



2012年に首相は、環境にやさしい燃料、バイオ燃料を使用する交通手段を、定められたルートに運行させるように提案した。この活動とともに、2014年12月より、ガソリンにE5(\*)といったバイオ燃料を配合した燃料を正式に生産、販売する予定である。この燃料は全国の交通手段に使用させる。2015年7月から2017年12月までガソリンにE10などのバイオ燃料を配合した燃料を正式に生産、販売する予定である。中央政府は企業・個人に対し、期間を前倒ししてE5、E10、ディーゼル、B5(\*\*)、B10を生産、販売することを奨励した。

近年、大都市では、住民が電気自転車をよく利用している。しかし、オートバイの数、電気自転車の数の正式な統計データはない。燃料（ガソリンなど）を使用しないため、電気自転車は環境にやさしい手段である。現在、交通運輸省は電気自転車の安全技術・品質に関する規制を制定した。国家技術基準も制定した。以上の2つの規制は2014年1月1日より施行された。

2011年、首相は「交通運輸活動における環境汚染監査・管理プロジェクト」を承認した。

(\*) : バイオエタノールを5%混合したガソリン

(\*\*) : BDF5%混合軽油 (5%以下のバイオディーゼル燃料を混合した軽油)