW/rpm)	ー	ー
	電圧 (V)	ー	ー
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	10 (13.6) / 3,185 ~ 8,000	10 (13.6) / 3,185 ~ 8,000
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	30 (3.1) / 1,000 ~ 3,185	30 (3.1) / 1,000 ~ 3,185
	発電機	ー	ー
	最高出力 (VA)	ー	ー
充電装置	制御方式	ー	ー
	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / ー / ー	リチウムイオン電池 / ー / ー
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	ー	ー
	補助電池 (電圧、個数)	ー	ー
	設置形式	ー	ー
	充電制御方法	ー	ー
	交流入力電源 (G・V・A)	ー	ー
	標準充電時間	ー	ー
諸装置	トランスミッション	5速自動マニュアル変速機	5速自動マニュアル変速機
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動、4.294	前輪駆動、4.294
	サスペンション方式(前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
	サスペンション方式(後)	トーションビーム式	トーションビーム式
	ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング
	タイヤ(前)	165 / 65R15	165 / 65R15
	タイヤ(後)	165 / 65R15	165 / 65R15
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	WLTC モード	WLTC モード
性排能力等ス	測定時走行距離 (km)	ー	ー
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 / 0.013 / 0.013 / ー	1.15 / 0.013 / 0.013 / ー
	その他、環境配慮事項	ー	ー
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	ー	ー
	その他特記事項(メンテナンス内容、経費等)	ー	ー
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 

		
いすゞ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
いすゞエルフハイブリッド [2SG-NMR88AN]	サクシード [6AE-NHP160V]	プロボックス [6AE-NHP160V]
普通貨物自動車	普通貨物車	普通貨物車
販売会社へお問い合わせください	189.1 / 171.9	189.1 / 171.9
積載2トン ハイキャブロング 低キヤブ付シャシ スムーサーEx 東京地区希望小売価格	ULグレード	DXコンフォート
一般車と同等	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。
－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	－ / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～
配送用途	一般車と同等	一般車と同等
－	－	－
－	－	－
5.9	4.9	4.9
－	－	－
－	－	－
－	－	－
13.0	27.8	27.8
重量車モード	JC08 モード	JC08 モード
202	84	84
6,395 × 1,890 × 3,055	4,245 × 1,690 × 1,525	4,245 × 1,690 × 1,525
3,360	2,550	2,550
1,395/1,425	1,485 / 1,465	1,485 / 1,465
180/970	140 / －	140 / －
－	－	－
4,480 × 1,790 × 2,035 (架装例)	(2名乗車時) 1,810 × 1,420 × 935、(5名乗車時) 1,040 × 1,415 × 935	(2名乗車時) 1,810 × 1,420 × 935、(5名乗車時) 1,040 × 1,415 × 935
－	－	－
3,160/5,325	1,160 / 1,635	1,160 / 1,635
2,000	(2名乗車時) 350、(5名乗車時) 200	(2名乗車時) 350、(5名乗車時) 200
3	2、5	2、5
4JZ-TCS	1NZ-FXE	1NZ-FXE
2,999	1,496	1,496
110 (150) / 2,800	54 (74) / 4,800	54 (74) / 4,800
375 (38.2) / 1,280-2,800	111 (11.3) / 3,600～4,400	111 (11.3) / 3,600～4,400
電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	三元触媒	三元触媒
直列4気筒 / －	直列4気筒 / －	直列4気筒 / －
95.4 × 104.9	75.0 × 84.7	75.0 × 84.7
－	－	－
－	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
－	－	－
－	42	42
－	－	－
－	－	－
軽油	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 /HE11/1	交流同期 / 1LM / 1	交流同期 / 1LM / 1
25.5	－	－
336	－	－
40/1,400-3,850	45 (61)	45 (61)
274/500-1,400	169 (17.2)	169 (17.2)
－	－	－
－	－	－
－	－	－
リチウムイオンバッテリー / － / 2	ニッケル水素電池 / － / －	ニッケル水素電池 / － / －
－ / 288V	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－
6速AMT	電気式無段変速機	電気式無段変速機
－	前輪駆動方式、3.791	前輪駆動方式、3.791
コイルばね 複動式ショックアブソーバー付	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
半橋円板ばね	ラテラルロッド付トレーリングリンク車輪式コイルスプリング	ラテラルロッド付トレーリングリンク車輪式コイルスプリング
油圧式ディスク / 油圧式ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム
205/75R16 113/111L LT	155/80R14 88/86N	155/80R14 88/86N
205/75R16 113/111L LT	155/80R14 88/86N	155/80R14 88/86N
WHDCモード	WLTCモード	WLTCモード
－	－	－
0.7 (－) / 0.16 (－) / 0.4 (－) / 0.007 (－)	1.15 (－) / 0.025 (－) / 0.013 (－) / 0 (－)	1.15 (－) / 0.025 (－) / 0.013 (－) / 0 (－)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	－	－
－	－	－
－	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施
		
		

車両写真



事項		メーカー	トヨタ自動車株式会社	日野自動車株式会社
車両の名称		ダイナ / トヨエースカーゴ ディーゼルハイブリッド[2SG-XKU710]	日野デュトロ ハイブリッド [2SG-XKC605M]	
車両の種類		平ボディ（無蓋）	平ボディ（無蓋）	
車両本体価格		消費税込総額 / 消費税抜額(万円) 587.6/534.2	—	—
価格に対する備考		メーカー希望小売価格（最大積載2t・ワイドキャブ・ワンガード・リジストロ） 北海道地区は異なります	—	—
購入時の諸経費（諸費用、消費税等）		一般車と同等	—	—
販売状況（一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間）		一般車と同等 — / 販売中 / 全国 / —	—	—
推奨する用途		配送等	—	—
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—	—
	一充填当たりの走行距離	最小回転半径 (m)	5.8	4.8
		走行距離 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	13.6	13.6
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	190	190
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,185 × 1,995 × 2,260	4,685 × 1,695 × 1,980
		ホイールベース (mm)	3,430	2,525
		トレッド前 / 後 (mm)	1,665/1,480	1,400/1,245
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160/925	155/895
		室内全長×全幅×全高 (mm)	—	—
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	4,355 × 1,895 × 380	3,115 × 1,615 × 380
	車両重量	荷台位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) バスのみ	—	—
		重量 / 車両総重量 (kg)	3,010/5,175	2,540/4,705
		最大積載量 (kg)	2,000	2,000
	エンジン	乗車定員 (人)	3	3
		型式	N04C-WE	N04C-WE
		総排気量 (cc)	4,009	4,009
		最高出力 (kW/PS)/rpm	110 (150) /2,380	110/2,380 (150/2,380)
		最大トルク (N·m/kgf·m)/rpm	470 (47.9) /1,000~1,200	470/1,000-1,200 (47.9/1,000-1,200)
		排ガス対策	電子制御可変ノズル式ターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒 DPR-II	—
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / —	直列 4 気筒 / —
		内径×行程 (mm)	104.0 × 118.0	104 × 118
		燃焼室形式	—	直接噴射式
		圧縮比	20	19
	燃料タンク	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
		材質	—	—
		タンク容量 (L)	100	70
		ガス充填量 (Nm ³)	—	—
	燃料	充填圧力 (MPa)	—	—
		種類 / 型式	軽油	超低硫黄軽油 (S-10)
		最高出力 (kW)	—	—
電動機	種類 / 型式 / 個数	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / — / 1	—
		定格出力 (kW/rpm)	—	—
	電圧 (V)	電圧 (V)	—	—
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	35.0 (47.6) /1,600	—
		最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	420 (42.8) /607	—
発電機	種類 / 型式		—	—
	最高出力 (VA)		—	—
制御方式		—	—	—
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —	
		総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	—	—
		補助電池 (電圧、個数)	—	—
充電装置	設置形式		—	—
	充電制御方法		—	—
	交流入力電源 (G・V・A)		—	—
	標準充電時間		—	—
諸装置	トランスミッション		6AMT	5速 AMT
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)		—	—
	サスペンション方式 (前)		車軸式半橋円板ばね	ウイッシュボーン式コイルばね
	サスペンション方式 (後)		車軸式半橋円板ばね	車軸式半橋円板ばね
	ブレーキ形式 (前 / 後)		油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / 油圧真空倍力装置付ディスク
	タイヤ (前)		205/70R17.5	205/70R16
	タイヤ (後)		205/70R17.5	205/70R16
性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	WHTC および WHSC モード	—	—
		測定時走行距離 (km)	—	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.30 (–) /0.15 (–) /0.4 (–) /0.007 (–)	—
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定 「平成 21 年優低公害車」	平成 28 年排出ガス基準達成、九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間		—	—
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				



		
日野自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	日野自動車株式会社
日野プロフィア [2SG-FW1AHH]	いすゞエルガハイブリッド [2SG-HL2ANBD]	日野ブルーリボンハイブリッド [2SG-HL2ASBP]
バンタイプ (有蓋)	バス	バス
—	3,237.0/2,942.8	—
—	ノンステップバス 都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格	—
—	一般車と同等	—
—	— / 販売中 / 全国 / —	—
—	路線バス	—
—	—	—
—	—	—
10.0	8.3	9.3
—	—	—
—	—	—
—	—	—
4.75	5.50	5.5
重量車モード	重量車モード	重量車モード
544	470	470
11,990 × 2,490 × 3,780	10,555 × 2,485 × 3,105	11,255 × 2,485 × 3,105
7,375	5,300	6,000
2,060/1,855	2,065/1,820	2,065/1,820
—	130/380	130 / —
—	9,495 × 2,310 × 2,405	10,195 × 2,310 × 2,405
9,650 × 2,410 × 2,610(装置例)	—	—
—	前 / 中 / —	前 / 中
12,200/24,910	10,190/14,535	10,420/15,205
12,600(装置例)	—	—
2	79	87
A09C	A05C-K1	A05C-K1
8,866	5,123	5,123
279(380)/1,700	191 (260) /2,300	191/2,300 (260/2,300)
1,765(180)/1,100-1,400	882 (90) /1,400	882/1,400 (90/1,400)
—	—	—
直列 6 気筒 / —	直列 4 気筒 /OHC	直列 4 気筒 / —
112 × 150	112 × 130	112 × 130
直接噴射式	—	直接噴射式
17	17.0	17
コモンレール式燃料噴射装置	—	コモンレール式燃料噴射装置
—	樹脂製	—
—	160	160
—	—	—
—	—	—
超低硫黄軽油 (S-10)	軽油	超低硫黄軽油 (S-10)
交流同期電動機	交流同期電動機 / — / 1	交流同期電動機 / — / —
—	90	90
—	—	—
92kW	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
リチウムイオン電池	ニッケル水素電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
12速AMT	6速AMT(自動モード付)	6速AMT
—	—	—
リーフサスペンション	車輪式エアサスペンション	車輪式エアサスペンション
エアサスペンション	車輪式エアサスペンション	車輪式エアサスペンション
空気式 前後リーディングトレーディング	空気式 (前 / 後)	空気式 前後リーディングトレーリング
245/70R19.5	275/70R22.5	275/70R22.5 148/145J
245/70R19.5	275/70R22.5	275/70R22.5 148/145J
—	WHDC モード	—
—	—	—
—	2.22 (—) / 0.17 (—) / 0.4 (—) / 0.010 (—)	—
平成28年排出ガス基準達成、九都県市指定低公害車 [H21超低公害車]、平成27年度燃費基準+15%達成車	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	平成28年排出ガス基準達成、九都県市指定低公害車 [H21超低公害車]、平成27年度燃費基準+15%達成車
—	—	—
—	—	—
		

■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	ポルシェ	
	車両の名称	プリウス PHV [DLA-ZVW52]	Cayenne E-Hybrid	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円) 価格に対する備考	356.7 / 324.3 Aグレード	
	購入時の諸経費(諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談下さい	—	
	販売状況(一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	—	
	推奨する用途	一般車と同等	—	
	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	— —	
	一充填当たりの走行距離	最小回転半径 (m) 走行距離 (km) 測定速度 (km/h)	5.1 68.2 —	
	燃費	測定モード 燃費 (km / 単位燃料量) CO2 排出量 (g/km)	JC08 モード 37.2 JC08 モード 62	
性能・諸元	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) バスのみ	4,645 × 1,760 × 1,470 2,700 1,530 / 1,540 130 2,110 × 1,490 × 1,195 — —	
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	1,530 / 1,805 — 5	
	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N·m(kgf·m)/rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 爪型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	2ZR-FXE 1,797 72 (98) / 5,200 142 (14.5) / 3,600 三元触媒、EGR 水冷直列4気筒 / — 80.5 × 88.3 — 13 電子制御式燃料噴射装置	
	燃料タンク	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	— 43 — —	
	燃料	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm)	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / 1NM, 1SM / 2	
	電動機	電圧 (V) 最高出力 (kW (PS) / rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	1NM : 37.0, 1SM : 15.8 — 1NM : 53 (72), 1SM : 23 (31) 1NM : 163 (16.6), 1SM : 40 (4.1)	
	発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	— —	
	制御方式	種類 / 型式 / 積載個数 総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	— リチウムイオン電池 / — / 95	
	電池	補助電池 (電圧、個数)	8.8 / 351.5 —	
	充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間	— — — —	
性能等	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比(乗用車のみ) サスペンション方式(前) サスペンション方式(後) ブレーキ形式(前 / 後) タイヤ(前) タイヤ(後)	電気式無段変速機 前輪駆動、3.218 ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付) ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付) ベンチレーテッドディスク / ディスク 195/65R15 195/65R15	8速ティピトロニック S フロントエンジン 4輪駆動 — — — 255/55 ZR 19 XL 275/50 ZR 19 XL
	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	JC08 モード — 1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	— — —
	その他、環境配慮事項	—	—	—
	整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	—	—
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリ一点検、定期点検を毎年実施	—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				



プラグインハイブリッド自動車

車両写真



事項	メーカー	ポルシェ	本田技研工業株式会社
	車両の名称	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	CLARITY PHEV(6LA-ZC5)
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車
	車両本体価格	3,000,555.6 / 2,778,292.2	598,9/544.5
	価格に対する備考	—	タイプ EX
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	—	エコカー減税対象、販売店とご相談ください
販売状況 (一般・リース・販売開始時期/地域/納入までの期間)	一般・リース・販売開始時期/地域/納入までの期間	—	一般 / 販売中 / 全国 / —
	推奨する用途	—	一般車と同等
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) 最小回転半径 (m)	310 — —
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード	— — JC08 モード
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	28.0 JC08 モード 82.9
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	5,050 × 1,935 × 1,430 — — — — 1,950 × 1,580 × 1,160 — —
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	2,400 / — — —
	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N·m(kgf·m)/rpm) 排ガス対策	LEB 1,496 500kW (680PS) 850N·m —
	燃料タンク	シリンダー種類 / 弁型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	直列 4 気筒 / — 73.0 × 89.4 — 13.5 電子制御燃料噴射式
	燃料	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)	— — — —
	電動機	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm) 電圧 (V) 最高出力 (kW (PS) / rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 / H4 / — 65 — 135(184)/5,000-6,000 315(32.1)/0-2,000
	発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)	— —
	制御方式	— — —	— — —
	電池	種類 / 型式 / 積載個数 総電力 (kWh) / 総電圧 (V) 補助電池 (電圧、個数)	リチウムイオン電池 / — / 168 — / 310.8 —
	充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間	— — — —
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	8速 PDK フロントエンジン 4 輪駆動 — — — — 235/45R18 94W 235/45R18 94W
性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	— — —
	その他、環境配慮事項	—	—
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	— —
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			 低排出ガス車 平成28年度燃費基準75%超車 国土交通省認定車

		
三菱自動車工業株式会社	フォルクスワーゲン	ランドローバー
アウトランダー PHEV	Golf GTE	RANGE ROVER SPORT
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
458.26 / 416.6	479.9 / -	1,218 ~ 1,351 / 1,107.2 ~ 1,228.1
G Plus Package の価格。CEV補助金対象(平成31年度 20万円)	-	-
一般車と同等(重量税および環境性能割の免税・自動車税の軽減措置あり)	エコカー減税・グリーン化特例・環境性能割・サポカー補助金・CEV補助金の対象	-
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.3	5.2	6.1
57.6 (充電電力使用時走行距離)	45.0	-
-	-	-
WLTC モード	プラグインレンジ	-
16.4 (ハイブリッド燃料消費率)	19.9	8.5
WLTC モード	JC08 モード	WLTC モード (国土交通省審査値・km/L)
142	117	-
4,695 × 1,800 × 1,710	4,265 × 1,800 × 1,480	4,855 × 1,985 × 1,800
2,670	2,635	2,920
1,540 / 1,540	1,535 / 1,510	1,690 / 1,685
190 / -	-	210
1,900 × 1,495 × 1,235 (S Edition は、室内高 1,170)	-	-
-	-	-
-	-	-
1,900 (S Edition 1,930/G Premium Package 1,910/G 1,900/G Limited Edition 1,860)	1,580	2,600
-	-	-
5	5	5
4B12 MIVEC	CUK	PT204
2,359	1,394	1,995
94 (128) / 4,500	110(150)/5,000 - 6,000	221 (300) / 5,500-5,900
199 (20.3) / 4,500	250(25.5)/1,500 - 3,500	400 / 2,000-4,500
-	ハイブリッドシステム / 前面直噴噴射 / 可変バルブタイミング / 電動ワーステアリング / 充電制御 / DSG	ガソリンハイブリッド、駆動方式、駆動輪、エンジン、トランスミッション、駆動方式、駆動輪
直列4気筒 / DOHC 16バルブ	直列4気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)	水冷直列4気筒 DOHC ターボチャージャー
88.0 × 97.0	74.5 × 80.0	83.0 × 92.2
-	-	-
12.0	10.0	-
ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)	電子制御式	電子制御燃料噴射装置
-	-	-
45	40	90
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアム	無鉛プレミアムガソリン
永久磁石式同期 / (前) S61・(後) Y61 / 2	- / EAH / -	交流同期電動機 / TZ-269/1
(前) 25 / - (後) 25 / -	55	96
300	-	395
(前) 60 (82) / - (後) 70 (95) / -	80(109)	105 (142) / 2,950
(前) 137 (14.0) / - (後) 195 (19.9) / -	330(33.6)	275 / 1,000-2,900
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン / LEV46 / -	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / 1
13.8 / 300	8.7 / 352	13.1 / 395
-	-	-
普通充電、急速充電：別置型	-	-
自動コントロール式	-	-
-	-	-
急速充電：約 25 分(80% まで)、普通充電：約 4.5 時間(満充電)	-	-
-	6速 DSG	電子制御 8速 AT
4WD、エンジン：3.425、モーター (前) 9.663・(後) 7.065	前輪駆動、3.750(1.4速、後退)、2.884(2,3,5,6速)	AWD / 3,730
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット(スタビライザー付)	ツインロワーリング
マルチリンク式	4リンク(スタビライザー付)	インテグラルリンク
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスクブレーキ
225 / 55R18 98H(G Limited Edition 215/70R16 100H)	225/45R17	255/55R20、275/45R21
225 / 55R18 98H(G Limited Edition 215/70R16 100H)	225/45R17	255/55R20、275/45R21
WLTC モード	JC08 モード	-
-	-	-
1.15 / 0.05 / 0.025 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	-
九都県市指定低公害車「H30 年優 (エネルギー+)」	-	-
AC200V 20A / - / -	-	-
-	-	-
		
		

■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真



車両写真		
事項	メーカー	ランドローバー
	車両の名称	RANGE ROVER
	車両の種類	普通乗用車
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円) 価格に対する備考
		1,550 ~ 2,956 / 1,409 ~ 2,687.2 —
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	—
	販売状況 (一般リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	—
	推奨する用途	—
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) 最小回転半径 (m)
		— — 6.1
	一充填当たりの走行距離	走行距離 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード
		— — —
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量) 測定モード CO2 排出量 (g/km)
		8.8 WLTC モード (国土交通省審査値 · km/L) —
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高(mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) バスのみ
		5,005 × 1,985 × 1,865 2,920 1,690 / 1,685 220 — — —
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)
		2,640 — 5
性能・諸元	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N·m(kgf·m)/rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 爪型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置
		PT204 1,995 221 (300) / 5,500-5,900 400 / 2,000-4,500 方角バイパルシステム、静音設計、吸気ルーバー、ブレーキエネルギー回生システム、エンジンスタート/ストップ機能 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー ^{トーチ} 83.0 × 92.2 — — 電子制御燃料噴射装置
	燃料タンク	材質 タンク容量 (L) ガス充填量 (Nm ³) 充填圧力 (MPa)
		— 90 — —
	燃料	燃料
		無鉛プレミアムガソリン
	電動機	種類 / 型式 / 個数 定格出力 (kW/rpm) 電圧 (V) 最高出力 (kW (PS) / rpm) 最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)
		交流同期電動機 / TZ-269/1 96 395 105 (142) / 2,950 275 / 1,000-2,900
	発電機	種類 / 型式 最高出力 (VA)
		— —
性能・諸元	制御方式	—
	電池	種類 / 型式 / 積載個数 総電力 (kWh) / 総電圧 (V) 補助電池 (電圧、個数)
		リチウムイオン電池 / 1 / 1 13.1 / 395 —
	充電装置	設置形式 充電制御方法 交流入力電源 (G・V・A) 標準充電時間
		— — — —
	諸装置	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)
		電子制御 8速 AT AWD / 3,730 マクファーソン ウイッシュボーン ベンチレーテッドディスクブレーキ 255/55R20、275/45R21 255/55R20、275/45R21
	性能力等	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)
		— — —
	その他、環境配慮事項	—
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	—
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	—
排出ガス性能・燃費性能に関する 政府認定等の種類		

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	ALPINA	
	代表車両の名称（通称名）	ランドクルーザープラド [LDA-GDJ150W]	BMW アルピナ D3 Bi・ターボ	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円） 438.7 / 398.8	1,050/945	
	車両本体価格	価格に対する備考 TX グレード	—	
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	—	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / 1カ月～	— / 販売中 / — / —	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—	
		加速性能(0～40km) (秒)	—	
		最小回転半径 (m)	5.8	
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	—	
		測定速度 (km/h)	—	
		測定モード	—	
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	11.8	
		測定モード	JC08 モード	
		CO2 排出量 (g/km)	219	
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,825 × 1,885 × 1,850	
		ホイールベース (mm)	2,790	
		トレッド前 / 後 (mm)	1,585 / 1,585	
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	220 / —	
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,520 × 1,565 × 1,240	
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 荷用車のみ	—	
	車両重量	荷位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	—	
		重量 / 車両総重量 (kg)	2,220 / 2,605	
		最大積載量 (kg)	—	
	エンジン	乗車定員 (人)	7	
		型式	1GD-FTV	
		総排気量 (cc)	2,754	
		最高出力 (kW/PS)/rpm	130 (177) / 3,400	
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	450 (45.9) / 1,600～2,400	
		排ガス対策	三元触媒	
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒	
		内径×行程 (mm)	92.0 × 103.6	
		燃焼室形式	—	
諸装置	諸装置	圧縮比	16.5	
		燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	
		トランクミッション	フレックスロックアップ付スーパインテリジェント 6速オートマチック	
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4 輪駆動、3.909	
		サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付)	
		サスペンション方式 (後)	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング(スタビライザー付)	
		ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
排ガス性能等	排ガス性能	タイヤ (前)	265/65R17	
		タイヤ (後)	265/65R17	
		測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	
	その他の環境配慮事項	測定時走行距離 (km)	—	
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	0.63 (−) / 0.024 (−) / 0.005 (−)	
購入後必要となる整備、メンテナンス		バッテリーポイント検査、定期点検を毎年実施	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同梱装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	—	—	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	—	—	
	最大積載量 (kg) の範囲	—	—	
	その他	—	—	

		
ALPINA	ALPINA	ALPINA
BMW アルピナ XD3	BMW アルピナ D4 Bi・ターボ クーペ	BMW アルピナ XD4
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
1,115/1,003.5	1,161/1,044.9	1,385/1,246.5
—	—	—
—	—	—
— / 販売中 / — / —	— / 販売中 / — / —	— / 販売中 / — / —
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
255	280	270
—	—	—
6.0	5.4	6.0
—	—	—
—	—	—
—	—	—
12.6	17	14.5
WLTC	JC08	WLTC
208	154	220
4,720 × 1,895 × 1,675	4,640 × 1,825 × 1,370	4,760 × 1,940 × 1,620
2,865	2,810	2,865
1,615/1,630	1,550/1,575	1,615/1,630
140	130/—	155
—	1,950 × 1,405 × 1,140	—
—	—	—
—	—	—
2,090/2,365	1,680/1,900	2,120/2,395
—	—	—
5	4	5
B57D30	N57D30	B57D30
2,992	2,992	2,992
245kW/333PS	257kW/350PS	285kW/388PS
700Nm/71.4kgm	700Nm/71.4kgm	770Nm/78.5kgm
酸化触媒、SCR触媒	—	酸化触媒、SCR触媒
直列6気筒 / 4バルブ	直列6気筒 / 4バルブ	直列6気筒 / 4バルブ
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
—	—	—
16.5:1	16.5	16.0
—	—	—
8AT	8AT	8AT
4WD、2,813	FR、2,813	4WD、2,813
マクファーソン・ストラット	ストラット式	マクファーソン・ストラット
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
Vディスク / Vディスク	Vディスク / Vディスク	ベンチレーティッドディスク / ベンチレーティッドディスク
255/45ZR20	245/35ZR19	255/45ZR20
285/40ZR20	265/35ZR19	285/40ZR20
WLTC	JC08	WLTC
—	—	—
0.63 / 0.024 / 0.15 / 0.005	0.07 / 0.014 / 0.06 / 0.000	0.09 / 0.014 / 0.03 / 0.001
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真



事項	メーカー	ALPINA	日産自動車株式会社
	代表車両の名称（通称名）	BMW アルピナ D5 S	NV350 キャラバンシェアキャブ (2WD) [LDF-CW4E26 改]
	掲載タイプの種類	普通乗用車	—
	燃料種別	軽油	超低硫黄軽油 (S10)
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	1,324/1,191.6
	車両本体価格	価格に対する備考	— 車いす 2名仕様 全国希望小売価格（消費税非課税）、クリーンディーゼル導入費補助金対象
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	—	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / — / —	— / 販売中 / 全国 / —
	推奨する用途	一般車と同等	車いす利用者の送迎用途
	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	275 —
性能・諸元	一充填当りの走行距離	最小回転半径 (m)	6.1
	燃費	定地走行時 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード	— — —
	車両寸法	燃費 (km / 単位燃料) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	12.6 WLTC 208
	車両重量	全長 × 全幅 × 全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高 (mm) 室内全長 × 全幅 × 全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 荷用車のみ 駆動位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	4,960 × 1,870 × 1,485 2,975 1,610/1,595 120 — — —
	エンジン	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	5,080 × 1,695 × 2,285 2,940 1,475 / 1,450 170 / 625 4,340 × 1,545 × 1,480 — —
	諸装置	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW/PS)/rpm 最大トルク (N·m (kgf·m) /rpm) 排ガス対策 シリンダー種類 / 弁型式 内径 × 行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	B57D30 2,992 240kW/326PS 700Nm/71.4kgm 酸化触媒、SCR触媒 直列 6 気筒 / 4 バルブ 84.0 × 90.0 — 16.5 —
	排ガス性能等	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	8AT 4WD、2,563 ダブルウィッシュボーン式 マルチリンク式 ベンチレーティッドディスク / ベンチレーティッドディスク 255/35ZR20 295/30ZR20
	購入後必要となる整備、メンテナンス	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	WLTC — 0.63/0.024/0.15/0.005
	排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類	その他、環境配慮事項	平成 21 年排出ガス規制適合
	同梱装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円) 車両寸法 (全長 × 全幅 × 全高 (mm)) の範囲 最大積載量 (kg) の範囲 その他	424.9 ~ 466.8 5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285 — 車いす 2 名 仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) 車いす 1+1 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) 車いす 4 名仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)



日産自動車株式会社	マツダ株式会社	マツダ株式会社
NV350 キャラバンキャブ (4WD) [LDF-CW8E26 改]	CX-3	CX-30
—	普通乗用車	普通乗用車
超低流硫黄軽油 (S10)	軽油	軽油
453.5 / —	248.16/ 225.6	288.75/ 262.5
車いす 2名仕様 全国希望小売価格（消費税非課税）、クリーンディーゼル導入費補助金対象	—	—
消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税	—	—
— / 販売中 / 全国 / —	—	—
車いす利用者の送迎用途	—	—
—	—	—
—	—	—
6.4	5.3	5.3
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	23.2	19.2
—	WLTC モード（国土交通省審査値）	WLTC モード（国土交通省審査値）
—	111	135
5,080 × 1,695 × 2,285	4,275 × 1,765 × 1,550	4,395 × 1,795 × 1,540
2,940	2,570	2,655
1,470 / 1,450	1,525/1,520	1,565
170 / 625	160 / —	175 / —
4,340 × 1,545 × 1,480	1,810 × 1,435 × 1,210	1,830 × 1,490 × 1,210
—	—	—
—	—	—
2,510 / 3,060	1,270 / —	1,460 / —
—	—	—
10	5	5
YD25DDTi	S8-DPTS型	S8-DPTS型
2,488	1,756	1,756
95 / 3,200	85 (116) /4,000	85 (116) /4,000
356 / 1,400 ~ 2,000 (36.3 / 1,400 ~ 2,000)	270 (27.5) /1,600-2,600	270 (27.5) /1,600-2,600
コモリード燃料精製装置・軽油吸油ポンプ・チャージャー・ハイブリッド電動GRクラーク・リーンNOxトラップ・DPF (Diesel Particulate Filter)	—	—
水冷直列4気筒 / DOHC	水冷直列4気筒 DOHC 16バルブ	水冷直列4気筒 DOHC16バルブ
89.0 × 100.0	79.0 × 89.6	79.0 × 89.6
—	—	—
15	14.8	14.8
EDI（電子制御燃料噴射装置）	電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）
5速 AT	6MT	6EC-AT
4WD	FF、3.85	FF、4.367
ダブルウィッシュボーン式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
リジッドリーフ式	トーションビーム式	トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
195 / 80R15 107 / 105L LT	215/50R18	215/55R18 95H
195 / 80R15 107 / 105L LT	215/50R18	215/55R18 95H
JC08 モード	—	—
80,000	—	—
0.63 (−) / 0.024 (−) / 0.15 (−) / 0.007 (−)	—	—
平成 21 年度排出ガス規制適合	—	—
—	—	—
453.5 ~ 493.5	—	—
5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285	—	—
—	—	—
車いす 2名 仕様 (10人乗り・車いす最大 2名) 車いす 1+1名仕様 (10人乗り・車いす最大 2名) 車いす 4名仕様 (10人乗り・車いす最大 4名)	—	—

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真			
事項	メーカー	マツダ株式会社	マツダ株式会社
	代表車両の名称（通称名）	CX-5	CX-8
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車
	燃料種別	軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円） 293.7 / 267.0	382.8 / 348.0
	車両本体価格	価格に対する備考 —	—
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	—	—
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	—	—
	推奨する用途	—	—
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) —	—
		加速性能(0 ~ 40km) (秒) —	—
		最小回転半径 (m) 5.5	5.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km) —	—
		測定速度 (km/h) —	—
		測定モード —	—
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料) 19.4	15.8
		測定モード WLTC モード (国土交通省審査値)	WLTC モード (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km) 133	164
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm) 4,545 × 1,840 × 1,690	4,900 × 1,840 × 1,730
		ホイールベース (mm) 2,700	2,930
		トレッド前 / 後 (mm) 1,595/1,595	1,595/1,600
		最低地上高 / 床面地上高 (mm) 210 / —	200 / —
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm) 1,890 × 1,540 × 1,265	2,690 × 1,540 × 1,250
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 荷用車のみ —	—
	車両重量	荷台 / 座席 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ —	—
		重量 / 車両総重量 (kg) 1,600 / —	1,830 / —
		最大積載量 (kg) —	—
	乗車定員 (人)	5	6
	エンジン	型式 SH-VPTS 型	SH-VPTS 型
		総排気量 (cc) 2,188	2,188
		最高出力 (kW(PS)/rpm) 140 (190) / 4,500	140 (190) / 4,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) 450 (45.9) / 2,000	450 (45.9) / 2,000
		排ガス対策 —	—
		シリンダー種類 / 斧型式 水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
		内径 × 行程 (mm) 86.0 × 94.2	86.0 × 94.2
		燃焼室形式 —	—
	圧縮比	14.4	14.4
	燃料供給装置	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
諸装置	トランスミッション	6EC-AT	6EC-AT
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、4.105(1速, 2速) 3.120(3速～6速, 後退時)	FF、4.411
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
	タイヤ (前)	225/65R17	225/55R19
	タイヤ (後)	225/65R17	225/55R19
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh) —	—
		測定時走行距離 (km) —	—
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値) —	—
	その他、環境配慮事項	—	—
購入後必要となる整備、メンテナンス		—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			
同梱装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	—	—
	車両寸法 (全長 × 全幅 × 全高 (mm)) の範囲	—	—
	最大積載量 (kg) の範囲	—	—
	その他	—	—



マツダ株式会社

MAZDA2

普通乗用車

輕油



マツダ株式会社

MAZDA3 FASTBACK



マツダ株式会社

MAZDA3 SEDAN

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	マツダ株式会社	マツダ株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	MAZDA6 SEDAN	MAZDA6 WAGON	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円） 331.1 / 301.0	331.1 / 301.0	
	車両本体価格	価格に対する備考 —	—	
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	—	—	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	—	—	
	推奨する用途	—	—	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) —	—	
		加速性能(0 ~ 40km) (秒) —	—	
		最小回転半径 (m) 5.6	5.5	
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km) —	—	
		測定速度 (km/h) —	—	
		測定モード —	—	
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料) 19.6	19.6	
		測定モード WLTC モード (国土交通省審査値)	WLTC モード (国土交通省審査値)	
		CO2 排出量 (g/km) 132	132	
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) 4,865 × 1,840 × 1,450	4,805 × 1,840 × 1,480	
		ホイールベース (mm) 2,830	2,750	
		トレッド前 / 後 (mm) 1,585/1,575	1,585/1,575	
		最低地上高 / 床面地上高 (mm) 160 / —	160 / —	
		室内全長×全幅×全高 (mm) 1,960 × 1,550 × 1,160	1,930 × 1,550 × 1,170	
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 荷用車のみ —	—	
	車両重量	荷位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ —	—	
		重量 / 車両総重量 (kg) 1,600 / —	1,610 / —	
		最大積載量 (kg) —	—	
	エンジン	乗車定員 (人) 5	5	
		型式 SH - VPTR 型	SH - VPTR 型	
		総排気量 (cc) 2,188	2,188	
		最高出力 (kW(PS)/rpm) 140 (190) /4,500	140 (190) /4,500	
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) 450 (45.9) /2,000	450 (45.9) /2,000	
		排ガス対策 —	—	
		シリンダー種類 / 斧型式 水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	
		内径 × 行程 (mm) 86.0 × 94.2	86.0 × 94.2	
		燃焼室形式 —	—	
諸装置	諸装置	圧縮比 14.4	14.4	
		燃料供給装置 電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	
		トランスミッション 6EC-AT	6MT	
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) FF、3.850(第1速、2速)、2.961(第3速～6速、後退)	FF、3.850(第1速、2速)、2.961(第3速～6速、後退)	
		サスペンション方式 (前) マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
		サスペンション方式 (後) マルチリンク式	マルチリンク式	
		ブレーキ形式 (前 / 後) ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
排ガス性能等	排ガス性能	タイヤ (前) 225/55R17	225/55R17	
		タイヤ (後) 225/55R17	225/55R17	
		測定モード (g/km) / (g/kWh) —	—	
	その他の環境配慮事項	測定時走行距離 (km) —	—	
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値) —	—	
購入後必要となる整備、メンテナンス		—	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同梱装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	—	—	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	—	—	
	最大積載量 (kg) の範囲	—	—	
	その他	—	—	

