

目 次

はじめに

| | |
|---|-----|
| 1. 環境対応車を巡る社会情勢 | 1 |
| 1. 1. 世界のエネルギー見通し | 1 |
| 1. 2. 環境対応車普及に向けた各国の状況 | 7 |
| 1. 3. 環境対応車普及に向けた我が国の状況 | 13 |
| 1. 4. 我が国の自動車市場の将来予測 | 20 |
| 2. 環境対応車普及に向けた課題と対策 | 25 |
| 2. 1. 環境対応車の車格別の対応可能性について | 25 |
| 2. 2. 我が国の自動車用燃料消費量の将来予測 | 37 |
| 2. 3. 環境対応車販売モデルの考え方 | 39 |
| 2. 4. 自動車燃費の改善 | 45 |
| 2. 5. 電気自動車 EV(軽乗用車・トラック、小型・普通乗用車、小型トラック・バス) | 51 |
| 2. 6. ガソリンハイブリッド自動車 HV・プラグインハイブリッド自動車 PHV(小型 ・普通乗用車) | 70 |
| 2. 7. ディーゼルハイブリッド自動車 HV(トラック、バス) | 79 |
| 2. 8. ディーゼル代替天然ガス自動車 NGV(トラック・バス) | 85 |
| 2. 9. 燃料電池自動車 FCV | 93 |
| 2. 10. バイオマス燃料 | 101 |
| 2. 11. 交通対策等 | 108 |
| 3. 環境対応車普及による CO2 削減予測 | 112 |
| 3. 1. 環境対応車普及と CO2 削減量 | 112 |
| 3. 2. 環境対応車の普及目標と期待される CO2 削減効果 | 124 |
| 4. まとめ | 130 |
| 資料編 | 131 |