		
三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社
エクリプス クロス	デリカ D:5 (P)	デリカ D:5 (URBAN GEAR G-Power Package)
普通乗用車	普通乗用車	普通自動車
軽油	軽油	軽油
329.9/299.9	437.14 / 397.4	436.26 / 396.6
G グレード	P の価格。CEV 補助金対象（平成 31 年度 1.5 万円）	URBAN GEAR G-Power Package の価格。CEV 補助金対象（平成 31 年度 1.5 万円）
一般車と同等（重量税および環境性能割の免税・自動車税の軽減措置あり）	一般車と同等（重量税および環境性能割の免税・自動車税の軽減措置あり）	一般車と同等（重量税および環境性能割の免税・自動車税の軽減措置あり）
－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / －
－	－	－
－	－	－
－	－	－
5.4	5.6	5.6
－	－	－
－	－	－
－	－	－
15.2/14.2	13.6 / 12.6	13.6 / 12.6
JC08 モード / WLTC モード	JC08 モード / WLTC モード	JC08 モード / WLTC モード
170/182	190 / 205	190 / 205
4,405 × 1,805 × 1,685	4,800 × 1,795 × 1,875	4,800 × 1,795 × 1,875
2,670	2,850	2,850
1,545/1,545	1,540 / 1,535	1,540 / 1,535
175 / －	185 / －	185 / －
1,870 × 1,490 × 1,240	2,980 × 1,505 × 1,310	2,980 × 1,505 × 1,310
－	－	－
－	－	－
1,680 / －	1,970 / － (7 人乗り)、1,980 / － (8 人乗り)	1,970 / － (7 人乗り)、1,980 / － (8 人乗り)
－	－	－
5	7 または 8	7 または 8
4N14(コモンレール式 DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)	4N14(コモンレール式 DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)	4N14(コモンレール式 DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)
2,267	2,267	2,267
107(145) / 3,500	107 (145) / 3,500	107 (145) / 3,500
380(38.7) / 2,000	380 (38.7) / 2,000	380 (38.7) / 2,000
尿素 SCR システム、DPF、酸化触媒	尿素 SCR システム、DPF、酸化触媒	尿素 SCR システム、DPF、酸化触媒
直列 4 気筒 / DOHC 16 バルブ	直列 4 気筒 / DOHC 16 バルブ	直列 4 気筒 / DOHC 16 バルブ
86.0 × 97.6	86.0 × 97.6	86.0 × 97.6
－	－	－
14.4	14.4	14.4
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
8 速スポーツモード A/T	8 速スポーツモード A/T	8 速スポーツモード A/T
4WD、2,955	4WD、3,075	4WD、3,075
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/55R18	225 / 55R18	225 / 55R18
225/55R18	225 / 55R18	225 / 55R18
WLTC モード	WLTC モード	WLTC モード
－	－	－
0.63/0.024/0.15/0.005	0.63 / 0.024 / 0.15 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.15 / 0.005
－	－	－
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
		
－	－	－
－	－	－
－	－	－
－	－	－

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真			
事項	メーカー	ブジョー	ブジョー
	代表車両の名称（通称名）	3008 GT BlueHDI	308 Allure BlueHDI
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車
	燃料種別	軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	456.3 / 310.5 / -
	車両本体価格	価格に対する備考	- / -
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-
	推奨する用途	-	-
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-
		最小回転半径 (m)	5.6 / 5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-
		測定速度 (km/h)	-
		測定モード	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	21.2 / 24.3
		測定モード	JC08 モード / JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	4,450 × 1,840 × 1,630 / 4,275 × 1,805 × 1,470
		ホイールベース (mm)	2,675 / 2,620
		トレッド前 / 後 (mm)	1,580 / 1,590 / 1,555 / 1,555
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	175 / - / 120
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 荷用車のみ	-
	車両重量	荷台 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,610 / - / 1,330
		最大積載量 (kg)	-
	エンジン	乗車定員 (人)	5 / 5
		型式	AH01 / YH01
		総排気量 (cc)	1,997 / 1,498
		最高出力 (kW/PS)/rpm	130 (177) / 3,750 / 96 (130ps) / 3,750
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	400 / 2,000 / 300 / 1,750
		排ガス対策	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング / コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング
		シリンダー種類 / 弁型式	ターボチャージャー付直列4気筒 DOHC (ディーゼル) / 直列4気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)
		内径 × 行程 (mm)	85.0 × 88.0 / 75.0 × 84.8
		燃焼室形式	-
諸装置	諸装置	圧縮比	16.7 / 16.4
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射 / 電子制御式燃料噴射
		トランスミッション	8速オートマチック / 8速オートマチック
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、2.953 / 前輪駆動、2,860
		サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式 / マクファーソンストラット式
		サスペンション方式 (後)	トーションビーム式 / トーションビーム式
		ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク / ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ (前)	225/55 R18 / 205/55 R16
		タイヤ (後)	225/55 R18 / 205/55 R16
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-
		測定時走行距離 (km)	-
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	-
	その他、環境配慮事項	-	-
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			
同梱装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-
	車両寸法 (全長 × 全幅 × 全高 (mm)) の範囲	-	-
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-
	その他	-	-

		
ブジョー	ブジョー	ブジョー
308 GT BlueHDi	308 SW Allure BlueHDi	308 SW GT BlueHDi
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
365.6/ -	335.8/ -	390.9/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.2	5.4	5.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
20.4	21.6	20.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,275 × 1,805 × 1,460	4,600 × 1,805 × 1,475	4,600 × 1,805 × 1,465
2,620	2,730	2,730
1,550/1,550	1,555/1,555	1,550/1,550
110	120	110
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,470	1,380	1,510
-	-	-
5	5	5
AH01	YH01	AH01
1,997	1,498	1,997
130 (177ps) /3,750	96 (130ps) /3,750	130 (177ps) /3,750
400/2,000	300/1,750	400/2,000
コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング
直列4気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	直列4気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	直列4気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)
85.0 × 88.0	75.0 × 84.8	85.0 × 88.0
-	-	-
16.7	16.4	16.7
電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射
8速オートマチック	8速オートマチック	8速オートマチック
前輪駆動、2,953	前輪駆動、2,860	前輪駆動、2,953
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/40 ZR18	205/55 R16	225/40 ZR18
225/40 ZR18	205/55 R16	225/40 ZR18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真			
事項	メーカー	ブジョー	ブジョー
	代表車両の名称（通称名）	5008 GT BlueHDi	508 GT BlueHDi
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車
	燃料種別	軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円） 価格に対する備考	481.8 / ー
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	ー	ー
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	ー	ー
	推奨する用途	ー	ー
	基本性能	最高速度 (km/h) 加速性能(0 ~ 40km) (秒)	ー ー
性能・諸元	一充填当りの走行距離	最小回転半径 (m) 定地走行時 (km) 測定速度 (km/h) 測定モード	5.8 ー ー ー
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料) 測定モード CO2 排出量 (g/km)	21.2 JC08 モード 19.3
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) ホイールベース (mm) トレッド前 / 後 (mm) 最低地上高 / 床面地上高(mm) 室内全長×全幅×全高 (mm) 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 荷用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	4,640 × 1,840 × 1,650 2,840 1,580 / 1,585 170 ー ー ー
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 最大積載量 (kg) 乗車定員 (人)	1,690 ー 7
	エンジン	型式 総排気量 (cc) 最高出力 (kW(PS)/rpm) 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	AH01 1,997 130 (177) /3,750 400/2,000
	排ガス対策	排ガス対策	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング
	諸装置	シリンダー種類 / 弁型式 内径×行程 (mm) 燃焼室形式 圧縮比 燃料供給装置	ターボチャージャー付直列4気筒 DOHC (ディーゼル) 直列4気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル) 85.0 × 88.0 ー 16.7 電子制御式燃料噴射
	排ガス性能等	トランスミッション 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) サスペンション方式 (前) サスペンション方式 (後) ブレーキ形式 (前 / 後) タイヤ (前) タイヤ (後)	8速オートマチック 前輪駆動、2.953 マクファーソンストラット式 トーションビーム式 ベンチレーテッドディスク / ディスク 225/55 R18 225/55 R18
	その他、環境配慮事項	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	ー ー ー
購入後必要となる整備、メンテナンス		ー	ー
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			
同梱装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	ー	ー
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	ー	ー
	最大積載量 (kg) の範囲	ー	ー
	その他	ー	ー

		
ブジョー	シトロエン	シトロエン
508 SW GT BlueHDI	C5 AIRCROSS SHINE BlueHDI	GRAND C4 SPACETOURER SHINE BlueHDI
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
526.6	431.9/ -	416/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.5	5.6	5.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
19.3	16.3	17.3
JC08	WLTC	JC08 モード
-	-	-
4,790 x 1,860 x 1,420	4,500 x 1,850 x 1,710	4,605 x 1,825 x 1,670
2,800	2,730	2,840
1,595 / 1,590	1,580/1,610	1,575/1,585
140	190	135
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,670	1,640/ -	1,660
-	-	-
5	5	7
AH01	AH01	AH01
1,997	1,997	1,997
130 (177ps) / 3,750	130(177)/3,750	120 (163) / 4,000
400/2,000	400/2,000	400/2,000
コモンレール式筒内直接噴射／アイドリングストップ	コモンレール式筒内直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング	コモンレール式筒内燃料直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング
直列4気筒 DOHC ターボチャージャー付（ディーゼル）	ターボチャージャー付直列4気筒 DOHC（ディーゼル）	ターボチャージャー付直列4気筒 DOHC（ディーゼル）
85.0 x 88.0	85.0 x 88.0	85.0 x 88.0
-	-	-
16.7	16.7	16.7
電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射
8速オートマチック	8速オートマチック	8速オートマチック
前輪駆動、2,571	前輪駆動 2,953	前輪駆動 2,571
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	トーションビーム式	トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク／ディスク	ベンチレーテッドディスク／ディスク	ベンチレーテッドディスク／ディスク
235/45 ZR18	225/55 R18	205/55 R17
235/45 ZR18	225/55 R18	205/55 R17
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
	 	
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真			
事項	メーカー	DS	フォルクスワーゲン
	代表車両の名称（通称名）	DS 7 CROSSBACK	Golf
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車
	燃料種別	軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円） 477.7 ~ 589.7 / -	TDI Comfortline : 323.0 / -、TDI Comfortline Meister : 368.9 / -、TDI Highline : 362.0 / -、TDI Highline Meister : 394.0 / -
	車両本体価格	価格に対する備考	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	エコカー減税・グリーン化特例・環境性能割・サポカー補助金の対象
	販売状況 (一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	-	- / 販売中 / 全国 / -
	推奨する用途	-	-
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-
		最小回転半径 (m)	5.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-
		測定速度 (km/h)	-
		測定モード	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	16.4
		測定モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,590 × 1,895 × 1,635
		ホイールベース (mm)	2,730
		トレッド前 / 後 (mm)	1,620/1,600
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	185
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-
	車両重量	荷台 / 座席 (前 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,670 - 1,700
		最大積載量 (kg)	-
	エンジン	乗車定員 (人)	5
		型式	AH01
		総排気量 (cc)	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	130(177)/3,750
		最大トルク (N·m (kgf·m) /rpm)	400/2,000
		排ガス対策	筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング
		シリンダー種類 / 弁型式	ターボチャージャー付直列4気筒 DOHC (ディーゼル)
		内径×行程 (mm)	85.0 × 88.0
		燃焼室形式	-
		圧縮比	16.7
	諸装置	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射
		トランスミッション	8速オートマチック
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動 2.953
		サスペンション方式 (前)	マクファーソン・ストラット式
		サスペンション方式 (後)	マルチリンク式
		ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク
		タイヤ (前)	235/55 R18 & 235/45 R20
		タイヤ (後)	235/55 R18 & 235/45 R20
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-
		測定時走行距離 (km)	-
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	0.63 / 0.024 / 0.15 / 0.005
	その他、環境配慮事項	-	-
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			
同梱装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-
	その他	-	-

		
フォルクスワーゲン Gol Variant	フォルクスワーゲン Golf Touran	フォルクスワーゲン Passat
普通乗用車 軽油	普通乗用車 軽油	普通乗用車 軽油
TDI Comfortline : 337.0 / -、TDI Comfortline Meister : 371.0 / -、TDI Highline : 376.0 / -、TDI Highline Meister : 408.0 / -	TDI Comfortline : 421.3 / -、TDI Highline : 454.5 / -	TDI Eleganceline : 436.3 / -、TDI Highline : 506.5 / -
TDI Comfortline : 337.0 / -、TDI Comfortline Meister : 371.0 / -、TDI Highline : 376.0 / -、TDI Highline Meister : 408.0 / -	-	-
エコカー減税・グリーン化特例・環境性能割・サポカー補助金の対象	エコカー減税・グリーン化特例・環境性能割・サポカー補助金の対象	エコカー減税・グリーン化特例・環境性能割・サポカー補助金の対象
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.2	5.5	5.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
17.7	19.3	20.6
WLTC モード	JC08 モード	JC08 モード
146	134	126
4,575 × 1,800 × 1,485	4,535 × 1,830 × 1,670	TDI Eleganceline: 4,785 × 1,830 × 1,465、TDI Highline: 4,785 × 1,830 × 1,470
2,635	2,785	2,790
1,535/1,510 (TDI Comfortline のみ 1,545/1,515)	TDI Comfortline: 1,570/1,540、TDI Highline: 1,560/1,535	TDI Eleganceline: 1,585/1,570、TDI Highline: 1,580/1,560
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,490	1,630	1,560
-	-	-
5	7	5
DFG	DFG	DFC
1,968	1,968	1,968
110(150)/3,500-4,000	110(150)/3,500-4,000	140(190)/3,500 - 4,000
340(34.7)/1,750-3,000	340(34.7)/1,750-3,000	400(40.8)/1,900 - 3,300
アドリブストップ/軽油燃費/軽油燃費/燃費/エコカー/正規車/JC08	アドリブストップ/軽油燃費/軽油燃費/燃費/エコカー/正規車/JC08	アドリブストップ/軽油燃費/軽油燃費/燃費/エコカー/正規車/JC08
直列4気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)	直列4気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)	直列4気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)
81.0 × 95.5	81.0 × 95.5	81.0 × 95.5
-	-	-
16.2	16.2	15.5
電子制御式	電子制御式	電子制御式
7速 DSG	6速 DSG	6速 DSG
前輪駆動、4,166(1,4.5速, 後退)、3,125(2,3,6,7速)	前輪駆動、3,375(1-4速)、3,333(5-6速, 後退)	前輪駆動、4,375(1-4速)、3,333(5-6速, 後退)
マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
4リンク (スタビライザー付)	4リンク (スタビライザー付)	4リンク (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
255/45 R17 (TDI Comfortline のみ 205/55 R16)	TDI Comfortline : 205/60 R16、TDI Highline : 215/55 R17	TDI Eleganceline : 215/55 R17、TDI Highline : 235/45 R18
255/45 R17 (TDI Comfortline のみ 205/55 R16)	TDI Comfortline : 205/60 R16、TDI Highline : 215/55 R17	TDI Eleganceline : 215/55 R17、TDI Highline : 235/45 R18
WLTC モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
0.63 / 0.024 / 0.15 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005
-	-	-
-	-	-
		

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

		
フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ジャガー
Sharan TDI Highline	Tiguan	XE
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
534.5 / -	TDI 4MOTION Comfortline: 451.9 / -, TDI 4MOTION Highline: 514.0 / -, TDI 4MOTION R-Line: 544.9 / -	539 ~ 668/490 ~ 607.2
-	-	-
エコカー減税・グリーン化特例・環境性能割の対象	エコカー減税・グリーン化特例・環境性能割・サポカー補助金の対象	-
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.8	5.4	5.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
14.0	17.2	17.1/16.4*
WLTC モード	JC08 モード	JC08 モード (国土交通省審査値)
155	150	-
4,855 × 1,910 × 1,765	TDI 4MOTION Comfortline: 4,500 × 1,840 × 1,675, TDI 4MOTION Highline: 4,500 × 1,860 × 1,675	4,690 × 1,850 × 1,415
2,920	2,675	2,835
1,555/1,605	TDI 4MOTION Comfortline: 1,580/1,570, TDI 4MOTION Highline: 1,575/1,565, TDI 4MOTION R-Line: 1,585/1,575	1,605/1,610
-	-	125
-	-	-
-	-	-
1,900	1,730	1,660/1,740*
-	-	-
7	5	5
DLU	DFG	204DT
1,968	1,968	1,999
130(177)/3,500-4,000	110(150)/3,500-4,000	132 (180) /4,000
380(38.8)/1,750-3,250	340(34.7)/1,750-3,000	430 (43.9) /1,750-2,500
アドリブストップ/静音/軽量/軽油燃費/静電/イターフォーク/エアリーフィル/セーフティ/DSG	アドリブストップ/静音/静電/軽油燃費/静電/イターフォーク/エアリーフィル/セーフティ/DSG	インジェクション/スタート/ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変ガムシャフトタイミング
直列4気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)	直列4気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)	水冷直列4気筒 ターボチャージドディーゼル
81.0 × 95.5	81.0 × 95.5	83.0 × 92.4
-	-	-
15.8	16.2	-
電子制御式	電子制御式	電子式 (コモンレール)
6速 DSG	7速 DSG	電子制御 8速 AT
前輪駆動、4,800(1-4速)、3,600(5-6速、後退)	4輪駆動、4,733(1,4,5速、後退)、3,944(2,3,6,7速)	RWD、AWD/2,730
マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン
4リンク (スタビライザー付)	4リンク (スタビライザー付)	インテグラルリンク
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク
225/50 R17	TDI 4MOTION Comfortline: 215/65 R17, TDI 4MOTION Highline: 235/55 R18, TDI 4MOTION R-Line: 255/45 R19	205/55R17、225/50R17、225/45R18、225/40R19
225/50 R17	TDI 4MOTION Comfortline: 215/65 R17, TDI 4MOTION Highline: 235/55 R18, TDI 4MOTION R-Line: 255/45 R19	205/55R17、225/50R17、225/45R18、225/35R19
WLTC モード	JC08 モード	-
-	-	-
0.63 / 0.024 / 0.15 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	-
	-	-
	-	-
		
		
		539 ~ 668/490 ~ 607.2
		-
		-
		* は AWD モデル。 タイヤサイズはグレードにより異なる

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真			
事項	メーカー	ジャガー	ジャガー
	代表車両の名称（通称名）	XF	XF SPORTBRAKE
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車
	燃料種別	軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円） 646～756/587.2～687.2	765～834/ 695.4～758.1
	車両本体価格	価格に対する備考 —	—
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	—	—
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	—	—
	推奨する用途	—	—
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) — 加速性能(0～40km)(秒) — 最小回転半径 (m) 5.7/5.6*	— — 5.7/5.6*
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km) — 測定速度 (km/h) — 測定モード —	— — —
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料) 16.7/15.5* 測定モード JC08 モード (国土交通省審査値) CO2 排出量 (g/km) —	15.0、16.9 JC08 モード (国土交通省審査値) —
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) 4,965 × 1,880 × 1,455 ホイールベース (mm) 2,960 トレッド前 / 後 (mm) 1,605/1,595 最低地上高 / 床面地上高(mm) 115 室内全長×全幅×全高 (mm) — 荷台 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 荷用車のみ — 蹴位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ —	4,965 × 1,880 × 1,495 2,960 1,605/1,595 115 — — —
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 1,760/1,830* 最大積載量 (kg) — 乗車定員 (人) 5	1,820、1,880 — 5
	エンジン	型式 204DT 総排気量 (cc) 1,999 最高出力 (kW(PS)/rpm) 132 (180) /4,000 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) 430 (43.9) /1,750-2,500 排ガス対策 インジェクションストップ/スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング シリンダー種類 / 弁型式 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル 内径×行程 (mm) 83.0 × 92.4 燃焼室形式 — 圧縮比 — 燃料供給装置 電子式 (コモンレール)	204DT 1,999 132 (180) /4,000 430 (43.9) /1,750-2,500 インジェクションストップ/スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル 83.0 × 92.4 — — 電子式 (コモンレール)
	諸装置	トランスミッション 電子制御 8 速 AT 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) RWD、AWD/2.730 サスペンション方式 (前) ダブルウィッシュボーン サスペンション方式 (後) インテグラルリンク ブレーキ形式 (前 / 後) ベンチレーテッドディスク タイヤ (前) 225/55R17、245/45R18、245/40R19、255/35R20 タイヤ (後) 225/55R17、245/45R18、245/40R19、255/35R20	電子制御 8 速 AT RWD、AWD/2.730 ダブルウィッシュボーン インテグラルリンク ベンチレーテッドディスク 225/55R17、245/45R18、245/40R19、225/35R20 225/55R17、245/45R18、245/40R19、225/35R20
	排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh) 測定時走行距離 (km) CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	— — —
	その他、環境配慮事項	—	—
購入後必要となる整備、メンテナンス		—	—
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			
同梱装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	646～756/587.2～687.2	765～834/ 695.4～758.1
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	—	—
	最大積載量 (kg) の範囲	—	—
	その他	* は AWD モデル。 タイヤサイズはグレードにより異なる	* は AWD モデル。 タイヤサイズはグレードにより異なる

		
ジャガー	ジャガー	ランドローバー
E-PACE	F-PACE	DISCOVERY
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
464～624/421.8～567.2	678～804/616.3～730.9	897～1,023/815.4～930
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
5.6	5.6	5.9
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
14.9	15.8	11.6
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
—	—	—
4,410 × 1,900 × 1,650	4,740 × 1,935 × 1,665	4,970 × 2,000 × 1,890
2,680	2,875	2,925
1,635 / 1,640	1,640 / 1,655	1,705 / 1,700
—	215	202
—	—	—
—	—	—
—	—	—
1,920	1,920	2,380
—	—	—
5	5	5 / 7 (5+2シート装着時)
204DT	204DT	306DT
1,999	1,999	2,992
132 (180) / 4,000	132 (180) / 4,000	190 (258) / 3,750
430 / 1,750-2,500	430 / 1,750-2,500	600 (61.2) / 1,750
インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、吸気カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、吸気カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、デュアル吸気カムシャフトタイミング
水冷直列4気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列4気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷V型6気筒ターボチャージドディーゼル
83.0 × 92.4	83.0 × 92.4	84.0 × 90.0
—	—	—
—	—	16.1 ± 0.5
電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）
電子制御9速AT（コマンドシフト付）	電子制御8速AT	8速AT
4WD（エフィシェントドライブライン）/3.944	AWD/3.230	フルタイム4WD/3.210
マクファーソンストラット	ダブルウィッシュボーン	クロスリンク電子制御エアサスペンション
インテグラルリンクストラット	インテグラルリンク	ダブルウィッシュボーン
ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
235/65R17、235/60R18、235/55R19、245/45R20、245/45R21	255/60R18、255/55R19、225/50R20、265/40R22	255/55R20
235/65R17、235/60R18、235/55R19、245/45R20、245/45R21	255/60R18、255/55R19、225/50R20、265/40R22	255/55R20
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
464～624/421.8～567.2	678～804/616.3～730.9	897～1,023/815.4～930
—	—	—
—	—	—
タイヤサイズはグレードにより異なる	タイヤサイズはグレードにより異なる	—

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真



車両写真		ランドローバー	ランドローバー
事項	メーカー	ランドローバー	ランドローバー
	代表車両の名称（通称名）	DISCOVERY SPORT	RANGE ROVER EVOQUE
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車
	燃料種別	軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円） 513～660/466.3～600	535～836/486.3～760
	車両本体価格	価格に対する備考 —	—
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	—	—
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	—	—
	推奨する用途	—	—
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h) — 加速性能(0～40km)(秒) — 最小回転半径 (m) 5.7	— — 5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km) — 測定速度 (km/h) — 測定モード —	— — —
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料) 12 測定モード WLTC モード (国土交通省審査値) CO2 排出量 (g/km) —	12.8 WLTC モード (国土交通省審査値) —
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm) 4,610 × 1,905 × 1,725 ホイールベース (mm) 2,740 トレッド前 / 後 (mm) 1,620/1,630 最低地上高 / 床面地上高(mm) 212 室内全長×全幅×全高 (mm) — 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 荷用車のみ — 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ —	4,380 × 1,905 × 1,650 2,680 1,625/1,625 212 — — —
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg) 2,030 最大積載量 (kg) — 乗車定員 (人) 5 / 7 (5+2 シート装着時)	1,890 — 5
	エンジン	型式 204DT 総排気量 (cc) 1,999 最高出力 (kW(PS)/rpm) 132 (180) /4,000 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) 430 (43.8) /1,750-2,500 排ガス対策 インジェクションストップ/スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変ムシャフトタイミング シリンダー種類 / 弁型式 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル 内径×行程 (mm) 83.0 × 92.4 燃焼室形式 — 圧縮比 — 燃料供給装置 電子式 (コモンレール)	204DT 1,999 132 (180) /4,000 430 (43.8) /1,750-2,500 インジェクションストップ/スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変ムシャフトタイミング 水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル 83.0 × 92.4 — — 電子式 (コモンレール)
	諸装置	トランスミッション 9速 AT (コマンドシフト付) 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) AWD/4.544 サスペンション方式 (前) マクファーソン式 サスペンション方式 (後) インテグラルリンク式 ブレーキ形式 (前 / 後) ベンチレーテッドディスク タイヤ (前) 235/65R17、235/60R18、235/55R19 タイヤ (後) 235/65R17、235/60R18、235/55R19	電子制御 9速 AT AWD/4.544 マクファーソン式 インテグラルマルチリンク式 ベンチレーテッドディスク 225/65R17、235/60R18、245/45R20 225/65R17、235/60R18、245/45R20
	排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh) — 測定時走行距離 (km) — CO/NMHC/NOx/PM(初期値) —	— — —
	その他、環境配慮事項	—	—
	購入後必要となる整備、メンテナンス	—	—
	排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類	 	
同梱装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	513～660/466.3～600	535～836/486.3～760
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	—	—
	最大積載量 (kg) の範囲	—	—
	その他	タイヤサイズはグレードにより異なる。 政府認定の種類は車両の類による。	タイヤサイズはグレードにより異なる

		
ランドローバー	ランドローバー	ランドローバー
RANGE ROVER VELAR	RANGE ROVER SPORT	RANGE ROVER
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
718～1,038/652.7～943.6	936～1,143/850.9～1,039	1,493～1,790/1,357.2～1,627.2
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
5.6	6.1	6.1
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
14.4	12.6	12.4
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
—	—	—
4,820 × 1,930 × 1,685	4,855 × 1,985 × 1,800	5,005 × 1,985 × 1,865
2,875	2,920	2,920
1,640/1,655	1,690/1,685	1,690/1,685
205	210	220
—	—	—
—	—	—
—	—	—
2,020	2,310 (7人乗り: 2,340)	2,390
—	—	—
5	5 (7)	5
204DT	306DT	306DT
1,999	2,992	2,992
132 (180) /4,000	190 (258) /3,750	190 (258) /3,750
430/1,750-2,500	600/1,750-2,250	600 (61.2) /1,750-2,250
インジェクション/ストップ/スタート、ディーゼル直噴システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	筒内直接噴射、可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、エンジンスタート/ストップ機構	筒内直接噴射、可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、エンジンスタート/ストップ機構
水冷直列4気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷V型6気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷V型6気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
83.0 × 92.4	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
—	—	—
—	—	—
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
電子制御8速AT	電子制御8速AT	8速AT
AWD/3.230	AWD/3.210	AWD/2,240
ダブルウィッシュボーン	ツインロワーリング	マクファーソンストラット
マルチリンク	インテグラルリンク	ウィッシュボーン
ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
255/60R18、255/55R19、255/50R20、265/45R21	235/65R19、255/55R20、275/45R21	255/55R20、275/45R21
255/60R18、255/55R19、255/50R20、265/45R21	235/65R19、255/55R20、275/45R21	255/55R20、275/45R21
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
718～1,038/652.7～943.6	936～1,143/850.9～1,039	1,493～1,790/1,357.2～1,627.2
—	—	—
—	—	—
タイヤサイズはグレードにより異なる	—	タイヤサイズはグレードにより異なる

■ 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	日産自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	ダイナ / トヨエース カーゴ [2RG-XZC605]	アトラス ディーゼル 1.55t 平ボディ [2RG-AHR88A]	
	掲載タイプの種類	平ボディ（無蓋）	平ボディ	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	473/429.9	361.9 / 398.0	
	価格に対する備考	メーカー希望小売価格（標準キャブ・フルジャストロー） <沖縄・北海道地区は異なります>	最大積載量 1.55t・シングルキャブ・標準キャブ・ 標準ボディ・スーパーロー・標準ルーフ・木製荷台・ 6AMT、メーカー希望小売価格	
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース／販売開始時期／地域／納入までの期間）	－ / 販売中 / 全国 / －	－ / 販売中 / 全国 / 2ヶ月～	
	推奨する用途	配送等	配送等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	－	
		加速性能(0～40km)(秒)	－	
		最小回転半径 (m)	4.4	
	一充填当たりの走行距離	定地走行時 (km)	－	
		測定速度 (km/h)	－	
		測定モード	－	
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	11.4	
		測定モード	重量車モード	
		CO2 排出量 (g/km)	227	
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,690 × 1,695 × 1,970	
		ホイールベース (mm)	2,525	
		トレッド前 / 後 (mm)	1,405 / 1,245	
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	165 / 860	
		室内全長×全幅×全高 (mm)	－	
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,115 × 1,615 × 380	
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	－	
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,310 / 4,475	
		最大積載量 (kg)	2,000	
		乗車定員 (人)	3	
	エンジン	型式	N04C-WD	
		総排気量 (cc)	4,009	
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) / 2,380	
		最大トルク (N·m (kgf·m) / rpm)	440 (44.9) / 1,300～2,380	
		排ガス対策	電子制御可変ノズル式ターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒 DPR-II	
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / －	
		内径×行程 (mm)	104.0 × 118.0	
		燃焼室形式	－	
		圧縮比	18	
	諸装置	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
		トランスミッション	6MT	
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	－	
		サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	
		サスペンション方式 (後)	車軸式半橋円板ばね	
		ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	
	諸装置	タイヤ (前)	195/75R15	
		タイヤ (後)	195/75R15	
		測定モード (g/km) / (g/kWh)	WHTC および WHTC モード	
排ガス性能等	排ガス性能	測定時走行距離 (km)	－	
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	0.30 (－) / 0.15 (－) / 0.4 (－) / 0.007 (－)	
		その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車「平成 21 年度優低公害車」 低排出ガス車認定（平成 21 年基準 10% 低減） 九都県市指定「優」低公害車	
購入後必要となる整備、メンテナンス		－	一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同梱装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	－	－	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	－	－	
	最大積載量 (kg) の範囲	－	－	
	その他	－	－	

		
日産自動車株式会社	日野自動車株式会社	日野自動車株式会社
NT450 アトラス 平ボディ [2RG-FBAVW]	日野デュトロワイドカーゴ [2RG-XZU700M]	日野レンジャー ワイドカーゴ [2KG-FD2ALBG]
平ボディー	平ボディー(無蓋)	平ボディー(無蓋)
軽油	超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)
517.1/470.1	—	—
最大積載量 3t・シングルキャブ・標準キャブ・ 標準ボディ・フルスーパーロー・標準ルーフ・木製荷台・ 6AMT、メーカー希望小売価格	—	—
一般車と同等	—	—
— / 販売中 / 全国 / 2ヶ月～	—	—
配送等	—	—
—	—	—
—	—	—
5.1	4.9	7.3
—	—	—
—	—	—
—	—	—
10.8	11.4	7.4
JE05 モード	重量車モード	重量車モード
239	227	349
4,690 × 1,695 × 1,990	5,275 × 1,995 × 2,220	8,460 × 2,460 × 2,400
2,500	2,810	4,890
1,390 / 1,235	1,665 / 1,480	1,800 / 1,660
165 / 875	145 / 880	180 / 1,030
—	—	—
3,120 × 1,615 × 380	3,445 × 1,895 × 380	6,205 × 2,360 × 395
—	—	—
2,320 / 5,485	2,680 / 4,845	4,030 / 7,990
3,000	2,000	4,200
3	3	2
4P10	N04C-WD	A05C
2,998	4,009	5,123
110 / 2,440	110 / 2,380 (150 / 2,380)	155 / 2,300 (210 / 2,300)
430 (43.8) / 1,600 ~ 2,440	440 / 1,300 ~ 2,380 (44.9 / 1,300 ~ 2,380)	706 / 1,600 (72.0 / 1,600)
—	—	—
—	直列 4 気筒 / —	直列 4 気筒 / —
95.8 × 104.0	104 × 118	112 × 130
直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
17.5	18	17.5
—	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
6AMT	6速 MT	6速 MT
—	—	—
独立懸架	車軸式半橋円板ばね	リーフサスペンション
リーフリジッド	車軸式半橋円板ばね	エアサスペンション
ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / 油圧真空倍力装置付ディスク	空気油圧複合式 前後 2 リーディング
205 / 75R16	205/70R16	225/80R17.5
205 / 75R16	205/70R16	225/80R17.5
WHTC および WHSC モード	—	—
—	—	—
2.22 / 0.17 / 0.4 / 0.010	—	—
低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定「優」低公害車	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、 平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、 平成 27 年度燃費基準達成車
一般車と同等	—	—
		
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—

■ 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真			
事項	メーカー	マツダ株式会社	いすゞ自動車株式会社
	代表車両の名称（通称名）	マツダ タイタン [2RG-LLR88AR]	いすゞエルフ [2RG-NLR88AN]
	掲載タイプの種類	平ボディー（無蓋）	バンタイプ（有蓋）
	燃料種別	軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	販売会社へお問い合わせください
	価格に対する備考	—	積載 2 トン ハイキャブショート 低床 E-CARGO MT 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等
	販売状況 (一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / 製装により異なります	— / 販売中 / 全国 / —
	推奨する用途	全般	全般
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	—
		最小回転半径 (m)	5.9
	一充填当たりの走行距離	定地走行時 (km)	—
		測定速度 (km/h)	—
		測定モード	—
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	11.8
		測定モード	重量車モード
		CO ₂ 排出量 (g/km)	227
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,065 × 1,890 × 2,210
		ホイールベース (mm)	3,360
		トレッド前 / 後 (mm)	1,395/1,425
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	180/905
		室内全長×全幅×全高 (mm)	—
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	4,360 × 1,800 × 380
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,510/4,675
		最大積載量 (kg)	2,000
		乗車定員 (人)	3
	エンジン	型式	4JZ1-TCS
		総排気量 (cc)	2,999
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /2,800
		最大トルク (N·m (kgf·m) /rpm)	375 (38.2) /1,280-2,800
		排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）、尿素 SCR+DPD
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / —
		内径×行程 (mm)	95.4 × 104.9
		燃焼室形式	—
		圧縮比	—
	諸装置	燃料供給装置	—
		トランスミッション	6 速スムーサーオートシフト
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	—
		サスペンション方式 (前)	ウイッシュボーン式コイルばね
		サスペンション方式 (後)	車軸式半橋円板ばね
		ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式 ディスク / デュアル 2 リーディング
		タイヤ (前)	205/70R16
		タイヤ (後)	205/70R16
		測定モード (g/km) / (g/kWh)	WHTC 及び WHSC モード
排ガス性能等	排ガス性能	測定時走行距離 (km)	—
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	0.7 (–) /0.16 (–) /0.4 (–) /0.007 (–)
		その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
	購入後必要となる整備、メンテナンス		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			
同梱装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	—	—
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	—	—
	最大積載量 (kg) の範囲	—	—
	その他	—	—

		
いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	日産自動車株式会社
いすゞギガ [2PG-CYL77C]	いすゞフォワード [2RG-FRR90T2]	アトラス ディーゼル 1.55t [2RG-AHR88AN]
バンタイプ(有蓋)	バンタイプ(有蓋)	バンタイプ(有蓋)
軽油	軽油	軽油
2,510.5 / -	1,263.2 / -	467.6 / 425.1
GVW25 トン車 G-CARGO スムーサー Gx 東京地区希望小売価格	GVW8 トン車 F-CARGO スムーサー Fx 安全装備付 東京地区希望小売価格	1.55t 標準キャブ スーパーロー カラーアルミ メーカー希望小売価格
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 2カ月~
全般	全般	配送等
-	-	-
-	-	-
9.9	7.2	4.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
4.25	8.1	11.8
重量車モード	重量車モード	重量車モード
609	311	219
11,985 × 2,495 × 3,795	8,615 × 2,320 × 3,510	4,975 × 1,905 × 2,795
7,125	4,860	2,500
2,060/1,835	1,795/1,660	-
180/1,215	160/1,025	- / 870
-	-	-
9,675 × 2,410 × 2,500	6,225 × 2,230 × 2,400	3,170 × 1,800 × 1,890
-	-	-
10,865/24,975	5,100/7,960	2,320(装装例) / 4,035(装装例)
14,000	2,750	1,550(装装例)
2	2	3
6UZ1-TCS	4HK1-TCS	4JZ1-TCS
9,839	5,193	2,999
279 (380) /1,800	154 (210) /2,400	110(150) / 2,800
1,814 (185) /1,000-1,200	706 (72) /1,400-1,600	375 / 1,280~2,800
電子制御式燃料噴射装置(コモンレール)など	電子制御式燃料噴射装置(コモンレール)など	-
直列6気筒 / -	直列4気筒 / -	-
120 × 145	115 × 125	95.4 × 104.9
-	-	直接噴射式
17	16.5	-
-	-	-
12速AMT	6速AMT	6AMT
-	-	-
半橋円形状ばね 複動式ショックアブソーバー付	半橋円形板ばね 複動式ショックアブソーバー付	独立懸架
円形スリーブ空気ばね	円形スリーブ空気ばね 複動式ショックアブソーバー付 スタビライザー付	リーフリジッド
空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	ディスク / ドラム
275/80R22.5-151/148J	225/80R17.5-123/122L	195/75R15
275/80R22.5-151/148J	225/80R17.5-123/122L	175R14-8
WHDCモード	WHDCモード	WHTCおよびWHSCモード
-	-	-
0.5 (-) / 0.10 (-) / 0.40 (-) / 0.006 (-)	0.70 (-) / 0.16 (-) / 0.4 (-) / 0.007 (-)	0.70 / 0.16 / 0.40 / 0.007
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	低排出ガス車認定(平成21年基準10%低減) 九都県市指定「優」低公害車
-	-	一般車と同等
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真			
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日野自動車株式会社
	代表車両の名称（通称名）	NT450 アトラス ドライバン [2RG-FEAVW]	日野プロフィア [2RG-FR1AHG]
	掲載タイプの種類	バンタイプ（有蓋）	バンタイプ（有蓋）
	燃料種別	軽油	超低硫黄軽油（S-10）
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円） 571.1/519.2	—
	価格に対する備考	2t 標準キャブ フルスーパーロー カラーアルミ メーカー希望小売価格	—
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	—
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / 2ヶ月～	—
	推奨する用途	配送等	—
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	—
		加速性能（0～40km）(秒)	—
		最小回転半径（m）	5.1 10.1
	一充填当たりの走行距離	定地走行時（km）	—
		測定速度（km/h）	—
		測定モード	—
	燃費	燃費（km/単位燃料）	11.6 4.45
		測定モード	JE05 モード 重量車モード
		CO ₂ 排出量（g/km）	223 581
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	5,040 × 1,905 × 2,835 (架装例) 11,990 × 2,490 × 3,125
		ホイールベース（mm）	2,500 7,050
		トレッド前 / 後（mm）	1,390 / 1,235 2,055/1,820
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	— / 910 — / 1,315
		室内全長×全幅×全高（mm）	—
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm） 商用車のみ	3,170 × 1,800 × 1,890 9,700 × 2,390 × 580 ※荷台高は平デッキの数値
		扉位置（前 / 中 / 後） 座席（前 / 横）バスのみ	—
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	2,550 (架装例) / 4,715 (架装例) 8,830/24,840
		最大積載量（kg）	2,000 (架装例) 15,900
		乗車定員（人）	3 2
	エンジン	型式	4P10 A09C
		総排気量（cc）	2,998 8,866
		最高出力（kW(PS)/rpm）	110 / 2,440 279/1,700 (380/1,700)
		最大トルク（N・m (kgf・m) / rpm）	430 (43.8) / 1,600 ~ 2,440 1,765/1,100-1,400 (180/1,100-1,400)
		排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）、クールEGR、DPF、SCR、他 —
		シリンダー種類 / 弁型式	直4 縦置 / DOHC 直列6気筒 / —
		内径×行程（mm）	95.8 × 104.0 112 × 150
		燃焼室形式	直接噴射式 直接噴射式
		圧縮比	17.5 17
		燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
	諸装置	トランスミッション	6AMT 12速AMT
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	— —
		サスペンション方式（前）	独立懸架 リーフサスペンション
		サスペンション方式（後）	リーフリジッド エアサスペンション
		ブレーキ形式（前 / 後）	ディスク / ディスク 空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング
		タイヤ（前）	205 / 75R16 275/80R22.5
		タイヤ（後）	205 / 75R16 275/80R22.5
		測定モード（g/km） / （g/kWh）	WHTC および WHSC モード —
排ガス性能等	排ガス性能	測定時走行距離（km）	—
		CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	2.22 / 0.17 / 0.4 / 0.010 —
		その他、環境配慮事項	低排出ガス車認定（平成21年基準 10% 低減） 九都県市指定「優」低公害車 平成28年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、 平成27年度燃費基準 +10%達成車
	購入後必要となる整備、メンテナンス		一般車と同等 —
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	—	—
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	—	—
	最大積載量（kg）の範囲	—	—
	その他	—	—

■ 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真			
事項	メーカー	UDトラックス株式会社	いすゞ自動車株式会社
	代表車両の名称（通称名）	Quon（クオン）ショートキャブ CD 6×2 アルミウイング後輪工アス	いすゞエルガミオ [2KG-LR290J4]
	掲載タイプの種類	カーゴ	バス
	燃料種別	軽油	軽油
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	販売会社へお問い合わせください
	車両本体価格	価格に対する備考	2,299.3/2,090.3 ノンステップバス 都市型前乗り仕様 東京都地区希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等
	販売状況 (一般 / リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	－ / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	－ / 販売中 / 全国 / －
	推奨する用途	一般配送	路線バス
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	－
		加速性能（0～40km）(秒)	－
		最小回転半径（m）	7.6
	一充填当たりの走行距離	定地走行時（km）	－
		測定速度（km/h）	－
		測定モード	－
	燃費	燃費（km/ 単位燃料）	4.4
		測定モード	重量車モード
		CO ₂ 排出量（g/km）	588
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	11,990 × 2,490 × 3,060 (架装例)
		ホイールベース（mm）	7,070
		トレッド前 / 後（mm）	2,040 / 1,835
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	225 / 1,225
		室内全長×全幅×全高（mm）	8,070 × 2,135 × 2,405
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	－
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	前 / 中 / －
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	9,070 / 19,880 (架装例)
		最大積載量（kg）	11,089 (架装例)
		乗車定員（人）	61
	エンジン	型式	GH8TA
		総排気量（cc）	7,697
		最高出力（kW(PS)/rpm）	263 / 2,200 (357 / 2,200)
		最大トルク（N・m (kgf・m) / rpm）	1,428 / 1,200-1,600 (145.6 / 1,200-1,600)
		排ガス対策	『FLENDs』(コモンレール式燃料噴射 + 尿素 SCR触媒)
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / －
		内径×行程（mm）	115 × 125
		燃焼室形式	－
		圧縮比	16.5
	諸装置	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム
		トランスミッション	12 段電子制御式オートマチック
		駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	6 速 AMT (自動モード付)
		サスペンション方式（前）	－
		サスペンション方式（後）	車軸式エアサスペンション
		ブレーキ形式（前 / 後）	車軸式エアサスペンション
		タイヤ（前）	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング
		タイヤ（後）	245/70R19.5 136/134J
		測定モード（g/km） / （g/kWh）	275 / 80R22.5
排ガス性能等	排ガス性能	測定時走行距離（km）	245/70R19.5 136/134J
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	0.70 (－) / 0.16 (－) / 0.4 (－) / 0.007 (－)
		その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」
	購入後必要となる整備、メンテナンス		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	－	－
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	－	－
	最大積載量（kg）の範囲	～ 15,900 kg (車両仕様、架装による)	－
	その他	Quon のシリーズとして、トラクタ、除雪車などがあります。重量車燃費基準達成車種については、各販売会社へお問い合わせください。	－

		
いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	日野自動車株式会社
いすゞエルガ [2TG-LV290Q3]	いすゞガーラ [2TG-RU1ASDJ]	日野セレガ [2RG-RU1ESDH]
バス	バス	バス
軽油	軽油	超低硫黄軽油 (S-10)
2,804.0/2,549.1	4,378.3/3,980.3	—
ノンステップバス 都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格	ハイデッカー 11列席車 東京地区希望小売価格	—
一般車と同等	一般車と同等	—
— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —	—
路線バス	観光バス	—
—	—	—
—	—	—
9.3	8.7	8.7
—	—	—
—	—	—
—	—	—
4.9	4.95	4.5
重量車モード	重量車モード	重量車モード
528	522	575
11,130 × 2,485 × 3,045	11,990 × 2,490 × 3,500	11,990 × 2,490 × 3,750
6,000	6,080	6,080
2,065/1,820	2,030/1,820	2,050/1,840
130/380	200/ 約 1,300	200/ —
10,195 × 2,310 × 2,405	10,940 × 2,315 × 2,000 ~ 1,780	10,920 × 2,315 × 1,950
—	—	—
前 / 中 / —	前	前
9,970/14,755	12,250/15,385	12,840/15,370
—	—	—
87	57	46
4HK1-TCH	A09C-VK	E13C-AE
5,193	8,866	12,913
177 (240) /2,400	265 (360) /1,800	331/1,700 (450/1,700)
735 (75) /1,400-1,900	1,569 (160) /1,100	1,961/1,100 (200/1,100)
—	—	—
直列 4 気筒 /OHC	直列 6 気筒 /OHC	直列 6 気筒 / —
115 × 125	112 × 150	137 × 146
—	直接噴射式	直接噴射式
16.5	17	17
—	—	コモンレール式燃料噴射装置
6 速 AMT (自動モード付)	7 速 AMT	6 速 MT
—	—	—
車輪式エアサスペンション	ダブルウイッシュボーン式 円形スリーブ空気ばね	ダブルウイッシュボーン式円形スリーブ空気ばね
車輪式エアサスペンション	車輪式 円形スリーブ空気ばね	車輪式円形スリーブ空気ばね
空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング	空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング
275/70R22.5 148/145J	295/80R22.5	295/80R22.5
275/70R22.5 148/145J	295/80R22.5	295/80R22.5
WHDC モード	WHDC モード	—
—	—	—
0.70 (—) /0.16 (—) /0.4 (—) /0.007 (—)	0.9 (—) /0.1 (—) /0.36 (—) /0.007 (—)	—
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、 平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車
—	—	—
		
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—

■ 低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	日野自動車株式会社	日野自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	日野ブルーリボン [2TG-KV290N3]	日野レインボー [2KG-KR290J4]	
	掲載タイプの種類	バス	バス	
	燃料種別	超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	—	
	車両本体価格	価格に対する備考	—	
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	—	—	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	—	—	
	推奨する用途	—	—	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—	
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	—	
		最小回転半径 (m)	8.3 7.6	
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	—	
		測定速度 (km/h)	—	
		測定モード	—	
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	4.9 6	
		測定モード	重量車モード 重量車モード	
		CO2 排出量 (g/km)	528 431	
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	10,430 × 2,485 × 3,045	
		ホイールベース (mm)	5,300 4,400	
		トレッド前 / 後 (mm)	2,065/1,820 1,945/1,695	
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130/ — 125/ —	
		室内全長×全幅×全高 (mm)	9,495 × 2,310 × 2,405 8,070 × 2,135 × 2,405	
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	前 / 中 前 / 中	
		重量 / 車両総重量 (kg)	9,700/14,045 7,970 / 11,325	
		最大積載量 (kg)	—	
	エンジン	乗車定員 (人)	79 61	
		型式	4HK1-TCH 4HK1-TCS	
		総排気量 (cc)	5,193 5,193	
		最高出力 (kW/PS)/rpm	177/2,400 (240/2,400) 154/2,400 (210/2,400)	
		最大トルク (N·m / kgf·m) / rpm	735/1,400-1,900 (75/1,400-1,900) 706/1,400-1,600 (72/1,400-1,600)	
		排ガス対策	—	
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / — 直列 4 気筒 / —	
		内径 × 行程 (mm)	115 × 125 115 × 125	
		燃焼室形式	直接噴射式 直接噴射式	
諸装置	諸装置	圧縮比	16.5 16.5	
		燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置 コモンレール式燃料噴射装置	
		トランスミッション	6 速 AMT 6 速 AMT	
		駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	— —	
		サスペンション方式 (前)	車輪式エアサスペンション 車輪式エアサスペンション	
		サスペンション方式 (後)	車輪式エアサスペンション 車輪式エアサスペンション	
		ブレーキ形式 (前 / 後)	空気式 前後リーディングトレーディング 空気式 前後リーディングトレーディング	
排ガス性能等	排ガス性能	タイヤ (前)	275/70R22.5 148/145J 245/70R19.5 136/134J	
		タイヤ (後)	275/70R22.5 148/145J 245/70R19.5 136/134J	
		測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	
	その他の環境配慮事項	測定時走行距離 (km)	—	
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	—	
その他、環境配慮事項		平成 28 年排出ガス基準達成、九都県市指定低公害車 [H21 超低公害車]、平成 27 年度燃費基準 +15%達成車	平成 28 年排出ガス基準達成、九都県市指定低公害車 [H21 超低公害車]、平成 27 年度燃費基準達成車	
購入後必要となる整備、メンテナンス		—	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同梱装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	—	—	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	—	—	
	最大積載量 (kg) の範囲	—	—	
	その他	—	—	



日野自動車株式会社
日野リエッセⅡ [2PG-XZB70M]
バス
超低硫黄軽油 (S-10)
—
—
—
—
—
—
—
—
6.5
—
—
—
—
9.8
重量車モード
264
6,990 × 2,080 × 2,635
3,935
1,690 / 1,490
185 / —
6,230 × 1,885 × 1,890
—
中
3,860 / 5,455
—
29
N04C-WA
4,009
110/2,500 (150/2,500)
420/1,400-2,500 (42.8/1,400-2,500)
—
直列 4 気筒 / —
104 × 118
直接噴射式
18
コモンレール式燃料噴射装置
5速 MT
—
ダブルウイッシュボーン式トーションバーばね
車軸式半橋円板ばね
油圧真空倍力装置付ディスク / デュオ 2 リーディング
215/70R17.5-118/116N LT
215/70R17.5-118/116N LT
—
—
—
平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車 [H21 超低公害車]、 平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車
—
—
—
—
—

◆「燃費目標基準値クリア」かつ「低排出ガス認定自動車」型式数

《平成 27 年度燃費基準達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	127	10	7.9%	3	30.0%	6	60.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	66	5	7.6%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	22	4	18.2%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ホンダ	78	2	2.6%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	41	11	26.8%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	27	1	3.7%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	13	2	15.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
レクサス	54	3	5.6%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	904	158	17.5%	41	25.9%	116	73.4%	0	0.0%	0	0.0%
ボルボ	69	9	13.0%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
B M W	209	30	14.4%	7	23.3%	16	53.3%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
アウディ	62	10	16.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	32	6	18.8%	0	0.0%	2	33.3%	0	0.0%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ポルシェ	78	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	23	9	39.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	33	3	9.1%	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%
アルファロメオ	3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ジー ブ	10	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ランドローバー	39	11	28.2%	2	18.2%	3	27.3%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	10	4	40.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	3	75.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	36	4	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ホンダオブユーヨー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メー カー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	16	0	0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	2	13%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	15	2	13%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ホンダ	37	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	30	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	29	2	7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	30	0	0%	0	-	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メー カー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	35	4	11%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	31	13	42%	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	14	2	14%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
いすゞ	23	12	52%	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メー カー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	2	12%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	16	4	25%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	19	4	21%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	17	4	24%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	9	3	33%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	26	6	23%	0	0.0%	2	33.3%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	29	8	28%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	29	6	21%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合

(資料) 国土交通省「自動車燃費一覧」(令和 2 年 3 月) より作成
(URL: https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html)

《平成 27 年度燃費基準達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	127	3	2.4%	0	0.0%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	66	2	3.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	22	4	18.2%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ホンダ	78	5	6.4%	0	0.0%	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%
スバル	41	10	24.4%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	27	5	18.5%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	13	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
レクサス	54	2	3.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	904	184	20.4%	19	10.3%	165	89.7%	0	0.0%	0	0.0%
ボルボ	69	3	4.3%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
B M W	209	24	11.5%	1	4.2%	11	45.8%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0							

《平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	127	10	7.9%	0	0.0%	8	80.0%	0	0.0%	7	100.0%
ニッサン	66	6	9.1%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%	2	100.0%
三菱	22	2	9.1%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	2	100.0%
マツダ	8	4	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	100.0%	1	33.3%
ホンダ	78	8	10.3%	0	0.0%	6	75.0%	2	25.0%	6	85.7%
スバル	41	4	9.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%	2	100.0%
スズキ	27	2	7.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	4	100.0%
ダイハツ	13	2	15.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	4	100.0%
レクサス	54	4	7.4%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%	3	75.0%
メルセデス・ベンツ	904	132	14.6%	17	12.9%	115	87.1%	0	0.0%	5	11.4%
ボルボ	69	23	33.3%	1	4.3%	22	95.7%	0	0.0%	15	100.0%
B M W	209	28	13.4%	2	7.1%	19	67.9%	0	0.0%	42	20.1%
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	1	25.0%
アウディ	62	8	12.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13	21.0%
フォルクスワーゲン	32	4	12.5%	0	0.0%	2	50.0%	0	0.0%	3	9.4%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	0.0%
ポルシェ	78	10	12.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10	12.8%
ブジョ	23	3	13.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23	0.0%
ジャガー	33	3	9.1%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%	2	6.1%
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	1	33.3%
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	1	25.0%
ジー ブ	10	3	30.0%	0	0.0%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	0.0%
ランドローバー	39	8	20.5%	0	0.0%	4	50.0%	0	0.0%	3	7.7%
シトロエン	10	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	10.0%
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	0.0%
スマート	36	10	27.8%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサンMT	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	3	2	66.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブアメリカ	1	1	100.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダオブユーヨー	3	2	66.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
D S	2	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	3	19%
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-	1	6%
三菱	15	0	0%	0	-	0	-	0	-	1	7%
マツダ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-	4	14%
ホンダ	37	8	22%	0	0.0%	5	62.5%	3	37.5%	10	27%
スバル	30	0	0%	0	-	0	-	0	-	2	7%
スズキ	29	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	3	10%
ダイハツ	30	2	7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	5	17%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	35	13	37%	8	61.5%	5	38.5%	0	0.0%	3	40.0%
ニッサン	31	3	10%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	14	3	21%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
いすゞ	23	3	13%	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	17	5	29%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	1	25.0%
ニッサン	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	19	2	11%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	17	1	6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	9	2	22%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	26	6	23%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	4	15%
スズキ	29	4	14%	0	0.0%	3	75.0%	0	0.0%	2	7%
ダイハツ	29	6	21%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	7	24%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合

(資料) 国土交通省「自動車燃費一覧」(令和 2 年 3 月) より作成
(URL:https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html)

《平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	127	7	5.5%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	66	2	3.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	22	2	9.1%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	8	3	37.5%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%	0	14.3%
ホンダ	78	7	9.0%	0	0.0%	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%
スバル	41	2	4.9%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	27	4	14.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	13	4	30.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
レクサス	54	4	7.4%	0	0.0%	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%
メルセデス・ベンツ	904	44	4.9%	5	11.4%	39	88.6%	0	0.0%	0	0.0%
ボルボ	69	15	21.7%	0	0.0%	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
B M W	209	42	20.1%	7	16.7%	25	59.5%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ（輸入）	4	1	25.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
アウディ	62	13	21.0%	0	0.0%	5	38.5%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	32	3	9.4%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ポルシェ	78	10	12.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョ	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ジャガー	33	2	6.1%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%

《平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	127	14	11.0%	0	0.0%	14	100.0%	0	0.0%	-	-
ニッサン	66	1	1.5%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
三菱	22	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
マツダ	8	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	-	-
ホンダ	78	5	6.4%	0	0.0%	2	40.0%	3	60.0%	-	-
スバル	41	2	4.9%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	-	-
スズキ	27	2	7.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	-	-
ダイハツ	13	1	7.7%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
レクサス	54	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
メルセデス・ベンツ	904	148	16.4%	2	1.4%	146	98.6%	0	0.0%	-	-
ボルボ	69	6	8.7%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%	-	-
B M W	209	16	7.7%	1	6.3%	11	68.8%	0	0.0%	-	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アウディ	62	11	17.7%	0	0.0%	2	18.2%	0	0.0%	-	-
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ポルシェ	78	6	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジー ブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ランドローバー	39	1	2.6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ルノーネ	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニッサンMT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダオブユーヨー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-

《平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	127	6	4.7%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%	-	-
ニッサン	66	6	9.1%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%	-	-
三菱	22	1	4.5%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダ	78	6	7.7%	0	0.0%	1	16.7%	5	83.3%	-	-
スバル	41	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スズキ	27	5	18.5%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%	-	-
ダイハツ	13	2	15.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	-	-
レクサス	54	3	5.6%	0	0.0%	2	66.7%	1	33.3%	-	-
メルセデス・ベンツ	904	25	2.8%	0	0.0%	25	100.0%	0	0.0%	-	-
ボルボ	69	7	10.1%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%	-	-
B M W	209	16	7.7%	1	6.3%	12	75.0%	0	0.0%	-	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アウディ	62	11	17.7%	0	0.0%	7	63.6%	0	0.0%	-	-
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ポルシェ	78	3	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
フィアット	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
ジー ブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ルノーネ	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニッサンMT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
三菱（輸入）	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダオブユーヨー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	16	3	19%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%	-	-
ニッサン	16	2	13%	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	-	-
三菱	15	2	13%	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	-	-
マツダ	29	5	17%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%	-	-
ホンダ	37	11	30%	0	0.0%	3	27.3%	8	72.7%	-	-
スバル	30	4	13%	0	0.0%	3	75.0%	1	25.0%	-	-
スズキ	29	3	10%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%	-	-
ダイハツ	30	6	20%	0	0.0%	5	83.3%	1	16.7%	-	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	35	0	0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ニッサン	31	1	3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-	1	100.0%
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ニッサン	16	1	19%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	19	3	16%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%
ホンダ	17										

《平成 27 年度燃費基準 +35% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	127	44	34.6%	0	0.0%	17	38.6%	27	61.4%	-	-
ニッサン	66	19	28.8%	0	0.0%	19	100.0%	0	0.0%	-	-
三菱	22	1	4.5%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダ	78	44	56.4%	0	0.0%	21	47.7%	23	52.3%	-	-
スバル	41	4	9.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%	-	-
スズキ	27	5	18.5%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%	-	-
ダイハツ	13	2	15.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	-	-
レクサス	54	27	50.0%	0	0.0%	20	74.1%	7	25.9%	-	-
メルセデス・ベンツ	904	16	1.8%	2	12.5%	14	87.5%	0	0.0%	-	-
ボルボ	69	5	7.2%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%	-	-
B M W	209	1	0.5%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アウディ	62	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
フォルクスワーゲン	32	3	9.4%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%	-	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ポルシェ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジー ブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニッサンMT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダオブユニーク	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	16	7	44%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%	-	-
ニッサン	16	5	31%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%	-	-
三菱	15	4	27%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%	-	-
マツダ	29	10	34%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%	-	-
ホンダ	37	3	8%	0	0.0%	1	33.3%	2	66.7%	-	-
スバル	30	9	30%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%	-	-
スズキ	29	11	38%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%	-	-
ダイハツ	30	7	23%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%	-	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	35	1	3%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	-	-
ニッサン	31	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スズキ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダイハツ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合

(資料) 国土交通省「自動車燃費一覧」(令和 2 年 3 月) より作成
(URL:https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html)

《平成 32 年度燃費基準達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	127	11	8.7%	0	0.0%	11	100.0%	0	0.0%	-	-
ニッサン	66	10	15.2%	0	0.0%	10	100.0%	0	0.0%	-	-
三菱	22	2	9.1%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	-	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダ	78	16	20.5%	0	0.0%	5	31.3%	11	68.8%	-	-
スバル	41	3	7.3%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%	-	-
スズキ	27	9	33.3%	0	0.0%	9	100.0%	0	0.0%	-	-
ダイハツ	13	5	38.5%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%	-	-
レクサス	54	1	1.9%	0	0.0%	0	-	1	100.0%	-	-
メルセデス・ベンツ	904	29	3.2%	0	0.0%	29	100.0%	0	0.0%	-	-
ボルボ	69	7	10.1%	0	0.0%	7	100.0%	0	0.0%	-	-
B M W	209	12	5.7%	0	0.0%	11	91.7%	0	0.0%	-	-
スズキ（輸入）	4	1	25.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
アウディ	62	8	12.9%	0	0.0%	7	87.5%	0	0.0%	-	-
フォルクスワーゲン	32	1	3.1%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ポルシェ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジャガー	33	0	0.0%	0</td							

《平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
ト ヨ タ	127	1	0.8%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
ニ ツ サ ン	66	2	3.0%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	-	-
三 菱	22	1	4.5%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
マ ツ ダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホ ン ダ	78	2	2.6%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	-	-
ス バ ル	41	3	7.3%	0	0.0%	3	100.0%	0	0.0%	-	-
ス ズ キ	27	4	14.8%	0	0.0%	4	100.0%	0	0.0%	-	-
ダ イ ハ ツ	13	2	15.4%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	-	-
レ ク サ ス	54	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
メルセデス・ベンツ	904	1	0.1%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
ボ ル ボ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
B M W	209	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ア ウ テ イ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
フォルクスワーゲン	32	2	6.3%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	-	-
ア バ ル ト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ボ ル シ エ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ブ ジ ョ ー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジ ャ ガ ー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
フ ィ ア ッ ト	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
ジ ー ブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダ ッ ジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ラ ン ド ロ ー バ ー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
シ ト ロ エ ン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ル ノ ー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ス マ ー ト	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニ ッ サ ン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
三 菱（輸入）	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダオブユニーク	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
ト ヨ タ	16	2	13%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	-	-
ニ ツ サ ン	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
三 菱	15	1	7%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
マ ツ ダ	29	8	28%	0	0.0%	8	100.0%	0	0.0%	-	-
ホ ン ダ	37	6	16%	0	0.0%	1	16.7%	5	83.3%	-	-
ス バ ル	30	9	30%	0	0.0%	7	77.8%	2	22.2%	-	-
ス ズ キ	29	6	21%	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%	-	-
ダ イ ハ ツ	30	8	27%	0	0.0%	6	75.0%	2	25.0%	-	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
ト ヨ タ	35	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニ ツ サ ン	31	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
マ ツ ダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
い すゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
ト ヨ タ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニ ツ サ ン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
三 菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
マ ツ ダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホ ン ダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ス バ ル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ス ズ キ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダ イ ハ ツ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合

(資料) 国土交通省「自動車燃費一覧」(令和 2 年 3 月) より作成
(URL:https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html)

《平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
ト ヨ タ	127	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%
ニ ツ サ ン	66	5	7.6%	0	0.0%	5	100.0%	0	0.0%	-	-
三 菱	22	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
マ ツ ダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ホ ン ダ	78	6	7.7%	0	0.0%	5	83.3%	1	16.7%	-	-
ス バ ル	41	1	2.4%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
ス ズ キ	27	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ダ イ ハ ツ	13	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
レ ク サ ス	54	2	3.7%	0	0.0%	2	100.0%	0	0.0%	-	-
メルセデス・ベンツ	904	1	0.1%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	-	-
ボ ル ボ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
B M W	209	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ア ウ テ イ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ア バ ル ト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ボ ル シ エ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	0	-
ブ ジ ョ ー	23										

《平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	127	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	-	-
ニッサン	66	1	1.5%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	-	-
三菱	22	1	4.5%	0	-	1	-	0	-	-	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダ	78	6	7.7%	0	0.0%	5	83.3%	1	16.7%	-	-
スバル	41	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
スズキ	27	2	7.4%	0	-	2	-	0	-	-	-
ダイハツ	13	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
レクサス	54	6	11.1%	0	0.0%	4	200.0%	2	100.0%	-	-
メルセデス・ベンツ	904	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
ボルボ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
B M W	209	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アウディ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ポルシェ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジー ブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニッサンMT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダオブヨーロー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	16	4	25%	0	0.0%	4	400.0%	0	0.0%	-	-
ニッサン	16	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
三菱	15	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
マツダ	29	3	10%	0	0.0%	3	75.0%	0	0.0%	-	-
ホンダ	37	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スバル	30	5	17%	0	0.0%	5	500.0%	0	0.0%	-	-
スズキ	29	2	7%	0	0.0%	2	33.3%	0	0.0%	-	-
ダイハツ	30	2	7%	0	0.0%	2	50.0%	0	0.0%	-	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	35	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニッサン	31	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スズキ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダイハツ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合

(資料) 国土交通省「自動車燃費一覧」(令和 2 年 3 月) より作成
(URL: https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html)

《平成 32 年度燃費基準 +40% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳							
		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)		☆☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
トヨタ	127	7	5.5%	0	0.0%	5	250.0%	2	100.0%	-	-
ニッサン	66	2	3.0%	0	0.0%	2	40.0%	0	0.0%	-	-
三菱	22	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダ	78	9	11.5%	0	0.0%	4	66.7%	5	83.3%	-	-
スバル	41	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
スズキ	27	0	7.4%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダイハツ	13	1	7.7%	0	0.0%	0	-	0	-	-	-
レクサス	54	8	14.8%	0	0.0%	7	350.0%	1	50.0%	-	-
メルセデス・ベンツ	904	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
ボルボ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
B M W	209	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アウディ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ポルシェ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジー ブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニッサンMT											

《平成 32 年度燃費基準 +50% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	127	31	24.4%	0	0.0%	9	450.0%	22	1100.0%	-	-
ニッサン	66	6	9.1%	0	0.0%	6	120.0%	0	0.0%	-	-
三菱	22	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダ	78	17	21.8%	0	0.0%	4	66.7%	13	216.7%	-	-
スバル	41	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
スズキ	27	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダイハツ	13	1	7.7%	0	-	1	-	0	-	-	-
レクサス	54	11	20.4%	0	0.0%	7	350.0%	4	200.0%	-	-
メルセデス・ベンツ	904	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
ボルボ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
B M W	209	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アウディ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ボルシエ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジー ブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ランドローバー	39	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
シトロエン	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スマート	36	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
三菱（輸入）	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダオブアメリカ	1	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダオブユーヨー	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
D S	2	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	16	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
ニッサン	16	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
三菱	15	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
マツダ	29	1	3%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	-	-
ホンダ	37	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スバル	30	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
スズキ	29	1	3%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	-	-
ダイハツ	30	0	0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	35	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニッサン	31	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ニッサン	16	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
三菱	19	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダ	9	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スバル	26	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スズキ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダイハツ	29	0	0%	0	-	0	-	0	-	-	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合

(資料) 国土交通省「自動車燃費一覧」(令和 2 年 3 月) より作成
(URL:https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000044.html)

《平成 32 年度燃費基準 +90% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メー カー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数									
		認定車		低減レベル別内訳							
		全型式数		平成 17 年基準		平成 30 年基準		☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	127	3	2.4%	0	0.0%	3	150.0%	0	0.0%	-	-
ニッサン	66	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
三菱	22	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
マツダ	8	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ホンダ	78	1	1.3%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	-	-
スバル	41	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
スズキ	27	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダイハツ	13	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
レクサス	54	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
メルセデス・ベンツ	904	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	-	-
ボルボ	69	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
B M W	209	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
スズキ（輸入）	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アウディ	62	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
フォルクスワーゲン	32	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ボルシエ	78	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ブジョー	23	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジャガー	33	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
アルファロメオ	3	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ジー ブ	10	0	0.0%	0	-	0	-	0	-	-	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0</					

III 燃料供給設備一覽

■■ 水素充填設備 ■■■

◆水素ステーションの概要

現在、日本国内を走行している燃料電池自動車は、圧縮水素を燃料とするタイプが主流になっています。燃料電池自動車への水素充填を、ガソリンスタンドなどと同様に行うことができる施設として、水素ステーションがあります。国内の商用水素ステーションは、令和2年3月現在、計110箇所が稼動しています。水素ステーションとは別に移動式の水素充填装置も作られており、一部のメーカーなどから販売されています。

また、再生可能エネルギー由来の電気を活用し、水の電気分解により発生した水素を供給するタイプの水素ステーション（再エネ水素ステーション）も設置が進められています。

◆水素ステーションの設置費用について

水素ステーションの設置費用は、設置条件、仕様等により異なりますので、各メーカーへお問い合わせください。

◆水素ステーションの設置にあたっての留意点

水素ステーションの設置にあたっては、燃料供給設備の位置、構造及び設置技術上の基準並びに取扱い技術上の基準などに関して、消防法、建築基準法、高圧ガス保安法などで規定されています。実際の設置にあたっては、関係各省庁へお問い合わせください。

◆国内の商用水素ステーションについて

■国内の商用水素ステーション一覧（令和2年3月現在 110箇所）

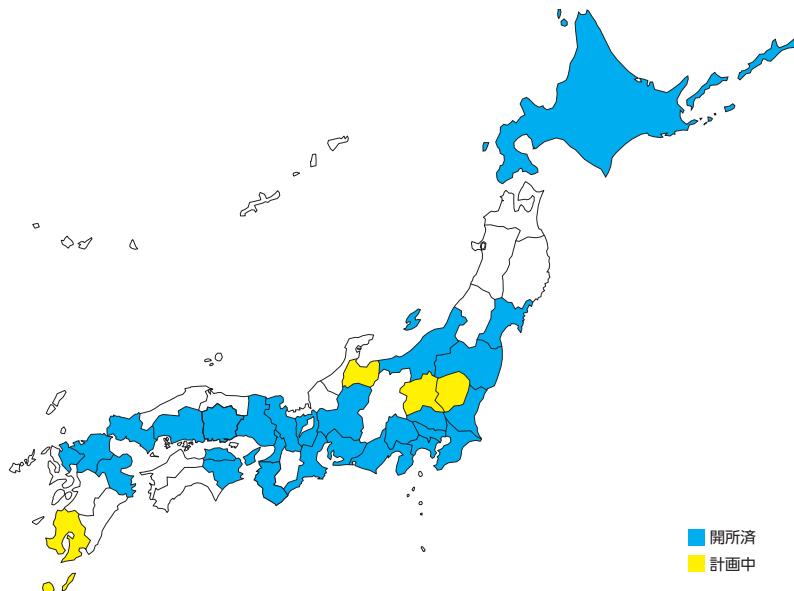
地区	都道府県	移動式	非移動式	合計	地区別件数
北海道・東北	北海道	1		1	5
	青森県				
	岩手県				
	宮城県	1	1	2	
	秋田県				
	山形県				
関東	福島県	2	1	3	41
	茨城県	1		1	
	栃木県				
	群馬県				
	埼玉県	3	5	8	
	千葉県		4	4	
北陸	東京都	4	11	15	1
	神奈川県	7	6	13	
	新潟県		1	1	
	富山県				
中部	石川県				28
	福井県				
	山梨県		1	1	
	長野県				
中部	岐阜県	4	2	6	28
	静岡県	1	1	2	
	愛知県	4	15	19	

地区	都道府県	移動式	非移動式	合計	地区別件数	
関西	三重県	2		2	16	
	滋賀県		1	1		
	京都府	1	1	2		
	大阪府	1	7	8		
	兵庫県		2	2		
	奈良県					
	和歌山県		1	1		
中国	鳥取県				5	
	島根県					
	岡山県		1	1		
	広島県	3		3		
	山口県		1	1		
四国	徳島県	2		2	3	
	香川県	1		1		
	愛媛県					
	高知県					
九州・沖縄	福岡県	1	8	9	11	
	佐賀県		1	1		
	長崎県					
	熊本県					
	大分県	1		1		
	宮崎県					
	鹿児島県					
合計						
110						

出典：燃料電池実用化推進協議会「商用水素ステーションの普及状況」(<http://fccj.jp/hystation/>)

※開所済みと掲載されているもののみを集計

※所在地等の最新情報は燃料電池実用化推進協議会ホームページ (<http://fccj.jp/>) にてご確認ください。

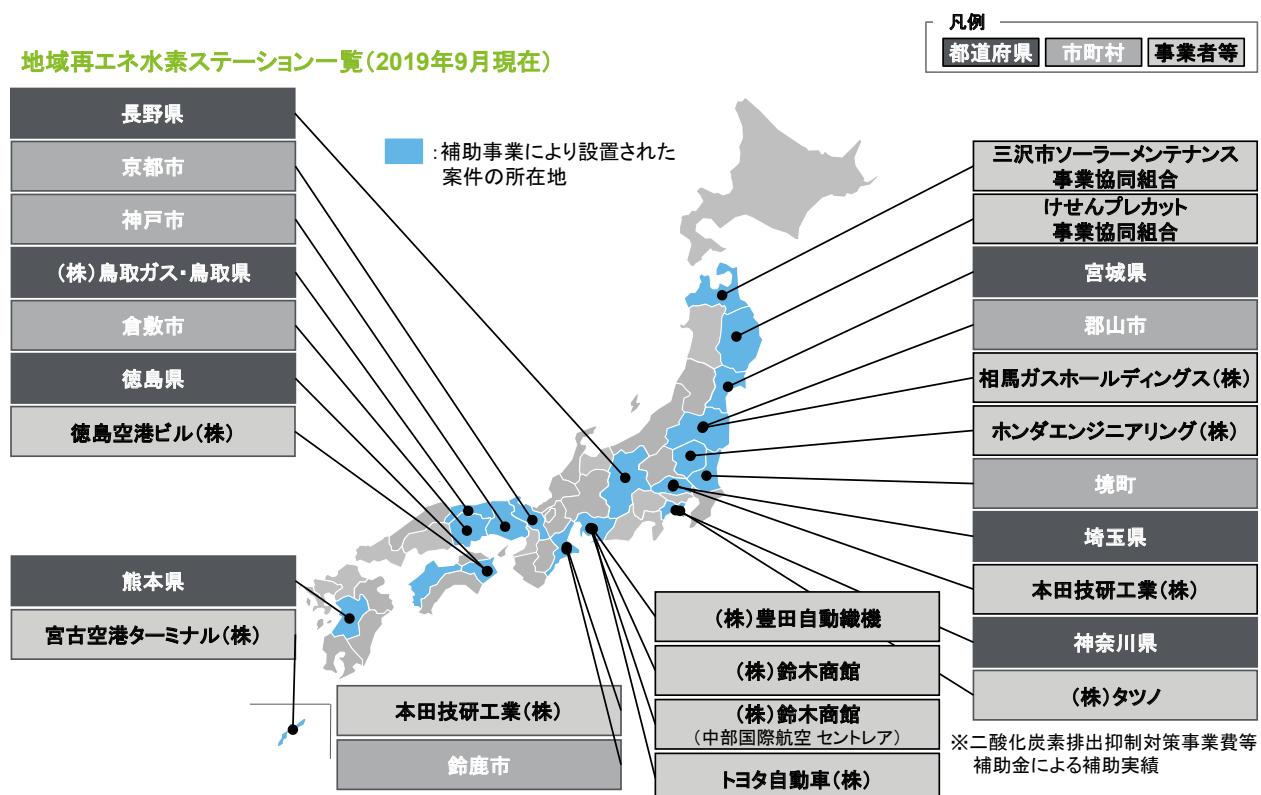


出典：燃料電池実用化推進協議会「商用水素ステーションの普及状況」(<http://fccj.jp/hystation/>)

◆国内の再エネ水素ステーションについて

再エネ由来水素ステーションは、①水素製造時も含めトータルで低炭素、②再生可能エネルギーの地産地消、③地域における水素需要の喚起、④省スペースでの設置、⑤環境学習等の啓発への利活用といった特長を持ちます。特に、F C V等の黎明期においては地域における水素需要の喚起や社会における再生可能エネルギー由来水素の認知度・受容性の向上の観点から意義があります。

■国内の再エネ水素ステーション一覧（令和元年9月現在 26箇所）



出典：環境省「低炭素水素サプライチェーン・プラットフォーム」

(https://www.env.go.jp/seisaku/list/ondanka_saisei/lowcarbon-h2-sc/index.html)

■■充電設備 ■■■

◆エネルギー供給設備の概要

電気自動車やプラグインハイブリッド自動車に充電するためには、専用の充電設備が必要となります。充電設備に関しては、主に自宅である戸建住宅やマンション・ビルなどプライベートな場所での利用のほか、道の駅、公共が管理する駐車場、商業施設や時間貸し駐車場などのパブリックな場所での利用が想定されます。

充電は基本的には自宅などのプライベートな場所で安価な夜間電力を活用して行います。

充電設備は大きく普通充電設備と急速充電設備の二つに分かれます。普通充電設備は100Vコンセント、200Vコンセント、ポール型普通充電器(200V)に大別できます。想定される充電場所と充電設備の設置例を、下表に示しております。充電時間は、充電する電力量によって変わりますが、充電設備の種類によっても、大きく変わります。

充電設備の種類と充電電力量の違いによる充電時間の一例も、参考として下表にまとめました。

充電設備の種類	普通充電			急速充電
	コンセント		ポール型 普通充電器	
	100V	200V	200V	
				
想定される充電場所(例)	プライベート	戸建住宅・マンション、ビル、屋外駐車場等	マンション、ビル、屋外駐車場	—(ごく限定的)
	パブリック	カーディーラー、コンビニ、病院、商業施設、時間貸し駐車場等		道の駅、ガソリンスタンド、高速道路SA、カーディーラー、商業施設等
充電時間	航続距離 160km	約14時間	約7時間	約30分
	航続距離 80km	約8時間	約4時間	約15分
充電設備本体価格例 (工事費は含まない)		数千円	数十万円	百万円以上

出典：経済産業省EV・PHV情報プラットフォーム (<http://www.meti.go.jp/policy/automobile/evphv/what/charge/>)

経済産業省と国土交通省では、充電設備の設置を検討する方の参考となる「電気自動車・プラグインハイブリッド自動車のための充電設備設置にあたってのガイドブック」を策定、公表しております。

(経済産業省ホームページ <http://www.meti.go.jp/policy/automobile/evphv/what/charge/guideline.html>)

また、国土交通省では、環境対応車を活用したまちづくりを推進するための充電施設の配置等のあり方についてとりまとめた「駐車場等への充電施設の設置に関するガイドライン」を平成24年6月に公表しております。

(国土交通省ホームページ http://www.mlit.go.jp/toshi/crd_gairo_fr_000009.html)

◆エネルギー供給設備について

充電設備の設置費については、設置する充電設備の種類や充電設備の設置場所等によって費用が異なります。設置にあたっては電気工事業者へお問い合わせください。

また、充電にかかる電気料金（基本料金および電力量料金）は電気契約形態によって異なります。詳しくは電力会社へお問い合わせください。

■急速充電設備（令和2年3月18日現在 7,192箇所）

地区	都道府県	件数	地区別件数	地区	都道府県	件数	地区別件数	
北海道・東北	北海道	294	1,019	関西	三重県	144	1,057	
	青森県	80			滋賀県	122		
	岩手県	122			京都府	151		
	宮城県	128			大阪府	190		
	秋田県	107			兵庫県	284		
	山形県	90			奈良県	85		
	福島県	198			和歌山県	81		
関東	茨城県	185	1,774	中国	鳥取県	76	551	
	栃木県	159			島根県	72		
	群馬県	188			岡山県	131		
	埼玉県	328			広島県	135		
	千葉県	271			山口県	137		
	東京都	271		四国	徳島県	54	318	
	神奈川県	372			香川県	65		
北陸	新潟県	163	420		愛媛県	118		
	富山県	88			高知県	81		
	石川県	96	九州・沖縄	福岡県	316	1,115		
	福井県	73		佐賀県	100			
中部	山梨県	60		938			長崎県	65
	長野県	167					熊本県	202
	岐阜県	167					大分県	131
	静岡県	215					宮崎県	106
	愛知県	329					鹿児島県	131
							沖縄県	64
				合計		7,192		

出典：チャデモ協議会 急速充電器都道府県別設置数一覧 (<https://www.chademo.com/ja/activities-2/charger-information/location/>)
※利用対象が明らかで、一般利用可能な急速充電設備を有する施設件数となります。

※所在地等の最新情報はチャデモ協議会ホームページ (<http://www.chademo.com/ja/>) にてご確認ください。

■■ 天然ガス充填設備 ■■■

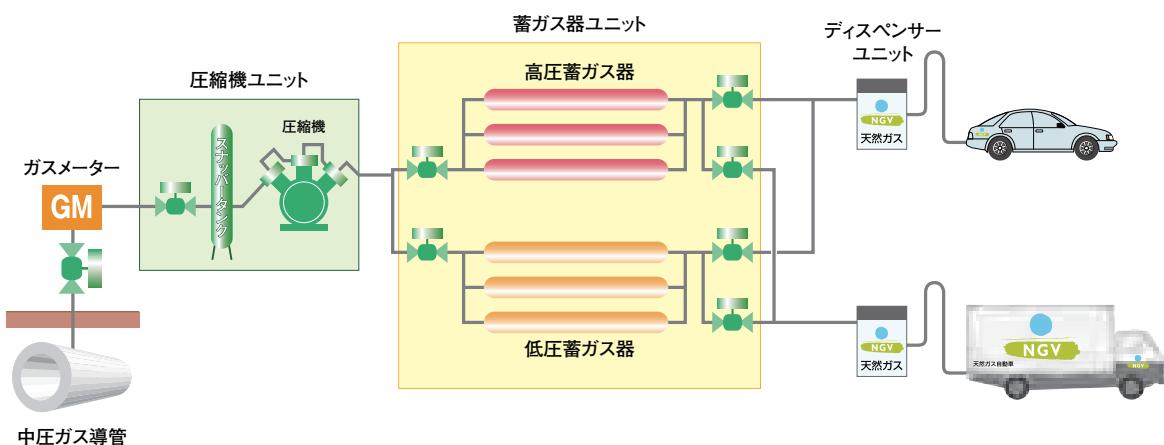
◆エネルギー供給設備の概要

①急速充填設備（圧縮天然ガススタンド）

天然ガス自動車へのガス充填を、ガソリンスタンドと同様に、1台あたり数分間で行うことのできる充填設備で、一般車両へガスを販売する充填所や、多くの車両を有する事業所の専用充填所（バス車両基地の充填所等）に適しています。

主な設備として、圧縮機、蓄ガス器、ディスペンサーで構成されています。大容量の圧縮機を用いて蓄ガス器なしで急速充填を行う方式もあります。わが国においても多くの急速充填所が建設されています。

天然ガススタンド（急速充填設備）の設備構成



出典：(一社) 日本ガス協会

②小型充填器（昇圧供給装置）

自動車と原則的に1対1で設置する小型の燃料供給装置で、ガスを自動車の最高充填圧力まで昇圧し、自動車に供給する装置です。一般の家庭に引かれているガス管に接続すれば、各家庭でも使用できます。取扱いも簡単で、誰にでも操作できます。

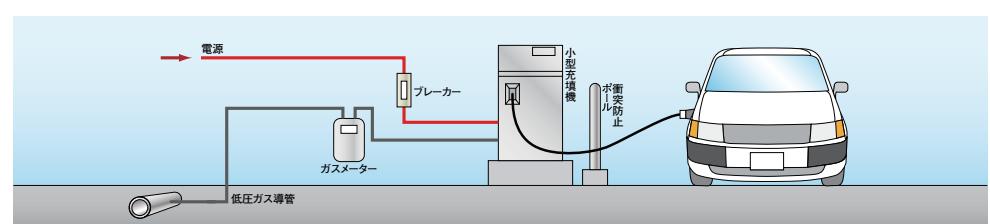
高圧のガスを貯める蓄ガス器を持たないため充填には数時間程度かかりますが、無人運転が可能で、利用できる急速充填所が近くに無い場合や、少数の天然ガス自動車を運転する事業者等に適しています。

昇圧供給装置は、圧縮機、充填ホース等で構成されています。

小型充填機の設置概略図



小型充填機（10m³/h型）



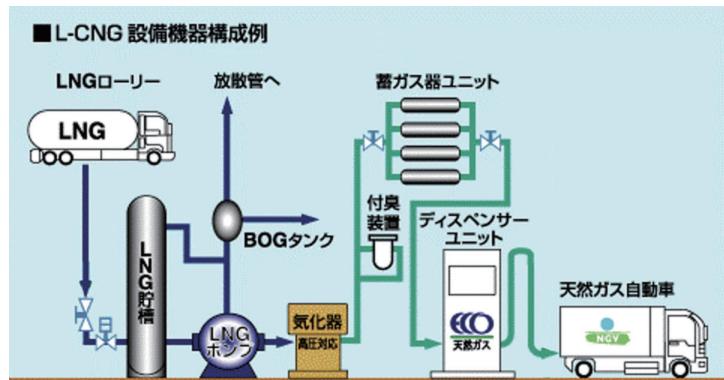
出典：(一社) 日本ガス協会

③その他の充填設備

(L-CNG 充填設備)

LNG ローリーにて輸送した液化天然ガス (LNG) を LNG ポンプにより昇圧後、気化、付臭を行い、圧縮天然ガス (CNG) を製造する設備です。ローリー輸送のため、ガス導管のない地域でも天然ガススタンドの設置が可能です。圧縮機の代わりに LNG ポンプを用いるため、設備の運用に係る電気代を 1/10 程度に抑えることが可能です。

L-CNG 充填設備フロー図



出典：(一社) 日本ガス協会

《主な問合せ先》

名称	電話番号
(一社) 日本ガス協会 天然ガスグループ	03-3502-0215
東京ガス（株） NGV 事業室	03-5400-6774
大阪ガス（株） ビジネス開発部 天然ガス自動車推進チーム	06-6205-4724
東邦ガス（株） 都市エネルギー営業部 営業第一グループ	052-872-9356
西部ガス（株） 営業本部 技術ソリューション部	092-633-2364
静岡ガス（株） マルチエネルギー事業部 都市エネルギー部 営業開発グループ	054-284-4150
北海道ガス（株） エネルギーソリューション部	011-207-7234
広島ガス（株） 業務用エネルギー営業部	082-252-3023

その他、各地域の都市ガス供給事業者

◆エネルギー供給設備について

■天然ガススタンド一覧（令和2年3月末現在 192箇所）

地区	都道府県	件数	地区別件数
北海道・東北	北海道	5	8
	青森県		
	岩手県		
	宮城県	2	
	秋田県		
	山形県		
	福島県	1	
関東	茨城県	2	73
	栃木県	2	
	群馬県	2	
	埼玉県	17	
	千葉県	12	
	東京都	27	
	神奈川県	11	
北陸	新潟県	6	11
	富山県	2	
	石川県	2	
	福井県	1	
中部	山梨県	1	29
	長野県	1	
	岐阜県	3	
	静岡県	6	
	愛知県	18	

地区	都道府県	件数	地区別件数
関西	三重県	2	43
	滋賀県	1	
	京都府	5	
	大阪府	23	
	兵庫県	10	
	奈良県	1	
中国	和歌山県	1	14
	鳥取県	1	
	島根県	1	
	岡山県	2	
	広島県	10	
	山口県		
四国	徳島県		4
	香川県	2	
	愛媛県	2	
	高知県		
九州・沖縄	福岡県	3	10
	佐賀県	3	
	長崎県		
	熊本県	1	
	大分県		
	宮崎県		
	鹿児島県	3	
	沖縄県		
	合計		192

出典：(一社) 日本ガス協会 「全国天然ガススタンド一覧」

※一般開放している天然ガススタンドの一覧となります。

※最新情報は日本ガス協会ホームページ (<http://www.gas.or.jp/>) にてご確認ください。

■ LP ガススタンド（参考）

■ LP ガススタンド一覧（令和元年9月30日現在 1,785箇所）

地区	都道府県	件数	地区別件数
北海道・東北	北海道	86	256
	青森県	27	
	岩手県	30	
	宮城県	34	
	秋田県	16	
	山形県	25	
	福島県	38	
関東	茨城県	47	448
	栃木県	25	
	群馬県	32	
	埼玉県	98	
	千葉県	92	
	東京都	80	
	神奈川県	74	
北陸	新潟県	43	104
	富山県	25	
	石川県	25	
	福井県	11	
中部	山梨県	18	231
	長野県	42	
	岐阜県	35	
	静岡県	48	
	愛知県	88	

地区	都道府県	件数	地区別件数
関西	三重県	25	223
	滋賀県	24	
	京都府	27	
	大阪府	56	
	兵庫県	57	
	奈良県	20	
中国	和歌山県	14	143
	鳥取県	10	
	島根県	24	
	岡山県	30	
	広島県	43	
	山口県	36	
四国	徳島県	22	111
	香川県	30	
	愛媛県	39	
	高知県	20	
九州・沖縄	福岡県	58	269
	佐賀県	18	
	長崎県	26	
	熊本県	32	
	大分県	32	
	宮崎県	23	
	鹿児島県	57	
	沖縄県	23	
	合計		1,785

出典：(株) 石油化学新聞社「LP ガス資料年報 2020 年版」

IV 導入支援制度

■■ 次世代自動車導入のための支援対策（中央省庁等・公的金融機関）■■■

●次世代自動車等の導入に対する支援制度一覧表

番号	支援制度の名称	対象車種						支援内容
		FCV	EV/ PHV	CNG	HV	その他	設備	
補助制度	1 地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車普及促進事業	●	●	●	●		●	トラック・バス・タクシー事業者における電気自動車及び充電施設の導入又は電気自動車への改造への補助
	2 クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金	●	●			●	●	地方公共団体、その他法人及び個人におけるクリーンエネルギー自動車等の導入への補助。平成31年度は、外部給電器についても導入補助を実施
	3 電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金						●	地方公共団体、その他法人及び個人における充電設備の整備への補助
	4 燃料電池自動車の普及促進に向けた水素ステーション整備事業費補助金						●	民間企業等における水素供給設備の整備及び新規需要創出活動への補助
	5 地域再エネ水素ステーション導入事業						●	地方公共団体、民間団体及びその他の法人における再生可能エネルギー由来の水素ステーション導入及び保守点検への補助
	6 電動化対応トラック・バス導入加速事業		●		●			トラック・バス所有事業者における電動化対応トラック・バス導入への補助
	7 水素社会実現に向けた産業車両における燃料電池化促進事業	●						地方公共団体、民間団体及びその他の法人における燃料電池フォークリフト・燃料電池バス導入事業への補助
	8 廃棄物収集運搬車の低燃費化事業					●		廃棄物の収集運搬の用に供する先進環境対応型ディーゼルトラック導入への補助
	9 低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業			●		●		中小トラック運送業者における低炭素型ディーゼルトラック等の導入補助
税制上の優遇措置	1 自動車重量税の時限的免除・軽減措置	●	●	●	●	●		環境性能に応じて自動車重量税を時限的に免除・軽減
	2 自動車取得税の時限的免除・軽減措置(新車)	●	●	●	●	●		環境性能に応じて自動車取得税を時限的に免除・軽減
	3 中古車の取得に係る特例(自動車取得税)	●	●	●	●	●		中古車の取得の際、環境性能に応じて課税標準から一定額を控除する特例措置
	4 低公害車に係る自動車税・軽自動車税の軽減措置(自動車税・軽自動車税のグリーン化)	●	●	●	●	●		低公害車を新車新規登録した場合、翌年度1年間の自動車税・軽自動車税を軽減する等
	5 低公害車の燃料供給設備に係る固定資産税の特例措置						●	燃料供給設備の設置に係る固定資産税の課税標準の特例措置
税制上の優遇措置	6 排出ガス規制基準に適合した特定特殊自動車に係る固定資産税の特例措置						●	2014年基準の基準適合表示の付された特定特殊自動車(オフロード車)の取得に係る固定資産税の課税標準の特例措置

(注意) FCV: 燃料電池自動車、EV: 電気自動車、PHV: プラグインハイブリッド自動車、CNG: 天然ガス自動車、HV: ハイブリッド自動車
 その他: クリーンディーゼル自動車、オフロード車(建設機械等)、低燃費かつ低排出ガス認定車、ポスト新長期規制適合車などを指す。

●次世代自動車等の導入に対する補助制度

(1) 地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車普及促進事業	
目 的	地域の計画と連携し、自動車運送事業者等による次世代自動車への買い換え促進等を図るため、次世代自動車の導入を行う者に対し、普及の段階に応じた支援を行う。
対 象 者	自動車運送事業者等
補 助 対 象	電気自動車（プラグインハイブリッド自動車や燃料電池自動車、超小型モビリティを含む）、電気自動車用充電設備及び天然ガスバス・トラック、ハイブリッドバス・トラックの導入
補 助 率	<p>(1) 電気自動車（プラグインハイブリッド自動車や燃料電池自動車を含む） - 電気バス、プラグインハイブリッドバス、燃料電池タクシー、超小型モビリティ：車両本体価格の1/3 - 電気タクシー、電気トラック：車両本体価格の1/4 - プラグインハイブリッドタクシー：車両本体価格の1/5 - 充電設備等：本体価格の1/3又は1/4及び工事費（定額）</p> <p>(2) 天然ガスバス・トラック、ハイブリッドバス・トラック 通常車両価格と対象車両価格の差額の1/3 ※上記対象については、経年車を次世代自動車に改造し導入するものも含む。</p>
問 合 せ 先	地方運輸局、沖縄総合事務局 http://www.mlit.go.jp

(2) クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金	
目 的	次世代自動車はCO ₂ 排出量が少ないクリーンな自動車としてだけでなく、災害による停電等の発生時において、動く蓄電池として搭載された蓄電池・燃料電池を活用した電力供給が可能であり、災害時の電源対策としての活用も広がっているところ。他方、未だ導入初期段階であり、ガソリン車と比べるとコスト高が課題であるため、車両購入時の負担軽減を行い、次世代自動車及び災害時にも給電可能な外部給電器の導入を支援する。
対 象 者	地方公共団体、その他法人及び個人
補 助 対 象	クリーンエネルギー自動車（電気自動車（小型電動モビリティ・二輪車含む）、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車等）、外部給電器、V2H充放電設備
補 助 率	クリーンエネルギー自動車の区分に応じて設定された補助対象経費の1/1、1/2、2/3、1/3、1/4又は1/15
問 合 せ 先	経済産業省製造産業局自動車課 令和2年度執行団体：一般社団法人性世代自動車振興センター

(3) 電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金	
目 的	電気自動車（EV）やプラグインハイブリッド自動車（PHV）の普及を通じて、運輸部門におけるCO ₂ の排出抑制や石油依存度の低減を図るため、普及に不可欠な充電インフラの整備を促進する。
対 象 者	地方公共団体、その他法人及び個人
補 助 対 象	高速道路SA・PA及び道の駅等、商業施設及び宿泊施設等、マンション及び事務所・工場等への充電設備設置事業
補 助 率	補助対象経費の1/1、2/3又は1/2
問 合 せ 先	経済産業省製造産業局自動車課 平成31年度執行団体：一般社団法人性世代自動車振興センター

(4) 燃料電池自動車の普及促進に向けた水素ステーション整備事業費補助金	
目 的	燃料電池自動車に水素を供給する設備の整備を進めることにより、燃料電池自動車の普及による早期の自立的な市場を確立し、内外の経済的・社会的環境に応じた安定的かつ適切なエネルギー需給構造を構築に資するとともに、関連産業の振興や雇用創出を図る。
対 象 者	民間企業等
補 助 対 象	水素供給設備に係る設備整備費、燃料電池自動車のための新規需要創出活動に係る経費、業務管理費
補 助 率	補助対象経費の2/3又は1/2とし、上限額は各設備の規模等による。
問 合 せ 先	経済産業省資源エネルギー庁新エネルギー・システム課水素・燃料電池戦略室 電話 03-3501-7807 ※経済産業省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。

(5) 地域再エネ水素ステーション導入事業、水素ステーション保守点検支援事業	
目 的	再エネ水素ステーションを導入することで、低炭素な水素社会の実現と、燃料電池自動車の普及・促進を図る。
対 象 者	地方公共団体、民間団体及びその他の法人
補 助 対 象	再エネ水素ステーション導入事業（再エネ由来の発電設備、工事費含む） 水素ステーション保守点検支援事業
補 助 率	再エネ水素ステーション導入事業：補助対象経費の3/4又は1/2 水素ステーション保守点検支援事業：補助対象経費の2/3
問 合 せ 先	環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課 電話：03-3581-3351（内線6529）

(6) 電動化対応トラック・バス導入加速事業	
目 的	トラック・バスの各クラスにおける電動化対応車の普及初期の導入加速を支援。
対 象 者	トラック・バス所有事業者 (営業用車両にあっては大型ハイブリッドトラック及び電気トラックに限る)
補 助 対 象	電動化対応トラック・バス：電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車
補 助 率	標準的燃費水準の車両との差額の一定率 (ハイブリッド車：1/2、電気自動車：2/3)
問 合 せ 先	環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課 電話：03-3581-3351（内線6563） ※環境省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。

(7) 水素社会実現に向けた産業車両における燃料電池化促進事業	
目 的	低炭素な水素社会の実現と、燃料電池自動車の普及・促進のため、空港等へ燃料電池産業車両を導入する。
対 象 者	地方公共団体、民間団体及びその他の法人
補 助 対 象	燃料電池バス導入事業
補 助 率	燃料電池バス：車両本体価格の1/2又は1/3
問 合 せ 先	環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課 電話：03-3581-3351（内線6529）

(8) 低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業	
目 的	低炭素型ディーゼルトラック注1の導入を行い、併せてトラック運送において、エコドライブを含む燃費の改善のための取組を継続的に実施・改善する体制を構築
対 象 者	中小トラック運送業者
補 助 対 象	小型・中型のディーゼル：燃費基準+10%以上 大型のディーゼル：燃費基準+5%以上 事業所全体でのエコドライブの実施等
補 助 率	(低炭素ディーゼル) 標準的燃費水準車両との差額の1/2(買い替え※)又は1/3(新規購入※) (NGVトラック) 燃費水準車両との差額の1/2(10%以上CO2削減)又は1/3(5%以上CO2削減) ※大型トラックの+5%燃費改善にあっては、買い替えを1/3、新規購入を1/4
問 合 せ 先	環境省 水・大気環境局 自動車環境対策課 電話：03-3581-3351（内線6563） ※環境省から補助金の交付決定を受けた団体が公募等を実施する予定です。

●次世代自動車等の導入に対する税制上の優遇措置制度（平成31年度）

(1) 自動車重量税の軽減措置（エコカー減税）	
制度内容	2019年5月1日～2021年4月30日の間に新車新規検査を受けた場合、環境性能に応じて自動車重量税を時限的に免税・軽減。
	<ul style="list-style-type: none"> ○電気自動車（燃料電池自動車を含む）※¹ ○天然ガス自動車※¹ <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx）10%低減又は平成30年排出ガス規制適合車 ○プラグインハイブリッド自動車※¹ ○クリーンディーゼル車※¹ <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制又は平成30年排出ガス規制に適合した車両総重量2.5トン以下のディーゼル乗用車 ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+40%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG車に限る。）※² ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+25%達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成30年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成28年排出ガス規制適合車でかつ、平成27年度燃費基準+15%達成車
	<p>※1 「免税」が適用された後の初回継続検査等（2回目車検）についても「免税」が適用。</p> <p>※2 平成32年度燃費基準+90%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG車に限る。）においては「免税」が適用された後の初回継続検査等（2回目車検）についても「免税」が適用。</p>
措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+20%達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減又は平成30年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ・ポスト新長期規制適合かつ平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減車又は平成28年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+20%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減車又は平成30年排出ガス基準適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ・ポスト新長期規制適合かつ平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10%低減車又は平成28年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車

措置 内容	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車、LPG 車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車 	25% 軽減
	<p>(注)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗用車：車両総重量 2.5 トン以下及び乗車定員 10 人以下の自動車 ・軽量車：車両総重量 2.5 トン以下のガソリンバス・トラック ・中量車：車両総重量 2.5 トン超 3.5 トン以下のバス・トラック ・重量車：車両総重量 3.5 トン超のディーゼルバス・トラック ・☆☆☆☆：平成 30 年排出ガス基準値より 50% 以上又は平成 17 年排出ガス基準値より 75% 以上有害物質を低減させた低排出ガス車 ・☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 50% 以上低減させた低排出ガス車 	

(2) 自動車取得税の軽減措置（エコカー減税）

新車 措置 内容	制度 内容	2019 年 4 月 1 日～2019 年 9 月 30 日の間に新車を取得する場合に、環境性能に応じて自動車取得税を時限的に非課税・軽減。	
	<ul style="list-style-type: none"> ○電気自動車（燃料電池自動車を含む） ○天然ガス自動車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス規制適合車 ○プラグインハイブリッド自動車 ○クリーンディーゼル乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制又は平成 30 年排出ガス規制に適合した車両総重量 2.5 トン以下のディーゼル乗用車 ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 32 年度燃費基準 +40% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。） ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又は LPG 自動車に限る。） ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 30 年排出ガス基準適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制（NOx・PM）10% 低減車又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ、平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 	非課税	

新車	措置内容	○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+20%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又はLPG自動車に限る。）	50% (軽量車は 60%) 軽減	
		○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）		
		○中量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・☆☆☆又は平成30年排出ガス基準25%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。） ・ポスト新長期規制(NOx・PM)10%低減車又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。） ・ポスト新長期規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッド車を含むディーゼル車に限る。）		
		○重量車 ・ポスト新長期規制(NOx・PM)10%低減車又は平成28年排出ガス規制適合車で、かつ、平成27年度燃費基準+5%達成車		
中古車	措置内容	○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又はLPG自動車に限る。）	25% (軽量車は 40%) 軽減	
		○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）		
		○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）		
		○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ平成27年度燃費基準+5%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。）	20% 軽減	
制度内容		2019年4月1日～2019年9月30日の間に新車購入以外の取得をする場合に、環境性能に応じて自動車取得税を軽減		
		○電気自動車（燃料電池自動車を含む）		
		○天然ガス自動車 ・ポスト新長期規制(NOx)10%低減又は平成30年排出ガス規制適合車		
		○プラグインハイブリッド自動車		
中古車	措置内容	○クリーンディーゼル乗用車 ・ポスト新長期規制又は平成30年排出ガス規制に適合した車両総重量2.5トン以下のディーゼル乗用車	45万円 控除	
		○乗用車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ平成32年度燃費基準+40%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又はLPG自動車に限る。）		
		○軽量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ平成27年度燃費基準+25%達成車		
		○中量車 ・☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。）		
		○重量車 ・ポスト新長期規制(NOx・PM)10%低減又は平成28年排出ガス規制適合車で、かつ平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッド自動車に限る。）		

中古車	措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 32 年度燃費基準 +30% 達成車 ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 (ハイブリッド自動車に限る) 	35 万円 控除
		<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車・軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車 ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ・☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 25% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ平成 27 年度燃費基準達成車 (ハイブリッド自動車に限る。) 	25 万円 控除
		<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 32 年度燃費基準達成車 ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ○中量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車 (ハイブリッド車を含むガソリン車に限る。) ○重量車 <ul style="list-style-type: none"> ・ポスト新長期規制 (NOx・PM) 10% 低減又は平成 28 年排出ガス規制適合車で、かつ平成 27 年度燃費基準達成車 (ハイブリッド自動車に限る。) 	15 万円控除
		<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 32 年度燃費基準達成車 ○軽量車 <ul style="list-style-type: none"> ・☆☆☆☆又は平成 30 年排出ガス基準 50% 低減車で、かつ平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車 	5 万円控除
	(注)	<ul style="list-style-type: none"> ・乗用車：車両総重量 2.5 トン以下及び乗車定員 10 人以下の自動車 ・軽量車：車両総重量 2.5 トン以下のバス・トラック ・中量車：車両総重量 2.5 トン超 3.5 トン以下のバス・トラック ・重量車：車両総重量 3.5 トン超のディーゼルバス・トラック ・☆☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 75% 以上低減させた低排出ガス車 ・☆☆☆：平成 17 年排出ガス基準値より有害物質を 50% 以上低減させた低排出ガス車 	

(3) 自動車税の軽減措置（グリーン化特例）

制度内容	2019 年 4 月 1 日～2021 年 3 月 31 日の間に新規に取得した分について、排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい自動車を新車新規登録した場合、翌年度 1 年間の自動車税を軽減。また、新車新規登録から一定年数を経過したガソリン車、LPG 車及びディーゼル車については、それぞれ経過した年度の翌年度以降の自動車税を重課。
------	--

措置内容	<ul style="list-style-type: none"> 電気自動車（燃料電池自動車を含む） プラグインハイブリッド自動車 天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制（NOx）10%低減） クリーンディーゼル乗用車 ポスト新長期規制又は平成30年排出ガス規制適合車 ☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+30%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車又はLPG自動車に限る。） 	概ね75%軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+10%達成車 	
措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ガソリン車又はLPG車：13年超 ディーゼル車：11年超 ※電気自動車（燃料電池自動車を含む）、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車（ガソリン車のみ）、メタノール自動車、一般乗用バス、被けん引自動車を除く。 	概ね15%重課
	(注)・☆☆☆☆：平成17年排出ガス基準値より有害物質を75%以上低減させた低排出ガス車	

(4) 軽自動車税の軽減措置（グリーン化特例）

制度内容	2019年4月1日～2021年3月31日の間に新規に取得した分について、排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい三輪以上の軽自動車について初めて車両番号の指定を受ける場合、翌年度1年間の軽自動車税を軽減。また、初めて車両番号の指定を受けてから一定年数を経過した三輪以上の軽自動車については、経過した年度の翌年度以降の軽自動車税を重課。	
	<ul style="list-style-type: none"> 電気自動車（燃料電池自動車を含む） 天然ガス自動車（平成30年排出ガス規制に適合又はポスト新長期規制（NOx）10%低減） 	概ね75%軽減
	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+30%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） ○軽貨物車 <ul style="list-style-type: none"> ☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+35%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） 	概ね50%軽減
措置内容	<ul style="list-style-type: none"> ○乗用車 <ul style="list-style-type: none"> ☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成32年度燃費基準+10%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） ○軽貨物車 <ul style="list-style-type: none"> ☆☆☆☆又は平成30年排出ガス基準50%低減車で、かつ、平成27年度燃費基準+15%達成車（ハイブリッドを含むガソリン車に限る。） 	概ね25%軽減
	<ul style="list-style-type: none"> 初めて車両番号の指定を受けてから13年超を経過した三輪以上の軽自動車 ※電気自動車（燃料電池自動車を含む）、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車（ガソリン車のみ）、メタノール自動車、被けん引車を除く。 	概ね20%重課
	(注)・☆☆☆☆：平成17年排出ガス基準値より有害物質を75%以上低減させた低排出ガス車	

(5) 低公害車の燃料供給設備に係る固定資産税の特例措置

制度内容	燃料供給設備（水素）の設置に係る固定資産税の課税標準の特例措置（～2021年3月31日）
措置内容	<ul style="list-style-type: none"> 政府の補助を受けて取得した設備の最初の3年間の課税標準を3／4（水素ステーション：1億5,000万円以上）

(6) 排出ガス規制基準に適合した特定特殊自動車に係る固定資産税の特例措置

制度内容	特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（オフロード法）における2014年基準の基準適合表示の付された特定特殊自動車（オフロード車）のうち、平成26年4月1日から平成27年9月30日までの間（定格出力が19kW以上56kW未満のものは平成28年9月30日までの間）に取得されたものの固定資産税の課税標準の特例措置
措置内容	<ul style="list-style-type: none"> 取得後3年度分の固定資産税の課税標準を1／2

■■ 次世代自動車導入のための支援（地方公共団体）■■■

●融資制度

本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できているわけではありません。

また、名称や対象が一部変更となっている場合がございます。詳細については各自治体へお問い合わせください。

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
北海道		中小企業総合振興資金（ライフステージ対応資金 ステップアップ貸付（政策サポート））	電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）、充電設備、水素ステーション	http://www.pref.hokkaido.lg.jp/kz/csk/kny/yuushi/02stepup4.htm	経済部 地域経済局 中小企業課 金融グループ TEL:011-204-5346
北海道	苫小牧市	中小企業環境保全施設資金	電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）、充電設備、水素ステーション	http://www.city.tomakomai.hokkaido.jp/kankou/shinkoshien/yushi/yushiseido/seido/shikumi.html	産業経済部 産業振興室 商業振興課
宮城県		環境安全管理対策資金	電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）、ディーゼル微粒子除去装置等	http://www.pref.miagi.jp/uploaded/attachment/690560.pdf	経済商工観光部 商工金融課 商工金融班 TEL:022-211-2744
宮城県	仙台市	地域産業活性化融資（環境保全促進資金）	①事業用の電気自動車等の低公害車の導入 ②ディーゼル車の排出ガスによる大気汚染の防止を図るための装置の装着	https://www.city.sendai.jp/kikakushien/jigyosha/kezai/jigyosho/chusho/kankyo.html	経済局 産業政策部 地域産業支援課 TEL:022-214-1003
福島県		福島県環境創造資金融資制度	①次世代自動車（燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車）（新车購入に限る。） ②燃料電池自動車用水素供給設備、電気自動車用充電設備、天然ガス自動車用燃料供給設備 ③ディーゼル車に対するディーゼル微粒子除去装置の装着 ④その他知事が特に必要と認める施設	https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/16035a/souzoushikin01.html	生活環境部 環境共生課 循環・エコ活動担当 TEL:024-521-7248
東京都		東京都環境保全資金融資 あっせん	九都県市指定低公害・低燃費車への買換え	http://www.kankyo.metro.tokyo.jp/vehicle/air_pollution/diesel/loan/loan.html	環境局 環境改善部 自動車環境課 低公害化支援担当 TEL:03-5388-3535
東京都	千代田区	千代田区商工融資あっせん制度（地球温暖化・環境対策特別資金）	プラグインハイブリッド車・電気自動車への買い換え	http://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/shigoto/jigyosho/yushi/assen/joken.html#name11	
	中央区	中央区商工業融資設備資金（公害）	低公害車の導入・アスベスト除去等公害防止にかかる設備資金	http://www.city.chuo.lg.jp/sigoto/kigyo/kenoyusi/kuno_yusiseido/saishinuushiseido.html	
	港区	港区融資あっせん制度 環境対策融資	充電設備等、東京都の「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に該当する車両等	http://www.minato-ala.net/guide/assen/assen_moushikomi.html	産業振興課 経営相談担当 TEL:03-3578-2560、2561
	新宿区	環境保全資金	東京都指定の低公害・低燃費車購入のための設備資金	http://www.city.shinjuku.lg.jp/jigyo/file04_04_00001.html	
	文京区	地球温暖化等環境対策資金	東京都の指定する低公害車の購入、既製の自動車に東京都の指定する公害を防止する設備を設置	http://www.city.bunkyo.lg.jp/sangyo/chushokigyo/yuushi/seidoyushi.html	東京商工会議所 文京支部 TEL:03-5842-6731
	台東区	環境改善資金（台東区中小企業融資斡旋制度）	「九都県市指定低公害車指針に基づく指定公害車」と認められた車両	http://www.city.taito.lg.jp/index/kurashi/kankyo/jyoseiseido/kankyo/kaizenshikin.html	環境課 TEL:03-5246-1281
	江東区	環境保全対策資金融資	低公害車	http://www.city.koto.lg.jp/380201/machizukuri/kankyo/jisedai/55558.html	環境清掃部 温暖化対策課 環境調整係 TEL:03-3647-6124
	品川区	環境対策資金	低公害車の導入		地域振興部 商業・ものづくり課 中小企業支援係 TEL:03-5498-6334
	目黒区	中小企業資金融資	融資あっせん申込日に、「九都県市低公害車指定指針」で定めている「低公害車一覧表」に掲載されているもの（中古は対象外）。	http://www.city.meguro.tokyo.jp/kurashi/shigoto/ueno/yushiassen/ichiran.html	産業経済・消費生活課 経済・融資係 TEL:03-5722-9879、9880
		小規模企業資金融資	融資あっせん申込日に、「九都県市低公害車指定指針」で定めている「低公害車一覧表」に掲載されているもの（中古は対象外）。	http://www.city.meguro.tokyo.jp/kurashi/shigoto/ueno/yushiassen/ichiran.html	産業経済・消費生活課 経済・融資係 TEL:03-5722-9879、9880

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
東京都	目黒区	小口零細企業融資	融資あっせん申込日に、「九都県市低公害車指定指針」で定めている「低公害車一覧表」に掲載されているもの（中古は対象外）。	http://www.city.meguro.tokyo.jp/kurashi/shigoto/eno/yushiassen/ichiran.html	産業経済・消費生活課 経済・融資係 TEL:03-5722-9879、9880
	世田谷区	世田谷区 中小企業融資 あっせん制度 省エネルギー対策資金	エコカー（EV車・ハイブリッド車・LPG車・CNG車） 九都県市あおぞらネットワーク指定公害車（EV車と合わせて購入・設置する充電設備を含む）		産業振興公社 商業・ものづくり・経営支援係 TEL:03-3411-6603
	渋谷区	渋谷区中小企業事業資金融資あっせん制度（低公害車特別資金）	東京都指定低公害車（電気自動車、天然ガス車、ハイブリッド車、低排出ガス認定車、国の排出ガス最新規制に適合したディーゼル車等）の購入資金	https://www.city.shibuya.tokyo.jp/jigyosha/syoko_rodo_soudan/yushijosei/sb_yushi1.html	
	荒川区	荒川区中小企業融資制度（環境保全対策融資）	低公害車の購入に要する経費	https://www.city.arakawa.tokyo.jp/sangyo/yushi/index.html	産業経済部 経営支援課 融資係 TEL:03-3802-3111 (内線:467)
	練馬区	地球温暖化等環境対策特別貸付(練馬区産業融資あっせん制度)	低公害車 ①電気自動車 ②ハイブリッド車 ③燃料電池自動車 ④天然ガス自動車 ⑤九都県市あおぞらネットワークで指定低公害車	http://www.city.nerima.tokyo.jp/kusei/sangyo/jigyosha/yushi/sedo.html	
	葛飾区	環境・省エネルギー対策融資	東京都が指定する低公害車及び燃料供給設備の導入資金（低公害車は、買替による新車の導入に限る） 再生可能エネルギー利用設備の導入資金（新規導入可）（自ら使用する区内事業所への設置に限る） 省エネルギー設備の導入資金（買替による新品の導入に限る）		
	江戸川区	経営向上資金融資		http://www.city.edogawa.tokyo.jp/san_jigyosya/sangyo_jigyosya/yushi_nintei/yushiseido/aa06003020150611191333935.html	
	小金井市	小金井市小口事業資金融資あっせん制度	地球温暖化対策や公害防止対策等の快適環境実現のための、営業用の低公害車両の購入	https://www.city.koganei.lg.jp/kurashi/sangyou_rousei/chushokigyo/yuushiassen.html	
	羽村市	羽村市中小企業振興及び環境配慮資金融資条例（融資）	事業用途のEV、PHV、FCV、HV、CDV、NGV EV急速・普通充電設備、水素充填設備、天然ガス充填設備	http://www.city.hamura.tokyo.jp/0000002111.html	産業環境部 環境保全課 TEL:042-555-1111 (内線:227)
神奈川県	神奈川県中小企業制度融資(電気自動車等・充電設備導入融資)		電気自動車、燃料電池自動車、電気自動車の充電設備		産業労働局 産業部 エネルギー課 次世代自動車グループ TEL:045-210-4133
神奈川県	横浜市	横浜市中小企業融資制度「よこはまプラス資金（環境・エネルギー対策）」	九都県市指定低公害自動車の新車購入等	http://www.city.yokohama.lg.jp/keizai/shien/yushi/shurui/yokohama-plus.html	経済局 金融課 TEL:045-671-2592 (融資制度全般に關すること) 環境創造局 環境管理課 TEL:045-671-2499 (該當車種、認定申請書に關すること)
	川崎市	川崎市公害防止資金融資制度	九都県市低公害車指定制度により指定された自動車（ただし、乗用車及び軽貨物車を除く事業用車に限る）	http://www.city.kawasaki.jp/300/page/0000014242.html	環境局 環境対策部 環境管理課 TEL:044-200-2506
	平塚市	平塚市中小企業融資制度	電気・燃料電池自動車及び電気自動車用急速充電器	http://www.city.hiratsuka.kanagawa.jp/keizai/page-c_01598.html	産業振興部 産業振興課 産業活性化担当 TEL:0463-21-9758
	伊勢原市	環境対策資金融資制度	市内にある事業所から発生する公害を防止するために必要な施設の設置または改善を行う者 市内の事業所に、電気自動車等低公害車（電気自動車・天然ガス車・メタノール車・ハイブリッド車）を導入（購入・リース）する中小企業者 市内の事業所に、太陽光発電設備を導入する中小事業者	http://www.city.isehara.kanagawa.jp/docs/2010050600035/	商工観光課 TEL:0463-94-4711 (内線:2133)

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
神奈川県	綾瀬市	綾瀬市中小企業融資制度 経営安定資金【環境保全型】	自動車NOx・PM法施行令第4条に規定する指定自動車のうち最新規制に適合する車両の購入 九都県市指定低公害車の購入 ただし、「道路運送法（昭和26年法律第83号）第2条第2項に規定する自動車運送事業に供する車両を除き、自動車登録規則（昭和45年運輸省令第7号）別表第2の2の項に掲げる人の運送の用に供する乗車定員11人以上の普通自動車、3の項に掲げる人の運送の用に供する乗車定員10人以下の普通自動車及び5の項に掲げる人の運送の用に供する小型自動車は対象外」	https://www.city.ayase.kanagawa.jp/hp/page000021600/hpg000021596.htm	
栃木県		環境保全資金	指定低公害車購入又は低公害車用燃料供給施設整備	http://www.pref.tochigi.lg.jp/d03/advice/kankyou/hozan/yuushi.html	環境保全課 TEL:028-623-3188
栃木県	宇都宮市	中小企業設備資金	低公害車の購入 低公害車用燃料供給設備の整備		経済部 商工振興課 TEL:028-632-2434
群馬県		群馬県環境生活保全創造資金（低公害車導入整備資金）	電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、天然ガス自動車、燃料電池自動車又は低公害車用燃料供給設備	http://www.pref.gunma.jp/04/e0110123.html	
群馬県	高崎市	環境改善資金	事業用の低公害車（電気自動車、メタノール車、天然ガス車、ハイブリッド車など）の購入に要する資金（乗用車両を除く）		商工観光部 商工振興課 金融担当 TEL:027-321-1258
埼玉県		埼玉県環境みらい資金融資	電気自動車用急速充電設備の設置 燃料電池自動車用充てん設備の設置	http://www.pref.saitama.lg.jp/a0502/miraishinkin/miraip2.html	
千葉県		中小企業振興資金（環境保全資金）	低公害車の導入、低公害車燃料等供給設備の設置、粒子状物質減少装置の装着、エコドライブ管理装置の設置等	https://www.pref.chiba.lg.jp/kanseiei/yuushishu/chuushoushinkou/index.html	環境生活部 環境政策課 環境影響評価・指導班 TEL:043-223-4135
千葉県	千葉市	千葉市中小企業資金融資制度	電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、充電設備、水素ステーション、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、車両総重量3.5tを超える自動車、圧縮天然ガス（CNG）充填設備 ※車種に関しては、九都県市低公害車指定指針で定めた九都県市指定低公害車であること。	https://www.city.chiba.jp/keizainosei/keizai/sangyo/shikinyuushi.html	産業支援課 中小企業支援班 TEL:043-245-5284 (融資制度に関すること) 環境保全課温暖化対策室 TEL:043-245-5199 (対象設備に関すること)
新潟県		新潟県環境保全資金融資制度	電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車の購入 電気自動車等に充電する施設、天然ガス自動車に天然ガスを充填する施設、メタノール自動車にメタノール又はその混合物を充填する施設の設置	http://www.pref.niigata.lg.jp/kankyotaisaku/1192637760822.html	県民生活・環境部 環境対策課 環境保全係
		新潟県フロンティア企業支援資金（グリーンニューディール枠）	新エネルギーを始めとした石油代替エネルギーを使用するために必要な設備又は省エネルギーに資する設備の導入	http://www.pref.niigata.lg.jp/sangyoseisaku/1196007387768.html	産業労働観光部 産業政策課 経営支援室
富山県		富山県中小企業環境施設整備資金融資制度	低公害車の購入に要する資金	http://www.pref.toyama.jp/cms_sec/1705/kj00006264.html	生活環境文化部 環境政策課 TEL:076-444-3141
		富山県立山環境配慮バス購入資金融資制度	自動車Nox・PM法の基準に適合するバス又は電気バス	http://www.pref.toyama.jp/cms_sec/1709/kj00014200.html	生活環境文化部 自然保護課 自然環境係 TEL:076-444-3396
富山県	富山市	環境保全設備資金	クリーンエネルギー自動車（ハイブリッド自動車、電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車）		
石川県		石川県地球温暖化対策支援融資制度	EV、PHV、FCV	http://www.pref.ishikawa.lg.jp/ontai/annai_ka/yushion/index.html	生活環境部 環境政策課 TEL:076-225-1463
石川県	金沢市	金沢市地球温暖化対策資金融資制度	低公害車の導入及びその燃料供給施設の整備	http://www4.city.kanazawa.lg.jp/25001/seisaku/jyosei_yushi/yuushiseido.html	環境局 環境政策課 温暖化対策室 TEL:076-220-2507
福井県	福井市	効率アップ設備促進資金	生産性の向上や経費の削減を図るための設備導入 (例:低燃費車の導入、エネルギー効率の良い設備への交換など)	https://www.city.fukui.lg.jp/sigoto/syoutou/yusi/syoutou.html	

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
愛知県	名古屋市	名古屋市環境保全設備資金融資	電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車、天然ガス自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル自動車の購入、充電・充填設備の設置等※環境保全のための融資であり、対象は次世代自動車に限らない。	http://www.city.nagoya.jp/jigyou/category/38-3-20-1-0-0-0-0-0-0.html	環境局 地域環境対策部 大気環境対策課 TEL:052-972-2674
	岡崎市	岡崎市環境対策資金融資 あっせん制度	低公害車の購入が対象。(乗用車は対象外とする。)	http://www.city.okazaki.lg.jp/1100/1108/1156/p006722.html	環境部 環境政策課 地球温暖化対策係 TEL:0564-23-6685
三重県		三重県中小企業融資制度 「環境・防災対策等促進資金融資」	①自動車 NOx・PM法に基づく排出基準非適合車を廃車し、排出基準適合車への買い替え ②長期規制車を廃車し、ボスト新長期規制車へ買い替え ③使用過程のディーゼル車の天然ガス自動車への改造 ④自動車 NOx・PM法に基づく排出基準非適合車を排出基準適合車とする NOx・PM 低減装置の装着 ⑤低公害車（電気自動車、天然ガス自動車及びハイブリッド自動車）の購入	http://www.pref.mie.lg.jp/SHINSAN/HP/77431022717.htm	
滋賀県	大津市	大津市公害防止、環境保全施設整備等資金の貸付制度	低公害車（別途規定あり）の購入	http://www.city.otsu.lg.jp/soshiki/030/1121/g/kigyo/1389759626415.html	環境部 環境政策課
京都府	舞鶴市	中小企業地球環境対策特別融資（略称：舞グリーン）	低公害車（事業用に限る）導入 ※電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、低排出ガス認定かつ低燃費車		
兵庫県		兵庫県地球環境保全資金（最新規制適合車等購入資金）	EV・FCV・天然ガス自動車 EV・FCV・天然ガス自動車の購入に要する資金、排出基準非適合車から最新規制適合車への代替	http://www.pref.hyogo.jp/jp/taiki/自動車公害/低公害車の普及促進について/	
和歌山県		安全・安心推進資金（エネルギー政策推進枠）	電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、充電設備 ※和歌山県内の中小企業者	https://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/060300/gyoumu/kinyuu/sangyoushien.html	商工振興課 TEL:073-441-2744
島根県		島根県まち・ひと・しごと創生資金融資（うち環境対応枠）	電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）等 充電設備	http://www.pref.shimane.lg.jp/industry/syoko/sangyo/yuushi/kankyou.html	商工労働部 中小企業課 金融グループ TEL:0852-22-5883
岡山県		岡山県中小企業支援資金融資制度（新エネ・環境対策資金）	事業用のクリーンエネルギー自動車又は充電設備等の購入に必要な資金	http://www.pref.okayama.jp/page/detail-49141.html	産業労働部 経営支援課 TEL:086-226-7361
広島県	広島市	広島市中小企業融資制度 環境保全資金（特別融資）	(ア)電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車及び水素自動車等の購入 (イ)最新排出ガス規制基準に適合しないディーゼル貨物自動車及びバスを廃車して、それと同程度以上の最大積載量最新排出ガス規制基準適合車への買替え	http://www.assist.ipc.city.hiroshima.jp/joseikin/joseikin01.html	
山口県		山口県地球にやさしい環境づくり融資（個人向け）	EV、PHV、FCV、クリーンディーゼル車、ハイブリッド車等の次世代自動車	http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a15500/yushi/yushi.html	環境政策課
		山口県地球にやさしい環境づくり融資制度（事業者向け）	EV、PHV、FCV、クリーンディーゼル車、ハイブリッド車等の次世代自動車	http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a15500/yushi/yushi.html	環境政策課
徳島県		自然エネルギー立県とくしま推進資金貸付制度	次世代自動車 電動バイク 電気自動車充電設備 燃料電池自動車水素供給設備	https://www.pref.tokushima.lg.jp/jigyoshanokata/kurashi/shizen/5007685/	県民環境部 環境首都課 自然エネルギー推進室 TEL:088-621-2209
愛媛県		愛媛県環境保全資金融資制度	EV、PHV、FCV、充電設備	http://www.pref.ehime.jp/kankyou/k-hp/theme/other/yuusiseido.html	県民環境部 環境局 環境政策課 TEL:089-912-2349
高知県		高知県中小企業等融資制度（事業環境整備促進融資（環境保全促進））	東京都指定の低公害車の導入	http://www.pref.kochi.lg.jp/soshiki/150401/seidoyushi.html	
福岡県		福岡県環境保全施設等整備資金融資制度	事業の用に供する低公害車の購入・最新規制適合車への買替え（いすれも新車購入に限る） ①低公害車（電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車）の新たな購入 ②使用中のディーゼル自動車（貨物自動車及びバス）の廃車に伴う代替車両として車両総重量が同程度の最新規制適合車への買替え	http://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/kankyou-yushi.html	環境部 循環型社会推進課 リサイクル係 TEL:092-643-3372

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
福岡県		福岡県エネルギー対策 特別融資制度	水素ステーション (燃料電池自動車等に燃料として水素を供給する設備。定置式、移動式及び水素集中製造設備を含む。) その他水素ステーション等と同等以上の効果を有すると知事が認めるもの	http://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/yuushi01.html	企画・地域振興部 エネルギー政策室 総括調整係 TEL:092-643-3148
福岡県	北九州市	北九州市環境産業融資制度	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車、充電設備、水素ステーション	http://www.city.kitakyushu.lg.jp/kankyou/00200038.html	環境局 環境国際経済部 環境産業推進課 環境産業融資制度担当 TEL:093-582-2630
長崎県	長崎市	長崎市中小企業工事資金	低公害車（燃料電池自動車、電気自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド車（プラグインハイブリッド車含む。）、クリーンディーゼル自動車）の購入	http://www.city.nagasaki.lg.jp/jigyo/350000/353000/p023532.html	
熊本県		熊本県中小企業融資制度（経営革新等支援基金）	電気自動車、燃料電池自動車、電気自動車の充電施設、水素ステーション	http://www.pref.kumamoto.jp/kiiji_844.html	商工観光労働部 新産業振興局 産業支援課 TEL:096-333-2319
熊本県	熊本市	熊本市中小企業新エネルギー設備等融資制度	電気自動車、天然ガス自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、燃料電池自動車、電気自動車用充電システム、燃料電池自動車用水素供給システム	http://www.city.kumamoto.jp/hpKiji/pub/detail.aspx?c_id=5&id=485&class_set_id=3&class_id=603	
大分県		地域産業振興資金（新エネルギー施設導入融資）	電気自動車の充電設備	http://www.pref.oita.jp/soshiki/14040/111.html	経営創造・金融課 TEL:097-506-3226
大分県	大分市	環境保全資金	EV、PHV、FCV、メタノール自動車、天然ガス自動車 ・環境保全施設の設置・改善および工場等の移転 ・太陽光発電装置の設置、水素自動車等の購入 ・PCB（ポリ塩化ビフェニル）廃棄物の処理およびそれに伴う代替設備等の購入	http://www.city.oita.oita.jp/o155/shigoto/sangyo/kigyoshien/1270012921790.html	商工労働観光部 創業経営支援課 TEL:097-585-6029
鹿児島県		鹿児島県中小企業融資制度（観光・ものづくりパワーアップ資金）	自動車関連産業、環境・新エネルギー産業において、取引の拡大や新規参入、生産性の向上などを図るための設備	http://www.pref.kagoshima.jp/af02/sangyo-rodo/syoko/yushi/yuushi/yushigaiyou.html	
鹿児島県	鹿児島市	鹿児島市中小企業融資制度（うち環境配慮促進資金）	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV) ※事業用環境対応車（ハイブリッド自動車、電気自動車または天然ガス自動車）の購入	http://www.city.kagoshima.lg.jp/	産業支援課 金融係 TEL:099-216-1324

●補助金

本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できているわけではありません。

また、名称や対象が一部変更となっている場合がございます。詳細については各自治体へお問い合わせください。

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
北海道	札幌市	札幌市次世代自動車購入等補助制度	新品として年度内に購入されるもので、市内で使用される以下の設備 ①次世代自動車 事業者が自らの事業に4年間以上使用する電気自動車、燃料電池自動車、ハイブリッド自動車（緑ナンバーのうちバス、トラックに限る）、天然ガス自動車（緑ナンバーのうちバス、トラックに限る） 市民が5年間以上使用する電気自動車、燃料電池自動車 ②市民が設置し8年以上使用する、V2H充電設備	http://www.city.sapporo.jp/kankyo/zidousya_kankyo/jisedai_hojo.html	環境局 環境都市推進部 環境計画課 TEL:011-211-2877
	羽幌町	羽幌町環境配慮型設備等導入促進事業費補助金	①電気自動車購入 ②電動バイク購入 ③電気自動車・電動バイク購入に伴う充電設備の施設改修	https://www.town.haboro.lg.jp/gyousei/shisaku-plan/ecoislandkousou.html	
岩手県	葛巻町	エコ・エネ総合対策事業費補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル自動車の購入費用		農林環境エネルギー課 環境エネルギー係 TEL:0195-62-2111 (内線:144)
	岩手町	電気自動車普及促進事業費補助金	電気自動車		農林環境課 環境森林係 TEL:0195-62-2111 (内線:307)
宮城県		平成30年度燃料電池自動車等導入促進事業補助金	燃料電池自動車 燃料電池自動車と接続して使用する外部給電器	http://www.pref.miyagi.jp/site/miyagi-hyenergy/fcv-hojo.html	環境生活部 再生可能エネルギー室 水素エネルギー推進班 TEL:022-211-2683
宮城県	大衡村	万葉クリーンエネルギー导入促進事業補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド車、ハイブリッド車	http://www.village.ohira.miyagi.jp/03kurashi/04seikatsu/2010-0331-1945-8.html	住民生活課 生活環境係 TEL:022-341-8512
	蔵王町	次世代自動車充電インフラ設備促進事業費補助金	充電設備（V2H機能付き等を含む）	http://www.town.zao.miyagi.jp/	環境政策課 TEL:0224-33-3007
福島県		福島県水素エネルギー普及拡大事業（燃料電池自動車導入促進事業）	燃料電池自動車の県内導入	http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/11025c/hydrogen5.html	企画調整部 エネルギー課 TEL:024-521-8417
		福島県水素エネルギー普及拡大事業（水素供給設備導入支援事業）	商用水素ステーションの県内導入	http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/11025c/hydrogen4.html	企画調整部 エネルギー課 TEL:024-521-8417
東京都		電気自動車等の普及促進事業	電気自動車（EV）・プラグインハイブリッド自動車（PHV）	https://www.tokyoco2down.jp/company/subsidy/ev/index.html	クール・ネット東京都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
		次世代タクシーの普及促進事業	電気自動車（EV）のタクシー・プラグインハイブリッド自動車（PHV）のタクシー・環境性能の高いUDタクシー※ ※環境性能の高いUDタクシーとは、電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・ハイブリッド自動車であって、車いすのまま乗降できるスロープ又はリフトを初度登録時に装備しているタクシー車両を指す。	https://www.tokyoco2down.jp/company/subsidy/taxi/index.html	クール・ネット東京都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
		電動バイクの普及促進事業	電動バイク	https://www.tokyoco2down.jp/individual/subsidy/evbike.html	クール・ネット東京都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
	集合住宅における充電設備等導入促進事業	充電設備		https://www.tokyoco2down.jp/individual/subsidy/mansion-evcharge/index.html	クール・ネット東京都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
	燃料電池自動車の導入促進事業	燃料電池自動車（自動車検査証における使用の本拠の位置と所有者の住所が都内にあること等が条件）		https://www.tokyoco2down.jp/individual/subsidy/fuel-cell/index.html	クール・ネット東京都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
	東京都区市町村における燃料電池自動車の導入促進事業	燃料電池自動車（水素エネルギーの普及拡大に資する取組を行っていること等が条件）		https://www.tokyoco2down.jp/company/subsidy/fuel_cell_area/index.html	クール・ネット東京都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
	燃料電池バス導入促進事業	燃料電池バス（自動車検査証における使用の本拠の位置の住所が都内にあること等が条件）		https://www.tokyoco2down.jp/company/subsidy/fc-bus/index.html	クール・ネット東京都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068
	燃料電池自動車用外部給電機器の導入促進事業	FCV用外部給電機器		https://www.tokyoco2down.jp/company/subsidy/fuel-cell-feed/index.html	クール・ネット東京都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068

地名	名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先	
東京都	燃料電池自動車用水素供給設備整備事業	水素ステーション 整備費（詳細はHPを参照）	https://www.tokyoco2down.jp/company/subsidy/hydrogen_sup/index.html	クール・ネット東京 都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068	
	燃料電池自動車用水素供給設備需要創出活動費支援事業	水素ステーション 運営費（詳細はHP参照）	https://www.tokyoco2down.jp/company/subsidy/hydrogen_act/index.html	クール・ネット東京 都市エネ促進チーム TEL:03-5990-5068	
東京都	港区	港区電気自動車等用充電設備導入費助成制度	①国が実施する「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」に係る補助事業者に採択された事業者が補助対象機種として指定し、公開している充電設備 ②未使用のもの	環境リサイクル支援部 環境課 地球環境係 TEL:03-3578-2498	
	港区	港区燃料電池自動車導入費助成制度	燃料電池自動車（FCV）	環境リサイクル支援部 環境課 地球環境係 TEL:03-3578-2498	
	江東区	江東区地球温暖化防止設備購入助成事業	電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車の使用の本拠の位置が江東区にある個人所有者（「自家用」の車に限る） (※ただし、所有権留保付ローン購入の場合は車の使用者が申請可能。)	環境清掃部 温暖化対策課 環境調整係 TEL:03-3647-6124	
	品川区	低公害車買換え支援事業	「東京都環境保全資金」の融資対象車両	都市環境部 環境課 環境管理係 TEL:03-5742-6949	
	杉並区	杉並区電気自動車用充電設備導入助成金	急速充電設備、普通充電設備（充電用コンセントを含む）	環境課 環境活動推進係 TEL:03-3312-2111 (内線:3705、3704)	
	荒川区	荒川区地球温暖化防止及びヒートアイランド対策事業助成金	補助対象は、電気自動車・住宅間相互電力供給装置（V2H）のみ	環境清掃部 環境課 環境保全係 TEL:03-3802-4694	
	練馬区	練馬区再生可能エネルギー・省エネルギー設備の設置等に係る補助金	補助対象は、ビーエル・トウ・ホームシステム（V2H）のみ (急速ならびに普通充電設備は補助対象外)	環境課 地球温暖化対策係 補助金担当 TEL:03-5984-4706	
		練馬区福祉避難所用自立分散型エネルギー設備の設置に係る補助金	補助対象は、ビーエル・トウ・ホームシステム（V2H）のみ (急速ならびに普通充電設備は補助対象外)	環境課 地球温暖化対策係 TEL:03-5984-4705	
		練馬区災害時医療機関用自立分散型エネルギー設備の設置に係る補助金	補助対象は、ビーエル・トウ・ホームシステム（V2H）のみ (急速ならびに普通充電設備は補助対象外)	環境課 地球温暖化対策係 TEL:03-5984-4705	
	足立区	足立区電気自動車等購入費補助金	EV、PHV、FCV 経済産業省の実施する「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金」における補助対象車両のうち、電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・燃料電池自動車、電動バイクのいずれかを新車で購入し、平成30年2月1日以降に新規登録していること	環境部 環境政策課 管理係 TEL:03-3880-5935	
	葛飾区	かつしかエコ助成金（個人住宅用、事業所用）	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及び燃料電池自動車	環境部 環境課 環境計画係 TEL:03-5654-8228、8531	
	三鷹市	三鷹市中小企業公害防止設備資金借入れに対する利子補給制度	公害発生防止のために必要な施設・機械・器具・装置または工作物の購入・設置・改善または修理を行い、市が認定した場合。 現在所有しているディーゼルトラックおよびバスを廃車にして、同等程度の低公害車または九都県市指定低公害車への買換えを行い、市が認定した場合など。	http://www.city.mitaka.tokyo.jp/c_service/000/000726.html	
	多摩市	多摩市住宅（共同住宅）用創エネルギー・省エネエネルギー導入補助金	電気自動車充電設備（普通充電設備）	http://www.city.tama.tlg.jp/0000004506.html	役所環境部 環境政策課 TEL:042-338-6831
	羽村市	羽村市創省エネルギー化助成制度（補助）	EV、PHV、FCV、EVQC、EVC、水素充填設備	http://www.city.hamura.tokyo.jp/0000006760.html	産業環境部 環境保全課 TEL:042-555-1111 (内線:227)
神奈川県	神奈川県燃料電池自動車等導入費補助金	燃料電池自動車の導入・リース	http://www.pref.kanagawa.jp/docs/e3g/cnt/f4259/p891634.html	産業労働局 産業部 エネルギー課 次世代自動車グループ TEL:045-210-4133	

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
神奈川県		神奈川県水素ステーション整備費補助金	定置式水素ステーション	http://www.pref.kanagawa.jp/docs/e3g/cnt/f460114/p1035850.html	産業労働局 産業部 エネルギー課 次世代自動車グループ TEL:045-210-4133
神奈川県	横浜市	横浜市水素供給設備整備事業費補助金	固定式水素ステーション	http://www.city.yokohama.lg.jp/kankyo/ondan/enehojo/suiso/	環境創造局 環境エネルギー課 TEL:045-671-2681
		横浜市低公害車等普及促進対策費補助金	燃料電池自動車	http://www.city.yokohama.lg.jp/kankyo/ondan/enehojo/fcv/	環境創造局 環境エネルギー課 TEL:045-671-4225
	相模原市	燃料電池自動車購入奨励金（事前申請）	FCV 次のすべてに該当するもの 4輪以上の燃料電池自動車で、搭載した燃料電池で発電し、電動機の動力で走行すること。 国のクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金の対象であること。 新車であること。 自動車検査証の「使用の本拠の位置」が市内であること。	http://www.city.sagamihara.kanagawa.jp/kankyo/hojo/031133.html	環境経済局 環境共生部 環境政策課 TEL:042-769-8240
		電気自動車購入奨励金（事後申請）	EV 次のすべてに該当するもの 4輪以上の電気自動車で、搭載する電池がリチウムイオン電池であり、かつ、電気自動車用急速充電器の利用が可能であること。 新車であること。 自動車検査証の「使用の本拠の位置」が市内であること。	http://www.city.sagamihara.kanagawa.jp/kankyo/hojo/033557.html	環境経済局 環境共生部 環境政策課 TEL:042-769-8240
		水素供給設備整備事業費補助金	市内で設置される定置式の水素供給設備であり、（一社）次世代自動車振興センターが実施する「燃料電池自動車用水素供給設備設置補助事業」に係る補助金の交付決定を受けていること。	http://www.city.sagamihara.kanagawa.jp/kurashi/kankyo/hojo/1014159.html	環境経済局 環境共生部 環境政策課 TEL:042-769-8240
	横須賀市	電気自動車導入費補助金（事業者対象）（事前申請）	市内で生産又は出荷されたEV	https://www.city.yokosuka.kanagawa.jp/4421/ev_hojo.html	
		電気自動車用充電器等設置費補助金（事業者・共同住宅対象）（事前申請）	電気自動車用充電器等の設置	https://www.city.yokosuka.kanagawa.jp/4421/ev_hojo.html	
		家庭用電気自動車等導入者奨励金事業（個人用）（事後申請）	PCS及び市内で生産又は出荷されたEV	https://www.city.yokosuka.kanagawa.jp/4110/kankyou_solar/h25evhojo.html	
	鎌倉市	鎌倉市住宅用再生可能エネルギー・省エネ機器等設置費補助金	○電気自動車充給電設備 ・電気自動車への充電及び電気自動車から住宅への電力の供給が可能な機器で、補助対象者が申請を行う年度及び過年度の、国の電気自動車充給電設備に関する補助金の対象設備 ○電気自動車 ・4輪以上の車両で自動車検査証における燃料の種類が「電気」とのみ記載されているもの	http://www.city.kamakura.kanagawa.jp/kankyo/30saiseihyojo.html	環境部 環境政策課 TEL:0467-61-3421
	藤沢市	藤沢市電気自動車導入補助金	電気自動車の導入・リース	http://www.city.fujisawa.kanagawa.jp/kankyou-s/machizukuri/kankyo/hojo/jidosha.html	環境部 環境総務課 TEL:0466-50-3529
		藤沢市燃料電池自動車導入補助金	燃料電池自動車の導入・リース	http://www.city.fujisawa.kanagawa.jp/kankyou-s/machizukuri/kankyo/hojo/fcv.html	市環境部 環境総務課 TEL:0466-50-3529
	逗子市	逗子市住宅用スマートエネルギー設備等導入費補助金（電気自動車充給電設備）	電気自動車への充電及び電気自動車から住宅への電力の供給が可能な機器で、かつ、経済産業省の「次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金」の対象となる設備		
	厚木市	厚木市スマートハウス導入奨励金	EV、V2H	https://www.city.atsugi.kanagawa.jp/shiminbenri/environment/energy/hojokin/d021763.html	環境農政部 環境政策課
		厚木市次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金	充電設備 充電器、PCS又は課金装置の設置	https://www.city.atsugi.kanagawa.jp/machiit/sangyo/miraigata/d037926.html	産業振興部 産業振興課
	海老名市	平成30年度海老名市環境保全対策支援事業	電気自動車（EV）、燃料電池自動車（FCV）	http://www.city.ebina.kanagawa.jp/guide/kurashi/hozan/1006736.html	経済環境部 環境課 環境共生係 TEL:046-235-4912
	座間市	座間市電気自動車購入助成事業	電気自動車	http://www.city.zama.kanagawa.jp/www/contents/1396930379800/index.html	環境政策課 環境政策係 TEL:046-252-7675

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
神奈川県	座間市	座間市電気自動車急速充電器設置助成事業	電気自動車急速充電器	http://www.city.zama.kanagawa.jp/www/contents/1396934531542/index.html	環境政策課 環境政策係 TEL:046-252-7675
		座間市住宅用給電システム等購入助成事業	V2H、給電器	http://www.city.zama.kanagawa.jp/www/contents/1395889213964/index.html	環境政策課 環境政策係 TEL:046-252-7675
	綾瀬市	電気自動車購入補助金	電気自動車	https://www.city.ayase.kanagawa.jp/hp/page000032600/hpg000032578.htm	環境保全課 TEL:0467-70-5620
		住宅用スマートエネルギー設備導入補助金	電気自動車充給電器（充電機能のみのものは除く）	https://www.city.ayase.kanagawa.jp/hp/page000032600/hpg000032577.htm	環境保全課 TEL:0467-70-5620
	大磯町	大磯町住宅用スマートエネルギー設備導入費補助金	充電設備（V2H機能付き等を含む）	http://www.town.oiso.kanagawa.jp/kurashi/kankyou/seisaku/201400618.html	環境課 TEL:0463-72-4438
	大井町	大井町電気自動車等購入費補助金	電気自動車、電動バイク	https://town.oi.kanagawa.jp/soshiki/9/denkar.html	TEL:0465-85-5010
		大井町電気自動車用急速充電設備設置費補助金	電気自動車用急速充電設備	https://town.oi.kanagawa.jp/soshiki/9/juden.html	TEL:0465-85-5010
	湯河原町	湯河原町電気自動車導入補助金	電気自動車の購入・リース	http://www.town.yugawara.kanagawa.jp/life/kankyou/electricautomobile.html	
	清川村	電気自動車等導入補助事業	電気自動車及びプラグインハイブリット車の導入・リース		税務住民課 環境係 TEL:046-288-3849
茨城県	茨城県水素供給設備新規需要創出活動補助金		水素供給設備（水素ステーション）の運営を通して行う燃料電池自動車の新規需要創出活動に要する経費	https://www.pref.ibaraki.jp/sangyo/kagaku/kenkyu/20180511.html	
茨城県	つくば市	つくば市クリーンエネルギー自動車購入補助金	・電気自動車 ・燃料電池自動車 ・ミニカー（電動かつ4輪のものに限る）	http://www.city.tsukuba.lg.jp/shisei/torikumi/kankyo/1001910.html	生活環境部 環境政策課 TEL:029-883-1111
	神栖市	神栖市電気自動車普及促進事業補助金	・次世代自動車（電気自動車）の導入・リース ・急速充電設備の導入・リース	http://www.city.kamisu.ibaraki.jp/8815.htm	
	美浦村	美浦村地球温暖化対策機器設置等補助金	電気自動車（プラグインハイブリッド車）	http://www.vill.miho.lg.jp/page/page002257.html	生活環境課 TEL:029-885-0340
	宇都宮市	家庭向け低炭素化普及促進補助金	電気自動車（EV）、充電設備（V2H）	http://www.city.utsunomiya.tochigi.jp/kurashi/kankyo/ondanka/1005418.html	環境部 環境政策課 TEL:028-632-2408
	佐野市	電気自動車購入支援事業	電気自動車（EV）	http://www.city.sano.lg.jp/komoku/kankyou/02/11_29.html	市民生活部 環境政策課 TEL:0283-20-3013
	鹿沼市	鹿沼市再生可能エネルギー設備導入報奨金	電気自動車等充給電設備	https://www.city.kanuma.tochigi.jp/0098/info-0000000935-0.html	
栃木県	日光市	平成30年度 次世代自動車・住宅用蓄電システム補助金	電気自動車等（電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車） 電気自動車等充給電システム（V2H）	https://www.city.nikko.lg.jp/kankyou/guide/tochi/hatsuden/h30ev-storagebattery.html	産業環境部 環境課 環境政策室 TEL:0288-21-5152
	小山市	小山市クリーンエネルギー自動車購入費補助金	電気自動車（EV） プラグインハイブリット自動車（PHV）	http://www.city.oyama.tochigi.jp/site/shinseienavi/1520.html	環境課 環境政策係 TEL:0285-22-9288
	大田原市	大田原市クリーンエネルギー自動車購入費補助金	電気自動車（EV）・プラグインハイブリッド自動車（PHV）・燃料電池自動車（FCV） ※PHVはエンジンで発電した電力を車両外部に供給できるものに限る。	http://www.city.ohtawara.tochigi.jp/docs/2018031700026/	市民生活部 生活環境課 地球温暖化対策係 TEL:0287-23-8706
群馬県	みなかみ町	みなかみ町電気自動車等充電設備設置費補助金	電気自動車等の充電設備の設置 (1)200Vの普通充電設備(100Vの普通充電設備は不可) (2)急速充電器(中速充電器を含む) ※設備の設置工事は「町内の施工業者」に限定	http://www.town.minakami.gunma.jp/life/09sumai/kankyou/2016-1013-1203-16.html	生活水道課 環境政策室 TEL:0278-25-5003
埼玉県	埼玉県燃料電池自動車導入促進事業補助金		燃料電池自動車	https://www.pref.saitama.lg.jp/a0503/h30-evphv-hojo.html	環境部 エネルギー環境課 住宅等省エネルギー推進担当 TEL:048-830-3068
埼玉県	さいたま市	さいたま市電気自動車等普及促進対策補助金	電気自動車（EV）、燃料電池自動車（FCV）	http://www.city.saitama.jp/001/009/004/001/004/p036496.html	環境局 環境共生部 環境未来都市推進課 TEL:048-829-1457
		さいたま市ハイパーエネルギーステーション整備事業費補助金	充電設備（V2H機能付き等を含む）	http://www.city.saitama.jp/001/009/004/002/003/2016hes.html	環境局 環境共生部 環境未来都市推進課 TEL:048-829-1457

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先	
埼玉県	熊谷市	熊谷市低公害・低燃費軽自動車導入奨励事業補助金	軽自動車税がグリーン化特例の対象となった軽自動車 平成29年4月2日～平成30年4月1日に新車登録をし、平成30年度熊谷市軽自動車税がグリーン化特例の対象となった軽自動車	https://www.city.kumagaya.lg.jp/about/soshiki/kankyo/kankyo_seiseisaku/kankyo_seiseisakuhojo/30keijijhojo.html	環境部 環境政策課 TEL:048-536-1547	
		熊谷市電気自動車等急速充電設備設置費補助金	急速充電設備	http://www.city.kumagaya.lg.jp/about/soshiki/kankyo/kankyo_seiseisaku/kankyo_seiseisakuhojo/kyuusokujuudenn.html	環境部 環境政策課 TEL:048-536-1547	
	所沢市	所沢市スマートエネルギー補助金	○電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車 ○充電設備 ・個人の充電設備については、V2H（充給電設備）のみ補助対象。 ・法人については、充電設備のみでも補助対象となるが、不特定多数の利用が可能であると共に、補助対象経費が100万円以上となることが条件。（規定の他の設備導入と合算可）	http://www.city.tokorozawa.saitama.jp/kurashi/seikatukankyo/kankyo/ekojyosei/smartenergy2016.html	環境クリーン部 環境政策課 マチごとエコタウン推進室 TEL:04-2998-9133	
	東松山市	東松山市つくってためて安心な自立型エコタウン推進補助金	V2H・EV・PHV	http://www.city.higashimatsuyama.lg.jp/eco/subsidy/1521789680831.html	環境産業部 環境保全課 エコタウン推進室 TEL:0493-63-5006	
	上尾市	上尾市省エネ対策推進奨励金	EV、PHV、電動バイク	https://www.city.ageo.lg.jp/page/037118041001.html	環境政策課 TEL:048-775-6925	
	草加市	草加市地球温暖化防止活動補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車 新車の購入（中古車や改造車は対象外）	http://www.city.soka.saitama.jp/cont/s1701/020/020/010/PAGE000000000000051694.html	環境課	
	戸田市	戸田市電気自動車等導入費補助金制度	①電気自動車【EV】 ②プラグインハイブリット車【PHV】 ③燃料電池自動車【FCV】 ④据置型電気自動車等充給電設備【V2H】	http://www.city.toda.saitama.jp/soshiki/212/kankyo-seisaku-ev-hozyo.html	環境課 環境政策担当 TEL:048-441-1800	
	日高市	日高市燃料電池自動車導入促進事業補助金	燃料電池自動車	http://www.city.hidaka.lg.jp/life_procedure/5/3413.html	市民生活部 環境課 生活環境担当 TEL:042-989-2111	
	深谷市	深谷市住宅用省エネ設備設置費補助金	電気自動車等充給電設備（V2H） 【補助事業の要件】 以下の全てに該当するもの (1)電気自動車等（電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及び燃料電池自動車）に搭載された電池から電力を取り出し、分電盤を通じて住宅の電力として使用できる機能を有するものであること。 (2)当該年度に購入及び設置をしたものであること。 (3)未使用品であること。	http://www.city.fukaya.saitama.jp/kurashi/kurashi/gomi/kanryo/seidohojo/1520847724420.html		
	川口市	川口市地球温暖化対策活動支援金	・燃料電池自動車（FCV） ・転売目的または中古品でないと。	https://www.city.kawaguchi.lg.jp/soshiki/01100/020/2/1/21407.html		
千葉県	松戸市	鴻巣市住宅用新・省エネエネルギー機器設置費補助金	・V2H充電設備 ・V2H充電設備及び当該設備対応車両の購入。	http://www.city.kounosu.saitama.jp/kurashi/1/4/2/1/1455525736768.html		
		杉戸町次世代自動車普及促進対策補助金	電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車	http://www.town.sugito.lg.jp/cms/page10064.html	環境課 環境保全担当 TEL:0480-38-0401	
		千葉市電気自動車導入事業補助金	EV（4輪のもの、大型特殊自動車・小型特殊自動車を除く）	http://www.city.chiba.jp/kankyo/kankyoohozon/hozen/ondanka/ev_hojo.html	環境保全課 温暖化対策室 TEL:043-245-5199	
		松戸市クリーンエネルギー自動車導入補助金	電気自動車（EV） 燃料電池自動車（FCV） EVは、自動車検査証に当該自動車の燃料の種類が「電気」と記載されているもの FCVは、自動車検査証に当該自動車の燃料の種類が「圧縮水素」と記載されているもの EV、FCV共に導入後の申請となります。	http://www.city.matsudo.chiba.jp/kurashi/kankyou/tikyuuondanka/hojokin/ojo_mcitizen_ev.html	環境部 環境政策課 TEL:047-366-7089	
		松戸市燃料電池自動車用水素供給設備設置費補助金	水素ステーション	http://www.city.matsudo.chiba.jp/kurashi/kankyou/tikyuuondanka/hojokin/suiso.html	環境部 環境政策課 TEL:047-366-7089	

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
千葉県	成田市	住宅用省エネルギー設備設置補助金	電気自動車等充電設備（電気自動車又はプラグインハイブリッド自動車に充電するため設備で、かつ、電気自動車等から住宅への電力の供給が可能な設備）	https://www.city.narita.chiba.jp/kurashi/page111500.html	
	流山市	流山市住宅用省エネルギー設備設置補助金	電気自動車充電設備	http://www.city.nagareyama.chiba.jp/life/1002584/1002591/1002600.html	環境政策課 TEL:04-7150-6083
	鎌ヶ谷市	鎌ヶ谷市住宅用再生可能エネルギー・省エネルギー設備設置促進事業	電気自動車等に充電するための「急速充電設備」「普通充電設備」「V2H充電設備」「充電用コンセント」「充電用コンセントスタンド」が対象となります。	http://www.city.kamagaya.chiba.jp/kurashi-tetsuzuki/sumai/josei-shinsei-seid/energy-hojo.html	市民生活部 環境課 TEL:047-445-1227
新潟県	新潟県電気自動車等利用促進事業補助金		充電設備（V2H機能付き等を含む） ・対象となる充電設備は急速充電設備であり、急速充電設備とは、電源から充電用の直流電力を作り出す電源装置及び電気自動車等に搭載された電池への充電を制御する機能を共に有する、一基当たりの定格出力が10kW以上のもの（充電コネクター、ケーブルその他の装備一式を備えた設備に限る。）をいう。	http://www.pref.niigata.lg.jp/sangyoshinko/1356892103017.html	産業労働観光部 産業振興課 技術振興係 新エネルギー資源開発室
新潟県	柏崎市	新潟県柏崎市電気自動車等購入補助金	電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）	https://www.city.kashiwazaki.lg.jp/kankyo/seisaku/machi/kankyo/hojo/30evphvhojo.html	市民生活部 環境課 TEL:0257-23-5170
	佐渡市	佐渡市電気自動車等購入費補助金	レンタカー事業に使用するEV・PHV（一般社団法人次世代自動車振興センターの補助対象となっているもの）	https://www.city.sado.niigata.jp/l_guide/c_system/clean_energy/ev_pur_supp.shtml	市民福祉部 環境対策課 環境エネルギー係 TEL:0259-63-3113
		佐渡市電気自動車等用充電設備設置費補助金	充電用コンセント V2H充電設備（一般社団法人次世代自動車振興センターの補助対象となっているもの）	https://www.city.sado.niigata.jp/l_guide/c_system/clean_energy/ev_chrg_supp.shtml	市民福祉部 環境対策課 環境エネルギー係 TEL:0259-63-3113
	刈羽村	刈羽村クリーンエネルギー自動車導入事業補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車の購入		福祉保健課 TEL:0257-45-3916
富山県	富山市	富山市電気自動車等用充電設備設置費補助金交付要綱	市内に設置される未使用の急速並びに普通充電設備	http://www.city.toyama.toyama.jp/kankyo/obukankyo/seisaku/ondankataisakukikaku/dennkijidousyajyuu dennsetubi_30.html	環境政策課 企画係 TEL:076-443-2053
	射水市	射水市電気自動車導入促進事業補助金	電気自動車（EV）、燃料電池自動車（FCV）	http://www.city.imizu.toyama.jp/guide/svGuideDtl.aspx?servno=19029	市民生活部 環境課 TEL:0766-51-6624
福井県	越前市	電気自動車導入促進事業補助金	電気自動車 ※国のクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金の交付の対象となる同規程第3条に定める電気自動車であって、リチウムイオン電池を搭載し、かつ、急速充電設備の利用が可能なもの。	http://www.city.echizen.lg.jp/office/060/051/hojoseido/denkijidousya.html	産業環境部 環境政策課 TEL:0778-22-5342
	坂井市	坂井市電気自動車充電設備設置事業補助金	新品で購入する電気自動車用急速充電器であること。 設置場所は、市内の観光施設、宿泊施設、商業施設など。		
	池田町	子育て世代エコカー購入支援事業	エコカー減税対象車		
	高浜町	高浜町電気自動車等購入補助金	国のクリーンエネルギー自動車等導入事業費補助金を受けられる電気自動車等（搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車、側車二輪自動車、原動機付自転車）	http://www.town.takahama.fukui.jp/page/admin/h29ev-car2.html	
	おおい町	おおい町電気自動車導入等促進事業補助金	◇国のクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金交付規程に定める電気自動車（EV）及びプラグインハイブリッド自動車（PHV）購入費 ◇電気自動車等への充電を目的とした充電設備整備費	http://www.town.ohi.fukui.jp/1001/1202/86/p12715.html	総合政策課 TEL:0770-77-4051
山梨県	山梨県水素ステーション設備設置事業費補助金		燃料電池自動車等へ水素ガスを供給する設備を整備する者	http://www.pref.yamanashi.jp/shinjigyo/h2station_hojokin.html	
山梨県	南アルプス市	南アルプス市エコライフ促進補助金	電気自動車（EV）	http://www.city.minami-alps.yamanashi.jp/kurashi/kurasu/kankyou/ondankataisaku/solar-energy-system.html	市民部 環境課 TEL:055-282-6097

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
山梨県	韮崎市	韮崎市クリーンエネルギー普及促進事業費補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV) ※自家用車であり、申請者・車両所有者・車両使用者が同一であること。 (割賦販売契約により購入する場合は使用車であること。)	http://www.city.nirasaki.lg.jp/docs/2015032400030/	市民生活課 生活環境担当 TEL:0551-22-1111 (内線:131・132)
長野県	東御市	東御市電気自動車購入補助金交付要綱	電気自動車(EV)	http://www.city.tomi.nagano.jp/category/zyoseijigyou/132133.html	市民生活部 生活環境課 環境対策係 TEL:0268-64-5896
	軽井沢町	軽井沢町電気自動車等普及促進事業補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、燃料電池自動車(FCV)	http://www.town.karuizawa.lg.jp/www/contents/1001000000236/index.html	総合政策課 企画調整係 TEL:0267-45-8504
		軽井沢町電気自動車用急速充電器設置事業補助金	充電設備	http://www.town.karuizawa.lg.jp/www/contents/1001000000237/index.html	総合政策課 企画調整係 TEL:0267-45-8504
	御代田町	御代田町新エネルギー導入奨励金	EV、FCV、天然ガス自動車、メタノール自動車	http://www.town.miyota.nagano.jp/category/machidukuri/142539.html	町民課 環境衛生係
	立科町	立科町地球温暖化防止活動補助金	電気自動車(EV)、燃料電池自動車(FCV)	http://www.town.tateshina.nagano.jp/0000000562.html	町民課 環境保健係 TEL:0267-88-8407
	白馬村	白馬村電気自動車等充電設備設置補助制度	充電設備 (電気自動車等に充電するための設備で、200ボルトの電源に接続した普通充電設備)	http://www.vill.hakuba.lg.jp/category/landscape/ev.html	総務課 企画係 TEL:0261-72-7002
岐阜県	岐阜県水素供給設備整備事業費補助金		水素ステーション整備に必要となる設備機器費・設計費・設備工事費	http://www.pref.gifu.lg.jp/sangyo/shokogyo/seicho-sangyo/11353/suiso-station.html	
岐阜県	岐阜市	家庭用次世代自動車充給電設備(V2H)普及促進補助金	補助対象となるV2Hは、未使用品で、電気自動車等から分電盤を通じて住宅に電力を供給する機能を有するものであること。	http://www.city.gifu.lg.jp/29505.htm	自然共生部 地球環境課 TEL:058-214-2149
	大垣市	大垣市次世代自動車充給電省エネ設備導入事業補助金	外部電源設備、充給電設備(V2H)	http://www.city.ogaki.lg.jp/0000035808.html	生活環境部 環境衛生課 環境管理グループ TEL:0584-47-8563
	多治見市	多治見市住宅用新エネルギーシステム設置事業補助金	次世代自動車充給電システム(V2H) ・自動車から住宅に電力を供給する機能をもつこと ・一般社団法人次世代自動車振興センターが実施する次世代自動車充電インフラ設備に関する平成30年度補助事業の補助対象機器であること ・太陽光発電を同時に設置、または既に設置していること	http://www.city.tajimi.lg.jp/kurashi/kankyo/new-energy.html	環境文化部 環境課 環境保全グループ TEL:0572-22-1175
静岡県	水素供給設備整備事業費補助金			https://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-150/hydrogen/h30hojyokin.html	経済産業部 産業革新局 エネルギー政策課 TEL:054-221-2978
静岡県	浜松市	創エネ・省エネ・蓄エネ型住宅推進事業費補助金	ヴィーカル・トゥ・ホーム(V2H) 対応型充電設備 ※電気自動車の蓄電池から電力を取り出し、分電盤を通じて家庭の電力として使用できる仕組みを備えた充電設備であること	https://www.city.hamamatsu.shizuoka.jp/shinen/smart_hojo/top.html	エネルギー政策課
	富士宮市	富士宮市創エネ・蓄エネ機器等設置費補助事業	電気自動車(EV) プラグインハイブリッド自動車(PHV) 燃料電池自動車(FCV) ※EV・PHV・FCVはビークル・トゥ・ホーム(V2H)システムと同時に申請する場合のみ対象		TEL:0544-22-1131
	袋井市	袋井市新エネルギー機器導入促進奨励金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、電動の原動機付自転車(初度登録、非営利目的)	http://www.city.fukuroi.shizuoka.jp/kurashi/kurashi-tetsuzuki/kankyo_energy/shinene/1489732154877.html	TEL:0538-44-3135
	湖西市	新エネルギー及び省エネエネルギー機器導入支援補助金	電気自動車(EV)・プラグインハイブリッド自動車(PHV)・燃料電池自動車(FCV)	http://www.city.kosai.shizuoka.jp/6038.htm	TEL:053-576-1141
	静岡市	燃料電池自動車導入事業費補助金	燃料電池自動車の導入・リース	http://www.city.shizuoka.jp/041_000177.html	
	御前崎市	御前崎市新エネルギー・省エネルギー機器導入促進補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、メタノール自動車、天然ガス自動車 初度登録のクリーンエネルギー自動車で自家用のもの		エネルギー政策課 TEL:0537-85-1134
愛知県	低公害車導入促進費補助金		CNGトラック・バス、優良ハイブリッドトラック・バス、電気自動車トラック・乗用車、プラグインハイブリッド自動車トラック・乗用車、燃料電池自動車	http://www.pref.aichi.jp/soshiki/ondanka/0000051821.html	環境部 地球温暖化対策課 TEL:052-954-6217

地名	名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先	
愛知県	愛知県水素ステーション整備費補助金	水素ステーション ※一般社団法人次世代自動車振興センターが実施する燃料電池自動車の普及促進に向けた水素ステーション整備事業費補助金（燃料電池自動車用水素供給設備設置補助事業）（以下、「NeV補助金」という。）の交付申請を行った設備、又は、一般社団法人低炭素社会創出促進協会が実施する二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（再エネ等を活用した水素社会推進事業）（以下、「促進協会補助金」という。）の交付申請を行った設備	http://www.pref.aichi.jp/sankagi/shinene/suisozone/src/index.html	産業労働部 産業科学技術課 TEL:052-954-6350	
	愛知県水素ステーション需要創出活動費補助金	水素ステーション ※水素ステーションにおける需要創出活動費（運営費） 土地賃借料等、機器予備品の購入費、水素燃料の購入費、水素製造用原料費	http://www.pref.aichi.jp/sankagi/shinene/suisozone/src/index.html	産業労働部 産業科学技術課 TEL:052-954-6350	
愛知県	名古屋市	名古屋市最新規制適合自動車代替促進事業	・電気自動車（EV） ・燃料電池自動車（FCV） ・天然ガス自動車、最新規制排出ガス基準に適合する軽油、ガソリン及びLPGを燃料とする自動車（ハイブリッド自動車を含む。） 市内の中小企業事業者や幼稚園・保育園及び福祉施設等による貨物自動車等・乗合自動車の買換え	http://www.city.nagoya.jp/jigyou/category/38-3-20-2-0-0-0-0-0-0-0.html	環境局 地域環境対策部 大気環境対策課 TEL:052-972-2682
	豊橋市	次世代自動車等購入補助金	EV・PHV・FCV・電動バイク	http://www.city.toyohashi.lg.jp/34091.htm	環境部 温暖化対策推進室 TEL:0532-51-2419
		住宅用充電設備等導入補助金	住宅用充電設備・V2H	http://www.city.toyohashi.lg.jp/18437.htm	環境部 温暖化対策推進室 TEL:0532-51-2419
	岡崎市	岡崎市次世代自動車購入費補助金	平成30年度EV・PHV・FCV車を新車購入した個人及び法人	http://www.city.okazaki.lg.jp/1550/1564/1621/p022592.html?path=C1100/C1108/C1156/P22592	環境部 環境政策課 地球温暖化対策係 TEL:0564-23-6685
		岡崎市住宅用地球温暖化対策設備設置費補助金（電気自動車等充給電システム）	充電設備は対象外。電気自動車充給電システムのみが対象。	http://www.city.okazaki.lg.jp/1550/1564/1621/p022591.html?path=C1100/C1108/C1156/P22591	環境部 環境政策課 地球温暖化対策係 TEL:0564-23-6685
	豊川市	豊川市クリーンエネルギー自動車購入費補助金	EV、PHV、FCV	http://www.city.toyokawa.lg.jp/kurashi/kankyosumai/chikyuondankataisaku/ondankataisaku/jidousha_hojo.html	
		豊川市住宅用電気自動車等充給電設備設置費補助金	充電設備（V2H機能付きのみ対象） 電気自動車等への充電及び電気自動車等から分電盤を通じた住宅への電力の供給が可能な設備であり、国が実施する電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金に係る補助事業を行う者が補助対象に指定するもの（未使用品の設備であること）	http://www.city.toyokawa.lg.jp/kurashi/kankyosumai/chikyuondankataisaku/ondankataisaku/jukyuden_hojo.html	
	碧南市	スマートハウス設備設置費補助制度	住宅用次世代自動車充給電設備・電気自動車等の充電及び電気自動車等からの分電盤を通じた住宅への電力供給が可能なもの・一般社団法人次世代自動車振興センター（NeV）による登録又は相当の認証を受けているもの	http://www.city.hekinan.aichi.jp/KANKYOKA/kankyoohozen-kakari/02_hojokin/1.smarthouse/smarthouse-index.htm	経済環境部 環境課 環境保全係 TEL:0566-41-3311
	刈谷市	次世代自動車購入費補助事業	次世代自動車HV、NGVは平成30年9月末日までの新規登録分が対象で以降補助終了	http://www.city.kariya.lg.jp/kurashi/sumaikankyo/ekoroji/hojyo/kojinteikogai.html	産業環境部 環境推進課 環境政策係 TEL:0566-62-1017
		住宅用地球温暖化対策設備設置費補助事業	愛知県が実施する住宅用地球温暖化対策設備導入促進費補助金の交付対象となる電気自動車等充給電システム（V2H）	http://www.city.kariya.lg.jp/kurashi/sumaikankyo/ekoroji/hojyo/ondankahojo/kanryo_jukyuden.html	産業環境部 環境推進課 環境政策係 TEL:0566-62-1017
	豊田市	平成30年度豊田市エコファミリー支援補助金	電気自動車（EV） プラグインハイブリッド車（PHV） 燃料電池自動車（FCV） 超小型電気自動車 ※車両購入と同時に充電設備、外部給電設備・機能を設置された方は、上乗せ補助あり	http://www.city.toyota.aichi.jp/kurashi/kanryo/hojokin/1023875.html	とよたエコライフセンター（環境政策課内） TEL:0565-41-7391

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
愛知県	豊田市	平成30年度事業者向け次世代自動車普及促進事業補助金	電気自動車(EV) プラグインハイブリッド車(PHV) 燃料電池自動車(FCV) ※車両購入と同時に充電設備、外部給電設備・機能を設置された方は、上乗せ補助あり	http://www.city.toyota.aichi.jp/kurashi/kankyou/hojokin/1023874.html	とよたエコライフセンター（環境政策課内） TEL:0565-41-7391
	安城市	次世代自動車購入費補助金	EV、PHV、FCV、超小型EV	http://www.city.anjo.aichi.jp/kurasu/bika/jisedajidousya.html	環境部 環境都市推進課 TEL:0566-71-2206
		スマートハウス普及促進補助金	充電設備 ※V2H機能のものに限る	http://www.city.anjo.aichi.jp/kurasu/bika/smarthousehojokin.html	環境部 環境都市推進課 TEL:0566-71-2206
		燃料電池自動車水素供給設備整備費補助金	燃料電池自動車用水素供給設備の整備	http://www.city.anjo.aichi.jp/kurasu/bika/suisosuteisyon/suisosetubiseibi.html	環境部 環境都市推進課 TEL:0566-71-2206
	西尾市	西尾市低公害車普及促進事業補助金	燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の購入	http://www.city.nishio.aichi.jp/index.cfm/6.54264.68.627.html	
	犬山市	犬山市住宅用地球温暖化対策設備導入費補助金	電気自動車等充給電設備(V2H)	http://www.city.inuyama.aichi.jp/kurasu/bika/gomi/1005043/1004877.html	
	江南市	住宅用地球温暖化対策設備設置費補助金	電気自動車等充給電設備(V2H)	http://www.city.konan.lg.jp/kankyou/chikyu_ondanka_hojokin.html	
	知立市	知立市住宅用地球温暖化対策設備導入促進費補助金	EV・PHV・FCV及び電気自動車等充給電システム(V2H)	http://www.city.chiryu.aichi.jp/soshiki/shimin/kankyo/gyomo/5/hozyokinkannkei/1490768599308.html	市民部 環境課 環境保全係 TEL:0566-95-0154
	尾張旭市	尾張旭市住宅用地球温暖化対策設備設置費補助事業	電気自動車等充給電設備 ※充給電設備(V2H機能付き)に限る	http://www.city.owariasahi.lg.jp/kurasu/seikatu/ka_n_k_y_o_u/ondankataisakusetsubu/ondankataisakusetsubuhojo.html	市民生活部 環境課 環境政策係 TEL:0561-76-8134
	日進市	日進市住宅用地球温暖化対策機器設置費補助金	電気自動車充給電設備(V2H)	http://www.city.nisshin.lg.jp/sumai/16725/023034.html	環境課 TEL:0561-73-2896
	みよし市	みよし市エコエネルギー促進事業補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、燃料電池自動車(FCV)、超小型電気自動車、充給電設備(V2H機能必須)、外部給電設備	http://www.city.aichi-miyoshi.lg.jp/kankyo/hojokin/ecoenergyhojyo.html	環境経済部 環境課 TEL:0561-32-8018
	清須市	清須市住宅用地球温暖化対策設備設置費補助金	電気自動車等充給電設備	http://www.city.kiyosu.aichi.jp/kurashi_joho/seikatsu_kankyo/ka_n_k_y_o/ka_n_k_y_o/chikyuondanka_hojo.html	市民環境部 生活環境課 TEL:052-400-2911
	幸田町	幸田町次世代自動車購入費補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車	http://www.town.kota.lg.jp/index.cfm/33.42964.184.html	環境経済部 環境課 環境保全グループ TEL:0564-63-5146
	東郷町	東郷町地球温暖化対策設備導入促進費補助金	電気自動車充給電設備(V2H) ※V2Hに限る	http://www.town.aichi-togo.lg.jp/kankyo/tikyuonndannkataisakusetubidounyuusoku/sinnhihojyokinn.html	生活部 環境課 TEL:0561-56-0729
	東栄町	東栄町次世代自動車購入費補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)	http://www.town.toei.aichi.jp/1117.htm	
京都府	舞鶴市	中小企業環境対策設備導入促進補助金(略称:舞グリーン・プラス)	低公害車(事業用に限る)導入 ※電気自動車、メタノール自動車、天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、低排出ガス認定かつ低燃費車	https://www.city.maizuru.kyoto.jp/0000003346.html	
大阪府	堺市	堺市スマートハウス等導入支援事業	○次のいずれかに該当する未使用品のビークル・トウ・ホームシステム(V2H) 戸建住宅(店舗等の併用住宅を含む)または小規模事業所等(50kW未満の電力供給契約を結ぶ小規模な事業所、共同住宅、地域会館又は集会所等)に設置されたもの。 国の平成26年度補正予算で計上された一般社団法人次世代自動車振興センターが行う次世代自動車充電インフラ整備促進事業において補助対象機器として登録されたもの。なお、国が継続して補助を実施する場合は、その補助対象システムを含む。 上記2点と同等以上の機能を有すると市長が認めるもの。	http://www.city.sakai.lg.jp/kurashi/gomi/ondanka/smarthouse/sumarthouse/index.html	
	泉大津市	泉大津市エコハウス認定奨励金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車	http://www.city.izumiotsu.lg.jp/kakuka/tosiseisakubu/kankyouka/tetudukianai/kankyo/hojyo/1332810258788.html	都市政策部 環境課

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
大阪府	泉大津市	泉大津市EV用充電スタンド設置費補助金	充電設備	http://www.city.izumiotsu.lg.jp/kakuka/tosiseisakubu/kankyouka/tetudukianai/kankyo/hojyo/1393388291459.html	都市政策部 環境課
兵庫県		低公害車導入補助事業	EV、FCV、HV（バス・トラックのみ）	http://www.pref.hyogo.jp/jp/taiki/自動車公害/低公害車の普及促進について/	
兵庫県	神戸市	神戸市次世代自動車普及促進補助制度	EV、PHV、FCV、CNGV、HV PHV、CNGV、HVは乗用車を除く。EVは定格出力10kW未満のものを除く。	http://www.city.kobe.lg.jp/life/recycle/environmental/noise/jisedaigar.html	環境局 環境保全部 環境保全指導課 交通環境係 TEL:078-322-5305
	姫路市	姫路市電気自動車導入助成事業	電気自動車、燃料電池自動車 ※車種により対象外となる場合あり	http://www.city.himeji.lg.jp/s40/2212468/_3993/_3995/_3997.html	環境政策室 TEL:079-221-2462
	尼崎市	グリーンビークル導入補助事業	1電気自動車（EV） 2プラグインハイブリッド自動車（PHV） 3燃料電池自動車（FCV）	http://www.city.amagasaki.hyogo.jp/kurashi/kankyo/hozan/1003762/1003823.html	経済環境局 環境部 環境創造課 TEL:06-6489-6301
		尼崎市自動車・住宅充給電システム導入補助事業	充電設備（V2H） NEVが実施する「電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の充電インフラ整備事業費補助金」の補助対象機器として指定されているものであること又は一般社団法人 CHAdeMO 協議会による検査等に適合し、CHAdeMO認証を取得しているものであること。 ※過去にNEVの補助対象機器として指定されていたものも含む。	http://www.city.amagasaki.hyogo.jp/kurashi/kankyo/hozan/1003761/1003821.html	経済環境局 環境部 環境創造課 TEL:06-6489-6301
	芦屋市	芦屋市低公害車普及促進助成制度	・燃料電池自動車 ・電気自動車 ・ハイブリッド自動車（バス及びトラックに限る）	http://www.city.ashiya.lg.jp/kankyou/teikougaisha.html	市民生活部 環境課 TEL:0797-38-2051
	西脇市	西脇市家庭用創エネ省エネ設備等導入促進事業	EV、充電設備	http://www.city.nishiwaki.lg.jp/kurashi/kankyogomi/kan kyogoseitorikumi/1433475466375.html	くらし安心部 環境課 TEL:0795-22-3111
	加西市	平成30年度電気自動車、PHEV導入費補助金	EV、PHV（PHEV） PHV、PHEVについては、バッテリー容量が10.5kwh以上のものに限る。	http://www.city.kasai.hyogo.jp/04sise/11osir/osir1805/osir180501j.htm	生活環境部 環境課 TEL:0790-42-8716
	篠山市	篠山市新エネルギー・省エネルギー普及促進補助金	EV車（電気自動車）、PHV車、PHEV車（プラグインハイブリッド自動車）、FCV車（燃料電池車）、クリーンディーゼル車	https://www.city.sasayama.hyogo.jp/pc/group/kankyo/environment/shinene-katei.html	農都創造部 農都環境課 創造農村室 TEL:079-552-1117
	丹波市	丹波市電気自動車購入補助金	EV 搭載されたリチウムイオン電池又は燃料電池によって駆動される電動機のみを原動機とし内燃機関を併用しない自動車	http://www.city.tamba.lg.jp/site/kankyouseisakuka/ev-h29ver.html	生活環境部 市民環境課 TEL:0795-82-1290
奈良県		スマートハウス普及促進事業補助金	電気自動車充給電設備（V2H） ※その他「定置用リチウムイオン蓄電池」「家庭用燃料電池」等	http://www.pref.nara.jp/43555.htm	地域振興部 エネルギー政策課 TEL:0742-27-8016
		EV・LPガス発電を活用した避難所への電力供給事業補助金	充電設備		地域振興部 エネルギー政策課 TEL:0742-27-8016
		EV充電インフラ整備促進事業補助金	充電設備		地域振興部 エネルギー政策課 TEL:0742-27-8016
奈良県	奈良市	奈良市低公害車タクシー導入促進事業補助金	①電気自動車タクシー ②プラグインハイブリッドタクシー ③ハイブリッドタクシー ④ユニバーサルデザインハイブリッドタクシー ⑤電気自動車用急速充電設備	http://www.city.nara.lg.jp/www/contents/1492741476565/index.html	
	生駒市	生駒市創エネ・省エネシステム普及促進事業補助金	V2H（ビークル・トゥ・ホーム）システム		
鳥取県		鳥取県次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金	充電設備	http://www.pref.tottori.lg.jp/dd.aspx?menuid=127975	生活環境部 環境立県推進課 TEL:0857-26-7875
鳥取県	岩美町	岩美町家庭用発電設備等導入促進補助金	充電設備（V2H機能付き等を含む）	http://www.iwami.gr.jp/2699.htm	環境水道課 TEL:0857-73-1567
岡山県		業務用車両EV等転換支援事業補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車	http://www.pref.okayama.jp/page/472370.html	新エネルギー・温暖化対策室 TEL:086-226-7298
		岡山県充電環境整備事業補助金	急速充電設備	http://www.pref.okayama.jp/page/557851.html	新エネルギー・温暖化対策室 TEL:086-226-7298
岡山県	岡山市	住宅・事業所用スマートエネルギー導入促進補助事業	1.電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、燃料電池自動車（FCV） 2.充電設備（充電設備についてはV2H機能付き設備を住宅に導入する場合が対象）	http://www.city.okayama.jp/kankyou/kankyouhozen/kankyouhozen_00500.html	環境局 環境保全部 地球温暖化対策室 TEL:086-803-1282

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
岡山県	倉敷市	倉敷市電気自動車等導入促進補助金交付制度	EV・PHV・FCV・急速並びに普通充電設備	http://www.city.kurashiki.okayama.jp/ev/	環境政策課 地球温暖化対策室 TEL:086-426-3394
	津山市	津山市超小型電気自動車購入費補助金	超小型電気自動車	https://www.city.tsuyama.lg.jp/	環境福祉部 環境生活課 TEL:0868-32-2051
	笠岡市	笠岡市電気自動車等購入費補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV) (当該年度の国のクリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金業務実施細別表1で定める電気自動車またはプラグインハイブリッド自動車)	https://www.city.kasaoka.okayama.jp/soshiki/18/13287.html	市民生活部 環境課 TEL:0865-62-3805
	総社市	総社市電気自動車導入費助成金	電気自動車		
	備前市	備前市電気自動車導入費補助金	電気自動車	http://www.city.bizen.okayama.jp/busyo/shiminseikatu/kankyo/e-1/juden_2.html	環境課 保全係 TEL:0869-64-1822
	美咲町	美咲町クリーンエネルギー自動車導入促進補助事業	クリーンエネルギー自動車 (一般社団法人次世代自動車振興センターの補助を受けて購入する新規登録自動車)	https://www.town.misaki.okayama.jp/soshiki/matidukuri/40.html	まちづくり課 TEL:0868-66-1191
	西粟倉村	西粟倉村低炭素なむらづくり推進施設の設置補助金	(1)電気自動車等購入補助 ・EV(電気自動車) ・PHV(プラグインハイブリッド自動車) ・FCV(燃料電池車) (2)電気自動車等V2H充電設備	http://www.vill.nishiawakura.okayama.jp/wp/低炭素なむらづくり推進施設設置補助金の制度	
広島県	東広島市	東広島市スマートハウス化支援補助金	電気自動車充給電設備(V2H) ※設備購入費、設置工事費	http://www.city.higashihiroshima.lg.jp/kurashi/kankyo/hozen/1/6207.html	環境対策課 TEL:082-420-0406
山口県	防府市	防府市地球温暖化対策施設等整備資金利子補給制度	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車	http://www.city.hofu.yamaguchi.jp/soshiki/15/tikyuondanka-risihokyutop.html	生活環境部 生活安全課 環境政策室 環境政策係
	周南市	燃料電池自動車等普及促進補助金	1.毎年度、3月23日までに新規購入、新車登録された燃料電池自動車 2.主として市内を走行する車両	http://www.city.shunan.lg.jp/soshiki/32/10853.html	
徳島県		燃料電池自動車普及促進事業補助金	燃料電池自動車	https://www.pref.tokushima.lg.jp/ippannokata/kurashi/shizen/2017051600095/	県民環境部 環境首都課 自然エネルギー推進室 TEL:088-621-2260
香川県	高松市	高松市太陽光発電システム等設置費補助制度	太陽光発電システムと同時に併設される方で未使用のものに限ります。	http://www.city.takamatsu.kagawa.jp/kurashi/kurashi/kankyo/ondanka/taiyouko_hojo.html	環境局 環境保全推進課 TEL:087-839-2393
愛媛県	宇和島市	宇和島市新エネルギー設備等導入費補助金	電気自動車 ※国が実施する「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金」の補助対象車両として登録されている四輪の電気自動車であること。	http://www.city.uwajima.ehime.jp/soshiki/15/2018-sinenehojokin.html	生活環境課 環境政策係 TEL:0895-49-7014
	愛南町	新エネルギー等導入促進補助金	電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル自動車、燃料電池自動車	http://www.town.ainan.ehime.jp/kurashi/tetsuduki/kankyo/eisei/hojo/sinene2018.html	環境衛生課 TEL:0895-72-7316
福岡県		福岡県水素ステーション整備費補助金	県内に設置される、次の要件を満たす水素ステーションの整備に要する経費 商用を目的とするもの 70メガバースカルの燃料電池自動車に5キログラムの水素を3分程度で充填可能な能力を持つ、定置式のものであること		商工部 自動車産業振興室 TEL:092-643-3447
福岡県	福岡市	福岡市次世代自動車普及促進事業補助金	1)電気自動車・プラグインハイブリッド自動車の購入 2)充電設備の設置		地球温暖化防止市民協議会事務局 (環境局環境政策部環境・エネルギー対策課) TEL:092-711-4282
	北九州市	北九州市燃料電池自動車及び可搬型外部給電器導入補助金	燃料電池自動車、可搬型外部給電器(可搬型外部給電器とは、燃料電池自動車から電力を取出す機器であり、可搬性を有し、電動自動車用充放電システムガイドラインV2L DC版に準拠したもの)	http://www.city.kitakyushu.lg.jp/kankyou/28900000.html	環境局 環境国際経済部 温暖化対策課 燃料電池自動車(FCV)等補助金担当 TEL:093-582-2286
	行橋市	次世代自動車等導入補助	プラグインハイブリッド自動車、電気自動車、燃料電池自動車の購入	http://www.city.yukuhashi.fukukoka.lg.jp/doc/2015051300021/	
		集合住宅用電気自動車充電器購入補助金	充電器本体の購入(普通充電器、急速充電器)		

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
福岡県	那珂川町	那珂川町住宅改修工事費補助金	補助を受けようとするものが町内に所有する個人住宅又は併用住宅を省エネ化改修工事の一環としてEV（電気自動車）等の充電施設対応リフォーム工事を行う場合	http://www.town.fukuoka-nakagawa.lg.jp/soshiki/16/jutakukaisyukoujihyo.html	
大分県	大分市	大分市燃料電池自動車導入推進事業補助金	FCV	http://www.city.oita.oita.jp/o141/machizukuri/kankyo/cev201801.html	環境部 環境対策課 環境保全担当班 TEL:097-537-5758
鹿児島県	鹿児島市	電気自動車普及促進事業補助金	電気自動車(EV) ※新たに購入する乗車定員4人以上の電気自動車（新車に限る）		
	薩摩川内市	地球にやさしい環境整備事業補助金	プラグインハイブリッド自動車又は電気自動車 クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金に応募し、採択事業者から補助金の交付確定通知書を受領したもので、乗車定員4人以上である初年度登録した電気自動車およびプラグインハイブリッド自動車 超小型モビリティ 初年度登録した超小型モビリティ	https://jisedai-energy-satsumasendai.jp/	商工観光部 次世代エネルギー課
	薩摩川内市	地球にやさしい環境整備事業補助金	充電設備 電気自動車等充電設備であって、次世代自動車充電インフラ整備促進事業費補助金の補助事業者が実施する補助事業の対象となっているもの	https://jisedai-energy-satsumasendai.jp/	商工観光部 次世代エネルギー課
	霧島市	低公害車導入費補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、燃料電池自動車(FCV)	https://www.city.kirishima.jp/kankyo/kurashi/kankyo/ondanka/tekogaisha/hojokin.html	市民環境部 環境衛生課 TEL:0995-45-5111 (内線:1763)
沖縄県	宮古島市	宮古島市電気自動車等導入補助金	電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)	http://www.city.miyakojima.lg.jp/gyosei/ecoisland/ev_hojo.html	企画政策部 エコアイランド推進課 TEL:0980-73-0950

●税制特例措置

本ガイドブック発行時点で公表可能な情報を中心に、環境省が独自に調査しているため、必ずしも全ての情報を掲載できているわけではありません。

また、名称や対象が一部変更となっている場合がございます。詳細については各自治体へお問い合わせください。

地名		名称	対象	対象の詳細・内容・連絡先等URL	お問い合わせ先
東京都		自動車取得税	電気自動車 (EV)、プラグインハイブリッド自動車 (PHV)、燃料電池自動車 (FCV)	http://www.tax.metro.tokyo.jp/kazei/info/kangen-tokyo.html	主税局 課税部 計画課 自動車税班 TEL:03-5388-2954
		自動車税	電気自動車 (EV)、プラグインハイブリッド自動車 (PHV)、燃料電池自動車 (FCV)	http://www.tax.metro.tokyo.jp/kazei/info/kangen-tokyo.html	主税局 課税部 計画課 自動車税班 TEL:03-5388-2954
神奈川県		自動車税	燃料電池自動車等導入費補助金の交付の決定を受けた自動車		産業労働局 産業部 エネルギー課 次世代自動車グループ TEL:045-210-4133
神奈川県	湯河原町	軽自動車税	電気のみを原動力とする軽自動車等	http://www.town.yugawara.kanagawa.jp/life/tax/keijidousya/genmen.html	
	箱根町	軽自動車税	EV		総務部 税務課 TEL:0460-85-7750
新潟県		電気自動車の取得税・自動車税の軽減	電気自動車 (EV)、プラグインハイブリッド自動車 (PHV)、燃料電池自動車 (FCV)	http://www.pref.niigata.lg.jp/sangyoshinko/1356783090109.html	産業労働観光部 産業振興課 新エネルギー資源開発室
新潟県	柏崎市	電気自動車等普及促進税制	電気自動車 (EV)、プラグインハイブリッド自動車 (PHV)	http://www.city.kashiwazaki.lg.jp/shome/kurashi/zekin/kejidosha/sokushin.html	財務部 税務課 TEL:0257-21-2250
愛知県		自動車税	平成25年4月1日から平成31年3月31日までの間に新車新規登録を受けた電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及び燃料電池自動車	http://www.pref.aichi.jp/soshiki/zeimu/0000049103.html	
愛知県	豊田市	電気軽自動車税	電気のみを動力源とする軽自動車およびミニカー		市民税課 法人・軽自担当 TEL:0565-34-6877
三重県	四日市市	軽自動車税	電気のみを動力源とする軽自動車等		
京都府		京都府電気自動車等の普及の促進に関する条例に基づく自動車税及び自動車取得税の減免制度	電気自動車 (EV)、プラグインハイブリッド自動車 (PHV)、燃料電池自動車 (FCV)		環境部 地球温暖化対策課
京都府	京丹波町	軽自動車税	電気自動車（原動機付自転車、軽自動車、小型特殊自動車及び2輪の小型自動車）		
長崎県	長崎市	軽自動車税	電気を動力源とする軽自動車		

V 次世代自動車普及に向けた取組み等

■■ CASE/MaaS 関連の取組み ■■■

CASE や MaaS を通じて、次世代自動車の利用によるガソリン等の化石燃料消費量の削減や、公共交通機関等と連携した次世代自動車の車両サービス提供による走行距離削減等により、CO₂削減等の環境負荷低減効果が期待できます。

※ CASE とは、Connected (接続)、Autonomous (自律走行)、Shared (共有)、Electric (電動) の略。これらを組み合わせたサービスは次世代の地域交通の姿として注目されつつある。MaaS とは、Mobility as a Service の略。スマホアプリにより、地域住民や旅行者一人一人のトリップ単位での移動ニーズに対応して、複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせて検索・予約・決済等を一括で行うサービスである。

EV シェアリングによる地域交通モデルの構築

関連省庁 / 事業名	環境省「脱炭素イノベーションによる地域循環共生圏構築事業のうち脱炭素型地域交通モデル構築事業」
事業主体	小田原市、REXEV、湘南電力株式会社
対象地域	小田原市
事業期間	令和元年9月～令和4年3月
取組概要	<p>EV に特化したカーシェアリングを行うとともに、EV を「動く蓄電池」と捉え、地域においてエネルギーを無駄なく利用する地域エネルギー・マネジメントを実施し、脱炭素型の地域交通モデルの構築を目指す。</p> <p>また、災害による停電時、EV に蓄えられた電力を利用できるようにすることで、地域における防災機能の強化を図る。</p> <p>小田原市内で EV 及び充放電機器等を駅前施設、事業所、市役所等に段階的に導入し、その後県西エリアで 100 台導入を目標に、カーシェアリング及び EV の充放電制御によるエネルギーの効率的な利用を行っていく。</p>
取組イメージ	<p>本事業で構築する脱炭素型地域交通モデル</p> <p>ライフスタイルの転換、ビジネス創出、地域課題の解決、点在する地域資源のつながり創出</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 交通渋滞の緩和（公共交通 + EV シェアのワンパッケージ） ● 地域資源のつながりの創出による地域活性化効果 ● 地域資源の掘り起しと関係人口の増加

出所：小田原市公式 HP http://www.city.odawara.kanagawa.jp/field/envi/energy/electric_vehicle/main.html

MaaS アプリ「EMot (エモット)」

関 連 省 厅	国土交通省：新モビリティサービス推進事業「先行モデル事業」
事 業 主 体	小田急電鉄株式会社
対 象 地 域	箱根、新百合ヶ丘、新宿
事 業 期 間	令和元年 10 月～令和 2 年 3 月
取 組 概 要	<p>MaaS アプリ EMot (エモット) を通じて、ユーザーの日々の行動の利便性をより高めるとともに、新しい生活スタイルや観光の楽しみ方を提案する。</p> <p>MaaS アプリ「EMot (エモット)」をサービスインし、アプリが有する機能に基づく以下サービスの有効性等を検証するための実証実験を行う。</p> <p>① 複合経路検索サービス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道やバスに加え、タクシーやシェアサイクル等の交通サービスを含めたシームレスな経路検索 ・経路検索結果で表示されたモビリティの予約・決済が、連携しているアプリ・サイトにて可能 ・保有している定期券情報や購入した電子チケット（フリーパスなど）が考慮された経路検索 <p>② 電子チケットの発行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フリーパス等の企画券や生活サービス施設などの電子チケットの購入 ・ショッピング等に応じて無料でモビリティが利用できる特典チケットの発行 ・フリーパス等と連携した優待施設情報の取得
取 組 イ メ ー ジ	<p>本事業で利用する MaaS アプリ「EMot (エモット)」の特徴</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>1. Mobility</p> <p>目的地までのルート検索とモビリティの予約・決済をワンストップで、移動をもっと自由でスムーズに。</p> <p>↗ モビリティを組み合わせたルート案内</p> <p>⌚ モビリティの予約・決済</p> <p>COMING SOON</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>2. Daily</p> <p>飲食のサブスクリプションサービスやお買いものに応じた特典チケットで、毎日をもっと便利でスマートに。</p> <p>⌚ 飲食サブスク</p> <p>⌚ 特典チケット</p> <p>ショッピングや飲食に応じて、無料でモビリティが利用できるチケットを進呈。さまざまなサービスと連携した特典も提供していきます。</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>3. Travel</p> <p>スマホで見せるだけのデジタルフリーパスや旅をサポートしてくれる便利な機能で、旅行をもっと快適で安心に。</p> <p>⌚ デジタルフリーパス</p> <p>⌚ スケジューリング</p> <p>COMING SOON</p> </div> </div>

出所：小田急ニュースリリース <https://www.odakyu.jp/news/o5oaa1000001mstg-att/o5oaa1000001mstn.pdf>

EMot HP <https://www.emot.jp/>

マルチモーダルモビリティサービス「my route」

事業主体	トヨタ自動車、西日本鉄道株式会社、交通および店舗・イベント情報のサービス8社
対象地域	福岡市内
事業期間	平成30年～令和2年3月
取組概要	<p>「店舗・イベント情報の提供」から実際の「移動手段の検索・予約・決済」まで、移動に関する一連の機能をアプリひとつで提供し、福岡市内における「円滑な移動のサポート」や「街の賑わいの創出」への貢献を目指す。</p> <p>トヨタはアプリと決済プラットフォームの開発・運営、トヨタのレンタカーの情報提供を担い、西鉄は自社が運行するバスの位置情報や、西鉄グループが持つ店舗・イベント情報の提供を行うとともに、アプリ内限定で福岡市内フリー乗車券のデジタル版を西鉄として初めて販売する。</p> <p>西鉄とトヨタは本実証実験を通じ、マルチモーダルモビリティサービスの実用性や改善点について検証し、生活者や観光客にとって利便性の高いサービスの提供について検討する。</p>
取組イメージ	<p>本事業で利用するアプリの表示イメージ</p> <p>表示イメージ</p> <p>※画面は開発中のものです。</p> <p>1) マルチモーダルルート検索</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>ルート検索画面</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ルート検索結果画面</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ルート検索結果（詳細）画面</p> </div> </div>

出所：トヨタニュースリリース <https://global.toyota/jp/newsroom/corporate/25094536.html>

■■ グリーン購入法概要 ■■■

国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律

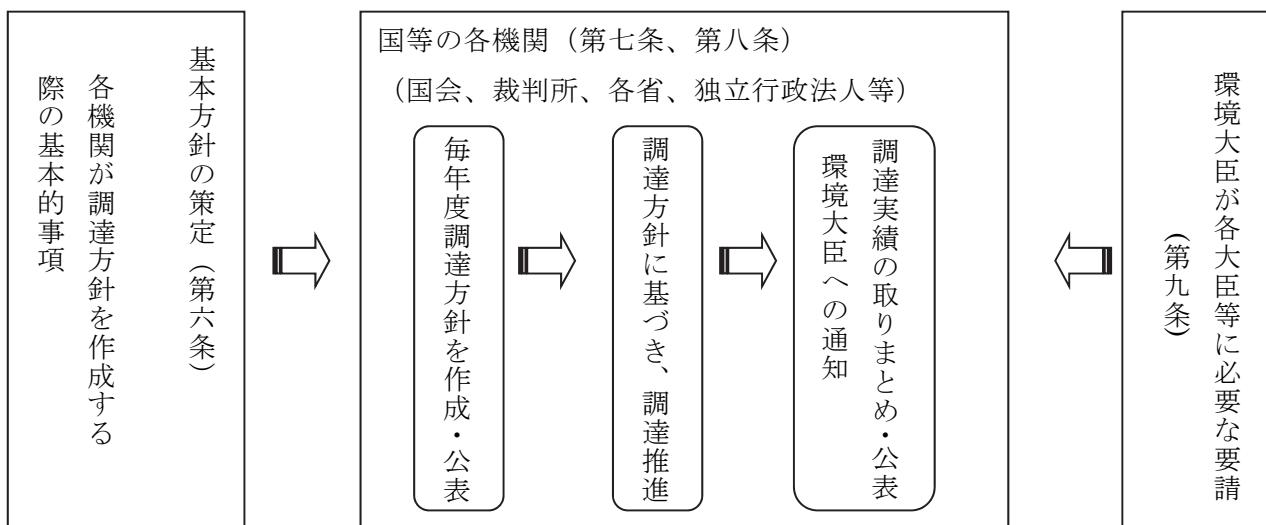
◎目的

環境負荷の低減に資する物品・役務（環境物品等）について、

① 国等の公的部門における調達の推進 → 環境負荷の少ない持続可能な社会の構築

② 情報の提供など

◎ 国等における調達の推進



◎ 環境物品等の調達の推進に関する基本方針 (令和2年2月変更閣議決定)

品目	判断の基準
自動車	<p>○新しい技術の活用等により従来の自動車と比較して著しく環境負荷の低減を実現した自動車であって、次に掲げる自動車であること。</p> <ul style="list-style-type: none">①電気自動車②天然ガス自動車③ハイブリッド自動車④プラグインハイブリッド自動車⑤燃料電池自動車⑥水素自動車⑦クリーンディーゼル自動車（乗車定員10人以下の乗用の用に供する自動車（以下「乗用車」という。）に限る。以下同じ。）⑧乗用車・小型バス⑨小型貨物車⑩重量車⑪LPガス自動車

VI 参考

■■自動車排出ガス対策■■■

(1) 自動車排出ガス規制について

自動車排出ガス規制は、大気汚染防止法に基づく「自動車排出ガスの量の許容限度の告示」によって自動車1台あたりの排出ガスの量の許容限度が定められており、道路運送車両法に基づく「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」によって確保されています。道路運送車両法に基づく自動車検査の結果、保安基準に適合すると認められた自動車の使用者に対し自動車検査証が交付されることとなります。ディーゼル重量車については、平成22年7月の「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（第十次答申）」に基づき、世界統一排出ガス試験方法（WHDC）の導入、窒素酸化物規制値の強化が行われ、既に平成28年10月から適用が開始されています。乗用車等については、平成27年2月の「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（第十二次答申）」に基づき、世界統一試験サイクル（WLTC）の導入が行われ、平成30年10月から適用が開始されました。また、平成29年5月の「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（第十三次答申）」に基づき、従来のディーゼル車及びリーンバーン直噴車（吸収型窒素酸化物還元触媒を装着した希薄燃焼方式の筒内直接噴射ガソリンエンジン搭載車）に加え、ストイキ直噴車（三元触媒が利用できる理論空燃比で燃焼する方式の筒内直接噴射ガソリンエンジン搭載車）に対しても同様の粒子状物質の規制導入が行われ、2020年末までに適用が開始される予定です。さらに、二輪自動車等についても、同答申に基づき、規制項目の追加及び強化、アイドリングに係るCO規制値の強化、燃料蒸発ガスに係る規制値の強化等の導入が行われ、2020年末までに適用が開始される予定です。

自動車排出ガス規制値

種別		現行規制				次期規制				備考
		試験モード	成分	規制年	規制値	試験モード	成分	規制年	規制値	
ガソリン・LPG車	乗用車	JC08 モード (g/km) ※ 1	CO	平成 17 年	1.92 (1.15)	WLTC (g/km) ※ 4	CO	平成 30 年	2.03 (1.15)	
			NMHC		0.08 (0.05)		NMHC		0.16 (0.10)	
			NOx		0.08 (0.05)		NOx		0.08 (0.05)	
			PM ※ 2		0.007 (0.005)		PM ※ 2		0.007 (0.005)	
	軽自動車	JC08 モード (g/km) ※ 1	CO	平成 19 年	6.67 (4.02)	WLTC (g/km) ※ 4	CO	平成 31 年	7.06 (4.02)	
			NMHC		0.08 (0.05)		NMHC		0.16 (0.10)	
			NOx		0.08 (0.05)		NOx		0.08 (0.05)	
			PM ※ 2		0.007 (0.005)		PM ※ 2		0.007 (0.005)	
	軽量車 (gvw ≤ 1.7t)	JC08 モード (g/km) ※ 1	CO	平成 17 年	1.92 (1.15)	WLTC (g/km) ※ 4	CO	平成 30 年	2.03 (1.15)	
			NMHC		0.08 (0.05)		NMHC		0.16 (0.10)	
			NOx		0.08 (0.05)		NOx		0.08 (0.05)	
			PM ※ 2		0.007 (0.005)		PM ※ 2		0.007 (0.005)	
ディーゼル車	中量車 (1.7t < gvw ≤ 3.5t)	JC08 モード (g/km) ※ 1	CO	平成 17 年	4.08 (2.55)	WLTC (g/km) ※ 4	CO	平成 31 年	4.48 (2.55)	
			NMHC		0.08 (0.05)		NMHC		0.23 (0.15)	
			NOx		0.10 (0.07)		NOx		0.11 (0.07)	
			PM ※ 2		0.009 (0.005)		PM ※ 2		0.009 (0.007)	
	重量車 (3.5t < gvw)	JE05 モード (g/kWh)	CO	平成 17 年	21.3 (16.0)		CO			次期規制について未定
			NMHC		0.31 (0.23)		NMHC			
			NOx		0.9 (0.7)		NOx			
			PM ※ 2		0.013 (0.010)		PM			
	乗用車	JC08 モード (g/km) ※ 1	CO	平成 21 年	0.84 (0.63)	WLTC (g/km) ※ 4	CO	平成 30 年	2.03 (0.63)	
			NMHC		0.032 (0.024)		NMHC		0.037 (0.024)	
			NOx		0.11 (0.08)		NOx		0.23 (0.15)	
			PM		0.007 (0.005)		PM		0.007 (0.005)	
トラック・バス	軽量車 (gvw ≤ 1.7t)	JC08 モード (g/km) ※ 1	CO	平成 21 年	0.84 (0.63)	WLTC (g/km) ※ 4	CO	平成 30 年	2.03 (0.63)	
			NMHC		0.032 (0.024)		NMHC		0.037 (0.024)	
			NOx		0.11 (0.08)		NOx		0.23 (0.15)	
			PM		0.007 (0.005)		PM		0.007 (0.005)	
	中量車 (1.7t < gvw ≤ 3.5t)	JC08 モード (g/km) ※ 1	CO	平成 21 年 ※ 3	0.84 (0.63)	WLTC (g/km) ※ 4	CO	平成 31 年	4.48 (0.63)	
			NMHC		0.032 (0.024)		NMHC		0.037 (0.024)	
			NOx		0.20 (0.15)		NOx		0.36 (0.24)	
			PM		0.009 (0.007)		PM		0.009 (0.007)	
	重量車 (3.5t < gvw)	JE05 モード (g/kWh)	CO	平成 21 年 ※ 3	2.95 (2.22)	WHTC ※ 5 及び WHSC (g/kWh)	CO	平成 28 年 ※ 6	2.95 (2.22)	
			NMHC		0.23 (0.17)		NMHC		0.23 (0.17)	
			NOx		0.9 (0.7)		NOx		0.7 (0.4)	
			PM		0.013 (0.010)		PM		0.013 (0.010)	

CO : 一酸化炭素、HC : 炭化水素、NMHC : 非メタン炭化水素、NOx : 硝素酸化物、PM : 粒子状物質

規制値 1.92 (1.15) とは、1台あたり上限値 1.92、型式あたりの平均値 1.15 を示す。

※ 1 JC08 モードを冷機状態において測定した値に 0.25 を乗じた値と JC08 モードを暖機状態において測定した値に 0.75 を乗じた値との和で算出される値に対し適用。

※ 2 吸収型 NOx 還元触媒を装着した希薄燃焼方式の筒内直接噴射ガソリンエンジン搭載車に対してのみ適用。

※ 3 GVW1.7t 超 2.5t 以下、3.5t 超 12t 以下の車両については平成 22 年からの適用。

※ 4 WLTC を冷機状態のみにおいて測定した値に対し適用。

※ 5 WHTC を冷機状態において測定した値に 0.14 を乗じた値と WHTC モードを暖機状態において測定した値に 0.86 を乗じた値との和で算出される値に対し適用。

※ 6 トラクタについては平成 29 年、GVW3.5t 超 7.5t 以下の車両については平成 30 年から適用。

二輪自動車排出ガス規制値

現 行 規 制					次 期 規 制					備考
種 別	試験モード	成 分	規制年	規制値	種 別	試験モード	成 分	規制年	規制値	
二輪車	第一種原動機付自転車	二輪車モード(g/km)	平成18年	CO (2.0)	クラス1 ※1	WMTC (g/km) ※2※3	CO	平成28年	(1.14)	次期規制において総排気量0.050ℓ以下かつ最高速度50km/h以下の二輪車については現行規制を適用。
				HC (0.50)					(0.30)	
				NOx (0.15)					(0.07)	
	第二種原動機付自転車	二輪車モード(g/km)	平成19年	CO (2.0)	クラス1 ※1	WMTC (g/km) ※2※3	HC	平成28年	(0.30)	
				HC (0.50)					(0.07)	
				NOx (0.15)					(0.07)	
	軽二輪自動車	二輪車モード(g/km)	平成18年	CO (2.0)	クラス2 ※1	WMTC (g/km) ※2※3	CO	平成28年	1.58 (1.14)	
				HC (0.30)					0.24 (0.20)	
				NOx (0.15)					0.10 (0.07)	
	小型二輪自動車	二輪車モード(g/km)	平成19年	CO 2.7 (2.0)	クラス3 ※1	WMTC (g/km) ※2※3	CO	平成28年	1.58 (1.14)	
				HC 0.40 (0.30)					0.21 (0.17)	
				NOx 0.20 (0.15)					0.14 (0.09)	

CO : 一酸化炭素、HC : 炭化水素、NMHC : 非メタン炭化水素、NOx : 窒素酸化物、PM : 粒子状物質

規制値 2.7 (2.0) とは、1台あたり上限値 2.7、型式あたりの平均値 2.0 を示す。

※1 平成28年からは以下の種別に変更する。

クラス1：総排気量 0.050 ℓ 超 0.150 ℓ 未満かつ最高速度 50km/h 以下、又は、総排気量 0.150 ℓ 未満かつ最高速度 50km/h 超 100km/h 未満の二輪車

クラス2：総排気量 0.150 ℓ 未満かつ最高速度 100km/h 以上 130km/h 未満、又は、総排気量 0.150 ℓ 以上かつ最高速度 130km/h 未満の二輪車

クラス3：最高速度 130km/h 以上の二輪車

※2 WMTC は、総排気量、最高速度に基づく車両分類に応じて、走行パターンの異なる3つの走行サイクル（パート1～3）を組み合わせたものを試験サイクルとして適用。

※3 種別毎に適用される走行サイクルに対し、始動時の温度条件を踏まえ以下のとおり算出した値に対し適用。

クラス1：パート1を冷機状態において測定した値に0.5を乗じた値とパート1を暖機状態において測定した値に0.5を乗じた値との和で算出される値

クラス2：パート1を冷機状態において測定した値に0.3を乗じた値とパート2を暖機状態において測定した値に0.7を乗じた値との和で算出される値

クラス3：パート1を冷機状態において測定した値に0.25を乗じた値とパート2を暖機状態において測定した値に0.5を乗じた値とパート3を暖機状態において測定した値に0.25を乗じた値との和で算出される値

(2) 自動車 NOx・PM 法について

窒素酸化物 (NOx) や粒子状物質 (PM) による大気汚染が著しい都市部での大気環境の改善を目指すため、自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法（平成 4 年法律第 70 号。以下「自動車 NOx・PM 法」という。）に基づく各種対策を実施しています。平成 19 年には、局地的な汚染や対策地域外からの流入車への対応を図るため、自動車 NOx・PM 法が一部改正されました。自動車 NOx・PM 法の対策地域内における大気環境基準の達成状況については改善傾向が見られていますが、大都市地域内の一帯の地区においては大気環境基準が達成されていない状況にあります。施策の基本的事項を定める総量削減基本方針については、平成 32 年度までに対策地域における環境基準の確保することを目標とするなどの改正を平成 23 年 3 月に行いました。総量削減基本方針の主な内容は以下のとおりとなっています。

目標：自動車 NOx・PM 法対策地域において平成 32 年度までに、二酸化窒素 (NO₂) 及び浮遊粒子状物質 (SPM) 係る大気環境基準を確保する。平成 27 年度までにすべての監視測定局において大気環境基準を達成するよう最善を尽くす。

総量削減のための基本的施策項目：

- ・自動車単体対策の強化等
- ・車種規制の実施・流入車の排出基準適合車への転換促進
- ・低公害車の普及推進
- ・エコドライブの普及促進
- ・交通需要の調整・低減、交通流対策の推進
- ・局地汚染対策の推進（建物設置者による配慮の促進、重点対策地区制度及び流入車対策に係る制度の施行等）

以下、自動車 NOx・PM 法に基づく主な制度として、車種規制、事業者排出抑制対策、局地汚染対策及び流入車対策について説明します。

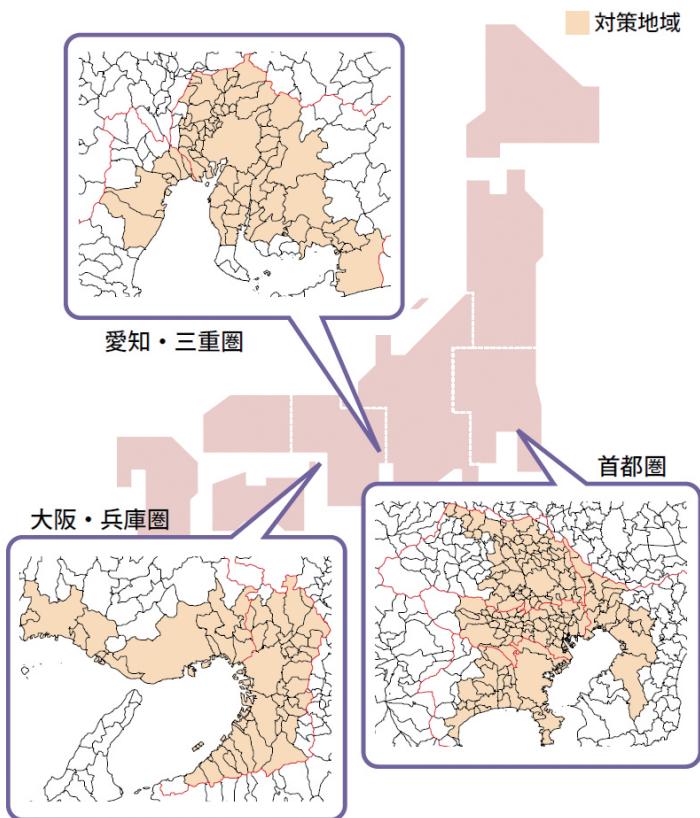
＜車種規制について＞

本法により、一定の排出基準に適合しないトラック、バス、ディーゼル乗用車等は、対策地域内において新規登録できなくなっています。既に使用している車についても対策地域内にその使用の本拠を置くことができなくなっています。詳しい内容は環境省のホームページ上で公表されていますので、ご参照ください（<http://www.env.go.jp/air/car/noxpm.html>）。

本法の排出基準に適合している車両を識別できる「自動車 NOx・PM 法適合車ステッカー」の貼付を推進しており、対策地域内における適合車の使用の促進を図っています。法適合車で適合車ステッカーが貼付けられていない場合は、環境省（運送事業者の場合は国土交通省）に申請して、ステッカーの交付を受けることができます（国土交通大臣認定低排出ガス車ステッカーの貼付車両を除く）。なお、車種規制とは別に、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、大阪府及び兵庫県では条例により独自の規制を行っています。各都府県の条例による規制の内容につきましては、各都府県にお問い合わせください。



自動車 NOx・PM 法適合車ステッカー



＜事業者排出抑制対策について＞

事業者が、事業活動に伴う自動車排出窒素酸化物等の排出の抑制のための取組を行うことをいい、その概要是、以下のとおりです。

○事業所管大臣が、総量削減基本方針に基づき、事業活動に伴う自動車排出窒素酸化物等の排出の抑制のために必要な措置に関する事業者の判断基準となるべき事項を定めています。事業者の判断基準となるべき事項においては、排出量の抑制のための措置として、低公害車の積極的な導入等が位置づけられています。

○特定事業者（N1 の都道府県の対策地域内で自動車を 30 台以上使用する事業者）は、都道府県知事^{*}に、事業活動に伴う自動車排出窒素酸化物等の排出の抑制のための自動車使用管理計画を提出すること及び毎年の取組状況について報告することが義務付けられています。

○都道府県知事^{*}は、事業者に対し指導・助言を行うとともに、取組の著しく不十分な特定事業者に対し勧告・公表・命令を行うことができるようになっています。

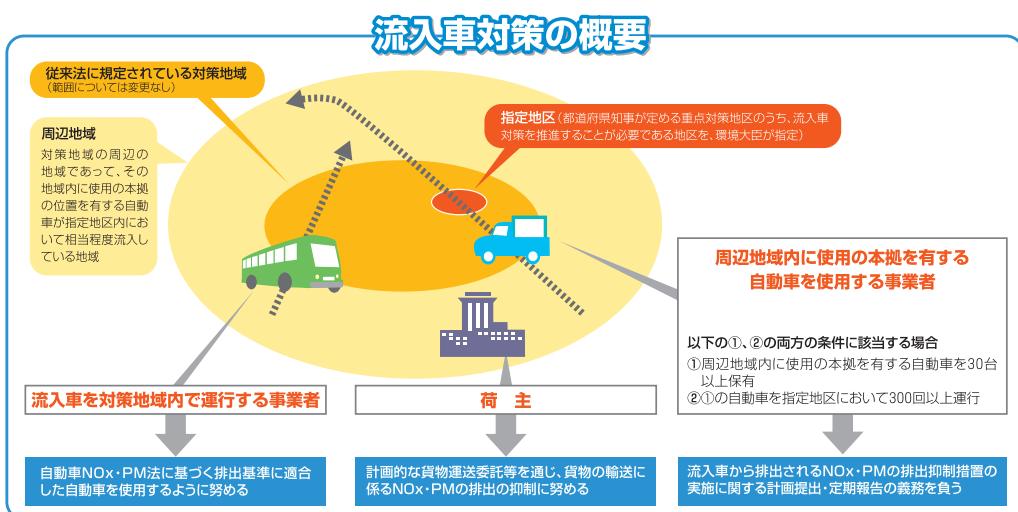
※自動車運送事業者等の場合には国土交通大臣

＜局地汚染対策について＞

都道府県知事は、対策地域内で大気汚染が特に著しく、当該地区の実情に応じた局地汚染対策を計画的に実施する必要がある地区を重点対策地区として対策地域内に指定することができることとし、指定した地区について、重点対策計画を定めなければならないこととなっています。また、重点対策地区内に新たな交通需要を生じさせる建物を新設する者は、重点対策計画を踏まえ、自動車から排出される窒素酸化物等の排出の抑制のための配慮事項等を届け出なければならず、それを基に適正な配慮を実施することとなっています。

＜流入車対策について＞

環境大臣は、重点対策地区のうち流入車対策を推進することが必要な地区を指定地区として指定を行います。また、環境大臣及び事業所管大臣は、対策地域の周辺の地域であって、その地域内に使用の本拠の位置を有する自動車が指定地区内に相当程度流入している地域を周辺地域として指定を行います。その周辺地域から指定地区へ運行する自動車を使用する一定の事業者は、自動車から排出される窒素酸化物等の排出の抑制に関する計画を作成・提出し、定期の報告を実施することが義務付けられています。また、周辺地域から対策地域内に運行する自動車を使用する事業者及びこののような事業者に輸送を行わせる事業者は、自動車から排出される窒素酸化物等の排出の抑制に努めなければなりません。



(3) オフロード特殊自動車排出ガス規制について

自動車全体に占める特殊自動車の排出ガス寄与率は、平成 17 年推計で粒子状物質(PM)約 18%、窒素酸化物(NOx)約 31% と高く、このうちの約 8 割が公道を走行しない特殊自動車（以下、「オフロード車」という。）によるものと見込まれ、大気環境の保全に当たって、決して無視できない割合を占めています。そのため、オフロード車の排出ガスによる大気の汚染を防止することを目的に、平成 18 年「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（平成 17 年法律第 51 号）」が施行され、平成 18 年 10 月以降、オフロード車に対しても排出ガス規制が開始されています。

一方、公道を走行する特殊自動車の排出ガスは道路運送車両法で規制されており、規制値は共通となっています。また、平成 20 年 1 月に中央環境審議会「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について（第九次答申）」等により、ディーゼル特殊自動車の排出ガスをさらに低減すること等が答申されました。これらの答申に基づき、ディーゼル特殊自動車について、平成 23 年より PM を、平成 26 年より NOx（定格出力 56kW 以上が対象）を、それぞれ、改前からの基準から約 9 割低減した規制強化が順次実施されています。

● 2006年から順次実施されている 2006年基準値

種別		排出ガス基準値（平均値）						
		試験モード	一酸化炭素	炭化水素	窒素酸化物	粒子状物質	ディーゼル 黒煙	規制年
			[g/kWh]				[%]	
ガソリン・LPG 特殊自動車	定格出力が 19kW 以上 560kW 未満のもの	7 モード	20	0.6	0.6	—	—	平成 19 年 (2007 年)
ディーゼル 特殊自動車	定格出力が 19kW 以上 37kW 未満のもの	8 モード	5	1	6	0.4	40	平成 19 年 (2007 年)
	定格出力が 37kW 以上 56kW 未満のもの	8 モード	5	0.7	4	0.3	35	平成 20 年 (2008 年)
	定格出力が 56kW 以上 75kW 未満のもの	8 モード	5	0.7	4	0.25	30	平成 20 年 (2008 年)
	定格出力が 75kW 以上 130kW 未満のもの	8 モード	5	0.4	3.6	0.2	25	平成 19 年 (2007 年)
	定格出力が 130kW 以上 560kW 未満のもの	8 モード	3.5	0.4	3.6	0.17	25	平成 18 年 (2006 年)

● 2011年より順次実施されている 2011年基準値

種別		排出ガス基準値（平均値）						
		試験モード	一酸化炭素	非メタン 炭化水素	窒素酸化物	粒子状物質	ディーゼル 黒煙	規制年
			[g/kWh]				[%]	
ディーゼル 特殊自動車	定格出力が 19kW 以上 37kW 未満のもの	8モード NRTCモード	5	0.7 ▲ 30%	4 ▲ 33%	0.03 ▲ 93%	25	平成 25 年 (2013 年)
	定格出力が 37kW 以上 56kW 未満のもの	8モード NRTCモード	5	0.7	4	0.025 ▲ 92%	25	平成 25 年 (2013 年)
	定格出力が 56kW 以上 75kW 未満のもの	8モード NRTCモード	5	0.19 ▲ 73%	3.3 ▲ 18%	0.02 ▲ 92%	25	平成 24 年 (2012 年)
	定格出力が 75kW 以上 130kW 未満のもの	8モード NRTCモード	5	0.19 ▲ 53%	3.3 ▲ 8%	0.02 ▲ 90%	25	平成 24 年 (2012 年)
	定格出力が 130kW 以上 560kW 未満のもの	8モード NRTCモード	3.5	0.19 ▲ 53%	2.0 ▲ 44%	0.02 ▲ 88%	25	平成 23 年 (2011 年)

● 2014年より順次実施されている 2014年基準値

種別	試験モード	排出ガス基準値（平均値）						規制年
		一酸化炭素	非メタン 炭化水素	窒素酸化物	粒子状物質	ディーゼル 黒煙		
		[g/kWh]				[%]		
ディーゼル 特殊自動車	定格出力が 19kW 以上 37kW 未満のもの	8モード (ディスクリート 又は RMC) NRTCモード	5	0.7	4	0.03	(廃止)	平成 28 年 (2016 年)
	定格出力が 37kW 以上 56kW 未満のもの	8モード (ディスクリート 又は RMC) NRTCモード	5	0.7	4	0.025	(廃止)	平成 28 年 (2016 年)
	定格出力が 56kW 以上 75kW 未満のもの	8モード (ディスクリート 又は RMC) NRTCモード	5	0.19	0.4 ▲ 88% (▲ 90%)	0.02	(廃止)	平成 27 年 (2015 年)
	定格出力が 75kW 以上 130kW 未満のもの	8モード (ディスクリート 又は RMC) NRTCモード	5	0.19	0.4 ▲ 88% (▲ 89%)	0.02	(廃止)	平成 27 年 (2015 年)
	定格出力が 130kW 以上 560kW 未満のもの	8モード (ディスクリート 又は RMC) NRTCモード	3.5	0.19	0.4 ▲ 80% (▲ 94%)	0.02	(廃止)	平成 26 年 (2014 年)

注 1. 試験モードに過渡試験モード (NRTC (Non Road Transient Cycle) モード) を追加。

2. 表中の▲の数字は、前基準の規制値からの低減率を示す。（※ 2014年基準の表中（▲）は2006年からの低減率）

3. 規制開始時期については、猶予期間有り。

4. ガソリン・LPG 特殊自動車は改正前の技術基準を継続。

5. 表以外に、車両としての排出ガス試験として、ガソリン・LPG 車にアイドリング排出ガス、ディーゼル車に無負荷急加速黒煙又は無負荷急加速光吸收係数の各種試験がある。

排出ガス基準に適合したオフロード車には、車体に基準適合表示が表示されています。なお、少数台数しか生産されない型式については、排出ガス基準の特例があり、これに該当するものは車体に少数特例表示が表示されています。なお、オフロード法に関する詳細については環境省のホームページ (http://www.env.go.jp/air/car/tokutei_law.html) をご覧ください。



基準適合表示



少数特例表示

■■ エコドライブ ■■■

(1) エコドライブ普及・推進について

エコドライブ（環境負荷の軽減に配慮した自動車の使用）の取組については、平成15年度に、警察庁、経済産業省、国土交通省及び環境省を関係省庁とする「エコドライブ普及連絡会」及び「エコドライブ普及検討会」を設置し、「エコドライブ10のすすめ」を取りまとめ、普及促進を図ってきました。平成17年4月に閣議決定された京都議定書目標達成計画において「環境に配慮した自動車使用の促進」の施策として位置付けられ、エコドライブ普及連絡会を中心とした広報活動等により国民の意識向上を図り、エコドライブ普及のための環境整備を行うこととしています。このため、エコドライブ普及検討会及びエコドライブ普及連絡会等の検討を経て、エコドライブを普及・推進するために関係省庁その他関係機関が重点的に推進すべき事業を『エコドライブ普及・推進アクションプラン』として平成18年6月に取りまとめました。本アクションプランは、地球温暖化の観点から、京都議定書の第1約束期間（2008年から2012年）までに、国民の意識が向上し、エコドライブが十分普及・実施されることを目的とし、政府、地方公共団体、関係団体、製造事業者、輸送事業者及びドライバー等が取り組む事項を取りまとめています。そして平成24年、エコドライブの重点項目の見直しを行い、数あるエコドライブの取組の中から、効果及び取り組みやすさ等を考慮して新たな『エコドライブ10のすすめ』を策定し、さらなる普及促進を図っています。

『エコドライブ普及・推進アクションプラン』の概要

主な対策の柱	対策の内容
エコドライブの定義見直し、効果指標等の確定	エコドライブの項目や説明に用いられる効果指標が統一的に使用されていないことから、定義、効果指標、問題点、講習会の内容等について効果的かつ一貫した内容を確定する。
エコドライブの普及・啓発活動	エコドライブ推進月間（11月）の設定、シンポジウム等イベントの開催及び運転者教育等、関係者が連携を取りながら、様々な普及・啓発活動を行う。
エコドライブ支援装置等の普及促進	導入補助やEMS普及事業などを通じて、アイドリングストップ自動車や瞬間燃費計などエコドライブを支援する装置等の普及を促進する。
エコドライブ評価システムの確立	エコドライブは、その効果が現れないと実行意欲が薄れてしまうため、ドライバーが自己診断できるエコドライブ評価システムを普及促進すると共に、第3者による評価システムを確立することによりエコドライブ実施者に対するインセンティブ導入の素地を築く。
地方公共団体及び関係団体との横断的取り組み	地方公共団体において、様々なエコドライブの取組がなされていることから、それらの事例分析、紹介を行うことにより、ベストプラクティスの水平展開を図ると共に、国や関係団体と地方公共団体の連携により、より効果的に取組を推進する。
エコドライブ普及・推進に必要な調査	アイドリングストップにおける懸念事項や、インストラクター制度等海外で実施されているエコドライブの施策について調査し、今後のエコドライブの施策に反映させる。

(2) エコドライブ 10 のすすめ

1. 自分の燃費を把握しよう

自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果が実感できます。車に装備されている燃費計・エコドライブナビゲーション・インターネットでの燃費管理などのエコドライブ支援機能を使うと便利です。

6. ムダなアイドリングはやめよう

待ち合わせや荷物の積み下ろしなどによる駐停車の際は、アイドリングはやめましょう。10分間のアイドリング（エアコン OFF の場合）で、130cc 程度の燃料を消費します。また、現在の乗用車では基本的に暖機運転は不要です。エンジンをかけたらすぐに出発しましょう。

2. ふんわりアクセル『e スタート』

発進するときは、穏やかにアクセルを踏んで発進しましょう（最初の 5 秒で、時速 20km 程度が目安です）。日々の運転において、やさしい発進を心がけるだけで、10% 程度燃費が改善します。焦らず、穏やかな発進は、安全運転にもつながります。

7. 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう

出かける前に、渋滞・交通規制などの道路交通情報や、地図・カーナビなどを活用して、行き先やルートをあらかじめ確認し、時間に余裕をもって出発しましょう。さらに、出発後も道路交通情報をチェックして渋滞を避ければ燃費と時間の節約になります。たとえば、1 時間のドライブで道に迷い、10 分間余計に走行すると 17% 程度燃料消費量が増加します。

3. 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転

走行中は、一定の速度で走ることを心がけましょう。車間距離が短くなると、ムダな加速・減速の機会が多くなり、市街地では 2% 程度、郊外では 6% 程度も燃費が悪化します。交通状況に応じて速度変化の少ない運転を心がけましょう。

8. タイヤの空気圧から始める点検・整備

タイヤの空気圧チェックを習慣づけましょう。タイヤの空気圧が適正値より不足すると、市街地で 2% 程度、郊外で 4% 程度燃費が悪化します。（適正値より 50kPa (0.5kg/cm) 不足した場合）。また、エンジンオイル・オイルフィルタ・エアクリーナエレメントなどの定期的な交換によっても燃費が改善します。

4. 減速時は早めにアクセルを離そう

信号が変わるなど停止することがわかったら、早めにアクセルから足を離しましょう。そうするとエンジンブレーキが作動し、2% 程度燃費が改善します。また、減速するときや坂道を下るときにもエンジンブレーキを活用しましょう。

9. 不要な荷物はおろそう

運ぶ必要のない荷物は車からおろしましょう。車の燃費は、荷物の重さに大きく影響されます。たとえば、100kg の荷物を載せて走ると、3% 程度も燃費が悪化します。また、車の燃費は、空気抵抗にも敏感です。スキーキャリアなどの外装品は、使用しないときには外しましょう。

5. エアコンの使用は適切に

車のエアコン（A/C）は車内を冷却・除湿する機能です。暖房のみ必要なときは、エアコンスイッチを OFF にしましょう。また、冷房が必要なときは、車内を冷やしすぎないようにしましょう。たとえば、車内の温度設定を外気と同じ 25℃ に設定した場合、エアコンスイッチを ON にしたままだと 12% 程度燃費が悪化します。

10. 走行の妨げとなる駐車はやめよう

迷惑駐車はやめましょう。交差点付近などの交通の妨げになる場所での駐車は、渋滞をもたらします。迷惑駐車は、他の車の燃費を悪化させるばかりか、交通事故の原因にもなります。迷惑駐車の少ない道路では、平均速度が向上し、燃費の悪化を防ぎます。

索引—会社別（50音順）

株式会社アネブル

【天然ガス自動車】

アネブル CNG ハイゼット バイフューエル [EBD-S321V 改].....	32
アネブル CNG ダイハツミライース.....	32
アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改].....	34
アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP160V 改].....	34
アネブル CNG ジャーニー バイフューエル [ABG-SDHW41 改].....	35
アネブル CNG ハイエースコミューター バイフューエル [CBF-TRH223B 改].....	35

■お問い合わせは、株式会社 アネブル 行田事業所

TEL 048-557-2386 FAX 048-557-2387

いすゞ自動車株式会社

【天然ガス自動車】

いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN].....	33
いすゞフォワード CNG [2PG-FRR90S2 改].....	33
いすゞギガ CNG [QFG-CYJ78B].....	35
いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN].....	36

【ハイブリッド自動車】

いすゞエルフハイブリッド [2SG-NMR88AN].....	69
いすゞエルガハイブリッド [2SG-HL2ANBD].....	71

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

いすゞエルフ [2RG-NLR88AN].....	100
いすゞギガ [2PG-CYL77C].....	101
いすゞフォワード [2RG-FRR90T2].....	101
いすゞエルガミオ [2KG-LR290J4].....	104
いすゞエルガ [2TG-LV290Q3].....	105
いすゞガーラ [2TG-RU1ASDJ].....	105

■お問い合わせは、いすゞ自動車（株）お客様相談センター フリーダイヤル 0120-119-113 ダイヤルイン TEL 03-5471-1188 FAX 番号 03-5471-1053

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

【電気自動車】

I-PACE.....	21
-------------	----

【プラグインハイブリッド自動車】

RANGE ROVER SPORT	75
RANGE ROVER	76

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

XE	93
XF	94
XF SPORTBRAKE	94
E-PACE	95
F-PACE	95
DISCOVERY	95
DISCOVERY SPORT	96
RANGE ROVER EVOQUE	96
RANGE ROVER VELAR	97
RANGE ROVER SPORT	97
RANGE ROVER	97

■お問い合わせは、ジャガーコール（フリーダイヤル）0120-050-689

（9:00～18:00、土日祝日を除く）

ランドローバーコール（フリーダイヤル）0120-18-5568

（9:00～18:00、土日祝日を除く）

スズキ株式会社

【燃料電池】

バーグマン フューエルセル	19
---------------	----

【電気自動車】

e-Let's	27
---------	----

【ハイブリッド自動車】

スペーシア ハイブリッド X	55
ハスラー X	55
ワゴン R HYBRID FX	56
イグニス ハイブリッド MZ	59
クロスビー ハイブリッド MZ	59
スイフト ハイブリッド RS	59
スイフト ハイブリッド SL	60
ソリオ ハイブリッド MZ	60
ソリオ ハイブリッド SZ	61

■お問い合わせは、お客様相談室 フリーダイヤル 0120-402-253

ダイハツ工業株式会社

【ハイブリッド自動車】

アルティス [DAA-AXVH70N-DEXNB].....	38
メビウス [DAA-ZVW41N-BXXEB].....	38

■お問い合わせは、ダイハツお客様コールセンター フリーコール 0800-500-0182

有限会社タケオカ自動車工芸

【電気自動車】

Lala.....	25
T-10.....	25
ミリュー R.....	25
ルーキー.....	28

■お問い合わせは、TEL 076-429-2381

株式会社東京アールアンドティー

【燃料電池】

FC（燃料電池）小型トラック.....	19
---------------------	----

■お問い合わせは、株式会社東京アールアンドティー 営業部

TEL 046-227-1101 FAX 046-227-1105

トヨタ自動車株式会社

【燃料電池】

MIRAI [ZBA-JPD10].....	18
SORA [ZBC-MUM1NAE].....	19

【ハイブリッド自動車】

C-HR [6AA-ZYX11].....	39
CT200h [DAA-ZWA10].....	39
ES300h [6AA-AXZH10].....	39
GS300h [DAA-AWL10].....	40
IS300h [DAA-AVE30].....	40
LC500h [DAA-GWZ100].....	41

LS500h [DAA-GVF55].....	41
NX300h [DAA-AYZ10].....	41
RAV4 [6AA-AXAH54].....	42
RC300h [DAA-AVC10].....	42
RX450h [DAA-GYL20W].....	43
UX250h [6AA-MZAH10].....	43
アルファード [6AA-AYH30W].....	43
カムリ [DAA-AXVH70].....	44
カローラ ツーリング [6AA-ZWE211W].....	44
カローラ スポーツ [6AA-ZWE211H].....	45
カローラ [6AA-ZWE211].....	45
クラウン [6AA-AZSH20].....	45
センチュリー [6AA-UWG60].....	46
ハリアー [DAA-AVU65W].....	46
プリウス <i>a</i> [DAA-ZVW41W].....	47
プリウス [DAA-ZVW51].....	47
ヴェルファイア [6AA-AYH30W].....	47
アクア [DAA-NHP10].....	61
エスクァイア [DAA-ZWR80G].....	61
カローラ アクシオ [DAA-NKE165].....	62
カローラ フィールダー [DAA-NKE165G].....	62
ノア [DAA-ZWR80G].....	63
ヴォクシー [DAA-ZWR80G].....	63
ヤリス [6AA-MXPH10].....	63
ヴィッツ [DAA-NHP130].....	64
シエンタ [DAA-NHP170G].....	64
JPN TAXI (ジャパンタクシー) [6AA-NTP10].....	65
サクシード [6AE-NHP160V].....	69
プロボックス [6AE-NHP160V].....	69
ダイナ / トヨエースカーゴ ディーゼルハイブリッド [2SG-XKU710].....	70
【プラグインハイブリッド自動車】	
プリウス PHV [DLA-ZVW52].....	72
【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】	
ランドクルーザープラド [LDA-GDJ150W].....	78
【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】	
ダイナ / トヨエース カーゴ [2RG-XZC605].....	98

■お問い合わせは、お客様相談センター 全国フリーコール 0800-700-7700

トヨタ車体株式会社

【電気自動車】

COMS (コムス).....	26
-----------------	----

■お問い合わせは、新規事業開発部 EV営業室 EV営業グループ TEL 0566-36-7612

ニコル・オートモビルズ合同会社

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

BMW アルピナ D3 ビ・ターボ.....	78
BMW アルピナ XD3.....	79
BMW アルピナ D4 ビ・ターボ クーペ.....	79
BMW アルピナ XD4.....	79
BMW アルピナ D5 S.....	80

■お問い合わせは、ニコル・オートモビルズ合同会社 フリーダイヤル 0120-866-250

日産自動車株式会社

【電気自動車】

日産リーフ X (駆動用バッテリー容量 40kWh) [ZAA-ZE1].....	20
---	----

【ハイブリッド自動車】

シーマ HYBRID [5AA-HGY51].....	48
フーガ HYBRID [5AA-HY51].....	48
スカイライン 350GT HYBRID [DAA-HV37].....	49
エクストレイル 20Xi HYBRID (4WD) [DAA-HNT32].....	49
セレナ e-POWER ハイウェイスター [DAA-HFC27].....	49
ノート e-POWER X [DAA-HE12].....	50
デイズ ハイウェイスター X プロパイロットエディション [5AA-B44W].....	50
ルークス ハイウェイスター X プロパイロットエディション.....	51

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

NV350 キャラバンチェアキャブ (2WD) [LDF-CW4E26 改].....	80
NV350 キャラバンチェアキャブ (4WD) [LDF-CW8E26 改].....	81

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

アトラス ディーゼル 1.55t 平ボディ [2RG-AHR88A].....	98
NT450 アトラス 平ボディ [2RG-FBAVW].....	99
アトラス ディーゼル 1.55t [2RG-AHR88AN].....	101
NT450 アトラス ドライバン [2RG-FEAVW].....	102

■お問い合わせは、日産自動車（株）お客さま相談室 TEL 0120-315-232

株式会社日本エレクトライク

【電気自動車】

スイングスポーツ.....	27
スイングデリバリー.....	27
エレクトライク.....	29

■お問い合わせは、TEL.044-777-2244 FAX.044-777-2231

日野自動車株式会社

【ハイブリッド自動車】

日野デュトロ ハイブリッド [2SG-XKC605M].....	70
日野プロフィア [2SG-FW1AHH].....	71
日野ブルーリボンハイブリッド [2SG-HL2ASBP].....	71

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

日野デュトロワイドカーゴ [2RG-XZU700M].....	99
日野レンジャー ワイドカーゴ [2KG-FD2ALBG].....	99
日野プロフィア [2RG-FR1AHG].....	102
日野セレガ [2RG-RU1ESDH].....	105
日野ブルーリボン [2TG-KV290N3].....	106
日野レインボー [2KG-KR290J4].....	106
日野リエッセⅡ [2PG-XZB70M].....	107

■お問い合わせは、お客様相談窓口 フリーダイヤル 0120-106-558

（受付時間：月～金 9:00～12:00、13:00～17:00 ※弊社の休日を除く）

フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

【電気自動車】

e-Golf Premium.....	21
---------------------	----

【プラグインハイブリッド自動車】

Golf GTE.....	75
---------------	----

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

Golf.....	90
Gol Variant.....	91
Golf Touran.....	91

Passat	91
Passat Alltrack	92
Passat Variant	92
Sharan TDI Highline	93
Tiguan	93

■お問い合わせは、フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

Groupe PSA Japan 株式会社

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

3008 GT BlueHDi	86
308 Allure BlueHDi	86
308 GT BlueHDi	87
308 SW Allure BlueHDi	87
308 SW GT BlueHDi	87
5008 GT BlueHDi	88
508 GT BlueHDi	88
508 SW GT BlueHDi	89
C5 AIRCROSS SHINE BlueHDi	89
GRAND C4 SPACETOURER SHINE BlueHDi	89
DS 7 CROSSBACK	90

■お問い合わせは、< PEUGEOT >

プジョー コール 0120-840-240 (受付時間：年中無休、9:00～19:00)

< CITROEN >

シトロエン コール 0120-55-4106 (受付時間：年中無休、9:00～19:00)

< DS >

DS AT YOUR SERVICE (DS コール) 0120-92-6813

(受付時間：年中無休、9:00～19:00)

株式会社 フラットフィールド

【電気自動車】

ブルーリボン EV / エルガ EV	23
ポンチョ EV	23
メルファ EV	23
レインボー EV / エルガミオ EV	24
リエッセⅡ EV	24

■お問い合わせは、株式会社フラットフィールド
TEL 046-220-0670 FAX 046-220-0671

ポルシェジャパン株式会社

【電気自動車】

Taycan 4S.....	20
----------------	----

【プラグインハイブリッド自動車】

Cayenne E-Hybrid.....	72
Panamera 4 E-Hybrid.....	73
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo.....	73
Panamera Turbo S E-Hybrid.....	73
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.....	74

■お問い合わせは、ポルシェ コンタクト 0120-846-911

本田技研工業株式会社

【燃料電池】

CLARITY FUEL CELL [ZBA-ZC4].....	18
----------------------------------	----

【ハイブリッド自動車】

JADE.....	51
アコード [6AA-CV3].....	51
LEGEND [DAA-KC2].....	52
ヴェゼル.....	52
CR-V HYBRID (6AA-RT5).....	53
INSIGHT [6AA-ZE4].....	53
NSX.....	53
FIT e:HEV [6AA-GR3].....	65
GRACE (グレイス) [DAA-GM4].....	65
ODYSSEY HYBRID.....	66
SHUTTLE [6AA-GP7].....	66
ステップワゴン [6AA-RP5].....	67
フリード+ [6AA-GB7].....	67
フリード [6AA-GB7].....	67

【プラグインハイブリッド自動車】

CLARITY PHEV [6LA-ZC5]	74
------------------------------	----

■お問い合わせは、お客様相談センター フリーダイヤル 0120-112010

株式会社マーチ

【電気自動車】	
M317.....	26
i-Tank handring by march.....	28
SUPER CARGO 2.....	29

■お問い合わせは、株式会社マーチ TEL 0563-53-1818
ガレージ：080-5137-1862

マツダ株式会社

【天然ガス自動車】	
タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN].....	33

【ハイブリッド自動車】	
CX-30.....	54
MAZDA3 FASTBACK.....	54
MAZDA3 SEDAN.....	55
フレア.....	56
フレアワゴン.....	57
フレアクロスオーバー.....	57

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】	
CX-3.....	81
CX-30.....	81
CX-5.....	82
CX-8.....	82
MAZDA2.....	83
MAZDA3 FASTBACK.....	83
MAZDA3 SEDAN.....	83
MAZDA6 SEDAN.....	84
MAZDA6 WAGON.....	84

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】	
マツダ タイタン [2RG-LLR88AR].....	100

■お問い合わせは、マツダコールセンター フリーダイヤル 0120-386-919

株式会社光岡自動車

【電気自動車】	
Like-T3 (ライクティースリー).....	30

■お問い合わせは、株式会社光岡自動車 TEL 076-465-4361 FAX 076-465-4385

三菱自動車工業株式会社

【電気自動車】

i-MiEV (アイ・ミーブ).....	21
MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 16.0kWh.....	22

【ハイブリッド自動車】

eK クロス (G 2WD).....	57
eK クロス スペース (G 2WD).....	58
eK スペース (G 2WD).....	58
デリカ D:2 カスタム ハイブリッド SV.....	68
デリカ D:2 ハイブリッド SZ.....	68

【プラグインハイブリッド自動車】

アウトランダー PHEV.....	75
-------------------	----

【クリーンディーゼル自動車（乗用車）】

エクリプス クロス.....	85
デリカ D:5 (P).....	85
デリカ D:5 (URBAN GEAR G-Power Package).....	85

■お問い合わせは、三菱自動車工業（株） お客様相談センター 0120-324-860

三菱ふそうトラック・バス株式会社

【電気自動車】

eCanter.....	22
--------------	----

■お問い合わせは、お客様相談センター 0120-324-230

ヤマハ発動機株式会社

【電気自動車】

E-Vino.....	29
-------------	----

■お問い合わせは、ヤマハ発動機 カスタマーコミュニケーションセンター

フリーダイヤル 0120-090-819

UDトラックス株式会社

【低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）】

Kazet RK ワイドボディ	103
コンドル MK カーゴ [2RG-BRR90]	103
Quon（クオン）CD 6×2 アルミウイング後輪エアサス [2PG-CD5AL]	103
Quon（クオン）ショートキャブ CD 6×2 アルミウイング後輪エアサス	104

■お問い合わせは、UDトラックス株式会社 お客様相談室 TEL 0120-67-2301

次世代モビリティガイドブック2019-2020

令和2年3月 発行

環境省水・大気環境局自動車環境対策課

〒 100-8901 東京都千代田区霞が関 1-2-2

電話 03(3581)3351(代)

経済産業省製造産業局自動車課

〒 100-8901 東京都千代田区霞が関 1-3-1

電話 03(3501)1511(代)

国土交通省自動車局環境政策課

〒 100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-3

電話 03(5253)8111(代)

編集 デロイト トーマツ コンサルティング合同会社